

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

**#Nationalité non détaillée#**

?  
?  
33/22 (ph)

**Aermacchi**

MB.339  
4/27 (ph-c)  
13/6 (ph-c)  
37/18 (ph-c)

**Aero**

L-29 Delfin 'Maya'  
11/22 (ph-c)  
42/41 (ph-c)

L-39 Albatros  
11/22 (ph-c)  
18/36 (ph-c)  
36/18 (ph-c)  
36/22 (ph-c)  
37/18 (ph-c)  
41/7 (ph-c)  
42/41 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

**Aerospatiale**

ASMP  
3/8 (A ph-c)  
Cougar / AS 532  
24/40 (ph-c)  
30/36 (A ph-c)  
31/8 (ph-c)  
Dauphin 2 / SA 365  
27/30 (ph-c)  
Ecureuil / AS 355  
14/5 (ph-c)  
17/31 (ph-c)  
38/24 (ph-c)  
Fennec / AS 550  
42/8 (A ph-c)  
Fennec / AS 555  
38/24 (ph-c)  
Gama / Gazelle SA 34---  
38/10 (ph-c)  
Gazelle / SA 34---  
20/31 (A ph-c)  
39/10 (ph-c)

**... #Nationalité non détaillée# -suite-**

... **Aerospatiale** -suite-  
Gazelle / SA 341  
7/46 (ph-c)  
16/34 (A ph-c)  
24/40 (ph-c)  
25/22 (ph-c)  
Gazelle / SA 342  
20/31 (ph-c)  
24/6 (ph-c)  
24/20 (ph-c)  
25/22 (ph-c)  
28/42 (ph-c)  
31/44 (A ph-c)  
31/44 (ph-c)  
37/10 (ph-c)  
43/6 (ph-c)  
Lama / SA 315  
6/41 (ph-c)  
32/36 (ph-c)  
Super Puma / AS 332  
3/37 (ph-c)  
5/49 (ph-c)  
17/31 (ph-c)

**Agusta Bell**

AB-205  
1/49 (ph-c)  
28/42 (ph-c)  
AB-206  
28/42 (ph-c)  
37/30 (ph-c)  
AB-212  
19/42 (ph-c)  
AB-47  
37/30 (ph-c)

**AIDC Taiwan**

A-CH-1 Chung Tsing  
14/6 (ph-c)  
AT-3 Tse Chiang  
14/6 (ph-c)

**Airbus**

A 310  
43/5 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**AMX International**

AMX  
16/40 (ph-c)  
42/36 (ph-c)

**Antonov**

An-12 'Cub'  
11/22 (ph-c)  
29/39 (ph-c)  
36/22 (ph-c)  
39/10 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

An-2 'Colt'  
14/45 (ph-c)  
33/6 (ph-c)  
34/38 (ph-c)  
38/10 (ph-c)

An-24 'Coke'  
33/22 (ph-c)  
34/6 (ph-c)

An-26 'Curl'  
1/37 (ph-c)  
10/22 (ph-c)  
34/6 (ph-c)  
39/10 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

**Arsenal**

Arsenal 1401  
42/17 (px)  
Arsenal 1404  
42/17 (px)  
Arsenal 1910  
42/17 (px)  
Arsenal VG 93  
42/17 (px)

**Atlas Aircraft**

Impala / MB.326  
26/36 (A ph-c)  
Rooivalk  
14/53 (ph-c)

**Avia**

S-103 / MiG-15 Bis 'Fagot'  
29/39 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Avro**

Shackleton / Avro 696  
11/37 (ph-c)

**Beech**

Beech 100 King Air  
28/42 (ph-c)  
Beech 1900  
14/6 (ph-c)  
Beech 33 Bonanza  
1/49 (ph-c)  
Beech 55 Baron  
1/24 (ph-c)  
1/49 (ph-c)

C-45 Expeditor  
33/14 (ph-c)

CT-134 Musketeer  
20/43 (ph-c)

RU-21 Ute  
30/14 (ph-c)

T-34 Mentor  
1/49 (ph-c)  
17/6 (ph-c)  
29/8 (ph-c)

T-34 Turbo Mentor  
14/6 (ph-c)  
14/23 (ph-c)  
27/8 (ph-c)

U-8 Seminole  
17/6 (ph-c)

**Bell**

AH-1 Cobra / Sea Cobra / Super Cobra  
7/56 (ph-c)  
15/37 (ph-c)  
21/8 (ph-c)  
23/6 (ph-c)  
24/6 (ph-c)

Bell 206 Jet Ranger  
12/27 (ph-c)

Bell 212 Twin Huey  
23/20 (A ph-c)

Bell 47  
37/30 (ph-c)

OH-58 Kiowa  
15/37 (ph-c)  
23/6 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

P-63 C Kingcobra

5/66

UH-1 Iroquois

6/41 (ph-c)

7/56 (ph-c)

17/6 (ph-c)

17/24 (A ph-c)

28/4 (ph-c)

32/6 (ph-c)

32/36 (A ph-c)

35/30 (ph-c)

**Beriev**

A-40 'Mermaid'

28/7 (ph-c)

Be-12 Chaika 'Mail'

17/38 (ph-c)

36/40 (ph-c)

**Blackburn**

Buccaneer / B.103

11/37 (ph-c)

31/38 (ph-c)

39/8 (ph-c)

**Bloch**

Bloch 174

18/20 (ph)

Bloch 175

18/20 (ph)

**Boeing Vertol**

CH-47 Chinook

11/29 (A ph-c)

24/20 (ph-c)

Chinook

11/37 (ph-c)

**Boeing**

B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress

24/54 (ph-c)

B-52 Stratofortress

5/33 (A ph-c px)

12/27 (ph-c)

25/16 (A ph-c)

30/8 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

Boeing 707

5/10 (ph-c)

12/27 (ph-c)

38/10 (ph-c)

Boeing 727

9/44 (ph-c)

28/30 (L ph-c)

33/32 (ph-c)

C-135 F/FR Stratotanker

1/30 (A ph-c)

1/62 (ph-c)

25/6 (ph-c)

30/8 (ph-c)

38/24 (ph-c)

C-22

14/32 (ph-c)

CC-137

20/43 (ph-c)

39/5 (ph-c)

CH-113 Labrador

20/43 (ph-c)

CH-46 Sea Knight

7/46 (ph-c)

7/56 (ph-c)

10/6 (ph-c)

19/42 (ph-c)

E-3 F Sentry

21/6 (ph-c)

24/22 (A ph-c)

30/8 (ph-c)

37/8 (ph-c)

E-3 Sentry

3/42 (ph-c)

5/42 (ph-c)

15/4 (ph-c)

E-6 Tacamo

21/6 (ph-c)

KC-135 Stratotanker

8/52 (ph-c)

15/26 (ph-c)

19/20 (ph-c)

21/24 (ph-c)

25/16 (ph-c)

26/22 (ph-c)

31/14 (ph-c)

36/8 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... KC-135 Stratotanker -suite-

39/4 (ph-c)

KE-3 A

25/6 (ph-c)

RC-135

24/6 (ph-c)

25/6 (ph-c)

**Bölkow**

Bö 105

10/18 (A ph-c)

13/51 (ph-c)

**Breguet**

Breguet 1050 Alizé

11/4 (ph-c)

Breguet 1150 Atlantic

34/18 (ph-c)

36/4 (ph-c)

**British Aerospace**

Harrier GR.5

8/33 (A ph-c)

11/37 (ph-c)

Hawk

7/41 (ph-c)

11/37 (ph-c)

23/42 (ph-c)

31/8 (ph-c)

37/18 (ph-c)

Jetstream

11/37 (ph-c)

Nimrod AEW.3

11/37 (ph-c)

Sea Harrier

19/42 (ph-c)

**Bücker**

Bü 131 Jungmann

1/49 (ph-c)

**CAC**

Sabre / CAC-27

1/8 (ph)

13/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **CAC** -suite-

Winjeel

1/8 (ph)

**Canadair**

CF-5 Freedom Fighter

10/50 (ph-c)

20/43 (ph-c)

CL-30 Silver Star

18/46 (ph-c)

CL-41 Tebuan

13/6 (ph-c)

CL-601 Challenger

13/6 (ph-c)

CT-114 Tutor

20/43 (ph-c)

CT-133 Silver Star

20/43 (ph-c)

CT-33 Silver Star

6/7 (ph-c)

33/16 (A ph-c)

CX-44 Challenger

10/50 (ph-c)

EC-144 Challenger

20/43 (ph-c)

40/17 (ph-c)

Sabre / CL-13

7/24 (ph)

18/46 (ph-c)

**Cardoen Bell**

CL-206 L-III

16/40 (ph-c)

**Casa**

C-101 Aviojet

1/49 (ph-c)

30/14 (ph-c)

37/18 (ph-c)

C-212 Aviocar

1/49 (ph-c)

2/37 (ph-c)

12/12 (ph-c)

16/40 (ph-c)

17/6 (ph-c)

27/30 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Casa** -suite-

CN-235  
26/7 (ph-c)  
30/4 (ph-c)  
42/7 (ph-c)

**Cessna**

A-37 Dragonfly  
16/40 (ph-c)  
17/6 (ph-c)  
22/6 (ph-c)  
41/32 (A ph-c)

**AgTruck**

34/38 (ph-c)

**Cessna 172**

4/8 (ph-c)  
5/10 (ph-c)

**Cessna 402**

13/6 (ph-c)

**FTB-337**

2/37 (ph-c)

**L-19 Bird Dog**

24/40 (ph-c)  
42/5 (ph-c)

**O-1 Bird Dog**

37/30 (ph-c)

**O-2 Skymaster**

22/6 (ph-c)

**T-37**

2/37 (ph-c)  
5/10 (ph-c)  
9/51 (A ph-c)  
36/34 (A ph-c)

**T-41 Mescalero**

17/6 (ph-c)  
22/6 (ph-c)  
30/14 (ph-c)

**T-47**

27/8 (ph-c)

**Chance Vought**

**F4U [version à détailler] Corsair**

22/6 (ph-c)

**F4U-5 Corsair**

33/14 (ph-c)

**F7U Cutlass**

2/66

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

F-8 E[FN] Crusader  
3/33 (A ph-c px)  
15/4 (ph-c)  
15/6 (A L ph-c)

**Chine**

J-2 / F-2 / MiG-15 'Fagot'  
9/56 (ph-c)  
18/50 (ph-c)  
J-5 / F-5 / MiG-17 'Fresco'  
9/56 (ph-c)  
J-5 / FT-5 / MiG-17 'Fresco'  
5/10 (ph-c)  
J-6 / F-6 / MiG-19 'Farmer'  
4/8 (ph-c)  
5/10 (ph-c)  
9/56 (ph-c)  
J-6 / FT-6 / MiG-19 'Farmer'  
4/8 (ph-c)  
5/10 (ph-c)  
J-7 / F-7 / MiG-21 'Fishbed'  
31/30 (A ph-c)  
J-7 / FT-7 / MiG-21 'Mongol'  
31/30 (ph-c)

**Consolidated**

B-24 H Liberator  
1/40 (ph)  
PB4Y Privateer  
16/50 (ph-c)

**Convair**

F-102 Delta Dagger  
6/7 (ph-c)  
8/41 (ph-c)  
13/46 (ph-c)  
20/20 (ph-c)  
21/24 (ph-c)  
26/22 (ph)  
F-106 Delta Dart  
6/7 (ph-c)  
20/20 (ph-c)  
QF-106 Delta Dart  
40/17 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Curtiss**

H-75 A  
6/74  
P-36  
21/24 (ph-c)

**Dassault Dornier**

Alpha Jet  
1/66 (ph-c)  
2/20 (ph-c)  
3/22 (ph-c)  
5/37 (ph-c)  
5/58 (ph-c)  
9/44 (ph-c)  
12/12 (ph-c)  
25/22 (ph-c)  
28/42 (ph-c)  
29/33 (ph-c)  
31/8 (ph-c)  
37/18 (ph-c)  
40/4 (ph-c)  
40/8 (A ph-c)  
42/4 (ph-c)

**Dassault**

Falcon / Mystère 20  
2/20 (ph-c)  
12/12 (ph-c)  
16/40 (ph-c)  
Falcon / Mystère 50  
39/10 (ph-c)  
Falcon 200  
16/40 (ph-c)  
Mirage 2000 B  
2/10 (ph-c)  
2/16 (ph-c)  
3/4 (ph-c)  
5/6 (ph-c)  
12/12 (ph-c)  
37/4 (ph-c)  
Mirage 2000 BG  
30/20 (A ph-c)  
Mirage 2000 C  
1/6 (ph-c)  
1/33 (A ph-c px)  
2/4 (ph-c)  
2/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 2000 C -suite-  
3/4 (ph-c)  
3/22 (ph-c)  
3/42 (ph-c)  
4/50 (A ph-c)  
4/50 (ph-c)  
5/37 (ph-c)  
8/5 (ph-c)  
12/4 (ph-c)  
15/4 (ph-c)  
23/12 (ph-c)  
24/5 (ph-c)  
24/6 (ph-c)  
25/38 (ph-c)  
29/33 (ph-c)  
30/8 (ph-c)  
31/36 (A ph-c)  
32/18 (A ph-c)  
35/24 (A ph-c)  
37/4 (ph-c)  
39/34 (ph-c)  
40/5 (ph-c)  
Mirage 2000 D  
42/24 (A ph-c)  
42/30 (A ph-c)  
Mirage 2000 EAD  
30/4 (ph-c)  
Mirage 2000 EG  
30/20 (A ph-c)  
Mirage 2000 N  
1/16 (A ph-c)  
2/14 (ph-c)  
3/8 (ph-c)  
5/8 (ph-c)  
19/4 (ph-c)  
29/6 (ph-c)  
29/22 (A ph-c)  
30/38 (A ph-c)  
35/22 (A ph-c)  
37/4 (ph-c)  
37/46 (ph-c)  
40/33 (A ph-c)  
42/24 (ph-c)  
Mirage 5  
2/26 (ph-c)  
3/42 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 5** -suite-

- 4/8 (ph-c)
- 4/37 (ph-c)
- 5/42 (ph-c)
- 9/44 (ph-c)
- 12/33 (ph-c)
- 19/6 (A ph-c)
- 23/34 (ph-c)
- 32/20 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 35/5 (ph-c)
- 37/10 (ph-c)
- 40/4 (ph-c)
- 43/22 (ph-c)
- 43/40 (ph-c)

**Mirage F1 B**

- 3/4 (ph-c)
- 30/6 (ph-c)

**Mirage F1 C**

- 1/6 (ph-c)
- 2/16 (ph-c)
- 2/24 (ph-c)
- 2/28 (ph-c)
- 3/4 (ph-c)
- 3/11 (A ph-c)
- 3/22 (ph-c)
- 5/37 (ph-c)
- 9/6 (A ph-c)
- 9/6 (ph-c)
- 10/29 (ph-c)
- 15/4 (ph-c)
- 18/5 (ph-c)
- 19/4 (ph-c)
- 24/5 (ph-c)
- 27/20 (ph-c)
- 28/40 (A ph-c)
- 35/24 (ph)
- 37/22 (ph-c)
- 38/24 (A ph-c)

**Mirage F1 CE**

- 3/22 (ph-c)
- 8/41 (ph-c)

**Mirage F1 CG**

- 30/20 (A ph-c)
- 43/40 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

**Mirage F1 CK**

- 25/4 (ph-c)

**Mirage F1 CR**

- 1/6 (ph-c)
- 2/30 (ph-c)
- 2/33 (A ph-c px)
- 3/6 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 4/37 (ph-c)
- 5/6 (ph-c)
- 23/12 (ph-c)

**Mirage F1 CT**

- 33/40 (A ph-c)
- 39/22 (A ph-c)
- 43/32 (A ph-c)

**Mirage F1 CZ**

- 41/43 (A ph-c)

**Mirage F1 DDA**

- 25/22 (ph-c)

**Mirage F1 EDA**

- 21/8 (ph-c)
- 25/22 (ph-c)

**Mirage F1 JA**

- 16/30 (A ph-c)

**Mirage III B**

- 12/12 (ph-c)
- 33/4 (ph-c)
- 34/33 (A ph-c)

**Mirage III BE**

- 2/26 (ph-c)
- 22/28 (ph-c)

**Mirage III C**

- 2/58 (ph-c)
- 3/11 (ph-c)
- 3/16 (A ph-c)
- 6/70 (ph-c)
- 8/41 (ph-c)
- 9/6 (A ph-c)
- 39/22 (ph)

**Mirage III C / R**

- 12/12 (ph-c)

**Mirage III D**

- 16/6 (A ph-c)

**Mirage III DP**

- 4/8 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III DS

3/37 (ph-c)

Mirage III E

1/6 (ph-c)

2/12 (ph-c)

2/14 (ph-c)

2/26 (ph-c)

4/37 (ph-c)

5/8 (ph-c)

5/37 (ph-c)

17/16 (A ph-c)

24/32 (ph-c)

26/46 (ph-c)

30/8 (ph-c)

39/22 (ph-c)

40/24 (A ph-c)

43/22 (A ph-c)

Mirage III EE

5/42 (ph-c)

Mirage III O

1/8 (ph-c)

16/6 (A ph-c)

Mirage III R

2/58 (ph-c)

Mirage III RD

2/30 (ph-c)

2/58 (ph-c)

Mirage III RP

4/8 (ph-c)

Mirage III RS

3/37 (ph-c)

5/49 (ph-c)

8/30 (ph-c)

Mirage III S

3/37 (ph-c)

5/4 (ph-c)

5/49 (ph-c)

8/30 (ph-c)

31/8 (ph-c)

Mirage IV

6/37 (A ph-c px)

30/8 (ph-c)

41/4 (ph-c)

43/9 (ph-c)

Mystère IV A / MD 454

8/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mystère IV A / MD 454 -suite-

16/5 (ph-c)

35/24 (ph)

40/24 (ph-c)

Ouragan / MD 450

22/6 (ph-c)

35/24 (ph)

Rafale A

1/6 (ph-c)

18/54

31/4 (ph-c)

Rafale C

22/5 (ph-c)

27/5 (ph-c)

31/4 (ph-c)

38/6 (ph-c)

Rafale M

31/4 (ph-c)

39/6 (ph-c)

41/40 (A ph-c)

Super Etendard

17/34 (A ph-c)

28/50 (ph-c)

Super Mystère B2

2/8 (ph)

33/14 (ph-c)

35/24 (ph)

**De Havilland Canada**

C-7 Caribou

35/30 (ph-c)

CC-115 Buffalo

20/43 (ph-c)

DHC-1 Chipmunk

2/37 (ph-c)

DHC-4 Caribou

12/27 (ph-c)

13/6 (ph-c)

DHC-6 Twin Otter

32/6 (ph-c)

**De Havilland**

Heron / DH.114

13/6 (ph-c)

Vampire

1/8 (ph)



**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Vampire -suite-

- 3/37 (ph-c)
- 8/41 (ph)
- 28/12 (A ph-c)
- 28/12 (ph)
- 29/6 (ph)
- 29/12 (A ph-c)
- 30/38 (ph-c)
- 37/22 (ph-c)

**Dewoitine**

Dewoitine 26

- 8/30 (ph-c)

Dewoitine 520

- 18/20 (ph)
- 22/54

Dewoitine 551

- 18/20 (ph)

**Dornier**

Do 28

- 14/23 (ph-c)

**Douglas**

A-26 / B-26 Invader

- 22/6 (ph-c)

A3D Skywarrior

- 8/41 (ph-c)

AC-47 Gunship

- 22/6 (ph-c)
- 26/50 (ph-c)

AD Skyraider

- 2/8 (ph)
- 9/6 (A ph-c)

C-118 Liftmaster

- 22/6 (ph-c)

C-47 Skytrain

- 6/41 (ph-c)
- 8/24 (ph-c)
- 8/41 (ph)
- 12/52 (A ph-c)
- 14/6 (ph-c)
- 21/24 (ph)
- 22/6 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

C-9 Skytrain II

- 14/39 (ph-c)

DC-4

- 12/52 (ph-c)

DC-7

- 16/50 (ph-c)

DC-8

- 37/10 (ph-c)

EB-66 Destroyer

- 21/24 (ph)

F4D Skyray

- 8/41 (ph-c)

RB-66 Destroyer

- 26/22 (ph)

**Embraer**

EMB-110 Bandeirante

- 17/6 (ph-c)

EMB-111 Bandeirante

- 37/10 (ph-c)

T-27 Tucano

- 6/30 (A ph-c)
- 30/14 (A ph-c)

**ENAEER**

A-36 Halcon

- 16/40 (ph-c)

Pantera

- 16/40 (ph-c)

T-35 Pillan

- 15/32 (A ph-c)

**English Electric**

Canberra

- 3/42 (ph-c)
- 11/37 (ph-c)
- 42/17 (ph)

Lightning

- 2/6 (A ph-c)

**Enstrom**

Enstrom Shark 280 FX

- 16/40 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Extra**

Extra 300  
16/40 (ph-c)

**F.W**

C-3603  
31/8 (ph-c)

**Fairchild**

A-10 Thunderbolt II  
8/37 (A ph-c px)  
24/6 (ph-c)  
28/7 (ph-c)  
37/18 (ph-c)

C-119 Flying Boxcar  
14/6 (ph-c)  
14/20 (A ph-c)  
16/50 (ph-c)

C-123 Provider  
16/50 (ph-c)  
22/6 (ph-c)

**Fairey**

Gannet  
34/18 (ph)  
35/12 (ph-c)

**Fiat**

CR.42 Falco  
33/22 (ph)

G.91  
2/37 (ph-c)  
8/52 (ph-c)  
22/47 (A ph-c)  
23/34 (ph-c)  
31/38 (ph-c)  
41/24 (A L ph-c)  
41/24 (L ph-c)  
42/36 (ph-c)

**Flug und Fahrzeugwerke**

AS-202 Bravo  
14/23 (ph-c)  
P-16  
9/21 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**FMA**

IA.58 Pucara  
17/6 (ph-c)

**Focke Wulf**

Fw 190 A  
10/40 (ph)  
12/38 (ph)  
17/18 (ph)

Fw 190 D  
2/64  
10/40 (ph)  
17/18 (ph)

**Fokker**

F-27  
6/41 (ph-c)  
13/51 (ph-c)  
F-28 Fellowship  
13/6 (ph-c)

**Fouga**

Magister / CM 170  
2/10 (ph-c)  
2/12 (ph-c)  
2/14 (ph-c)  
2/16 (ph-c)  
2/18 (ph-c)  
2/22 (ph-c)  
2/24 (ph-c)  
2/26 (ph-c)  
2/28 (ph-c)  
2/30 (ph-c)  
9/44 (ph-c)  
11/26 (A ph-c)  
12/12 (ph)  
14/23 (ph-c)  
22/6 (ph-c)  
34/18 (ph-c)  
40/4 (ph-c)

**Fournier**

RF 10  
2/37 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**General Dynamics**

F-111 Aardvark

- 1/8 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 5/42 (ph-c)
- 10/50 (ph-c)
- 21/8 (ph-c)
- 24/6 (ph-c)
- 30/8 (ph-c)
- 34/16 (ph-c)
- 37/6 (ph-c)
- 38/7 (ph-c)
- 43/40 (ph)

F-16 Fighting Falcon

- 1/46 (ph-c)
- 2/58 (ph-c)
- 3/6 (ph-c)
- 3/22 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 4/6 (ph-c)
- 4/8 (ph-c)
- 4/33 (A ph-c px)
- 5/4 (ph-c)
- 6/7 (ph-c)
- 7/4 (ph-c)
- 7/6 (A ph-c)
- 7/6 (ph-c)
- 7/34 (A ph-c)
- 7/34 (ph-c)
- 8/41 (ph-c)
- 9/44 (ph-c)
- 10/50 (ph-c)
- 11/6 (A ph-c)
- 11/6 (ph-c)
- 12/22 (A ph-c)
- 12/27 (ph-c)
- 13/51 (ph-c)
- 14/32 (A ph-c)
- 15/47 (ph-c)
- 19/20 (ph-c)
- 20/20 (ph-c)
- 22/16 (ph-c)
- 22/28 (ph-c)
- 23/34 (ph-c)
- 25/4 (ph-c)
- 29/11 (ph-c)
- 29/33 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

- 29/45 (ph-c)
- 30/38 (ph-c)
- 31/8 (ph-c)
- 31/38 (A ph-c)
- 31/38 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 36/5 (ph-c)
- 39/8 (ph-c)
- 40/4 (ph-c)
- 40/17 (ph-c)
- 43/40 (ph-c)

RF-111 Aardvark

- 23/22 (ph-c)

**Gloster**

Javelin

- 8/41 (ph-c)

Meteor

- 1/8 (ph)
- 32/20 (ph-c)

Meteor NF.11

- 42/17 (ph)

**Grumman**

A-6 Intruder

- 10/6 (ph-c)
- 14/39 (ph-c)
- 19/42 (ph-c)
- 20/14 (ph-c)
- 26/8 (ph-c)

C-2 Greyhound

- 26/8 (ph-c)
- 31/14 (ph-c)

E-8 J-Stars

- 25/6 (ph-c)

EA-6 Prowler

- 10/6 (ph-c)
- 14/39 (ph-c)
- 20/14 (ph-c)
- 31/14 (ph-c)

EF-111 Raven

- 3/42 (ph-c)

F-14 Tomcat

- 7/37 (A ph-c px)
- 8/73

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... F-14 Tomcat -suite-

10/6 (ph-c)

19/42 (ph-c)

20/14 (ph-c)

21/8 (ph-c)

23/22 (ph-c)

26/8 (ph-c)

31/14 (ph-c)

F7F Tigercat

16/50 (ph-c)

HU-16 Albatross

13/6 (ph-c)

KA-6 Intruder

10/6 (ph-c)

15/6 (ph-c)

31/14 (ph-c)

TBF / TMB Avenger

16/50 (ph-c)

TS-2 Tracker

16/50 (ph-c)

**Gulfstream Grumman**

Gulfstream

15/47 (ph-c)

**Handley Page**

Victor / HP.80

11/37 (ph-c)

30/8 (ph-c)

**Hawker Siddeley**

Andover

11/37 (ph-c)

Harrier GR.3

16/40 (ph-c)

24/48 (A ph-c)

Harrier T.4

8/33 (ph-c)

11/37 (ph-c)

HS.748

28/30 (L ph-c)

Nimrod

11/37 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Hawker**

Hunter

3/37 (ph-c)

5/49 (ph-c)

9/21 (A ph-c)

9/21 (ph-c)

16/40 (ph-c)

25/22 (ph)

25/22 (ph-c)

29/8 (ph-c)

31/8 (ph-c)

32/20 (ph)

Sea Hawk

34/18 (ph)

34/18 (ph-c)

35/12 (ph)

35/12 (ph-c)

**Heinkel**

He 162 Volkjäger

4/64

**Holste Max**

Broussard / MH 1521

42/5 (ph-c)

**Hughes**

Hughes 269

1/49 (ph-c)

Hughes 369

37/30 (ph-c)

Hughes 500

32/36 (ph-c)

42/8 (ph-c)

Hughes 530

16/40 (ph-c)

TH-55

30/14 (ph-c)

**IAR**

IAR-99

28/7 (ph-c)

**Ilyouchine**

DB-3

17/38 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Ilyouchine](#) -suite-

Il-102  
36/7 (ph-c)  
Il-2 Chtourmovik  
39/20 (ph-c)  
Il-38 'May'  
15/6 (ph-c)  
Il-76 'Candid'  
10/48 (ph-c)  
21/8 (ph-c)  
27/20 (ph-c)  
33/32 (ph-c)  
Il-78 'Midas'  
21/8 (ph-c)  
37/32 (ph-c)

[Israel Aircraft Industries](#)

Arava  
6/41 (ph-c)  
22/6 (ph-c)  
F-21 Kfir  
30/45 (ph-c)

[JAS AB](#)

JAS-39 Gripen  
41/7 (ph-c)

[Junkers](#)

Ju 52/3m  
31/8 (ph-c)  
Ju 87 B Stuka  
18/20 (ph)  
Ju 87 D Stuka  
42/36 (pf)  
Ju 88 G  
42/17 (ph)

[Kaman](#)

SH-2 Seasprite  
31/14 (ph-c)

[Kamov](#)

Ka-26 'Hoodlum'  
1/37 (ph-c)  
Ka-27 'Helix'  
14/4 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Kamov](#) -suite-

Ka-32 'Helix'  
31/8 (ph-c)

[Learjet](#)

Learjet  
40/17 (ph-c)  
Learjet 35  
7/41 (ph-c)

[Let](#)

L-410 Turbolet  
11/22 (ph-c)  
34/6 (ph-c)  
36/18 (ph-c)  
41/47 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

[Letov](#)

Sh-238  
43/12 (ph)

[Lisunov](#)

Li-2  
17/38 (ph-c)

[Lockheed Boeing General Dynamics](#)

YF-22 A Raptor  
21/5 (ph-c)  
24/4 (ph-c)  
27/4 (ph-c)

[Lockheed Martin](#)

F-117 Night Hawk  
5/32 (ph-c)  
16/26 (A ph-c)  
16/38 (A ph-c)  
21/8 (ph-c)  
25/6 (ph-c)  
28/7 (ph-c)  
31/38 (ph-c)  
36/8 (A ph-c)  
41/8 (ph-c)

[Lockheed](#)

AC-130 Spectre  
24/6 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

C-130 Hercules

- 1/24 (A ph-c)
- 2/37 (ph-c)
- 5/6 (ph-c)
- 5/10 (ph-c)
- 5/19 (ph-c)
- 5/42 (ph-c)
- 6/41 (ph-c)
- 9/44 (ph-c)
- 12/27 (ph-c)
- 13/6 (ph-c)
- 14/6 (ph-c)
- 15/42 (A ph-c)
- 15/47 (ph-c)
- 17/31 (ph-c)
- 22/24 (A ph-c)
- 28/30 (A L ph-c)
- 28/42 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 37/10 (ph-c)
- 38/24 (ph-c)
- 38/38 (ph-c)
- 39/42 (ph-c)
- 42/4 (ph-c)
- 43/7 (ph-c)

C-141 Starlifter

- 19/20 (ph-c)
- 38/38 (ph-c)

C-5 Galaxy

- 21/8 (ph-c)

CF-104 D Starfighter

- 18/46 (ph-c)

CP-140 Aurora

- 20/43 (ph-c)

EC-130 Hercules

- 25/6 (ph-c)

F-104 Starfighter

- 3/22 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 5/24 (ph-c)
- 5/42 (ph-c)
- 6/20 (ph)
- 7/24 (ph-c)
- 7/34 (ph-c)
- 8/41 (ph-c)
- 23/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... F-104 Starfighter -suite-

- 28/36 (A ph-c)
- 34/18 (ph-c)
- 35/12 (ph-c)
- 37/7 (ph-c)
- 38/6 (ph-c)
- 43/40 (ph-c)

F-80 Shooting Star

- 21/24 (ph-c)

Hercules

- 5/19 (ph-c)
- 11/37 (ph-c)

KC-130 Hercules

- 12/27 (ph-c)
- 14/39 (ph-c)

L-100 Hercules

- 37/10 (ph-c)

P2V Neptune

- 4/42 (ph-c)
- 16/50 (ph-c)

P-3 Orion

- 4/42 (ph-c)
- 10/48 (ph-c)
- 12/4 (ph-c)
- 35/4 (ph-c)
- 36/6 (ph-c)

PV-2 Harpoon

- 4/42 (ph)

RF-104 Starfighter

- 14/6 (ph-c)
- 35/12 (ph-c)

RT-33 Thunderbird

- 4/8 (ph-c)

S-3 Viking

- 6/48 (A ph-c px)
- 10/6 (ph-c)
- 20/14 (ph-c)
- 21/8 (ph-c)
- 26/8 (ph-c)
- 31/14 (ph-c)

SR-71 Blackbird

- 15/26 (A ph-c)

T-33 Thunderbird

- 2/37 (ph-c)
- 4/8 (ph-c)
- 6/7 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... T-33 Thunderbird -suite-

- 6/41 (ph-c)
- 8/24 (ph-c)
- 8/41 (ph)
- 17/6 (ph-c)
- 20/20 (ph-c)
- 30/6 (ph-c)
- 30/20 (ph-c)

TF-104 Starfighter

- 5/24 (ph-c)
- 6/20 (ph)
- 8/52 (ph-c)
- 14/6 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 35/12 (ph-c)

Tristar

- 11/37 (ph-c)

**Martin**

B-57 Canberra

- 4/8 (ph-c)

**MBB Kawasaki**

BK.117

- 27/30 (ph-c)

**MBB**

HFB 320 Hansa

- 3/42 (ph-c)

**McDonnell Douglas**

A-4 Skyhawk

- 11/66
- 13/6 (ph-c)
- 13/38 (ph-c)
- 18/46 (ph-c)
- 23/16 (A ph-c)

AH-64 A Apache

- 15/37 (A ph-c)
- 23/6 (ph-c)

AV-8 B Harrier II

- 14/39 (ph-c)
- 23/48 (A ph-c)

CF-18 Hornet

- 3/42 (ph-c)
- 5/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... McDonnell Douglas -suite-

... CF-18 Hornet -suite-

- 6/7 (ph-c)
- 7/16 (A ph-c)
- 7/16 (ph-c)
- 10/50 (ph-c)
- 17/4 (ph-c)
- 20/43 (ph-c)
- 28/40 (A ph-c)
- 30/30 (A ph-c)
- 33/16 (ph-c)
- 39/5 (ph-c)
- 40/17 (ph-c)

F/A-18 Hornet

- 1/8 (A ph-c)
- 2/43 (A ph-c)
- 10/6 (ph-c)
- 12/27 (ph-c)
- 19/42 (ph-c)
- 20/14 (ph-c)
- 20/36 (ph-c)
- 24/6 (ph-c)
- 27/8 (ph-c)
- 29/39 (ph-c)
- 31/14 (ph-c)
- 31/38 (ph-c)
- 39/8 (ph-c)
- 39/34 (A ph-c)

F-15 E Strike Eagle

- 28/7 (ph-c)
- 34/16 (A ph-c)

F-15 Eagle

- 3/42 (ph-c)
- 4/66
- 6/7 (ph-c)
- 8/15 (A L ph-c)
- 11/16 (A ph-c)
- 16/40 (ph-c)
- 16/48 (A ph-c)
- 21/8 (ph-c)
- 21/24 (A ph-c)
- 21/24 (ph-c)
- 22/16 (ph-c)
- 24/6 (ph-c)
- 29/33 (ph-c)
- 40/17 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

F-4 Phantom II

- 3/6 (ph-c)
- 3/22 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 4/6 (ph-c)
- 4/54 (ph-c)
- 6/7 (ph-c)
- 7/24 (A ph-c)
- 8/15 (A L ph-c)
- 8/24 (ph-c)
- 8/52 (A ph-c)
- 12/22 (A ph-c)
- 18/8 (A ph-c)
- 18/8 (ph-c)
- 19/20 (A ph-c)
- 19/20 (ph-c)
- 21/24 (ph-c)
- 22/28 (ph-c)
- 25/6 (ph-c)
- 26/22 (ph-c)
- 29/45 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 33/44 (A ph-c)
- 37/18 (ph-c)

KC-10 Extender

- 6/20 (ph-c)
- 16/26 (ph-c)
- 19/20 (A ph-c)
- 24/6 (ph-c)
- 36/8 (ph-c)

OA-4 Skyhawk

- 14/39 (ph-c)

Phantom

- 3/22 (ph-c)
- 3/42 (ph-c)
- 5/42 (ph-c)
- 11/37 (ph-c)
- 37/6 (ph-c)

RF-4 Phantom II

- 3/42 (ph-c)
- 6/20 (A ph-c)
- 8/24 (ph-c)
- 10/50 (ph-c)
- 23/22 (ph-c)
- 23/34 (ph-c)
- 26/22 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... RF-4 Phantom II -suite-

- 32/12 (A ph-c)
- 42/4 (ph-c)

T-45 Goshawk

- 27/43 (A ph-c)

TA-4 Skyhawk

- 1/46 (ph-c)
- 13/6 (ph-c)
- 13/38 (ph-c)
- 20/14 (ph-c)
- 27/8 (A ph-c)
- 27/43 (ph-c)

TAV-8 B Harrier II

- 14/39 (ph-c)

[McDonnell](#)

CF-101 Voodoo

- 6/7 (ph-c)

F-101 Voodoo

- 26/22 (ph-c)

RF-101 Voodoo

- 13/46 (ph-c)
- 26/22 (ph-c)

[Messerschmitt](#)

Bf 109 E

- 3/66
- 10/40 (ph)
- 12/38 (ph)
- 18/20 (ph)

Bf 109 F

- 10/38 (ph)
- 10/40 (ph)
- 12/38 (ph)

Bf 109 G

- 1/40 (A ph pf)
- 2/50 (ph)
- 2/50 (ph pf)
- 10/40 (ph)
- 12/38 (ph)
- 17/18 (A ph)

[Mikoyan Gouryevitch](#)

MiG-15 'Fagot'

- 18/46 (ph-c)
- 33/22 (ph)



**Editions Guhl & Associés - Air Action**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

MiG-15 'Midget'

41/10 (ph)

MiG-17 'Fresco'

9/56 (ph-c)

13/40 (ph-c)

28/20 (ph-c)

39/20 (ph-c)

41/10 (ph)

MiG-19 'Farmer'

14/45 (ph-c)

MiG-21 'Fishbed'

1/37 (ph-c)

7/41 (ph-c)

9/56 (ph-c)

10/22 (ph-c)

11/22 (ph-c)

13/34 (A ph-c)

14/45 (ph-c)

18/36 (ph-c)

23/42 (ph-c)

26/6 (ph-c)

27/20 (ph-c)

28/20 (ph-c)

29/39 (ph-c)

29/45 (ph-c)

33/22 (ph-c)

34/6 (ph-c)

36/22 (ph-c)

36/36 (ph-c)

38/10 (ph-c)

39/4 (ph-c)

39/10 (ph-c)

39/20 (ph-c)

41/43 (pf)

42/41 (ph-c)

43/12 (ph-c)

MiG-21 'Mongol'

7/41 (ph-c)

18/36 (ph-c)

22/32 (ph-c)

28/20 (ph-c)

29/5 (ph-c)

29/39 (ph-c)

33/22 (ph-c)

36/18 (ph-c)

36/22 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

... MiG-21 'Mongol' -suite-

39/10 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'

1/37 (ph-c)

9/4 (ph-c)

10/22 (ph-c)

13/40 (A ph-c)

18/36 (ph-c)

19/48 (ph-c)

21/8 (ph-c)

26/6 (ph-c)

27/20 (ph-c)

28/18 (ph-c)

28/20 (ph-c)

29/33 (ph-c)

29/45 (ph-c)

33/22 (ph-c)

35/7 (ph-c)

36/18 (ph-c)

36/22 (ph-c)

36/36 (ph-c)

37/18 (ph-c)

38/10 (ph-c)

43/4 (ph-c)

MiG-25 'Foxbat'

29/10 (ph-c)

35/7 (ph-c)

MiG-27 'Flogger'

35/8 (ph-c)

MiG-29 'Fulcrum'

4/44 (A ph-c)

4/44 (ph-c)

7/71 (ph-c)

9/32 (A ph-c)

10/22 (ph-c)

14/45 (ph-c)

18/5 (ph-c)

18/36 (ph-c)

19/48 (ph-c)

20/4 (ph-c)

21/8 (ph-c)

21/34 (ph-c)

22/32 (A ph-c)

22/46 (ph-c)

27/5 (ph-c)

27/20 (A ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

... MiG-29 'Fulcrum' -suite-

- 27/20 (ph-c)
- 28/20 (ph-c)
- 29/10 (ph-c)
- 29/33 (ph-c)
- 29/39 (ph-c)
- 35/8 (ph-c)
- 36/18 (ph-c)
- 36/22 (ph-c)
- 38/10 (ph-c)
- 39/10 (ph-c)
- 42/4 (ph-c)
- 42/41 (ph-c)
- 43/12 (ph-c)

MiG-31 'Foxhound'

- 28/7 (ph-c)

MiG-9 'Fargo'

- 17/38 (ph-c)

**Mikoyan**

KS-1 Kometa / AS-1 'Kennel'

- 17/38 (ph-c)

**Mil**

Mi-12 'Homer'

- 17/38 (ph-c)

Mi-14 'Haze'

- 33/6 (A ph-c)

Mi-17 'Hip'

- 10/22 (ph-c)
- 20/4 (ph-c)
- 21/34 (ph-c)
- 26/6 (ph-c)
- 34/6 (ph-c)
- 35/8 (ph-c)
- 36/36 (ph-c)

Mi-2 'Hoplite'

- 1/37 (ph-c)
- 29/45 (ph-c)
- 34/6 (ph-c)

Mi-24 'Hind'

- 1/37 (ph-c)
- 8/10 (A ph-c)
- 10/22 (ph-c)
- 11/22 (ph-c)
- 19/48 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mil** -suite-

... Mi-24 'Hind' -suite-

- 20/4 (ph-c)
- 21/34 (ph-c)
- 23/28 (A ph-c)
- 26/17 (ph-c)
- 27/50 (ph-c)
- 29/33 (ph-c)
- 29/39 (ph-c)
- 29/45 (ph-c)
- 31/8 (ph-c)
- 34/6 (ph-c)
- 35/8 (ph-c)
- 42/41 (ph-c)
- 43/12 (ph-c)

Mi-28 'Havoc'

- 30/4 (ph-c)

Mi-8 'Hip'

- 7/41 (ph-c)
- 8/10 (ph-c)
- 11/22 (ph-c)
- 13/40 (ph-c)
- 18/36 (ph-c)
- 21/34 (ph-c)
- 26/17 (ph-c)
- 27/6 (ph-c)
- 28/4 (ph-c)
- 28/20 (ph-c)
- 29/45 (ph-c)
- 33/22 (ph)
- 34/6 (ph-c)
- 36/18 (ph-c)
- 38/10 (ph-c)
- 43/12 (ph-c)

**Morane Saulnier**

Morane Saulnier 760 Paris

- 35/6 (ph-c)

**Mudry**

CAP 230

- 5/22 (A ph-c)
- 14/23 (ph-c)

**Myasishchev**

M-17 Stratosfera 'Mystic A'

- 17/38 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Myasishchev** -suite-

M-50 'Boulder'  
17/38 (ph-c)  
37/32 (ph-c)  
Myasishchev 3M 'Bison'  
37/32 (ph-c)

**Nanchang Aircraft**

A-5 'Fantan'  
4/8 (ph-c)

**Nieuport**

Nieuport 27  
29/6 (ph)

**North American**

F-100 Super Sabre  
3/16 (ph-c)  
8/41 (ph-c)  
9/6 (ph-c)  
10/48 (ph-c)  
13/46 (ph-c)  
18/8 (ph-c)  
21/24 (ph-c)

F-86 E Sabre  
8/41 (ph)

F-86 F Sabre  
4/8 (ph-c)  
6/41 (ph-c)  
18/46 (ph-c)

F-86 H Sabre  
18/8 (ph-c)

F-86 K Sabre  
7/24 (ph-c)  
33/14 (ph-c)  
39/22 (ph)

Harvard  
26/36 (A ph-c)

OV-10 Bronco  
18/8 (ph-c)  
24/6 (ph-c)  
32/4 (ph-c)

P-51 D Mustang  
2/50 (ph)  
31/8 (ph-c)

QF-100 Super Sabre  
6/7 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

T-2 Buckeye  
27/8 (A ph-c)  
27/43 (ph-c)  
38/46 (ph-c)

T-39 Sabreliner  
27/8 (ph-c)

T-6 Texan  
14/23 (ph-c)  
17/6 (ph-c)  
29/8 (ph-c)  
33/14 (ph-c)

**Northrop Grumman McDonnell Douglas**

YF-23  
19/38 (A ph-c px)  
21/4 (ph-c)

**Northrop Grumman**

B-2 Spirit  
5/32 (ph-c)

E-2 Hawkeye  
10/6 (ph-c)  
20/14 (ph-c)  
26/8 (ph-c)  
31/14 (ph-c)

**Northrop**

F-5 Freedom Fighter  
1/49 (ph-c)  
3/42 (ph-c)  
8/24 (ph-c)  
13/6 (ph-c)  
13/51 (ph-c)  
33/32 (ph-c)

F-5 Tiger II  
3/37 (ph-c)  
5/49 (ph-c)  
10/48 (ph-c)  
12/4 (ph-c)  
13/6 (ph-c)  
14/6 (ph-c)  
16/40 (ph-c)  
27/36 (ph-c)  
30/45 (ph-c)  
31/8 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

RF-5 Freedom Fighter  
5/42 (ph-c)  
8/24 (ph-c)  
32/12 (ph-c)  
33/32 (ph-c)

RF-5 Tiger Eye  
13/6 (ph-c)

**Panavia**

Tornado  
3/42 (ph-c)  
5/24 (A ph-c)  
8/41 (ph-c)  
11/14 (ph-c)  
11/37 (ph-c)  
23/4 (ph-c)  
24/6 (ph-c)  
24/32 (A ph-c)  
25/6 (ph-c)  
28/7 (ph-c)  
28/20 (ph-c)  
29/39 (ph-c)  
34/18 (A ph-c)  
35/12 (ph-c)  
43/40 (ph-c)

**Percival**

Jet Provost / P.64  
11/37 (ph-c)  
13/6 (ph-c)

**Piaggio**

P.149  
14/30 (A ph-c)  
34/18 (ph-c)  
P.166 Albatross  
14/50 (A ph-c)

**Pilatus**

PC-6 Turbo Porter  
3/37 (ph-c)  
27/30 (ph-c)  
42/5 (ph-c)  
PC-7  
3/28 (A ph-c)  
3/37 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Pilatus** -suite-

... PC-7 -suite-  
5/49 (ph-c)  
6/41 (ph-c)  
13/6 (ph-c)  
13/51 (ph-c)  
16/40 (ph-c)  
27/30 (ph-c)  
29/5 (ph-c)  
PC-9  
5/4 (ph-c)

**Piper**

L-18 Super Cub  
42/8 (ph-c)  
PA-28 Arrow  
23/42 (ph-c)  
PA-31 Navajo  
7/41 (ph-c)

**Potez**

Potez 25  
24/22 (ph)  
Potez 540  
24/22 (ph)

**Praga**

E-241  
43/12 (ph)

**PZL Mielec**

An-28 'Cash'  
10/22 (ph-c)  
I-22 Iryda  
38/40 (ph-c)  
Lim-2 / MiG-15 Bis 'Fagot'  
9/56 (ph-c)  
Lim-6 / MiG-17 'Fresco'  
10/22 (ph-c)  
21/36 (A ph-c)  
33/5 (ph-c)  
SBLim-2 / MiG-15UTI 'Midget'  
21/16 (A ph-c)  
21/36 (A ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**PZL Swidnik**

W-3 Sokol

10/22 (ph-c)

27/7 (ph-c)

**PZL**

PZL-130 Orlik

10/22 (ph-c)

PZL-130 Turbo Orlik

38/5 (ph-c)

W-3RM Anakonda

33/6 (ph-c)

**Reggiane**

Re.2000 Falco I

33/22 (ph)

**Republic**

F-105 Thunderchief

8/41 (ph-c)

19/20 (ph-c)

21/24 (ph-c)

F-84 Thunderjet

2/8 (ph)

21/24 (ph-c)

42/36 (ph)

43/22 (ph)

F-84 Thunderstreak

2/8 (ph)

5/24 (ph)

8/52 (ph-c)

42/36 (ph)

43/22 (ph)

P-47 D Thunderbolt

42/36 (pf)

43/22 (ph)

RF-84 Thunderflash

4/57 (ph-c)

6/20 (ph)

7/21 (A ph-c)

8/24 (ph-c)

8/41 (ph)

31/6 (ph-c)

**Rockwell**

B-1 Lancer

10/33 (A ph-c px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Rockwell** -suite-

... B-1 Lancer -suite-

43/9 (A ph-c)

**Saab**

Mushshak / MFI-17 Supporter

5/10 (ph-c)

Saab 35 Draken

3/42 (ph-c)

7/41 (ph-c)

12/6 (ph-c)

15/47 (ph-c)

23/38 (A L ph-c)

23/42 (ph-c)

34/42 (A ph-c)

Saab 37 Viggen

12/6 (A ph-c)

Saab 91 Safir

3/28 (ph-c)

T-17 Supporter

15/47 (ph-c)

42/8 (ph-c)

**Scottish Aviation**

Bulldog

13/6 (ph-c)

Pioneer

13/6 (ph-c)

Twin Pioneer

13/6 (ph-c)

**SEPECAT**

Jaguar A

1/58 (ph-c)

2/18 (ph-c)

2/22 (ph-c)

3/42 (ph-c)

4/37 (ph-c)

8/6 (A ph-c)

10/54 (A ph-c)

11/33 (A ph-c)

16/4 (ph-c)

18/6 (ph-c)

18/31 (A ph-c)

19/4 (ph-c)

23/12 (ph-c)

25/38 (A ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar A -suite-

26/50 (ph-c)  
32/30 (A ph-c)  
37/4 (ph-c)  
37/10 (ph-c)  
43/22 (ph-c)

Jaguar E

2/18 (ph-c)  
2/22 (ph-c)  
8/6 (ph-c)  
10/54 (ph-c)  
11/33 (ph-c)  
32/30 (ph-c)

Jaguar GR.1

3/42 (ph-c)  
11/37 (ph-c)  
21/8 (ph-c)  
23/22 (ph-c)  
28/7 (ph-c)

Jaguar S

16/30 (ph-c)

**Short**

C-23 Sherpa

26/22 (ph-c)  
35/30 (ph-c)

Tucano / Short 312

11/37 (ph-c)  
19/33 (A ph-c px)

**SIAI Marchetti**

SF.260

9/44 (ph-c)  
40/4 (ph-c)

**Sikorsky**

AUH-76

17/24 (ph-c)

H-3 Pelican

19/42 (ph-c)

H-53 Sea Stallion

7/46 (ph-c)  
24/6 (ph-c)

H-60 Black Hawk

12/27 (ph-c)  
21/8 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sikorsky** -suite-

... H-60 Black Hawk -suite-

23/6 (ph-c)  
24/6 (ph-c)

S-61 Sea King

13/6 (ph-c)  
15/47 (ph-c)

S-70

12/27 (ph-c)  
14/6 (ph-c)

SH-3 Sea King

10/6 (ph-c)  
19/42 (ph-c)  
23/48 (ph-c)  
24/6 (ph-c)  
26/8 (ph-c)  
31/14 (ph-c)

**Skandinavisk Aero Industri**

KZ-VII

42/8 (ph-c)

**SNCAN**

Frégate / Nord 262

12/12 (ph-c)  
16/24 (A ph-c)  
37/10 (ph-c)

**SNCASE / Sud Aviation**

Alouette II

10/18 (ph-c)  
38/5 (ph-c)

**SNCASE**

Mistral / SE 535

2/8 (ph)

**SNCASO**

Triton / SO 6000

1/19 (A ph pf px)  
1/19 (ph)

Vautour II / SO 4050

27/18 (A ph-c)

**Socata**

Rallye

22/6 (ph-c)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Socata** -suite-

TBM-700  
35/6 (ph-c)

**Soko**

G-2 Galeb  
38/10 (ph-c)

G-4 Super Galeb  
38/10 (ph-c)  
39/10 (ph-c)

J-20 Kraguj  
39/10 (ph-c)

J-22 Orao  
38/10 (ph-c)  
39/10 (ph-c)

**Soukhoï**

Su-11 'Fishpot'  
17/38 (ph-c)

Su-15 'Flagon'  
17/38 (ph-c)

Su-17 'Fitter'  
17/38 (ph-c)  
35/7 (ph-c)  
35/8 (ph-c)

Su-20 'Fitter'  
10/22 (ph-c)  
28/18 (ph-c)  
29/33 (ph-c)  
38/40 (ph-c)

Su-22 'Fitter'  
10/22 (ph-c)  
11/22 (ph-c)  
13/34 (A ph-c)  
18/36 (ph-c)  
22/38 (A ph-c)  
28/20 (ph-c)  
29/39 (ph-c)  
29/45 (ph-c)  
33/22 (ph-c)  
34/6 (ph-c)  
36/18 (ph-c)  
36/22 (ph-c)  
36/36 (ph-c)  
37/18 (ph-c)  
38/40 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

Su-24 'Fencer'  
17/38 (ph-c)  
29/10 (ph-c)  
30/4 (ph-c)  
35/7 (ph-c)  
35/38 (A ph-c)  
35/38 (ph-c)

Su-25 'Frogfoot'  
10/29 (ph-c)  
11/22 (ph-c)  
20/4 (ph-c)  
29/10 (ph-c)  
29/39 (ph-c)  
30/4 (ph-c)  
31/38 (ph-c)  
36/22 (ph-c)  
36/40 (A ph-c)  
36/40 (ph-c)  
41/47 (ph-c)  
43/12 (ph-c)

Su-27 'Flanker'  
9/32 (A ph-c)  
20/36 (A ph-c)  
21/54  
29/33 (ph-c)  
37/18 (ph-c)  
37/22 (A ph-c)  
37/32 (ph-c)  
41/10 (A L ph-c)

Su-7 'Fitter'  
14/45 (ph-c)  
17/38 (ph-c)  
21/44 (ph-c)

T-10 'Flanker'  
17/38 (ph-c)

T-100  
17/38 (ph-c)

**Spad**

Spad VII  
5/37 (ph)  
37/46 (ph)

Spad XI  
37/46 (ph)

Spad XIII  
5/37 (ph)

**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Sud Aviation**

**Alouette III**

- 2/37 (ph-c)
- 3/37 (ph-c)
- 4/8 (ph-c)
- 5/49 (ph-c)
- 6/46 (ph-c)
- 13/6 (ph-c)
- 13/51 (ph-c)
- 24/40 (ph-c)
- 27/30 (ph-c)
- 28/4 (ph-c)
- 32/36 (ph-c)
- 37/10 (ph-c)

**Puma / SA 330**

- 2/37 (ph-c)
- 3/6 (ph-c)
- 7/46 (ph-c)
- 20/31 (ph-c)
- 24/40 (ph-c)
- 25/38 (ph-c)
- 28/4 (ph-c)
- 31/44 (ph-c)
- 37/10 (ph-c)
- 38/24 (ph-c)

**Puma HC.1**

- 24/48 (ph-c)

**Super Frelon / SA 321**

- 7/46 (ph-c)
- 24/29 (A ph-c)
- 37/10 (ph-c)

**Supermarine**

**Spitfire FR.XIV**

- 8/41 (ph)

**Spitfire Mk IX**

- 31/36 (ph)
- 31/38 (ph-c)

**Spitfire Mk XIV**

- 8/41 (ph)

**Swearingen Fairchild**

**SA-226 Merlin**

- 9/44 (ph-c)
- 28/30 (L ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Tank Focke Wulf**

**Ta 152**

- 17/18 (ph)

**Toupolev**

**SB-2**

- 17/38 (ph-c)

**Tu-134 'Crusty'**

- 28/20 (ph-c)
- 36/18 (ph-c)
- 37/32 (ph-c)

**Tu-142 'Bear'**

- 15/6 (ph-c)

**Tu-154 'Careless'**

- 28/20 (ph-c)
- 29/39 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)

**Tu-16 'Badger'**

- 17/38 (ph-c)
- 37/32 (ph-c)

**Tu-160 'Blackjack'**

- 37/32 (A ph-c)

**Tu-22 'Blinder'**

- 37/32 (ph-c)

**Tu-22M 'Backfire'**

- 13/66
- 37/32 (ph-c)

**Tu-4 'Bull'**

- 17/38 (ph-c)

**Tu-95 'Bear'**

- 37/32 (ph-c)

**Transall**

**C-160 Transall**

- 2/16 (ph-c)
- 5/6 (ph-c)
- 6/46 (ph-c)
- 8/22 (A ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 15/42 (ph-c)
- 17/31 (ph-c)
- 31/6 (ph-c)
- 32/6 (ph-c)
- 37/10 (ph-c)
- 38/24 (ph-c)
- 39/42 (A ph-c)



**Editions Guhl & Associés - Air Action**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**UTVA**

UTVA-66  
38/10 (ph-c)  
UTVA-75  
34/38 (ph-c)  
38/10 (ph-c)

**Valmet**

L-70 Vinka  
7/41 (ph-c)

**Vickers Armstrong**

VC.10  
11/37 (ph-c)  
Viscount  
12/52 (ph-c)

**Vought LTV**

A-7 Corsair II  
1/46 (ph-c)  
1/63  
2/37 (ph-c)  
4/54 (A ph-c)  
4/54 (ph-c)  
5/42 (ph-c)  
8/24 (ph-c)  
17/46 (A ph-c)  
22/16 (ph-c)  
26/8 (ph-c)  
35/30 (A ph-c)  
35/30 (ph-c)  
41/6 (ph-c)  
TA-7 Corsair II  
1/46 (ph-c)  
2/37 (ph-c)  
17/46 (A ph-c)  
41/6 (ph-c)

**Westland**

Commando / WS.61  
25/22 (ph-c)  
Lynx / WG.13  
34/18 (ph-c)  
Sea King / WS.61  
9/44 (ph-c)  
11/37 (ph-c)  
12/48 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... Sea King / WS.61 -suite-  
34/18 (ph-c)  
Wessex  
11/37 (ph-c)

**WSK Mielec**

TS-11 Iskra  
10/22 (ph-c)  
21/16 (ph-c)  
21/44 (A ph-c)  
29/33 (ph-c)

**WSK Swidnik**

Mi-2 'Hoplite'  
29/45 (ph-c)  
33/6 (ph-c)

**Yakovlev**

Yak-11 'Moose'  
37/22 (ph-c)  
Yak-24 'Horse'  
17/38 (ph-c)  
Yak-25 'Mandrake'  
17/38 (ph-c)  
Yak-28 'Brewer'  
39/20 (ph-c)  
Yak-36 'Freehand'  
17/38 (ph-c)  
Yak-38 'Forger'  
17/38 (ph-c)  
Yak-40 'Codling'  
39/10 (ph-c)  
Yak-9  
33/22 (ph)

**Yokosuka**

D4Y Suisei 'Judy'  
32/10 (ph-c)  
Ôka 'Baka'  
32/10 (ph-c)

**Zlin**

Z-43  
27/6 (ph-c)  
34/6 (ph-c)