

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#

?
?
4/26 (ph)
6/38 (ph)
37/47 (ph)
38/4 (ph)
42/4 (ph)
47/70 (ph)

AAB
AAB1 / Ju 88
20/4 (A L ph pf)
31/4 (ph pf)

AAC
AAC1 Toucan / Ju 52
24/4 (ph pf)
31/4 (ph pf)

Aeronca
L-3 Grasshoper
10/38 (pf)

Aichi
D3A 'Val'
21/38 (pf)
E13A 'Jake'
14/36 (pf)

Airspeed
Horsa / AS.51
8/54 (pf)
30/4 (ph)
39/38 (pf)

Albatros
D.III
18/43 (ph)
D.V
44/75 (pf)

Amiot
Amiot 143
2/17 (pf)
6/28 (A ph pf)
15/11 (ph)
15/19 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Amiot** -suite-
... Amiot 143 -suite-
23/4 (ph pf)
26/38 (pf)
Amiot 351
2/20 (ph)
26/38 (pf)
Amiot 354
2/17 (pf)
15/11 (ph)
Amiot 370
15/11 (ph)

ANF Les Mureaux
ANF Les Mureaux 113
3/4 (pf)
ANF Les Mureaux 114
3/4 (ph)
ANF Les Mureaux 115
2/18 (pf)
2/20 (ph)
12/25 (ph)
26/6 (ph pf)
29/53 (A ph pf)
43/6 (ph)
ANF Les Mureaux 117
12/25 (pf)
26/6 (ph)
29/70 (ph)
41/38 (pf)
ANF Les Mureaux 170
40/8 (px)

Ansaldo
SVA.10
24/32 (ph-c pf)
SVA.5
24/32 (A ph pf)

Arado
Ar 196
14/36 (pf)
28/75 (pf)
32/4 (ph)
Ar 232
15/30 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Arado** -suite-

Ar 234 Blitz
 1/32 (pf)
 12/48 (ph)
 16/4 (A L ph pf)
 16/4 (pf)
 16/4 (ph)
 18/66 (ph)

Ar 240
 47/76 (pf)

Ar 68
 19/38 (pf)
 34/4 (ph pf)

Ar 96
 27/38 (pf)

Armstrong Whitworth

Albemarle / AW.41
 39/38 (pf)

Ensign / AW.27
 10/18 (A ph pf)
 11/66 (ph)
 12/66 (ph)
 17/51 (ph)

Whitley / AW.38
 24/40 (pf)
 24/40 (ph)
 31/52 (ph pf)

Arsenal

Arsenal VG 30
 46/65 (pf)
 Arsenal VG 32
 46/65 (pf)
 Arsenal VG 33
 2/9 (pf)
 2/20 (ph)
 15/36 (pf)
 46/65 (A ph pf px)

Arsenal VG 34
 46/65 (pf)

Arsenal VG 36
 46/65 (ph pf)

Arsenal VG 39
 46/65 (ph pf)

Arsenal VG 40
 46/65 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Astra

Astra
 1/50 (ph)

Auster

AOP
 28/46 (ph)

Avia

B-534
 7/46 (ph)
 18/71 (pf)
 19/38 (pf)
 29/38 (pf)

CS-92
 27/27 (ph)

S-199
 22/4 (A L ph pf)

S-92
 27/27 (A ph pf)

Avro Canada

CF-100 Canuck
 41/45 (A ph-c pf)

Avro

Anson / Avro 652 A
 10/36 (pf)
 28/62 (ph)
 29/62 (ph)
 31/4 (ph)

Lancaster / Avro 683
 12/55 (ph)
 39/6 (ph pf)
 39/76 (pf)

Lincoln / Avro 694
 40/66 (ph pf)

Prefect / Avro 626
 28/62 (ph)

Beech

Beech 17 Staggerwing
 26/48 (pf)

C-43 Traveler
 10/38 (ph)

C-45 Expeditor
 6/32 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Beech](#) -suite-

... C-45 Expeditor -suite-
23/4 (pf)

JB-1 Traveler
30/75 (pf)
31/71 (pf)
48/38 (pf)

Traveler
9/18 (pf)

[Bell](#)

Airacobra
13/24 (A ph pf)

P-39 C Airacobra
13/24 (ph)

P-39 D Airacobra
25/60 (A ph pf)
29/38 (pf)

P-39 L Airacobra
33/38 (pf)

P-39 N Airacobra
13/61 (ph pf)
15/61 (ph)
15/61 (ph pf)
20/38 (pf)
23/4 (ph)
23/4 (ph pf)
24/4 (ph)

P-39 Q Airacobra
3/32 (pf)
5/50 (ph)
15/38 (pf)
17/36 (pf)
19/27 (ph pf)
24/4 (pf)
24/4 (ph pf)
25/69 (pf)
25/69 (ph)
28/35 (pf)
28/35 (ph)
35/38 (pf)
37/70 (ph pf)
39/70 (ph)
39/70 (ph pf)

P-400 Airacobra
13/24 (A ph pf)
16/66 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bell](#) -suite-

... P-400 Airacobra -suite-
40/38 (pf)

P-59 Airacomet
1/32 (pf)

P-63 A Kingcobra
29/38 (pf)
33/38 (pf)

P-63 C Kingcobra
4/32 (pf)

16/36 (pf)
17/36 (pf)

24/4 (ph)
31/4 (ph pf)

37/70
40/38 (pf)

RP-63 A Kingcobra
27/40 (A ph pf)

RP-63 C Kingcobra
27/40 (A ph pf)

RP-63 G Kingcobra
27/40 (A pf)

XFM-1 Airacuda
30/62 (ph)

XP-59 A Airacomet
41/48 (ph-c)

[Beriev](#)

KOR-1
14/36 (pf)

MBR-2
19/30 (ph)

[Berliner Joyce](#)

OJ-2
39/34 (A ph pf)

XOJ-1
39/34 (ph)

[Bernard](#)

Bernard 260
40/8 (px)

[Besson](#)

Besson 411
14/36 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Blackburn

Botha / B.26

42/34 (A ph pf)

Roc / B.25

9/18 (pf)

16/72 (ph pf)

26/48 (ph pf)

Skua / B.24

9/18 (pf)

9/18 (ph)

14/39 (ph)

21/38 (pf)

25/62 (ph)

Blériot

Blériot

1/50 (ph)

Blériot XI

37/56 (ph)

Bloch

Bloch 131

2/48 (pf)

7/38 (ph)

Bloch 151

2/48 (ph)

4/44 (pf)

18/2 (pf)

18/25 (ph)

19/9 (ph)

29/38 (pf)

30/38 (pf)

38/40 (pf)

42/30 (ph pf)

43/60 (ph pf)

48/70 (pf)

Bloch 152

1/34 (ph pf)

2/9 (pf)

2/20 (ph)

2/34 (ph pf)

3/32 (pf)

3/42 (ph)

5/48 (ph)

12/25 (ph)

15/36 (pf)

24/68 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bloch** -suite-

... Bloch 152 -suite-

34/68 (ph pf)

35/68 (ph pf)

38/67 (ph pf)

39/4 (ph)

40/68 (ph pf)

42/30 (pf)

43/60 (ph pf)

Bloch 155

1/34 (ph pf)

2/9 (pf)

15/36 (pf)

34/68 (pf)

35/68 (ph pf)

Bloch 160

15/6 (ph)

Bloch 161

4/44 (ph)

Bloch 174

2/2 (pf)

6/32 (pf)

7/59 (pf)

18/52 (pf)

32/38 (pf)

Bloch 175

18/36 (pf)

26/38 (pf)

Bloch 200

3/42 (pf)

4/44 (ph)

26/38 (pf)

Bloch 210

2/4 (ph)

26/38 (pf)

38/40 (ph)

Bloch 220

15/6 (ph)

15/11 (ph)

Bloch 700

2/20 (ph)

Bloch 81

18/66 (ph)

33/4 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Blohm & Voss

- BV 138
 - 23/38 (pf)
 - 40/72 (ph)
- BV 141
 - 25/4 (A L px)
 - 25/4 (pf)
 - 25/4 (ph)
 - 25/4 (ph pf)
- Ha 141
 - 25/4 (A ph)
- Boeing**
- B-17 C Flying Fortress
 - 10/53 (A ph)
- B-17 D Flying Fortress
 - 42/63 (A ph-c pf)
- B-17 F Flying Fortress
 - 5/47 (ph)
 - 31/4 (ph)
- B-17 G Flying Fortress
 - 45/6 (A ph)
 - 45/6 (pf)
 - 45/6 (ph)
 - 45/6 (ph pf)
- B-29 Super Fortress
 - 44/6 (A ph-c pf)
 - 44/28 (A ph-c pf px)
- B-52 Stratofortress
 - 7/58 (ph)
- Boeing 747
 - 20/40 (A ph-c)
- Fortress
 - 10/53 (A L ph pf)
 - 29/56 (A ph pf)
 - 29/56 (pf)
- P-26 Peashooter
 - 10/38 (ph pf)
 - 30/40 (ph)
 - 38/76 (pf)
- PB2B Catalina
 - 40/52 (A ph pf)
- RC-135
 - 20/40 (pf)
 - 20/40 (ph-c)
- XB-29 Super Fortress
 - 44/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

- YB-29 Super Fortress
 - 44/6 (ph)
- Boulton Paul**
- Defiant / P.82
 - 8/36 (pf)
 - 14/50 (ph pf)
 - 31/52 (ph)
 - 37/34 (A ph pf)
- Overstrand / P.75
 - 31/52 (ph pf)
- Breda**
- Ba.65
 - 11/36 (pf)
- Breguet**
- Breguet 270
 - 41/38 (pf)
- Breguet 521 Bizerte
 - 4/44 (ph)
 - 6/34 (ph)
 - 18/2 (pf)
 - 18/8 (ph)
 - 23/38 (pf)
- Breguet 691
 - 26/6 (A L ph pf)
- Breguet 693
 - 2/17 (pf)
 - 2/20 (ph)
 - 3/42 (ph)
 - 11/36 (pf)
 - 26/6 (A L ph pf)
 - 27/37 (ph)
- Breguet 695
 - 2/11 (ph)
 - 5/48 (ph)
 - 26/6 (A ph pf)
- Breguet 697
 - 26/6 (A ph)
- Breguet U.II
 - 1/50 (ph)
- Breguet XIX
 - 9/44 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Brewster

B-239 Buffalo

19/51 (ph pf)
26/48 (ph)
32/40 (ph-c pf)

B-339 Buffalo

3/56 (pf)
27/38 (pf)
28/56 (A ph pf)
48/70 (pf)

Buffalo

9/18 (pf)
17/20 (ph pf)
42/38 (pf)

F2A Buffalo

24/38 (pf)
28/51 (ph pf)
29/38 (pf)
33/38 (pf)

SBN

38/52 (A ph pf)

XA-32

44/48 (A ph)

Bristol CAC

Beaufighter

36/38 (pf)
45/76 (pf)

Bristol Fairchild

Bolingbroke

36/38 (pf)
47/64 (ph pf)

Bristol

Beaufighter / Bristol 156

6/34 (pf)
6/34 (ph)
9/18 (ph)
13/36 (pf)
14/50 (ph pf)
27/75 (pf)
31/75 (pf)
32/26 (A ph)
32/26 (pf)
36/38 (pf)
36/55 (A ph-c pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bristol** -suite-

Beaufort / Bristol 152

36/38 (pf)
47/6 (pf)
47/6 (ph)

Blenheim / Bristol 142

7/30 (ph)
17/20 (ph)
18/36 (pf)
26/48 (pf)
36/38 (pf)

Blenheim / Bristol 149

12/6 (ph)
12/23 (pf)
13/36 (pf)
19/51 (ph)
26/48 (ph)

Blenheim / Bristol 160

36/38 (pf)

Bombay / Bristol 130

15/24 (pf)

Brigand / Bristol 164

36/38 (pf)

Buckingham / Bristol 163

36/38 (pf)

Buckmaster / Bristol 166

36/38 (pf)

Bulldog / Bristol 105

30/38 (pf)
48/38 (pf)

Freighter / Bristol 170

30/20 (pf)
31/71 (ph)
35/32 (A ph-c pf)

Bücker

Bü 131 Jungmann

14/4 (pf)
21/2 (pf)
25/24 (A ph pf)
25/24 (ph)
30/38 (pf)

Bü 181 Bestmann

9/36 (pf)
27/38 (pf)
40/60 (ph)
48/70 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

CAC

Boomerang
42/38 (pf)
Wackett / CAC-6
40/45 (A ph pf)
48/38 (pf)

CAMS

CAMS 37
29/4 (ph pf)

Canadair

Sabre / CL-13
25/14 (A ph-c pf)

Cant

Z.1007
42/40 (ph)
Z.501
13/43 (ph)
23/38 (pf)

Caproni

Ca.100
21/56 (ph)
Ca.135
22/58 (ph)
Ca.164
38/40 (ph)
Ca.311
18/36 (pf)
Ca.313
20/52 (A ph pf)
S-16 A / Ca.313
20/52 (A ph pf)

Caudron

Caudron 27--- Luciole
14/39 (ph)
Caudron 275 Luciole
18/38 (ph)
37/40 (ph)
38/40 (ph pf)
Caudron 44--- Goéland
2/20 (ph)
Caudron 445 Goéland
4/44 (pf)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Caudron** -suite-

... Caudron 445 Goéland -suite-
5/48 (ph)
6/46 (ph)
19/9 (ph pf)
23/4 (pf)
24/4 (pf)
40/60 (ph)
Caudron 447 Goéland
15/11 (ph)
Caudron 600 Aiglon
38/40 (ph)
Caudron 635 Simoun
7/38 (pf)
14/60 (ph)
18/2 (pf)
37/40 (pf)
38/40 (ph)
Caudron 690
38/40 (ph)
Caudron 714
2/9 (pf)
2/20 (ph)
15/36 (pf)
19/9 (L ph pf)
26/48 (pf)
Caudron G.3
27/30 (ph)

Cavalier

Mustang
5/12 (ph pf)
48/38 (pf)

Cessna

A-37 Dragonfly
22/38 (pf)
L-19 Bird Dog
7/36 (pf)
UC-78 Bobcat
23/4 (ph pf)

Chance Vought

AU-1 Corsair
16/36 (pf)
Corsair
9/18 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

... Corsair -suite-

23/40 (A ph pf)

F4U-1 Corsair

14/72 (pf)

33/38 (pf)

42/38 (pf)

F4U-4 Corsair

5/12 (ph pf)

F4U-5 Corsair

5/12 (ph pf)

24/38 (pf)

F4U-7 Corsair

24/38 (pf)

F-8 Crusader

22/38 (pf)

Chavrov

Ch-2

27/35 (A ph)

27/35 (pf)

48/38 (pf)

Chine

J-7 / F-7 / MiG-21 'Fishbed'

5/30 (ph-c)

Coanda

Coanda

1/50 (ph)

Consolidated

B-24 M Liberator

34/31 (ph pf)

B-32 Dominator

21/40 (A ph pf)

Catalina

35/56 (A ph pf)

40/52 (pf)

LB-30

4/56 (pf)

Liberator

12/71 (pf)

15/24 (ph)

16/24 (ph)

30/4 (ph)

34/31 (A pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Consolidated** -suite-

... Liberator -suite-

47/71 (pf)

PB4Y Privateer

20/49 (ph)

PBY Catalina

7/72 (pf)

23/38 (pf)

40/52 (A ph pf)

TB-32 Dominator

21/40 (A ph pf)

Tp 47 / PBY-5A Catalina

16/49 (A ph)

Convair

F-106 Delta Dart

7/36 (pf)

Curtiss Wright

CW-20

42/75 (ph pf)

SNC-1

10/38 (ph)

Curtiss

BF2C-1

32/33 (A ph pf)

BFC-2

32/33 (A ph pf)

C-46 Commando

30/20 (ph)

30/20 (ph pf)

C-55 Commando

42/75 (ph pf)

F11C Goshawk

32/33 (A ph pf)

H-75 A

2/9 (pf)

2/48 (ph)

3/32 (pf)

3/42 (ph)

4/44 (pf)

5/58 (ph)

12/25 (pf)

12/66 (ph)

14/39 (ph pf)

14/60 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Curtiss -suite-

... H-75 A -suite-

- 15/36 (pf)
- 15/66 (ph)
- 16/60 (ph pf)
- 17/36 (pf)
- 17/72 (pf)
- 18/59 (ph pf)
- 19/4 (ph-c)
- 19/9 (ph pf)
- 19/27 (ph pf)
- 19/64 (ph)
- 20/62 (ph pf)
- 23/4 (ph pf)
- 29/38 (pf)
- 30/38 (pf)
- 32/40 (pf)
- 35/4 (ph pf)
- 36/4 (ph)
- 37/4 (ph)
- 38/40 (pf)

H-75 N

- 29/4 (ph pf)

H-75 O

- 10/36 (pf)

H-751

- 19/9 (ph)
- 20/62 (ph)
- 21/68 (pf)

H-81 Hawk

- 4/56 (pf)

H-83

- 4/56 (pf)

Hawk II

- 14/56 (pf)
- 29/4 (pf)

Helldiver

- 21/38 (pf)

Kittyhawk

- 5/2 (pf)
- 8/36 (pf)
- 15/46 (ph pf)
- 21/56 (A ph pf)
- 21/56 (pf)
- 26/61 (ph pf)
- 35/38 (pf)
- 42/38 (pf)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Curtiss -suite-

... Kittyhawk -suite-

- 47/64 (pf)
- 47/64 (ph)

Mohawk

- 16/24 (ph pf)
- 16/54 (A ph pf)
- 41/40 (A ph pf)

P-36

- 10/38 (ph)
- 23/76 (pf)
- 30/40 (A ph pf)
- 31/40 (A ph pf)
- 33/38 (pf)

P-40 [version à détailler]

- 33/38 (pf)

P-40 E

- 9/36 (pf)
- 29/38 (pf)

P-40 F

- 2/48 (ph)
- 3/24 (pf)
- 21/68 (pf)
- 21/68 (ph)
- 23/4 (pf)
- 23/4 (ph)
- 33/38 (pf)
- 35/4 (pf)
- 35/4 (ph)
- 48/30 (ph pf)

P-40 K

- 19/2 (pf)
- 47/64 (pf)
- 47/64 (ph)

P-40 L

- 17/36 (pf)
- 21/68 (ph)
- 23/4 (ph)

P-40 M

- 10/38 (ph)
- 24/75 (ph pf)
- 40/38 (pf)

P-40 N

- 10/38 (ph-c pf)
- 33/54 (A ph-c pf)

SB2C Helldiver

- 16/36 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

SBC Helldiver
21/38 (pf)
Seamew
9/18 (pf)
SOC Seagull
14/36 (pf)
35/4 (ph)
Tomahawk
8/36 (pf)
16/24 (pf)
16/24 (ph pf)
26/61 (pf)
29/62 (ph)
XP-36
30/40 (ph)
YP-37
30/40 (ph)

Dassault

Mirage III C
43/38 (pf)
Mystère II / MD 452
43/38 (pf)
Mystère IV A / MD 454
38/38 (pf)
43/38 (pf)
Ouragan / MD 450
31/4 (ph)
43/38 (pf)
Super Mystère B2
43/38 (pf)

De Havilland Canada

CC-108 Caribou
36/24 (A ph-c pf)
DHC-4 Caribou
27/54 (A ph-c pf)
36/24 (A)
L-20 Beaver
16/36 (pf)
19/61 (A L ph pf)

De Havilland

DH.2
5/22 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

DH.6
13/43 (ph)
DH.9
13/72 (pf)
18/38 (ph)
Dragon Rapide / DH.89
18/38 (pf)
31/4 (pf)
32/22 (ph)
33/25 (ph)
Hornet / DH.103
46/38 (pf)
Leopard Moth / DH.85
38/40 (ph)
Mosquito
4/32 (pf)
12/36 (pf)
14/50 (pf)
18/36 (pf)
31/4 (ph pf)
45/30 (ph)
47/32 (A ph pf)
47/32 (pf)
Mosquito NF.30
13/36 (pf)
14/50 (ph)
17/36 (pf)
31/4 (pf)
Mosquito PR.XVI
3/59 (ph)
31/4 (ph pf)
32/38 (pf)
Moth Major / DH.60-GIII
18/38 (pf)
Sea Venom
21/75 (ph pf)
Tiger Moth / DH.82
24/4 (pf)
29/4 (ph pf)
30/38 (pf)
41/69 (pf)
Vampire
1/32 (pf)
3/64 (pf)
12/41 (ph)
17/36 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Vampire -suite-

17/36 (ph)

31/4 (ph)

31/4 (ph pf)

Venom

13/43 (ph pf)

Deperdussin

Deperdussin

1/50 (ph)

Dewoitine

Dewoitine 338

15/19 (ph pf)

29/4 (ph)

Dewoitine 342

15/6 (ph)

Dewoitine 376

15/36 (pf)

18/2 (pf)

24/38 (pf)

Dewoitine 500

2/18 (pf)

3/32 (pf)

13/50 (ph)

22/28 (A ph pf)

38/40 (ph pf)

40/8 (A L ph pf)

Dewoitine 501

3/4 (pf)

6/54 (pf)

7/38 (pf)

13/50 (ph pf)

22/28 (A ph pf)

40/8 (A L ph-c pf)

42/30 (ph pf)

Dewoitine 503

40/8 (ph)

Dewoitine 510

1/34 (pf)

3/28 (ph)

4/63 (pf)

15/36 (pf)

17/46 (ph pf)

18/2 (pf)

18/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dewoitine** -suite-

... Dewoitine 510 -suite-

19/38 (pf)

22/28 (A ph pf)

40/8 (A L ph pf px)

44/63 (ph)

Dewoitine 520

1/34 (ph pf)

1/64 (pf)

2/9 (pf)

2/20 (ph)

2/34 (ph pf)

2/48 (pf)

2/64 (pf)

3/32 (pf)

3/42 (ph pf)

3/59 (ph)

3/64 (pf)

4/59 (A ph)

5/18 (ph pf)

5/50 (ph)

6/4 (A ph)

6/10 (A L ph pf)

6/17 (A L ph)

6/21 (A ph pf)

6/24 (A ph pf)

6/32 (pf)

6/42 (ph pf)

7/38 (ph)

10/32 (ph)

10/60 (ph pf)

11/59 (ph pf)

12/61 (ph pf)

13/38 (ph pf)

15/36 (pf)

17/36 (pf)

17/44 (ph pf)

18/2 (pf)

18/25 (ph)

20/38 (pf)

20/62 (ph)

21/68 (pf)

23/4 (ph pf)

23/64 (pf)

24/68 (ph pf)

25/69 (ph pf)

26/66 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dewoitine** -suite-

... Dewoitine 520 -suite-

- 27/22 (pf)
- 27/64 (A ph-c pf)
- 28/70 (ph)
- 29/70 (ph)
- 31/4
- 31/65 (ph pf)
- 32/66 (ph pf)
- 32/76 (pf)
- 33/33 (ph pf)
- 34/30 (ph)
- 35/4 (ph pf)
- 40/68 (ph)
- 43/69 (ph)
- 44/55 (A ph pf)

Dewoitine 560

- 40/8 (ph)

DFS

DFS 230

- 8/54 (pf)

Mistel / DFS 230 - Fw 56

- 47/40 (ph)

Dornier

Do 17

- 3/16 (pf)
- 9/44 (ph pf)
- 12/16 (pf)
- 12/25 (ph)
- 14/4 (ph pf)
- 18/36 (pf)
- 19/51 (ph pf)
- 31/38 (pf)
- 32/38 (pf)
- 32/40 (pf)
- 33/66 (ph)
- 37/47 (pf)

Do 18

- 37/47 (pf)

Do 19

- 33/40 (ph)

Do 215

- 3/16 (ph)
- 32/38 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dornier** -suite-

Do 217

- 10/4 (ph pf)
- 13/36 (pf)
- 33/40 (pf)
- 33/66 (ph)

Do 23

- 33/40 (pf)
- 37/47 (ph)

Do 24

- 20/55 (ph)
- 20/55 (ph pf)
- 23/38 (pf)

Do 335 Pfeil

- 27/6 (A L ph)
- 27/6 (pf)
- 27/6 (ph)
- 27/6 (ph pf)
- 29/70 (ph-c)

Douglas Northrop

8A

- 10/38 (pf)
- 11/36 (pf)
- 12/6 (pf)
- 19/4 (ph-c)

Douglas

A-20 Havoc

- 18/36 (pf)
- 25/40 (A ph)
- 25/40 (A ph pf)
- 25/40 (pf)
- 25/40 (ph)
- 25/40 (ph pf)

A-24 Dauntless

- 6/32 (pf)
- 21/38 (pf)
- 23/4 (pf)
- 23/4 (ph)
- 24/4 (ph)

Boston

- 15/58 (A ph pf)
- 15/58 (pf)
- 16/24 (ph pf)
- 43/64 (A ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Douglas](#) -suite-

C-47 Skytrain

- 5/12 (ph)
- 7/26 (A ph pf)
- 8/54 (ph)
- 9/60 (ph)
- 10/38 (ph)
- 15/24 (pf)
- 15/24 (ph)
- 24/4 (ph pf)
- 30/20 (pf)
- 30/20 (ph pf)
- 37/38 (pf)

C-53 Skytrooper

- 29/62 (ph)

Dakota

- 28/46 (ph)
- 33/65 (pf)
- 39/38 (pf)

DB-7

- 1/38 (A L ph pf)
- 23/4 (ph pf)
- 26/38 (pf)
- 35/4 (ph pf)

DC-2

- 26/48 (ph)
- 32/40 (ph pf)

Digby

- 39/56 (A ph pf)

EF-10 Skynight

- 40/40 (A ph-c pf)

F-3 Havoc

- 32/38 (pf)

Havoc

- 13/36 (pf)
- 14/50 (ph pf)

O-38

- 10/38 (ph)

RA-24 Dauntless

- 10/38 (pf)

RA-33

- 10/38 (ph)

RB-26 Invader

- 16/36 (pf)

RDB-7

- 16/24 (pf)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Douglas](#) -suite-

SBD Dauntless

- 11/20 (A ph pf)
- 16/36 (pf)
- 21/38 (pf)
- 35/4 (ph-c pf)
- 41/76 (pf)

TBD Devastator

- 28/51 (ph pf)

Tp 79 / DC-3

- 16/49 (A ph)
- 18/66 (px)
- 34/28 (A ph pf)

[Eastern / General Motors](#)

FM-2 Wildcat

- 33/38 (pf)
- 36/6 (ph)

[EKW](#)

C-35

- 14/4 (ph pf)

[English Electric](#)

Canberra

- 34/40 (A ph-c pf)
- 48/54 (ph)

[Etrich](#)

Taube

- 37/56 (ph)

[F.W](#)

C-36

- 14/4 (pf)

[Fairchild](#)

Argus

- 46/38 (pf)

C-119 Flying Boxcar

- 30/20 (A ph pf)

PT-26 Cornell

- 19/4 (ph-c)

[Fairey](#)

Albacore

- 9/18 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Fairey](#) -suite-

Barracuda

9/18 (ph pf)

25/64 (pf)

31/4 (ph pf)

Battle

7/68 (ph)

12/18 (ph pf)

12/23 (pf)

12/25 (ph)

18/36 (pf)

27/38 (pf)

28/40 (A ph pf)

28/40 (ph pf)

Firefly

9/18 (ph pf)

25/64 (ph pf)

30/38 (pf)

Fox

12/18 (ph)

Fulmar

9/18 (pf)

9/36 (pf)

14/60 (ph)

24/38 (pf)

Hendon

31/52 (pf)

Seafox

9/18 (pf)

Swordfish

6/34 (pf)

9/18 (ph pf)

14/36 (pf)

14/36 (ph-c)

14/39 (ph pf)

17/33 (A ph pf)

25/64 (ph pf)

29/40 (A ph pf)

[Farman](#)

Farman 2200

23/4 (ph)

Farman 221

29/4 (ph pf)

Farman 222

15/6 (pf)

15/11 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Farman](#) -suite-

... Farman 222 -suite-

15/11 (ph pf)

15/19 (pf)

15/19 (ph)

18/2 (pf)

26/38 (pf)

35/4 (ph pf)

Farman 223

15/19 (ph pf)

18/2 (pf)

18/30 (ph)

Farman 224

15/6 (ph)

Farman 451 Moustique

34/45 (ph)

[FFSV](#)

J-22

10/36 (pf)

[Fiat](#)

BR.20 Cigogna

27/22 (A ph)

27/22 (pf)

CR.32

20/38 (pf)

20/75 (pf)

22/58 (pf)

27/38 (pf)

30/38 (pf)

CR.42 Falco

2/20 (ph)

2/32 (pf)

3/59 (ph)

4/4 (ph)

9/4 (ph)

12/18 (ph pf)

12/36 (pf)

20/38 (pf)

27/22 (ph pf)

30/38 (pf)

42/6 (ph)

G.12

15/24 (pf)

G.50 Freccia

2/32 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

... G.50 Freccia -suite-

- 9/44 (pf)
- 9/44 (ph)
- 20/38 (pf)
- 26/48 (pf)
- 30/56 (A ph pf)
- 32/40 (pf)
- 44/40 (A ph-c pf)
- 44/40 (ph)
- 44/40 (ph pf)

G.55 Centauro

- 20/38 (pf)
- 35/38 (pf)

Fieseler

Fi 156 Storch

- 9/36 (pf)
- 10/23 (ph)
- 11/24 (pf)
- 12/18 (ph)
- 17/51 (ph)
- 27/38 (pf)
- 31/38 (pf)
- 41/38 (pf)
- 46/38 (pf)

Fi 167

- 9/44 (ph)

Fizir

F.P.2

- 9/44 (ph)

Focke Achgelis

Fa 330 Bachstelze

- 32/62 (A ph)

Focke Wulf

Fw 189 Uhu

- 25/29 (A ph pf)

Fw 190 [version à détailler]

- 21/4

Fw 190 A

- 1/60 (ph)
- 4/4 (ph)
- 4/40 (ph)
- 5/4 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

... Fw 190 A -suite-

- 5/4 (ph pf)
- 5/32 (pf)
- 7/46 (ph)
- 7/50 (ph)
- 8/38 (pf)
- 8/38 (ph)
- 9/36 (pf)
- 11/42 (pf)
- 12/38 (ph pf)
- 12/55 (pf)
- 13/17 (ph pf)
- 15/41 (pf)
- 15/41 (ph)
- 16/41 (ph pf)
- 21/2 (pf)
- 21/24 (pf)
- 21/30 (pf)
- 24/48 (pf)
- 24/48 (ph)
- 27/38 (pf)
- 27/51 (ph)
- 27/76 (pf)
- 28/4 (pf)
- 28/4 (ph pf)
- 28/4 (ph-c pf)
- 29/38 (pf)
- 34/4 (pf)
- 34/4 (ph pf)
- 35/40 (pf)
- 35/40 (ph)
- 35/40 (ph pf)
- 35/75 (ph)
- 36/4 (ph)
- 37/6 (ph pf)
- 38/16 (pf)
- 40/60 (pf)
- 44/59 (ph)
- 45/30 (ph)
- 48/40 (ph)
- 48/40 (ph pf)
- 48/70 (pf)

Fw 190 D

- 1/32 (pf)
- 5/32 (pf)
- 18/72 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

| | |
|---|--|
| <p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Focke Wulf -suite-</p> <p>... Fw 190 D -suite-</p> <p>19/56 (ph)</p> <p>21/2 (pf)</p> <p>21/8 (ph)</p> <p>28/4 (ph pf)</p> <p>35/40 (ph pf)</p> <p>37/6 (pf)</p> <p>40/60 (A ph pf)</p> <p>44/59 (ph)</p> <p>Fw 190 F</p> <p>12/48 (ph)</p> <p>13/17 (ph pf)</p> <p>16/41 (ph pf)</p> <p>28/4 (pf)</p> <p>37/6 (pf)</p> <p>37/6 (ph pf)</p> <p>44/59 (ph)</p> <p>45/18 (pf)</p> <p>45/18 (ph)</p> <p>Fw 190 G</p> <p>4/4 (ph)</p> <p>27/51 (pf)</p> <p>35/38 (pf)</p> <p>Fw 200 Condor</p> <p>15/30 (ph)</p> <p>20/12 (A ph pf)</p> <p>20/12 (pf)</p> <p>20/12 (ph)</p> <p>20/12 (ph pf)</p> <p>32/26 (ph)</p> <p>Fokker</p> <p>C.IX</p> <p>14/36 (pf)</p> <p>C.V</p> <p>26/48 (pf)</p> <p>C.X</p> <p>2/20 (ph)</p> <p>32/40 (ph)</p> <p>41/38 (pf)</p> <p>D.VII</p> <p>23/2 (pf)</p> <p>44/75 (pf)</p> <p>D.XXI</p> <p>2/32 (pf)</p> <p>3/56 (pf)</p> | <p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fokker -suite-</p> <p>... D.XXI -suite-</p> <p>12/6 (ph pf)</p> <p>29/38 (pf)</p> <p>30/38 (pf)</p> <p>32/40 (ph pf)</p> <p>Dr.I</p> <p>18/43 (A ph pf)</p> <p>E.III</p> <p>5/22 (ph)</p> <p>G.1</p> <p>2/32 (pf)</p> <p>12/6 (pf)</p> <p>30/62 (ph)</p> <p>S.IV</p> <p>38/40 (ph)</p> <p>S.IX</p> <p>38/40 (ph)</p> <p>T.V</p> <p>12/6 (pf)</p> <p>T.VIII</p> <p>12/6 (ph)</p> <p>General Aircraft</p> <p>Hamilcar</p> <p>39/38 (pf)</p> <p>ST-25 Universal</p> <p>6/32 (pf)</p> <p>48/38 (pf)</p> <p>General Dynamics</p> <p>F-16 Fighting Falcon</p> <p>7/36 (pf)</p> <p>7/58 (ph)</p> <p>Gibson Refrigerator</p> <p>CG-4 Haig</p> <p>39/38 (pf)</p> <p>Gloster</p> <p>Gauntlet</p> <p>19/38 (pf)</p> <p>26/48 (pf)</p> <p>Gladiator</p> <p>2/32 (pf)</p> <p>10/36 (ph)</p> <p>11/50 (ph)</p> |
|---|--|

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Gloster](#) -suite-

... Gladiator -suite-

- 12/18 (pf)
- 12/23 (pf)
- 14/56 (pf)
- 19/38 (pf)
- 20/75 (pf)
- 22/66 (ph)
- 26/48 (ph pf)
- 28/62 (ph pf)
- 29/62 (ph)
- 30/38 (pf)
- 41/59 (A ph pf)
- 42/6 (A ph pf)

J-8 / Gladiator

- 36/60 (A ph pf)

Meteor

- 1/27 (A L ph)
- 1/27 (A ph)
- 1/32 (pf)
- 19/56 (A ph)
- 19/56 (A ph pf)

Meteor NF.11

- 43/38 (pf)

Sea Gladiator

- 9/18 (pf)
- 24/38 (pf)

[Goodyear](#)

Corsair Mk IV

- 12/36 (pf)

FG-1 Corsair

- 5/12 (pf)
- 28/46 (ph pf)

[Göppingen Hütter](#)

Gö 9

- 27/6 (ph)

[Gotha](#)

Go 242

- 8/38 (ph)
- 8/54 (pf)

Go 244

- 15/30 (pf)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Gourdou Leseurre](#)

Gourdou Leseurre 482

- 40/8 (px)

Gourdou Leseurre 832

- 29/4 (ph)

[Grumman](#)

Avenger

- 9/18 (pf)
- 9/18 (ph-c)

EA-6 Prowler

- 7/58 (ph)

F4F Wildcat

- 24/38 (pf)
- 35/4 (ph pf)

F6F Hellcat

- 2/53 (ph)
- 2/53 (ph pf)
- 16/36 (pf)
- 17/52 (ph pf)
- 24/38 (pf)
- 31/4 (ph)
- 33/38 (pf)

F8F Bearcat

- 12/36 (pf)
- 16/36 (pf)
- 24/38 (pf)
- 33/38 (pf)
- 41/8 (A L ph pf)
- 41/8 (A L ph-c pf)
- 42/4 (ph)
- 43/69 (ph-c)
- 44/63 (ph)
- 45/17 (ph-c)

F9F Panther

- 13/57 (ph)
- 13/57 (ph pf)
- 48/26 (ph)
- 48/26 (ph pf)

G-36

- 4/56 (ph)

Goblin

- 42/38 (pf)
- 48/38 (pf)

Goose

- 9/18 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

Hellcat
 9/18 (ph)
 9/72 (pf)
 JRF Goose
 10/38 (ph pf)
 Martlet
 9/18 (ph pf)
 16/24 (ph pf)
 26/70 (pf)
 47/6 (ph pf)
 TBF / TMB Avenger
 33/71 (pf)
 Wildcat
 9/18 (ph-c)

Handley Page

Halifax
 12/36 (ph-c)
 24/40 (ph)
 24/40 (ph pf)
 30/4 (ph)
 31/4 (ph)
 Hampden / HP.52
 31/52 (pf)
 Harrow
 31/52 (ph)
 Heyford
 24/40 (ph)
 31/52 (ph pf)

Hanriot

Hanriot 110
 40/8 (px)
 Hanriot 14
 46/15 (ph)
 Hanriot 172
 37/40 (ph)
 Hanriot 182
 38/40 (ph pf)
 Hanriot 232
 33/29 (A ph pf)
 34/30 (ph)
 Hanriot 436
 38/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Hawker

Audax
 28/62 (pf)
 28/62 (ph)
 29/62 (ph)
 B-4 / Hart
 36/60 (A ph pf)
 Fury
 10/36 (pf)
 19/38 (pf)
 Hart
 28/62 (ph)
 Hector
 37/65 (A ph pf)
 38/4 (pf)
 Hunter
 11/38 (pf)
 Hurricane [version à détailler]
 3/59 (ph)
 12/18 (ph pf)
 27/64 (ph)
 32/22 (ph)
 39/12 (ph)
 Hurricane Mk I
 2/32 (pf)
 6/42 (pf)
 8/64 (ph)
 9/36 (pf)
 11/50 (ph-c pf)
 12/23 (pf)
 13/43 (ph)
 19/38 (pf)
 19/48 (ph)
 22/55 (A ph pf)
 24/54 (ph pf)
 25/56 (ph pf)
 25/62 (pf)
 26/48 (pf)
 28/62 (ph)
 40/4 (ph)
 42/38 (pf)
 48/6 (ph)
 48/70 (pf)
 Hurricane Mk II
 8/64 (pf)
 10/36 (pf)
 11/59 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Hawker -suite-

... Hurricane Mk II -suite-

- 13/43 (pf)
- 14/50 (pf)
- 15/46 (pf)
- 15/46 (ph)
- 17/36 (pf)
- 19/48 (ph)
- 20/59 (ph)
- 23/4 (ph)
- 24/4 (ph)
- 24/54 (pf)
- 29/62 (ph pf)
- 32/76 (pf)
- 37/28 (pf)
- 37/28 (ph pf)
- 40/38 (pf)
- 41/54 (pf)
- 45/30 (ph pf)
- 45/67 (ph)
- 48/6 (ph)

Hurricane Mk IV

- 35/38 (pf)
- 45/30 (pf)

Hurricane Mk V

- 45/30 (ph)

Hurricane Mk XII

- 36/50 (ph pf)

Hurricane PR.I

- 22/51 (pf)

Osprey

- 43/70 (A ph pf)

Sea Fury

- 24/38 (pf)

Sea Hurricane

- 9/18 (pf)
- 24/38 (pf)
- 29/38 (pf)
- 31/30 (A ph pf)
- 31/30 (pf)
- 31/30 (ph)

Tempest

- 1/32 (pf)
- 12/36 (pf)
- 19/56 (A ph pf)
- 20/24 (A ph pf)
- 39/38 (pf)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Hawker -suite-

Typhoon

- 5/52 (pf)
- 6/34 (pf)
- 11/36 (ph-c)
- 11/50 (pf)
- 28/4 (ph pf)
- 38/16 (A ph pf)
- 39/38 (pf)
- 42/38 (pf)
- 45/30 (ph)
- 46/38 (pf)

Heinkel

He 100

- 19/38 (pf)
- 38/6 (A L ph pf)
- 38/6 (pf)
- 38/6 (ph)

He 111 / prototypes

- 33/66 (ph)

He 111 [version à détailler]

- 1/54 (ph)
- 4/40 (ph)
- 7/30 (ph)
- 14/4 (ph)
- 18/22 (ph)
- 35/4 (ph)

He 111 B

- 33/40 (pf)

He 111 H

- 15/24 (pf)
- 15/30 (pf)
- 16/41 (ph)
- 22/58 (pf)
- 24/48 (ph pf)
- 31/38 (pf)
- 33/40 (pf)
- 33/46 (ph)
- 46/28 (ph pf)

He 111 P

- 2/11 (ph)
- 12/16 (pf)

He 112

- 10/36 (pf)
- 19/38 (pf)
- 22/58 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Heinkel** -suite-

He 115
 14/27 (A ph pf)
 He 162 Volkjäger
 1/32 (pf)
 11/4 (A L ph pf)
 11/4 (A L ph-c pf)
 11/4 (ph)
 He 170
 36/28 (A)
 He 177 Greif
 4/40 (ph)
 15/30 (ph)
 33/40 (pf)
 33/40 (ph)
 He 178
 8/48 (A ph pl px)
 He 219
 13/36 (pf)
 He 46
 8/38 (ph)
 22/58 (pf)
 33/66 (ph)
 37/47 (ph pf)
 He 50
 33/66 (ph)
 He 51
 19/38 (pf)
 23/31 (A ph pf)
 34/4 (ph pf)
 37/47 (pf)
 He 59
 8/38 (ph)
 He 60
 37/47 (ph)
 He 70
 35/63 (A ph pf)
 35/63 (ph)
 35/63 (ph pf)
 36/28 (A ph pf)
 37/47 (ph)
 He 72
 47/24 (ph)
 S 5A / He 5
 1/54 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Henschel

Hs 123
 4/4 (ph)
 11/36 (pf)
 21/38 (pf)
 37/47 (pf)
 45/30 (ph)
 45/30 (ph pf)
 46/15 (ph)
 Hs 126
 2/11 (ph)
 7/30 (ph-c)
 11/24 (pf)
 12/16 (pf)
 31/38 (pf)
 41/38 (pf)
 Hs 129
 4/4 (pf)
 11/36 (pf)
 31/38 (pf)
 45/30 (pf)
 45/30 (ph pf)
 Hs 293
 10/4 (ph pf px)

Hover

MF-11
 38/55 (A ph pf)

IAR

IAR-38
 41/38 (pf)
 IAR-80
 12/36 (pf)

Ikarus

IK-2
 9/44 (pf)

Ilyouchine

DB-3
 19/30 (ph)
 Il-10 'Beast'
 45/58 (pf)
 Il-2 Chtourmovik
 11/24 (ph pf)
 11/36 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ilyouchine** -suite-

... Il-2 Chtourmovik -suite-

42/76 (pf)

45/30 (ph px)

45/58 (A ph pf)

Il-4

11/24 (ph)

Interstate

S-1 A

19/4 (ph-c)

Junkers

Ju 188

32/38 (pf)

Ju 290

15/30 (ph)

Ju 352

15/30 (ph)

Ju 52/3m

3/24 (ph)

7/30 (ph-c)

8/38 (ph)

12/6 (ph)

15/24 (ph pf)

15/30 (ph)

15/30 (ph pf)

35/4 (ph)

37/47 (pf)

37/47 (ph)

41/59 (ph)

48/30 (ph)

Ju 86

15/11 (ph)

22/58 (ph pf)

37/47 (ph)

Ju 87 [version à détailler] Stuka

5/50 (ph)

7/50 (ph)

33/40 (ph)

Ju 87 A Stuka

21/38 (pf)

37/47 (ph pf)

Ju 87 B Stuka

4/4 (ph pf)

11/24 (pf)

12/4 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Junkers** -suite-

... Ju 87 B Stuka -suite-

12/16 (pf)

12/25 (ph)

21/38 (pf)

26/76 (pf)

33/46 (ph pf)

37/6 (ph)

45/18 (ph pf)

45/30 (ph)

Ju 87 C Stuka

2/6 (ph)

Ju 87 D Stuka

4/4 (ph pf)

11/36 (pf)

13/17 (ph)

16/41 (ph pf)

21/38 (pf)

31/38 (pf)

32/54 (A ph-c pf)

32/54 (ph)

37/6 (ph)

37/6 (ph pf)

45/30 (ph)

Ju 87 G Stuka

4/2 (pf)

4/4 (pf)

5/50 (ph)

6/46 (ph)

13/17 (A ph pf)

37/6 (ph pf)

45/30 (ph)

Ju 87 R Stuka

4/4 (pf)

8/62 (ph)

31/38 (pf)

Ju 88 [version à détailler]

4/40 (ph)

Ju 88 A

5/52 (ph)

6/32 (pf)

7/46 (ph)

9/52 (A ph pf)

12/16 (pf)

12/25 (ph)

12/66 (ph)

19/51 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Junkers** -suite-

... Ju 88 A -suite-

20/4 (A L ph pf)
24/48 (ph)
31/4 (ph)
31/38 (pf)
32/40 (pf)
32/54 (ph-c)
33/40 (pf)

Ju 88 C

3/16 (pf)
4/4 (ph)
25/38 (pf)
30/4 (A ph pf)

Ju 88 D

7/68 (ph)
46/34 (A ph)

Ju 88 G

7/68 (ph)
13/36 (pf)

Ju 88 P

45/30 (pf)
45/30 (ph)

Ju 88 R

30/4 (A ph pf)

Ju 88 S

24/48 (pf)

Ju 89

33/40 (ph)

Ju 90

12/53 (ph)

Mistel / Ju 88 - Bf 109

8/28 (ph)
10/66 (ph)
47/40 (A ph pf)
47/40 (ph pf)

Mistel / Ju 88 - Fw 190

8/28 (ph)
8/28 (ph pf)
47/40 (A ph)
47/40 (A ph pf)
47/40 (ph)
47/40 (ph pf)

Kawanishi

H6K 'Mavis'

23/38 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kawanishi** -suite-

N1K1-J Shiden 'George'

28/38 (pf)

N1K2-J Shiden 'George'

3/34 (ph pf)

21/49 (pf)

28/38 (pf)

Kawasaki

Ki-100

14/32 (ph)

28/38 (pf)

Ki-102

25/38 (pf)

Ki-45 Toryu 'Nick'

7/4 (ph)

25/38 (pf)

36/6 (ph pf)

Ki-48 'Lily'

18/36 (pf)

Ki-61 Hien 'Tony'

3/34 (ph pf)

16/38 (pf)

16/38 (ph pf)

19/40 (pf)

28/38 (pf)

36/6 (ph pf)

Koolhoven

FK.51

18/38 (ph)

FK.52

26/48 (ph)

FK.58

2/9 (pf)

15/36 (pf)

19/9 (ph)

LACAB

GR.8 Le Doryphore

2/52 (ph)

Latécoère

Latécoère 298

18/2 (pf)

18/4 (ph)

18/22 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Latécoère** -suite-

... Latécoère 298 -suite-

18/31 (ph)

Latécoère 302

14/39 (ph)

18/8 (ph)

Latécoère 523

18/31 (ph)

Latécoère 611 Achnar

15/11 (ph)

Latécoère 631

10/18 (ph)

Lavotchkine Gorbounov Goudkov

LaGG-3

11/24 (pf)

39/2 (pf)

40/38 (pf)

Lavotchkine

La-160 Strelka

7/22 (px)

La-5

4/34 (ph)

8/36 (pf)

40/38 (pf)

La-7

40/38 (pf)

Léopoldoff

L-3 Colibri

38/40 (ph)

Letov

S-328

41/38 (pf)

Levavasseur Gastembide

Antoinette

1/50 (ph)

Lioré & Olivier

C.30

38/40 (ph)

LeO 20

38/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lioré & Olivier** -suite-

LeO 451

2/17 (pf)

2/20 (ph)

3/42 (ph pf)

4/44 (ph-c pf)

7/38 (ph pf px)

7/68 (ph)

15/30 (ph pf)

16/66 (ph)

18/34 (ph)

22/76 (pf)

23/4 (ph pf)

26/38 (pf)

35/4 (ph pf)

LeO H213

15/6 (ph)

LeO H246

4/44 (ph)

15/11 (ph)

LeO H257

18/25 (ph)

LeO H43

18/31 (ph)

Lisunov

Li-2

15/24 (ph)

Lockheed Martin

F-117 Night Hawk

7/58 (ph)

Lockheed

C-140 Jetstar

47/38 (pf)

C-56 Lodestar

33/54 (ph)

C-60 Lodestar

15/24 (pf)

23/4 (pf)

24/4 (ph)

EC-121 Warning Star

47/38 (pf)

F-104 Starfighter

7/36 (pf)

46/6 (A ph-c)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... F-104 Starfighter -suite-

46/6 (pf)

47/38 (pf)

F-4 Lightning

22/51 (ph)

23/4 (pf)

23/68 (A ph pf)

F-5 Lightning

23/4 (ph)

24/4 (pf)

31/4 (ph)

32/38 (pf)

F-80 Shooting Star

7/36 (pf)

47/38 (pf)

48/54 (ph)

F-94 Starfire

47/38 (pf)

Hudson

15/24 (ph)

20/35 (pf)

36/32 (ph)

40/50 (A ph pf)

L-22

4/56 (pf)

Lightning

33/26 (A ph)

Lockheed 14 Super Electra

15/19 (ph)

Lockheed 18 Lodestar

23/4 (ph)

Lockheed 212

36/31 (pf)

P2V Neptune

47/38 (pf)

P-38 [version à détailler] Lightning

47/64 (ph)

P-38 F Lightning

7/4 (ph)

29/28 (ph pf)

37/59 (ph pf)

P-38 G Lightning

7/4 (pf)

16/24 (pf)

37/59 (pf)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

P-38 H Lightning

7/4 (pf)

7/4 (ph)

24/62 (ph)

P-38 J Lightning

5/4 (pf)

6/34 (ph)

6/48 (ph)

19/40 (A ph pf)

19/40 (A ph-c)

23/60 (ph pf)

24/62 (ph pf)

25/38 (pf)

29/28 (ph pf)

33/26 (ph pf)

39/38 (pf)

43/40 (pf)

48/40 (pf)

P-38 L Lightning

5/4 (ph)

23/60 (ph-c)

24/62 (ph pf)

24/62 (ph-c pf)

33/38 (pf)

48/40 (ph)

P-38 M Lightning

47/38 (pf)

PV-1 Ventura

16/66 (ph)

17/48 (A ph)

47/38 (pf)

RP-322 Lightning

33/26 (A pf)

RT-33 Thunderbird

48/54 (ph-c)

SR-71 Blackbird

47/38 (pf)

T-33 Thunderbird

47/37 (ph)

48/54 (A ph-c)

TF-33 Thunderbird

48/54 (ph)

TV-2 Thunderbird

48/54 (ph-c)

U-2

20/49 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... U-2 -suite-

47/38 (pf)

Ventura

15/41 (A ph)

15/41 (pf)

43/49 (A ph pf)

43/49 (pf)

XF-90 Interceptor

47/37 (ph)

YP-80 Shooting Star

1/32 (pf)

Loire Nieuport

Loire Nieuport 10

17/38 (ph)

Loire Nieuport 40

2/20 (ph)

Loire Nieuport 401

2/31 (ph-c)

18/2 (pf)

Loire Nieuport 411

2/31 (pf)

11/36 (pf)

18/2 (pf)

18/19 (ph)

21/38 (pf)

Loire

Loire 130

6/34 (ph)

14/36 (pf)

14/39 (ph pf)

18/2 (pf)

18/22 (ph)

29/4 (ph pf)

Loire 43

40/8 (px)

Loire 46

7/38 (ph)

19/38 (pf)

37/40 (ph)

Loire 70

41/49 (A ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Lublin

R.XIII

18/71 (pf)

41/38 (pf)

LVG

C.II

5/22 (ph)

Macchi

C.200 Saetta

9/36 (pf)

20/38 (pf)

48/70 (pf)

C.202 Folgore

3/24 (pf)

9/44 (ph pf)

20/38 (pf)

22/40 (A ph-c pf)

35/38 (pf)

C.205 Veltro

9/36 (pf)

20/38 (pf)

36/40 (A ph pf)

Martin

B-10

32/23 (pf)

B-26 [version à détailler] Marauder

34/58 (A)

B-26 B Marauder

23/4 (pf)

34/58 (pf)

34/58 (ph)

B-26 C Marauder

8/23 (ph)

23/4 (ph)

24/4 (ph)

34/58 (ph pf)

B-26 G Marauder

24/4 (pf)

24/4 (ph pf)

31/4 (ph)

34/58 (pf)

Baltimore

10/36 (pf)

16/24 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

... Baltimore -suite-

31/4 (ph)

42/66 (A ph pf)

Marauder

31/60 (A ph pf)

Mariner

41/66 (A ph pf)

Martin 139

10/36 (pf)

29/4 (ph pf)

32/23 (A ph pf)

Martin 167 F

2/17 (pf)

6/32 (pf)

8/4 (A L ph pf)

9/4 (A L ph pf)

9/55 (ph)

10/66 (ph)

12/66 (ph)

14/39 (ph)

18/36 (pf)

22/51 (pf)

24/4 (ph)

26/38 (pf)

33/4 (ph pf)

35/4 (ph pf)

Maryland

9/4 (A L ph pf)

9/18 (pf)

16/24 (ph pf)

22/51 (ph)

47/6 (pf)

47/6 (ph)

P4M Mercator

20/49 (ph)

PBM Mariner

15/24 (ph)

20/55 (ph pf)

23/38 (pf)

Mauboussin

Mauboussin 123

38/40 (ph)

Mauboussin 129

6/4 (ph)

18/52 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mauboussin** -suite-

... Mauboussin 129 -suite-

24/4 (ph)

McDonnell Douglas

A-4 Skyhawk

22/38 (pf)

CF-18 Hornet

7/58 (ph)

F-4 Phantom II

1/30 (pf)

5/30 (pf)

5/30 (ph)

5/30 (ph-c)

22/38 (pf)

Meridionali / Romeo / IMAM

Ro.37

41/38 (pf)

Ro.43

14/36 (pf)

Messerschmitt

Bf 108 Taifun

14/4 (pf)

30/38 (pf)

31/38 (pf)

46/28 (ph pf)

Bf 109 [version à détailler]

5/58 (ph)

7/50 (ph)

12/6 (ph)

21/4

35/75 (ph)

40/71 (ph)

Bf 109 B

6/38 (pf)

30/38 (pf)

40/4 (ph)

Bf 109 C

19/38 (pf)

33/66 (ph)

Bf 109 D

14/4 (A ph pf)

19/23 (ph pf)

29/38 (pf)

33/46 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Messerschmitt -suite-

... Bf 109 D -suite-

34/4 (pf)

Bf 109 E

2/6 (ph)

2/32 (pf)

2/56 (ph pf)

4/4 (pf)

5/40 (ph pf)

6/38 (pf)

6/38 (ph)

7/30 (ph)

7/30 (ph-c)

8/36 (pf)

8/38 (ph)

9/44 (pf)

9/68 (ph)

11/42 (pf)

12/16 (pf)

12/25 (ph)

14/4 (A ph pf)

21/2 (pf)

21/24 (pf)

21/32 (pf)

22/66 (pf)

24/48 (ph pf)

26/4 (pf)

27/38 (pf)

31/38 (pf)

34/4 (pf)

34/4 (ph pf)

42/12 (pf)

42/12 (ph pf)

47/24 (pf)

47/24 (ph)

47/75 (pf)

48/70 (pf)

Bf 109 F

5/4 (ph pf)

11/24 (pf)

11/24 (ph)

11/42 (A ph pf)

12/55 (pf)

12/55 (ph pf)

21/2 (pf)

21/14 (pf)

21/14 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Messerschmitt -suite-

... Bf 109 F -suite-

21/14 (ph pf)

21/30 (pf)

24/48 (ph pf)

31/38 (pf)

34/4 (pf)

34/4 (ph pf)

48/40 (ph pf)

Bf 109 G

2/56 (pf)

2/56 (ph)

2/56 (ph pf)

3/24 (pf)

3/56 (ph pf)

5/4 (pf)

5/32 (pf)

5/40 (ph pf)

6/48 (ph pf)

7/46 (ph)

7/68 (ph)

8/23 (ph pf)

8/38 (pf)

9/44 (pf)

9/44 (ph pf)

12/36 (pf)

13/38 (ph pf)

15/41 (ph)

19/73 (ph)

19/76 (pf)

20/38 (pf)

21/2 (pf)

21/8 (pf)

21/30 (pf)

27/38 (pf)

28/4 (pf)

28/4 (ph)

28/4 (ph pf)

31/38 (pf)

32/40 (pf)

32/40 (ph pf)

33/66 (ph)

35/38 (pf)

35/40 (ph pf)

38/16 (pf)

46/40 (ph)

48/40 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

Bf 109 K

5/32 (pf)
28/4 (ph pf)

Bf 110 [version à détailler]

7/46 (ph)
7/50 (ph)
17/59 (ph)
40/71 (ph)

Bf 110 C

2/11 (ph)
2/32 (pf)
3/16 (ph pf)
12/16 (pf)
14/4 (ph pf)
18/52 (ph pf)
24/48 (pf)
30/62 (ph-c)
31/38 (pf)
32/4 (A ph pf)
33/46 (ph pf)
38/59 (pf)
41/59 (ph pf)
42/12 (ph pf)

Bf 110 D

8/36 (pf)
8/38 (pf)
25/38 (pf)
32/4 (A ph)
42/12 (ph pf)

Bf 110 E

8/38 (ph)
11/24 (pf)
32/4 (A pf)
32/4 (A ph pf)
42/12 (ph pf)

Bf 110 F

32/4 (A ph-c)

Bf 110 G

6/42 (pf)
8/38 (ph)
13/36 (pf)
32/4 (A ph pf)

Me 163 Komet

1/32 (pf)

Me 210

25/38 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

Me 261

12/48 (ph)

Me 262

1/4 (A ph pf)
1/4 (L)
1/4 (pf)
1/4 (ph)
4/61 (A ph)
5/32 (pf)
19/56 (pf)
20/66 (ph)
28/4 (ph)
40/71 (ph)
46/40 (ph)
48/70 (pf)

Me 321

7/46 (ph)

Me 323

3/24 (ph)
4/58 (ph)
12/53 (ph)
15/30 (pf)
15/30 (ph)
48/30 (ph)

Me 410

4/40 (ph)
25/38 (pf)
32/38 (pf)

Mikoyan Gouryevitch

MiG-17 'Fresco'

22/38 (pf)

MiG-19 'Farmer'

7/22 (px)

MiG-21 'Fishbed'

5/30 (ph-c pf)
22/38 (pf)

MiG-3

9/36 (pf)
11/24 (ph pf)
19/30 (pf)
40/38 (pf)
48/70 (pf)

MiG-9 'Fargo'

7/22 (px)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Miles

Magister / M.14
28/62 (ph pf)
48/6 (ph)

Mitsubishi

A5M 'Claude'
3/34 (ph)
14/56 (ph pf)
24/38 (pf)
28/38 (pf)
A6M2 Reisen 'Zeke'
3/34 (ph pf)
14/66 (ph)
28/38 (pf)
36/6 (ph pf)
A6M3 Reisen 'Zeke'
3/34 (ph)
7/4 (ph pf)
A6M5 Reisen 'Zeke'
3/34 (pf)
24/38 (pf)
28/38 (pf)
36/6 (ph)
F1M 'Pete'
14/36 (pf)
G3M 'Nell'
17/20 (ph pf)
G4M Rikko 'Betty'
2/39 (ph pf)
36/6 (ph pf)
J2M Raiden 'Jack'
3/34 (pf)
9/36 (pf)
17/52 (pf)
17/52 (ph)
28/38 (pf)
48/70 (pf)
Ki-15 Kamikaze 'Babs'
41/38 (pf)
Ki-30 'Ann'
29/4 (ph)
Ki-46 'Dinah'
5/52 (pf)
25/38 (pf)
32/38 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Mitsubishi -suite-

Ki-51 Guntei 'Sonia'
11/36 (pf)
Ki-67 'Peggy'
36/6 (ph)

Morane Saulnier

D-3800
14/4 (ph pf)
D-3801
10/36 (pf)
14/4 (pf)
Morane Saulnier 147
37/40 (ph)
Morane Saulnier 191
38/40 (ph)
Morane Saulnier 226
5/50 (ph)
Morane Saulnier 230
5/48 (ph)
17/46 (ph)
33/66 (ph)
37/40 (ph pf)
Morane Saulnier 233
18/38 (ph pf)
19/64 (ph)
Morane Saulnier 315
6/4 (ph)
37/40 (ph)
Morane Saulnier 341
38/40 (ph)
Morane Saulnier 405
19/38 (pf)
Morane Saulnier 406
2/9 (pf)
2/11 (ph)
2/20 (ph)
2/48 (ph pf)
3/28 (ph pf)
3/32 (pf)
3/42 (pf)
4/26 (ph)
4/28 (ph)
4/44 (ph)
6/54 (ph pf)
7/38 (ph pf)
7/59 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 406 -suite-

- 7/64 (ph pf)
- 8/36 (pf)
- 8/64 (ph pf)
- 9/38 (A ph pf)
- 9/44 (ph pf)
- 10/60 (ph pf)
- 11/59 (ph pf)
- 12/25 (ph pf)
- 12/61 (ph pf)
- 13/50 (ph pf)
- 14/4 (ph)
- 15/36 (pf)
- 17/51 (ph)
- 18/2 (pf)
- 18/6 (ph)
- 19/9 (ph pf)
- 22/68 (ph pf)
- 23/64 (ph pf)
- 24/68 (ph pf)
- 25/56 (ph pf)
- 26/48 (pf)
- 26/66 (ph pf)
- 28/70 (ph)
- 29/4 (ph pf)
- 29/34 (A ph pf)
- 29/38 (pf)
- 30/38 (pf)
- 31/65 (ph pf)
- 32/40 (ph pf)
- 32/76 (pf)
- 33/4 (ph pf)
- 33/33 (ph pf)
- 36/70 (ph pf)
- 37/54 (A ph pf)
- 37/76 (pf)
- 38/38 (pf)
- 38/40 (ph pf)
- 39/4 (ph)
- 41/70 (ph pf)
- 43/60 (ph)
- 47/6 (ph pf)
- 48/72 (ph)
- Morane Saulnier 410
- 9/38 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

Morane Saulnier 500 Criquet

- 6/32 (pf)
- 16/36 (pf)
- 18/52 (ph pf)
- 31/4 (ph)
- 31/71 (ph)

Morane Saulnier N

- 5/22 (pf)

Mörko

- 9/38 (ph pf)
- 37/54 (A ph pf)

Morane

Thulin D

- 7/20 (ph)

Nakajima Showa

L2D 'Tabby'

- 14/33 (A ph pf)
- 15/24 (ph)

Nakajima

A6M2-N Rufe

- 19/2 (pf)
- 28/38 (pf)
- 47/64 (pf)

E8N 'Dave'

- 27/38 (pf)

J1N1-C Gekkô 'Irving'

- 7/4 (pf)

J1N1-S Gekkô 'Irving'

- 13/36 (pf)

J5N1 Tenrai

- 2/39 (ph)

Ki-27 'Nate'

- 3/34 (pf)
- 28/38 (pf)
- 34/76 (pf)
- 48/38 (pf)

Ki-34 'Thora'

- 15/24 (pf)

Ki-43 Hayabusa 'Oscar'

- 3/34 (ph pf)
- 8/51 (pf)
- 8/51 (ph)
- 12/36 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nakajima** -suite-

... Ki-43 Hayabusa 'Oscar' -suite-

17/36 (pf)

28/38 (pf)

29/4 (ph)

29/38 (pf)

36/6 (pf)

36/6 (ph)

Ki-44 Shoki 'Tojo'

3/34 (ph)

5/52 (ph)

28/38 (pf)

Ki-84 Hayate 'Frank'

3/34 (ph)

28/38 (pf)

36/6 (pf)

Ki-87

17/51 (ph)

Nardi

FN.305

38/40 (ph)

Nieuport Delage

Nieuport Delage 122

40/8 (px)

Nieuport Delage 29

38/38 (pf)

Nieuport Delage 52

29/75 (pf)

Nieuport Delage 62

13/50 (ph pf)

29/76 (pf)

Nieuport Delage 622

3/32 (pf)

5/52 (ph)

43/60 (ph)

Nieuport Delage 629

38/40 (ph)

42/30 (ph)

Nieuport

Nieuport

1/50 (ph)

Nieuport 10

39/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport** -suite-

Nieuport 11

5/22 (pf)

44/75 (pf)

Nieuport 12

39/40 (ph pf)

Nieuport 17

38/38 (pf)

Nieuport 21

39/40 (ph)

Nieuport 23

39/40 (ph pf)

44/75 (pf)

Nieuport 24

39/40 (ph pf)

Noorduyn

C-64 Norseman

10/38 (ph)

North American

A-36 Apache

11/36 (pf)

34/56 (A ph pf)

35/38 (pf)

B-25 C Mitchell

7/4 (pf)

7/4 (ph)

33/54 (A ph pf)

B-25 D Mitchell

7/4 (ph)

7/4 (ph pf)

24/29 (A ph pf)

33/54 (A ph pf)

B-25 H Mitchell

45/30 (ph)

B-25 J Mitchell

24/76 (pf)

33/54 (A ph)

33/54 (pf)

F-100 Super Sabre

22/38 (pf)

43/38 (pf)

47/58 (A ph-c)

47/58 (ph-c pf)

F-6 C

3/52 (A L ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... F-6 C -suite-

24/4 (ph pf)

F-6 D

3/52 (A L ph pf)

F-6 K

3/52 (A L pf)

F-86 A Sabre

7/36 (pf)

32/75 (pf)

F-86 F Sabre

11/38 (ph)

11/38 (ph pf)

39/66 (A ph-c pf)

F-86 K Sabre

43/38 (pf)

Harvard

16/24 (ph)

22/55 (ph pf)

J-26 / P-51 Mustang

43/55 (A ph-c pf)

43/55 (pf)

Mitchell

21/51 (A ph pf)

29/2 (pf)

Mustang

5/52 (ph)

35/38 (pf)

41/54 (ph pf)

45/30 (pf)

46/38 (pf)

NAA-57

5/48 (ph)

18/2 (pf)

23/4 (pf)

27/38 (pf)

37/40 (pf)

38/40 (ph)

NAA-64

16/24 (ph)

33/66 (ph)

O-47

41/38 (pf)

P-51 A Mustang

5/52 (ph)

P-51 B/C Mustang

5/52 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... P-51 B/C Mustang -suite-

6/34 (ph pf)

9/36 (pf)

10/15 (pf)

25/76 (pf)

39/12 (pf)

39/12 (ph pf)

39/28 (ph pf)

P-51 D Mustang

1/30 (pf)

1/32 (pf)

4/63 (pf)

6/34 (ph)

7/36 (pf)

8/72 (pf)

10/15 (ph pf)

15/38 (pf)

15/38 (ph pf)

20/76 (pf)

22/75 (pf)

26/56 (A ph-c pf)

28/4 (pf)

28/4 (ph pf)

28/46 (ph pf)

29/28 (ph-c pf)

33/38 (pf)

35/38 (pf)

39/12 (ph pf)

39/12 (ph-c)

39/12 (ph-c pf)

39/38 (pf)

43/40 (A ph pf)

P-51 K Mustang

42/38 (pf)

43/40 (pf)

Sk 16 A / Harvard Mk IIB

21/76 (pf)

T-28 Trojan

5/12 (ph)

T-6 Texan

7/36 (pf)

10/38 (pf)

10/38 (ph)

45/25 (A ph-c pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Northrop

BT-1
 21/38 (pf)
 25/32 (A L ph pf)
 28/51 (ph pf)

F2T Black Widow
 32/60 (A ph pf)

F-5 Freedom Fighter
 22/38 (pf)

F-89 Scorpion
 7/36 (pf)

N-3PB
 23/55 (A ph-c pf)

Nomad
 16/24 (pf)
 41/72 (A ph pf)

P-61 Black Widow
 13/36 (pf)
 32/60

Oeffag Albatros

D.III
 44/75 (pf)

Percival

Percival Q6
 28/62 (ph pf)
 48/38 (pf)

Proctor / P.28/44
 31/4 (ph)

Petlyakov

Pe-2
 16/71 (pf)
 18/36 (pf)

Piper

L-4 Grasshoper
 19/75 (ph pf)
 23/4 (ph)
 24/4 (ph)
 35/4 (ph)

Taylor J-2 Cub
 5/52 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Polikarpov

I-15
 11/24 (ph)
 18/38 (ph)
 40/38 (pf)

I-152
 19/30 (pf)

I-153
 11/24 (pf)
 27/38 (pf)
 40/38 (pf)
 48/38 (pf)
 48/70 (pf)

I-16
 11/24 (ph pf)
 18/38 (ph pf)
 19/30 (ph)
 19/30 (ph pf)
 27/38 (pf)
 40/38 (pf)

U-2
 9/36 (pf)

Potez CAMS

Potez CAMS 161
 4/44 (ph)

Potez

Potez 25
 5/52 (ph)
 15/72 (pf)
 18/2 (pf)
 29/4 (ph pf)
 37/40 (ph pf)
 47/6 (ph pf)

Potez 29
 5/52 (ph)
 15/6 (pf)
 23/4 (ph pf)
 24/4 (ph)
 29/4 (ph)
 33/4 (ph pf)

Potez 33
 47/6 (ph)

Potez 452
 29/4 (ph pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

Potez 540

- 4/44 (ph)
- 15/11 (ph pf)
- 18/8 (ph)
- 23/4 (ph pf)
- 38/40 (ph)
- 44/63 (ph)

Potez 542

- 29/4 (ph pf)

Potez 567

- 7/38 (ph)

Potez 568

- 38/40 (ph)

Potez 585

- 38/40 (ph)

Potez 60

- 37/40 (ph)

Potez 600

- 37/40 (ph)

Potez 620

- 15/6 (ph)

Potez 63

- 4/44 (ph)

Potez 630

- 3/4 (ph)
- 5/64 (pf)
- 14/4 (pf)

Potez 631

- 1/48 (ph pf)
- 2/20 (ph)
- 2/31 (pf)
- 3/4 (A L ph pf)
- 4/28 (pf)
- 4/58 (ph)
- 12/6 (ph)
- 13/36 (pf)
- 15/36 (pf)
- 18/2 (pf)
- 18/13 (ph)
- 18/52 (ph pf)
- 25/38 (pf)
- 30/62 (ph)
- 35/68 (ph)

Potez 63-11

- 2/18 (pf)
- 2/20 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

... Potez 63-11 -suite-

- 2/48 (ph)
- 4/44 (ph)
- 7/38 (pf)
- 11/66 (ph)
- 12/25 (ph pf)
- 13/66 (ph)
- 19/9 (ph pf)
- 30/76 (pf)
- 32/38 (pf)
- 33/4 (ph pf)
- 35/4 (ph pf)
- 43/6 (A L ph pf)
- 44/63 (ph)
- 47/6 (ph pf)
- 47/70 (ph)
- 48/72 (ph)

Potez 633

- 26/6 (L ph pf)
- 29/4 (ph pf)

Potez 634

- 38/40 (ph)

Potez 637

- 1/48 (ph)
- 2/18 (pf)
- 7/59 (L ph pf)

Potez 650

- 15/4 (ph)
- 15/6 (ph)
- 15/11 (ph-c pf)
- 15/19 (ph)
- 15/24 (ph)

Potez 662

- 15/6 (ph)

PZL

P.11

- 22/58 (pf)
- 33/46 (pf)
- 33/46 (ph pf)

P.23 Karas

- 10/23 (A ph pf)
- 18/36 (pf)
- 19/23 (pf)

P.24

- 30/38 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **PZL** -suite-

... P.24 -suite-

42/40 (A ph)

42/40 (A ph pf)

P.7

33/46 (pf)

Reggiane

J-20 / Re.2000 Falco I

1/54 (ph)

Re.2001 Falco II

11/72 (pf)

20/38 (pf)

Re.2002 Ariete

4/40 (ph)

20/38 (pf)

Re.2005 Sagittario

20/38 (pf)

Renard

Renard 31

12/18 (pf)

41/38 (pf)

Republic

F-105 Thunderchief

22/38 (pf)

F-84 Thunderjet

43/38 (pf)

F-84 Thunderstreak

43/38 (pf)

J-9 / EP-1

30/38 (pf)

P-43 Lancer

33/38 (pf)

34/66 (A ph pf)

48/38 (pf)

P-47 D Razorback Thunderbolt

8/23 (ph pf)

8/36 (pf)

10/15 (pf)

21/68 (pf)

23/4 (pf)

23/4 (ph)

24/4 (pf)

27/59 (ph pf)

28/4 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Republic** -suite-

... P-47 D Razorback Thunderbolt -suite-

33/76 (pf)

35/38 (pf)

39/12 (ph)

39/28 (pf)

42/55 (A ph)

42/55 (pf)

P-47 D Thunderbolt

3/32 (pf)

4/32 (pf)

4/58 (ph)

4/64 (pf)

5/52 (ph pf)

6/34 (pf)

6/34 (ph)

10/32 (pf)

10/38 (pf)

10/38 (ph pf)

10/38 (ph-c)

11/59 (ph)

11/59 (ph pf)

13/61 (ph pf)

15/61 (pf)

15/61 (ph pf)

17/36 (pf)

19/27 (pf)

19/27 (ph)

21/68 (pf)

21/68 (ph)

22/66 (ph)

24/4 (ph pf)

28/4 (pf)

28/35 (ph pf)

31/4 (ph pf)

32/76 (pf)

33/38 (pf)

35/38 (pf)

39/38 (pf)

42/48 (A ph)

42/48 (pf)

42/55 (A ph)

42/55 (pf)

44/64 (A ph pf)

44/64 (pf)

P-47 N Thunderbolt

7/36 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Republic** -suite-

... P-47 N Thunderbolt -suite-

12/36 (pf)

17/52 (pf)

RC-3 Seabee

16/36 (pf)

RP-47 Razorback Thunderbolt

10/38 (ph)

TF-47 Thunderbolt

31/76 (pf)

Thunderbolt Mk I

29/38 (pf)

Thunderbolt Mk II

5/52 (ph)

Romano

Romano 82

18/38 (ph)

37/40 (ph)

38/40 (ph pf)

Royal Aircraft Factory

BE.2

5/22 (pf)

SE.5

22/2 (pf)

Saab

Saab 29 Tunnan

12/41 (L ph)

12/41 (L ph pf)

12/41 (L ph-c)

Salmson

D.6 Cri-cri

37/40 (ph)

38/40 (ph pf)

48/38 (pf)

Savoia

S.75 Marsupiale

41/40 (ph)

S.79 Sparviero

17/4 (ph)

17/6 (A ph pf)

17/10 (A ph pf)

42/46 (A ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Savoia** -suite-

S.81

15/30 (pf)

16/41 (ph)

46/28 (ph)

S.82

15/30 (pf)

S.92

30/62 (ph)

SEPECAT

Jaguar A

38/38 (pf)

Seversky

P-35

33/38 (pf)

SFCA

Peyret Taupin

38/40 (ph)

Short

Short 65

27/30 (ph)

Singapore / Short 5

18/56 (A ph pf)

Stirling / Short 29

15/24 (ph)

34/51 (A ph pf)

34/51 (pf)

39/38 (pf)

Sunderland / Short 25

22/62 (A ph pf)

23/38 (pf)

30/4 (ph)

Siebel

Fh 104 Hallore

46/76 (pf)

Si 204

32/71 (ph)

Siemens Schuckert

D.III

44/75 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

SNCAC

Martinet / NC 701 / Siebel 204
31/4 (ph pf)

Martinet / NC 702
31/4 (ph)

NC 470
18/25 (ph)

NC 600
30/62 (ph)

NC 900 / Fw 190
12/36 (pf)
17/36 (pf)
31/4 (ph)

SNCAN

Pingouin / Nord 1000
4/32 (pf)
6/32 (pf)
18/52 (ph)
24/4 (pf)
31/4 (ph)

SNCAO

CAO 200
2/20 (ph)
15/36 (pf)

CAO 600
17/38 (ph)

CAO 700
17/38 (A ph pf)

SNCASE

Mistral / SE 535
4/32 (pf)
43/38 (pf)

Vampire FB.5
4/63 (ph-c)
31/4 (ph pf)
38/38 (pf)

SNCASO

Vautour II / SO 4050
43/38 (pf)

Sopwith

Camel
44/75 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sopwith** -suite-
Sopwith 807
27/30 (ph)

Soukhoï

Su-15 'Flagon'
7/22 (px)
20/40 (ph-c)
20/40 (ph-c pf)

Su-2
11/36 (pf)
48/38 (pf)

Spad

Spad 510
3/32 (pf)
15/36 (pf)
19/38 (pf)
22/68 (ph pf)
38/38 (pf)
40/8 (px)
43/60 (ph pf)

Spad VII
38/38 (pf)
39/40 (ph pf)
44/75 (pf)

Spad XIII
3/4 (ph)
25/75 (ph pf)
38/38 (pf)
44/75 (pf)

Stinson

L-1 Vigilant
36/45 (A ph)
36/45 (pf)
36/45 (ph)

L-5 Sentinel
8/36 (pf)
31/4 (pf)

O-49 Vigilant
36/45 (ph pf)

Reliant
24/4 (ph)
25/54 (ph)

Vigilant
36/45 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Supermarine

- Seafire Mk I
 - 9/18 (ph)
- Seafire Mk II
 - 9/18 (ph)
- Seafire Mk III
 - 9/18 (pf)
 - 9/18 (ph)
 - 20/36 (A ph pf)
 - 24/38 (pf)
- Seafire Mk XV
 - 17/36 (pf)
 - 34/38 (pf)
- Seafire Mk XVII
 - 24/38 (pf)
- Spitfire [version à détailler]
 - 11/50 (ph)
 - 42/4 (ph)
- Spitfire FR.XIV
 - 28/46 (ph pf)
- Spitfire FR.XVIII
 - 34/38 (pf)
- Spitfire Mk 21
 - 12/36 (pf)
 - 26/40 (A ph pf)
- Spitfire Mk 22
 - 34/38 (pf)
- Spitfire Mk I
 - 11/50 (ph pf)
 - 19/38 (pf)
 - 34/38 (pf)
- Spitfire Mk II
 - 9/62 (pf)
 - 16/59 (ph)
 - 24/54 (pf)
 - 29/38 (pf)
- Spitfire Mk IX
 - 3/64 (pf)
 - 4/32 (pf)
 - 5/18 (ph pf)
 - 8/23 (ph)
 - 8/64 (ph pf)
 - 9/62 (ph pf)
 - 10/4 (ph pf)
 - 10/60 (ph pf)
 - 12/38 (ph)
 - 13/43 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

- ... **Supermarine** -suite-
- ... Spitfire Mk IX -suite-
 - 13/43 (ph pf)
 - 15/46 (ph pf)
 - 16/36 (pf)
 - 17/36 (pf)
 - 24/4 (ph pf)
 - 30/68 (pf)
 - 31/4 (ph pf)
 - 32/66 (ph pf)
 - 33/25 (ph)
 - 34/38 (pf)
 - 34/45 (ph pf)
 - 36/50 (ph pf)
 - 39/38 (pf)
 - 45/67 (ph pf)
 - 46/37 (ph)
 - 46/38 (pf)
 - 46/60 (A ph pf)
- Spitfire Mk V
 - 4/53 (pf)
 - 5/44 (ph pf)
 - 6/46 (px)
 - 9/36 (pf)
 - 9/62 (ph pf)
 - 10/4 (ph pf)
 - 10/36 (pf)
 - 10/60 (ph)
 - 11/72 (pf)
 - 12/38 (ph pf)
 - 13/43 (ph pf)
 - 15/46 (ph)
 - 20/38 (pf)
 - 23/4 (ph pf)
 - 23/75 (ph pf)
 - 24/4 (pf)
 - 24/54 (ph pf)
 - 26/61 (pf)
 - 29/62 (pf)
 - 30/68 (ph pf)
 - 32/66 (ph)
 - 32/66 (ph pf)
 - 34/38 (pf)
 - 35/38 (pf)
 - 37/28 (ph pf)
 - 38/38 (pf)
 - 39/12 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Supermarine -suite-

... Spitfire Mk V -suite-

39/28 (ph pf)

40/38 (pf)

42/38 (pf)

46/38 (pf)

48/6 (ph)

48/70 (pf)

Spitfire Mk VIII

6/54 (pf)

15/46 (ph)

24/4 (pf)

26/61 (ph pf)

34/38 (pf)

35/38 (pf)

46/38 (pf)

Spitfire Mk XI

28/4 (ph)

Spitfire Mk XIV

28/4 (pf)

28/46 (ph pf)

34/38 (pf)

42/38 (pf)

46/38 (pf)

Spitfire Mk XVI

6/54 (ph)

9/62 (ph pf)

28/4 (pf)

42/38 (pf)

46/38 (pf)

Spitfire PR.IA

14/20 (pf)

Spitfire PR.IV

11/50 (ph pf)

14/20 (A ph pf)

Spitfire PR.XI

9/36 (pf)

11/50 (ph)

14/20 (A ph pf px)

46/38 (pf)

Spitfire PR.XIX

14/20 (pf)

34/38 (pf)

Spitfire T.IX

34/38 (pf)

Stranraer

23/38 (pf)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Supermarine -suite-

Walrus

9/18 (pf)

14/36 (pf)

22/62 (pf)

Svenska Aero Aktiebolaget

J-5 Jaktfalk I

48/35 (ph)

J-6 Jaktfalk II

26/48 (ph)

48/35 (A ph)

Tachikawa

Ki-36 'Ida'

41/38 (pf)

Tank Focke Wulf

Ta 152

5/32 (pf)

21/2 (pf)

44/59 (pf)

44/59 (ph)

Ta 154

13/36 (pf)

Toupolev

SB-2

7/30 (ph-c)

17/71 (pf)

19/30 (ph)

19/51 (ph)

32/40 (pf)

TB-3

19/30 (ph)

UFAG

C.I

23/2 (pf)

VEF

I-16

9/36 (pf)

10/66 (ph)

48/38 (pf)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Vickers Armstrong

Warwick

31/35 (A ph pf)

32/22 (ph-c)

Wellesley

31/52 (ph)

Wellington

6/32 (pf)

31/52 (ph pf)

38/59 (A ph pf)

Vickers Canada

Stranraer

41/36 (A ph pf)

Vickers

Vincent

18/56 (ph pf)

VL

Myrsky

12/49 (A ph pf)

19/51 (ph)

Pyry

44/51 (A ph pf)

Vought LTV

A-7 Corsair II

22/38 (pf)

Vought

Chesapeak

16/24 (ph pf)

F6U Pirate

45/64 (A ph)

Kingfisher

9/18 (pf)

OS2U Kingfisher

10/38 (ph pf)

14/36 (pf)

SB2U Vindicator

21/38 (pf)

28/51 (ph pf)

V-93 Corsair

29/4 (ph pf)

48/38 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vought** -suite-

Vought 156F

18/2 (pf)

18/6 (ph)

18/13 (ph)

XF6U-1 Pirate

45/64 (ph)

Vultee

A-35 Vengeance

10/38 (ph)

23/4 (ph pf)

BT-13 Valiant

23/4 (pf)

23/4 (ph)

Vengeance

5/52 (pf)

21/38 (pf)

Waco

CG-4 Haig

8/54 (ph pf)

Weiss Manfred

WM.21 Solyum

22/58 (ph)

Westland

Lysander

9/18 (pf)

12/23 (pf)

12/25 (ph)

13/4 (A L ph pf)

14/66 (ph)

26/48 (pf)

28/62 (ph)

29/62 (ph pf)

33/22 (A ph pf)

34/31 (A ph pf)

34/55 (pf)

41/38 (pf)

41/54 (A ph pf)

42/66 (ph)

47/6 (ph)

Wapiti

28/62 (ph)

Aéro-Editions - Aéro-Journal (v.3)

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

Wessex
28/62 (ph)
Whirlwind Mk I
25/38 (pf)

Wibault

Wibault 283
15/6 (ph)
Wibault 313
40/8 (px)
Wibault 7
38/38 (pf)

Yakovlev

Yak-1
4/34 (ph pf)
25/56 (ph pf)
48/48 (pf)
48/48 (ph pf)

Yak-3
17/36 (pf)
29/70 (ph)
31/4 (ph)
40/38 (pf)

Yak-7
4/34 (pf)
40/38 (pf)
48/48 (pf)

Yak-9
4/63 (pf)
6/42 (pf)
8/36 (pf)
9/60 (ph)
12/36 (pf)
27/38 (pf)
36/76 (pf)
40/38 (pf)

Yokosuka

D4Y Suisei 'Judy'
21/38 (pf)

E14Y 'Glen'
12/72 (pf)

Ôka 'Baka'
2/39 (ph pf)
36/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yokosuka** -suite-

P1Y Ginga 'Frances'
2/39 (ph pf)