



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 1  
 2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>De l'indépendance de l'armée de l'Air à la veille de la guerre (1933-1939)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
2	<b>L'indépendance de l'armée de l'Air</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
10	<b>Le réarmement aérien français : le Plan I (1933-1937)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
24	<b>Des avions pour l'Espagne (juillet 1936)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
29	<b>Les nationalisations des industries aéronautiques (août 1936 - janvier 1937)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
34	<b>Les plans de transition (1936-1938)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
42	<b>L'aviation militaire début 1937 : l'armée de l'Air à l'heure des bilans</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
43	<b>La rénovation de l'aviation de bombardement : le Plan V (1938-1939)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
50	<b>La crise des Sudètes (mars-septembre 1938)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
58	<b>Appels à l'aide étrangère (1937-1939)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
69	<b>Les exportations de matériels français</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
75	<b>Le Plan V renforcé (juin 1939)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
76	<b>L'armée de l'Air avant l'entrée en guerre (juillet-août 1939)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
79	<b>L'aviation coloniale</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
80	<b>L'Aéronautique navale</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
90	<b>Bloch 200</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
92	<b>Lioré et Olivier LeO 20</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
94	<b>Loire 46</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 2  
 2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	La "Drôle de Guerre" (3 septembre 1939 - 9 mai 1940) <i>Prudhomme Arnaud</i>		
2	Une aviation à deux vitesses <i>Prudhomme Arnaud</i>		
15	L'aviation de transport militaire <i>Prudhomme Arnaud</i>		
17	Les Groupes d'Infanterie de l'Air <i>Prudhomme Arnaud</i>		
19	Para pendant la Drôle de Guerre, un métier dangereux <i>Allemand André</i>		
20	Ecoles de pilotage et appareils d'entraînement <i>Prudhomme Arnaud</i>		
25	La RAF débarque en France <i>Prudhomme Arnaud</i>		
28	Tchèques et polonais dans l'armée de l'Air <i>Prudhomme Arnaud</i>		
32	Soutenir la Finlande, une nouvelle cause nationale (novembre 1939 - mars 1940) <i>Prudhomme Arnaud</i>		
35	Les combats aériens <i>Prudhomme Arnaud</i>		
62	Avions étrangers : livraisons tardives et commandes de dernière minute <i>Prudhomme Arnaud</i>		
67	Les incroyables projets de bombardement des industries pétrolières soviétique et allemande (janvier-mai 1940) <i>Prudhomme Arnaud</i>		
71	Les pertes de l'armée de l'Air pendant la "Drôle de Guerre" <i>Prudhomme Arnaud</i>		
74	Ordre de bataille de l'Aéronautique navale au 3 septembre 1939 <i>Prudhomme Arnaud</i>		
76	Les efforts ininterrompus de la Marine pour se préparer à la guerre moderne <i>Prudhomme Arnaud</i>		
86	Bloch 210 <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
88	Blériot-SPAD 510 <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
90	Bloch 131 <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
92	Amiot 143 <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
94	Curtiss H-75 A <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 3  
 2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>La Campagne de France (1e partie) : de la Meuse à la Somme (10 mai - 3 juin 1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.1 ; n°.4/p.1		
2	<b>Ordre de bataille des unités de l'armée de l'Air opérationnelles en métropole au 9 mai 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
5	<b>Ordre de bataille des unités de l'Aéronautique navale opérationnelles en métropole au 9 mai 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
6	<b>La Luftwaffe bombarde les terrains d'aviation (10 mai 1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
13	<b>Les premiers engagements de l'aviation d'assaut</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
14	<b>En attaquant les colonnes ennemies en vol rasant</b> <i>anonyme</i>		
20	<b>La chasse perd la maîtrise du ciel</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
29	<b>Impressions de guerre d'un pilote du GC II/7</b> <i>Boillot Pierre</i>		
32	<b>Le Parc d'Aviation 15/131, une unité non combattante prise dans la tourmente</b> <i>L'Herbier-Montagnon Germaine</i>		
33	<b>Samedi 25 mai 1940 : le dernier combat de François Dietrich</b> <i>Guieu Régis</i>		
40	<b>Les bombardiers en action</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
53	<b>L'Aéronautique navale sacrifiée dans la bataille aéroterrestre</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
57	<b>Première mission sans retour</b> <i>Klein Joseph</i>		
62	<b>L'aviation de renseignement paie le prix fort</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
68	<b>Balles de jour pour belles de nuit : la ronde infernale des ECN</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
73	<b>L'inévitable retrait de la RAF</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
79	<b>Opération Paula : dernière répétition avant le lever de rideau</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
83	<b>Compte-rendu du bombardement de l'aérodrome d'Orly</b> <i>anonyme</i>		
84	<b>A Villacoublay le 3 juin 1940</b>		

	<i>anonyme</i>
86	<b>North American NAA-57</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique
88	<b>Potez 39</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique
90	<b>Potez 630/631</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique
92	<b>Morane-Saulnier 406</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique



**Editions TMA / Artipresse**  
**Ailes Françaises 1939-1945 n° 4**  
**2006**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>La Campagne de France (2e partie) : de la Somme à l'armistice (4 - 25 juin 1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.1 ; n°.4/p.1		
2	<b>Ordre de bataille des unités de l'armée de l'Air opérationnelles au 5 juin 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
6	<b>Ordre de bataille de l'Aéronautique navale en Méditerranée au 5 juin 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
7	<b>Uniformes et grades</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
8	<b>La chasse étranglée</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
20	<b>Une force de bombardement réduite à une peau de chagrin</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
25	<b>Le massacre des Breguet d'assaut</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
28	<b>Rescapé de l'enfer</b> <i>anonyme</i>		
34	<b>L'aviation de renseignement réduite à l'impuissance</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
36	<b>Les infortunes d'un commandant de GR</b> <i>Jouhaud Edmond</i>		
40	<b>Les patrouilles de défense</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
42	<b>Une sale journée</b> <i>Verrier Marcel</i>		
47	<b>Activité réduite pour les escadrilles de la Marine</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
48	<b>Un quadrimoteur sur Berlin</b> <i>Yonnet Henri</i>		
52	<b>Les terrains tombent aux mains de l'ennemi</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
57	<b>En guerre contre l'Italie</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
58	<b>Quand la Regia Aeronautica va-t-elle lancer l'offensive ?</b> <i>anonyme</i>		
65	<b>Le temps de l'armistice</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
67	<b>Tentative de fuite avortée</b> <i>Van Hinh N'Guyen</i>		
76	<b>Les errances interminables d'un pilote du GC II / 1</b> <i>Maurin Philippe</i>		
81	<b>Le transfert des contrats américains</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		

87	<b>Une décision lourde de conséquence</b> <i>Stettinius Edward</i>	Commission d'achat franco-britannique, Etats-Unis
90	<b>Breguet 693</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique	
92	<b>Koolhoven FK-58</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique	
94	<b>Potez 540/542</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique	
96	<b>Profils couleurs</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>	



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n°5  
 2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>L'aviation de Vichy (1e partie) : de Mers el-Kébir à la campagne de Syrie (juillet 1940 - juillet 1941)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.1 ; n°.6/p.1		
2	<b>L'aviation française d'armistice</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
12	<b>Impossible de quitter la métropole</b> <i>anonyme</i>		
17	<b>La tragédie de Mers el-Kébir (3 et 6 juillet 1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
26	<b>Un étrange sentiment d'absurdité</b> <i>anonyme</i>		
29	<b>Ordre de bataille des unités de l'armée de l'Air au 1er septembre 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
32	<b>Ordre de bataille des unités de l'Aéronautique navale opérationnelles au 1er septembre 1940</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
33	<b>La résistance de Dakar (23 au 25 septembre 1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
44	<b>Chroniques d'Indochine (1) : la guerre franco-thaïlandaise (novembre 1940 - janvier 1941)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
53	<b>L'affaire de Syrie (mai - juillet 1941)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
66	<b>Ordre de bataille des unités de l'aviation française au Levant au 14 mai, 8 juin, 14 juin, 20 juin, 3 et 4 juillet 1941</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
72	<b>Latécoère 298</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
74	<b>Loire 130</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
76	<b>Bloch MB 151 et 152</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 6  
 2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>L'aviation de Vichy (2e partie) : de la collaboration aéronautique franco-allemande à l'invasion de l'Indochine (juillet 1941-mars 1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.1 ; n°.6/p.1		
2	<b>La collaboration aéronautique franco-allemande (1940-1942)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
11	<b>La formation du personnel de l'armée de l'Air et de l'Aéronautique navale</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
17	<b>Les interrogations d'un "poussin" de la promotion "Lieutenant Steunou"</b> <i>Bieisse Pierre</i>		
19	<b>Le procès de Riom (1942-1943)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
20	<b>Le rapport de l'Ingénieur de l'Aéronautique Thouvenot : l'avis d'un expert</b> <i>Thouvenot Stéphane</i>		
21	<b>Le sabotage de notre aviation</b> <i>Maroselli André</i>		
22	<b>Incidents en AOF</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
23	<b>Opération Ironclad : les britanniques s'emparent de Madagascar (juin - novembre 1942)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
32	<b>Vichy sous les tropiques</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
42	<b>Opération Torch : l'AFN tombe aux mains des Alliés (novembre 1942)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
49	<b>La Marine et son attitude ambiguë</b> <i>Sanguinetti Antoine</i>		
56	<b>Quel avenir pour l'aviation française après novembre 1942 ?</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
59	<b>Les italiens s'emparent des bases du Midi</b> <i>anonyme</i>		
61	<b>Chroniques d'Indochine (2) : face à l'occupation japonaise (1941-1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
66	<b>Souvenirs d'Indochine</b> <i>Pouyade Pierre</i>		
70	<b>Dewoitine 520</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
73	<b>Glenn Martin 167F</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
76	<b>LeO 451</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n°7  
 2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>Les aviateurs de la France libre (1e partie) : de la dissidence aux Forces aériennes françaises libres</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.1 ; n°.8/p.1		
2	<b>Ordre de batailles des unités FAFL (juillet 1940 à fin 1941)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
4	<b>Les évasions</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
13	<b>De la Martinique au Nigeria</b> <i>Milon André</i>		
17	<b>Les French Flights, les premières unités dissidentes</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
23	<b>Nous n'étions que des "petits français" qui avaient eu une réaction épidermique à l'annonce de l'armistice</b> <i>Djabian ?</i>		
27	<b>La création des FAFL</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
28	<b>Les écoles de pilotage</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
36	<b>Liste des écoles de la RAF où se trouve du personnel des FAFL (7 avril 1943)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
38	<b>Les français dans les squadrons britanniques</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
47	<b>Chasseur sur Spitfire au 130 Squadron</b> <i>Andrieux Jacques</i>		
53	<b>Missions spéciales au 117 Squadron</b> <i>anonyme</i>		
57	<b>Retour délicat sur Beaufighter</b> <i>Guedj Max</i>		
65	<b>Les pilotes marins au sein de le Fleet Air Arm, de la Royal Air Force et des FAFL</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
74	<b>Le Groupe mixte de combat n°1 (GMC 1) et l'escadrille Topic</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
80	<b>Le Détachement permanent des forces aériennes du Tchad</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
83	<b>Le Groupe de bombardement n°2 Bretagne et les deux campagnes du Fezzan</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
87	<b>Le groupe Bretagne</b> <i>Flamand Charles</i>		
91	<b>Potez 63-11</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
94	<b>Morane-Saulnier MS 230</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n°8  
 2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>Les aviateurs de la France libre (2e partie) : les groupes constitués</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.1 ; n°.8/p.1		
2	<b>L'Escadrille française de chasse n° 1 (EFC 1)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
6	<b>Souvenirs de l'EFC 1</b> <i>Denis James</i>		
8	<b>Le groupe de chasse Alsace (341 Squadron)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
15	<b>L'Escadrille de bombardement n° 2</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
16	<b>Du Groupe réservé de bombardement n° 1 au Groupe de bombardement n° 1 Lorraine</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
25	<b>Aventures libyennes</b> <i>Tournier Raymond</i>		
30	<b>Un français libre au Lorraine</b> <i>Bimont ?</i>		
35	<b>Le Groupe de chasse n° 2 Ile-de-France (340 Squadron)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
43	<b>Aux côtés des soviétiques : le Groupe de chasse n° 3 Normandie</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
50	<b>Préparatifs à Ivanovo</b> <i>Mahé Yves</i>		
53	<b>Normandie-Niémen</b> <i>Risso Joseph</i>		
56	<b>Des détachements du Cameroun, du Gabon et du Moyen-Congo au groupe Artois : dans les avant-postes de l'Afrique française combattante</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
61	<b>Reconnaissance Pointe-Noire-Libreville- Douala faite par un équipage du Détachement du Cameroun le 21 août 1942</b> <i>anonyme</i>		
65	<b>La fin des FAFL</b> <i>Valin Martial</i>		
66	<b>Potez 29</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
68	<b>Potez 25</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n°9  
 2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>La renaissance des Forces aériennes françaises (1e partie) : la reconstruction</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.1 ; n°.10/p.1		
2	<b>Le réarmement de l'armée de l'Air (1943-1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
10	<b>La campagne de Tunisie (janvier - mai 1943)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
14	<b>Témoignage américain sur les premiers engagements du GC 2/5 Lafayette en Tunisie</b> <i>Sheean Vincent</i>		
27	<b>La libération de la Corse (17 septembre - 3 octobre 1943)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
33	<b>Les missions de Coastal Command en AFN</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
43	<b>Les écoles de pilotage en AFN</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
48	<b>Rapport du Captain James N. Luttrell, commandant l'entraînement aérien au sujet de l'avancement de l'instruction en vol des pilotes français de B-26</b> <i>Luttrell James</i>		
50	<b>La transformation des équipages du GBM 1/32 sur B-26 Marauder</b> <i>anonyme</i>		
58	<b>Les Centres de formation du personnel navigant en Amérique (CFPNA)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
64	<b>Extraits du Journal de marche de Craig Field (1944-1945)</b> <i>anonyme</i>		
75	<b>La renaissance de l'Aéronautique navale</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
82	<b>Le Groupe de bombardement 1/17 Picardie au Levant</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
89	<b>Mon séjour au Picardie</b> <i>Darrasse Philippe</i>		
94	<b>Bloch 174 / 175</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 10  
 2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>La renaissance des Forces aériennes françaises (2e partie) : de la campagne d'Italie à la campagne d'Allemagne</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.1 ; n°.10/p.1		
2	<b>Les Forces aériennes françaises en Grande-Bretagne (1e partie) : les groupes de chasse</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.2 ; n°.10/p.53		
12	<b>Les groupes de bombardement moyen en action</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
21	<b>Le retour du Boston du S/Lt Rousselot lors de l'opération sur Courcelles le 22 octobre 1943</b> <i>anonyme</i>		
22	<b>Le Débarquement (journées des 5 et 6 juin 1944)</b> <i>anonyme</i>		
28	<b>De la campagne de France à la campagne d'Allemagne : sur la trace des groupes de chasse reconstitués</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
35	<b>Les 3 campagnes du Normandie-Niemen</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
40	<b>Normandie en Russie</b> <i>anonyme</i>		
43	<b>L'aviation d'artillerie</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
53	<b>Les Forces aériennes françaises en Grande-Bretagne (2e partie) : les groupes lourds</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.2 ; n°.10/p.53		
62	<b>Navigateur au Guyenne</b> <i>anonyme</i>		
65	<b>L'indispensable reconnaissance</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
75	<b>Les Forces aériennes de l'Atlantique (novembre 1944 - mai 1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
81	<b>Fin de guerre en Afrique</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
83	<b>Les unités spéciales</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
84	<b>Douglas DB-7</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 11  
 2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>Le transport aérien : 1ère partie (1936-1940)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.1 ; n°.12/p.1		
2	<b>L'odyssée postale d'Air Bleu</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
10	<b>Air France à la veille de la guerre</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
44	<b>Les compagnies aériennes réquisitionnées</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
48	<b>Pilote de Potez 62 pendant la guerre</b> <i>Lagarde Auguste</i>		
58	<b>Pilote à Air Bleu</b> <i>Libert Georges</i>		
59	<b>Nos ailes et la guerre</b> <i>Vanier Raymond</i>		
62	<b>Le point sur la liaison transatlantique France- Etats-Unis</b> <i>anonyme</i>		
65	<b>Comment la Marine a décidé d'armer les quadrimoteurs Farman 223.4 d'Air France</b> <i>anonyme</i>		
66	<b>Instruction sur l'organisation et le fonctionnement des sections de transport</b> <i>anonyme</i>		
70	<b>La Régie Air Afrique et la Régie Malgache à l'assaut du continent noir</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
81	<b>La vocation africaine de l'Aéromaritime</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
91	<b>Musée Air France</b> <i>Parenteau Denis</i>		
92	<b>Caudron 445 Goéland</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		
94	<b>Caudron 635 Simoun</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		



Editions TMA / Artipresse  
 Ailes Françaises 1939-1945 n° 12  
 2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	<b>Le transport aérien : 2e partie (1940-1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.1 ; n°.12/p.1		
2	<b>Air France sous l'occupation</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
5	<b>Nos ailes et la guerre</b> <i>Vanier Raymond</i>		
15	<b>Les liaisons vers le Levant</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
26	<b>Les heures difficiles d'Air France en Indochine</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
32	<b>Les organismes de liaisons aériennes (1940-1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
33	<b>Liste des avions du SCLA</b> <i>anonyme</i>		Service civil de liaisons aériennes
38	<b>Compte-rendu d'activité des SCLAM et SCLAOF (novembre 1941)</b> <i>anonyme</i>		
46	<b>Les réorganisations des transports aériens (1943-1945)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
53	<b>Les lignes d'Afrique</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
60	<b>La tragédie du Lioré H-246 F-AREJ (13 août 1942)</b> <i>Méresse ?</i>		
71	<b>Les Lignes aériennes militaires (LAM)</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
81	<b>Les groupes de transport, soutien de l'effort de guerre</b> <i>Prudhomme Arnaud</i>		
93	<b>Musée Air France</b> <i>Parenteau Denis</i>		
94	<b>Bloch 120</b> <i>Prudhomme Arnaud</i> - Fiche monographique		