

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>#Nationalité non détaillée#</p> <p>?</p> <p>BQM-167 377/14 (ph-c)</p> <p>C-20 A 153/34 (ph-c)</p> <p>Janus CM 226/32 (ph-c)</p> <p>Joker 300 339/4 (ph-c)</p> <p>L-188 178/32 (ph-c)</p> <p>R-99 A 314/4 (ph-c)</p> <p>RC-7 B 246/11 (ph-c)</p> <p>T-1 B 138/30 (ph-c)</p> <p>X-38 229/47 (ph-c)</p> <p>YS-11 FC 138/30 (ph-c)</p> <p>AAB</p> <p>AAB1 / Ju 88 158/38 (ph)</p> <p>AAC</p> <p>AAC1 Toucan / Ju 52 8/20 (ph) 32/45 (ph) 60/32 (ph) 88/10 (ph-c) 89/11 (ph) 90/11 (ph) 111/34 (ph) 117/6 (ph) 207/8 (ph) 213/20 (ph) 266/34 (ph) 267/36 (ph) 322/36 (ph) 329/34 (ph) 332/38 (ph)</p> <p>Aermacchi</p> <p>M.346 320/10 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Aermacchi -suite-</p> <p>... M.346 -suite- 350/5 (ph-c)</p> <p>MB.326 16/12 (ph-c) 53/11 (ph-c) 178/32 (ph-c) 242/21 (ph-c) 279/9 (ph-c)</p> <p>MB.339 34/10 (ph-c) 36/44 (ph) 57/28 (ph-c) 61/24 (ph) 62/12 (ph) 68/20 (ph-c) 71/38 (ph-c) 92/20 (ph) 106/12 (ph-c) 127/17 (ph-c) 146/5 (ph-c) 159/32 (ph-c) 178/32 (ph-c) 220/10 (ph-c) 239/6 (ph-c) 247/5 (ph-c) 251/38 (ph-c) 260/24 (ph-c) 261/6 (ph-c) 263/36 (ph-c) 268/20 (ph-c) 269/14 (ph-c) 281/30 (A ph-c) 282/38 (ph-c) 283/36 (ph-c) 311/24 (ph-c) 316/12 (ph-c) 318/14 (A ph-c)</p> <p>Aero Design & Engineering</p> <p>U-4 B 362/4 (ph-c)</p> <p>Aero</p> <p>L-159 334/7 (ph-c)</p>
---	---

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aero** -suite-

L-29 Delfin 'Maya'

- 134/16 (ph-c)
- 146/20 (ph-c)
- 150/24 (ph-c)
- 151/14 (ph-c)
- 222/22 (ph-c)
- 253/6 (ph-c)
- 264/5 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)

L-39 Albatros

- 135/6 (ph-c)
- 146/6 (ph-c)
- 146/20 (ph-c)
- 169/12 (ph-c)
- 207/22 (ph-c)
- 253/6 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 288/4 (ph-c)
- 288/20 (ph-c)
- 304/6 (ph-c)
- 306/14 (ph-c)
- 308/14 (A ph-c)
- 322/12 (ph-c)
- 325/14 (A ph-c)
- 339/6 (ph-c)
- 355/4 (A ph-c)
- 359/4 (ph-c)
- 359/8 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

Aerospace

CT-4B Airtrainer

- 38/14 (ph-c)

T6-24 Airtourer

- 38/14 (ph)

Aerospatiale Aeritalia

ATR 42

- 90/42 (A ph)

Aerospatiale

Corvette / SN 601

- 160/16 (ph-c)
- 194/32 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aerospatiale** -suite-

Cougar / AS 532

- 155/30 (A ph-c)
- 165/34 (ph-c)
- 184/8 (ph-c)
- 200/44 (ph-c)
- 208/14 (ph-c)
- 217/4 (ph-c)
- 219/42 (ph-c)
- 228/16 (ph-c)
- 236/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 240/54 (ph-c)
- 247/56 (ph-c)
- 251/14 (ph-c)
- 257/8 (ph-c)
- 260/16 (ph-c)
- 268/30 (ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 285/14 (ph-c)
- 290/38 (A ph-c)
- 291/28 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 351/4 (ph-c)
- 361/10 (ph-c)
- 366/8 (ph-c)
- 376/28 (ph-c)
- 383/20 (ph-c)

Dauphin / SA 360

- 100/24 (ph-c)
- 137/22 (ph-c)
- 139/4 (ph-c)

Dauphin / SA 361

- 144/5 (ph-c)

Dauphin 2 / SA 365

- 34/22 (ph)
- 115/44 (ph)
- 124/12 (ph)
- 137/16 (A ph-c)
- 137/22 (A ph-c)
- 139/4 (ph-c)
- 140/5 (ph-c)
- 148/22 (ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 170/14 (ph-c)
- 178/14 (ph-c)
- 179/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aérospatiale** -suite-

... Dauphin 2 / SA 365 -suite-

- 200/36 (ph-c)
- 220/20 (ph-c)
- 236/14 (ph-c)
- 240/40 (ph-c)
- 241/4 (ph-c)
- 252/4 (ph-c)
- 253/20 (ph-c)
- 256/4 (ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 277/8 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 285/5 (ph-c)
- 285/14 (ph-c)
- 301/30 (A ph-c)
- 305/8 (ph-c)
- 324/30 (ph-c)
- 325/14 (ph-c)
- 347/4 (ph-c)
- 369/9 (ph-c)
- 370/6 (ph-c)
- 374/16 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)

Ecureuil / AS 35---

- 257/8 (ph-c)
- 360/11 (ph-c)

Ecureuil / AS 350

- 119/18 (ph)
- 132/8 (A ph)
- 133/16 (A ph)
- 220/4 (ph-c)
- 268/10 (A ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 352/6 (ph-c)
- 369/10 (A ph-c)

Ecureuil / AS 355

- 66/30 (ph)
- 80/5 (A ph)
- 130/28 (ph-c)
- 135/42 (ph-c)
- 162/6 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aérospatiale** -suite-

... Ecureuil / AS 355 -suite-

- 314/8 (ph-c)
- 339/4 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)

Ecureuil / AS 550

- 366/8 (ph-c)

Fennec / AS 550

- 350/16 (ph-c)
- 370/6 (ph-c)

Fennec / AS 555

- 187/6 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 218/8 (ph-c)
- 224/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 240/54 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 310/10 (ph-c)
- 312/22 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 327/22 (ph-c)
- 339/4 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 365/10 (ph-c)
- 366/12 (ph-c)
- 377/6 (A ph-c)
- 381/4 (ph-c)

Gazelle / SA 34---

- 257/8 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 328/22 (ph-c)
- 354/12 (ph-c)

Gazelle / SA 341

- 18/34 (ph-c)
- 20/12 (ph-c)
- 26/32 (ph-c)
- 44/35 (ph-c)
- 94/30 (ph)
- 100/22 (ph-c)
- 110/34 (ph-c)
- 117/42 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Aérospatiale](#) -suite-

... Gazelle / SA 341 -suite-

- 119/6 (ph)
- 120/30 (ph-c)
- 133/10 (ph)
- 137/6 (ph-c)
- 147/16 (L ph-c)
- 240/12 (ph)
- 242/8 (ph-c)
- 247/56 (ph-c)
- 268/30 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 291/28 (ph-c)
- 312/22 (ph-c)
- 318/42 (ph-c)
- 329/8 (ph-c)

Gazelle / SA 342

- 21/15 (ph)
- 34/22 (A ph)
- 94/30 (ph)
- 100/24 (ph-c)
- 110/34 (ph-c)
- 117/42 (ph-c)
- 120/30 (ph-c)
- 132/22 (ph-c)
- 137/6 (ph-c)
- 165/34 (ph-c)
- 177/22 (ph-c)
- 178/10 (ph-c)
- 178/14 (ph-c)
- 187/6 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 200/44 (ph-c)
- 203/10 (A ph-c)
- 212/4 (ph-c)
- 215/4 (ph-c)
- 217/4 (ph-c)
- 236/4 (ph-c)
- 240/54 (ph-c)
- 244/6 (ph-c)
- 247/56 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 263/30 (A ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 299/8 (ph-c)
- 300/7 (ph-c)
- 302/44 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Aérospatiale](#) -suite-

... Gazelle / SA 342 -suite-

- 312/22 (ph-c)
- 329/8 (ph-c)
- 337/6 (ph-c)
- 376/28 (ph-c)
- 378/8 (A ph-c)
- 383/20 (A ph-c)

Gazelle AH.1 / SA 341

- 18/26 (ph)
- 132/10 (ph)
- 301/14 (ph-c)

HA-1 Esquilo / AS 350

- 302/38 (A ph-c)

HB-350 Esquilo / AS 350

- 141/34 (ph-c)
- 244/10 (ph-c)

HB-355 Esquilo / AS 355

- 244/10 (ph-c)

HH-65 Dolphin / SA 366

- 197/34 (A ph-c)
- 293/32 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)

HM-1 Pantera / AS 565

- 302/38 (A ph-c)

HM-3 Cougar / AS 532

- 302/38 (A ph-c)

Lama / SA 315

- 19/10 (ph-c)
- 129/14 (ph)
- 226/12 (ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 258/10 (ph-c)
- 369/10 (ph-c)

Panther / AS 565

- 204/5 (A ph-c)
- 236/14 (A ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 271/54 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 300/8 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 305/8 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 365/10 (ph-c)
- 366/12 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Aérospatiale](#) -suite-

- SH-32 Cougar / AS 532
359/14 (ph-c)
- Squirrel / AS 350
233/17 (ph-c)
242/21 (ph-c)
275/12 (A ph-c)
301/14 (ph-c)
- Super Puma / AS 332
34/22 (ph)
70/34 (A ph-c)
99/20 (ph-c)
128/16 (ph)
128/18 (A ph-c)
128/32 (ph)
130/17 (ph)
131/21 (A ph)
133/22 (ph-c)
136/30 (A ph-c)
147/8 (ph-c)
175/18 (ph-c)
176/16 (A ph-c)
177/22 (ph-c)
188/8 (ph-c)
190/14 (ph-c)
196/30 (ph-c)
204/6 (ph-c)
216/6 (ph-c)
219/8 (ph-c)
227/6 (ph-c)
230/14 (ph-c)
234/6 (ph-c)
236/8 (ph-c)
240/20 (ph-c)
244/10 (ph-c)
249/8 (ph-c)
257/36 (ph-c)
270/16 (A ph-c)
284/24 (ph-c)
285/14 (ph-c)
290/5 (ph-c)
290/38 (A ph-c)
298/12 (ph-c)
299/8 (ph-c)
304/36 (ph-c)
309/22 (ph-c)
332/30 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Aérospatiale](#) -suite-

- ... Super Puma / AS 332 -suite-
357/12 (ph-c)
369/36 (ph-c)
- UH-12 Esquilo / AS 350
284/24 (ph-c)
303/24 (ph-c)
- Z-11 / Ecureuil / AS 350
337/6 (ph-c)

[Aerostar DASA Elbit](#)

- MiG-29 'Sniper'
347/8 (ph-c)

[Aerotec](#)

- A-122 Uirapuru
64/18 (ph-c)
- T-23 Uirapuru
141/34 (ph-c)

[Aerotecnia Cantinieau](#)

- AC-12
296/30 (ph)
- AC-14
111/10 (ph)

[Agusta Bell](#)

- AB-139
293/32 (ph-c)
- AB-204
35/17 (ph-c)
73/14 (A ph)
73/14 (A ph-c)
73/30 (ph-c)
- AB-205
34/36 (ph-c)
35/17 (ph-c)
154/24 (ph-c)
175/18 (ph)
244/5 (ph-c)
257/5 (ph-c)
352/6 (ph-c)
- AB-206
34/36 (ph-c)
35/17 (ph-c)
219/4 (ph-c)
219/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Agusta Bell** -suite-

... AB-206 -suite-

245/6 (ph-c)
352/6 (ph-c)
362/12 (ph-c)

AB-212

73/14 (A ph-c)
122/28 (ph-c)
166/8 (ph-c)
177/12 (ph-c)
196/30 (ph-c)
216/16 (ph-c)
230/14 (ph-c)
234/14 (ph-c)
245/6 (ph-c)
245/30 (ph-c)
260/24 (ph-c)
270/9 (ph-c)
272/30 (ph-c)
304/32 (ph-c)
321/36 (ph-c)
332/30 (ph-c)
357/4 (ph-c)
362/12 (ph-c)
369/36 (ph-c)

AB-412

219/8 (ph-c)
349/5 (ph-c)

AB-47

34/36 (ph)
270/9 (ph-c)

Griffin / AB-412

233/17 (ph-c)
239/14 (ph-c)
275/12 (A ph-c)

Agusta

A.109

34/36 (ph-c)
163/9 (A ph-c)
210/35 (A ph-c)
228/16 (ph-c)
242/8 (ph-c)
263/42 (ph-c)
294/4 (ph-c)
297/38 (A ph-c)
344/30 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Agusta** -suite-

... A.109 -suite-

364/4 (A ph-c)
368/4 (ph-c)
382/4 (ph-c)

A.129 Mangusta

244/6 (ph-c)
247/50 (ph-c)
295/40 (ph-c)

MH-68 Mako / A.109

293/32 (ph-c)

Aichi

D3A 'Val'

161/32 (ph)

E13A 'Jake'

2/18 (ph)
332/38 (ph)

M6A1 Seiran

225/46

AIDC Taiwan

A-1 Ching Kuo

235/24 (ph-c)
291/12 (ph-c)

AT-3 Tse Chiang

153/14 (ph-c)

F-CK-1 Ching Kuo

247/34 (ph-c)

T-CH-1B Chung Tsing

153/14 (ph-c)

Airbus

A 300

148/22 (ph-c)
252/44 (ph-c)
344/30 (ph-c)

A 310

194/14 (ph-c)
201/6 (ph-c)
240/20 (ph-c)
344/30 (ph-c)
355/8 (ph-c)
376/48 (ph-c)

A 319

268/20 (ph-c)
304/6 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Airbus** -suite-

... A 319 -suite-

321/34 (ph-c)

A 330

176/34 (ph-c)

283/14 (ph-c)

283/20 (A ph-c)

355/8 (ph-c)

360/32 (ph-c)

374/4 (ph-c)

375/4 (A ph-c)

A 340

334/7 (ph-c)

362/22 (ph-c)

376/48 (ph-c)

A 380

320/10 (ph-c)

A 400

260/32 (px)

269/14 (px)

291/4 (A px)

358/4 (A ph-c)

360/32 (px)

370/28 (A ph-c px)

374/4 (A ph-c)

Belouga

292/4 (ph-c)

CC-150 Polaris

355/8 (ph-c)

KC-30

355/8 (ph-c)

Airspeed

Horsa / AS.51

188/46

Oxford / AS.10

80/26 (ph)

249/16 (ph)

Alenia

C-27 Spartan

269/14 (ph-c)

332/30 (ph-c)

342/4 (A ph-c)

344/30 (ph-c)

351/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Alenia** -suite-

G.222

88/34 (ph-c)

92/20 (ph-c)

174/6 (ph-c)

242/36 (A ph-c)

269/14 (ph-c)

286/34 (ph-c)

289/47 (ph-c)

296/6 (ph-c)

304/6 (ph-c)

Amiot

Amiot 143

139/34 (ph)

254/34 (ph)

Amiot 351

140/33 (pf)

Amiot 354

139/34 (ph)

AMX International

AMX

105/32 (ph)

168/16 (ph-c)

182/18 (A ph-c)

210/32 (ph-c)

214/14 (ph-c)

215/16 (ph-c)

225/16 (A ph-c)

236/22 (ph-c)

247/5 (ph-c)

268/20 (ph-c)

269/14 (ph-c)

285/6 (ph-c)

298/6 (ph-c)

314/4 (ph-c)

332/4 (ph-c)

336/32 (ph-c)

361/16 (ph-c)

AMX-T

225/16 (A ph-c)

268/20 (ph-c)

275/5 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

ANF Les Mureaux

ANF Les Mureaux 115
139/34 (ph)
ANF Les Mureaux 117
59/12 (ph)

Antonov

An-12 'Cub'
14/26 (ph)
222/22 (ph-c)
225/4 (ph-c)
239/30 (ph-c)
264/34 (ph-c)
290/6 (ph-c)
313/18 (ph-c)
An-124 Ruslan 'Condor'
105/32 (ph)
191/18 (ph-c)
289/22 (ph-c)
349/30 (ph-c)
376/48 (ph-c)
An-2 'Colt'
253/6 (ph-c)
298/36 (ph-c)
302/46 (ph-c)
303/6 (ph-c)
306/14 (ph-c)
314/14 (ph-c)
322/12 (ph-c)
339/6 (ph-c)
An-22 'Cock'
105/32 (ph-c)
119/38 (ph-c)
239/30 (ph-c)
An-225 Mriya 'Cossack'
128/22 (A ph)
An-24 'Coke'
150/24 (ph-c)
227/44 (ph-c)
239/30 (ph-c)
An-26 'Curl'
132/22 (ph)
136/22 (ph-c)
141/14 (ph-c)
146/20 (ph-c)
168/30 (ph-c)
222/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Antonov** -suite-
... An-26 'Curl' -suite-
222/22 (ph-c)
226/10 (ph-c)
234/14 (ph-c)
239/30 (ph-c)
253/6 (ph-c)
254/10 (ph-c)
288/32 (ph-c)
306/14 (ph-c)
313/18 (ph-c)
352/24 (ph-c)
An-28 'Cash'
203/24 (ph-c)
289/6 (ph-c)
An-30 'Clank'
146/20 (ph-c)
150/24 (ph-c)
253/6 (ph-c)
An-32 'Cline'
248/16 (ph-c)
294/22 (ph-c)
304/32 (ph-c)
317/6 (ph-c)
349/30 (ph-c)
356/6 (ph-c)
365/10 (ph-c)
366/12 (ph-c)
An-70
268/5 (ph-c)
An-72 'Coaler'
222/22 (ph-c)
227/44 (ph-c)
264/34 (ph-c)
Arado
Ar 196
12/48
Ar 95
159/38 (A ph pf)
Ar 96
14/26 (ph)
Arsenal
Arsenal 1301
102/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Arsenal** -suite-

Arsenal 5501
373/10 (ph)
Arsenal VB 10
90/11 (ph)

Atlas Aircraft

Alpha
292/12 (ph-c)

Bosbok
21/34 (ph)

Cheetah
199/14 (ph-c)
206/6 (A ph-c)
206/13 (ph-c)
247/5 (ph-c)
289/32 (ph-c)
351/14 (A ph-c)

Impala / MB.326
21/34 (ph)
194/22 (A ph-c)
289/32 (ph-c)
377/34 (ph-c)
378/38 (ph-c)

Kudu
378/38 (ph-c)

Oryx
369/36 (ph-c)

Rooivalk
247/50 (ph-c)
289/32 (ph-c)
292/12 (A ph-c)
295/40 (ph-c)

Auster

AOP
301/14 (ph-c)

Avia

B-534
150/24 (ph)
181/16 (ph-c)

Avro Canada

CF-100 Canuck
13/12 (ph)
14/26 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avro Canada** -suite-

... CF-100 Canuck -suite-
20/28 (A ph-c)
21/29 (A ph)
21/29 (ph)
26/7 (ph)
36/34 (A ph-c)
41/35 (ph)
57/22 (ph-c)
246/32 (ph-c)

CF-105 Arrow
41/35 (ph)

Avro

Anson / Avro 652 A
47/10 (ph)
75/12 (ph-c)
189/38 (ph)
213/30 (ph)
249/16 (ph)
323/36 (ph)

Athena / Avro 701
104/43 (A ph)
104/43 (A ph pl)

Cadet / Avro 631
178/14 (ph)

Lancaster / Avro 683
6/38 (ph)
9/34 (ph)
10/22 (ph)
16/6 (ph)
17/8 (ph)
20/36 (ph)
31/28 (A ph-c)
35/5 (ph)

36/5 (ph)
48/11 (A ph)
48/36 (ph)
60/32 (ph)
98/38 (A ph)

112/16 (ph)
116/30 (ph)
126/15 (ph)
214/32 (ph)
322/36 (ph)
324/34 (ph)
329/34 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avro** -suite-

... Lancaster / Avro 683 -suite-
365/38 (ph-c)

Lincoln / Avro 694
27/32 (ph)
249/16 (ph)
262/30 (ph-c)

Manchester / Avro 679
5/26 (ph)

Shackleton / Avro 696
18/6 (A ph)
35/36 (ph)
108/36 (ph)
118/28 (ph)
124/6 (ph)
124/34 (A ph-c)
153/8 (A ph-c)
346/6 (ph-c)

Vulcan / Avro 698
62/12 (ph-c)
70/36 (A ph-c)
106/18 (ph)
108/37 (ph)
116/24 (ph-c)
190/31 (ph-c)
223/54 (ph-c)
346/6 (ph-c)
371/4 (A ph-c)
371/4 (ph)

York / Avro 685
60/32 (ph)

BAC

BAC.111
24/12 (ph-c)

Strikemaster / BAC.167
42/22 (A ph-c)
77/14 (ph-c)
147/8 (ph-c)
190/24 (ph-c)
350/32 (ph-c)

Bachem

Ba 349 Natter
181/49

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Basler

BT-67 Turbo Dakota
368/14 (ph-c)

Beech

AT-11 Kansan
75/12 (ph-c)
365/10 (ph-c)

Beech 18
39/34 (ph)
106/38 (ph)
122/10 (ph-c)
179/36 (ph-c)

Beech 200 Super King Air
107/38 (ph)
124/12 (ph)
178/14 (ph-c)
242/21 (ph-c)
273/16 (ph-c)
283/30 (ph-c)
294/22 (ph-c)
304/32 (ph-c)
317/6 (ph-c)
317/16 (ph-c)
384/30 (ph-c)

Beech 33 Bonanza
189/10 (ph-c)

Beech 350 King Air
304/6 (ph-c)

Beech 50 Twin Bonanza
12/10 (ph)

Beech 55 Baron
86/18 (ph-c)
227/6 (ph-c)

Beech 58 Baron
269/34 (ph-c)

Beech 65 Queen Air
171/24 (ph-c)

Beech 80 Queen Air
178/32 (ph-c)

Beech 90 King Air
107/38 (ph)

Beech 99 Airliner
135/18 (ph-c)

C-12 Huron
81/12 (ph-c)
101/17 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Beech** -suite-

... C-12 Huron -suite-

201/30 (ph-c)

242/16 (ph-c)

303/32 (ph-c)

336/22 (ph-c)

C-45 Expeditor

36/22 (ph)

56/14 (ph)

57/28 (ph)

88/10 (ph)

90/25 (ph-c)

189/38 (ph)

191/12 (ph-c)

CT-134 Musketeer

39/34 (ph-c)

JRB Expeditor

22/8 (A ph)

34/20 (ph)

RC-12 Guardrail

246/11 (ph-c)

303/32 (ph-c)

RU-21 Ute

303/32 (ph)

303/32 (ph-c)

SNB Navigator

10/22 (ph)

17/8 (ph)

T-1 Jayhawk

208/32 (ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

T-34 Mentor

5/51 (ph)

35/10 (ph-c)

74/30 (ph-c)

125/22 (ph-c)

172/38 (ph-c)

275/38 (ph-c)

365/10 (ph)

T-34 Turbo Mentor

28/10 (ph-c)

115/18 (ph)

153/14 (ph-c)

178/32 (ph-c)

181/32 (ph-c)

190/24 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Beech** -suite-

... T-34 Turbo Mentor -suite-

210/20 (ph-c)

273/30 (ph-c)

304/32 (ph-c)

326/32 (ph-c)

350/32 (ph-c)

U-21 Ute

24/8 (ph-c)

U-8 Seminole

303/32 (ph-c)

VC-6

362/4 (ph-c)

Bell Agusta Westland

BA-609

344/30 (ph-c)

Bell Boeing

V-22 Osprey

199/14 (ph-c)

264/38 (A ph-c)

265/30 (A ph-c)

307/14 (ph-c)

320/32 (ph-c)

333/15 (ph-c)

379/30 (ph-c)

Bell

AH-1 Cobra / Sea Cobra / Super Cobra

12/36 (ph)

14/7 (ph)

20/9 (ph)

122/28 (ph)

123/16 (ph-c)

146/8 (ph-c)

161/8 (ph-c)

164/14 (ph-c)

182/6 (ph-c)

188/16 (ph-c)

197/24 (ph-c)

201/30 (ph-c)

206/14 (ph-c)

210/20 (ph-c)

217/4 (ph-c)

226/12 (ph-c)

241/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... AH-1 Cobra / Sea Cobra / Super Cobra -suite-

247/50 (ph-c)
249/20 (ph-c)
255/4 (ph-c)
276/20 (A ph-c)
287/24 (A ph-c)
295/40 (ph-c)
309/22 (ph-c)
320/32 (ph-c)
327/4 (ph-c)

Bell 205

219/4 (ph-c)
226/12 (ph-c)
328/10 (ph-c)

Bell 206 Jet Ranger

53/11 (ph-c)
65/34 (ph)
107/38 (ph-c)
132/22 (ph)
179/36 (ph-c)
226/12 (ph-c)
242/8 (ph-c)
242/21 (ph-c)
244/10 (ph-c)
304/32 (ph-c)
359/14 (ph-c)

Bell 212 Twin Huey

65/34 (ph-c)
107/38 (ph-c)
158/18 (ph-c)
172/38 (ph-c)
180/22 (ph-c)
190/24 (ph-c)
242/8 (ph-c)
317/6 (ph-c)
357/12 (ph-c)
369/36 (ph-c)

Bell 406

284/14 (ph-c)

Bell 412

164/14 (ph-c)
180/22 (ph-c)
242/8 (ph-c)
257/8 (ph-c)
270/16 (ph-c)
288/32 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... Bell 412 -suite-

292/22 (ph-c)
294/22 (ph-c)
359/14 (ph-c)
368/14 (ph-c)

Bell 47

18/34 (ph-c)
21/15 (ph)
38/14 (ph)
41/14 (ph)
44/35 (ph)
68/20 (ph-c)
95/19 (ph)
99/10 (ph)
109/18 (ph)
131/12 (ph)
132/22 (ph)
226/12 (ph-c)
273/30 (ph-c)
296/30 (ph-c)
300/52 (ph-c)
305/8 (ph)

CH-136 Kiowa

13/12 (ph)
39/34 (ph-c)

CH-146 Griffon

254/16 (A ph-c)
263/20 (ph-c)

HD-11 / Bell 47

99/20 (ph-c)
111/10 (ph)

HE-7 / Bell 47

122/28 (ph)

HH-1 Iroquois

206/18 (ph-c)
210/20 (ph-c)
229/21 (ph-c)

IH-6 Jet Ranger

303/24 (ph-c)

OH-58 Kiowa

132/10 (ph)
140/18 (ph-c)
217/4 (ph-c)
245/6 (ph-c)
256/8 (ph-c)
304/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... OH-58 Kiowa -suite-

305/30 (ph-c)

316/6 (ph-c)

336/22 (ph-c)

362/12 (ph-c)

P-39 [version à détailler] Airacobra

188/36 (ph)

230/30 (ph)

357/42 (ph)

P-39 N Airacobra

89/11 (ph)

129/43 (ph)

180/6 (ph)

189/38 (pf)

P-39 Q Airacobra

89/11 (ph)

129/43 (ph)

189/38 (pf)

199/38 (ph)

200/58 (ph)

280/46 (ph)

306/40 (ph-c)

P-400 Airacobra

199/38 (ph)

P-63 A Kingcobra

116/12 (ph)

P-63 C Kingcobra

90/11 (ph)

119/45 (ph px)

130/44 (A ph)

158/38 (ph)

263/10 (ph)

267/36 (ph)

277/14 (ph)

286/6 (ph)

P-63 F Kingcobra

306/40 (ph-c)

TH-1 Iroquois

28/10 (ph-c)

333/15 (ph-c)

TH-57 Jet Ranger

350/32 (ph-c)

TH-57 Sea Ranger

28/10 (ph-c)

UH-1 Iroquois

14/8 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... UH-1 Iroquois -suite-

20/9 (ph)

22/18 (ph-c)

24/12 (ph-c)

28/10 (ph-c)

41/14 (ph)

41/14 (ph-c)

53/11 (ph)

62/32 (ph)

74/30 (ph-c)

97/38 (ph-c)

98/34 (ph-c)

99/20 (ph-c)

108/36 (ph)

112/30 (ph-c)

115/18 (ph-c)

125/22 (ph)

136/30 (ph-c)

137/8 (ph-c)

162/18 (ph-c)

170/44 (A ph-c)

172/38 (ph-c)

196/30 (ph-c)

201/30 (ph-c)

206/14 (ph-c)

208/14 (ph-c)

219/4 (ph-c)

226/12 (ph-c)

242/21 (ph-c)

243/32 (ph-c)

253/14 (ph-c)

262/5 (ph-c)

264/46

269/4 (ph-c)

269/34 (ph-c)

276/20 (ph-c)

283/30 (ph-c)

296/30 (ph-c)

296/36 (ph-c)

299/8 (ph-c)

299/42 (ph-c)

304/6 (ph-c)

314/14 (ph-c)

315/40 (ph-c)

328/10 (ph-c)

347/40 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... UH-1 Iroquois -suite-

359/14 (ph-c)

365/10 (ph-c)

368/14 (ph-c)

372/34 (ph-c)

379/30 (ph-c)

384/30 (ph-c)

385/10 (ph-c)

UH-13 Sioux

362/4 (ph-c)

X-1

229/47 (ph-c)

X-16

43/20 (px)

X-5

229/47 (ph-c)

XP-59 A Airacomet

229/47 (ph-c)

XP-83

222/40 (A ph pl)

XS-1

229/47 (ph-c)

231/40 (A ph-c)

XV-15

34/10 (ph-c)

Bellanca

Bellanca

106/38 (ph)

Beriev

A-40 'Mermaid'

238/6 (A ph-c)

264/34 (ph-c)

A-50 'Mainstay'

222/22 (ph-c)

Be-12 Chaika 'Mail'

238/6 (A ph-c)

264/34 (ph-c)

Be-200 Irkut

264/34 (ph-c)

273/16 (ph-c)

Be-42 Albatross 'Mermaid'

152/24 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Blackburn

Buccaneer / B.103

11/18 (A ph-c px)

65/18 (ph)

106/16 (ph)

108/37 (ph-c)

116/24 (ph-c)

120/24 (ph)

130/32 (ph)

153/8 (ph-c)

185/20 (A ph-c)

378/38 (ph)

Firebrand

249/16 (ph)

Blériot

Blériot 127

58/14 (ph)

Blériot XI

295/52 (ph-c)

347/6 (ph-c)

370/4 (ph-c)

Bloch

Bloch 151

11/7 (ph)

Bloch 152

31/22 (ph)

129/43 (ph)

139/34 (ph pf)

140/33 (ph)

160/44

183/14 (ph)

190/7 (ph)

204/10 (ph)

246/46

262/18 (ph)

Bloch 155

31/22 (ph)

Bloch 174

139/34 (ph)

140/33 (ph)

Bloch 175

10/22 (ph)

48/11 (A ph)

116/30 (ph)

149/20 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bloch](#) -suite-

... Bloch 175 -suite-

322/36 (ph)

Bloch 200

59/12 (ph)

[Blohm & Voss](#)

BV 144

145/46 (ph px)

[Boeing Sikorsky](#)

RAH-66 Comanche

247/52 (A ph-c)

295/40 (ph-c)

305/30 (ph-c)

[Boeing Vertol](#)

CH-47 Chinook

14/8 (ph-c)

34/36 (ph)

35/17 (ph-c)

53/8 (ph)

131/12 (ph)

133/13 (ph)

158/18 (ph-c)

196/30 (ph-c)

219/4 (ph-c)

228/16 (ph-c)

244/6 (ph-c)

255/4 (ph-c)

256/8 (ph-c)

299/42 (ph-c)

305/30 (ph-c)

308/6 (ph-c)

330/10 (A ph-c)

363/20 (ph-c)

366/8 (ph-c)

369/36 (ph-c)

Chinook

38/30 (ph-c)

62/32 (ph)

116/24 (ph)

217/4 (ph-c)

224/34 (ph-c)

233/17 (ph-c)

242/21 (ph-c)

260/8 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing Vertol](#) -suite-

... Chinook -suite-

279/42 (ph-c)

282/32 (ph-c)

283/4 (ph-c)

293/12 (ph-c)

304/36 (ph-c)

318/32 (A ph-c)

330/10 (A ph-c)

MH-47 Chinook

282/32 (ph-c)

313/32 (ph-c)

330/10 (A ph-c)

[Boeing](#)

A/MH-6 Little Bird

356/6 (ph-c)

B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress

193/30 (ph)

347/6 (ph-c)

B-17 F Flying Fortress

165/44

211/36 (ph)

275/38 (ph-c)

318/6 (ph-c)

B-17 G Flying Fortress

54/30 (ph-c)

124/36 (A ph-c)

183/32 (ph-c)

198/38 (ph)

202/32 (A ph)

220/39 (ph)

239/6 (ph-c)

249/16 (ph)

316/18 (ph-c)

318/6 (ph-c)

338/6 (ph-c)

345/38 (ph)

371/34 (ph-c)

B-29 Super Fortress

211/36 (ph-c)

229/47 (ph)

231/40 (ph)

258/36 (A ph-c)

B-47 Stratojet

215/38 (ph)

216/38 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... B-47 Stratojet -suite-

368/34 (ph)

B-50 Super Fortress

97/6 (ph)

258/36 (ph)

B-52 Stratofortress

27/10 (ph-c)

28/42 (ph)

35/36 (ph-c)

71/12 (ph-c)

84/10 (ph)

106/16 (ph)

107/10 (ph-c)

137/34 (ph-c)

142/24 (ph-c)

148/16 (ph-c)

153/34 (ph-c)

175/46 (ph-c)

206/18 (A ph-c)

211/36 (ph-c)

229/21 (ph-c)

237/14 (ph-c)

238/10 (ph-c)

251/38 (ph-c)

257/30 (A ph-c)

276/12 (ph-c)

280/6 (ph-c)

283/14 (ph-c)

286/34 (ph-c)

292/34 (ph-c)

293/22 (A ph-c)

333/15 (ph-c)

339/12 (A ph-c)

340/4 (A ph-c)

340/4 (ph-c)

363/20 (ph-c)

381/6 (ph-c)

Bird of Prey

292/6 (A ph-c)

Boeing 2707

214/38 (ph)

Boeing 707

15/36 (ph)

118/32 (ph-c)

172/38 (ph-c)

242/21 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... Boeing 707 -suite-

262/30 (ph-c)

265/12 (ph-c)

269/14 (ph-c)

289/22 (ph-c)

290/6 (ph-c)

297/6 (ph-c)

318/14 (ph-c)

373/16 (ph-c)

378/38 (ph-c)

Boeing 727

41/14 (ph-c)

283/30 (ph-c)

Boeing 737

296/6 (ph-c)

304/6 (ph-c)

316/12 (ph-c)

318/5 (ph-c)

350/5 (ph-c)

359/14 (ph-c)

Boeing 747

379/40 (ph-c)

Boeing 767

134/13 (ph)

Bomarc

41/35 (ph)

C-135 F/FR Stratotanker

23/22 (ph)

37/24 (ph)

40/18 (ph-c)

60/20 (ph-c)

70/12 (ph-c)

74/25 (ph-c)

87/36 (ph)

92/7 (ph)

97/20 (A L ph-c px)

97/20 (A ph-c px)

103/4 (ph)

106/6 (ph)

112/15 (ph-c)

116/14 (ph-c)

127/8 (ph)

140/8 (ph-c)

143/6 (ph-c)

146/8 (ph-c)

151/6 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... C-135 F/FR Stratotanker -suite-

- 164/44 (ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 174/22 (ph-c)
- 178/10 (ph-c)
- 186/18 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 193/6 (ph)
- 197/6 (ph-c)
- 198/10 (ph-c)
- 198/22 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 202/6 (ph-c)
- 208/22 (A ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 212/14 (A ph-c)
- 215/10 (A ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 225/4 (ph-c)
- 230/4 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 256/14 (A ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 271/8 (ph-c)
- 271/22 (ph-c)
- 278/14 (ph-c)
- 278/28 (ph-c)
- 281/24 (ph-c)
- 283/20 (ph-c)
- 289/22 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 306/30 (A ph-c)
- 310/18 (ph-c)
- 313/6 (ph-c)
- 313/22 (ph-c)
- 314/4 (ph-c)
- 323/22 (ph-c)
- 332/16 (ph-c)
- 336/32 (ph-c)
- 343/48 (ph-c)
- 351/24 (A ph-c)
- 353/5 (A ph-c)
- 356/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... C-135 F/FR Stratotanker -suite-

- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 371/10 (ph-c)
- 371/22 (ph-c)
- 376/6 (ph-c)
- 376/58 (A ph-c)
- 381/8 (ph-c)
- C-135 Stratolifter
 - 317/22 (ph-c)
- C-32
 - 245/5 (ph-c)
- C-40 Clipper
 - 330/30 (ph-c)
- C-97 Stratofreighter
 - 107/34 (ph-c)
 - 198/30 (ph-c)
- CC-137
 - 13/12 (ph-c)
 - 22/18 (ph)
 - 61/14 (ph-c)
 - 172/16 (ph-c)
- CH-113 Labrador
 - 48/36 (ph-c)
 - 267/6 (A ph-c)
 - 279/12 (ph-c)
- CH-113 Voyageur
 - 22/18 (ph)
- CH-46 Sea Knight
 - 20/9 (ph-c)
 - 158/22 (ph-c)
 - 161/8 (A ph-c)
 - 162/18 (A ph-c)
 - 164/14 (ph-c)
 - 182/6 (ph-c)
 - 210/20 (ph-c)
 - 241/30 (ph-c)
 - 272/30 (ph-c)
 - 276/20 (A ph-c)
 - 283/4 (ph-c)
 - 320/32 (ph-c)
 - 327/4 (A ph-c)
 - 369/36 (ph-c)
- E-3 F Sentry
 - 142/8 (A ph-c)
 - 146/7

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... E-3 F Sentry -suite-

- 155/8 (ph-c)
- 162/6 (A ph-c)
- 164/5
- 165/4 (A ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 176/34 (ph-c)
- 202/6 (A L ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 266/5 (ph-c)
- 269/6 (ph-c)
- 283/14 (ph-c)
- 287/28 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 377/6 (ph-c)

E-3 Sentry

- 71/12 (ph-c)
- 71/30 (ph-c)
- 78/16 (A ph-c)
- 79/8 (A ph-c px)
- 84/32 (ph)
- 93/44 (ph)
- 117/18 (ph-c)
- 126/30 (ph-c)
- 141/8 (A ph-c)
- 153/34 (ph-c)
- 204/16 (ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 268/4 (ph-c)
- 269/6 (ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 373/16 (A ph-c)
- 384/8 (ph-c)

E-4

- 362/4 (ph-c)

EC-135

- 84/10 (ph)
- 116/24 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... EC-135 -suite-

- 126/38 (ph)
- 141/8 (ph-c)
- 151/6 (ph-c)
- 159/16 (ph)
- 159/16 (ph-c)
- 160/10 (L)
- 160/10 (L ph-c)
- 170/18 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)

EC-137

- 78/16 (A ph)

EC-18

- 119/6 (ph)
- 229/47 (ph-c)

EC-97 Stratofreighter

- 383/34 (ph-c)

HC-97 Stratofreighter

- 206/30 (ph-c)

HH-46 Sea Knight

- 185/12 (ph-c)

KB-29 Super Fortress

- 97/6 (ph)
- 144/32 (ph)
- 215/38 (ph-c)
- 258/36 (A ph)
- 355/8 (ph)

KB-47 Stratojet

- 97/6 (ph)

KB-50 Super Fortress

- 69/14 (ph)
- 97/6 (ph)

KC-135 Stratotanker

- 29/32 (A ph)
- 29/32 (ph-c)
- 37/38 (ph)
- 43/20 (ph)
- 65/18 (ph)
- 72/12 (ph-c)
- 81/12 (ph-c)
- 84/10 (ph)
- 97/6 (ph-c)
- 97/32 (A ph-c)
- 97/32 (ph-c)
- 116/16 (ph)
- 120/19 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

... KC-135 Stratotanker -suite-

- 129/34 (ph-c)
- 135/22 (ph-c)
- 148/16 (ph-c)
- 149/10 (A ph-c)
- 149/14 (ph-c)
- 150/16 (A ph-c)
- 151/6 (ph-c)
- 159/16 (ph)
- 159/16 (ph-c)
- 160/24 (ph-c)
- 165/22 (ph-c)
- 166/22 (ph-c)
- 170/18 (A ph-c)
- 174/22 (A ph-c)
- 178/24 (A ph-c)
- 182/38 (A ph-c)
- 193/40 (ph-c)
- 199/22 (ph-c)
- 206/18 (ph-c)
- 208/22 (ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 211/14 (A ph-c)
- 212/14 (A ph-c)
- 224/44 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 232/22 (ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 265/20 (ph-c)
- 283/14 (ph-c)
- 285/8 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 326/18 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)
- 348/30 (ph-c)
- 352/14 (ph-c)
- 355/8 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 380/28 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

... KC-135 Stratotanker -suite-

- 382/6 (ph-c)
- 382/12 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)
- KC-137 Stratotanker
 - 105/32 (ph-c)
 - 215/16 (ph-c)
 - 314/4 (ph-c)
 - 346/14 (ph-c)
- KC-707
 - 277/20 (ph-c)
- KC-767
 - 283/14 (A pf)
 - 355/8 (A px)
 - 355/8 (ph-c)
- KC-97 Stratotanker
 - 83/10 (ph)
 - 97/6 (ph)
 - 195/22 (ph)
 - 198/30 (A L ph-c)
 - 216/38 (ph)
 - 297/6 (ph)
 - 304/4 (ph-c)
 - 330/30 (ph-c)
- KDC-10
 - 246/36 (ph-c)
 - 275/6 (A ph-c)
 - 355/8 (ph-c)
- MH-90 Enforcer
 - 293/32 (ph-c)
- NKC-135
 - 78/16 (ph)
 - 118/32 (ph)
 - 151/6 (ph-c)
 - 164/14 (ph-c)
- P-26 Peashooter
 - 250/38 (ph)
- RB-47 Stratojet
 - 211/36 (ph)
 - 215/38 (ph)
 - 229/47 (ph-c)
- RB-50 Super Fortress
 - 215/38 (ph-c)
- RC-135
 - 81/12 (ph-c)
 - 104/19 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... RC-135 -suite-

150/16 (ph-c)

157/11 (ph-c)

229/21 (ph-c)

232/38 (ph-c)

276/12 (ph-c)

317/22 (ph-c)

330/30 (ph-c)

333/15 (ph-c)

Sentry AEW.1

233/17 (ph-c)

T-43

109/28 (A ph-c)

127/20 (ph)

225/36 (ph-c)

TC-135

150/16 (ph-c)

UH-46 Sea Knight

185/12 (ph-c)

223/54 (ph-c)

VC-135

105/32 (ph-c)

VC-137 Stratoliner

362/4 (ph-c)

VC-25

229/21 (ph-c)

333/15 (ph-c)

362/4 (A ph-c)

VT-43

31/36 (ph)

WB-47 Stratojet

216/38 (ph-c)

WC-135

101/17 (ph-c)

127/40 (ph)

151/6 (ph-c)

X-32

267/22 (A ph-c)

274/16 (A ph-c)

307/14 (ph-c)

X-51 A Waverider

381/6 (A ph-c px)

YAL-1A

307/14 (ph-c)

YB-47 F Stratojet

97/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

YC-14

99/36 (A ph-c pl)

107/34 (ph)

229/47 (ph-c)

YC-97 J Stratofreighter

88/42 (ph)

Bölkow

Bö 105

65/34 (ph-c)

112/30 (ph-c)

115/18 (ph)

136/30 (ph-c)

137/8 (ph-c)

253/14 (ph-c)

273/30 (ph-c)

274/8 (ph-c)

277/8 (ph-c)

285/5 (ph-c)

328/22 (ph-c)

352/6 (ph-c)

359/14 (ph-c)

365/10 (ph-c)

366/12 (ph-c)

Boulton Paul

Balliol / P.108

179/36 (ph-c)

Breda Nardi Hughes

NH-369

270/9 (ph-c)

Breguet

Atlantic ANG

32/17 (A ph)

33/10 (ph-c)

53/34 (ph-c)

Breguet 1050 Alizé

4/8 (ph-c)

26/7 (ph)

26/12 (ph-c)

37/24 (ph)

38/26 (ph-c)

40/5 (ph)

79/18 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 1050 Alizé -suite-

- 84/18 (ph)
- 109/36 (ph)
- 116/30 (ph-c)
- 116/44 (ph)
- 118/18 (ph-c)
- 119/24 (ph-c)
- 122/6 (ph)
- 123/15 (ph-c)
- 132/34 (A ph-c)
- 135/8 (A ph-c)
- 137/5 (ph-c)
- 142/14 (ph-c)
- 149/20 (A ph-c)
- 164/6 (ph-c)
- 170/14 (ph-c)
- 192/30 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/36 (ph-c)
- 207/8 (ph)
- 220/20 (ph-c)
- 221/14 (A ph-c)
- 222/14 (ph-c)
- 222/32 (A ph-c)
- 240/40 (ph-c)
- 241/4 (ph-c)
- 256/4 (ph-c)
- 258/24 (ph-c)
- 259/30 (ph-c)
- 264/12 (A ph-c)
- 264/22 (A ph-c)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

Breguet 1150 Atlantic

- 20/36 (A ph-c)
- 26/12 (ph-c)
- 35/36 (ph-c)
- 38/26 (ph-c)
- 42/11 (ph)
- 46/26 (ph-c)
- 53/34 (A ph-c)
- 56/26 (ph)
- 59/21 (ph)
- 62/12 (ph)
- 89/42 (ph)
- 122/16 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 1150 Atlantic -suite-

- 122/22 (ph)
- 130/16 (ph)
- 132/12 (ph-c)
- 133/18 (ph)
- 153/44
- 164/6 (ph-c)
- 192/22 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 201/30 (ph-c)
- 203/24 (ph-c)
- 212/5 (ph-c)
- 214/32 (A ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 267/14 (ph-c)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 364/12 (ph-c)

Breguet 270

- 58/14 (ph)

Breguet 521 Bizerte

- 10/22 (ph)
- 46/26 (ph)

Breguet 730 Cherbourg

- 47/10 (ph)
- 305/8 (ph)

Breguet 731

- 48/11 (ph)
- 305/8 (ph)

Breguet 733

- 62/28 (ph)

Breguet 761 Provence

- 96/8 (ph)

Breguet 763 Provence

- 13/32 (ph)
- 88/10 (ph-c)

Breguet 940 Intégral

- 158/38 (ph)

Breguet 941

- 88/10 (ph-c)
- 112/6 (ph)
- 117/6 (ph)
- 223/54 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 341/40 (ph)
- 369/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

Breguet 960 Vultur
135/8 (ph)

Breguet 965
135/8 (ph)

Breguet XIV
84/18 (ph)
99/14 (ph)

Breguet XIX
58/14 (ph)

Brewster

F2A Buffalo
379/4 (ph)
380/10 (ph)

SB2A Buccaneer
382/34 (ph)

Bristol

Beaufighter / Bristol 156
143/46
207/38 (A ph-c pf)
235/32
235/32 (A L ph)
235/32 (A ph pf)
235/32 (ph)

Blenheim / Bristol 142
87/30 (ph)

Blenheim / Bristol 149
239/6 (ph-c)
285/8 (ph)

Blenheim / Bristol 160
213/20 (ph)

Britannia / Bristol 175
346/6 (ph-c)

Bulldog / Bristol 105
62/18 (ph)

Freighter / Bristol 170
14/40 (ph)

Sycamore / Bristol 171
53/11 (ph)

British Aerospace

BAe.125
233/17 (ph-c)

BAe.748
180/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **British Aerospace** -suite-
EAP

105/32 (ph-c)
214/22 (A ph-c px)

Harrier GR.5
105/32 (ph)
115/15 (ph)
128/14 (ph-c)
132/10 (ph)
144/15 (A ph-c)
154/16 (A ph-c)
164/14 (ph-c)
176/34 (ph-c)

Harrier GR.7
215/32 (ph-c)
233/17 (ph-c)
239/6 (ph-c)
247/5 (ph-c)
260/8 (ph-c)
261/20 (ph-c)
286/10 (A ph-c)
315/4 (ph-c)
317/16 (ph-c)
347/30 (ph-c)

Harrier GR.9
347/30 (A ph-c)
372/42 (ph-c)
384/8 (ph-c)

Harrier T.10
228/32 (A ph-c)
286/10 (ph-c)
347/30 (ph-c)

Harrier T.8
228/32 (ph-c)
311/14 (A ph-c)
330/22 (ph-c)

Hawk
10/11 (ph-c)
29/20 (A ph)
32/17 (A ph)
41/22 (ph-c)
92/20 (ph-c)
106/12 (ph-c)
108/22 (A L ph-c)
108/37 (ph-c)
111/14
141/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **British Aerospace** -suite-

... Hawk -suite-

- 150/8 (A ph-c)
- 168/8 (ph-c)
- 176/38 (ph-c)
- 177/22 (ph-c)
- 184/30 (A ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 213/7 (ph-c)
- 218/22 (ph-c)
- 219/8 (ph-c)
- 224/6 (ph-c)
- 232/32 (A ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 242/21 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 257/36 (ph-c)
- 258/16 (A ph-c)
- 274/8 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 285/14 (ph-c)
- 288/22 (ph-c)
- 289/5 (ph-c)
- 290/14 (A ph-c)
- 313/38 (A ph-c)
- 355/30 (ph-c)
- 363/8 (A ph-c)
- 369/22 (ph-c)
- 372/42 (ph-c)

Jetstream

- 116/24 (ph)
- 258/16 (ph-c)
- 372/42 (ph-c)

Nimrod AEW.3

- 21/26 (ph)
- 23/24 (ph)
- 35/36 (ph)
- 98/28 (ph-c)
- 245/22 (ph-c)
- 346/6 (ph-c)

Sea Harrier

- 12/9 (ph)
- 16/10 (ph)
- 17/26 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **British Aerospace** -suite-

... Sea Harrier -suite-

- 21/38 (ph-c)
- 46/8 (A ph)
- 53/20 (A ph-c)
- 61/24 (ph)
- 97/28 (ph-c)
- 122/26 (ph-c)
- 131/14 (ph-c)
- 207/32 (A ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 260/8 (ph-c)
- 279/42 (ph-c)
- 311/14 (A ph-c)
- 330/22 (A ph-c)
- 342/32 (ph)
- 347/30 (ph-c)

Britten Norman

BN-2 Islander

- 84/32 (ph)
- 124/12 (ph)
- 186/6 (ph-c)
- 270/9 (ph-c)

Bücker

Bü 131 Jungmann

- 263/36 (ph-c)
- 296/30 (ph-c)
- 364/36 (ph)

Bü 133 Jungmeister

- 11/36 (ph-c)
- 111/10 (ph)
- 364/36 (ph)

Sk 25 / Bü 181 Bestmann

- 94/32 (ph)

Budd

RB-1 Conestoga

- 107/34 (ph)

CAC

Winjeel

- 16/12 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

CAMS

CAMS 55

- 31/7 (px)
- 46/26 (ph)
- 331/40 (ph)

Canadair

CC-109 Cosmopolitan

- 14/40 (ph-c)
- 22/18 (ph)
- 37/18 (ph-c)

CF-104 Starfighter

- 1/18 (ph)
- 2/39 (ph-c)
- 4/5 (ph)
- 10/12 (ph-c)
- 13/12 (ph-c)
- 14/40 (ph-c)
- 23/10 (ph-c)
- 29/22 (ph)
- 36/44 (ph)
- 37/24 (ph-c)
- 63/20 (ph-c)
- 89/25 (A ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 121/10 (ph)
- 168/16 (ph)
- 172/16 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 270/38 (A ph-c)
- 323/4 (ph-c)

CF-5 Freedom Fighter

- 22/18 (ph)
- 23/30 (ph)
- 23/30 (ph-c)
- 65/18 (ph-c)
- 121/10 (ph-c)
- 202/14 (A ph-c)

Challenger

- 121/10 (ph)
- 279/12 (ph-c)

CL-2 North Star

- 48/36 (ph)

CL-215

- 92/20 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 167/22 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Canadair** -suite-

... CL-215 -suite-

- 227/6 (ph-c)
- 273/16 (ph-c)

CL-30 Silver Star

- 18/52 (ph-c)
- 39/34 (ph-c)
- 41/5 (ph)

CL-41 Tebuan

- 68/20 (ph-c)

CL-415

- 251/38 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 317/6 (ph-c)
- 369/36 (ph-c)

CL-44 Yukon

- 37/18 (ph-c)

CL-5

- 37/18 (ph)

CL-84

- 121/10 (ph)

CP-107 Argus

- 111/18 (ph-c)

CT-114 Tutor

- 39/34 (A ph-c)
- 42/34 (ph-c)
- 265/7 (ph-c)

CT-133 Silver Star

- 111/18 (ph-c)
- 121/10 (ph)
- 263/20 (ph-c)
- 279/12 (A ph-c)
- 323/4 (ph-c)

CT-33 Silver Star

- 7/12 (px)
- 14/40 (ph-c)
- 37/18 (ph)
- 41/35 (ph-c)

F-86 E-6-CAN Sabre / CL-13

- 375/20 (A ph-c)
- 375/31 (ph-c)

Sabre / CL-13

- 10/36 (ph)
- 13/12 (ph)
- 13/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Canadair** -suite-

... Sabre / CL-13 -suite-

- 28/28 (A ph)
- 28/28 (A ph pf)
- 29/22 (A ph)
- 29/22 (px)
- 57/22 (ph-c)
- 69/30 (ph-c)
- 91/11 (ph)
- 127/39 (ph-c)
- 159/32 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 375/20 (A ph-c)
- 375/20 (ph-c)
- 375/31 (ph-c)

Casa

C-101 Aviojet

- 27/42 (ph-c)
- 86/18 (ph-c)
- 95/18 (ph-c)
- 106/18 (ph)
- 115/18 (ph-c)
- 120/10 (ph-c)
- 126/10 (A ph-c)
- 131/15 (ph-c)
- 167/22 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)
- 261/6 (ph-c)
- 309/22 (ph-c)
- 322/6 (A ph-c)
- 369/22 (ph-c)

C-207 Azor

- 32/13 (ph-c)
- 111/10 (ph)

C-2111 / He 111

- 174/30 (ph-c)

C-212 Aviocar

- 32/13 (ph-c)
- 78/32 (ph)
- 86/18 (ph-c)
- 99/20 (ph-c)
- 119/10 (ph-c)
- 132/36 (ph)
- 135/43 (ph-c)
- 141/34 (ph-c)
- 149/14 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Casa** -suite-

... C-212 Aviocar -suite-

- 158/32 (ph-c)
- 172/38 (ph-c)
- 175/18 (ph-c)
- 205/14 (ph-c)
- 227/6 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 237/4 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)
- 365/10 (ph-c)
- 366/12 (ph-c)
- 384/30 (ph-c)

C-295

- 293/32 (px)
- 309/22 (ph-c)
- 313/4 (ph-c)
- 322/4 (ph-c)
- 342/4 (A ph-c)
- 359/14 (ph-c)
- 374/4 (ph-c)

CN-235

- 124/15 (ph-c)
- 128/16 (ph)
- 147/8 (ph-c)
- 167/22 (ph-c)
- 176/34 (ph-c)
- 178/14 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 193/40 (ph-c)
- 227/6 (ph-c)
- 232/44 (ph-c)
- 236/8 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 244/5 (ph-c)
- 249/8 (ph-c)
- 257/8 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 370/6 (ph-c)
- 374/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Casa** -suite-

T-36 / C-101 Aviojet
115/18 (ph)

Castel

Castel 301
226/32 (ph)

Castel 310
226/32 (ph)

Caudron

Caudron 44--- Goéland
77/31 (ph-c)

Caudron 445 Goéland
181/16 (ph-c)

Caudron 449 Goéland
10/22 (ph)
17/8 (ph)

Caudron 714
53/10 (A ph)

Caudron 760 Cyclone
239/6 (ph-c)

Caudron 800 Epervier
89/34 (ph-c)
226/32 (ph)

Caudron G
254/34 (ph)

Cavalier

Mustang
368/14 (ph)

Centrair

C 101 Pégase
226/32 (ph-c)

C 201 Marianne
226/32 (ph-c)

Cessna

A-37 Dragonfly
17/14 (ph-c)
74/30 (ph-c)
105/11 (ph)
137/8 (ph-c)
171/24 (ph-c)
190/24 (ph-c)
216/5 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Cessna** -suite-

... A-37 Dragonfly -suite-
238/10 (ph-c)
243/32 (ph-c)
277/8 (ph-c)
310/14 (ph-c)
349/20 (ph-c)
359/14 (ph-c)
361/16 (ph-c)
368/14 (ph-c)

C-150 Aerobat
350/32 (ph-c)

C-37
333/15 (ph-c)

Cessna 172
64/18 (ph)

Cessna 185 Skywagon
74/30 (ph-c)

Cessna 208 Caravan
107/38 (ph)
347/40 (ph-c)
384/30 (ph-c)

Cessna 310
64/18 (ph)
133/36 (ph-c)

Cessna 337
179/36 (ph-c)

Cessna 402
68/20 (ph)

Cessna 404 Titan
94/32 (ph)

Cessna 411
13/32 (ph)

Cessna 421 Golden Eagle
42/22 (ph-c)
189/10 (ph-c)

Citation
122/28 (ph-c)

Citation Jet
359/14 (ph-c)

L-19 Bird Dog
18/34 (ph-c)
19/36 (ph)
21/15 (ph)
22/30 (ph-c)
24/7 (ph)
32/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Cessna](#) -suite-

... L-19 Bird Dog -suite-

- 34/18 (ph-c)
- 36/10 (ph-c)
- 44/35 (ph)
- 69/22 (A ph-c)
- 95/19 (ph)
- 109/18 (ph-c)
- 110/34 (ph)
- 114/22 (ph)
- 135/18 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 300/52 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

O-1 Bird Dog

- 24/36 (ph-c)
- 34/36 (ph-c)
- 226/12 (ph-c)
- 238/10 (ph-c)
- 270/9 (ph-c)

O-2 Skymaster

- 75/22 (ph-c)
- 81/12 (ph)
- 243/32 (ph-c)
- 368/14 (ph-c)

OA-37 Dragonfly

- 105/11 (A ph-c)
- 126/30 (ph-c)
- 169/9 (ph-c)

Stationair 6

- 22/42 (ph-c)

T-37

- 1/33 (ph-c)
- 78/32 (ph-c)
- 105/11 (ph)
- 105/30 (ph-c)
- 109/28 (A ph-c)
- 115/18 (ph-c)
- 125/22 (ph-c)
- 153/34 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 170/10 (ph-c)
- 171/24 (ph-c)
- 208/32 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 260/16 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Cessna](#) -suite-

T-41 Mescalero

- 74/30 (ph-c)
- 109/28 (ph)
- 172/38 (ph-c)
- 189/22 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 283/36 (ph-c)
- 328/10 (ph-c)

U-17 Skywagon

- 219/4 (ph-c)

UC-78 Bobcat

- 23/7 (ph)
- 207/8 (ph)

[CHAIC](#)

Z-8A / Super Frelon / SA 321 J

- 337/6 (ph-c)

[Chance Vought](#)

AU-1 Corsair

- 4/28 (ph)
- 9/12 (ph)
- 73/36 (A ph)
- 74/36 (A ph)
- 130/38 (ph)
- 133/6 (ph)
- 137/40 (A ph)
- 138/36 (A ph pf)

Corsair

- 263/36 (ph-c)

F4U [version à détailler] Corsair

- 317/16 (ph-c)
- 338/6 (ph-c)

F4U Corsair 'Racer'

- 42/34 (ph)

F4U-1 Corsair

- 38/12 (ph)
- 210/44
- 293/38 (ph-c)
- 382/34 (ph)
- 383/10 (ph-c)
- 385/34 (ph)

F4U-2 Corsair

- 384/38 (ph)

F4U-4 Corsair

- 54/30 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Chance Vought](#) -suite-

... F4U-4 Corsair -suite-

72/36 (ph)

317/32 (ph)

F4U-5 Corsair

78/36 (ph)

108/40 (ph)

116/12 (ph)

316/32 (ph)

F4U-7 Corsair

8/20 (ph)

9/34 (ph)

14/26 (ph)

37/35 (ph)

70/30 (ph)

72/36 (A ph)

75/36 (ph)

84/18 (ph-c)

84/45 (ph pl)

113/6 (ph)

116/44 (ph)

137/40 (A ph pf)

138/36 (A ph pf)

192/30 (ph-c)

207/8 (ph)

263/36 (ph-c)

269/46 (ph-c)

275/38 (ph-c)

329/34 (ph-c)

330/38 (ph-c)

332/38 (ph-c)

333/52 (A ph-c)

F7U Cutlass

77/38 (A ph)

77/38 (A ph-c)

78/36 (A ph)

78/36 (A ph-c pl)

79/34 (A ph)

160/32 (ph)

F-8 Crusader

27/24 (ph)

35/10 (ph-c)

85/36 (ph)

100/16 (ph-c)

103/34 (ph-c)

107/34 (ph)

224/24 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Chance Vought](#) -suite-

... F-8 Crusader -suite-

224/24 (A ph-c)

F-8 E[FN] Crusader

2/23 (A ph pl)

3/6 (A ph-c)

3/46

3/48 (A ph)

9/12 (ph)

26/12 (ph-c)

27/22 (ph)

37/24 (ph)

78/12 (ph-c)

79/18 (ph-c)

81/32 (ph)

84/18 (ph-c)

103/34 (A ph-c)

117/10 (ph-c)

119/24 (ph-c)

125/19 (ph)

127/22 (ph-c)

128/10 (A ph-c)

135/40 (ph-c)

142/14 (ph-c)

147/20 (A ph-c)

149/43 (ph-c)

164/6 (ph-c)

166/8 (ph-c)

170/14 (ph-c)

174/44 (ph)

188/5 (L)

228/46 (ph-c)

255/11 (A L ph-c)

313/46 (ph-c)

F-8 P Crusader

191/6 (A ph-c)

200/36 (ph-c)

201/8 (ph-c)

216/32 (A ph-c)

220/20 (ph-c)

222/14 (ph-c)

234/14 (ph-c)

240/40 (ph-c)

241/4 (ph-c)

251/38 (ph-c)

254/32 (ph-c)

255/11 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

... F-8 P Crusader -suite-

258/24 (ph-c)

259/30 (ph-c)

272/4 (ph-c)

335/22 (ph-c)

360/20 (ph-c)

F8U Crusader

100/16 (ph-c)

108/40 (ph-c)

160/32 (ph-c)

224/24 (A ph)

RF-8 Crusader

60/25 (ph)

75/22 (ph-c)

86/28 (ph-c)

103/34 (ph-c)

224/24 (A ph-c)

TF-8 Crusader

224/24 (A ph)

XF7U-1 Cutlass

77/38 (A ph)

XF8U-1 Crusader

224/24 (A ph)

XTBU-1 Seawolf

382/34 (ph)

Chengdu Aircraft

FC-1

247/34 (pf)

336/10 (A ph-c)

J-10

336/10 (A ph-c)

336/10 (ph-c)

375/36 (A ph-c)

375/36 (A ph-c pl)

375/36 (ph-c pl)

Chine

J-2 / F-2 / MiG-15 'Fagot'

154/6 (ph-c)

J-5 / F-5 / MiG-17 'Fresco'

154/6 (ph-c)

170/32 (ph-c)

352/6 (ph-c)

J-5 / FT-5 / MiG-17 'Fresco'

162/24 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chine** -suite-

... J-5 / FT-5 / MiG-17 'Fresco' -suite-

180/22 (ph-c)

294/22 (ph-c)

352/6 (ph-c)

J-6 / F-6 / MiG-19 'Farmer'

154/6 (ph-c)

162/24 (ph-c)

174/6 (ph-c)

249/20 (ph-c)

352/6 (ph-c)

J-7 / F-7 / MiG-21 'Fishbed'

162/24 (ph-c)

170/32 (ph-c)

180/22 (ph-c)

247/34 (ph-c)

249/20 (ph-c)

294/22 (ph-c)

335/6 (ph-c)

336/10 (ph-c)

352/6 (ph-c)

J-7 / FT-7 / MiG-21 'Mongol'

105/32 (ph-c)

107/18 (ph-c)

WZ-10

337/6 (ph-c)

Y-5 / An-2 'Colt'

352/6 (ph-c)

CNES

Hermes

86/43 (A)

Comp Air

Comp Air 7SLX

347/40 (ph-c)

Conair

F-27

273/16 (ph-c)

328/10 (ph-c)

S2F Firecat

251/38 (ph-c)

S2FT Turbo Firecat

251/38 (ph-c)

273/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Consolidated Vultee

XP-81
312/38 (ph)

Consolidated

B-24 [vers. à détailler] Liberator
149/34 (ph)
168/8 (ph-c)
318/6 (ph-c)
364/36 (ph)

B-24 D Liberator
81/12 (ph-c)

B-24 J Liberator
371/34 (ph-c)

Catalina
371/34 (ph-c)

LB-30
338/6 (ph-c)

PB4Y Privateer
3/26 (ph)
4/5 (ph)
4/28 (ph)
6/26 (A ph)
8/20 (ph)
51/20 (A ph)
269/22 (ph)
269/34 (ph-c)
323/36 (ph)
324/34 (ph-c)
330/38 (ph-c)
333/52 (ph-c)

PBY Catalina
2/18 (ph)
9/34 (ph)
24/7 (ph)
47/10 (ph)
48/36 (ph)
52/28 (ph)
141/34 (ph-c)
149/20 (ph)
190/38 (ph)
220/48
246/22 (ph)
249/16 (ph)
322/36 (ph)
323/36 (ph)
331/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Consolidated** -suite-
... PBY Catalina -suite-
332/38 (ph)

Convair

B-36 Peacemaker
211/36 (ph-c)
215/38 (ph)
246/22 (ph-c)

B-58 Hustler
86/35 (A ph-c)
87/22 (A ph-c)
211/36 (ph)
229/47 (ph-c)

C-131 Samaritan
94/8 (A ph-c)

CL-66 Cosmopolitan
94/8 (A ph)

Convair 440
24/12 (ph)
94/8 (A ph-c)

Convair 580
384/30 (ph-c)

CT-29
194/36 (ph)

ET-29
94/8 (A ph-c)

F-102 Delta Dagger
6/14 (ph)
18/10 (ph-c)
56/10 (ph-c)
104/19 (ph-c)
194/36 (ph)
195/22 (ph)
210/8 (ph-c)
218/30 (A L ph-c)
219/32 (A ph-c)
262/38 (A ph-c)
324/12 (ph-c)
329/22 (ph-c)

F-106 Delta Dart
3/12 (ph)
3/12 (ph-c)
16/36 (ph-c)
17/14 (ph)
27/10 (ph-c)
28/42 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Convair** -suite-

... F-106 Delta Dart -suite-

28/42 (ph-c)

31/36 (ph-c)

54/14 (ph-c)

56/46 (ph)

57/34 (A ph-c)

78/22 (ph-c)

81/12 (ph)

89/48 (ph-c)

102/35 (ph-c)

107/10 (ph-c)

127/20 (ph)

150/16 (ph-c)

187/14 (A ph-c)

187/14 (ph-c)

188/30 (A L ph-c)

188/30 (A L ph-c pl)

188/30 (L pl)

206/18 (ph-c)

224/14 (ph-c)

HC-131 Samaritan

94/8 (A ph)

NF-106 Delta Dart

188/30 (ph-c)

QF-102 Delta Dagger

54/14 (ph-c)

QF-106 Delta Dart

126/30 (ph-c)

229/21 (ph-c)

229/47 (ph-c)

259/38 (A ph-c)

R3Y Tradewind

66/12 (ph)

288/36 (ph)

R4Y

94/8 (A ph)

SM-65 Atlas E

295/52 (ph-c)

T-29

94/8 (A ph)

TF-102 Delta Dagger

18/10 (ph-c)

205/34 (ph-c)

218/30 (A L ph-c)

219/32 (A ph-c)

262/38 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Convair** -suite-

UC-880

64/38 (ph-c)

VC-131 Samaritan

94/8 (A ph-c)

VT-29

94/8 (A ph-c)

168/40 (ph)

XF2Y-1 Seadart

48/21 (A ph-c pl)

XF-92 A

218/30 (A ph-c)

229/47 (ph-c)

XFY-1

38/20 (A ph-c pl)

39/5 (ph)

XT-29

94/8 (A ph)

YB-58 A Hustler

199/22 (ph-c)

YF-102 Delta Dagger

162/33 (ph)

163/34 (ph)

218/30 (A L ph)

YF2Y-1 Seadart

48/21 (A ph-c pl)

Curtiss Wright

SNC-1

382/34 (ph-c)

Curtiss

C-46 Commando

170/32 (ph-c)

H-75 A

93/34 (ph)

139/34 (pf)

155/10 (ph)

200/58 (A ph pf)

230/30 (ph-c)

344/34 (ph)

Kittyhawk

293/38 (ph)

P-36

250/38 (ph)

P-40 [version à détailler]

338/6 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

... P-40 [version à détailler] -suite-

357/42 (ph)

P-40 B

379/4 (ph)

P-40 E

171/46

293/38 (ph)

P-40 F

188/36 (ph)

P-40 N

54/30 (ph)

293/38 (ph)

SB2C Helldiver

1/4 (A ph)

3/26 (ph)

4/8 (ph)

4/28 (ph)

8/20 (ph)

116/44 (ph)

207/8 (ph)

222/14 (ph)

332/38 (ph)

338/6 (ph-c)

382/34 (ph-c)

384/38 (ph)

385/34 (ph)

SBC Helldiver

379/4 (ph)

SOC Seagull

12/6 (ph)

XF15C-1

312/38 (ph pf)

DAR Bojorishte

DAR-1

349/4 (ph-c)

Dassault Dornier

Alpha Jet

1/33 (ph-c)

5/5 (ph)

8/11 (ph-c)

32/17 (A ph)

33/38 (A L ph-c)

34/10 (ph-c)

36/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

37/5 (ph)

37/24 (ph-c)

39/18 (ph)

49/24 (ph)

51/28 (A ph-c)

52/10 (ph)

68/2 (ph)

71/10 (ph)

71/26 (ph-c)

75/34 (ph-c)

76/13 (A ph-c)

76/24 (A ph-c)

80/38 (A ph-c)

83/22 (ph-c)

92/20 (ph-c)

92/32 (ph-c)

94/18 (A ph-c)

96/22 (ph-c)

104/40 (ph-c)

105/23 (ph-c)

106/12 (ph-c)

111/15 (ph-c)

114/10 (ph-c)

114/14 (ph-c)

114/16 (A ph)

115/11 (ph-c)

116/24 (ph)

120/34 (ph-c)

122/15 (ph-c)

123/24 (ph)

123/30 (ph)

126/15 (ph-c)

139/7 (ph-c)

145/18 (ph-c)

145/30 (ph-c)

148/22 (ph-c)

167/8 (ph-c)

173/20 (A L ph-c)

173/36 (ph-c)

175/37 (ph-c)

179/14 (A ph-c)

187/30 (ph-c)

188/6 (ph-c)

188/22 (ph-c)

189/10 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

- 193/16 (ph-c)
- 193/22 (ph-c)
- 197/16 (A ph-c)
- 199/6 (A ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 203/12 (A ph-c)
- 205/14 (ph-c)
- 205/52 (ph-c)
- 210/5 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 213/20 (ph-c)
- 215/5 (ph-c)
- 215/24 (ph-c)
- 216/19 (ph-c)
- 217/18 (ph-c)
- 222/6 (ph-c)
- 230/4 (ph-c)
- 232/9 (ph-c)
- 234/6 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 238/24 (A L ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 246/6 (ph-c)
- 251/6 (A ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 257/12 (ph-c)
- 258/4 (ph-c)
- 261/6 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 271/54 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 273/7 (ph-c)
- 275/4 (ph-c)
- 275/20 (A ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 277/4 (ph-c)
- 284/5 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 287/14 (ph-c)
- 288/8 (A ph-c)
- 293/4 (ph-c)
- 295/5 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

- 295/52 (ph-c)
- 296/24 (ph-c)
- 304/6 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 306/4 (ph-c)
- 311/4 (ph-c)
- 311/30 (ph-c)
- 323/32 (ph-c)
- 331/32 (A ph-c)
- 335/5 (ph-c)
- 337/38 (ph-c)
- 348/4 (ph-c)
- 348/6 (A ph-c)
- 348/10 (A ph-c)
- 356/4 (A ph-c)
- 358/12 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 362/36 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 369/22 (ph-c)
- 370/6 (ph-c)
- 372/30 (ph-c)
- 373/22 (A ph-c)
- 380/4 (ph-c)

Dassault Israel Aircraft Indust.

Heron TP / MALE

- 344/4 (ph-c)

Dassault

Atlantique 2

- 105/32 (ph)
- 116/30 (ph-c)
- 120/6 (ph)
- 121/15 (ph-c)
- 125/19 (ph)
- 133/31 (A ph-c)
- 152/24 (ph-c)
- 169/30 (A ph-c)
- 170/14 (ph-c)
- 192/22 (A ph-c)
- 200/36 (ph-c)
- 231/5 (ph-c)
- 240/40 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Atlantique 2 -suite-

- 242/7 (ph-c)
- 243/6 (A ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 267/14 (A ph-c)
- 296/4 (ph-c)
- 300/8 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 353/8 (ph-c)
- 363/8 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)

Balzac V

- 237/29 (A ph-c)
- 295/52 (ph-c)

CC-117 Falcon

- 22/18 (ph)
- 37/18 (ph-c)

Etendard IV

- 3/42 (pl)
- 4/8 (ph-c)
- 9/10 (ph)
- 22/12 (A ph-c)
- 22/29 (ph)
- 23/42 (ph)
- 26/12 (ph)
- 38/26 (ph)
- 79/18 (ph)
- 79/18 (ph-c)
- 81/32 (ph)
- 89/34 (ph)
- 116/44 (ph)
- 117/10 (ph)
- 118/18 (ph-c)
- 130/38 (ph)
- 130/38 (ph-c)
- 135/40 (ph-c)
- 142/14 (ph-c)
- 153/24 (A ph-c)
- 161/44
- 164/6 (ph-c)
- 166/8 (ph-c)
- 190/18 (A ph-c)
- 196/8 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/36 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Etendard IV -suite-

- 220/20 (ph-c)
- 222/14 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 240/40 (ph-c)
- 241/4 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 255/11 (ph-c)
- 258/24 (ph-c)
- 259/30 (ph-c)
- 264/20 (A ph-c)
- 360/20 (ph-c)

EW-117 Falcon

- 41/35 (ph-c)

F-103 / Mirage III

- 117/30 (ph)
- 117/30 (ph-c)
- 214/14 (ph-c)
- 296/18 (A ph-c)
- 314/4 (ph-c)
- 329/16 (A ph-c)

Falcon / Mystère 20

- 13/32 (ph)
- 24/12 (ph-c)
- 32/17 (A ph)
- 36/44 (ph)
- 40/11 (ph-c)
- 53/34 (ph)
- 76/10 (A ph-c)
- 80/26 (ph-c)
- 93/38 (A ph-c)
- 117/15 (ph)
- 118/26 (ph-c)
- 121/14 (ph-c)
- 131/25 (ph-c)
- 133/36 (ph-c)
- 134/28 (ph)
- 148/22 (ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 164/14 (ph-c)
- 165/11 (ph-c)
- 173/36 (ph-c)
- 179/42 (ph-c)
- 190/14 (ph-c)
- 194/32 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Falcon / Mystère 20 -suite-

- 197/6 (ph-c)
- 198/45 (A ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 213/20 (ph-c)
- 215/24 (ph-c)
- 216/19 (A ph-c)
- 218/44
- 223/15 (ph-c)
- 237/4 (ph-c)
- 237/6 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 258/16 (ph-c)
- 265/8 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 292/22 (ph-c)
- 294/5 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 336/8 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 363/8 (A ph-c)
- 385/6 (ph-c)

Falcon / Mystère 50

- 18/26 (ph)
- 32/42 (ph-c)
- 186/6 (ph-c)
- 237/6 (ph-c)
- 250/4 (ph-c)
- 262/10 (A ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 300/8 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 353/8 (ph-c)
- 368/6 (A ph-c)

Falcon 10

- 23/42 (ph-c)
- 37/35 (ph-c)
- 79/18 (ph)
- 207/8 (ph-c)
- 220/20 (ph-c)
- 230/44
- 240/40 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Falcon 10 -suite-

- 280/12 (A ph-c)
- 302/32 (A ph-c)
- 354/32 (A ph-c)
- 381/22 (ph-c)

Falcon 200

- 300/8 (ph-c)

Falcon 900

- 237/6 (ph-c)
- 374/4 (ph-c)

Flamant / MD 311

- 29/7 (ph)
- 30/5 (ph)
- 88/10 (ph)
- 90/34 (ph-c)
- 118/44 (A ph)
- 360/20 (ph-c)

Flamant / MD 312

- 8/20 (ph)
- 19/12 (A ph-c)
- 30/5 (ph)
- 36/22 (ph)
- 45/30 (ph)
- 65/40 (A ph-c)
- 89/34 (ph)
- 118/15 (ph-c)
- 118/44 (A ph)
- 121/6 (ph)
- 191/12 (ph-c)
- 207/8 (ph-c)
- 218/8 (ph-c)
- 316/44 (ph-c)

Flamant / MD 315

- 88/10 (ph-c)
- 89/34 (ph)
- 118/44 (A ph)
- 369/30 (ph-c)
- 370/38 (ph)

HU-25 Guardian

- 93/38 (A ph-c)
- 293/32 (ph-c)

MD 303

- 90/9 (ph)

Mirage 2000 [version à détailler]

- 5/5 (ph)
- 8/10 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000** [version à détailler] -suite-

- 9/10 (ph)
- 22/36 (ph-c)
- 32/17 (A ph)
- 34/10 (ph-c)
- 58/34 (ph-c)
- 113/14
- 146/8 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 295/52 (ph-c)

Mirage 2000 B

- 34/10 (ph)
- 70/24 (A ph-c)
- 79/6 (ph)
- 82/22 (ph)
- 93/24 (A ph-c)
- 115/14 (ph-c)
- 117/10 (ph-c)
- 129/22 (ph-c)
- 132/42 (ph)
- 140/13 (ph-c)
- 145/30 (ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 164/22 (ph-c)
- 164/44 (ph-c)
- 165/12 (ph-c)
- 170/22 (A L ph-c)
- 174/22 (ph-c)
- 181/6 (ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 194/32 (ph-c)
- 198/6 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 204/24 (ph-c)
- 205/6 (ph-c)
- 223/15 (ph-c)
- 226/5 (ph-c)
- 230/4 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 238/24 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 B** -suite-

- 240/20 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 272/22 (A ph-c)
- 273/10 (A ph-c)
- 277/14 (ph-c)
- 279/8 (ph-c)
- 285/8 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 310/18 (A ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 319/6 (ph-c)
- 321/14 (ph-c)
- 321/22 (ph-c)
- 324/6 (ph-c)
- 336/4 (ph-c)
- 344/20 (A ph-c)
- 348/10 (ph-c)
- 350/16 (ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 369/4 (ph-c)
- 372/20 (ph-c)
- 385/6 (ph-c)

Mirage 2000 BG

- 154/24 (ph-c)

Mirage 2000 BM

- 265/12 (ph-c)

Mirage 2000 C

- 60/20 (ph-c)
- 70/24 (A ph-c)
- 78/12 (ph-c)
- 82/22 (A ph-c)
- 82/30 (ph-c)
- 83/18 (ph-c)
- 89/30 (ph)
- 96/48
- 97/44 (ph)
- 106/22 (ph-c)
- 107/18 (ph-c)
- 109/36 (ph)
- 113/34 (ph)
- 116/15 (ph)
- 117/18 (ph-c)
- 118/15 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 C** -suite-

- 118/52 (ph-c)
- 119/22 (A ph-c)
- 123/22 (ph-c)
- 123/30 (ph-c)
- 127/2 (ph-c)
- 128/44 (ph-c)
- 129/22 (A ph-c)
- 130/16 (ph)
- 130/48
- 132/42 (ph)
- 133/2 (ph-c)
- 140/13 (ph-c)
- 143/6 (ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 145/30 (ph-c)
- 149/9 (ph-c)
- 157/34 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 162/4 (ph-c)
- 164/22 (ph-c)
- 164/30 (A ph-c)
- 165/12 (ph-c)
- 168/5 (A)
- 170/22 (A L ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 172/46 (ph-c)
- 174/22 (ph-c)
- 175/14 (A ph-c)
- 175/30 (A ph-c)
- 176/14 (ph-c)
- 176/38 (ph-c)
- 177/6 (A ph-c)
- 178/10 (ph-c)
- 181/6 (ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 186/14 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 189/6 (ph-c)
- 193/16 (A ph-c)
- 196/8 (ph-c)
- 198/6 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/8 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 C** -suite-

- 204/16 (ph-c)
- 204/24 (A ph-c)
- 205/6 (A ph-c)
- 208/22 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 215/10 (ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 222/4 (ph-c)
- 224/6 (ph-c)
- 225/30 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 237/5 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 238/24 (A L ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 246/36 (ph-c)
- 248/10 (ph-c)
- 251/4 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 254/34 (ph-c)
- 257/5 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 272/22 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 273/4 (ph-c)
- 273/10 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 277/14 (ph-c)
- 284/6 (ph-c)
- 286/5 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 294/8 (A ph-c)
- 294/40 (ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 300/24 (ph-c)
- 302/8 (ph-c)
- 306/30 (ph-c)
- 308/32 (ph-c)
- 310/18 (A ph-c)
- 311/6 (ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 311/24 (ph-c)
- 311/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 C** -suite-

- 312/6 (ph-c)
- 314/4 (ph-c)
- 319/6 (ph-c)
- 320/6 (ph-c)
- 320/10 (ph-c)
- 321/14 (ph-c)
- 321/22 (ph-c)
- 324/6 (ph-c)
- 327/22 (ph-c)
- 335/22 (ph-c)
- 336/4 (ph-c)
- 337/48 (ph-c)
- 343/6 (ph-c)
- 344/20 (ph-c)
- 344/30 (ph-c)
- 345/16 (A ph-c)
- 345/32 (A ph-c)
- 348/4 (ph-c)
- 348/10 (ph-c)
- 348/24 (ph-c)
- 349/6 (ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 355/18 (ph-c)
- 356/5 (ph-c)
- 357/4 (ph-c)
- 358/34 (ph-c)
- 360/6 (ph-c)
- 360/9 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 361/16 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 365/20 (ph-c)
- 369/4 (ph-c)
- 369/22 (ph-c)
- 372/4 (ph-c)
- 372/20 (ph-c)
- 377/6 (ph-c)
- 381/8 (A ph-c)
- 383/34 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

Mirage 2000 D

- 152/24 (ph-c)
- 156/9 (A)
- 175/9 (A ph-c)
- 176/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 D** -suite-

- 185/6 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 204/10 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 210/5
- 215/10 (ph-c)
- 216/5 (ph-c)
- 223/4 (ph-c)
- 227/4 (ph-c)
- 228/6 (A ph-c)
- 230/30 (A L ph-c)
- 232/10 (ph-c)
- 233/4 (ph-c)
- 233/10 (ph-c)
- 234/14 (ph-c)
- 235/4 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 238/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 248/8 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 256/14 (ph-c)
- 259/6 (ph-c)
- 271/8 (ph-c)
- 276/6 (ph-c)
- 281/24 (A ph-c)
- 286/34 (ph-c)
- 289/22 (A ph-c)
- 290/6 (ph-c)
- 292/4 (ph-c)
- 294/40 (ph-c)
- 295/6 (ph-c)
- 300/4 (ph-c)
- 300/24 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 303/4 (ph-c)
- 310/18 (ph-c)
- 314/22 (ph-c)
- 315/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 2000 D** -suite-

- 318/42 (ph-c)
- 319/6 (ph-c)
- 321/14 (ph-c)
- 324/6 (ph-c)
- 337/4 (ph-c)
- 343/10 (ph-c)
- 344/20 (A ph-c)
- 346/14 (ph-c)
- 349/6 (ph-c)
- 350/6 (ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 354/4 (ph-c)
- 355/18 (ph-c)
- 356/8 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 367/4 (ph-c)
- 367/30 (ph-c)
- 370/6 (ph-c)
- 372/20 (ph-c)
- 376/6 (A ph-c)
- 376/58 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)
- 385/5 (ph-c)

Mirage 2000 DAD

- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000 DP

- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000 EAD

- 259/6 (ph-c)
- 271/12 (ph-c)
- 295/10 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000 EG

- 129/38 (ph-c)
- 134/46 (ph)
- 154/24 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 246/36 (ph-c)
- 288/32 (ph-c)
- 295/10 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage 2000 EM

- 265/12 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000 H

- 249/20 (ph-c)
- 259/12 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000 N

- 98/8 (ph-c)
- 107/44 (ph)
- 114/25 (ph)
- 115/14 (ph-c)
- 117/34 (A ph-c)
- 123/30 (ph-c)
- 126/20 (ph)
- 127/8 (ph-c)
- 130/14 (ph-c)
- 130/17 (ph)
- 130/43 (ph)
- 143/8 (ph-c)
- 146/18 (A ph-c)
- 155/8 (ph-c)
- 155/10 (A ph-c)
- 156/10 (A ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 162/4 (ph-c)
- 164/44 (A ph-c)
- 165/12 (A ph-c)
- 167/44 (A ph-c)
- 171/16 (A L ph-c)
- 174/22 (ph-c)
- 174/44 (ph-c)
- 178/10 (ph-c)
- 181/6 (ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 187/30 (ph-c)
- 193/16 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 196/8 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 204/10 (ph-c)
- 204/16 (ph-c)
- 204/32 (ph-c)
- 208/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mirage 2000 N](#) -suite-

- 213/4 (A ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 219/22 (ph-c)
- 219/42 (ph-c)
- 228/6 (ph-c)
- 233/4 (ph-c)
- 236/8 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 254/34 (ph-c)
- 256/14 (ph-c)
- 258/32 (ph-c)
- 261/5 (ph-c)
- 263/10 (A ph-c)
- 272/8 (ph-c)
- 273/9 (ph-c)
- 303/4 (ph-c)
- 306/30 (ph-c)
- 310/18 (ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 313/6 (ph-c)
- 314/4 (ph-c)
- 319/6 (ph-c)
- 321/14 (ph-c)
- 321/22 (ph-c)
- 326/5 (ph-c)
- 336/7 (ph-c)
- 336/8 (ph-c)
- 337/4 (ph-c)
- 344/20 (ph-c)
- 346/14 (ph-c)
- 351/24 (A ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 354/16 (ph-c)
- 356/20 (A ph-c)
- 356/22 (A ph-c)
- 356/28 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 361/16 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 383/6 (A ph-c)

[Mirage 2000 P](#)

- 319/12 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

[Mirage 2000 SAD](#)

- 319/12 (ph-c)

[Mirage 2000 X7](#)

- 133/33 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 344/20 (A ph-c)

[Mirage 2000-5](#)

- 152/24 (ph-c)
- 170/22 (A L ph-c)
- 176/34 (ph-c)
- 223/4 (ph-c)
- 230/4 (ph-c)
- 234/21 (A ph-c)
- 235/24 (A ph-c)
- 238/4 (ph-c)
- 246/6 (A L ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 247/34 (ph-c)
- 247/44 (A ph-c)
- 249/34 (ph-c)
- 251/4 (ph-c)
- 256/14 (ph-c)
- 258/6 (ph-c)
- 259/6 (ph-c)
- 260/7 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 269/14 (ph-c)
- 271/4 (ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 271/54 (ph-c)
- 272/8 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 287/14 (ph-c)
- 295/10 (A ph-c)
- 295/18 (A ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 299/12 (A ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 310/18 (A ph-c)
- 312/4 (ph-c)
- 314/22 (ph-c)
- 318/42 (ph-c)
- 319/6 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 2000-5 -suite-

- 326/8 (ph-c)
- 327/22 (ph-c)
- 328/4 (ph-c)
- 337/48 (ph-c)
- 348/10 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 372/30 (ph-c)
- 382/6 (ph-c)

Mirage 2000-5 B01

- 234/21 (ph-c)
- 295/18 (ph-c)
- 319/28 (ph-c)

Mirage 2000-5 BX1

- 234/21 (ph-c)
- 307/24 (ph-c)

Mirage 2000-5 DI

- 291/12 (A ph-c)

Mirage 2000-5 EDA

- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000-5 EI

- 291/12 (A ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000-5 Mk 2

- 271/12 (A ph-c)
- 295/10 (A ph-c)
- 295/18 (A ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 2000-9

- 247/5 (ph-c)
- 271/12 (A ph-c)
- 295/10 (A ph-c)
- 295/18 (ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 316/12 (ph-c)
- 318/42 (ph-c)
- 319/12 (ph-c)

Mirage 5

- 1/18 (ph)
- 5/5 (ph)
- 15/12 (ph-c)
- 23/10 (ph)
- 23/10 (ph-c)
- 33/20 (ph)
- 39/11 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 5 -suite-

- 50/14 (A ph-c)
- 67/6 (ph)
- 78/12 (ph-c)
- 80/10 (ph)
- 80/14 (A ph-c)
- 82/18 (A ph)
- 82/18 (A ph-c)
- 83/18 (ph-c)
- 96/28 (ph-c)
- 103/25 (ph-c)
- 104/24 (ph-c)
- 104/30 (ph-c)
- 109/36 (ph)
- 111/28 (ph)
- 117/18 (ph-c)
- 118/14 (ph)
- 118/28 (ph)
- 123/24 (ph)
- 140/6 (ph-c)
- 141/5 (A ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 163/10 (A ph-c)
- 168/16 (ph-c)
- 171/24 (ph-c)
- 178/6 (A ph-c)
- 180/6 (ph)
- 191/23 (ph-c)
- 193/5 (L)
- 204/10 (ph)
- 223/54 (ph-c)
- 232/14 (A L ph-c)
- 232/14 (A ph-c)
- 232/14 (ph-c)
- 233/10 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 250/6 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 272/6 (ph-c)
- 283/36 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 372/8 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)

Mirage 50

- 9/10 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage 50** -suite-

- 32/17 (A ph)
- 34/10 (ph)
- 115/18 (ph-c)
- 124/30 (A ph-c)
- 137/8 (ph-c)
- 279/22 (A ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 314/4 (ph-c)

Mirage F1 [version à détailler]

- 34/5 (ph)
- 239/6 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)

Mirage F1 ASTRAC

- 383/4 (ph-c)

Mirage F1 AZ

- 194/22 (A ph-c)
- 279/6 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 377/34 (ph-c)
- 378/38 (ph-c)
- 379/40 (ph-c)

Mirage F1 B

- 34/34 (ph-c)
- 48/34 (ph-c)
- 71/26 (ph)
- 123/30 (ph-c)
- 151/24 (ph-c)
- 151/35 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 189/7 (ph-c)
- 198/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 208/22 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 225/30 (ph-c)
- 230/22 (A ph-c)
- 231/6 (A ph-c)
- 232/44 (ph-c)
- 234/14 (ph-c)
- 258/4 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 285/8 (ph-c)
- 308/5 (ph-c)
- 311/30 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage F1 B** -suite-

- 336/42 (ph-c)
- 358/34 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 367/54 (ph-c)
- 372/20 (ph-c)
- 372/24 (ph-c)
- 380/22 (A ph-c)

Mirage F1 BE

- 105/23 (ph-c)
- 132/36 (ph)
- 174/30 (ph-c)
- 175/18 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)

Mirage F1 BK

- 177/22 (ph-c)

Mirage F1 BQ

- 148/8 (ph-c)

Mirage F1 C

- 8/6 (ph)
- 8/12 (ph-c)
- 10/12 (ph-c)
- 10/52 (ph-c)
- 15/12 (ph-c)
- 22/24 (ph)
- 22/29 (ph)
- 22/36 (ph-c)
- 31/26 (ph)
- 31/46 (ph px)
- 32/17 (A ph)
- 33/40 (ph-c)
- 34/10 (ph)
- 37/24 (ph-c)
- 37/34 (ph-c)
- 39/18 (ph)
- 77/30 (ph-c)
- 78/12 (ph-c)
- 81/32 (ph)
- 83/6 (ph)
- 83/22 (ph)
- 86/46
- 91/11 (ph-c)
- 98/28 (ph)
- 104/11 (A ph-c)
- 104/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage F1 C** -suite-

- 105/23 (ph-c)
- 106/6 (ph)
- 106/22 (ph-c)
- 106/29 (A ph-c)
- 113/34 (ph)
- 115/11 (ph-c)
- 116/15 (ph)
- 123/6 (ph)
- 123/22 (ph-c)
- 128/6 (ph)
- 130/15 (ph-c)
- 132/12 (ph-c)
- 132/42 (ph)
- 132/42 (ph-c)
- 133/18 (ph-c)
- 143/8 (ph-c)
- 151/20 (ph-c)
- 151/24 (A ph-c)
- 151/35 (A ph-c)
- 155/8 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 167/34 (A ph-c)
- 175/30 (A ph-c)
- 187/22 (A ph-c)
- 187/30 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 192/15 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 203/24 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 225/30 (ph-c)
- 230/8 (ph-c)
- 230/22 (A ph-c)
- 231/6 (A ph-c)
- 254/34 (ph-c)
- 258/4 (ph-c)
- 261/6 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 277/14 (ph-c)
- 279/8 (ph-c)
- 286/6 (ph-c)
- 294/40 (ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 298/21 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage F1 C** -suite-

- 300/28 (ph-c)
- 308/32 (ph-c)
- 311/30 (ph-c)
- 345/20 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)

Mirage F1 CE

- 75/31 (A ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 93/8 (ph-c)
- 94/24 (ph-c)
- 164/22 (ph-c)
- 171/10 (ph-c)
- 195/32 (A ph-c)
- 259/6 (ph-c)
- 333/12 (ph-c)

Mirage F1 CG

- 36/44 (ph)
- 154/24 (ph-c)

Mirage F1 CH

- 236/8 (ph-c)

Mirage F1 CJ

- 309/22 (ph-c)

Mirage F1 CK

- 145/20 (ph-c)
- 177/22 (ph-c)

Mirage F1 CR

- 58/34 (ph-c)
- 60/20 (ph-c)
- 61/18 (ph-c)
- 78/12 (ph)
- 83/18 (ph-c)
- 87/9 (A ph-c)
- 92/7 (ph)
- 92/25 (ph-c)
- 96/28 (ph-c)
- 98/6 (ph)
- 113/34 (ph)
- 114/14 (ph-c)
- 116/15
- 117/18 (ph-c)
- 123/30 (ph)
- 132/12 (ph-c)
- 133/18 (ph)
- 136/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage F1 CR** -suite-

- 137/34 (ph-c)
- 143/6 (ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 158/12 (A ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 159/10 (A ph-c)
- 160/24 (A ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 176/24 (A ph-c)
- 177/6 (A ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 189/7 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 198/10 (A L ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 208/22 (ph-c)
- 218/44 (ph-c)
- 220/4 (ph-c)
- 224/6 (ph-c)
- 230/8 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 265/20 (A ph-c)
- 266/16 (A ph-c)
- 271/4 (ph-c)
- 272/8 (ph-c)
- 278/18 (ph-c)
- 290/30 (ph-c)
- 295/4 (ph-c)
- 298/6 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 308/4 (ph-c)
- 313/18 (ph-c)
- 313/22 (A ph-c)
- 336/32 (ph-c)
- 342/22 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage F1 CR** -suite-

- 349/6 (ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 352/24 (A ph-c)
- 354/4 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)
- 365/20 (ph-c)
- 367/54 (A ph-c)
- 371/22 (ph-c)
- 372/20 (ph-c)
- 376/6 (A ph-c)
- 380/22 (A ph-c)
- 381/8 (A ph-c)
- 385/22 (A ph-c)
- 385/28 (ph-c)

Mirage F1 CT

- 160/9 (A L ph-c)
- 166/32 (A ph-c)
- 179/6 (A ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 186/18 (ph-c)
- 187/30 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 196/8 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 204/32 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 217/24 (A ph-c)
- 220/4 (ph-c)
- 230/8 (A L ph-c)
- 232/44 (ph-c)
- 236/8 (ph-c)
- 238/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 251/4 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 259/6 (ph-c)
- 272/8 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 276/8 (A ph-c)
- 277/7 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Dassault -suite-

... Mirage F1 CT -suite-

- 277/14 (ph-c)
- 285/8 (ph-c)
- 286/6 (ph-c)
- 299/4 (ph-c)
- 352/4 (ph-c)
- 352/24 (A ph-c)
- 356/8 (A ph-c)
- 358/34 (A ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 367/54 (ph-c)
- 371/22 (ph-c)
- 372/24 (ph-c)
- 380/22 (A ph-c)

Mirage F1 CZ

- 21/34 (ph-c)
- 378/38 (ph)
- 379/40 (ph-c)

Mirage F1 DDA

- 195/32 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)

Mirage F1 E

- 173/36 (ph-c)

Mirage F1 EDA

- 195/32 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)

Mirage F1 EE

- 132/36 (ph)
- 174/30 (ph-c)
- 175/18 (ph-c)
- 195/32 (ph-c)
- 227/6 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)

Mirage F1 EH

- 260/7 (ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 308/4 (ph-c)

Mirage F1 EJ

- 309/22 (ph-c)

Mirage F1 EQ

- 145/20 (ph-c)
- 148/8 (ph-c)

Mirage F1 JA

- 6/8 (ph)
- 106/18 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Dassault -suite-

... Mirage F1 JA -suite-

- 189/22 (ph-c)
- 349/20 (ph-c)

Mirage F1 JE

- 62/12 (ph)

Mirage F1 M

- 337/48 (ph-c)
- 348/24 (ph-c)
- 357/4 (ph-c)

Mirage F2

- 237/29 (A ph-c)

Mirage G

- 237/29 (A ph-c)

Mirage G8

- 87/36 (A ph-c)
- 237/29 (A ph-c)

Mirage I / MD 550

- 50/14 (ph)

Mirage III [version à détailler]

- 50/14 (ph)
- 191/23 (ph)

Mirage III A

- 4/7 (ph)
- 50/14 (A ph)
- 259/5 (ph-c)

Mirage III B

- 2/4 (ph)
- 7/10 (ph)
- 35/21 (ph)
- 35/32 (ph-c)
- 37/24 (ph)
- 50/14 (A ph-c)
- 70/24 (ph)
- 74/25 (ph)
- 93/24 (A ph-c)
- 93/34 (ph-c)
- 109/36 (ph-c)
- 118/26 (ph-c)
- 122/6 (ph)
- 128/34 (ph-c)
- 135/6 (ph-c)
- 154/20 (ph-c)
- 158/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 165/11 (ph-c)
- 173/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage III B** -suite-

- 191/32 (ph-c)
- 192/15 (ph-c)
- 193/6 (ph-c)
- 195/6 (ph-c)
- 215/24 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 254/34 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 311/4 (ph-c)
- 332/16 (ph)
- 348/10 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

Mirage III B1

- 148/22 (ph-c)

Mirage III B2

- 38/5 (ph)
- 117/6 (ph)
- 121/6 (ph)
- 174/22 (ph-c)
- 213/20 (ph-c)

Mirage III BE

- 4/5 (ph)
- 9/6 (ph)
- 17/18 (ph-c)
- 50/14 (A ph-c)
- 93/24 (A ph-c)
- 93/34 (ph-c)
- 178/6 (A ph-c)
- 348/10 (ph-c)

Mirage III C

- 1/9 (ph)
- 2/4 (ph)
- 3/5 (ph)
- 8/12 (ph-c)
- 15/46 (px)
- 15/49 (A ph)
- 26/20 (ph)
- 35/21 (A ph)
- 35/32 (ph-c)
- 39/11 (ph)
- 44/11 (A ph-c)
- 50/14 (A ph-c)
- 83/6 (ph)
- 89/34 (ph-c)
- 102/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage III C** -suite-

- 116/15 (ph)
- 132/42 (ph-c)
- 134/34 (ph-c)
- 173/46 (ph-c)
- 187/22 (ph-c)
- 191/23 (A ph-c)
- 191/32 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 254/34 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 266/4 (ph-c)
- 273/9 (ph-c)
- 277/14 (ph)
- 300/28 (ph-c)
- 308/32 (ph-c)
- 345/20 (ph-c)
- 348/10 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 366/44 (ph-c)
- 368/34 (ph)
- 373/10 (ph-c)

Mirage III CJ

- 131/36 (ph-c)
- 173/30 (A ph-c)

Mirage III COD

- 348/10 (ph-c)

Mirage III CZ

- 377/34 (ph-c)

Mirage III D

- 16/12 (ph-c)
- 16/22 (ph)
- 233/32 (A ph-c)
- 234/36 (A ph-c)

Mirage III D2Z

- 377/34 (ph)

Mirage III DA

- 173/30 (A ph-c)

Mirage III DBR

- 127/39 (ph-c)

Mirage III DE

- 93/15 (A ph-c)
- 171/10 (A ph-c)

Mirage III DS

- 133/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III E

- 2/4 (ph)
- 3/36 (A ph-c)
- 9/9 (ph)
- 22/36 (ph-c)
- 26/43 (ph)
- 30/26 (ph)
- 35/32 (ph-c)
- 39/11 (ph-c)
- 50/14 (A ph-c px)
- 50/48 (A ph-c)
- 50/54 (ph)
- 60/20 (ph-c)
- 70/24 (ph)
- 82/22 (A ph-c)
- 82/30 (ph-c)
- 92/7 (ph)
- 93/34 (ph-c)
- 98/8 (ph-c)
- 101/9 (ph-c)
- 104/30 (ph-c)
- 106/22 (ph-c)
- 111/28 (ph-c)
- 128/36 (ph-c)
- 130/43 (ph)
- 133/36 (ph)
- 134/28 (A ph-c)
- 136/6 (ph-c)
- 139/10 (A ph-c)
- 140/6 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 166/45 (ph-c)
- 175/17 (A ph-c)
- 180/6 (A ph-c)
- 191/23 (A ph-c)
- 191/30 (A ph)
- 191/32 (ph-c)
- 192/15 (ph-c)
- 204/10 (ph-c)
- 230/30 (ph-c)
- 291/46
- 300/4 (ph-c)
- 352/36 (A ph-c)
- 353/40 (A ph-c)
- 356/22 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage III E -suite-

- 383/4 (ph-c)
- Mirage III E / RD
- 133/6 (ph)
- 133/33 (ph-c)
- 204/32 (ph-c)
- 213/4 (ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 326/5 (ph-c)
- Mirage III EA
- 62/38 (ph-c)
- 173/30 (A ph-c)
- Mirage III EE
- 93/8 (ph-c)
- 93/15 (A ph-c)
- 167/22 (ph-c)
- 171/10 (A ph-c)
- Mirage III EP
- 250/6 (ph-c)
- Mirage III EZ
- 21/34 (ph)
- 377/34 (ph)
- Mirage III NG
- 107/18 (ph-c)
- Mirage III O
- 14/8 (ph)
- 16/12 (ph-c)
- 16/22 (A ph)
- 19/6 (ph)
- 33/10 (ph-c)
- 33/12 (A ph-c)
- 71/12 (ph)
- 77/14 (ph-c)
- 124/9 (A ph-c)
- 233/32 (A ph-c)
- 234/36 (A ph-c)
- 360/11 (ph-c)
- Mirage III R
- 26/20 (ph)
- 50/14 (A ph-c)
- 59/46 (ph pl px)
- 61/5 (A ph)
- 61/18 (ph-c)
- 78/12 (ph)
- 87/9 (ph)
- 92/25 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage III R** -suite-

- 93/24 (ph-c)
- 117/14 (ph-c)
- 118/6 (ph)
- 122/10 (ph)
- 158/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 176/24 (ph-c)
- 191/23 (A ph-c)
- 192/6 (ph)
- 194/32 (ph-c)
- 254/34 (ph-c)
- 262/18 (ph-c)
- 314/38 (ph)
- 348/10 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 385/28 (ph-c)

Mirage III RD

- 13/12 (ph)
- 23/10 (ph-c)
- 50/14 (A ph-c)
- 74/20 (ph-c)
- 116/52 (ph-c)
- 126/6 (ph)
- 176/24 (ph-c)
- 383/4 (ph-c)

Mirage III RP

- 249/20 (ph-c)

Mirage III RS

- 12/10 (ph-c)
- 36/37 (ph-c)
- 133/22 (ph-c)
- 169/20 (A ph-c)
- 234/6 (ph-c)
- 237/5 (ph-c)
- 241/26 (A ph-c)
- 249/34 (ph-c)
- 257/36 (ph-c)
- 265/6 (ph-c)
- 282/4 (ph-c)
- 285/6 (ph-c)
- 289/5 (ph-c)
- 294/7 (ph-c)
- 298/6 (ph-c)

Mirage III RZ

- 377/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III S

- 12/10 (ph-c)
- 36/37 (ph-c)
- 133/13 (ph)
- 159/24 (ph-c)
- 169/20 (A ph-c)
- 221/4 (ph-c)
- 241/26 (A ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 253/4 (A ph-c)
- 295/4 (ph-c)
- 324/45 (ph-c)

Mirage III T

- 237/29 (A ph-c)

Mirage III V

- 237/29 (A ph-c)

Mirage IV

- 23/22 (ph)
- 26/43 (ph)
- 30/26 (ph)
- 37/24 (ph-c)
- 60/20 (ph-c)
- 71/26 (ph)
- 74/25 (ph)
- 74/25 (ph-c)
- 93/30 (A ph-c)
- 98/6 (ph)
- 99/14 (A ph-c)
- 99/46 (ph)
- 103/4 (ph)
- 118/26 (ph-c)
- 123/15 (ph)
- 127/8 (ph)
- 128/36 (ph-c)
- 129/6 (ph)
- 135/6
- 143/8 (ph-c)
- 164/30 (ph-c)
- 165/11 (A ph-c)
- 174/22 (ph-c)
- 175/6 (A ph-c)
- 192/6 (A ph)
- 192/6 (A ph-c)
- 192/15 (ph-c)
- 193/6 (A ph-c)
- 194/6 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mirage IV](#) -suite-

- 195/6 (A ph-c)
- 196/12 (A ph-c px)
- 197/6 (A ph-c)
- 197/6 (A ph-c px)
- 198/22 (A ph-c pl)
- 200/18 (ph-c)
- 213/20 (A ph-c)
- 223/54 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 241/18 (ph-c)
- 254/32 (ph-c)
- 257/12 (A L ph-c)
- 293/4 (A ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 297/6 (ph-c)
- 298/6 (ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 306/30 (ph-c)
- 313/6 (ph-c)
- 320/10 (ph-c)
- 323/22 (A ph-c)
- 323/32 (ph-c)
- 325/44 (ph-c)
- 332/16 (A ph-c)
- 332/16 (ph-c)
- 352/36 (ph)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 376/6 (ph-c)

[Mystère II / MD 452](#)

- 89/34 (ph)
- 92/38 (ph)
- 131/42 (ph)
- 225/30 (ph)
- 345/20 (ph)

[Mystère IV A / MD 454](#)

- 2/4 (ph)
- 12/6 (ph)
- 14/26 (ph)
- 17/18 (ph-c)
- 19/24 (ph)
- 21/8 (A ph-c)
- 21/27 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mystère IV A / MD 454](#) -suite-

- 22/24 (ph)
- 35/5 (ph)
- 35/32 (ph)
- 37/24 (ph-c)
- 51/28 (ph-c)
- 52/10 (ph)
- 71/26 (ph-c)
- 73/26 (ph-c)
- 88/10 (ph-c)
- 89/34 (ph)
- 92/20 (ph)
- 94/18 (ph)
- 96/8 (ph)
- 102/16 (ph)
- 114/15 (ph-c)
- 121/28 (ph)
- 130/22 (ph-c)
- 131/36 (ph)
- 131/42 (ph)
- 179/14 (ph-c)
- 197/16 (ph)
- 199/6 (ph-c)
- 254/34 (ph)
- 262/18 (ph-c)
- 275/20 (ph-c)
- 277/14 (ph)
- 308/32 (ph)
- 340/38 (A ph-c)
- 341/40 (A ph-c)
- 345/20 (ph-c)
- 348/10 (ph)
- 360/20 (ph-c)
- 383/4 (ph-c)

[Mystère IV B / MD 454](#)

- 102/16 (ph-c)
- 158/38 (ph)

[Mystère IV N / MD 454](#)

- 194/32 (ph)

[Ouragan / MD 450](#)

- 2/4 (ph)
- 88/10 (ph-c)
- 89/34 (ph-c)
- 93/34 (ph)
- 98/8 (ph-c)
- 102/16 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Dassault -suite-</p> <p>... Ouragan / MD 450 -suite-</p> <p>121/28 (ph)</p> <p>130/22 (ph)</p> <p>148/46</p> <p>155/10 (ph)</p> <p>158/38 (ph)</p> <p>227/34 (ph-c)</p> <p>243/32 (ph-c)</p> <p>246/22 (ph)</p> <p>262/18 (ph pf)</p> <p>285/36 (ph-c)</p> <p>286/5 (ph)</p> <p>295/5 (ph-c)</p> <p>298/44 (ph)</p> <p>348/10 (ph)</p> <p>358/38 (ph)</p> <p>375/6 (ph)</p> <p>383/4 (ph-c)</p> <p>Rafale [version à détailler]</p> <p>89/30 (A ph px)</p> <p>223/15 (A ph-c)</p> <p>260/32 (px)</p> <p>261/20 (ph-c)</p> <p>320/10 (ph-c)</p> <p>Rafale A</p> <p>93/7 (A ph)</p> <p>93/44 (ph)</p> <p>98/8 (ph)</p> <p>104/52 (ph-c)</p> <p>105/32 (ph-c)</p> <p>111/14 (ph-c)</p> <p>112/14</p> <p>116/30 (ph-c)</p> <p>117/10 (ph)</p> <p>119/38 (ph-c)</p> <p>128/15 (ph-c)</p> <p>133/33 (ph)</p> <p>155/36 (A ph-c pl)</p> <p>223/15 (A ph-c)</p> <p>295/52 (ph-c)</p> <p>Rafale B</p> <p>199/14 (ph-c)</p> <p>223/15 (A ph-c)</p> <p>247/5 (ph-c)</p> <p>264/30 (ph-c)</p> <p>266/12 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Dassault -suite-</p> <p>... Rafale B -suite-</p> <p>271/4 (ph-c)</p> <p>271/8 (ph-c)</p> <p>271/22 (A ph-c)</p> <p>277/8 (ph-c)</p> <p>287/14 (ph-c)</p> <p>297/18 (A ph-c)</p> <p>307/24 (ph-c)</p> <p>311/24 (ph-c)</p> <p>319/20 (A ph-c)</p> <p>319/28 (A ph-c)</p> <p>319/40 (A ph-c)</p> <p>323/32 (ph-c)</p> <p>326/5 (ph-c)</p> <p>333/4 (ph-c)</p> <p>336/32 (ph-c)</p> <p>337/24 (A ph-c)</p> <p>337/44 (ph-c)</p> <p>337/48 (ph-c)</p> <p>339/6 (ph-c)</p> <p>341/4 (ph-c)</p> <p>341/6 (ph-c)</p> <p>342/22 (ph-c)</p> <p>343/10 (A ph-c)</p> <p>343/18 (A ph-c)</p> <p>343/26 (A ph-c)</p> <p>344/30 (ph-c)</p> <p>348/24 (ph-c)</p> <p>350/6 (A ph-c)</p> <p>350/16 (ph-c)</p> <p>354/4 (ph-c)</p> <p>354/16 (ph-c)</p> <p>356/8 (ph-c)</p> <p>357/4 (ph-c)</p> <p>360/32 (ph-c)</p> <p>362/22 (ph-c)</p> <p>363/30 (ph-c)</p> <p>364/20 (ph-c)</p> <p>367/8 (ph-c)</p> <p>367/30 (A ph-c)</p> <p>369/22 (ph-c)</p> <p>370/6 (ph-c)</p> <p>372/4 (ph-c)</p> <p>372/20 (ph-c)</p> <p>372/28 (ph-c)</p> <p>385/4 (ph-c)</p>
--	---

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Rafale C

- 144/7 (ph-c)
- 152/24 (ph-c)
- 156/22 (A ph-c)
- 173/36 (ph-c)
- 223/15 (A ph-c)
- 295/28 (A ph-c)
- 296/6 (ph-c)
- 297/18 (A ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 319/20 (A ph-c)
- 333/4 (ph-c)
- 337/24 (A ph-c)
- 337/38 (ph-c)
- 337/40 (ph-c)
- 350/6 (A ph-c)
- 350/16 (ph-c)
- 354/4 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 367/30 (A ph-c)
- 373/22 (ph-c)
- 376/6 (A ph-c)
- 380/4 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

Rafale M

- 170/14 (ph-c)
- 175/24 (A ph-c)
- 186/8 (A ph-c)
- 199/14 (ph-c)
- 215/6 (ph-c)
- 223/15 (A ph-c)
- 230/4 (ph-c)
- 240/40 (ph-c)
- 241/4 (ph-c)
- 247/66
- 250/4 (A ph-c)
- 252/4 (ph-c)
- 263/6 (A ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 264/30 (ph-c)
- 266/8 (A ph-c)
- 266/12 (ph-c)
- 268/6 (ph-c)
- 272/4 (ph-c)
- 272/30 (A ph-c)
- 273/38 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Rafale M -suite-

- 275/38 (ph-c)
- 280/30 (ph-c)
- 282/18 (A ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 287/14 (A ph-c)
- 295/30 (A ph-c)
- 297/18 (A ph-c)
- 304/18 (ph-c)
- 305/20 (A ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 308/20 (ph-c)
- 309/8 (A ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 319/20 (ph-c)
- 319/48 (A ph-c)
- 324/20 (ph-c)
- 324/30 (ph-c)
- 335/22 (ph-c)
- 341/6 (ph-c)
- 343/10 (A ph-c)
- 346/4 (ph-c)
- 350/16 (A ph-c)
- 353/8 (ph-c)
- 354/16 (A ph-c)
- 354/20 (A ph-c)
- 357/22 (ph-c)
- 360/48 (A ph-c)
- 367/8 (ph-c)
- 367/42 (A ph-c)
- 367/54 (ph-c)
- 376/22 (ph-c)
- 381/14 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)
- 385/4 (ph-c)

Super Etendard

- 3/42 (pl)
- 9/12 (ph)
- 10/12 (ph-c)
- 18/26 (ph)
- 21/27 (ph)
- 26/12 (ph-c)
- 32/42 (ph-c)
- 35/36 (ph)
- 37/24 (ph)
- 61/24 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Super Etendard -suite-

- 62/38 (ph)
- 69/48 (ph)
- 79/18 (ph-c)
- 81/32 (ph)
- 84/18 (ph-c)
- 89/42 (ph)
- 91/11 (ph-c)
- 94/24 (ph)
- 109/36 (ph-c)
- 115/44 (ph)
- 116/12 (ph)
- 117/10 (ph)
- 119/24 (ph-c)
- 120/6 (ph)
- 125/19 (ph)
- 127/8 (ph-c)
- 127/22 (ph-c)
- 130/38 (ph-c)
- 131/16 (A ph-c)
- 133/33 (ph)
- 142/14 (ph-c)
- 153/24 (ph-c)
- 161/44
- 164/6 (ph-c)
- 166/8 (ph-c)
- 167/8 (A ph-c)
- 170/14 (ph-c)
- 178/32 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 190/18 (ph-c)
- 195/14 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/36 (ph-c)
- 201/8 (ph-c)
- 217/12 (A ph-c)
- 220/20 (ph-c)
- 222/6 (ph-c)
- 222/14 (A ph-c)
- 224/13 (ph-c)
- 234/14 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 240/40 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Super Etendard -suite-

- 252/4 (ph-c)
- 256/4 (ph-c)
- 258/24 (ph-c)
- 258/32 (ph-c)
- 259/30 (A ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 268/6 (A ph-c)
- 268/30 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 273/38 (ph-c)
- 276/6 (ph-c)
- 280/30 (ph-c)
- 282/18 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 289/12 (ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 307/24 (ph-c)
- 308/20 (ph-c)
- 322/4 (ph-c)
- 324/20 (ph-c)
- 324/30 (ph-c)
- 335/22 (ph-c)
- 342/32 (A ph-c)
- 343/10 (ph-c)
- 348/24 (ph-c)
- 349/6 (ph-c)
- 352/36 (ph)
- 353/8 (ph-c)
- 353/20 (A ph-c)
- 357/4 (ph-c)
- 358/7 (ph-c)
- 365/20 (ph-c)
- 367/42 (ph-c)
- 376/22 (A ph-c)
- 376/58 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)
- Super Mirage 4000
 - 8/10 (ph)
 - 34/10 (ph-c)
 - 105/32 (ph-c)
 - 237/29 (A ph-c)
 - 295/52 (ph-c)
- Super Mystère B2
 - 1/40 (A ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Super Mystère B2 -suite-

- 10/12 (ph)
- 10/36 (ph)
- 14/6 (ph)
- 16/42 (ph-c)
- 16/45 (ph pl px)
- 22/24 (ph)
- 26/20 (ph)
- 45/16 (ph)
- 89/34 (ph-c)
- 91/11 (ph)
- 102/16 (ph)
- 131/7
- 131/36 (ph-c)
- 132/42 (ph-c)
- 145/32 (ph)
- 148/22 (ph-c)
- 175/30 (ph)
- 277/14 (ph)
- 296/10 (ph-c)
- 308/32 (ph)
- 311/5 (ph-c)
- 341/40 (ph)
- 345/20 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

De Havilland Canada

CC-115 Buffalo

- 48/36 (ph-c)
- 267/6 (A ph-c)

CC-132 Dash 7

- 14/44 (A ph)

CC-138 Twin Otter

- 48/36 (ph-c)

DHC-1 Chipmunk

- 39/34 (ph)
- 75/12 (ph)
- 105/23 (ph)
- 105/30 (ph-c)
- 170/10 (ph-c)
- 179/36 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)

DHC-2 Beaver

- 100/14 (ph-c)
- 106/38 (ph-c)
- 107/38 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

... DHC-2 Beaver -suite-

- 172/38 (ph-c)
- 301/4 (ph-c)

DHC-3 Otter

- 48/36 (ph)
- 106/38 (ph-c)

DHC-4 Caribou

- 15/36 (ph-c)
- 68/20 (ph-c)
- 86/18 (ph-c)
- 159/32 (ph-c)
- 242/21 (ph-c)

DHC-5 Buffalo

- 22/18 (ph-c)
- 121/10 (ph)
- 265/12 (ph-c)
- 366/12 (ph-c)

DHC-6 Twin Otter

- 8/11 (ph-c)
- 13/32 (ph-c)
- 22/18 (ph)
- 31/7 (px)
- 32/42 (ph-c)
- 66/30 (ph)
- 90/42 (ph)
- 100/14 (ph-c)
- 107/38 (ph)
- 115/18 (ph)
- 127/34 (ph-c)
- 133/14 (ph-c)
- 137/8 (ph-c)
- 158/18 (ph-c)
- 190/24 (ph-c)
- 220/4 (ph-c)
- 225/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 350/32 (ph-c)
- 360/11 (ph-c)
- 377/6 (ph-c)

DHC-7 Dash 7

- 14/44 (A ph)
- 37/18 (ph-c)

DHC-8

- 106/18 (ph-c)
- 260/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

E-9 A
 259/38 (ph-c)
 377/14 (ph-c)
 L-20 Beaver
 45/18 (ph pf)
 46/35 (ph)
 145/32 (ph-c)
 151/40 (pf)
 193/30 (ph)
 194/36 (ph)
 U-1 Otter
 90/25 (ph-c)
 135/50
 336/22 (ph-c)
 U-6 Beaver
 293/38 (ph)
 336/22 (ph-c)
 UV-18
 153/34 (ph-c)
 XC-8 A Buffalo
 121/10 (ph)

De Havilland

Comet / DH.106
 37/18 (ph)
 Devon
 38/14 (ph)
 42/22 (ph)
 Dove
 68/20 (ph-c)
 78/32 (ph)
 178/14 (ph)
 179/36 (ph-c)
 Dragon Rapide / DH.89
 111/10 (ph)
 Dragonfly / DH.90
 106/38 (ph)
 Heron / DH.114
 179/36 (ph-c)
 Mosquito
 22/48 (px)
 70/30 (ph-c)
 102/16 (ph-c)
 267/36 (ph)
 286/6 (ph)
 365/38 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

Mosquito NF.30
 249/16 (ph)
 357/42 (A ph px)
 358/38 (ph-c)
 Mosquito PR.XVI
 90/11 (ph)
 130/22 (ph)
 182/46
 357/42 (px)
 Sea Hornet / DH.103
 249/16 (ph)
 Sea Venom
 53/11 (ph)
 Sea Vixen / DH.110
 190/31 (ph-c)
 374/32 (A ph-c)
 Tiger Moth / DH.82
 83/42 (ph)
 90/25 (ph)
 212/6 (ph-c)
 Vampire
 2/4 (ph)
 12/10 (ph)
 12/10 (ph-c)
 24/36 (ph)
 35/32 (ph-c)
 38/12 (ph)
 41/46 (ph)
 41/46 (ph pl)
 42/46 (px)
 61/42 (ph)
 71/38 (ph)
 82/30 (ph-c)
 89/34 (ph)
 90/11 (ph)
 92/20 (ph)
 93/34 (ph)
 98/8 (ph)
 117/44 (A ph)
 129/14 (ph)
 131/42 (ph)
 133/13 (ph)
 134/34 (ph-c)
 141/30 (A ph-c)
 152/42 (A ph-c)
 155/10 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [De Havilland](#) -suite-

... Vampire -suite-

- 178/14 (ph)
- 179/14 (ph)
- 180/6 (ph)
- 184/30 (ph-c)
- 190/7 (ph)
- 194/22 (ph-c)
- 197/16 (ph)
- 225/30 (ph-c)
- 230/30 (ph)
- 246/22 (ph)
- 249/16 (ph)
- 262/18 (ph)
- 277/14 (ph)
- 298/44 (ph)
- 302/32 (ph-c)
- 308/32 (ph)
- 323/4 (ph-c)
- 345/20 (ph)
- 347/6 (ph-c)
- 348/10 (ph)
- 358/38 (ph)
- 369/30 (ph)

Venom

- 12/10 (ph-c)
- 36/37 (ph-c)
- 131/14 (ph-c)
- 134/34 (ph-c)

[Dewoitine](#)

Dewoitine 26

- 11/36 (ph-c)

Dewoitine 27

- 11/36 (ph)

Dewoitine 338

- 285/8 (ph)

Dewoitine 500

- 59/12 (ph)
- 179/14 (ph)
- 190/7 (ph)

Dewoitine 501

- 37/48
- 179/14 (ph)
- 230/30 (ph-c)
- 348/10 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dewoitine](#) -suite-

Dewoitine 510

- 190/7 (ph)
- 262/18 (ph)

Dewoitine 520

- 14/26 (ph)
- 26/43 (ph)
- 31/22 (A ph)
- 34/10 (ph-c)
- 37/24 (ph)
- 65/12 (ph pf)
- 84/18 (ph-c)
- 88/10 (ph-c)
- 89/11 (ph)
- 102/16 (ph)
- 129/43 (ph)
- 139/34 (ph pf)
- 140/33 (ph)
- 162/46
- 179/14 (ph)
- 190/7 (ph)
- 190/38 (ph)

Dewoitine 520 DC

- 88/10 (ph-c)

[DFS](#)

DFS 230

- 30/28 (ph)

[Diamond](#)

Super Dimona HK 36 TTC

- 296/4 (ph-c)

[Dornier](#)

Do 17

- 14/20 (ph)
- 16/30 (ph)
- 17/20 (ph)
- 18/20 (ph)

Do 18

- 13/24 (ph)

Do 228

- 219/8 (ph-c)
- 259/12 (ph-c)
- 270/16 (A ph-c)
- 339/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dornier** -suite-

Do 24

- 47/10 (ph)
- 48/11 (ph)
- 62/28 (ph)
- 99/20 (ph-c)
- 111/10 (ph)
- 305/8 (ph)
- 308/47 (ph)

Do 27

- 86/18 (ph-c)
- 93/15 (ph-c)
- 139/14 (ph-c)
- 186/6 (ph-c)
- 227/6 (ph-c)
- 297/6 (ph-c)

Do 28

- 154/24 (ph-c)

Do 31

- 223/54 (ph-c)

Do 335 Pfeil

- 236/30 (A ph)
- 236/30 (ph)

Douglas Northrop

8A

- 123/34 (ph)

Douglas

A-1 Skyraider

- 85/36 (ph)
- 140/38 (A ph-c)
- 177/14 (ph-c)
- 237/46
- 238/10 (ph-c)
- 338/6 (ph-c)
- 344/42 (A ph-c px)
- 345/8 (A ph-c)
- 345/8 (ph-c)

A-20 Havoc

- 54/30 (ph)
- 293/38 (ph)

A-24 Dauntless

- 357/42 (ph)
- 371/34 (ph-c)

A-26 / B-26 Invader

- 28/21 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... A-26 / B-26 Invader -suite-

- 54/30 (ph-c)
- 89/34 (ph-c)
- 99/14 (ph-c)
- 121/28 (ph)
- 150/34 (ph)
- 150/34 (ph pf)
- 152/44 (ph)
- 174/36 (A ph pf)
- 175/38 (A ph-c)
- 177/38 (A ph-c pf)
- 177/46 (ph-c)
- 182/40 (ph)
- 193/6 (ph)
- 193/30 (ph)
- 220/39 (ph)
- 243/32 (ph-c)
- 268/36 (ph)
- 269/22 (ph)
- 293/38 (ph-c)
- 309/34 (A ph-c pf)
- 309/34 (ph pf)
- 314/34 (ph-c)
- 317/32 (ph)
- 330/38 (ph)
- 338/6 (ph-c)
- 368/14 (ph-c)
- 371/34 (ph-c)

A-3 Skywarrior

- 46/11 (A ph)
- 46/11 (A ph-c)
- 85/36 (ph)
- 113/38 (ph-c)
- 166/14 (A ph-c)

A3D Skywarrior

- 46/11 (A ph px)
- 59/22 (ph)
- 160/32 (ph-c)

AC-47 Gunship

- 171/24 (ph-c)
- 243/32 (ph-c)

AD Skyraider

- 4/34 (A L ph-c)
- 4/34 (A L ph-c pl)
- 13/10 (A ph-c)
- 34/20 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

... AD Skyraider -suite-

- 35/46 (ph)
- 37/24 (ph)
- 54/30 (ph-c)
- 71/7 (ph)
- 83/42 (ph-c)
- 85/26 (ph)
- 121/6 (ph)
- 145/4 (ph)
- 155/10 (ph-c)
- 155/44 (ph-c)
- 187/22 (ph)
- 189/46 (ph)
- 191/12 (ph-c)
- 193/16 (ph)
- 246/22 (ph)
- 254/34 (ph-c)
- 263/10 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 344/42 (A ph-c px)
- 344/42 (ph-c)
- 345/8 (A ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 359/30 (ph-c)

B-66 Destroyer

- 46/11 (A ph px)
- 46/35 (ph)
- 194/36 (ph)

Boston

- 187/34 (ph)
- 187/34 (ph pf)
- 318/6 (ph-c)

BTD-1 Destroyer

- 371/34 (ph-c)

C-117

- 168/40 (ph)

C-118 Liftmaster

- 71/36 (ph-c)
- 193/30 (ph)
- 194/36 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)

C-124 Globemaster II

- 19/30 (ph)
- 27/24 (ph)
- 82/10 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

... C-124 Globemaster II -suite-

- 83/10 (ph-c)
- 107/34 (ph)
- 168/40 (ph-c)
- 193/30 (ph-c)
- 194/36 (ph-c)
- 224/14 (ph-c)
- 261/36 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)

C-133 Cargomaster

- 88/42 (ph)
- 194/36 (ph)

C-26

- 333/15 (ph-c)

C-47 Skytrain

- 6/38 (ph-c)
- 7/26 (ph)
- 7/46 (px)
- 7/48 (A ph)
- 8/34 (A L ph-c pf)
- 8/49 (px)
- 10/6 (ph)
- 12/6 (ph)
- 18/6 (ph)
- 26/12 (ph)
- 28/36 (A ph-c)
- 36/22 (ph)
- 38/26 (ph-c)
- 41/22 (ph-c)
- 43/11 (A ph-c)
- 43/11 (ph)
- 45/18 (ph)
- 46/35 (ph)
- 52/28 (ph)
- 53/8 (A ph)
- 53/8 (ph)
- 56/39 (ph-c)
- 57/28 (ph)
- 74/30 (ph-c)
- 80/10 (ph)
- 84/10 (ph-c)
- 89/11 (ph)
- 90/25 (ph-c)
- 90/34 (ph)
- 111/34 (ph)
- 125/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

... C-47 Skytrain -suite-

- 134/6 (ph)
- 141/34 (ph-c)
- 144/32 (ph-c)
- 145/32 (ph-c)
- 150/34 (pf)
- 151/40 (ph-c)
- 153/14 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 172/38 (ph-c)
- 174/30 (ph)
- 182/12 (ph-c)
- 189/38 (ph)
- 190/38 (pf)
- 191/12 (ph-c)
- 193/30 (ph)
- 194/36 (ph)
- 198/20 (A ph-c)
- 202/32 (ph)
- 220/39 (ph)
- 243/32 (ph-c)
- 249/16 (ph)
- 266/34 (ph)
- 267/36 (ph)
- 268/36 (ph)
- 269/22 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 318/6 (ph-c)
- 335/32 (ph)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 368/14 (ph)
- 371/34 (ph-c)
- 379/40 (ph-c)

C-54 Skymaster

- 6/38 (ph-c)
- 27/7 (ph)
- 52/28 (ph)
- 82/10 (ph-c)
- 111/10 (ph-c)
- 194/36 (ph-c)
- 246/22 (ph)
- 269/34 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

C-74 Globemaster

261/36 (ph)

C-9 Skytrain II

360/48 (ph-c)

CC-129

39/34 (ph-c)

48/36 (ph-c)

D-558-1 Skystreak

229/47 (ph-c)

D-558-2 Skyrocket

229/47 (ph-c)

Dakota

22/18 (ph)

24/12 (ph)

54/30 (ph)

80/26 (ph)

88/18 (A ph-c)

242/21 (ph-c)

246/22 (ph)

DB-7

139/34 (ph)

190/38 (ph)

371/34 (ph-c)

DC-2

309/46

DC-3

8/34 (ph)

106/32 (ph)

115/18 (ph-c)

141/34 (ph-c)

172/38 (ph-c)

179/36 (ph-c)

225/4 (ph-c)

251/38 (ph-c)

333/12 (ph-c)

365/10 (ph)

DC-4

25/36 (ph)

80/26 (ph)

239/6 (ph-c)

263/36 (ph-c)

269/34 (ph-c)

DC-6

13/32 (ph-c)

74/30 (ph)

74/30 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>... DC-6 -suite-</p> <p>243/32 (ph-c)</p> <p>269/34 (ph-c)</p> <p>360/11 (ph-c)</p> <p>DC-8</p> <p>20/24 (ph)</p> <p>22/6 (ph)</p> <p>40/38 (ph)</p> <p>66/30 (ph-c)</p> <p>196/6 (ph-c)</p> <p>200/10 (ph-c)</p> <p>271/4 (ph-c)</p> <p>314/8 (ph-c)</p> <p>353/40 (ph-c)</p> <p>360/20 (ph-c)</p> <p>EA-1 Skyraider</p> <p>16/11 (ph-c)</p> <p>344/42 (ph-c)</p> <p>EA-3 Skywarrior</p> <p>64/8 (ph-c)</p> <p>104/34 (ph-c)</p> <p>113/14 (ph-c)</p> <p>166/14 (A ph-c)</p> <p>167/38 (A ph-c)</p> <p>242/16 (ph-c)</p> <p>317/22 (ph-c)</p> <p>EB-66 Destroyer</p> <p>46/11 (A ph)</p> <p>46/11 (A ph-c)</p> <p>46/35 (ph)</p> <p>EC-47 Skytrain</p> <p>153/14 (ph-c)</p> <p>EKA-3 Skywarrior</p> <p>166/14 (A ph-c)</p> <p>ERA-3 Skywarrior</p> <p>46/11 (A ph-c)</p> <p>140/7 (ph-c)</p> <p>166/14 (A ph-c)</p> <p>239/38 (ph-c)</p> <p>F-10 Skynight</p> <p>10/11 (ph-c)</p> <p>F4D Skyray</p> <p>160/32 (ph-c)</p> <p>233/46</p> <p>F-6 Skyray</p> <p>46/11 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>KA-3 Skywarrior</p> <p>46/11 (A ph-c)</p> <p>46/22 (A ph-c)</p> <p>116/6 (ph)</p> <p>118/6 (ph)</p> <p>126/6 (ph)</p> <p>166/14 (A ph-c)</p> <p>167/38 (A ph-c)</p> <p>NA-3 Skywarrior</p> <p>95/10 (ph-c)</p> <p>NRA-3 Skywarrior</p> <p>46/11 (A ph)</p> <p>P-70 Havoc</p> <p>207/38 (ph)</p> <p>R4D</p> <p>54/30 (ph)</p> <p>RA-3 Skywarrior</p> <p>46/11 (A ph-c)</p> <p>166/14 (A ph-c)</p> <p>167/38 (A ph-c)</p> <p>RB-26 Invader</p> <p>144/32 (ph)</p> <p>175/38 (A ph-c)</p> <p>RB-66 Destroyer</p> <p>45/18 (pf)</p> <p>46/11 (A ph)</p> <p>46/35 (ph)</p> <p>145/32 (ph)</p> <p>146/36 (ph)</p> <p>194/36 (ph)</p> <p>231/32 (ph-c)</p> <p>SBD Dauntless</p> <p>2/18 (ph)</p> <p>84/18 (ph)</p> <p>195/46</p> <p>332/38 (ph)</p> <p>338/6 (ph-c)</p> <p>379/4 (ph)</p> <p>379/4 (ph-c)</p> <p>380/10 (ph)</p> <p>380/10 (ph-c)</p> <p>381/30 (ph-c)</p> <p>383/10 (ph)</p> <p>384/38 (ph)</p> <p>SC-47 Skytrain</p> <p>83/10 (ph)</p>
--	--

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... SC-47 Skytrain -suite-
193/30 (ph)

Super DC-3
233/7 (ph-c)
243/32 (ph-c)
289/32 (ph-c)
304/6 (ph-c)

TA-3 Skywarrior
46/11 (A ph-c)
85/26 (ph-c)
166/14 (A ph-c)
167/38 (A ph-c)

TBD Devastator
379/4 (ph)
380/10 (ph)
381/30 (ph)

TF-10 Skynight
95/10 (ph-c)

VA-3 Skywarrior
46/11 (A ph-c)

VC-118 Liftmaster
362/4 (ph-c)

VC-47 Skytrain
238/10 (ph-c)

VC-54 Skymaster
362/4 (ph-c)

X-3 Stiletto
229/47 (ph-c)

XB-19
371/34 (ph-c)

XB-43 Jetmaster
229/47 (ph-c)

XF4D-1 Skyray
51/10 (ph)

YKC-124 Globemaster II
88/42 (ph)

EADS

Advanced UAV
344/4 (px)

EuroMALE
344/4 (px)

Eastern / General Motors

FM-2 Wildcat
70/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Eastern / General Motors** -suite-

... FM-2 Wildcat -suite-
97/28 (ph-c)
338/6 (ph-c)
382/34 (ph)
385/34 (ph)

Embraer

A-29 Super Tucano
361/16 (ph-c)

AT-26 Xavante / MB.326
61/24 (ph)
117/30 (ph-c)
141/34 (ph-c)
214/14 (ph-c)
215/16 (ph-c)
325/4 (ph-c)
361/16 (ph-c)

C-95 Bandeirante
214/14 (ph-c)
215/16 (ph-c)

EMB-121 Xingu
34/10 (ph)
45/30 (A ph-c)
65/40 (ph-c)
77/12 (ph)
113/26 (ph-c)
115/6 (ph)
116/30 (ph-c)
164/6 (ph-c)
170/14 (ph-c)
192/30 (ph-c)
207/8 (ph-c)
240/40 (ph-c)
264/12 (ph-c)
296/4 (ph-c)
320/14 (ph-c)

EMB-145
332/30 (ph-c)
357/12 (ph-c)

EMB-312 Tucano
133/14 (ph-c)
193/22 (A ph-c)
195/5 (ph-c)
200/18 (ph-c)
239/20 (A ph-c)
248/44

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Embraer](#) -suite-

... EMB-312 Tucano -suite-

265/12 (ph)
322/4 (ph-c)
360/32 (ph-c)
369/6 (A ph-c)

ERJ-145

281/4 (ph-c)

P-95 Bandeirante Patrulha

182/18 (ph-c)
214/14 (ph-c)

T-27 Tucano

141/34 (ph-c)
182/18 (ph-c)
214/14 (ph-c)
215/16 (ph-c)
283/36 (ph-c)
314/4 (ph-c)
321/4 (ph-c)

VC-97 Brasilia

215/16 (ph-c)

[ENAER](#)

A-36 Toqui

359/14 (ph-c)

Pantera

124/30 (A ph-c px)
359/14 (ph-c)

T-35 Pillan

124/15 (ph-c)
125/14 (A ph-c px)
125/14 (ph)
135/18 (ph-c)
228/22 (ph-c)
359/14 (ph-c)
368/14 (ph-c)

XT-35 Aucan

125/14 (ph px)

[English Electric](#)

Canberra

8/26 (A ph)
14/8 (ph-c)
35/5 (ph)
76/28 (A L ph)
76/28 (A L ph-c)
90/34 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [English Electric](#) -suite-

... Canberra -suite-

106/18 (ph-c)
117/18 (ph-c)
120/24 (ph)
124/6 (ph)
131/10 (A ph)
131/10 (A ph-c)
131/25 (ph-c)
133/36 (ph)
135/18 (ph-c)
159/32 (ph-c)
190/24 (ph-c)
213/7 (A ph-c)
233/32 (ph-c)
251/38 (ph-c)
283/36 (ph-c)
334/8 (A ph)
334/8 (A ph-c)
368/34 (ph)
372/8 (ph-c)

Lightning

3/34 (ph-c)
10/12 (ph)
71/36 (ph-c)
91/11 (ph)
106/18 (ph)
108/12 (A ph)
108/12 (A ph-c)
116/42 (A ph-c)
145/10 (ph-c)
147/8 (ph-c)
177/22 (ph-c)
235/46
246/32 (ph-c)
284/14 (ph-c)
368/34 (ph)
383/34 (ph-c)
Tp 52 / Canberra B.2
334/8 (A ph)

[Eurocopter](#)

EC 120

296/30 (L ph-c)
384/4 (A ph-c)

EC 145

273/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Eurocopter** -suite-

... EC 145 -suite-

282/8 (ph-c)

287/5 (ph-c)

308/6 (ph-c)

347/6 (ph-c)

EC 155

262/5 (ph-c)

EC 225

379/16 (ph-c)

EC 635

309/22 (ph-c)

356/6 (ph-c)

361/10 (ph-c)

378/30 (A ph-c)

EC 725

240/54 (ph-c)

259/6 (A ph-c)

267/5 (ph-c)

298/12 (ph-c)

314/22 (ph-c)

334/18 (A ph-c)

336/6 (ph-c)

336/32 (ph-c)

358/22 (A ph-c)

360/32 (ph-c)

362/22 (ph-c)

364/20 (ph-c)

369/36 (ph-c)

370/6 (ph-c)

372/34 (ph-c)

375/14 (A ph-c)

376/28 (A ph-c)

383/20 (A ph-c)

Tigre

152/24 (ph-c)

199/14 (ph-c)

223/4 (ph-c)

247/50 (ph-c)

251/14 (A ph-c)

271/46 (A ph-c)

295/40 (ph-c)

296/6 (ph-c)

298/12 (ph-c)

304/18 (ph-c)

319/56 (A ph-c)

328/22 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Eurocopter** -suite-

... Tigre -suite-

354/12 (A ph-c)

374/16 (A ph-c)

376/28 (A ph-c)

376/40 (A ph-c)

Eurofighter

Eurofighter

199/14 (ph-c)

214/22 (A ph-c px)

215/6 (ph-c)

216/4 (ph-c)

223/4 (ph-c)

233/17 (ph-c)

241/18 (ph-c)

269/14 (ph-c)

334/4 (A ph-c)

Typhoon

247/5 (ph-c)

251/38 (ph-c)

260/32 (px)

262/6 (A ph-c)

266/4 (ph-c)

266/12 (ph-c)

271/34 (ph-c)

296/6 (ph-c)

311/24 (ph-c)

312/10 (ph-c)

318/4 (ph-c)

325/24 (A ph-c)

332/4 (ph-c)

341/4 (ph-c)

345/7 (ph-c)

346/4 (ph-c)

351/6 (A ph-c)

362/12 (ph-c)

363/30 (ph-c)

367/8 (ph-c)

368/22 (A ph-c)

384/8 (ph-c)

European Helicopter Industries

CH-149 Cormorant

290/5 (ph-c)

323/10 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **European Helicopter Industries** -suite-

EH101 Merlin

- 223/4 (ph-c)
- 245/30 (A ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 286/34 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 295/8 (px)
- 320/10 (ph-c)
- 323/10 (A ph-c)

Merlin ASH

- 372/34 (ph-c)

Merlin ASW

- 347/6 (ph-c)
- 372/34 (ph-c)

Merlin HC.3

- 293/12 (A ph-c)
- 323/10 (ph-c)

Merlin HM.1

- 258/16 (ph-c)
- 323/10 (ph-c)
- 372/42 (ph-c)

Merlin Mk 1

- 347/30 (ph-c)

VH-71 A

- 323/10 (ph-c)

Extra

Extra 300

- 261/6 (ph-c)
- 286/34 (ph-c)
- 369/22 (ph-c)
- 380/4 (ph-c)
- 384/20 (A ph-c)
- 384/20 (ph-c)

F.W

C-3601

- 276/38 (A ph)

C-3602

- 276/38 (A ph pl)

C-3603

- 12/10 (ph-c)
- 276/38 (A ph-c pl)
- 277/30 (A ph)

C-3604

- 277/30 (A ph-c pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **F.W** -suite-

C-3605

- 134/34 (ph-c)
- 277/30 (A ph-c pl)
- 279/45 (ph-c)

Fairchild

A-10 Thunderbolt II

- 12/36 (A ph-c px)
- 23/10 (ph)
- 24/8 (ph)
- 31/36 (ph-c)
- 32/37 (A ph-c)
- 37/24 (ph-c)
- 63/24 (ph-c)
- 81/12 (ph-c)
- 82/30 (ph)
- 87/14 (ph-c)
- 110/18 (ph-c)
- 117/38 (ph)
- 125/30 (ph-c)
- 135/34 (A ph-c)
- 148/8 (ph-c)
- 153/34 (ph-c)
- 154/45 (ph-c)
- 158/8 (A ph-c)
- 165/22 (ph-c)
- 180/32 (ph-c)
- 181/8 (A ph-c)
- 182/24 (A ph-c)
- 182/38 (ph-c)
- 213/10 (ph-c)
- 218/39 (ph-c)
- 219/16 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 229/47 (ph-c)
- 237/14 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 252/16 (A ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 290/6 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 313/32 (ph-c)
- 315/22 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fairchild -suite-</p> <p>... A-10 Thunderbolt II -suite-</p> <p>333/15 (ph-c)</p> <p>348/30 (A ph-c)</p> <p>363/20 (ph-c)</p> <p>372/8 (ph-c)</p> <p>384/8 (ph-c)</p> <p>AC-119 Flying Boxcar</p> <p>238/10 (ph-c)</p> <p>AU-23 Peacemaker</p> <p>304/6 (ph-c)</p> <p>C-119 Flying Boxcar</p> <p>45/18 (ph pf)</p> <p>80/26 (ph)</p> <p>88/34 (ph)</p> <p>144/32 (ph)</p> <p>153/14 (ph-c)</p> <p>166/36 (ph)</p> <p>168/40 (ph)</p> <p>173/46 (ph)</p> <p>269/22 (ph)</p> <p>330/30 (ph-c)</p> <p>368/34 (ph)</p> <p>C-123 Provider</p> <p>81/12 (ph-c)</p> <p>116/16 (ph-c)</p> <p>166/36 (ph pf)</p> <p>193/30 (ph)</p> <p>194/36 (ph)</p> <p>C-82 Packet</p> <p>166/36 (ph)</p> <p>170/43 (ph)</p> <p>173/46 (ph)</p> <p>193/30 (ph)</p> <p>218/44 (ph)</p> <p>224/14 (ph-c)</p> <p>Cornell</p> <p>106/38 (ph)</p> <p>Fairchild 71</p> <p>106/38 (ph)</p> <p>UC-123 Provider</p> <p>238/10 (ph-c)</p> <p>YA-10 A/NAW Thunderbolt II</p> <p>32/37 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>Fairey</p> <p>Battle</p> <p>259/46</p> <p>FD.2</p> <p>190/31 (ph-c)</p> <p>Firefly</p> <p>53/11 (ph)</p> <p>56/14 (ph)</p> <p>103/25 (ph)</p> <p>104/24 (ph)</p> <p>246/22 (ph)</p> <p>293/38 (ph)</p> <p>298/16 (ph-c)</p> <p>316/18 (ph-c)</p> <p>317/32 (ph)</p> <p>Fox</p> <p>80/10 (ph)</p> <p>Gannet</p> <p>53/11 (ph)</p> <p>69/26 (ph)</p> <p>Swordfish</p> <p>261/46</p> <p>334/40 (A ph)</p> <p>335/40 (A ph)</p> <p>335/40 (A ph-c)</p> <p>335/40 (A ph-c pf)</p> <p>TSR I</p> <p>334/40 (ph)</p> <p>TSR II</p> <p>334/40 (ph)</p> <p>Farman</p> <p>Farman 168 Goliath</p> <p>58/14 (ph)</p> <p>331/40 (ph)</p> <p>Farman 40</p> <p>254/34 (ph)</p> <p>Fiat</p> <p>BR.20 Cigogna</p> <p>249/40 (ph)</p> <p>CR.20</p> <p>52/35 (ph)</p> <p>CR.32</p> <p>61/42 (ph)</p> <p>69/38 (ph)</p> <p>90/29 (ph)</p>
---	--

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

CR.42 Falco

- 52/35 (ph)
- 69/38 (ph)
- 228/38 (A L ph)
- 228/38 (A ph)

G.46

- 36/10 (ph)

G.50 Freccia

- 38/34 (ph)
- 61/42 (ph)

G.55 Centauro

- 61/42 (ph)

G.91

- 1/33 (ph-c)
- 2/39 (ph-c)
- 5/32 (A ph-c)
- 6/22 (A ph)
- 6/32 (ph)
- 6/32 (ph-c)
- 10/12 (ph-c)
- 10/36 (ph)
- 27/47
- 27/47 (ph)
- 29/36 (A)
- 29/36 (ph)
- 29/36 (ph-c)
- 30/36 (A)
- 30/36 (ph)
- 30/36 (ph-c)
- 35/36 (ph)
- 49/24 (ph)
- 69/38 (A ph-c)
- 69/38 (ph)
- 69/38 (ph-c)
- 71/30 (ph-c)
- 71/38 (ph-c)
- 75/34 (ph)
- 83/22 (ph-c)
- 90/29 (A ph-c)
- 90/29 (ph-c)
- 91/11 (ph)
- 91/11 (ph-c)
- 94/24 (ph-c)
- 105/23 (ph-c)
- 105/30 (ph-c)
- 118/28 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

... G.91 -suite-

- 122/15 (ph-c)
- 127/17 (ph-c)
- 132/36 (ph-c)
- 149/14 (ph-c)
- 163/30 (A ph-c)
- 163/30 (ph-c)
- 164/22 (ph-c)
- 168/16 (ph-c)
- 176/38 (ph-c)
- 179/24 (A ph-c)
- 210/32 (A ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 216/14 (ph-c)
- 223/54 (ph-c)
- 225/16 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 268/20 (ph-c)
- 294/48
- 368/34 (ph)

RS.14

- 207/38 (ph)

Fieseler

Fi 156 Storch

- 34/20 (ph)
- 373/44 (ph)

Flight Systems

Catbird

- 340/13 (ph-c)

Flug und Fahrzeugwerke

AS-202 Bravo

- 273/30 (ph-c)

P-16

- 12/10 (ph-c)

Flug Werk

FW 190 A-8/N

- 259/4 (ph-c)

FMA

IA.58 Pucara

- 61/24 (ph)
- 62/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **FMA** -suite-

... IA.58 Pucara -suite-

62/32 (ph-c)

62/38 (ph-c)

157/22 (ph-c)

171/24 (ph-c)

224/34 (ph-c)

361/16 (ph-c)

IA.63 Pampa

158/18 (ph-c)

165/30 (A ph-c)

Focke Wulf

Fw 190 [version à détailler]

43/36 (ph)

Fw 190 A

1/28 (ph)

2/28 (ph)

4/20 (ph)

5/22 (ph)

5/26 (ph)

33/29 (ph)

33/29 (ph-c)

40/30 (ph)

44/30 (ph)

49/36 (ph)

67/8 (ph)

69/30 (ph)

100/37 (A ph)

101/40 (A ph)

101/40 (ph)

173/44 (A ph)

252/34 (A ph pf)

253/34 (A ph pf)

253/34 (ph)

253/48

345/38 (ph)

345/38 (ph pf)

355/38 (ph)

356/34 (ph)

Fw 190 D

33/29 (ph)

40/30 (ph)

Fw 200 Condor

51/36 (ph)

125/36 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

Fw 44 Stieglitz

62/18 (ph)

339/30 (ph)

380/36 (ph)

Fw 58 Weihe

12/4 (ph)

Fokker

C.V

11/36 (ph-c)

D.XXI

63/12 (ph)

Dr.I

69/30 (ph-c)

111/10 (ph)

F-27

26/10 (ph-c)

35/36 (ph-c)

38/14 (ph-c)

41/22 (ph-c)

108/37 (ph-c)

124/6 (ph)

158/18 (ph-c)

175/18 (ph-c)

218/22 (ph-c)

233/7 (ph-c)

273/30 (ph-c)

304/32 (ph-c)

F-28 Fellowship

68/20 (ph)

273/30 (ph-c)

F-50

281/8 (ph-c)

G.1

118/40 (ph)

Folland

Gnat / Fo.141

190/31 (ph-c)

223/54 (ph-c)

Midge / Fo.139

190/31 (ph-c)

Fouga

Esquif / CM 170 M

90/34 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

... Esquif / CM 170 M -suite-
195/14 (A ph)

Fouga 90

240/12 (ph)

Magister / CM 170

1/33 (ph-c)

6/32 (ph-c)

11/7 (ph)

16/11 (ph-c)

16/52 (ph-c)

19/24 (ph)

25/10 (ph)

31/26 (ph)

34/5 (ph)

36/5 (ph)

36/10 (A ph-c)

39/5 (ph)

40/46 (ph px)

41/22 (ph)

60/20 (ph-c)

62/18 (ph-c)

80/19 (A ph-c)

90/25 (ph-c)

106/10 (A ph-c)

111/15 (ph)

121/28 (ph)

122/10 (ph)

128/42 (ph)

130/17 (ph)

130/22 (ph-c)

132/11 (ph-c)

133/36 (ph)

134/28 (ph-c)

146/18 (ph-c)

150/8 (A ph-c)

153/6 (ph-c)

161/12 (ph-c)

166/32 (ph-c)

173/36 (ph-c)

176/42 (A ph-c)

178/14 (ph-c)

179/14 (ph-c)

181/36 (ph-c)

183/6 (A ph-c)

185/36 (ph)

188/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

... Magister / CM 170 -suite-

192/15 (ph-c)

193/22 (ph-c)

200/18 (ph-c)

209/14 (A ph-c)

216/19 (ph-c)

224/13 (ph-c)

226/6 (ph-c)

239/20 (ph-c)

243/32 (ph-c)

251/6 (ph-c)

261/6 (ph-c)

263/10 (ph-c)

265/5 (ph-c)

275/38 (ph-c)

286/34 (ph-c)

313/38 (ph-c)

336/22 (ph-c)

345/7 (ph-c)

349/12 (A ph-c)

360/20 (ph-c)

368/14 (ph-c)

383/4 (ph-c)

Zéphyr / CM 175

4/8 (ph-c)

26/12 (ph-c)

79/18 (ph-c)

116/30 (ph-c)

118/18 (ph-c)

127/22 (ph-c)

130/6 (ph)

135/40 (ph-c)

153/24 (ph-c)

167/8 (A ph-c)

170/14 (ph-c)

193/5 (L)

195/14 (A ph-c)

222/14 (ph-c)

324/5 (ph-c)

360/20 (ph-c)

Fuji

T-3

188/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

GAIG

JL-9 / FTC-2000
337/6 (ph-c)

General Atomics

RQ-1 Predator
232/38 (ph-c)
316/18 (ph-c)
333/15 (ph-c)

General Dynamics

F-111 Aardvark
5/6 (ph)
7/8 (ph)
14/8 (ph-c)
37/24 (ph-c)
49/24 (ph)
71/12 (ph-c)
83/22 (ph)
91/11 (ph-c)
94/24 (ph-c)
96/28 (ph)
96/28 (ph-c)
98/28 (ph-c)
105/23 (ph)
109/36 (ph-c)
112/22 (A ph-c pl)
113/18 (A ph-c pl)
125/30 (ph-c)
126/38 (ph)
127/28 (A ph)
127/28 (A ph-c)
142/24 (ph-c)
148/16 (ph-c)
155/46
157/11 (ph-c)
159/32 (ph-c)
160/24 (ph-c)
164/22 (ph-c)
178/24 (ph-c)
223/54 (ph-c)
233/32 (ph-c)
237/14 (ph-c)
238/10 (ph-c)
242/21 (ph-c)
292/34 (ph-c)
317/22 (A L ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **General Dynamics** -suite-

... F-111 Aardvark -suite-
352/14 (ph-c)
372/8 (ph-c)
F-16 Fighting Falcon
7/10 (ph)
10/10 (A ph)
12/9 (ph)
18/10 (ph)
23/10 (ph-c)
25/12 (A ph-c)
25/12 (ph)
25/16 (A ph-c)
25/16 (ph-c)
27/42 (ph-c)
29/46 (ph px)
32/17 (A ph)
32/17 (ph)
34/10 (ph-c)
34/42 (ph-c)
35/36 (ph)
36/44 (ph)
40/44
49/24 (ph-c)
62/12 (ph)
63/24 (ph-c)
63/44 (px)
65/18 (ph-c)
66/21 (ph-c)
67/22 (ph)
68/48 (ph)
71/26 (ph-c)
77/14 (ph-c)
80/10 (ph)
80/10 (ph-c)
80/22 (A ph)
80/22 (A ph-c)
82/30 (ph-c)
83/22 (ph)
87/14 (ph-c)
91/11 (ph-c)
92/30 (ph-c)
94/38 (ph-c)
96/18 (ph-c)
96/28 (ph-c)
104/24 (ph-c)
105/23 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

106/12 (ph)
108/37 (ph-c)
110/18 (ph)
116/11 (ph-c)
116/24 (ph-c)
117/18 (ph)
117/38 (ph)
118/32 (ph)
118/40 (ph)
119/19 (ph-c)
119/20 (ph)
119/28 (ph-c)
119/38 (ph)
120/20 (ph)
120/38 (A ph-c)
120/38 (ph-c)
121/22 (ph)
121/22 (ph-c)
123/24 (ph-c)
124/22 (ph-c)
125/10 (A ph-c)
126/22 (ph)
126/22 (ph-c)
126/38 (ph-c)
127/20 (ph)
129/12 (ph)
130/15 (ph-c)
131/22 (ph)
131/22 (ph-c)
132/47 (A ph)
134/10 (ph-c)
137/34 (ph-c)
138/4 (A)
138/4 (A ph-c)
142/5 (ph-c)
144/11 (ph-c)
144/18 (ph-c)
147/30 (A ph-c)
149/46
152/34 (ph-c)
154/24 (ph-c)
157/11 (ph-c)
164/14 (ph-c)
164/22 (ph-c)
165/12 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

165/22 (ph-c)
168/8 (ph-c)
170/18 (ph-c)
173/6 (A ph-c)
177/18 (A ph-c)
178/41 (ph-c)
179/30 (A ph-c)
180/14 (ph-c)
181/32 (ph-c)
182/38 (ph-c)
185/30 (A ph-c)
188/16 (ph-c)
188/22 (ph-c)
195/22 (ph-c)
198/6 (ph-c)
204/16 (ph-c)
204/24 (ph-c)
205/14 (ph-c)
207/14 (ph-c)
208/14 (ph-c)
211/6 (ph-c)
212/6 (ph-c)
213/10 (ph-c)
215/32 (ph-c)
218/39 (ph-c)
222/6 (ph-c)
225/24 (A ph-c)
225/36 (ph-c)
226/5 (ph-c)
226/10 (ph-c)
229/5 (ph-c)
229/21 (ph-c)
229/47 (ph-c)
233/10 (ph-c)
234/14 (ph-c)
235/24 (ph-c)
236/22 (ph-c)
237/8 (ph-c)
237/14 (ph-c)
237/22 (ph-c)
239/6 (ph-c)
241/8 (ph-c)
246/11 (ph-c)
246/36 (ph-c)
247/5 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

247/34 (ph-c)

249/8 (ph-c)

249/20 (ph-c)

251/38 (ph-c)

252/24 (ph-c)

254/32 (ph-c)

258/6 (ph-c)

260/4 (L ph-c)

261/20 (ph-c)

261/30 (A ph-c)

263/36 (ph-c)

265/8 (ph-c)

265/12 (ph-c)

266/6 (ph-c)

266/12 (pf)

269/7 (ph-c)

270/4 (ph-c)

271/36 (ph-c)

272/6 (ph-c)

272/8 (ph-c)

272/42 (ph-c)

273/4 (ph-c)

274/8 (ph-c)

275/5 (ph-c)

275/6 (ph-c)

275/30 (ph-c)

275/38 (ph-c)

276/12 (ph-c)

277/8 (ph-c)

281/6 (ph-c)

285/4 (ph-c)

285/6 (ph-c)

287/6 (ph-c)

288/32 (ph-c)

290/30 (ph-c)

291/12 (ph-c)

292/22 (ph-c)

292/34 (ph-c)

295/5 (ph-c)

296/10 (ph-c)

298/4 (ph-c)

298/6 (ph-c)

299/42 (ph-c)

301/4 (ph-c)

304/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

306/4 (ph-c)

309/22 (ph-c)

310/6 (A ph-c)

311/24 (ph-c)

312/4 (ph-c)

314/4 (ph-c)

315/4 (ph-c)

315/22 (A ph-c)

315/40 (ph-c)

316/18 (ph-c)

320/6 (ph-c)

321/6 (ph-c)

321/14 (ph-c)

324/12 (ph-c)

328/4 (ph-c)

329/22 (ph-c)

332/4 (ph-c)

332/30 (ph-c)

333/12 (ph-c)

333/15 (ph-c)

335/4 (ph-c)

335/22 (ph-c)

337/48 (ph-c)

338/4 (ph-c)

341/4 (ph-c)

342/10 (ph-c)

343/6 (ph-c)

343/7 (ph-c)

345/4 (ph-c)

345/7 (ph-c)

346/4 (ph-c)

346/14 (ph-c)

348/24 (ph-c)

355/30 (ph-c)

357/4 (ph-c)

359/6 (ph-c)

359/14 (ph-c)

361/16 (ph-c)

362/36 (ph-c)

363/20 (ph-c)

364/6 (A ph-c)

364/12 (A ph-c)

364/12 (ph-c)

365/30 (ph-c)

366/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **General Dynamics** -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

- 366/20 (A ph-c)
- 366/20 (ph-c)
- 366/30 (A L ph-c)
- 366/30 (A ph-c)
- 366/30 (ph-c)
- 367/4 (ph-c)
- 368/4 (ph-c)
- 369/22 (ph-c)
- 370/18 (A ph-c)
- 372/4 (ph-c)
- 372/8 (ph-c)
- 375/4 (ph-c)
- 378/6 (ph-c)
- 378/20 (A ph-c)
- 378/20 (ph-c)
- 380/28 (ph-c)
- 382/4 (ph-c)
- 382/6 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

F-16 LOAN

- 247/5 (ph-c)

F-16 XL

- 229/47 (ph-c)

F-16/AFTI Fighting Falcon

- 267/22 (ph-c)
- 275/30 (A ph-c)

RF-111 Aardvark

- 15/8 (ph)
- 75/22 (ph-c)
- 86/28 (ph-c)
- 122/26 (ph-c)

Gloster

Gauntlet

- 62/18 (ph-c)

Gladiator

- 115/26 (ph-c)
- 140/33 (pf)

Javelin

- 87/30 (ph-c)
- 190/31 (ph-c)

Meteor

- 35/36 (ph-c)
- 80/10 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Gloster** -suite-

... Meteor -suite-

- 118/40 (ph-c)
- 132/10 (ph)
- 132/28 (ph)
- 145/4 (ph)
- 148/22 (ph-c)
- 223/15 (ph-c)
- 224/46
- 246/22 (ph)
- 249/16 (ph)
- 254/34 (ph)
- 325/8 (A ph-c)
- 358/38 (ph-c)

Meteor NF.11

- 26/43 (ph)
- 35/32 (ph)
- 80/46 (ph)
- 90/34 (ph-c)
- 92/20 (ph)
- 106/12 (ph)
- 121/28 (ph)
- 132/28 (A ph pf)
- 134/6 (ph)
- 134/15 (A ph)
- 151/24 (ph)
- 158/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 249/16 (ph)
- 281/36 (ph)
- 358/38 (A ph-c)

Meteor NF.13

- 51/34 (ph-c)

Meteor NF.14

- 26/43 (ph)
- 87/30 (ph)
- 158/38 (ph)

Goodyear

FG-1 Corsair

- 183/32 (ph-c)

Gotha

Go 229

- 212/46

Go 242

- 51/36 (ph px)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification](#) (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Gourdou Leseurre

Gourdou Leseurre 32

58/14 (ph)

Gourdou Leseurre 810

58/14 (ph)

305/8 (ph)

Gourdou Leseurre 813

305/8 (ph)

Grob

G 120

360/32 (ph-c)

Grumman

A2F Intruder

155/14 (ph-c)

156/36 (pl)

A-6 Intruder

31/26 (ph)

62/12 (ph)

63/34 (ph-c)

64/8 (ph)

85/26 (ph-c)

85/36 (ph)

104/34 (ph-c)

105/14 (ph-c)

107/10 (ph-c)

123/10 (ph)

124/18 (ph-c)

128/13 (ph)

138/22 (ph-c)

144/20 (ph-c)

155/14 (A ph-c pl)

155/14 (ph-c)

156/36 (A ph-c pl)

156/36 (pl)

156/46

160/32 (ph-c)

163/22 (ph-c)

167/24 (ph-c)

172/30 (ph-c)

177/14 (A ph-c)

181/32 (ph-c)

196/22 (ph-c)

197/24 (ph-c)

216/24 (ph-c)

218/39 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... A-6 Intruder -suite-

221/24 (A ph-c)

221/34 (A ph-c)

224/44 (ph-c)

291/34 (ph-c)

292/34 (ph-c)

317/22 (ph-c)

326/32 (ph-c)

AO-1 Mohawk

133/40 (A ph)

Avenger

56/14 (ph)

75/12 (ph-c)

C-1 Trader

64/8 (ph-c)

85/26 (ph-c)

C-2 Greyhound

85/10 (ph)

115/36 (A ph-c pl)

116/38 (A ph-c)

124/18 (ph)

128/13 (ph)

167/24 (ph-c)

185/12 (ph-c)

201/30 (ph-c)

209/30 (ph-c)

218/39 (ph-c)

235/12 (ph-c)

256/30 (A ph-c)

283/4 (ph-c)

290/20 (ph-c)

322/16 (ph-c)

322/30 (ph-c)

357/22 (ph-c)

360/48 (ph-c)

381/14 (ph-c)

CP-121 Tracker

57/14 (ph-c)

111/18 (ph-c)

CS-2 Tracker

56/14 (ph)

57/14 (ph-c)

E-1 Tracer

100/16 (ph-c)

160/32 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

E-8 J-Stars

- 130/13 (A ph)
- 199/14 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 232/38 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)

EA-6 Prowler

- 4/7 (ph)
- 63/34 (ph)
- 85/10 (ph)
- 85/26 (ph-c)
- 92/10 (A ph-c pl)
- 105/14 (ph)
- 112/38 (ph-c)
- 113/38 (ph)
- 123/10 (ph)
- 124/18 (ph-c)
- 128/13 (ph)
- 138/22 (ph-c)
- 156/36 (pl)
- 158/22 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 164/14 (ph-c)
- 167/24 (ph-c)
- 183/24 (ph-c)
- 209/30 (ph-c)
- 212/14 (ph-c)
- 216/24 (ph-c)
- 221/24 (ph-c)
- 235/12 (ph-c)
- 237/14 (ph-c)
- 243/14 (ph-c)
- 252/6 (A ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 259/22 (ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 282/10 (A ph-c)
- 290/20 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 294/32 (ph-c)
- 313/32 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... EA-6 Prowler -suite-

- 317/22 (ph-c)
- 322/16 (ph-c)
- 322/30 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 327/4 (ph-c)
- 357/22 (ph-c)
- 360/48 (ph-c)
- 381/14 (ph-c)

EF-111 Raven

- 71/36 (ph-c)
- 84/10 (ph-c)
- 96/28 (ph-c)
- 117/18 (ph)
- 125/30 (ph-c)
- 144/24 (A ph-c px)
- 146/8 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)

F-11 Tiger

- 223/54 (ph-c)

F11F Super Tiger

- 164/36 (A ph-c pl)
- 165/38 (A ph-c)

F11F Tiger

- 83/30 (A ph pl px)
- 84/34 (A ph-c)

F-14 Tomcat

- 63/34 (ph-c)
- 64/8 (ph-c)
- 74/10 (ph-c)
- 75/22 (ph-c)
- 85/10 (ph-c)
- 102/7 (A ph-c)
- 102/7 (A ph-c pl)
- 104/34 (ph-c)
- 105/14 (ph-c)
- 112/38 (ph-c)
- 123/10 (ph)
- 124/18 (ph-c)
- 125/46
- 128/13 (ph)
- 128/17 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... F-14 Tomcat -suite-

- 133/12 (ph)
- 138/22 (ph-c)
- 143/36 (ph-c)
- 144/20 (ph-c)
- 152/24 (ph-c)
- 158/22 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)
- 163/20 (ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 167/24 (ph-c)
- 180/14 (ph-c)
- 183/24 (ph-c)
- 196/22 (ph-c)
- 205/24 (A ph-c)
- 205/24 (ph-c)
- 209/30 (ph-c)
- 216/24 (ph-c)
- 235/12 (ph-c)
- 243/14 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 259/22 (ph-c)
- 266/6 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 282/18 (ph-c)
- 290/20 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 294/32 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 316/18 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)
- 320/22 (A ph-c)
- 322/16 (ph-c)
- 331/24 (A ph-c)
- 336/5 (ph-c)
- 342/10 (ph-c)

F3F

- 379/4 (ph)
- 382/34 (ph-c)

F4F Wildcat

- 201/46
- 379/4 (ph-c)
- 380/10 (ph)
- 381/30 (ph)
- 383/10 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

F6F Hellcat

- 3/26 (ph)
- 3/42 (pl)
- 4/5 (ph)
- 4/8 (ph)
- 10/22 (ph)
- 12/26 (ph)
- 13/7 (ph)
- 37/35 (ph)
- 60/46 (ph pl px)
- 95/10 (ph)
- 118/18 (ph)
- 120/36 (A ph)
- 154/38 (ph)
- 206/48
- 207/8 (ph)
- 210/42 (ph)
- 216/46
- 222/14 (ph)
- 246/22 (ph)
- 268/36 (ph)
- 302/46 (ph)
- 303/41 (ph-c)
- 317/32 (ph)
- 338/6 (ph-c)
- 382/34 (ph-c)
- 384/38 (ph-c)
- 385/34 (ph)
- 385/34 (ph-c)

F7F Tigercat

- 97/28 (ph-c)
- 316/18 (ph-c)

F8F Bearcat

- 7/8 (ph)
- 9/16 (A ph pf)
- 9/16 (A ph-c pf)
- 9/42 (pl px)
- 9/48 (A ph)
- 10/30 (A ph)
- 10/46 (ph pl px)
- 11/28 (A ph)
- 11/28 (A ph pf)
- 12/28 (A ph)
- 12/28 (A ph-c)
- 42/34 (ph-c)
- 54/30 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... F8F Bearcat -suite-

- 70/30 (ph)
- 74/36 (ph)
- 179/14 (ph)
- 183/32 (ph-c)
- 254/34 (ph)
- 263/10 (ph)
- 267/36 (ph)
- 268/36 (ph)
- 269/22 (ph)
- 269/22 (ph-c)
- 307/6 (A ph)
- 316/18 (ph-c)
- 335/32 (A ph-c)
- 336/36 (ph-c)

F9F Cougar

- 83/30 (ph)
- 84/34 (ph-c)
- 95/10 (ph)
- 286/38 (A L ph pl)
- 286/38 (A L ph-c)
- 286/38 (L)
- 287/38 (A ph pl)
- 287/38 (A ph-c)
- 287/38 (ph-c)
- 288/36 (A ph pl)
- 288/36 (A ph-c pl)
- 288/36 (ph)
- 288/36 (ph-c)
- 289/36 (A ph-c pl)
- 289/36 (pf)
- 289/47 (ph)

F9F Panther

- 75/12 (ph-c)
- 120/40 (A ph)
- 120/40 (A ph-c pl)
- 121/42 (A ph)
- 121/42 (A ph pl)
- 121/42 (A ph-c)
- 122/36 (A ph)
- 122/36 (A ph pl)
- 122/36 (A ph-c)
- 122/36 (A ph-c pl)
- 123/40 (A ph)
- 123/40 (A ph pl)
- 123/40 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... F9F Panther -suite-

- 137/46
- 286/38 (ph)
- 317/32 (ph)

F9F Tiger

- 83/30 (A ph-c px)

G-21 Goose

- 106/38 (ph-c)

G-58 Bearcat

- 183/32 (ph-c)

HU-16 Albatross

- 73/30 (ph-c)
- 99/20 (ph)
- 107/10 (ph-c)
- 108/24 (A ph-c)
- 109/10 (A ph)
- 109/10 (A ph pl)
- 110/10 (A ph)
- 110/10 (A ph pl)
- 110/10 (A ph-c)
- 119/10 (ph)
- 119/10 (ph-c)
- 153/14 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 175/18 (ph)
- 193/30 (ph)
- 194/36 (ph-c)
- 205/34 (ph-c)
- 218/16 (ph-c)
- 365/10 (ph-c)

JOV-1 Mohawk

- 133/40 (A ph)

JRF Goose

- 3/26 (ph)
- 51/20 (A ph)
- 138/46 (ph)
- 324/34 (ph)
- 330/38 (ph)

KA-6 Intruder

- 74/10 (ph-c)
- 105/14 (ph-c)
- 112/38 (ph)
- 143/36 (ph-c)
- 155/14 (ph-c)
- 156/36 (pl)
- 158/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... KA-6 Intruder -suite-

181/32 (ph-c)
221/24 (A ph-c)
221/34 (A ph-c)

NA-6 Intruder

155/14 (ph-c)

OV-1 Mohawk

71/36 (ph-c)
133/40 (A ph)
133/40 (A ph pl)
134/24 (A ph-c)
303/32 (ph-c)

P-16 H / S-2 E Tracker

214/14 (ph-c)

QF-9 Cougar

95/10 (ph-c)
288/36 (ph-c)

RV-1 Mohawk

133/40 (A ph)
134/24 (A ph-c)
303/32 (ph-c)

S-2 Tracker

53/11 (ph-c)
62/38 (ph-c)
85/26 (ph-c)
153/14 (ph-c)
159/32 (ph-c)
178/32 (ph-c)
182/18 (ph-c)
269/34 (ph-c)

SA-16 Albatross

48/36 (ph-c)
107/34 (ph)
108/24 (A ph-c)
108/24 (A pl)
109/10 (A ph)
109/10 (A ph pl)
110/10 (A ph)

TAF-9 Cougar

288/36 (ph-c)

TBF / TMB Avenger

4/8 (ph)
8/20 (ph)
9/34 (ph)
9/34 (ph-c)
27/26 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... TBF / TMB Avenger -suite-

27/26 (ph pl)
27/26 (pl)
85/40 (A ph px)
85/40 (ph)
108/40 (ph)
116/30 (ph)
116/44 (ph)
149/20 (ph)
154/38 (A ph)
183/32 (ph-c)
192/30 (ph)
207/8 (ph)
246/22 (ph)
322/36 (ph)
322/36 (ph-c)
323/36 (ph)
323/36 (ph-c)
324/45 (ph-c)
330/38 (ph)
332/38 (ph)
380/10 (ph)
381/30 (ph)
382/34 (ph)
383/10 (ph)
384/38 (ph)
384/38 (ph-c)
385/16
385/16 (A ph-c)
385/34 (ph)

TC-4 Gulfstream

181/32 (ph-c)
326/32 (A ph-c)
327/32 (A ph-c)

TF-9 Cougar

16/36 (ph)
289/36 (A ph-c)

UF Albatross

108/24 (A ph)
108/24 (A ph-c)
109/10 (A ph)
110/10 (A ph)

VC-4

326/32 (A ph-c)

WF-1 Tracer

100/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

X-29
77/10 (A ph-c pl)
229/47 (ph-c)
XF12F-1
225/42 (A px)
XF5F-1 Skyrocket
248/46
XF9F Panther
120/40 (A ph)
120/40 (A ph-c)
121/42 (pl)
XF9F-6 Cougar
286/38 (A L ph)
XFR2F-1 Albatross
108/24 (A ph)
XTB2F
237/42 (A ph px)
YAO-1 A Mohawk
133/40 (A ph)

Gulfstream Grumman

C-20
229/5 (ph-c)
245/5 (ph-c)
315/40 (ph-c)
Gulfstream
154/24 (ph-c)
178/14 (ph-c)
222/22 (ph-c)
289/32 (ph-c)

Gulfstream

Aero Commander 695
384/30 (ph-c)
Peregrine
34/10 (ph)
VC-11 Gulfstream II
326/32 (ph-c)

Handley Page

Halifax
89/11 (ph)
90/11 (ph)
99/14 (ph)
187/34 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Handley Page** -suite-

Hastings / HP.67
249/16 (ph)
Victor / HP.80
35/5 (ph)
84/10 (ph-c)
116/24 (ph)
122/6 (ph)
181/24 (A ph-c)
190/31 (ph-c)
223/54 (ph-c)
292/34 (ph-c)
346/6 (ph-c)
383/34 (ph-c)

Hanriot

Hanriot HD 1
80/10 (ph)
103/25 (ph)
Hanriot HD 2
84/18 (ph)

Harbin Aircraft

H-5 / Il-28 'Beagle'
154/6 (ph-c)
162/24 (ph-c)
170/32 (ph-c)
253/6 (ph-c)
276/4 (ph-c)

Y-12

180/22 (ph-c)
233/7 (ph-c)
317/6 (ph-c)
Z-5 / Mi-4 'Hound'
352/6 (ph-c)
Z-9W 'Haitun' / Dauphin 2 SA 365
337/6 (ph-c)

Hawker Siddeley

Andover
41/14 (ph-c)
42/22 (ph-c)
174/6 (ph-c)
C-91 / HS.748
215/16 (ph-c)
Harrier [version à détailler]
223/54 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Hawker Siddeley -suite-

Harrier GR.3

53/20 (ph)
62/32 (ph-c)
82/30 (ph-c)
84/32 (ph)
111/52 (ph-c)
116/12 (ph)
120/24 (ph)

Harrier T.2

295/52 (ph-c)

Harrier T.4

21/38 (ph)
228/32 (ph-c)

HS.125

68/20 (ph-c)

HS.748

24/12 (ph-c)
71/12 (ph)
80/26 (ph-c)
129/38 (ph-c)
172/38 (ph-c)
190/24 (ph-c)
242/21 (ph-c)
259/12 (ph-c)
281/4 (ph-c)
350/32 (ph-c)

Nimrod

35/36 (ph)
41/32 (ph-c)
84/10 (ph-c)
108/37 (ph)
120/24 (ph)
122/6 (ph)
124/6 (ph)
233/17 (ph-c)
245/22 (A ph-c)
245/22 (ph-c)
346/6 (ph-c)

Hawker

Fury

24/49 (px)

Hart

123/34 (ph)

Hind

251/38 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Hawker -suite-

Hunter

1/33 (ph-c)
12/10 (ph-c)
36/37 (ph-c)
70/30 (ph-c)
72/34 (A ph-c)
80/10 (ph)
84/10 (ph-c)
106/32 (ph)
115/18 (ph-c)
117/10 (ph-c)
118/40 (ph-c)
129/14 (A ph-c)
129/14 (ph)
129/14 (ph-c)
131/25 (ph-c)
133/22 (ph-c)
134/13 (ph)
148/8 (ph)
153/8 (ph-c)
159/24 (A ph-c)
159/24 (ph-c)
169/20 (ph-c)
185/20 (ph-c)
190/31 (ph-c)
226/6 (ph-c)
232/14 (ph-c)
298/44 (ph-c)
311/24 (ph-c)
366/8 (ph-c)
371/10 (A ph-c)

Hurricane [version à détailler]

75/12 (ph-c)
213/30 (ph)
251/38 (ph-c)
285/8 (ph)
357/42 (ph)

Hurricane Mk I

8/28 (ph)
103/25 (ph)
178/14 (ph)

Hurricane Mk II

70/30 (ph)
188/36 (ph pf)

Hurricane Mk XII

265/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

Sea Fury

35/36 (ph-c)

42/34 (ph-c)

53/11 (ph)

56/14 (ph)

73/52 (ph-c)

316/18 (ph-c)

338/6 (ph-c)

Sea Hawk

69/26 (ph)

330/22 (ph-c)

374/32 (A ph-c)

Tornado

145/4 (ph)

Typhoon

217/34 (ph)

243/46

Heinkel

He 100

124/15 (ph)

He 111 [version à détailler]

17/20 (ph)

18/20 (ph)

213/30 (ph)

235/32 (ph)

He 111 H

8/28 (A ph)

13/24 (ph)

15/20 (ph)

16/30 (ph)

37/11 (ph)

38/34 (ph)

81/36 (ph)

221/46

He 111 Z

51/36 (A ph px)

He 115

207/38 (ph)

He 176

127/6 (px)

He 274

89/11 (ph)

He 280

250/46

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Heinkel** -suite-

He 51

354/36 (ph)

Mistel 5 / He 162 A-2 Volkjäger - E-377a

156/48

Henschel

Hs 123

339/30 (ph)

354/36 (ph)

Hs 126

18/20 (ph)

38/34 (ph)

Hs 129

254/46

Hiller

H-23

142/38 (ph pf)

Hiller 360

19/36 (ph)

78/5 (A ph)

142/38 (ph)

UH-12

19/36 (ph)

44/35 (ph)

95/19 (ph)

142/38 (ph)

365/10 (ph-c)

Hindustan Aeronautics

ALH

259/12 (A ph-c)

316/12 (ph-c)

Chetak

259/12 (ph-c)

Dhruv

296/6 (ph-c)

320/10 (ph-c)

FGFA

378/12 (px)

HJT-16 Kiran

259/12 (ph-c)

HJT-36

259/12 (ph-c)

HPT-32

259/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hindustan Aeronautics** -suite-

IJT
320/10 (ph-c)
Lancer
259/12 (A ph-c)
LCA Light Combat Aircraft
247/34 (ph-c)
259/12 (A ph-c)
PTA
259/12 (ph-c)
PTN
259/12 (ph-c)

Hispano Aviacion

C-4K Buchon
175/18 (ph)
HA-1112 Buchon
42/34 (ph)
111/10 (ph)
116/12 (ph)
HA-200 Saeta
111/10 (ph)
174/30 (ph)
175/18 (ph-c)
HA-220 Super Saeta
138/17 (ph-c)
HS-132 Chirri
111/10 (ph)

Holste Max

Broussard / MH 1521
10/6 (ph)
12/6 (ph)
16/42 (ph-c)
18/34 (ph)
20/12 (ph)
21/15 (ph)
22/30 (ph)
36/22 (ph)
40/11 (ph-c)
44/35 (ph-c)
90/25 (ph-c)
95/19 (ph)
108/44 (ph)
113/26 (ph-c)
122/10 (ph)
130/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Holste Max** -suite-

... Broussard / MH 1521 -suite-
164/6 (ph-c)
185/36 (ph-c)
207/8 (ph)
218/8 (ph-c)
300/28 (ph-c)
357/36 (ph-c)
360/20 (ph-c)
Super Broussard / MH 260
26/43 (ph)
133/33 (ph-c)
158/32 (ph-c)

Hongdu Aircraft

L-15 / Yak-130 'Mitten'
337/6 (ph-c)

Hughes

Hughes 300
283/36 (ph-c)
296/30 (ph-c)
Hughes 500
41/22 (ph-c)
78/32 (ph)
116/6 (ph)
122/28 (ph-c)
123/16 (ph)
158/18 (ph-c)
188/16 (ph-c)
215/24 (ph-c)
219/8 (ph-c)
243/32 (ph-c)
269/14 (ph-c)
309/22 (ph-c)
368/14 (ph-c)
Hughes 520
328/10 (ph-c)
Hughes 530
357/12 (ph-c)
OH-6 Cayuse
172/38 (ph-c)
TH-6 Cayuse
336/22 (ph-c)
XF-11
371/34 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Hurel Dubois

Hurel Dubois 321
90/34 (ph)

IAR

IAR-316 Alouette III
146/20 (ph-c)
253/6 (ph-c)

IAR-330 Puma
146/20 (ph-c)
253/6 (ph-c)
276/4 (ph-c)
288/32 (ph-c)

IAR-823
146/20 (ph-c)
253/6 (ph-c)

IAR-93
167/16 (ph-c)
252/8 (ph-c)

IAR-99
146/20 (ph-c)
167/16 (ph-c)
253/6 (ph-c)

Iberavia AISA

I-11 Peque
111/10 (ph)

I-115
111/10 (ph)

Ilyouchine

Il-10 'Beast'
243/4 (ph-c)

Il-14 'Crate'
162/24 (ph-c)
170/32 (ph-c)

Il-2 Chtourmovik
60/8 (ph)
236/46

Il-20 'Coot'
288/4 (ph-c)

Il-22 'Coot'
222/22 (ph-c)
288/4 (ph-c)

Il-28 'Beagle'
41/22 (ph-c)
146/20 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ilyouchine** -suite-

... Il-28 'Beagle' -suite-
248/16 (ph-c)
252/44 (ph-c)

Il-38 'May'
128/13 (ph)
214/6 (ph-c)

Il-62 'Classic'
223/54 (ph-c)

Il-76 'Candid'
186/24 (ph-c)
239/30 (ph-c)
260/8 (ph-c)
273/16 (ph-c)
282/32 (ph-c)
291/28 (ph-c)
313/22 (ph-c)
337/6 (ph-c)
349/30 (ph-c)
382/6 (ph-c)

Il-78 'Midas'
220/30 (ph-c)
321/22 (ph-c)
382/6 (ph-c)

Il-82
288/4 (ph-c)

Interstate

L-6
371/34 (ph-c)

IPN

Tonatiuh
365/10 (ph-c)

Israel Aircraft Industries

Arava
172/38 (ph-c)
243/32 (ph-c)
357/12 (ph-c)
368/14 (ph-c)

Condor / Boeing 707
359/14 (ph-c)

Dagger
61/24 (ph-c)
157/22 (ph-c)
173/30 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Israel Aircraft Industries](#) -suite-

Eagle 1 / SIDM

344/4 (A ph-c)
356/8 (ph-c)
364/20 (ph-c)
376/42 (A ph-c)

F-21 Kfir

107/18 (ph-c)
131/34 (A ph-c)
152/34 (ph-c)
197/24 (ph-c)
342/10 (ph-c)
351/14 (A ph-c)

Hunter

259/6 (A ph-c)
308/6 (ph-c)
344/4 (ph-c)

Kfir

32/17 (A ph)
107/18 (ph)
171/24 (ph-c)
188/16 (ph-c)
189/22 (ph-c)
294/22 (ph-c)
349/20 (ph-c)
351/14 (A ph-c)
351/14 (A px)

Lavi

102/26 (A ph)
107/18 (ph)

Nesher

131/36 (ph-c)

Technolog

351/14 (A ph-c)

[JAS AB](#)

JAS-39 Gripen

199/14 (ph-c)
215/6 (ph-c)
247/5 (ph-c)
251/22 (ph-c)
274/36 (A ph-c)
289/32 (ph-c)
296/6 (ph-c)
311/24 (ph-c)
316/24 (ph-c)
328/4 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [JAS AB](#) -suite-

... JAS-39 Gripen -suite-

333/12 (ph-c)
342/22 (A ph-c)
342/22 (ph-c)
346/4 (ph-c)
363/30 (ph-c)
367/8 (ph-c)

[Jodel](#)

D-140

55/8 (ph-c)

[Jordan Aerospace Industries](#)

SAMA CH2000-MTSA

347/40 (ph-c)

[Junkers](#)

Ju 188

81/36 (ph)
82/36 (ph)

Ju 52/3m

12/10 (ph)
32/45 (ph)
36/26 (ph)
36/37 (ph)
37/11 (ph)
66/6 (A ph)
111/10 (ph)
115/26 (A ph-c)
298/16 (ph-c)
347/6 (ph-c)

Ju 87 B Stuka

339/30 (A ph pf)
340/30 (ph)

Ju 87 D Stuka

139/46
252/46

Ju 87 G Stuka

54/26 (ph)

Ju 87 R Stuka

36/26 (ph)
37/11 (ph)
38/34 (ph)

Ju 88 [version à détailler]

18/20 (ph)
340/30 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Junkers -suite-

- Ju 88 A
 - 13/24 (ph)
 - 36/26 (ph)
 - 37/11 (ph)
 - 81/36 (ph)
 - 82/36 (ph)
 - 190/38 (ph pf)
 - 380/36 (ph)
- Ju 88 C
 - 43/36 (ph)
 - 380/36 (ph)
 - 380/36 (ph pf)
- Ju 88 D
 - 163/46 (px)
- Ju 88 G
 - 186/48
 - 381/40
 - 381/40 (ph pf)
- Ju 88 R
 - 380/36 (ph)
 - 381/40 (ph)
- Ju 88 S
 - 81/36 (ph)
- Mistel / Ju 88 - Bf 109
 - 156/30 (A ph)
- Mistel / Ju 88 - Fw 190
 - 156/30 (A ph)

Kaman

- HH-43 Huskie
 - 87/22 (ph)
 - 146/36 (ph)
 - 205/34 (ph-c)
 - 206/30 (ph-c)
- HOK Huskie
 - 100/16 (ph-c)
- SH-2 Seasprite
 - 113/38 (ph-c)
 - 158/22 (ph-c)
 - 164/14 (ph-c)
 - 185/12 (ph-c)
 - 265/12 (ph-c)
 - 283/30 (ph-c)
- UH-43 Huskie
 - 100/16 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Kamov

- Ka-26 'Hoodlum'
 - 142/30 (ph-c)
 - 223/54 (ph-c)
- Ka-27 'Helix'
 - 149/30 (ph-c)
 - 207/22 (ph-c)
 - 264/34 (ph-c)
- Ka-28 'Helix'
 - 249/20 (ph-c)
- Ka-31 'Helix'
 - 149/30 (A ph-c)
- Ka-32 'Helix'
 - 146/7 (ph-c)
 - 264/34 (ph-c)
 - 277/8 (ph-c)
 - 316/44 (ph-c)
- Ka-50 'Hokum'
 - 176/34 (ph-c)
 - 211/46
 - 215/6 (ph-c)
 - 223/4 (ph-c)
 - 247/50 (ph-c)
 - 295/40 (ph-c)
 - 323/6 (ph-c)

Kawanishi

- H8K 'Emily'
 - 110/30 (A ph-c)

Kawasaki

- AH-2
 - 247/50 (ph-c)
- C-1
 - 9/30 (ph-c)
 - 138/30 (ph-c)
 - 188/8 (ph-c)
- Ki-61 Hien 'Tony'
 - 71/44 (A ph)
- KV-107/II-5
 - 138/30 (ph-c)
 - 188/8 (ph-c)
- P-2 J Owashi
 - 5/14 (A L ph-c pl px)
- P2V-7
 - 5/14 (A L ph-c px)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kawasaki** -suite-

T-4

188/8 (ph-c)

Kentron

Raptor II

289/32 (ph-c)

Korea Aircraft Industries

T-50 Golden Eagle

350/5 (ph-c)

Lancair

Lancair IV-P

365/10 (ph-c)

Lancair Super ES

366/12 (ph-c)

Latécoère

Latécoère 110

98/38 (A ph)

Latécoère 233 Malafon

98/38 (A ph-c)

Latécoère 298

46/26 (ph)

62/28 (ph)

207/8 (ph)

305/8 (ph)

331/40 (ph)

Latécoère 521 L.V. Paris

46/26 (ph)

Latécoère 611 Achernar

46/26 (ph)

305/8 (ph)

Lavotchkine

La-9

298/16 (ph-c)

Learjet

C-21

101/17 (ph)

245/5 (ph-c)

315/40 (ph-c)

Learjet 35

135/18 (ph-c)

147/30 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Learjet** -suite-

... Learjet 35 -suite-

169/20 (ph-c)

218/22 (ph-c)

R-35

215/16 (ph-c)

VU-35

214/14 (ph-c)

Leduc

Leduc 021

158/38 (ph)

194/32 (ph)

Let

C-11 / Yak-11

51/34 (ph-c)

52/5 (ph)

L-13 Blanik

135/18 (ph-c)

298/36 (ph-c)

303/6 (ph-c)

L-410 Turbolet

141/14 (ph-c)

150/24 (ph-c)

168/30 (ph-c)

189/32 (ph-c)

236/22 (ph-c)

242/8 (ph-c)

298/36 (ph-c)

303/6 (ph-c)

306/14 (ph-c)

Letov

S-218

62/18 (ph)

S-328

339/30 (ph)

Levasseur

Levasseur PL 10

84/18 (ph)

Levasseur PL 101

84/18 (ph)

Levasseur PL 14

305/8 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Levasseur** -suite-

Levasseur PL 15
84/18 (ph)

Lioré & Olivier

LeO 20
58/14 (ph)

LeO 45
36/22 (ph)
39/5 (ph)
139/34 (ph)

LeO 453
112/16 (ph)

Lisunov

Li-2
142/30 (ph)
170/32 (ph-c)

Lockheed Boeing General Dynamics

F-22 Raptor
223/45 (A ph-c)
229/5 (ph-c)
247/5 (ph-c)
271/34 (ph-c)
307/14 (ph-c)
316/18 (ph-c)
326/18 (A L ph-c)
333/15 (ph-c)
338/24 (A ph-c)
367/8 (ph-c)
367/20 (A ph-c)

YF-22 A Raptor
223/45 (A ph-c)

Lockheed Martin

EP-3E Aries II
242/16 (A ph-c)
246/11 (ph-c)

F-117 Night Hawk
138/8 (A ph-c)
140/30 (A ph-c)
146/8 (ph-c)
152/24 (ph-c)
152/46
153/34 (ph-c)
177/32 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lockheed Martin** -suite-

... F-117 Night Hawk -suite-
178/44 (ph-c)
199/14 (ph-c)
223/45 (ph-c)
226/6 (ph-c)
229/5 (ph-c)
229/21 (ph-c)
247/5 (ph-c)
249/9 (ph-c)
251/38 (ph-c)
276/12 (ph-c)
291/34 (ph-c)
292/34 (ph-c)
316/18 (ph-c)
333/15 (ph-c)
349/6 (ph-c)

F-35 Lightning II
340/13 (A ph-c)
341/9 (A ph-c)
361/22 (A ph-c)
361/22 (ph-c)
367/8 (ph-c)
382/12 (A ph-c)
382/12 (ph-c)

X-35
267/22 (A ph-c)
267/22 (ph-c)
274/16 (A ph-c)
275/30 (ph-c)
307/14 (ph-c)
340/13 (ph-c)
341/9 (ph-c)

Lockheed

A-12 Blackbird
72/12 (A ph)

AC-130 Spectre
101/17 (ph-c)
171/38 (ph-c)
172/30 (ph-c)
238/10 (ph-c)

AC-130 Spectre II
229/5 (ph-c)
229/21 (ph-c)
333/15 (ph-c)
363/20 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

AP-2 Neptune

47/34 (A ph-c)

B14L

371/34 (ph-c)

C-121

25/40 (ph)

100/16 (ph)

C-130 Hercules

4/26 (ph)

11/10

14/8 (ph)

15/36 (ph)

15/36 (ph-c)

19/30 (ph)

28/5 (ph)

31/36 (ph)

35/36 (ph)

35/36 (ph-c)

41/14 (ph-c)

61/24 (ph-c)

62/12 (ph)

68/20 (ph-c)

78/32 (ph)

80/26 (ph-c)

81/12 (ph-c)

85/10 (ph)

86/18 (ph-c)

88/34 (ph-c)

88/42 (ph)

92/20 (ph)

94/32 (ph-c)

97/38 (ph-c)

101/17 (ph)

105/23 (ph)

105/32 (ph-c)

106/18 (ph-c)

110/26 (A ph-c)

113/14 (ph-c)

113/34 (ph)

115/18 (ph-c)

120/20 (ph-c)

121/2 (ph-c)

125/22 (ph-c)

127/34 (ph-c)

129/22 (ph-c)

129/29 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... C-130 Hercules -suite-

131/22 (ph-c)

140/14 (ph-c)

145/32 (ph)

146/8 (ph-c)

153/14 (ph-c)

153/34 (ph-c)

154/24 (ph-c)

155/8 (ph-c)

159/32 (ph-c)

163/12 (A L ph-c)

165/12 (ph-c)

168/40 (ph)

170/38 (A ph)

170/38 (A ph-c)

172/6 (ph-c)

172/38 (ph-c)

174/6 (ph-c)

177/22 (ph-c)

186/18 (ph-c)

191/18 (ph-c)

193/40 (ph-c)

194/14 (ph-c)

194/36 (ph)

198/6 (ph-c)

200/18 (ph-c)

201/30 (ph-c)

205/14 (ph-c)

208/14 (ph-c)

214/6 (ph-c)

218/39 (ph-c)

225/4 (ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

230/4 (ph-c)

233/7 (ph-c)

237/14 (ph-c)

239/4 (ph-c)

240/20 (ph-c)

242/21 (ph-c)

242/36 (A ph-c)

253/6 (ph-c)

253/26 (ph-c)

262/5 (ph-c)

263/5 (ph-c)

263/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... C-130 Hercules -suite-

- 265/12 (ph-c)
- 269/14 (ph-c)
- 269/34 (ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 281/8 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 282/38 (ph-c)
- 283/30 (ph-c)
- 288/7 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 291/4 (ph-c)
- 292/22 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 302/5 (ph-c)
- 304/6 (ph-c)
- 307/14 (ph-c)
- 309/22 (ph-c)
- 313/32 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 315/40 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)
- 321/4 (ph-c)
- 327/4 (ph-c)
- 328/10 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)
- 333/8 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)
- 338/12 (A ph-c)
- 339/6 (ph-c)
- 347/40 (ph-c)
- 350/32 (ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 357/12 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 361/16 (ph-c)
- 362/12 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 364/4 (ph-c)
- 364/6 (ph-c)
- 366/4 (A L ph-c)
- 366/8 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... C-130 Hercules -suite-

- 369/36 (ph-c)
- 376/48 (ph-c)
- 382/4 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)
- C-140 Jetstar
 - 97/38 (ph-c)
 - 101/17 (ph)
- C-141 Starlifter
 - 97/38 (ph)
 - 97/38 (ph-c)
 - 101/17 (ph-c)
 - 105/32 (ph-c)
 - 116/16 (ph)
 - 129/29 (ph-c)
 - 145/20 (ph-c)
 - 153/34 (ph-c)
 - 193/40 (ph-c)
 - 218/39 (ph-c)
 - 224/14 (A ph-c)
 - 229/21 (ph-c)
 - 280/6 (ph-c)
 - 295/52 (ph-c)
 - 315/40 (ph-c)
 - 333/15 (ph-c)
- C-40
 - 183/32 (ph-c)
- C-5 Galaxy
 - 16/36 (ph)
 - 37/38 (ph)
 - 84/10 (ph)
 - 97/38 (ph-c)
 - 101/17 (ph-c)
 - 105/32 (ph-c)
 - 116/16 (ph-c)
 - 129/29 (ph-c)
 - 145/20 (ph-c)
 - 185/12 (ph-c)
 - 193/40 (ph-c)
 - 229/5 (ph-c)
 - 229/21 (ph-c)
 - 238/10 (ph-c)
 - 315/40 (ph-c)
 - 330/30 (ph-c)
 - 363/20 (ph-c)
 - 372/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

CC-130 Hercules

- 13/12 (ph-c)
- 22/18 (ph-c)
- 39/34 (ph)
- 65/18 (ph-c)
- 193/40 (ph-c)
- 279/12 (ph-c)
- 338/12 (ph-c)

CF-104 D Starfighter

- 13/12 (ph)
- 23/30 (ph)
- 270/38 (A ph-c)
- 368/34 (ph)
- 372/8 (ph-c)

CL-282

- 43/20 (px)

CL-400

- 72/12 (px)

Constellation

- 112/16 (ph)
- 158/38 (ph-c)
- 173/36 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)

CP-140 Arcturus

- 279/12 (ph-c)

CP-140 Aurora

- 35/36 (ph-c)
- 41/32 (ph-c)
- 111/18 (ph-c)
- 279/12 (ph-c)

D-21

- 72/12 (ph)

DP-5 Neptune

- 100/16 (ph)

EC-121 Warning Star

- 25/40 (A ph-c)
- 104/19 (ph-c)
- 150/34 (ph)
- 238/10 (ph-c)
- 242/16 (ph-c)

EC-130 Hercules

- 104/15 (A ph-c)
- 126/30 (ph)
- 157/11 (ph-c)
- 165/22 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... EC-130 Hercules -suite-

- 237/14 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 254/6 (A ph-c)
- 363/20 (ph-c)

ER-2

- 43/20 (ph-c)

ES-3 Viking

- 114/15
- 196/22 (ph-c)
- 209/30 (ph-c)
- 235/12 (ph-c)

F-104 Starfighter

- 1/18 (ph)
- 2/39 (ph-c)
- 9/30 (ph)
- 10/12 (ph-c)
- 18/48 (ph px)
- 23/10 (ph-c)
- 24/8 (ph)
- 25/12 (ph)
- 30/30 (ph-c)
- 39/46 (ph px)
- 49/24 (ph)
- 52/35 (A ph-c)
- 59/5 (ph)
- 61/42 (ph)
- 62/12 (ph)
- 66/21 (ph-c)
- 69/26 (ph-c)
- 72/12 (ph)
- 80/10 (ph)
- 81/24 (A ph-c)
- 83/22 (ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 92/20 (ph)
- 93/8 (ph)
- 94/24 (ph-c)
- 96/5 (ph)
- 96/18 (ph)
- 97/6 (ph)
- 98/20 (ph)
- 98/24 (ph-c)
- 103/18 (ph-c)
- 105/23 (ph)
- 111/26 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

- ... F-104 Starfighter -suite-
 - 113/10 (A ph-c)
 - 117/18 (ph-c)
 - 118/40 (ph)
 - 119/19 (ph-c)
 - 126/22 (ph-c)
 - 126/34 (A ph-c)
 - 127/17 (ph-c)
 - 127/39 (ph-c)
 - 132/36 (ph-c)
 - 133/15 (ph-c)
 - 134/46 (ph)
 - 136/46
 - 145/32 (ph-c)
 - 152/14 (A ph-c)
 - 154/24 (ph-c)
 - 163/34 (ph)
 - 163/34 (ph-c)
 - 164/22 (ph-c)
 - 168/10 (A ph-c)
 - 188/22 (ph-c)
 - 196/18 (A ph-c)
 - 207/14 (ph-c)
 - 212/6 (ph-c)
 - 213/36 (ph-c)
 - 216/32 (A ph-c)
 - 229/47 (ph-c)
 - 235/24 (ph-c)
 - 236/8 (ph-c)
 - 236/22 (ph-c)
 - 237/8 (ph-c)
 - 246/32 (ph-c)
 - 246/36 (ph-c)
 - 260/24 (A ph-c)
 - 263/36 (ph-c)
 - 265/6 (ph-c)
 - 266/6 (ph-c)
 - 268/20 (ph-c)
 - 269/14 (ph-c)
 - 275/38 (ph-c)
 - 291/12 (ph-c)
 - 302/22 (ph-c)
 - 312/10 (A ph-c)
 - 351/36 (A ph-c)
 - 366/30 (ph)
 - 368/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

- ... F-104 Starfighter -suite-
 - 368/34 (ph)
 - 372/8 (ph-c)
- F-4 Lightning
 - 157/36 (A ph pf)
- F-5 Lightning
 - 26/49
 - 52/35 (ph)
 - 61/18 (ph)
 - 81/12 (ph)
 - 89/11 (ph)
 - 92/25 (ph)
 - 157/36 (A ph)
 - 157/36 (A ph pf)
 - 157/36 (pf)
 - 385/28 (ph)
- F-80 Shooting Star
 - 16/24 (ph)
 - 20/48
 - 20/48 (ph)
 - 29/7 (ph)
 - 81/12 (ph-c)
 - 129/14 (ph)
 - 241/34 (ph)
 - 246/22 (ph-c)
 - 316/32 (ph)
- F-94 Starfire
 - 17/30 (ph)
 - 66/36 (A ph-c)
 - 67/32 (A ph)
 - 67/32 (A ph-c)
 - 68/12 (A L ph-c pl)
 - 81/12 (ph-c)
 - 83/10 (ph-c)
 - 210/8 (ph-c)
 - 256/38 (ph-c)
 - 329/22 (ph-c)
 - 359/38 (ph)
- FP-80 Shooting Star
 - 17/30 (ph)
 - 241/34 (A L ph)
- GV-1 Hercules
 - 100/16 (ph)
- HC-130 Hercules
 - 97/6 (ph-c)
 - 101/17 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... HC-130 Hercules -suite-

- 101/17 (ph-c)
- 154/34 (ph-c)
- 169/9 (ph-c)
- 178/44 (ph-c)
- 285/20 (A ph-c)
- 293/32 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 379/30 (ph-c)

Hercules

- 18/26 (ph)
- 65/18 (ph)
- 120/24 (ph)
- 122/6 (ph)
- 138/7 (ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 224/34 (ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 260/32 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 291/4 (ph-c)
- 293/12 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)

KC-130 Hercules

- 35/36 (ph-c)
- 100/16 (ph)
- 160/32 (ph)
- 193/40 (ph-c)
- 197/24 (ph-c)
- 210/20 (ph-c)
- 213/16 (ph-c)
- 215/16 (ph-c)
- 227/6 (ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 269/8 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 285/14 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)

L-100 Hercules

- 273/30 (ph-c)
- 374/8 (ph-c)

L-204-1

- 68/12 (A px)

LC-130 Hercules

- 330/30 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

MC-130 Hercules

- 84/10 (ph-c)
- 146/8 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)
- 379/30 (ph-c)

NC-121

- 239/38 (ph-c)

NC-130 Hercules

- 229/21 (ph-c)

Neptune

- 27/32 (ph)

NT-33 Thunderbird

- 123/14 (ph-c)
- 126/6 (ph)

OP-2 Neptune

- 47/34 (A ph)

P-2 Neptune

- 6/38 (ph-c)
- 26/12 (ph-c)
- 27/32 (ph)
- 38/5 (ph)
- 47/18 (ph)
- 52/28 (A ph)
- 53/34 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 324/34 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

P2V Neptune

- 4/7 (ph)
- 6/38 (ph-c)
- 9/34 (ph-c)
- 20/36 (ph)
- 27/32 (ph)
- 46/26 (ph-c)
- 47/18 (A ph)
- 47/22 (A ph-c px)
- 47/34 (A ph)
- 47/34 (A ph-c)
- 49/2 (ph)
- 49/47 (ph)
- 51/20 (A ph)
- 52/28 (A ph)
- 60/32 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... P2V Neptune -suite-

100/16 (ph)
111/18 (ph)
214/32 (ph)
269/34 (ph-c)
322/36 (ph-c)
324/34 (ph-c)
360/11 (ph-c)

P-3 Orion

2/39 (ph)
14/36 (A ph)
14/36 (A ph-c)
27/32 (ph-c)
28/5 (ph)
33/10 (ph)
38/26 (ph-c)
41/14 (ph-c)
84/10 (ph)
104/19 (ph-c)
113/38 (ph-c)
119/10 (ph-c)
132/36 (ph)
171/38 (ph-c)
201/30 (ph-c)
205/14 (ph-c)
218/16 (A ph-c)
227/6 (ph-c)
242/21 (ph-c)
269/34 (ph-c)
283/30 (ph-c)
287/6 (ph-c)
292/22 (ph-c)
304/10 (A ph-c)
313/10 (ph-c)
330/4 (L ph-c)
336/22 (ph-c)
357/22 (ph-c)
359/14 (ph-c)

P-38 [version à détailler] Lightning

51/45
217/34 (ph)

P-38 Droop Snoot

217/34 (ph)

P-38 F Lightning

195/38 (ph)
318/6 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

P-38 G Lightning

81/12 (ph)

P-38 H Lightning

250/38 (ph)

P-38 J Lightning

54/10 (ph)
199/38 (ph)
210/42 (ph-c)
250/38 (ph)
251/30 (ph)
293/38 (ph-c)
318/6 (ph-c)
371/34 (ph-c)

P-38 L Lightning

195/38 (ph)

P-38 Lightning 'Racer'

42/34 (ph-c)

P-80 Shooting Star

16/24 (ph)
371/34 (ph-c)

PV-1 Ventura

47/10 (ph)
149/20 (ph)
371/34 (ph-c)

R7V Super Constellation

88/42 (A ph)
100/16 (ph)

RB-69 Neptune

47/34 (A ph)

RC-121

88/42 (ph)

RC-130 Hercules

338/12 (ph-c)

RF-104 Starfighter

10/12 (ph)
23/10 (ph-c)
52/35 (A ph-c)
91/11 (ph)
168/16 (ph)
351/36 (ph-c)

RF-80 Shooting Star

17/30 (ph)
45/18 (ph)
144/32 (ph)
231/32 (ph)
241/34 (A L ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

RT-33 Thunderbird

- 17/30 (ph)
- 57/28 (L ph)
- 73/50 (ph)
- 254/34 (ph-c)
- 314/38 (A ph-c)
- 316/44 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

S-3 Viking

- 63/34 (ph-c)
- 64/8 (ph-c)
- 105/14 (ph)
- 112/38 (ph-c)
- 113/38 (ph)
- 123/10 (ph)
- 128/13 (ph)
- 138/22 (ph-c)
- 143/36 (ph-c)
- 144/20 (ph-c)
- 158/22 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)
- 163/20 (ph-c)
- 167/24 (ph-c)
- 183/24 (ph-c)
- 196/22 (ph-c)
- 209/30 (ph-c)
- 216/24 (ph-c)
- 243/14 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 256/30 (ph-c)
- 290/20 (ph-c)
- 297/30 (ph-c)
- 322/16 (ph-c)

Skyfox

- 66/25 (A ph-c)

SP-2 Neptune

- 47/34 (A ph)
- 159/32 (ph-c)
- 178/32 (ph-c)
- 269/34 (ph-c)
- 342/32 (ph)

SR-71 Blackbird

- 43/20 (ph-c)
- 71/36 (ph-c)
- 72/12 (A ph)
- 72/12 (A ph-c px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... SR-71 Blackbird -suite-

- 84/10 (ph)
- 116/24 (ph)
- 135/22 (A ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 229/47 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)

T-1 Seastar

- 17/30 (ph-c)

T2V Seastar

- 17/30 (ph)

T-33 Thunderbird

- 3/12 (ph)
- 4/14 (ph)
- 6/32 (ph)
- 7/12 (A ph-c)
- 7/12 (A ph-c px)
- 9/26 (A ph-c)
- 14/33 (A ph-c)
- 15/6 (ph)
- 17/30 (ph-c)
- 31/36 (ph-c)
- 35/10 (ph-c)
- 37/24 (ph)
- 39/18 (A ph-c)
- 43/46 (ph px)
- 44/46 (pl px)
- 45/18 (ph)
- 45/48
- 48/34 (A ph-c)
- 54/14 (ph-c)
- 54/30 (ph)
- 57/28 (A L ph-c)
- 57/34 (ph)
- 64/38 (ph-c)
- 66/25 (ph)
- 86/12 (A ph-c)
- 86/18 (ph-c)
- 93/15 (ph)
- 103/18 (ph)
- 108/8 (ph)
- 111/6 (ph)
- 111/26 (ph-c)
- 118/40 (ph)
- 120/10 (ph-c)
- 121/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... T-33 Thunderbird -suite-

- 124/22 (ph-c)
- 125/22 (ph-c)
- 138/17 (ph)
- 139/14 (ph)
- 148/22 (ph-c)
- 148/38 (ph-c)
- 151/40 (pf)
- 153/14 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 162/10 (A ph-c)
- 168/16 (ph)
- 170/10 (ph-c)
- 171/24 (ph-c)
- 173/36 (ph-c)
- 179/30 (ph-c)
- 189/14 (A ph-c)
- 189/22 (ph-c)
- 194/36 (ph-c)
- 197/16 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 216/14 (ph-c)
- 227/34 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 246/32 (ph-c)
- 283/36 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 333/42 (A ph-c)
- 339/40 (ph)
- 350/32 (ph-c)
- 355/30 (ph-c)
- 357/12 (ph-c)
- 359/38 (ph)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 368/34 (ph)
- 383/4 (ph-c)

TF-104 Starfighter

- 4/42 (ph-c)
- 27/42 (ph-c)
- 29/41 (A ph-c)
- 30/30 (ph-c)
- 57/26 (A ph-c)
- 66/21 (ph-c)
- 81/24 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... TF-104 Starfighter -suite-

- 113/10 (A ph)
- 126/22 (ph-c)
- 152/14 (ph-c)
- 163/34 (ph-c)
- 225/24 (ph-c)
- 235/24 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 254/32 (ph-c)
- 266/6 (ph-c)
- 301/4 (ph-c)
- 312/10 (ph-c)

TP-80 Shooting Star

- 16/24 (ph)

TR-1

- 43/20 (ph-c)
- 84/32 (ph)
- 104/19 (ph-c)
- 116/24 (ph)
- 119/36 (A ph)
- 119/36 (ph)
- 131/13 (ph)

Tristar

- 84/10 (ph-c)
- 122/6 (ph)
- 180/32 (ph-c)
- 224/34 (ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 283/14 (ph-c)

U-2

- 43/20 (A ph-c pl)
- 43/20 (ph)
- 43/20 (ph-c)
- 43/20 (ph-c pl)
- 51/46 (ph px)
- 136/6 (ph)
- 206/18 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 232/22 (A ph-c)
- 232/38 (ph-c)
- 284/34 (A ph)
- 284/34 (ph)
- 363/20 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Lockheed](#) -suite-

UP-3 Orion

118/28 (ph)
237/14 (ph-c)

US-3 Viking

85/10 (ph-c)

VC-121

362/4 (ph-c)

Vega

229/47 (ph)

VP-3 Orion

201/30 (ph-c)

WC-130 Hercules

116/16 (ph-c)
229/21 (ph-c)

WU-2

43/20 (ph-c)

WV-2

25/40 (ph)

XF-14 Shooting Star

229/47 (ph)

XFV-1

38/20 (A ph-c pl)
98/46

XP2V-1 Neptune

47/34 (A ph px)

XP-49

230/38 (A ph px)

XP-80 Shooting Star

16/24 (A ph)
16/24 (ph)
66/36 (ph-c)

YC-121 F

88/42 (A ph)

YC-130 Hercules

338/12 (A ph)

YF-104 A Starfighter

163/34 (ph)

YF-12 A Blackbird

72/12 (A ph-c px)

YF-94 Starfire

66/36 (A ph)
67/32 (A ph)

YP-80 Shooting Star

16/24 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Loire](#)

Loire 130

46/26 (ph)
84/18 (ph)
322/36 (ph)

Loire 46

59/12 (ph)
129/43 (ph)
155/10 (ph)
263/10 (ph)

[LTV](#)

XC-142 A

223/54 (ph-c)

[Macchi](#)

C.200 Saetta

36/26 (ph)
52/35 (ph)
249/40 (ph)

C.202 Folgore

52/35 (ph)
93/48 (px)
200/68

C.205 Veltro

33/10 (ph)
34/10 (ph-c)

[Martin Marietta](#)

X-24

163/34 (ph-c)

[Martin](#)

A-30 Baltimore

52/35 (ph)

B-26 [version à détailler] Marauder

89/11 (ph)
111/34 (ph)
189/38 (ph)
285/8 (ph)
302/46 (ph)
318/6 (ph-c)

B-26 C Marauder

190/38 (pf)
213/20 (ph)

B-26 G Marauder

57/46 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

... B-26 G Marauder -suite-

90/11 (ph)

197/42 (A ph pf)

B-57 Canberra

31/36 (ph-c)

144/32 (ph)

150/34 (A ph-c pf)

238/10 (ph-c)

334/8 (A ph)

334/8 (A ph-c)

B-61 Matador

144/32 (ph)

205/34 (ph)

EB-57 Canberra

8/26 (A ph)

17/14 (ph-c)

334/8 (A ph-c)

LGM-25C Titan II

295/52 (ph-c)

Martin 167 F

20/36 (ph)

60/32 (ph)

133/36 (ph)

190/38 (ph)

Martin 1908

371/34 (ph)

Martin TT

371/34 (ph)

Maryland

213/20 (ph)

P4M Mercator

246/22 (ph)

373/34 (A ph)

373/34 (ph-c)

374/40 (A ph-c)

374/40 (ph-c)

P5M Marlin

51/20 (A ph)

279/32 (A ph)

279/32 (A ph-c)

280/34 (A L ph-c)

280/34 (L)

341/34 (A ph-c)

342/40 (A ph-c)

P6M Sea Master

71/18 (A ph-c pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

PBM Mariner

107/34 (ph)

RB-57 Canberra

43/20 (ph)

194/36 (ph)

231/32 (ph)

334/8 (A ph)

SP-5B Marlin

280/34 (A L ph-c pf)

XP4M-1 Mercator

373/34 (A ph)

XP5M-1 Marlin

279/32 (A ph)

XP6M-1 Sea Master

71/18 (A ph px)

YP6M-1 Sea Master

71/18 (A ph-c)

Mauboussin

Mauboussin 129

190/38 (ph)

MBB Kawasaki

BK.117

124/14 (ph-c)

MBB

HFB 320 Hansa

71/30 (ph-c)

72/7 (ph)

96/28 (ph)

117/18 (ph-c)

McDonnell Douglas

A-4 Skyhawk

6/8 (ph)

16/36 (ph)

30/10 (ph-c)

38/12 (ph)

42/22 (A ph-c)

42/34 (ph-c)

53/11 (ph-c)

58/36 (A ph)

58/36 (A ph px)

58/36 (A ph-c)

58/36 (A ph-c px)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... A-4 Skyhawk -suite-

- 58/36 (px)
- 59/33 (A ph)
- 59/33 (A ph-c)
- 60/25 (A ph)
- 60/25 (A ph-c)
- 60/25 (A ph-c pl)
- 61/24 (ph)
- 61/24 (ph-c)
- 62/38 (ph-c)
- 64/38 (ph-c)
- 68/38 (A ph-c)
- 71/12 (ph-c)
- 74/10 (ph-c)
- 77/14 (A ph-c)
- 77/14 (ph-c)
- 85/26 (ph)
- 85/36 (ph)
- 95/10 (ph)
- 100/16 (ph)
- 104/19 (ph-c)
- 108/40 (ph-c)
- 113/38 (ph)
- 120/18 (ph)
- 130/18 (A ph-c)
- 146/8 (ph-c)
- 152/34 (ph-c)
- 161/24 (A ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 177/22 (ph-c)
- 178/32 (ph-c)
- 180/14 (ph-c)
- 197/24 (A ph-c)
- 259/6 (ph-c)
- 261/30 (A ph-c)
- 262/30 (A ph-c)
- 262/30 (ph-c)
- 274/8 (ph-c)
- 275/20 (ph-c)
- 282/38 (ph-c)
- 284/24 (A ph-c)
- 297/12 (A ph-c)
- 341/24 (ph-c)
- 342/10 (ph-c)
- 355/30 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

A4D Skyhawk

- 58/36 (A ph-c px)
- 58/36 (px)
- 59/33 (A ph-c)
- 100/16 (ph)
- 160/32 (ph-c)
- AF-1 Falcao / A-4 Skyhawk
- 284/24 (A ph-c)
- 303/24 (A ph-c)
- 303/24 (ph-c)

AH-64 A Apache

- 131/12 (ph)
- 140/18 (A ph-c)
- 140/46
- 188/16 (ph-c)
- 199/14 (ph-c)
- 217/4 (ph-c)
- 219/4 (ph-c)
- 228/16 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 256/8 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 295/40 (ph-c)
- 299/42 (ph-c)
- 313/32 (ph-c)
- 316/6 (ph-c)
- 318/42 (ph-c)
- 320/32 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)

AH-64 D Longbow Apache

- 199/14 (ph-c)
- 223/4 (ph-c)
- 247/50 (ph-c)
- 277/8 (ph-c)
- 295/40 (ph-c)
- 299/8 (ph-c)
- 301/4 (ph-c)
- 304/36 (ph-c)
- 305/30 (ph-c)
- 316/6 (ph-c)
- 320/10 (ph-c)
- 366/8 (ph-c)

Apache AH.1

- 301/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

AV-8 A Harrier

122/28 (ph-c)

123/16 (ph-c)

AV-8 B Harrier II

113/15 (ph-c)

122/28 (ph-c)

123/16 (ph-c)

146/6 (ph-c)

164/14 (ph-c)

166/8 (ph-c)

174/14 (A ph-c)

197/24 (ph-c)

209/22 (ph-c)

210/20 (ph-c)

234/14 (ph-c)

236/8 (ph-c)

245/12 (A ph-c)

248/34 (A ph-c)

271/36 (ph-c)

AV-8 B Plus Harrier II

254/24 (A ph-c)

272/30 (ph-c)

276/20 (A ph-c)

302/22 (A ph-c)

316/18 (ph-c)

320/32 (ph-c)

321/36 (A ph-c)

327/4 (ph-c)

C-17 Globemaster III

199/14 (ph-c)

213/10 (ph-c)

218/39 (ph-c)

223/4 (ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

260/8 (ph-c)

260/36 (A ph-c)

261/36 (A ph-c)

263/36 (ph-c)

271/36 (ph-c)

282/32 (ph-c)

290/6 (ph-c)

291/4 (ph-c)

307/14 (ph-c)

308/6 (ph-c)

313/32 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... C-17 Globemaster III -suite-

315/40 (ph-c)

330/30 (ph-c)

333/15 (ph-c)

363/20 (ph-c)

C-9 Nightingale

97/38 (ph-c)

101/17 (ph-c)

113/38 (ph)

201/30 (ph-c)

211/6 (ph-c)

315/40 (ph-c)

330/30 (ph-c)

CF-18 Hornet

61/14 (A ph-c)

70/16 (A ph-c)

78/22 (ph)

85/6 (A ph-c)

91/11 (ph-c)

92/30 (ph-c)

94/24 (ph)

94/24 (ph-c)

96/28 (ph)

102/35 (ph-c)

105/32 (ph)

106/32 (ph)

117/18 (ph)

121/10 (ph-c)

133/28 (ph)

157/34 (ph-c)

164/22 (ph-c)

172/16 (A ph-c)

172/16 (ph-c)

178/44 (ph-c)

263/20 (A ph-c)

263/20 (ph-c)

269/8 (A ph-c)

274/4 (ph-c)

275/38 (ph-c)

310/18 (ph-c)

372/8 (ph-c)

DC-10

28/5 (ph)

DC-9

177/22 (ph-c)

269/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

EA-18 Growler

282/10 (A px)

378/4 (ph-c)

EA-4 Skyhawk

59/33 (A ph)

166/14 (ph-c)

239/38 (A L ph-c)

EF-4 Phantom II

157/14 (A ph-c)

239/38 (ph-c)

F/A-18 Hornet

4/6 (ph)

13/9 (ph)

15/9 (ph)

19/26 (ph)

21/51 (ph)

32/17 (A ph)

34/10 (ph-c)

65/18 (ph)

85/10 (ph-c)

85/26 (ph-c)

93/8 (ph)

95/10 (ph-c)

96/34 (A ph-c)

99/28 (A ph-c)

99/28 (ph)

106/26 (ph-c)

108/40 (ph)

117/26 (A ph-c)

120/10 (ph-c)

120/19 (ph-c)

123/10 (ph)

124/9 (ph-c)

128/17 (ph)

131/13 (ph)

133/12 (ph)

146/6 (ph-c)

152/24 (ph-c)

158/22 (ph-c)

159/32 (ph-c)

160/32 (ph-c)

163/20 (ph-c)

163/22 (ph-c)

164/14 (ph-c)

167/22 (ph-c)

167/24 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F/A-18 Hornet -suite-

171/10 (ph-c)

177/22 (ph-c)

178/10 (ph-c)

180/32 (ph-c)

180/45 (ph-c)

183/24 (ph-c)

186/14 (ph-c)

196/22 (ph-c)

196/30 (ph-c)

202/22 (A ph-c)

209/22 (ph-c)

209/30 (ph-c)

210/20 (ph-c)

213/10 (ph-c)

215/6 (ph-c)

215/32 (ph-c)

216/24 (ph-c)

218/22 (ph-c)

218/39 (ph-c)

219/8 (ph-c)

221/4 (A ph-c)

223/4 (ph-c)

224/6 (ph-c)

226/10 (ph-c)

227/6 (A ph-c)

228/22 (ph-c)

234/6 (ph-c)

235/12 (ph-c)

236/8 (ph-c)

241/8 (ph-c)

242/21 (ph-c)

243/14 (ph-c)

246/36 (ph-c)

247/5 (ph-c)

249/34 (ph-c)

251/38 (ph-c)

255/4 (ph-c)

257/5 (ph-c)

257/36 (ph-c)

258/6 (ph-c)

259/22 (ph-c)

261/20 (ph-c)

265/6 (ph-c)

274/24 (A ph-c)

276/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F/A-18 Hornet -suite-

- 282/4 (ph-c)
- 282/18 (ph-c)
- 289/12 (ph-c)
- 290/6 (ph-c)
- 290/20 (ph-c)
- 290/30 (ph-c)
- 291/22 (A ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 294/32 (ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 297/6 (ph-c)
- 297/30 (ph-c)
- 298/6 (ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 306/30 (ph-c)
- 311/6 (ph-c)
- 311/24 (ph-c)
- 313/38 (ph-c)
- 316/18 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)
- 322/16 (ph-c)
- 322/30 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 324/20 (ph-c)
- 326/8 (ph-c)
- 327/4 (ph-c)
- 328/4 (ph-c)
- 333/8 (ph-c)
- 333/12 (ph-c)
- 336/22 (ph-c)
- 337/48 (ph-c)
- 342/10 (ph-c)
- 346/14 (ph-c)
- 348/24 (ph-c)
- 357/4 (ph-c)
- 357/22 (ph-c)
- 361/10 (ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 363/30 (ph-c)
- 381/14 (ph-c)

F/A-18 Super Hornet

- 203/6 (A ph-c)
- 213/16 (A ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 271/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F/A-18 Super Hornet -suite-

- 282/10 (A ph-c)
- 290/20 (A ph-c)
- 297/30 (A ph-c)
- 297/30 (ph-c)
- 307/14 (ph-c)
- 311/24 (ph-c)
- 320/10 (ph-c)
- 320/22 (ph-c)
- 322/16 (ph-c)
- 322/30 (ph-c)
- 357/22 (ph-c)
- 360/48 (ph-c)
- 367/8 (ph-c)
- 381/14 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

F-110 Phantom II

- 360/64 (ph-c)

F-15 E Strike Eagle

- 118/32 (ph-c)
- 125/12 (A ph)
- 142/18 (A ph-c)
- 146/8 (ph-c)
- 152/24 (ph-c)
- 153/34 (ph-c)
- 204/16 (ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 208/14 (ph-c)
- 213/16 (ph-c)
- 215/32 (ph-c)
- 223/4 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 232/10 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 246/36 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 265/8 (ph-c)
- 271/34 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 277/8 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 315/4 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... F-15 E Strike Eagle -suite-

- 333/15 (ph-c)
- 352/14 (A ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 367/8 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

F-15 Eagle

- 2/39 (ph)
- 4/5 (ph)
- 7/38 (ph-c)
- 13/9 (ph)
- 23/10 (ph)
- 23/30 (ph)
- 29/10 (ph-c)
- 32/17 (A ph-c)
- 32/42 (ph)
- 36/44 (ph)
- 37/24 (ph-c)
- 38/12 (ph)
- 42/34 (ph-c)
- 49/24 (ph)
- 54/14 (ph)
- 54/14 (ph-c)
- 65/18 (ph)
- 74/20 (ph-c)
- 77/14 (ph-c)
- 78/22 (ph-c)
- 81/12 (ph-c)
- 83/22 (ph)
- 91/11 (ph-c)
- 94/24 (ph-c)
- 98/28 (ph-c)
- 102/26 (ph)
- 106/32 (ph-c)
- 117/18 (ph)
- 117/38 (ph)
- 118/32 (ph-c)
- 119/28 (ph-c)
- 121/22 (ph-c)
- 122/26 (ph-c)
- 124/22 (ph)
- 124/22 (ph-c)
- 126/38 (ph-c)
- 137/34 (ph-c)
- 138/30 (ph-c)
- 144/16 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... F-15 Eagle -suite-

- 145/20 (ph-c)
- 147/8 (ph-c)
- 165/12 (ph-c)
- 166/22 (A ph-c)
- 178/44 (ph-c)
- 188/8 (ph-c)
- 189/8 (ph-c)
- 195/22 (ph-c)
- 204/16 (ph-c)
- 206/18 (ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 229/47 (ph-c)
- 231/19 (A ph-c)
- 231/40 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 249/8 (ph-c)
- 270/24 (A ph-c px)
- 272/8 (ph-c)
- 274/7 (ph-c)
- 277/20 (A ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 285/14 (ph-c)
- 286/34 (ph-c)
- 290/30 (ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 306/22 (A ph-c)
- 311/24 (ph-c)
- 316/18 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 326/18 (ph-c)
- 332/4 (A ph-c)
- 333/15 (ph-c)
- 352/14 (A ph-c)
- 363/20 (ph-c)
- 365/30 (ph-c)
- 366/20 (ph-c)
- 367/8 (ph-c)
- 372/8 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... McDonnell Douglas -suite-

F-4 Phantom II

- 1/18 (ph-c)
- 2/10 (ph)
- 3/12 (ph-c)
- 4/42 (ph-c)
- 6/14 (A ph-c)
- 6/14 (ph)
- 7/38 (ph-c)
- 9/30 (ph)
- 10/36 (A ph-c)
- 10/36 (ph-c)
- 11/11 (ph-c)
- 14/8 (ph)
- 15/10 (ph-c)
- 17/14 (ph)
- 18/10 (ph)
- 18/10 (ph-c)
- 23/10 (ph)
- 23/10 (ph-c)
- 23/48 (ph px)
- 24/8 (ph)
- 25/16 (ph)
- 27/10 (ph)
- 27/10 (ph-c)
- 29/10 (ph-c)
- 31/36 (ph)
- 31/36 (ph-c)
- 37/38 (A ph-c)
- 45/11 (ph-c)
- 54/14 (ph-c)
- 63/20 (ph-c)
- 63/24 (ph)
- 63/24 (ph-c)
- 65/18 (ph-c)
- 69/30 (ph-c pf)
- 71/12 (A ph-c)
- 71/30 (ph-c)
- 74/10 (ph)
- 74/10 (ph-c)
- 74/20 (ph-c)
- 76/34 (A ph-c)
- 78/22 (ph-c)
- 81/12 (ph-c)
- 84/10 (ph)
- 85/26 (ph)
- 85/26 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... McDonnell Douglas -suite-

... F-4 Phantom II -suite-

- 85/36 (ph)
- 87/14 (ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 93/8 (ph-c)
- 94/24 (ph-c)
- 94/38 (ph-c)
- 96/28 (ph)
- 96/28 (ph-c)
- 98/20 (A ph-c)
- 99/28 (ph-c)
- 100/16 (ph-c)
- 102/14
- 102/14 (ph-c)
- 102/35 (ph-c)
- 104/19 (ph)
- 104/19 (ph-c)
- 104/34 (ph)
- 105/23 (ph)
- 105/32 (ph-c)
- 107/10 (ph-c)
- 108/37 (ph-c)
- 110/18 (ph-c)
- 114/26 (A ph-c)
- 116/16 (ph-c)
- 117/18 (ph)
- 117/38 (ph-c)
- 121/22 (ph-c)
- 122/22 (ph)
- 124/22 (ph)
- 124/22 (ph-c)
- 126/22 (ph-c)
- 129/34 (A ph-c)
- 134/46 (ph)
- 138/30 (ph-c)
- 144/18 (ph-c)
- 146/8 (ph-c)
- 154/20 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 155/14 (ph-c)
- 157/14 (A ph-c)
- 158/45 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 163/43 (ph-c)
- 165/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F-4 Phantom II -suite-

- 169/9 (ph-c)
- 171/34 (ph-c)
- 173/12 (A L ph-c)
- 180/45 (ph-c)
- 182/12 (A ph-c)
- 188/8 (ph-c)
- 195/22 (ph-c)
- 197/24 (ph-c)
- 206/30 (ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 209/44
- 211/32 (A ph-c)
- 215/4 (ph-c)
- 225/8 (A ph-c)
- 225/8 (ph-c)
- 226/38 (A ph-c)
- 232/38 (ph)
- 236/22 (ph-c)
- 237/14 (ph-c)
- 238/10 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 244/17 (ph-c)
- 251/5 (ph-c)
- 253/14 (ph-c)
- 254/32 (ph-c)
- 256/32 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 265/8 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 274/5 (ph-c)
- 277/8 (ph-c)
- 283/22 (A ph-c)
- 285/30 (A ph-c)
- 291/34 (ph-c)
- 297/6 (ph-c)
- 315/22 (ph-c)
- 315/32 (A ph-c)
- 315/40 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 326/8 (ph-c)
- 328/4 (ph-c)
- 329/22 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)
- 334/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F-4 Phantom II -suite-

- 341/24 (ph-c)
- 346/4 (ph-c)
- 351/6 (A ph-c)
- 352/14 (ph-c)
- 360/64 (ph-c)
- 365/30 (ph-c)
- 368/22 (ph-c)
- 368/34 (ph)
- 372/8 (ph-c)
- 373/16 (ph-c)
- 380/28 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)
- 384/8 (ph-c)

F4H Phantom II

- 100/16 (ph-c)

KC-10 Extender

- 19/26 (ph)
- 23/24 (ph)
- 27/43 (ph)
- 32/42 (ph)
- 97/6 (ph-c)
- 97/35 (A ph-c)
- 101/17 (ph)
- 106/16 (ph)
- 116/16 (ph)
- 117/26 (ph)
- 142/18 (A ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 153/34 (ph-c)
- 178/24 (ph-c)
- 193/40 (ph-c)
- 199/22 (ph-c)
- 229/5 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 261/20 (ph-c)
- 269/8 (ph-c)
- 276/12 (ph-c)
- 280/6 (ph-c)
- 283/14 (ph-c)
- 289/22 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)
- 330/30 (ph-c)
- 346/14 (ph-c)
- 354/4 (ph-c)
- 374/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... KC-10 Extender -suite-

376/58 (ph-c)

384/8 (ph-c)

MD-188

260/36 (ph-c)

MD-902 Combat Explorer

365/10 (ph-c)

366/12 (ph-c)

NA-4 Skyhawk

58/36 (A ph)

OA-4 Skyhawk

58/36 (px)

60/25 (A ph-c)

262/30 (A ph-c)

314/4 (ph-c)

Phantom

7/11 (ph-c)

21/38 (ph-c)

23/10 (ph)

24/8 (ph)

62/12 (ph)

62/32 (ph-c)

70/36 (ph)

74/20 (ph-c)

92/30 (ph-c)

96/28 (ph)

98/28 (ph-c)

106/12 (ph)

109/42 (ph)

110/42

120/24 (ph-c)

145/10 (A ph-c)

164/22 (ph-c)

168/10 (A ph-c)

168/24 (A ph-c)

224/34 (ph-c)

255/11 (ph)

360/64 (ph-c)

372/8 (ph-c)

383/34 (ph-c)

QF-4 Phantom II

95/10 (ph-c)

259/38 (A ph-c)

360/64 (ph-c)

377/14 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

QRF-4 Phantom II

259/38 (A ph-c)

377/14 (ph-c)

RF-4 Phantom II

1/18 (ph-c)

6/14 (ph)

9/30 (ph-c)

10/12 (ph-c)

15/28 (ph-c)

16/11 (ph-c)

23/10 (ph-c)

23/30 (ph)

24/8 (ph-c)

46/35 (ph)

49/24 (ph-c)

56/10 (ph-c)

62/26 (ph-c)

65/18 (ph-c)

72/26 (A ph-c)

74/20 (ph-c)

75/22 (ph-c)

83/22 (ph-c)

86/28 (ph-c)

91/11 (ph-c)

94/24 (ph-c)

104/19 (ph)

105/23 (ph-c)

106/16 (ph)

106/18 (ph-c)

117/38 (ph-c)

122/22 (ph-c)

125/30 (ph-c)

126/22 (ph-c)

129/34 (A ph-c)

138/30 (ph-c)

145/32 (ph)

146/6 (ph-c)

146/32 (A ph-c)

148/43 (ph-c)

154/24 (ph-c)

165/22 (ph-c)

168/16 (A ph-c)

168/16 (ph)

178/24 (ph-c)

182/12 (ph-c)

188/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... RF-4 Phantom II -suite-

- 194/36 (ph)
- 196/30 (ph-c)
- 206/30 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)
- 231/32 (ph)
- 232/38 (A ph-c)
- 237/14 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 256/32 (ph-c)
- 265/8 (ph-c)
- 285/6 (ph-c)
- 297/6 (A ph-c)
- 329/22 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)
- 360/64 (ph-c)
- 361/34 (A ph-c)
- 362/38 (A ph-c pf)
- 363/36 (A L ph-c pf)
- 365/30 (ph-c)
- 372/8 (ph-c)

T-45 Goshawk

- 115/15
- 167/8 (ph-c)
- 226/22 (A ph-c)
- 322/16 (ph-c)

TA-4 Skyhawk

- 16/36 (ph)
- 30/10 (ph-c)
- 42/22 (A ph-c)
- 53/11 (ph-c)
- 58/36 (px)
- 59/33 (A ph-c)
- 60/25 (A ph-c)
- 68/38 (ph-c)
- 74/10 (ph)
- 74/10 (ph-c)
- 77/14 (A ph)
- 85/10 (ph-c)
- 97/28 (ph-c)
- 130/18 (ph-c)
- 140/32 (ph-c)
- 152/34 (ph-c)
- 161/24 (A ph-c)
- 177/22 (ph-c)
- 180/14 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... TA-4 Skyhawk -suite-

- 226/22 (A ph-c)
- 239/38 (ph-c)
- 274/8 (ph-c)
- 297/12 (A ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 341/24 (ph-c)
- 342/10 (ph-c)
- 366/8 (ph-c)

TAV-8 A Harrier

- 123/16 (ph-c)

TAV-8 B Harrier II

- 174/14 (A ph-c)
- 228/32 (ph-c)
- 302/22 (ph-c)
- 321/36 (ph-c)

XA4D-1 Skyhawk

- 58/36 (px)

YC-15

- 260/36 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)

YF-4 Phantom II

- 256/32 (ph-c)

YF4H-1 Phantom II

- 229/47 (ph-c)
- 256/32 (ph-c)
- 360/64 (A ph-c)

McDonnell

CF-101 Voodoo

- 3/12 (ph-c)
- 23/30 (ph)
- 24/24 (A ph-c)
- 25/26 (A ph)
- 27/10 (ph)
- 41/35 (ph-c)
- 42/19 (A ph)
- 54/14 (ph-c)
- 75/12 (ph-c)
- 77/22 (A ph-c)

EF-101 Voodoo

- 77/22 (ph)

F-101 Voodoo

- 3/12 (ph)
- 3/12 (ph-c)
- 17/14 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... McDonnell -suite-

... F-101 Voodoo -suite-

- 24/24 (A ph)
- 24/24 (A ph-c)
- 25/26 (A ph pl)
- 25/26 (pl)
- 27/10 (ph)
- 27/10 (ph-c)
- 27/24 (ph)
- 162/33 (ph)
- 164/47 (ph-c)
- 194/36 (ph)
- 205/34 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 329/22 (ph-c)

F2H Banshee

- 45/34 (ph)
- 57/14 (ph-c)
- 64/28 (A ph)
- 64/28 (A ph-c)
- 64/28 (A ph-c pl)
- 65/28 (A ph)
- 66/12 (A ph-c)
- 66/12 (A ph-c pl)
- 359/30 (ph-c)

F-3 Demon

- 52/14 (A ph)
- 100/16 (ph-c)

F3H Demon

- 51/10 (A ph)
- 51/10 (A ph-c)
- 52/14 (A L ph-c)
- 52/14 (A L ph-c pl)
- 56/14 (ph)
- 100/16 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)

FD-1 Phantom

- 44/19 (A ph)

FH-1 Phantom

- 44/19 (A ph-c pl)
- 45/34 (A ph pf)

RF-101 Voodoo

- 16/36 (ph-c)
- 18/28 (ph)
- 19/30 (ph pf)
- 24/24 (A ph)
- 25/26 (A ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... McDonnell -suite-

... RF-101 Voodoo -suite-

- 25/26 (A ph pl)
- 45/18 (ph)
- 131/7
- 145/32 (ph)
- 151/40 (A ph-c)
- 164/47 (ph-c)
- 194/36 (ph)
- 205/34 (ph-c)
- 231/32 (ph-c)
- 368/34 (ph)

XF2D-1 Banshee

- 64/28 (A ph)

XF2H-1 Banshee

- 64/28 (A ph)

XF3H-1 Demon

- 51/10 (A ph)

XF-88 Voodoo

- 24/24 (A ph)

XFD-1 Phantom

- 44/19 (A ph pl)

Messerschmitt

Bf 108 Taifun

- 214/22 (ph-c)

Bf 109 [version à détailler]

- 13/24 (ph)
- 16/30 (ph)
- 17/20 (ph)
- 37/11 (ph)
- 43/36 (ph)
- 44/30 (ph)
- 49/36 (ph)
- 192/45
- 213/30 (ph)

Bf 109 D

- 3/20 (ph)
- 12/20 (ph)
- 14/20 (ph)
- 73/6 (ph)

Bf 109 E

- 1/28 (ph)
- 3/20 (ph)
- 12/20 (ph)
- 13/24 (ph)
- 14/20 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

... Bf 109 E -suite-

- 15/20 (ph)
- 17/20 (ph)
- 38/34 (ph)
- 69/30 (ph)
- 73/6 (ph)
- 139/40 (A ph)
- 141/46
- 169/37 (ph)
- 186/34 (ph)
- 186/34 (ph pf)
- 208/36 (A ph)
- 209/36 (A ph)
- 209/36 (A ph pf)
- 249/46
- 344/34 (ph)
- 354/36 (ph)
- 354/36 (ph pf)
- 355/38 (ph)

Bf 109 F

- 3/20 (ph)
- 30/20 (A ph)
- 30/20 (ph)
- 33/29 (ph)
- 67/8 (ph)
- 69/30 (ph)
- 105/40 (ph pf)
- 344/34 (ph)
- 344/34 (ph pf)
- 354/36 (ph)
- 355/38 (ph pf)

Bf 109 G

- 4/20 (ph)
- 4/20 (px)
- 5/26 (ph)
- 33/29 (ph)
- 60/8 (ph)
- 60/8 (ph pf)
- 67/8 (ph)
- 67/8 (ph pf)
- 73/6 (ph pf)
- 98/20 (ph-c)
- 105/40 (ph)
- 149/34 (ph)
- 181/16 (ph-c)
- 181/46

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

... Bf 109 G -suite-

- 356/34 (ph)
- 356/34 (ph pf)

Bf 109 K

- 7/30 (ph)
- 33/29 (ph)
- 181/46

Bf 110 [version à détailler]

- 18/20 (ph)
- 24/19 (A ph)
- 25/21 (A ph)
- 26/24 (A ph)
- 380/36 (ph)

Bf 110 C

- 3/20 (ph)
- 15/20 (ph)
- 16/30 (ph)
- 24/19 (ph)
- 25/21 (ph)
- 26/24 (ph)
- 36/26 (ph)
- 37/11 (ph)
- 38/34 (ph)
- 115/26 (ph)
- 190/38 (pf)
- 364/36 (ph)

Bf 110 D

- 3/20 (ph)
- 26/24 (ph)
- 36/26 (ph)
- 37/11 (ph)
- 38/34 (ph)

Bf 110 E

- 38/34 (ph)
- 340/30 (ph pf)
- 364/36 (ph)

Bf 110 F

- 38/34 (ph)

Bf 110 G

- 5/26 (ph)
- 6/29 (ph)
- 49/36 (ph)
- 364/36 (ph)
- 365/38 (ph pf)

Me 262

- 7/30 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Me 262 -suite-

90/11 (ph)
198/38 (ph)
317/46
356/34 (ph)

Me 321

51/36 (ph px)

Me 410

5/26 (ph)
6/29 (ph)
7/30 (ph)

MiG Elbit Aerostar

MiG-21 'Lancer'

215/6 (ph-c)
248/22 (A ph-c)
252/8 (ph-c)
274/7 (ph-c)
288/32 (ph-c)
310/4 (ph-c)
322/4 (ph-c)
337/4 (ph-c)

Mikoyan Gouryevitch

MiG-15 'Fagot'

167/16 (ph-c)
210/8 (ph-c)
222/22 (ph-c)
239/6 (ph-c)
316/32 (pf)
317/32 (pf)

MiG-15 'Midget'

134/16 (ph-c)
137/24 (A ph-c)
162/24 (ph-c)
162/38 (A ph-c)
167/16 (ph-c)
179/36 (ph-c)
210/8 (ph-c)
314/34 (ph-c)

MiG-17 'Fresco'

76/48 (px)
156/14 (ph-c)
162/24 (ph-c)
167/16 (ph-c)
179/36 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

... MiG-17 'Fresco' -suite-

210/8 (ph-c)
254/10 (ph-c)
273/30 (ph-c)
314/14 (ph-c)
314/34 (ph-c)
379/40 (ph-c)

MiG-19 'Farmer'

156/14 (ph-c)
314/34 (ph-c)

MiG-21 'Fishbed'

26/10 (ph-c)
41/22 (ph-c)
100/22 (ph-c)
132/22 (ph-c)
134/16 (ph-c)
135/30 (A ph-c)
136/22 (ph-c)
137/24 (A ph-c)
140/24 (A ph-c)
141/14 (ph-c)
143/12 (A ph-c)
143/17 (A ph-c px)
143/17 (A px)
146/20 (ph-c)
150/24 (ph-c)
156/14 (A ph-c)
166/34 (A ph-c)
168/30 (ph-c)
169/12 (ph-c)
181/16 (ph-c)
189/32 (ph-c)
214/6 (ph-c)
218/22 (ph-c)
222/22 (ph-c)
238/10 (ph-c)
246/36 (ph-c)
247/5 (ph-c)
248/10 (ph-c)
248/16 (ph-c)
248/22 (ph-c)
249/20 (ph-c)
251/22 (ph-c)
252/8 (ph-c)
254/4 (ph-c)
256/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

... MiG-21 'Fishbed' -suite-

- 259/5 (ph-c)
- 259/12 (ph-c)
- 263/5 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 264/4 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 289/6 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 323/6 (ph-c)
- 337/4 (ph-c)
- 339/6 (ph-c)
- 340/4 (ph)

MiG-21 'Mongol'

- 41/22 (ph)
- 136/22 (ph-c)
- 137/24 (A ph-c)
- 140/24 (A ph-c)
- 141/14 (ph-c)
- 143/12 (ph-c)
- 143/17 (A ph-c px)
- 146/20 (ph-c)
- 156/14 (A ph-c)
- 168/30 (ph-c)
- 169/12 (ph-c)
- 174/6 (ph-c)
- 181/16 (ph-c)
- 214/6 (ph-c)
- 218/22 (ph-c)
- 252/8 (ph-c)
- 256/22 (ph-c)
- 264/4 (ph-c)
- 272/5 (ph-c)
- 288/4 (ph-c)
- 289/6 (ph-c)
- 349/30 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'

- 1/42 (A ph-c)
- 5/44 (ph pl px)
- 5/48 (A ph)
- 5/52 (ph)
- 63/34 (ph)
- 129/8 (ph)
- 134/16 (ph)
- 136/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

... MiG-23 'Flogger' -suite-

- 141/14 (ph-c)
- 143/12 (A ph-c)
- 143/12 (ph-c)
- 146/20 (ph-c)
- 150/24 (ph-c)
- 151/14 (A ph-c)
- 151/19 (ph-c)
- 152/8 (ph-c)
- 154/10 (A ph-c)
- 155/24 (ph-c)
- 157/52 (ph-c)
- 168/30 (ph-c)
- 169/12 (ph-c)
- 186/24 (ph-c)
- 189/32 (ph-c)
- 207/22 (ph-c)
- 208/14 (ph-c)
- 216/14 (ph-c)
- 222/22 (ph-c)
- 230/8 (ph-c)
- 246/36 (ph-c)
- 248/10 (ph-c)
- 251/22 (ph-c)
- 252/8 (ph-c)
- 254/10 (ph-c)
- 276/4 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 294/22 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 339/6 (ph-c)
- 379/40 (ph-c)

MiG-25 'Foxbat'

- 150/24 (ph-c)
- 154/14 (ph-c)
- 186/24 (ph-c)
- 252/24 (A ph-c)
- 254/10 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 299/6 (ph-c)
- 347/40 (ph-c)
- 349/30 (ph-c)

MiG-27 'Flogger'

- 249/20 (ph-c)
- 250/6 (ph-c)
- 259/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Mikoyan Gouryevitch -suite-

... MiG-27 'Flogger' -suite-

286/22 (ph-c)

294/22 (ph-c)

MiG-29 'Fulcrum'

93/22 (A ph-c)

119/38 (ph-c)

128/22 (A ph)

132/22 (ph-c)

136/22 (ph-c)

139/18 (A ph-c)

144/6 (ph-c)

146/20 (ph-c)

150/24 (ph-c)

151/20 (A ph-c)

151/35 (ph-c)

152/8 (A ph-c)

152/8 (ph-c)

155/24 (A ph-c)

155/24 (ph-c)

168/30 (ph-c)

169/12 (ph-c)

176/34 (ph-c)

176/38 (ph-c)

181/16 (ph-c)

186/24 (ph-c)

189/32 (ph-c)

194/46

198/6 (ph-c)

199/14 (ph-c)

204/16 (ph-c)

205/10 (A ph-c)

207/22 (ph-c)

208/14 (ph-c)

217/18 (ph-c)

223/4 (ph-c)

226/6 (ph-c)

226/10 (ph-c)

227/44 (ph-c)

236/22 (ph-c)

239/6 (ph-c)

244/17 (A ph-c)

244/17 (A ph-c px)

246/11 (ph-c)

246/36 (ph-c)

247/5 (ph-c)

247/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Mikoyan Gouryevitch -suite-

... MiG-29 'Fulcrum' -suite-

248/10 (ph-c)

248/44 (ph-c)

249/20 (ph-c)

251/10 (ph-c)

251/22 (ph-c)

252/8 (ph-c)

256/22 (ph-c)

263/36 (ph-c)

271/34 (ph-c)

274/5 (ph-c)

274/7 (ph-c)

275/38 (ph-c)

280/4 (ph-c)

282/4 (ph-c)

286/22 (ph-c)

310/14 (ph-c)

314/34 (ph-c)

316/12 (ph-c)

321/6 (ph-c)

323/6 (ph-c)

337/4 (ph-c)

344/30 (ph-c)

346/22 (A ph-c)

346/22 (ph-c)

347/8 (A ph-c)

347/8 (ph-c)

351/4 (ph-c)

359/4 (ph-c)

359/8 (ph-c)

367/8 (ph-c)

384/8 (ph-c)

MiG-31 'Foxhound'

151/35 (ph-c)

152/24 (ph-c)

186/24 (ph-c)

254/10 (ph-c)

288/4 (ph-c)

323/6 (ph-c)

MiG-35 'Fulcrum'

323/6 (ph-c)

346/22 (A ph-c)

Mikoyan

MiG 1.42

247/5 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan](#) -suite-

MiG-AT 'Miser'

215/6 (ph-c)

223/4 (ph-c)

247/5 (ph-c)

272/5 (ph-c)

279/4 (ph-c)

[Mil](#)

Mi-1 'Hare'

142/30 (ph)

Mi-10 'Harke'

179/42 (ph-c)

223/54 (ph-c)

Mi-12 'Homer'

295/52 (ph-c)

Mi-14 'Haze'

169/12 (ph-c)

207/22 (ph-c)

266/24 (A L ph-c)

266/24 (ph-c)

288/4 (ph-c)

289/6 (ph-c)

314/14 (ph-c)

339/6 (ph-c)

Mi-17 'Hip'

136/22 (ph-c)

146/20 (ph-c)

148/37 (A ph-c)

150/24 (ph-c)

162/40 (ph-c)

181/16 (ph-c)

241/30 (ph-c)

248/16 (ph-c)

256/8 (ph-c)

260/8 (ph-c)

264/5 (ph-c)

269/4 (ph-c)

282/32 (ph-c)

288/32 (ph-c)

291/28 (ph-c)

294/22 (ph-c)

296/36 (ph-c)

313/18 (ph-c)

317/6 (ph-c)

322/12 (ph-c)

337/6 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mil](#) -suite-

... Mi-17 'Hip' -suite-

339/6 (ph-c)

347/40 (ph-c)

352/24 (ph-c)

357/12 (ph-c)

359/8 (ph-c)

365/10 (ph-c)

366/12 (ph-c)

384/30 (ph-c)

385/10 (ph-c)

Mi-171 'Hip'

337/6 (ph-c)

357/36 (ph-c)

369/10 (A ph-c)

385/10 (ph-c)

Mi-2 'Hoplite'

134/16 (ph)

136/22 (ph-c)

150/24 (ph-c)

162/40 (ph-c)

203/24 (ph-c)

289/6 (ph-c)

298/36 (ph-c)

303/6 (ph-c)

306/14 (ph-c)

322/12 (ph-c)

365/10 (ph-c)

366/12 (ph-c)

Mi-24 'Hind'

134/16 (ph-c)

136/18 (A ph-c)

141/14 (ph-c)

142/30 (ph-c)

142/36 (A ph-c)

150/24 (ph-c)

169/12 (ph-c)

189/32 (ph-c)

207/22 (ph-c)

222/10 (ph-c)

222/22 (ph-c)

224/18 (A ph-c)

263/42 (A ph-c)

269/4 (ph-c)

272/42 (ph-c)

287/6 (ph-c)

288/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mil](#) -suite-

... Mi-24 'Hind' -suite-

- 291/28 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 294/22 (ph-c)
- 295/40 (ph-c)
- 296/36 (ph-c)
- 311/6 (ph-c)
- 313/18 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 317/6 (ph-c)
- 318/22 (A ph-c)
- 318/22 (ph-c)
- 320/6 (ph-c)
- 322/12 (ph-c)
- 339/6 (ph-c)
- 357/36 (ph-c)
- 359/4 (ph-c)
- 359/8 (ph-c)
- 366/20 (ph-c)
- 372/34 (ph-c)

Mi-26 'Halo'

- 239/30 (ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 260/8 (ph-c)
- 264/34 (ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 318/22 (ph-c)
- 357/12 (ph-c)

Mi-28 'Havoc'

- 128/22 (A ph-c)
- 176/34 (ph-c)
- 295/40 (ph-c)

Mi-35 'Hind'

- 132/11 (ph-c)
- 136/18 (ph-c)
- 248/16 (ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 294/22 (ph-c)
- 318/4 (ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 379/40 (ph-c)

Mi-4 'Hound'

- 162/24 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mil](#) -suite-

Mi-6 'Hook'

- 30/42 (ph-c)
- 181/28 (ph-c)
- 207/22 (ph-c)
- 223/54 (ph-c)

Mi-8 'Hip'

- 41/22 (ph-c)
- 100/22 (ph-c)
- 132/22 (ph-c)
- 134/16 (ph-c)
- 141/14 (ph-c)
- 142/30 (ph-c)
- 142/35 (A ph-c)
- 150/24 (ph-c)
- 162/40 (ph-c)
- 169/12 (ph-c)
- 181/16 (ph-c)
- 203/24 (ph-c)
- 219/8 (ph-c)
- 222/10 (ph-c)
- 224/18 (A ph-c)
- 226/12 (ph-c)
- 239/30 (ph-c)
- 248/16 (ph-c)
- 255/4 (ph-c)
- 260/8 (ph-c)
- 264/34 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 288/32 (ph-c)
- 289/22 (ph-c)
- 290/6 (ph-c)
- 296/36 (ph-c)
- 298/36 (ph-c)
- 303/6 (ph-c)
- 304/32 (ph-c)
- 304/36 (ph-c)
- 306/14 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 318/22 (ph-c)
- 352/6 (ph-c)
- 357/36 (ph-c)
- 359/8 (ph-c)
- 365/10 (ph-c)

Mi-9 'Hip'

- 169/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Miles

Magister / M.14
178/14 (ph)

Martinet / M.25
121/28 (ph)

Messenger / M.28
70/30 (ph-c)

Mitsubishi Lockheed Martin

F-2
247/34 (ph-c)

Mitsubishi

A6M [vers. à détailler] Reisen 'Zeke'
5/52 (ph)
161/32 (ph)

A6M2 Reisen 'Zeke'
381/30 (ph)
383/10 (ph)

A6M3 Reisen 'Zeke'
338/6 (ph-c)

F-1
7/11 (ph-c)
9/30 (ph-c)
138/30 (ph-c)
188/8 (ph-c)

G4M Rikko 'Betty'
219/46

J2M Raiden 'Jack'
239/46

Ki-15 Kamikaze 'Babs'
66/48

Ki-46 'Dinah'
214/46

MU-2
138/30 (ph-c)
188/8 (ph-c)

T-2
138/30 (ph-c)
188/8 (ph-c)

Morane Saulnier

D-3800
11/36 (ph)

D-3801
11/36 (ph-c)
330/6 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-

... D-3801 -suite-
369/22 (ph-c)

D-3802
11/36 (ph)

D-3803
11/36 (ph)

Morane Saulnier 1500 Epervier
158/38 (ph-c)

Morane Saulnier 225
230/30 (ph)

Morane Saulnier 229
11/36 (ph)

Morane Saulnier 317
83/42 (ph)

Morane Saulnier 406
2/4 (ph)
8/28 (ph)

63/12 (ph pf)

65/12 (ph)
129/43 (ph)

139/34 (ph pf)
140/33 (ph pf)

254/34 (ph)
263/10 (ph)

348/10 (ph)
Morane Saulnier 472 Vanneau

77/31 (ph)
102/16 (ph)

179/14 (ph)
Morane Saulnier 474 Vanneau

4/8 (ph)
222/14 (ph)

Morane Saulnier 475 Vanneau
77/31 (ph)

333/42 (ph)
Morane Saulnier 500 Criquet

5/22 (ph)
19/36 (ph)

89/11 (ph)
90/11 (ph)

190/38 (ph)
226/32 (ph)

266/34 (ph)
267/36 (ph)

268/36 (ph)
323/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 500 Criquet -suite-

370/38 (A ph)

Morane Saulnier 502 Criquet

207/8 (ph)

Morane Saulnier 505 Criquet

13/30 (A ph)

90/25 (ph)

95/19 (ph)

Morane Saulnier 733 Alcyon

5/38 (ph-c)

Morane Saulnier 760 Paris

17/18 (ph-c)

23/42 (ph)

36/22 (ph)

37/35 (ph-c)

40/11 (ph-c)

66/30 (ph-c)

122/10 (ph-c)

136/34 (ph)

153/6 (A ph-c)

158/32 (ph-c)

165/30 (A ph-c)

166/32 (ph-c)

193/22 (ph-c)

200/18 (ph-c)

201/20 (ph-c)

219/22 (ph-c)

220/20 (ph-c)

235/18 (A L ph-c)

237/22 (ph-c)

240/20 (ph-c)

245/5 (ph-c)

302/32 (ph-c)

360/20 (ph-c)

Morane Saulnier 880 Rallye

264/12 (ph-c)

Morane Saulnier 893 Rallye

17/18 (ph)

116/30 (ph)

Morane Saulnier AI

83/42 (ph)

Morane Saulnier L

128/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Mudry

CAP 10

26/11 (ph-c)

31/8 (A ph-c)

55/8 (ph-c)

105/8 (ph)

116/30 (ph)

144/48

148/22 (ph-c)

183/6 (ph-c)

240/20 (ph-c)

240/40 (ph-c)

259/5 (ph-c)

353/8 (ph-c)

360/20 (ph-c)

CAP 20

55/8 (ph-c)

360/20 (ph-c)

CAP 230

384/20 (ph-c)

CAP 231

239/6 (ph-c)

261/6 (ph-c)

360/20 (ph-c)

369/22 (ph-c)

384/20 (ph-c)

CAP 232

258/4 (ph-c)

288/8 (ph-c)

384/20 (ph-c)

Myasishchev

M-4 'Bison'

181/28 (ph-c)

220/30 (ph-c)

Myasishchev 3M 'Bison'

281/12 (ph-c)

Nakajima

A6M2-N Rufe

267/36 (ph)

B5N 'Kate'

161/32 (ph)

Ki-43 Hayabusa 'Oscar'

90/11 (ph)

179/14 (ph)

267/36 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nakajima** -suite-

Ki-44 Shoki 'Tojo'
203/46

Ki-84 Hayate 'Frank'
251/46

NAM/PAC

K-8 'Karakoum 8'
294/22 (ph-c)
316/12 (ph-c)

NAMC

YS-11
154/24 (ph-c)
188/8 (ph-c)

Nanchang Aircraft

A-5 'Fantan'
105/32 (ph-c)
107/18 (ph-c)
249/20 (ph-c)
CJ-6 / PT-6 / Yak-18 'Max'
162/24 (ph-c)
170/32 (ph-c)
294/22 (ph-c)
352/6 (ph-c)

J-12
170/32 (ph-c)

Q-5 'Fantan'
336/10 (ph-c)
337/6 (ph-c)

Nankin

KJ-2000 / Il-76MD 'Candid B'
337/6 (ph-c)

Naval Aircraft Factory

N3N
382/34 (ph-c)

Neiva

L-42 Regente
98/34 (ph)
T-25 Universal
182/18 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

NH Industries

NH90
223/4 (ph-c)
280/20 (A L ph-c)
296/6 (ph-c)
298/12 (ph-c)
381/22 (ph-c)

Nieuport Delage

Nieuport Delage 29
103/25 (ph)
129/43 (ph)
262/18 (ph)
Nieuport Delage 62
58/14 (ph)
59/12 (ph)
139/34 (ph)
190/7 (ph)
Nieuport Delage 622
9/6 (ph)
13/46 (px)
13/49 (A ph)
58/14 (ph)
129/43 (ph)
179/14 (ph)
Nieuport Delage 629
193/16 (ph)

Nieuport

Nieuport
348/10 (ph)
Nieuport 10
148/32 (A ph pf px)
Nieuport 11
128/44 (ph)
148/32 (A ph pf px)
190/7 (ph)
Nieuport 16
148/32 (A px)
Nieuport 17
148/32 (A ph pf px)
222/4 (ph)
254/34 (ph)
Nieuport 23
11/36 (ph)
Nieuport 24
148/32 (A ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport** -suite-

Nieuport 27

148/32 (A px)

230/30 (ph)

Nieuport 28

11/36 (ph)

148/32 (A ph px)

150/43 (ph-c)

Noorduyn

Norseman

106/38 (ph)

Nord Aviation

CT-20

98/38 (A ph)

Gerfaut II / Nord 1405

194/32 (ph)

Griffon II / Nord 1500

158/32 (ph-c)

North American

A3J Vigilante

59/22 (A ph-c pl)

100/16 (ph-c)

243/22 (ph)

A-5 Vigilante

59/22 (A ph-c pl)

100/16 (ph-c)

AJ Savage

79/34 (ph)

359/30 (ph-c)

B-25 [vers. à détailler] Mitchell

111/10 (ph-c)

116/12 (ph)

B-25 B Mitchell

380/10 (ph)

B-25 C Mitchell

371/34 (ph-c)

B-25 D Mitchell

81/12 (ph)

B-25 G Mitchell

371/34 (ph-c)

B-25 J Mitchell

54/30 (ph)

75/12 (ph-c)

82/48 (pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... B-25 J Mitchell -suite-

146/46

338/6 (ph-c)

B-45 Tornado

104/19 (ph-c)

F-100 Super Sabre

1/10 (A ph-c pf)

1/49 (A ph pl)

7/6 (ph)

9/9 (ph)

16/36 (ph-c)

17/14 (ph-c)

17/18 (ph)

18/10 (ph)

19/24 (ph)

21/48 (ph px)

22/6 (ph)

31/36 (ph-c)

39/22 (A ph)

39/22 (A ph-c pl)

40/18 (A ph)

40/18 (A ph-c)

40/28 (A ph)

45/18 (ph pf)

61/35 (ph)

64/38 (ph-c)

70/18 (A ph)

70/18 (A ph-c)

82/30 (ph)

91/11 (ph)

92/38 (ph)

92/48

107/10 (ph)

144/32 (ph-c)

144/46

145/32 (ph-c)

147/36 (ph-c pf)

148/38 (ph-c pf)

152/14 (ph-c)

162/33 (ph)

184/12 (ph)

187/22 (ph-c)

193/6 (ph-c)

193/30 (ph-c)

194/36 (ph)

194/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... F-100 Super Sabre -suite-

- 204/10 (ph)
- 205/34 (ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 219/16 (ph-c)
- 226/6 (ph-c)
- 229/47 (ph-c)
- 230/30 (ph-c)
- 238/10 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 246/32 (ph-c)
- 251/30 (ph)
- 295/52 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 352/14 (ph-c)
- 352/36 (ph)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 368/34 (ph)
- 369/30 (ph-c)
- 383/34 (ph-c)

F-6 C

- 89/11 (ph)
- 217/34 (ph)

F-6 D

- 61/18 (ph)
- 189/38 (ph)
- 245/46
- 357/42 (ph)

F-86 [version à détailler] Sabre

- 75/34 (ph)
- 226/6 (ph-c)

F-86 A Sabre

- 36/42 (A ph-c)
- 144/32 (ph-c)
- 193/30 (ph)
- 258/36 (ph)
- 316/32 (A ph-c)
- 323/4 (ph-c)

F-86 D Sabre

- 6/14 (ph)
- 18/28 (ph)
- 19/30 (pf)
- 35/10 (ph)
- 144/32 (ph-c)
- 145/32 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... F-86 D Sabre -suite-

- 205/34 (ph-c)
- 210/8 (ph-c)
- 222/46
- 224/14 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 255/38 (A ph-c)
- 256/38 (A ph-c)

F-86 E Sabre

- 71/38 (ph-c)
- 74/30 (ph-c)
- 90/29 (ph)
- 195/22 (ph)
- 273/30 (ph-c)
- 316/32 (A ph-c)
- 317/32 (A ph-c)

F-86 F Sabre

- 4/14 (A ph-c)
- 4/45 (ph pl)
- 4/45 (pl)
- 4/48 (A ph)
- 5/6 (ph)
- 9/30 (ph)
- 31/26 (ph)
- 34/5 (ph)
- 35/10 (ph-c)
- 45/18 (ph)
- 64/18 (ph-c)
- 69/14 (ph)
- 93/8 (ph)
- 93/15 (A ph)
- 111/10 (ph-c)
- 120/10 (ph)
- 138/17 (ph)
- 139/14 (ph)
- 144/32 (ph-c)
- 146/36 (ph-c)
- 147/36 (ph-c)
- 171/10 (ph-c)
- 241/46
- 246/32 (ph-c)
- 255/38 (ph-c)
- 256/38 (ph-c)
- 317/32 (A ph-c)
- 378/20 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

F-86 H Sabre

- 19/30 (ph pf)
- 45/18 (ph pf)
- 145/32 (ph-c)
- 210/8 (ph-c)
- 219/16 (ph)

F-86 K Sabre

- 34/47 (ph px)
- 39/11 (ph)
- 92/38 (ph)
- 108/8 (ph)
- 118/40 (ph)
- 127/42 (A ph)
- 246/32 (ph-c)

F-86 L Sabre

- 56/10 (ph-c)
- 107/34 (ph-c)
- 219/32 (ph)

Fennec / T-28 Trojan

- 74/48 (ph px)
- 130/43 (ph)

FJ Fury

- 27/24 (ph)
- 45/34 (ph)
- 64/38 (ph-c)
- 103/36 (A ph pl)
- 107/34 (ph-c)
- 160/32 (ph)
- 316/18 (ph-c)
- 359/30 (ph-c)

Harvard

- 6/32 (ph)
- 38/14 (ph-c)
- 39/34 (ph)
- 41/5 (ph)
- 75/12 (ph-c)
- 80/38 (ph)
- 121/28 (ph)
- 130/22 (ph)
- 207/4 (ph-c)

Mitchell

- 75/12 (ph-c)

Mustang

- 217/34 (ph)

OV-10 Bronco

- 12/36 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... OV-10 Bronco -suite-

- 37/24 (ph)
- 117/38 (ph)
- 126/30 (ph-c)
- 159/43 (A ph-c)
- 169/9 (ph-c)
- 216/14 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 238/10 (ph-c)
- 269/34 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 328/10 (ph-c)
- 347/6 (ph-c)

P-51 A Mustang

- 371/34 (ph-c)

P-51 B/C Mustang

- 35/42 (A ph-c)
- 191/38 (ph)
- 208/46

P-51 D Mustang

- 11/36 (ph-c)
- 11/42 (ph-c)
- 25/48 (ph)
- 33/8 (ph)
- 35/10 (ph)
- 35/42 (ph)
- 52/5 (ph)
- 54/30 (ph-c)
- 70/30 (ph)
- 75/12 (ph-c)
- 92/20 (ph)
- 114/10 (ph-c)
- 116/12 (ph)
- 183/32 (ph-c)
- 191/38 (ph)
- 198/38 (A ph pf)
- 220/39 (ph)
- 227/34 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 251/30 (ph)
- 251/38 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 265/4 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 293/38 (ph-c)
- 298/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... P-51 D Mustang -suite-

- 306/40 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)
- 315/16 (A ph-c)
- 316/18 (ph-c)
- 318/6 (ph-c)
- 326/18 (ph-c)
- 329/22 (ph-c)
- 338/6 (ph-c)

P-51 H Mustang

- 81/12 (ph)
- 265/36 (A L ph-c)

P-51 Mustang 'Racer'

- 42/34 (ph-c)

PBJ-1 Mitchell

- 54/30 (ph)

QF-100 Super Sabre

- 54/14 (ph-c)
- 78/22 (ph-c)
- 102/35 (ph-c)
- 119/28 (ph-c)

QF-86 Sabre

- 7/38 (ph-c)
- 64/38 (ph-c)
- 95/10 (ph-c)
- 119/28 (ph-c)

RA-5 Vigilante

- 46/11 (ph)
- 64/8 (ph)
- 85/26 (ph-c)
- 104/34 (ph)
- 243/22 (A ph-c pl)
- 244/34 (A ph-c pl)
- 245/36 (A L ph-c)

RB-45 Tornado

- 258/36 (ph)

RF-86 Sabre

- 15/28 (A ph-c px)

SNJ

- 4/8 (ph)
- 10/22 (ph)
- 37/35 (ph)
- 90/34 (ph-c)
- 118/18 (ph)
- 131/28 (A ph pf)
- 207/8 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... SNJ -suite-

- 323/36 (ph)
- 382/34 (ph)
- 382/34 (ph-c)

T-2 Buckeye

- 16/36 (ph)
- 30/10 (ph-c)
- 97/28 (ph-c)
- 140/32 (ph-c)
- 152/34 (ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 181/32 (ph-c)
- 226/22 (A ph-c)
- 336/22 (ph-c)
- 342/10 (ph-c)

T-28 Trojan

- 28/10 (ph)
- 28/10 (ph-c)
- 29/7 (A ph)
- 35/10 (ph)
- 64/18 (ph)
- 113/6 (ph)
- 117/6 (ph)
- 227/34 (ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 314/34 (ph-c)

T-39 Sabreliner

- 16/36 (ph)
- 30/10 (ph-c)
- 113/38 (ph-c)

T-6 Texan

- 4/6 (ph)
- 5/22 (A ph)
- 5/38 (A ph-c)
- 7/8 (ph)
- 32/13 (ph-c)
- 33/46 (ph)
- 34/20 (ph)
- 36/10 (ph)
- 61/35 (ph)
- 64/18 (ph-c)
- 90/34 (ph-c)
- 92/38 (ph)
- 94/18 (ph-c)
- 105/23 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... T-6 Texan -suite-

- 114/6 (ph)
- 131/28 (A ph-c)
- 131/28 (A ph-c pf)
- 136/34 (ph)
- 141/34 (ph-c)
- 174/30 (ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 227/34 (ph-c)
- 229/60 (ph-c)
- 254/34 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 277/38 (A ph-c)
- 331/18 (ph)
- 332/8 (A ph-c)
- 333/12 (ph-c)
- 338/6 (ph-c)
- 338/40 (A ph-c)
- 351/5 (ph-c)
- 385/28 (ph)

TP-51 Mustang

- 227/34 (ph-c)

X-15

- 163/34 (ph)
- 229/47 (ph-c)

XA3J-1 Vigilante

- 59/22 (A ph)

XB-70 A Valkyrie

- 199/22 (ph-c)
- 211/36 (A ph-c)
- 212/36 (A ph-c px)
- 213/36 (A ph-c)
- 214/38 (A ph-c)
- 229/47 (ph-c)

XFJ-1 Fury

- 103/36 (A ph)

XFJ-2 Fury

- 103/36 (ph)

XP-51 Mustang

- 371/34 (ph-c)

XP-86 Sabre

- 162/33 (ph)

YF-100 Super Sabre

- 162/33 (ph)

YF-107 A

- 162/33 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... YF-107 A -suite-

- 163/34 (ph)

Northrop Grumman McDonnell Douglas
YF-23

- 307/14 (ph-c)
- 378/12 (ph-c)

Northrop Grumman
B-2 Spirit

- 127/6 (ph)
- 199/22 (A ph-c px)
- 229/5 (ph-c)
- 229/21 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 257/30 (A ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 333/15 (ph-c)

E-2 Hawkeye

- 74/10 (ph-c)
- 75/22 (ph-c)
- 85/10 (ph-c)
- 85/26 (ph-c)
- 100/16 (ph)
- 102/26 (ph)
- 105/14 (ph-c)
- 112/38 (ph-c)
- 124/18 (ph-c)
- 138/22 (ph-c)
- 143/36 (ph-c)
- 158/22 (ph-c)
- 160/32 (ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 167/24 (ph-c)
- 183/24 (ph-c)
- 185/12 (ph-c)
- 188/8 (ph-c)
- 196/22 (ph-c)
- 209/30 (ph-c)
- 216/24 (ph-c)
- 241/4 (ph-c)
- 242/4 (A ph-c)
- 243/14 (ph-c)
- 252/4 (ph-c)
- 259/22 (ph-c)
- 264/12 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop Grumman** -suite-

... E-2 Hawkeye -suite-

- 264/22 (ph-c)
- 265/12 (ph-c)
- 268/6 (ph-c)
- 268/30 (ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 280/30 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 289/12 (ph-c)
- 290/20 (ph-c)
- 292/34 (ph-c)
- 294/32 (ph-c)
- 297/30 (ph-c)
- 308/20 (ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)
- 322/16 (ph-c)
- 322/30 (ph-c)
- 324/12 (ph-c)
- 324/20 (ph-c)
- 324/30 (ph-c)
- 343/10 (ph-c)
- 353/8 (ph-c)
- 357/22 (ph-c)
- 360/48 (A ph-c)
- 365/10 (ph-c)
- 366/12 (ph-c)
- 376/22 (ph-c)
- 377/22 (A ph-c)
- 381/14 (ph-c)
- 381/22 (ph-c)

KC-45

- 355/8 (A px)

W2F Hawkeye

- 59/22 (ph)
- 100/16 (ph)

Northrop

BT-1

- 379/4 (ph)

F-15 Reporter

- 206/36 (A L ph-c pf pl)

F-20 Tigershark

- 107/18 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

F-5 Freedom Fighter

- 1/18 (ph)
- 7/8 (ph)
- 35/10 (ph-c)
- 36/44 (ph)
- 49/24 (ph-c)
- 62/12 (ph-c)
- 75/34 (ph)
- 78/32 (ph)
- 78/32 (ph-c)
- 83/22 (ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 96/28 (ph-c)
- 116/24 (ph-c)
- 118/40 (ph)
- 123/24 (ph)
- 131/15 (ph-c)
- 132/36 (ph-c)
- 133/28 (ph)
- 134/46 (ph)
- 138/16 (ph-c)
- 138/17 (A ph-c)
- 139/14 (A ph-c)
- 154/24 (ph-c)
- 160/24 (ph-c)
- 164/14 (ph-c)
- 171/10 (ph-c)
- 174/30 (ph-c)
- 176/38 (ph-c)
- 203/18 (A ph-c)
- 207/14 (ph-c)
- 214/6 (ph-c)
- 215/16 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)
- 233/10 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 238/10 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 260/16 (A ph-c)
- 264/6 (A ph-c)
- 274/7 (ph-c)
- 283/22 (A ph-c)
- 283/22 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 301/8 (A ph-c)
- 328/10 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Northrop -suite-

... F-5 Freedom Fighter -suite-

372/8 (ph-c)

F-5 Tiger II

1/9 (ph)

11/36 (ph-c)

15/9 (ph)

18/10 (ph-c)

35/36 (ph-c)

36/37 (ph-c)

65/18 (ph-c)

68/20 (ph-c)

72/34 (ph-c)

74/10 (ph-c)

115/18 (ph-c)

117/30 (ph-c)

124/22 (ph-c)

129/14 (A ph-c)

130/18 (A ph-c)

133/22 (ph-c)

140/5 (ph-c)

140/14 (ph-c)

152/14 (A ph-c)

152/14 (ph-c)

152/34 (ph-c)

159/24 (ph-c)

163/22 (ph-c)

169/20 (A ph-c)

180/14 (ph-c)

180/36 (A ph-c)

182/18 (ph-c)

184/30 (ph-c)

197/24 (ph-c)

207/14 (ph-c)

215/16 (ph-c)

232/14 (ph-c)

233/32 (ph-c)

234/6 (ph-c)

239/45 (ph-c)

243/5 (ph-c)

247/5 (ph-c)

249/34 (ph-c)

254/5 (ph-c)

257/36 (ph-c)

261/6 (ph-c)

274/8 (ph-c)

274/24 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Northrop -suite-

... F-5 Tiger II -suite-

277/8 (ph-c)

279/8 (ph-c)

282/4 (A ph-c)

284/14 (ph-c)

285/14 (ph-c)

286/34 (ph-c)

289/5 (ph-c)

294/7 (ph-c)

294/32 (ph-c)

304/6 (ph-c)

309/22 (ph-c)

311/24 (ph-c)

312/34 (ph-c)

314/4 (ph-c)

325/44 (ph-c)

327/14 (A ph-c)

327/14 (ph-c)

333/12 (ph-c)

333/15 (ph-c)

341/24 (ph-c)

342/10 (ph-c)

355/30 (ph-c)

357/12 (ph-c)

359/14 (ph-c)

361/10 (ph-c)

361/16 (ph-c)

363/30 (A ph-c)

363/30 (ph-c)

365/30 (A ph-c)

366/8 (ph-c)

370/18 (A ph-c)

382/22 (ph-c)

F-89 Scorpion

81/12 (ph)

81/12 (ph-c)

142/46

210/8 (ph-c)

256/38 (ph-c)

329/22 (ph-c)

P-61 Black Widow

82/36 (ph)

318/6 (ph-c)

371/34 (ph-c)

RF-5 Freedom Fighter

138/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

... RF-5 Freedom Fighter -suite-

138/17 (A ph-c)

203/18 (A ph-c)

294/4 (ph-c)

RF-5 Tiger Eye

291/12 (ph-c)

T-38 Talon

4/14 (ph)

7/38 (ph)

7/38 (ph-c)

95/10 (ph-c)

105/30 (ph-c)

109/28 (A ph-c)

119/28 (ph)

125/22 (ph-c)

131/40 (A ph)

135/22 (ph-c)

153/34 (ph-c)

157/11 (ph-c)

162/10 (ph-c)

180/36 (ph-c)

206/18 (ph-c)

208/32 (A ph-c)

212/6 (ph-c)

213/36 (ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

229/47 (ph-c)

260/16 (A ph-c)

336/22 (ph-c)

341/24 (ph-c)

365/30 (ph-c)

Tacit Blue

229/21 (ph-c)

X-4 Bantam

229/47 (ph-c)

XB-35 Flying Wing

199/22 (ph)

XF-15 A Reporter

206/36 (A L ph pf)

XP-61 Black Widow

206/36 (ph)

YB-49 Flying Wing

199/22 (ph-c)

229/47 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

YC-125 Raider

107/34 (ph-c)

Panavia

Tornado

27/43 (ph)

32/17 (A ph-c)

32/17 (ph-c)

34/10 (ph)

34/10 (ph-c)

35/36 (ph)

38/30 (ph-c)

61/42 (ph-c)

62/12 (ph-c)

69/26 (A ph-c)

70/36 (ph-c)

71/30 (ph-c)

72/7 (ph)

81/32 (ph)

96/28 (ph)

96/28 (ph-c)

98/20 (ph)

98/28 (ph-c)

103/18 (ph-c)

106/12 (ph)

106/16 (ph)

116/24 (ph-c)

117/18 (ph-c)

120/24 (ph-c)

121/34 (A ph-c)

122/22 (ph)

124/17 (A ph)

126/14 (ph-c)

127/17 (ph)

130/43 (ph)

132/10 (ph)

132/36 (ph)

137/34 (ph-c)

138/7 (ph-c)

140/14 (ph-c)

141/22 (A ph-c)

145/10 (ph-c)

145/20 (ph-c)

146/8 (ph-c)

147/8 (ph-c)

168/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Panavia** -suite-

... Tornado -suite-

- 168/10 (ph-c)
- 168/16 (ph-c)
- 171/34 (ph-c)
- 180/32 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 204/16 (ph-c)
- 205/6 (ph-c)
- 208/14 (ph-c)
- 209/22 (ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 212/32 (A ph-c)
- 214/6 (ph-c)
- 215/32 (ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 224/6 (ph-c)
- 224/34 (ph-c)
- 227/15 (A ph-c)
- 232/10 (ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 237/8 (ph-c)
- 239/6 (ph-c)
- 241/8 (ph-c)
- 241/18 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 253/14 (A ph-c)
- 253/14 (ph-c)
- 258/6 (ph-c)
- 263/36 (ph-c)
- 264/4 (ph-c)
- 268/4 (ph-c)
- 268/20 (ph-c)
- 269/14 (ph-c)
- 271/34 (ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 275/5 (ph-c)
- 276/30 (A ph-c)
- 284/14 (ph-c)
- 285/4 (ph-c)
- 285/6 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Panavia** -suite-

... Tornado -suite-

- 285/14 (ph-c)
- 286/34 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 288/22 (A ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 296/10 (ph-c)
- 297/4 (ph-c)
- 302/12 (A ph-c)
- 311/6 (ph-c)
- 315/4 (ph-c)
- 317/16 (ph-c)
- 320/6 (ph-c)
- 332/4 (ph-c)
- 337/48 (ph-c)
- 338/32 (A ph-c)
- 344/12 (A ph-c)
- 348/24 (ph-c)
- 349/6 (ph-c)
- 351/36 (ph-c)
- 357/4 (ph-c)
- 372/4 (ph-c)
- 372/8 (ph-c)
- 374/8 (A ph-c)
- 384/8 (ph-c)

Percival

Jet Provost / P.64

- 179/36 (ph-c)

Pembroke / P.66

- 80/26 (ph)
- 87/30 (A ph-c)

Provost / P.56

- 14/26 (ph)
- 68/20 (ph-c)

Piaggio Douglas

PD-808

- 14/7 (ph)
- 236/8 (ph-c)
- 269/14 (ph-c)

Piaggio

P.166 Albatross

- 237/22 (ph-c)
- 268/20 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Piaggio** -suite-

P.180 Avanti

237/6 (ph-c)

269/14 (ph-c)

Piasecki

H-21 Workhorse

7/20 (A ph)

14/26 (ph)

20/12 (ph)

21/15 (ph)

22/30 (ph)

48/36 (ph)

55/18 (A ph-c)

95/19 (ph)

100/16 (ph-c)

103/8 (ph)

112/6 (ph)

120/6 (ph)

300/52 (ph-c)

325/34 (ph-c)

326/38 (ph-c)

327/38 (ph-c)

HUP Retriever

11/12 (ph)

108/40 (ph)

116/44 (ph)

118/6 (ph)

137/16 (ph-c)

305/8 (ph)

325/34 (ph-c)

YH-21 Workhorse

83/10 (ph)

Pilatus

P-2

12/10 (ph-c)

239/6 (ph-c)

P-3

12/10 (ph-c)

134/34 (ph)

PC-21

382/22 (A ph-c)

PC-6 Porter

74/30 (ph-c)

133/22 (ph)

249/9 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Pilatus** -suite-

PC-6 Turbo Porter

12/10 (ph)

197/47 (ph-c)

240/54 (ph-c)

242/8 (ph-c)

362/12 (ph-c)

369/36 (ph-c)

PC-7

64/18 (ph-c)

68/20 (ph-c)

130/10 (A ph-c)

134/34 (ph-c)

158/32 (ph-c)

160/16 (ph-c)

184/30 (ph-c)

215/24 (ph-c)

239/6 (ph-c)

239/45 (ph-c)

254/5 (ph-c)

269/34 (ph-c)

275/38 (ph-c)

297/4 (ph-c)

305/40 (A ph-c)

316/12 (ph-c)

357/12 (ph-c)

357/36 (ph-c)

362/12 (ph-c)

370/6 (ph-c)

PC-7 Mk 2 Astra

207/4 (A ph-c)

PC-9

134/34 (ph-c)

159/32 (ph-c)

242/8 (ph-c)

242/21 (ph-c)

276/4 (ph-c)

284/14 (ph-c)

302/44 (ph-c)

357/36 (ph-c)

Piper

Arrow

41/22 (ph-c)

J-4 Cub

70/30 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Piper** -suite-

L-18 Super Cub

19/36 (ph)

21/15 (ph)

34/36 (ph)

112/42 (ph)

300/52 (ph-c)

L-21 Super Cub

21/15 (ph)

34/36 (ph-c)

44/35 (ph)

109/18 (ph)

L-4 Grasshoper

17/36 (A ph)

PA-18 Super Cub

36/10 (ph)

227/34 (ph-c)

PA-22 Tripacer

129/6 (ph)

PA-23 Aztec

13/32 (ph)

25/36 (ph)

PA-24 Comanche

122/28 (ph)

PA-28 Dakota

135/18 (ph-c)

218/22 (ph-c)

219/8 (ph-c)

359/14 (ph-c)

PA-30 Twin Comanche

122/28 (ph-c)

PA-31 Navajo

26/12 (ph)

164/6 (ph-c)

207/8 (ph-c)

218/22 (ph-c)

219/8 (ph-c)

360/20 (ph-c)

PA-34 Seneca

384/30 (ph-c)

Pitts

S-2

115/18 (ph)

135/18 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Polikarpov

I-153

217/46

I-16

138/17 (ph)

249/40 (ph)

Po-2

83/42 (ph)

Potez

Potez 25

11/36 (ph)

58/14 (ph)

254/34 (ph)

Potez 390

59/12 (ph)

Potez 540

59/12 (ph)

Potez 542

140/33 (ph)

385/28 (ph)

Potez 630

262/18 (ph)

Potez 631

139/34 (ph)

213/30 (ph)

Potez 63-11

8/28 (ph)

140/33 (pf)

Praga

E-39

181/16 (ph-c)

PZL Mielec

Lim-5 / MiG-17 'Fresco'

136/22 (ph-c)

M28 Bryza

289/6 (ph-c)

296/4 (ph-c)

PZL Swidnik

W-3 Sokol

136/22 (ph-c)

289/6 (ph-c)

304/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

PZL

- PZL-104 Wilga
 - 298/36 (ph-c)
 - 303/6 (ph-c)
 - 306/14 (ph-c)
- PZL-130 Orlik
 - 136/22 (ph-c)
 - 176/34 (ph-c)
 - 261/6 (ph-c)
 - 326/12 (A ph-c)
- W-3RM Anakonda
 - 289/6 (ph-c)

Raytheon Beech Aircraft

- T-6 A Texan II
 - 325/8 (ph-c)
 - 333/15 (ph-c)
 - 336/22 (ph-c)

Reims Aviation

- F.406 Caravan II
 - 114/42 (A ph-c)
 - 216/4 (ph-c)
 - 240/54 (ph-c)
 - 314/8 (ph-c)
 - 360/20 (ph-c)

Reims Cessna

- FR-172 Rocket
 - 178/14 (ph-c)
- Reims Cessna 337 Skymaster
 - 205/14 (ph-c)

Republic

- F-105 Thunderchief
 - 10/12 (ph)
 - 16/36 (ph)
 - 16/36 (ph-c)
 - 29/32 (ph-c)
 - 31/36 (ph-c)
 - 45/11 (A ph-c)
 - 67/22 (A ph-c)
 - 91/11 (ph)
 - 97/6 (ph)
 - 116/16 (ph-c)
 - 145/32 (ph-c)
 - 157/44

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Republic** -suite-

- ... F-105 Thunderchief -suite-
 - 161/41 (ph-c)
 - 196/44 (ph)
 - 201/36 (A L ph-c)
 - 202/36 (A ph-c)
 - 205/34 (ph-c)
 - 206/30 (ph-c)
 - 238/10 (ph-c)
 - 341/24 (ph-c)
- F-84 Thunderjet
 - 6/22 (ph)
 - 14/52 (ph-c)
 - 19/6 (ph)
 - 52/35 (ph)
 - 61/18 (ph)
 - 61/35 (ph)
 - 69/14 (ph-c)
 - 71/38 (ph)
 - 80/10 (ph)
 - 88/30 (A ph)
 - 88/30 (A ph-c)
 - 92/25 (ph)
 - 103/25 (ph-c)
 - 108/8 (ph)
 - 118/40 (ph)
 - 136/34 (ph pf)
 - 144/32 (ph)
 - 176/24 (ph)
 - 180/6 (ph-c)
 - 183/36 (A pf)
 - 183/36 (A ph-c)
 - 184/12 (ph)
 - 184/38 (A ph)
 - 184/38 (A ph-c)
 - 190/7 (ph)
 - 193/30 (ph)
 - 204/10 (ph)
 - 210/8 (ph-c)
 - 215/38 (ph-c)
 - 227/34 (ph)
 - 230/30 (ph-c)
 - 240/70
 - 246/22 (ph-c)
 - 258/36 (ph)
 - 262/18 (ph)
 - 263/10 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Republic -suite-

... F-84 Thunderjet -suite-

302/46 (ph)

369/30 (ph-c)

F-84 Thunderstreak

11/11 (ph-c)

19/30 (ph pf)

27/24 (ph)

30/30 (ph)

45/18 (ph pf)

61/35 (ph)

61/42 (ph)

80/19 (ph)

82/30 (ph-c)

89/34 (ph-c)

90/34 (ph-c)

91/11 (ph)

92/38 (ph-c)

96/8 (ph)

98/8 (ph-c)

101/30 (A ph-c)

103/18 (ph)

103/25 (ph-c)

104/24 (ph-c)

114/47 (ph)

118/40 (ph-c)

128/6 (ph)

136/34 (ph-c pf)

144/32 (ph)

145/32 (ph)

146/36 (ph)

148/38 (ph)

180/6 (ph)

185/36 (A ph-c)

187/44 (ph)

189/14 (ph-c)

190/7 (ph-c)

191/12 (ph-c)

204/10 (ph)

219/16 (ph)

230/30 (ph)

246/32 (ph-c)

251/30 (ph)

262/18 (ph)

263/10 (ph-c)

272/6 (ph-c)

328/46 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Republic -suite-

... F-84 Thunderstreak -suite-

368/34 (ph-c)

369/30 (ph-c)

383/4 (ph-c)

P-47 D Razorback Thunderbolt

54/30 (ph-c)

124/40 (A ph)

159/46

189/38 (pf)

217/34 (ph)

238/34 (A ph-c)

238/46

293/38 (ph-c)

298/44 (ph)

304/44 (A ph)

318/6 (ph-c)

P-47 D Thunderbolt

14/26 (ph)

54/30 (ph-c)

75/46 (px)

87/30 (ph)

89/11 (ph)

90/11 (ph)

98/8 (ph)

121/28 (ph)

124/40 (A ph)

125/42 (A ph)

126/6 (ph)

126/44 (A L ph)

129/6 (ph)

131/6 (A ph)

134/40 (ph pf)

179/14 (ph)

180/6 (ph)

188/36 (ph pf)

189/38 (pf)

189/46 (ph)

192/36 (A ph pf)

193/30 (ph)

202/46

204/10 (ph)

217/34 (ph)

218/46

230/30 (ph)

238/34 (A ph-c)

246/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

... P-47 D Thunderbolt -suite-

254/34 (ph)

293/38 (ph)

318/6 (ph-c)

334/30 (ph)

359/38 (ph-c)

P-47 G Razorback Thunderbolt

75/12 (ph-c)

P-47 N Thunderbolt

238/34 (pf)

357/42 (ph)

RF-84 Thunderflash

6/32 (ph-c)

13/12 (ph)

18/28 (ph)

52/35 (ph)

61/18 (ph)

92/25 (ph)

96/8 (ph)

101/30 (A ph-c)

108/8 (ph)

145/32 (ph-c)

146/36 (ph)

154/24 (ph-c)

166/36 (ph)

168/16 (ph)

176/24 (ph)

184/12 (ph)

215/38 (ph)

216/38 (ph)

231/32 (ph)

314/38 (ph)

385/28 (ph-c)

XF-91 Thunderceptor

54/12 (A ph)

YF-105 Thunderchief

162/33 (ph)

201/36 (A L ph)

229/47 (ph-c)

Robin

D-140 Abeille

55/8 (ph)

173/36 (ph-c)

226/32 (ph-c)

237/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Robin -suite-

... D-140 Abeille -suite-

370/6 (ph-c)

HR100

133/33 (ph-c)

Robinson

R-44

298/36 (ph-c)

RoCAF

KT-1

277/8 (ph-c)

Rockwell International DASA

X-31 A EFM

199/14 (ph-c)

229/47 (ph-c)

Rockwell

B-1 Lancer

105/32 (ph)

118/32 (ph-c)

131/13 (ph)

142/24 (ph-c)

148/16 (ph-c)

153/34 (ph-c)

165/12 (ph-c)

184/20 (A ph-c)

199/22 (ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

229/47 (ph-c)

246/11 (ph-c)

255/4 (ph-c)

257/30 (A ph-c)

276/12 (ph-c)

280/6 (ph-c)

287/6 (ph-c)

323/6 (ph-c)

333/15 (ph-c)

339/22 (A ph-c)

346/14 (ph-c)

350/5 (ph-c)

363/20 (ph-c)

C-39 Sabreliner

362/4 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Rockwell** -suite-

Sabreliner

350/32 (ph-c)

Sabreliner 40

190/24 (ph-c)

Turbo Commander

366/12 (ph-c)

Royal Aircraft Factory

SE.5

83/42 (ph)

Ryan

BQM-34 Firebee I

28/42 (ph-c)

FR-1 Fireball

310/38 (A ph pf px)

311/38 (A ph pf)

PT-22 Recruit

371/34 (ph)

VZ-II Vertifan

100/16 (ph)

X-13 Vertijet

229/47 (ph-c)

XF2R-1 Dark Shark

312/38 (A ph pf)

XFR-1 Fireball

310/38 (A ph-c pf)

XFR-4 Fireball

312/38 (ph)

XV-5 A Vertifan

100/16 (ph)

Saab

MFI-15 Safari

292/22 (ph-c)

MFI-17 Supporter

208/14 (ph-c)

Mushshak / MFI-17 Supporter

226/12 (ph-c)

316/12 (ph-c)

Saab 105

1/33 (ph-c)

24/36 (ph-c)

35/36 (ph)

36/10 (ph-c)

237/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Saab** -suite-

... Saab 105 -suite-

263/4 (ph-c)

301/22 (ph-c)

357/4 (ph-c)

362/12 (ph-c)

Saab 17

123/34 (ph)

Saab 21

123/34 (ph)

Saab 29 Tunnan

24/36 (ph)

30/46 (ph)

30/46 (ph pl px)

73/14 (ph)

123/34 (ph)

Saab 32 Lansen

94/32 (ph-c)

123/34 (ph-c)

348/36 (A ph)

348/36 (A ph-c)

349/34 (A ph-c)

349/34 (ph-c)

350/40 (A ph-c)

Saab 35 Draken

3/5 (ph)

41/22 (ph)

41/22 (ph-c)

68/32 (A ph-c)

94/32 (ph-c)

98/28 (ph-c)

117/18 (ph-c)

131/22 (ph)

131/22 (ph-c)

143/20 (A ph-c)

143/20 (ph-c)

168/16 (ph-c)

184/12 (A ph-c)

218/22 (ph-c)

226/10 (ph-c)

251/5 (ph-c)

274/36 (ph-c)

301/22 (A ph-c)

312/34 (A ph-c)

372/8 (ph-c)

Saab 37 Viggen

32/17 (A ph)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Saab** -suite-

... Saab 37 Viggen -suite-
 68/32 (A ph-c)
 94/32 (ph-c)
 94/42 (A ph-c)
 95/37 (A ph px)
 95/37 (A ph-c px)
 96/36 (A ph)
 96/36 (A ph-c pl)
 123/34 (A ph-c)
 214/6 (ph-c)
 226/10 (ph-c)
 274/36 (ph-c)
 290/30 (ph-c)
 297/4 (ph-c)
 298/6 (ph-c)
 316/24 (A ph-c)
 316/24 (ph-c)

Saab 50 Safir

94/32 (ph-c)

Saab 91 Safir

36/10 (ph-c)
 36/46 (ph px)
 41/22 (ph)
 62/18 (ph-c)
 150/8 (ph-c)

Sk 60

94/32 (ph-c)
 274/36 (ph-c)

Sagem

SDTI

302/4 (ph-c)
 376/42 (ph-c)

Salmson

Salmson 2A2

385/28 (ph)

Samsung Lockheed Martin

KTX-2

247/34 (pf)

Savoia

S.79 Sparviero

69/38 (ph)
 88/34 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Savoia** -suite-

... S.79 Sparviero -suite-
 103/18 (ph)
 181/38 (A ph)
 S.81
 69/38 (ph)
 S.82
 88/34 (ph)
 103/18 (ph)
 228/38 (ph)
 249/40 (ph)
 S.84
 103/18 (ph)

Schempp Hirth

Cirrus

226/32 (ph-c)

Schweizer

SA 2-37A

309/22 (ph-c)

Scottish Aviation

Bulldog

68/20 (ph-c)
 78/32 (ph)
 124/12 (ph)
 231/12 (ph-c)
 233/17 (ph-c)
 270/9 (ph-c)

Seabird Aviation Australia

SB7L-360 Seeker

347/40 (ph-c)

SEPECAT

Jaguar [version à détailler]

14/7 (ph)
 92/38 (ph)
 250/11 (A L ph-c)

Jaguar A

3/5 (ph)
 13/4 (ph-c)
 16/6 (ph)
 19/24 (ph)
 22/10 (ph-c)
 22/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar A -suite-

- 30/26 (ph)
- 32/17 (A ph)
- 33/20 (ph)
- 40/36 (ph)
- 42/11 (A L ph-c)
- 52/10 (A ph-c)
- 56/22 (ph-c)
- 56/26 (A ph-c)
- 60/20 (ph-c)
- 61/34 (ph)
- 61/35 (ph-c)
- 65/6 (ph)
- 65/18 (ph-c)
- 67/6 (ph)
- 70/12 (A ph-c)
- 70/48 (ph px)
- 73/48
- 78/12 (ph)
- 79/6 (ph-c)
- 81/34 (ph-c)
- 82/30 (ph-c)
- 83/18 (ph-c)
- 92/7 (ph)
- 94/18 (ph-c)
- 98/28 (ph-c)
- 101/9 (ph-c)
- 107/44 (ph)
- 109/36 (ph)
- 111/28 (ph-c)
- 117/18 (ph-c)
- 122/15 (ph-c)
- 127/8 (ph-c)
- 127/40 (ph)
- 128/36 (ph)
- 130/14 (ph-c)
- 131/14 (ph-c)
- 132/12 (ph-c)
- 133/18 (ph-c)
- 136/8 (ph-c)
- 136/10 (A ph-c)
- 137/34 (ph-c)
- 140/8 (A ph-c)
- 143/8 (ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 146/8 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar A -suite-

- 149/8 (ph-c)
- 155/8 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 162/6 (A ph-c)
- 165/42 (A ph-c)
- 171/34 (ph-c)
- 176/6 (A ph-c)
- 180/6 (ph-c)
- 185/6 (ph-c)
- 186/14 (ph-c)
- 187/30 (ph-c)
- 190/7 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 196/8 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 204/32 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 210/12 (A ph-c)
- 211/6 (ph-c)
- 211/24 (A ph-c)
- 215/10 (ph-c)
- 219/22 (ph-c)
- 227/4 (ph-c)
- 236/22 (ph-c)
- 238/4 (ph-c)
- 240/12 (ph)
- 240/20 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 252/30 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 256/14 (ph-c)
- 260/6 (ph-c)
- 263/10 (ph-c)
- 278/6 (A ph-c)
- 278/14 (A ph-c)
- 278/18 (A ph-c)
- 278/28 (A ph-c)
- 278/36 (A ph-c)
- 279/45 (ph-c)
- 288/32 (ph-c)
- 296/24 (A ph-c)
- 298/6 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar A -suite-

- 301/38 (ph-c)
- 306/30 (ph-c)
- 311/8 (ph-c)
- 323/32 (A ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 352/36 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)

Jaguar ACT

- 250/11 (ph-c)

Jaguar B

- 189/22 (ph-c)

Jaguar E

- 22/36 (ph-c)
- 32/17 (ph)
- 33/20 (ph)
- 42/11 (A L ph-c)
- 52/10 (A ph-c)
- 56/22 (ph)
- 56/26 (ph-c)
- 61/34 (ph)
- 70/12 (A ph-c)
- 81/34 (ph)
- 98/28 (ph)
- 121/14 (ph-c)
- 136/8 (ph-c)
- 136/10 (A ph-c)
- 137/34 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 162/6 (ph-c)
- 176/6 (A ph-c)
- 180/6 (ph-c)
- 186/14 (ph-c)
- 190/7 (ph-c)
- 197/5 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 209/6 (ph-c)
- 210/12 (ph-c)
- 237/22 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 258/4 (ph-c)
- 273/9 (ph-c)
- 275/4 (ph-c)
- 278/6 (A ph-c)
- 278/14 (A ph-c)
- 278/18 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar E -suite-

- 278/36 (A ph-c)
- 284/5 (ph-c)
- 296/24 (A ph-c)
- 323/32 (ph-c)
- 383/4 (ph-c)

Jaguar GR.1

- 1/18 (ph-c)
- 23/10 (ph-c)
- 65/18 (ph-c)
- 98/28 (ph-c)
- 117/18 (ph)
- 120/24 (ph-c)
- 144/11 (ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 153/8 (ph-c)
- 160/24 (ph-c)
- 172/22 (A ph-c)
- 203/8 (A ph-c)
- 224/6 (ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 242/42 (ph-c)
- 246/32 (ph-c)
- 246/36 (ph-c)
- 250/11 (A L ph-c)

Jaguar GR.3

- 239/6 (ph-c)
- 250/30 (A ph-c)
- 298/6 (ph-c)
- 299/32 (A ph-c)
- 328/4 (ph-c)
- 347/24 (A ph-c)

Jaguar GR.4

- 265/8 (ph-c)

Jaguar IM

- 249/20 (ph-c)

Jaguar IS

- 249/20 (ph-c)
- 250/6 (ph-c)

Jaguar M

- 26/20 (ph)
- 55/30 (A ph-c)
- 259/12 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)

Jaguar S

- 189/22 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SEPECAT -suite-</p> <p>... Jaguar S -suite-</p> <p>349/20 (ph-c)</p> <p>Jaguar T.2</p> <p>172/22 (A ph-c)</p> <p>250/11 (A L ph-c)</p> <p>Jaguar T.4</p> <p>258/6 (ph-c)</p> <p>299/32 (A ph-c)</p> <p>Shaanxi Aircraft</p> <p>Y-8 / An-12 'Cub'</p> <p>336/10 (ph-c)</p> <p>337/6 (ph-c)</p> <p>Shenyang Aircraft</p> <p>J-11 / Su-27SK 'Flanker'</p> <p>335/6 (A ph-c)</p> <p>336/10 (ph-c)</p> <p>343/48 (ph-c)</p> <p>J-8 'Finback'</p> <p>247/34 (ph-c)</p> <p>271/34 (ph-c)</p> <p>336/10 (ph-c)</p> <p>337/6 (ph-c)</p> <p>Short</p> <p>Belfast / SC.5</p> <p>346/6 (ph-c)</p> <p>Bermuda</p> <p>13/32 (ph)</p> <p>C-23 Sherpa</p> <p>97/38 (ph-c)</p> <p>116/24 (ph)</p> <p>229/21 (ph-c)</p> <p>305/30 (ph-c)</p> <p>Scylla / Short 318</p> <p>265/45 (ph)</p> <p>Stirling / Short 29</p> <p>364/36 (ph-c)</p> <p>Sunderland / Short 25</p> <p>6/38 (ph)</p> <p>46/26 (A ph)</p> <p>47/10 (ph)</p> <p>48/11 (A ph)</p> <p>60/32 (ph)</p> <p>62/28 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Short -suite-</p> <p>... Sunderland / Short 25 -suite-</p> <p>88/10 (ph-c)</p> <p>305/8 (ph)</p> <p>Tucano / Short 312</p> <p>231/12 (A ph-c)</p> <p>233/17 (ph-c)</p> <p>369/6 (ph-c)</p> <p>SIAI Marchetti</p> <p>S.208</p> <p>127/17 (ph)</p> <p>260/24 (ph-c)</p> <p>269/14 (ph-c)</p> <p>279/9 (ph-c)</p> <p>S.211</p> <p>105/32 (ph)</p> <p>328/10 (ph-c)</p> <p>SF.260</p> <p>1/33 (ph-c)</p> <p>65/34 (ph-c)</p> <p>80/38 (A ph-c)</p> <p>100/14 (ph-c)</p> <p>135/6 (ph-c)</p> <p>174/6 (ph-c)</p> <p>178/14 (ph-c)</p> <p>180/22 (ph-c)</p> <p>251/6 (ph-c)</p> <p>254/32 (ph-c)</p> <p>257/6 (A ph-c)</p> <p>260/16 (ph-c)</p> <p>269/14 (ph-c)</p> <p>294/22 (ph-c)</p> <p>328/10 (ph-c)</p> <p>349/30 (ph-c)</p> <p>357/36 (ph-c)</p> <p>365/7 (A ph-c)</p> <p>368/4 (ph-c)</p> <p>372/4 (ph-c)</p> <p>SM.1019</p> <p>34/36 (ph)</p> <p>35/17 (ph)</p> <p>Siebel</p> <p>Si 204</p> <p>190/38 (ph)</p> <p>354/36 (ph)</p>
--	---

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Sikorsky

AUH-16 / S-76

328/10 (ph-c)

CH-124 Sea King

57/14 (ph-c)

111/18 (ph)

261/12 (A ph-c)

H-19 Chickasaw

20/12 (ph)

44/35 (ph)

92/38 (ph)

95/19 (ph)

111/6 (ph)

114/48 (A ph)

121/28 (ph)

142/38 (ph pf)

193/30 (ph)

269/22 (ph-c)

296/30 (ph)

300/52 (ph-c)

326/38 (ph)

329/34 (ph)

329/44 (A ph-c)

336/36 (ph)

H-3 Jolly Green Giant

78/22 (ph-c)

101/17 (ph)

106/35 (ph)

116/16 (ph)

126/30 (ph)

153/34 (ph-c)

H-3 Pelican

73/30 (A ph-c)

230/14 (ph-c)

236/8 (ph-c)

268/20 (ph-c)

332/4 (ph-c)

349/5 (ph-c)

372/34 (ph-c)

H-34 Choctaw

18/28 (ph)

45/16 (ph)

92/38 (ph)

113/6 (ph)

148/22 (ph-c)

172/46 (ph-c)

218/8 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sikorsky** -suite-

... H-34 Choctaw -suite-

300/28 (ph)

326/38 (ph-c)

360/11 (ph-c)

H-5 Dragonfly

267/6 (ph-c)

H-53 Pave Low III

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

333/15 (ph-c)

353/34 (A ph-c)

H-53 Sea Stallion

20/9 (ph-c)

113/38 (ph)

161/8 (ph-c)

162/18 (A ph-c)

185/12 (ph-c)

201/30 (ph-c)

210/20 (ph-c)

223/54 (ph-c)

241/30 (ph-c)

276/20 (A ph-c)

320/32 (ph-c)

321/14 (ph-c)

327/4 (ph-c)

369/36 (ph-c)

H-53 Stallion

235/12 (ph-c)

320/32 (ph-c)

363/20 (ph-c)

H-53 Super Jolly Green Giant

12/36 (ph)

97/6 (ph-c)

101/17 (ph-c)

172/30 (ph)

172/30 (ph-c)

269/4 (ph-c)

H-53 Super Stallion

313/32 (ph-c)

H-54 Skycrane

141/40 (A ph-c)

330/10 (ph-c)

H-60 Black Hawk

140/18 (ph-c)

146/8 (ph-c)

166/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Sikorsky -suite-

... H-60 Black Hawk -suite-

172/38 (ph-c)

174/6 (ph-c)

217/4 (ph-c)

256/8 (ph-c)

261/36 (ph-c)

269/4 (ph-c)

277/8 (ph-c)

282/32 (ph-c)

287/24 (ph-c)

304/36 (ph-c)

305/30 (ph-c)

316/6 (ph-c)

356/6 (ph-c)

369/36 (ph-c)

384/30 (ph-c)

385/10 (ph-c)

H-60 Jayhawk

293/32 (ph-c)

H-60 Pave Hawk

154/34 (A ph-c)

229/5 (ph-c)

229/21 (ph-c)

276/12 (ph-c)

285/20 (A ph-c)

333/15 (ph-c)

352/14 (A ph-c)

354/4 (ph-c)

375/14 (A ph-c)

379/30 (ph-c)

H-60 Sea Hawk

183/16 (A ph-c)

185/12 (ph-c)

209/30 (ph-c)

216/24 (ph-c)

235/12 (ph-c)

243/14 (ph-c)

272/30 (ph-c)

283/4 (ph-c)

294/32 (ph-c)

297/30 (ph-c)

313/10 (A ph-c)

320/32 (ph-c)

322/16 (ph-c)

322/30 (ph-c)

342/10 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Sikorsky -suite-

... H-60 Sea Hawk -suite-

357/22 (ph-c)

360/48 (ph-c)

369/36 (ph-c)

HRS Chickasaw

122/28 (ph-c)

320/32 (ph)

HUS Seahorse

145/4 (ph-c)

S-51

19/36 (ph)

55/18 (ph)

142/38 (ph pf)

179/36 (ph-c)

308/47 (ph)

325/34 (ph)

S-55

19/36 (ph)

21/15 (ph)

56/14 (ph)

114/48 (A ph)

116/30 (ph)

325/34 (ph)

329/34 (ph-c)

S-58

258/10 (ph)

273/30 (ph-c)

309/14 (ph-c)

368/34 (ph)

S-61 Sea King

68/20 (ph-c)

158/18 (ph-c)

178/32 (ph-c)

239/14 (ph-c)

S-65

73/14 (ph)

357/12 (ph-c)

S-70

147/8 (ph-c)

153/14 (ph-c)

159/32 (ph-c)

206/14 (ph-c)

216/16 (ph-c)

242/21 (ph-c)

265/12 (ph-c)

284/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Sikorsky -suite-

... S-70 -suite-

- 287/24 (ph-c)
- 297/4 (ph-c)
- 309/14 (A ph-c)
- 313/32 (ph-c)
- 337/6 (ph-c)
- 357/12 (ph-c)
- 362/12 (ph-c)
- 369/36 (ph-c)

S-76

- 78/32 (ph-c)
- 228/22 (ph-c)
- 230/14 (ph-c)
- 296/30 (L ph-c)
- 384/4 (A ph-c)

S-92

- 296/6 (ph-c)

SH-3 Sea King

- 105/14 (ph)
- 106/35 (ph)
- 112/38 (ph-c)
- 113/15 (ph-c)
- 113/38 (ph-c)
- 122/28 (ph-c)
- 123/16 (ph)
- 123/16 (ph-c)
- 124/18 (ph)
- 136/6 (ph-c)
- 138/22 (ph-c)
- 144/20 (ph-c)
- 158/22 (ph-c)
- 163/22 (ph-c)
- 166/8 (ph-c)
- 167/24 (ph-c)
- 176/45
- 183/24 (ph-c)
- 185/12 (ph-c)
- 244/10 (ph-c)
- 245/30 (A ph-c)
- 254/24 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 284/24 (ph-c)
- 304/32 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 317/22 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Sikorsky -suite-

... SH-3 Sea King -suite-

- 321/36 (ph-c)
- 369/36 (ph-c)

SIPA

SIPA 10

- 89/11 (ph)

SIPA 11

- 136/34 (pf)

SIPA 111

- 277/38 (ph-c)

Slingsby

T.3 Firefly

- 229/21 (ph-c)

T.67 Firefly

- 124/12 (ph)
- 231/12 (ph-c)
- 301/14 (ph-c)
- 309/22 (ph-c)

SNCAC

Cormoran / NC 211

- 90/11 (ph)

Martinet / NC 701 / Siebel 204

- 8/20 (ph)
- 9/34 (ph)
- 90/11 (ph)
- 90/34 (ph)
- 207/8 (ph)
- 322/36 (ph)
- 323/36 (ph)
- 332/38 (ph)
- 337/54 (ph)
- 357/42 (ph)

Martinet / NC 702

- 90/34 (ph)
- 102/16 (ph)

NC 1071

- 289/47 (ph)

NC 900 / Fw 190

- 89/11 (ph)
- 158/38 (ph)
- 286/6 (ph)

Norvigie / NC 856

- 21/15 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAC** -suite-

... Norvигie / NC 856 -suite-
44/35 (ph)
90/34 (ph)

SNCAN

Frégate / Nord 262
14/28 (ph)
17/8 (ph-c)
26/12 (ph)
36/5 (ph)
36/22 (ph)
40/11 (ph-c)
40/16 (A ph)
56/39 (A ph-c)
89/42 (ph)
90/42 (ph)
94/35 (ph-c)
113/26 (ph-c)
135/43 (ph-c)
148/22 (ph-c)
191/12 (ph-c)
192/30 (ph-c)
200/18 (ph-c)
200/36 (ph-c)
207/8 (ph-c)
218/8 (ph-c)
235/18 (ph-c)
240/40 (ph-c)
264/12 (ph-c)
267/14 (ph-c)
300/8 (ph-c)
309/5 (ph-c)
309/6 (ph-c)
316/44 (ph-c)
320/14 (A ph-c)
357/4 (ph-c)
360/20 (ph-c)
365/4 (A ph-c)
370/6 (ph-c)
Noralpha / Ramier / Nord 1101
36/22 (ph)
164/6 (ph-c)
207/8 (ph)
Noratlas / Nord 2501
1/9 (ph)
1/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noratlas / Nord 2501 -suite-
1/46 (ph)
2/46 (px)
2/48 (A ph)
7/26 (ph)
10/22 (ph)
13/32 (ph-c)
14/28 (ph)
16/42 (ph-c)
22/42 (ph-c)
25/36 (ph)
49/19 (A ph-c)
66/30 (ph-c)
75/19 (A ph-c)
87/42 (A ph-c)
90/42 (ph)
94/35 (ph-c)
96/8 (ph)
109/18 (ph-c)
111/6 (ph)
114/6 (ph)
122/10 (ph)
130/22 (ph-c)
133/36 (ph-c)
135/16 (ph-c)
185/36 (ph-c)
186/6 (ph-c)
191/12 (ph-c)
193/6 (ph-c)
213/20 (ph)
218/8 (ph-c)
240/12 (ph)
254/34 (ph-c)
269/22 (ph)
300/28 (ph-c)
314/8 (ph)
336/42 (ph)
360/11 (ph-c)
360/20 (ph-c)
369/22 (ph-c)
369/30 (ph-c)
383/34 (ph-c)
Noratlas / Nord 2504
26/12 (ph)
53/34 (ph)
115/15

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCAN -suite-</p> <p>... Noratlas / Nord 2504 -suite-</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>116/30 (ph-c)</p> <p>118/6 (ph)</p> <p>119/17 (A ph)</p> <p>192/30 (ph-c)</p> <p>Nord 2000</p> <p>207/8 (ph)</p> <p>Nord 2200</p> <p>34/20 (ph)</p> <p>Nord 3202</p> <p>18/34 (ph-c)</p> <p>83/42 (ph-c)</p> <p>112/42 (ph)</p> <p>114/47 (ph)</p> <p>148/22 (ph-c)</p> <p>275/38 (ph-c)</p> <p>Nord 3400</p> <p>21/15 (ph)</p> <p>95/19 (ph)</p> <p>99/10 (ph)</p> <p>102/16 (ph)</p> <p>114/22 (ph)</p> <p>300/52 (ph-c)</p> <p>Nord 500</p> <p>295/52 (ph-c)</p> <p>Noréclair / Nord 1500</p> <p>116/30 (ph)</p> <p>Noroit / Nord 1402</p> <p>5/8 (A L ph)</p> <p>48/11 (ph)</p> <p>62/28 (ph)</p> <p>305/8 (ph)</p> <p>331/40 (A ph)</p> <p>Pingouin / Nord 1000</p> <p>90/11 (ph)</p> <p>190/38 (ph)</p> <p>Pingouin II / Nord 1002</p> <p>9/34 (ph)</p> <p>207/8 (ph)</p> <p>322/36 (ph)</p> <p>SNCASE / Sud Aviation</p> <p>Alouette II</p> <p>1/10 (ph)</p> <p>2/11 (L ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCASE / Sud Aviation -suite-</p> <p>... Alouette II -suite-</p> <p>7/26 (ph)</p> <p>13/32 (ph)</p> <p>18/34 (ph-c)</p> <p>19/10 (A ph-c)</p> <p>20/12 (ph-c)</p> <p>22/30 (ph)</p> <p>22/42 (ph)</p> <p>23/36 (ph)</p> <p>26/12 (ph)</p> <p>26/32 (ph)</p> <p>28/5 (ph)</p> <p>32/8 (ph)</p> <p>34/18 (ph)</p> <p>40/38 (A ph-c)</p> <p>44/35 (ph-c)</p> <p>62/28 (ph-c)</p> <p>73/14 (ph)</p> <p>95/19 (ph)</p> <p>99/10 (ph-c)</p> <p>100/24 (ph-c)</p> <p>109/18 (ph)</p> <p>109/18 (ph-c)</p> <p>113/26 (ph-c)</p> <p>114/22 (ph-c)</p> <p>116/30 (ph-c)</p> <p>128/33 (ph)</p> <p>129/6 (ph)</p> <p>131/36 (ph)</p> <p>133/11 (ph-c)</p> <p>134/34 (ph)</p> <p>137/16 (ph-c)</p> <p>148/22 (ph-c)</p> <p>174/6 (ph-c)</p> <p>176/16 (ph-c)</p> <p>185/36 (ph)</p> <p>187/6 (ph-c)</p> <p>228/16 (ph-c)</p> <p>229/47 (ph)</p> <p>236/14 (ph-c)</p> <p>236/43 (ph-c)</p> <p>249/9 (ph-c)</p> <p>275/38 (ph-c)</p> <p>300/28 (ph-c)</p> <p>300/52 (ph-c)</p> <p>305/8 (ph-c)</p>
---	--

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE / Sud Aviation](#) -suite-

... Alouette II -suite-

- 314/8 (ph-c)
- 323/36 (ph)
- 328/34 (ph-c)
- 360/11 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 365/10 (ph)
- 377/34 (ph)

[SNCASE](#)

Aquilon

- 3/42 (pl)
- 4/8 (ph)
- 5/22 (A ph)
- 9/34 (ph)
- 11/12 (A L ph-c)
- 14/26 (ph)
- 92/38 (ph)
- 116/44 (ph)
- 118/18 (ph)
- 222/14 (ph)
- 246/22 (ph)
- 329/34 (ph-c)
- 330/38 (ph)
- 333/52 (ph)

Baroudeur / SE 5000

- 8/10 (ph)
- 102/16 (ph-c)
- 361/9 (ph)

Caravelle

- 2/10 (ph)
- 13/32 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 190/14 (ph-c)
- 208/44 (ph-c)
- 232/4 (A ph-c)
- 360/20 (ph-c)

Durandal / SE 212

- 361/9 (ph)

Grognard I / SE 2410

- 95/23 (A ph pl px)

Grognard II / SE 2415

- 95/23 (A ph pl px)

Languedoc / SE 161

- 10/22 (ph)
- 119/44 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE](#) -suite-

... Languedoc / SE 161 -suite-

- 158/38 (ph)

Mistral / SE 535

- 41/46 (px)
- 42/46 (ph)
- 77/31 (ph)
- 131/42 (ph)
- 155/10 (ph)
- 158/38 (ph-c)
- 179/14 (ph)
- 193/16 (ph)
- 254/34 (ph)
- 263/10 (ph)
- 277/14 (ph)
- 285/36 (ph-c)
- 286/6 (ph)
- 320/40 (A ph-c)
- 334/30 (A ph-c)
- 337/54 (A ph-c)
- 339/40 (A ph-c)
- 345/20 (ph)
- 375/6 (ph-c)

SE 200

- 47/10 (ph)

Vampire FB.5

- 37/35 (ph)
- 77/31 (ph-c)
- 88/10 (ph)

[SNCASO](#)

Bretagne / SO 30

- 90/25 (ph-c)
- 92/38 (ph)
- 207/8 (ph-c)
- 322/36 (ph-c)

Corse 2 / SO 95

- 10/22 (ph)
- 10/51 (ph)
- 88/10 (ph-c)
- 323/36 (ph)

Djinn / SO 1221

- 18/34 (ph)
- 21/15 (ph)
- 95/19 (ph)
- 99/10 (ph)
- 109/18 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASO** -suite-

... Djinn / SO 1221 -suite-

114/22 (ph)

229/47 (ph)

300/52 (ph)

Espadon / SO 6020

100/4 (A ph pl px)

102/16 (ph)

Espadon / SO 6021

101/12 (A ph pl)

Espadon / SO 6025

101/12 (A ph pl)

Espadon / SO 6026

100/4 (ph)

101/12 (A ph pl)

SO 90

90/11 (ph)

SOM 1

90/11 (ph)

Trident I / SO 9000

102/16 (ph)

158/38 (ph)

Triton / SO 6000

5/22 (ph)

89/11 (ph)

194/32 (ph)

Vautour II / SO 4050

2/10

2/34 (A ph-c)

2/34 (ph)

11/10 (ph)

26/43 (ph)

28/21 (ph)

92/38 (ph)

115/6 (ph)

130/22 (ph)

130/22 (ph-c)

133/33 (ph-c)

133/36 (ph-c)

151/24 (ph)

158/38 (ph-c)

192/6 (ph)

193/6 (ph-c)

194/32 (ph)

230/8 (ph-c)

234/21 (ph-c)

240/12 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASO** -suite-

... Vautour II / SO 4050 -suite-

281/36 (A ph-c)

285/36 (A ph-c)

285/36 (ph-c)

286/6 (ph)

305/4 (ph-c)

341/40 (ph)

346/36 (A L ph pf px)

346/36 (A L ph-c pf px)

359/38 (A ph-c)

359/38 (ph-c)

360/11 (ph-c)

360/20 (ph-c)

369/30 (ph-c)

375/6 (A ph-c)

375/6 (ph-c)

SNECMA

Coléoptère / C.450

295/52 (ph-c)

Socata

Rallye 100

26/12 (ph-c)

Rallye 180

185/36 (ph-c)

Rallye 235

114/42 (ph)

186/6 (ph-c)

220/4 (ph-c)

368/14 (ph-c)

Rallye 'Guerrier'

34/22 (ph)

233/7 (ph-c)

243/32 (ph-c)

ST-60 Rallye

113/26 (ph)

TB-10 Tobago

369/6 (ph-c)

TB-30 Epsilon

16/10 (ph)

32/17 (A ph)

34/10 (ph)

71/52 (ph-c)

107/29 (A ph-c)

117/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Socata](#) -suite-

- ... TB-30 Epsilon -suite-
 - 128/42 (A ph-c)
 - 166/45 (ph-c)
 - 170/10 (A ph-c)
 - 193/22 (ph-c)
 - 196/36 (A ph-c)
 - 200/18 (ph-c)
 - 205/14 (ph-c)
 - 211/5 (ph-c)
 - 239/20 (ph-c)
 - 240/20 (ph-c)
 - 251/4 (ph-c)
 - 315/6 (A ph-c)
 - 347/6 (ph-c)
 - 360/32 (ph-c)
 - 369/22 (ph-c)
 - 380/4 (ph-c)

TBM-700

- 197/5 (ph-c)
- 201/20 (ph-c)
- 261/4 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 364/20 (ph-c)

[Soko](#)

G-2 Galeb

- 132/22 (ph)
- 339/6 (ph-c)

G-4 Super Galeb

- 100/22 (ph-c)
- 132/22 (ph-c)
- 142/4 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)

J-1 Jastreb

- 100/22 (ph-c)
- 132/22 (ph-c)

J-22 Orao

- 100/22 (ph-c)
- 132/22 (ph-c)
- 252/8 (ph-c)

[Soukhoï](#)

Su-15 'Flagon'

- 186/24 (ph-c)
- 254/10 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Soukhoï](#) -suite-

- Su-17 'Fitter'
 - 222/22 (ph-c)
 - 227/44 (ph-c)
- Su-22 'Fitter'
 - 30/42 (A ph-c)
 - 30/42 (ph-c)
 - 63/34 (ph)
 - 134/16 (ph)
 - 136/22 (ph-c)
 - 139/24 (A ph-c)
 - 141/14 (ph-c)
 - 150/24 (ph-c)
 - 168/16 (ph-c)
 - 168/30 (ph-c)
 - 169/12 (ph-c)
 - 181/16 (ph-c)
 - 189/32 (ph-c)
 - 248/10 (ph-c)
 - 248/16 (ph-c)
 - 251/22 (ph-c)
 - 252/30 (A ph-c)
 - 263/5 (ph-c)
 - 265/8 (ph-c)
 - 271/36 (ph-c)
 - 310/14 (ph-c)
 - 321/6 (ph-c)
 - 322/4 (ph-c)
 - 339/6 (ph-c)
 - 379/40 (ph-c)
 - 384/8 (ph-c)
- Su-24 'Fencer'
 - 128/15 (ph-c)
 - 207/22 (ph-c)
 - 212/22 (A ph-c)
 - 212/22 (ph-c)
 - 222/22 (ph-c)
 - 279/4 (ph-c)
 - 286/22 (ph-c)
 - 288/4 (ph-c)
 - 359/8 (ph-c)
- Su-25 'Frogfoot'
 - 128/22 (A ph-c)
 - 134/16 (ph-c)
 - 150/24 (ph-c)
 - 168/8 (ph-c)
 - 181/16 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

... Su-25 'Frogfoot' -suite-

- 189/32 (ph-c)
- 207/22 (ph-c)
- 227/44 (ph-c)
- 279/4 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 288/4 (ph-c)
- 288/32 (ph-c)
- 296/36 (ph-c)
- 310/14 (ph-c)
- 313/22 (ph-c)
- 314/14 (ph-c)
- 322/12 (ph-c)
- 359/8 (ph-c)
- 379/40 (ph-c)

Su-27 'Flanker'

- 121/16 (A ph)
- 128/22 (A ph-c)
- 157/30 (ph-c)
- 167/34 (ph-c)
- 168/8 (ph-c)
- 176/34 (ph-c)
- 186/24 (ph-c)
- 206/46
- 207/22 (ph-c)
- 214/6 (ph-c)
- 222/22 (ph-c)
- 230/8 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 247/34 (ph-c)
- 251/10 (ph-c)
- 251/38 (ph-c)
- 254/10 (ph-c)
- 270/24 (A ph-c px)
- 270/24 (ph-c)
- 279/4 (ph-c)
- 286/22 (ph-c)
- 288/4 (ph-c)
- 316/12 (ph-c)
- 320/10 (ph-c)
- 323/6 (ph-c)
- 335/6 (A ph-c)
- 337/6 (ph-c)
- 343/40 (ph-c)
- 343/48 (A ph-c)
- 343/48 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

... Su-27 'Flanker' -suite-

- 355/30 (ph-c)

Su-30 'Flanker'

- 206/13 (ph-c)
- 215/6 (ph-c)
- 226/6 (ph-c)
- 247/5 (ph-c)
- 248/4 (A ph-c)
- 249/20 (ph-c)
- 250/6 (ph-c)
- 251/10 (ph-c)
- 254/10 (ph-c)
- 259/12 (ph-c)
- 264/34 (ph-c)
- 270/24 (ph-c)
- 272/5 (ph-c)
- 321/22 (A ph-c)
- 335/6 (A ph-c)
- 343/40 (ph-c)
- 343/48 (ph-c)
- 355/30 (ph-c)
- 367/8 (ph-c)
- 378/12 (ph-c)
- 382/6 (ph-c)

Su-32 'Fullback'

- 223/4 (ph-c)
- 367/8 (ph-c)

Su-33 'Flanker'

- 251/10 (ph-c)
- 264/34 (ph-c)
- 343/48 (ph-c)

Su-34 'Fullback'

- 343/40 (A ph-c)

Su-35 'Flanker'

- 199/14 (ph-c)
- 206/13 (ph-c)
- 271/34 (ph-c)
- 277/8 (ph-c)
- 343/40 (A)
- 343/40 (A ph-c)
- 367/8 (ph-c)

Su-37 'Flanker'

- 215/6 (ph-c)
- 223/4 (ph-c)
- 251/10 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

Su-47 Berkut 'Firkin'

247/5 (ph-c)

323/6 (ph-c)

343/40 (ph-c)

378/12 (ph-c)

Su-6

1/16 (A ph px)

Su-7 'Fitter'

134/16 (ph)

143/30 (A ph-c)

Su-7 'Moujik'

134/16 (ph)

143/30 (A ph-c)

222/22 (ph-c)

T-10 'Flanker'

121/16 (A ph-c)

T-100

118/10 (A ph-c)

T-50

343/40 (pf px)

378/12 (A ph-c pl)

380/8 (A ph-c)

T-6

212/22 (ph-c)

222/22 (ph-c)

Spad

Spad

197/5 (ph)

Spad 510

59/12 (ph)

Spad 81

262/18 (ph)

348/10 (ph)

Spad VII

104/24 (ph)

107/16 (ph)

193/16 (ph)

222/4 (ph)

254/34 (ph)

Spad XIII

9/6 (ph)

128/44 (ph)

190/7 (ph)

262/18 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad XX

129/43 (ph)

Sperry Flight Systems

PQM-102

3/12 (ph-c)

7/38 (ph-c)

28/42 (ph)

Stampe & Vertongen

SV-4

9/34 (ph)

10/22 (ph)

19/36 (ph)

80/38 (ph)

95/19 (ph-c)

207/8 (ph)

275/46 (ph-c)

308/47 (ph)

322/36 (ph)

331/18 (ph)

347/6 (ph-c)

Stearman

N2S Kaydet

382/34 (ph-c)

PT-17 Kaydet

74/30 (ph-c)

154/38 (ph-c)

172/38 (ph-c)

Stinson

Flying Station Wagon

106/38 (ph)

Reliant

190/38 (ph)

Sud Aviation

Alouette III

1/10 (ph)

2/11 (L ph-c)

12/10 (ph)

13/42 (ph-c)

21/15 (ph)

22/41 (ph)

23/36 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

... Alouette III -suite-

- 26/12 (ph-c)
- 26/32 (ph-c)
- 29/12 (ph)
- 36/37 (ph)
- 44/35 (ph)
- 49/10 (ph)
- 49/15 (A ph-c)
- 57/10 (A ph)
- 68/20 (ph-c)
- 70/40 (A ph-c)
- 79/18 (ph-c)
- 80/34 (ph)
- 92/20 (ph-c)
- 98/18 (ph-c)
- 99/20 (ph-c)
- 100/24 (ph)
- 105/30 (ph-c)
- 109/18 (ph-c)
- 110/34 (ph)
- 112/6 (ph)
- 112/14 (ph-c)
- 112/30 (ph)
- 113/26 (ph-c)
- 115/15 (ph)
- 117/15 (ph)
- 120/18 (ph)
- 126/42 (ph)
- 127/22 (ph-c)
- 127/34 (ph-c)
- 128/32 (ph)
- 132/11 (ph-c)
- 133/22 (ph)
- 137/16 (ph-c)
- 143/5 (ph-c)
- 147/16 (L ph-c)
- 148/8 (ph-c)
- 148/22 (ph-c)
- 173/36 (ph-c)
- 173/46 (ph-c)
- 174/6 (ph-c)
- 176/16 (ph-c)
- 177/12 (ph-c)
- 178/14 (ph-c)
- 178/32 (ph-c)
- 189/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

... Alouette III -suite-

- 192/30 (ph-c)
- 198/45 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 200/44 (ph-c)
- 203/24 (ph-c)
- 205/14 (ph-c)
- 216/16 (ph-c)
- 218/8 (ph-c)
- 220/20 (ph-c)
- 226/12 (ph-c)
- 233/7 (ph-c)
- 236/14 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 240/54 (ph-c)
- 245/6 (ph-c)
- 252/8 (ph-c)
- 252/44 (ph-c)
- 256/4 (ph-c)
- 257/8 (ph-c)
- 257/36 (ph-c)
- 258/10 (A ph-c)
- 258/24 (ph-c)
- 260/8 (ph-c)
- 263/4 (ph-c)
- 263/30 (ph-c)
- 264/12 (ph-c)
- 270/9 (ph-c)
- 272/14 (A ph-c)
- 273/16 (ph-c)
- 273/38 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 289/5 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 290/38 (A ph-c)
- 292/5 (ph-c)
- 300/14 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 305/8 (ph-c)
- 308/20 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 324/30 (ph-c)
- 332/30 (ph-c)
- 350/32 (ph-c)
- 352/6 (ph-c)
- 353/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sud Aviation -suite-</p> <p>... Alouette III -suite-</p> <p>360/11 (ph-c)</p> <p>360/20 (ph-c)</p> <p>361/10 (ph-c)</p> <p>362/12 (ph-c)</p> <p>365/10 (ph-c)</p> <p>369/10 (ph-c)</p> <p>369/36 (ph-c)</p> <p>377/34 (ph)</p> <p>378/8 (ph-c)</p> <p>378/30 (ph-c)</p> <p>378/38 (ph-c)</p> <p>379/40 (ph-c)</p> <p>381/22 (ph-c)</p> <p>HSS-1</p> <p>1/24 (A ph)</p> <p>7/20 (A ph)</p> <p>7/34 (A L ph-c)</p> <p>10/9 (A ph)</p> <p>80/34 (ph-c)</p> <p>96/18 (ph-c)</p> <p>102/16 (ph)</p> <p>103/8 (ph-c)</p> <p>116/30 (ph-c)</p> <p>192/30 (ph)</p> <p>208/8 (ph-c)</p> <p>240/12 (ph)</p> <p>305/8 (ph-c)</p> <p>326/38 (ph-c)</p> <p>327/38 (A ph-c)</p> <p>328/34 (A ph-c)</p> <p>329/44 (ph)</p> <p>360/20 (ph-c)</p> <p>Puma / SA 330</p> <p>1/10 (ph)</p> <p>2/11 (L ph-c)</p> <p>18/26 (ph)</p> <p>20/12 (ph-c)</p> <p>21/15 (ph)</p> <p>21/34 (ph-c)</p> <p>22/41 (ph)</p> <p>23/36 (ph-c)</p> <p>25/36 (ph-c)</p> <p>26/32 (ph-c)</p> <p>26/43 (ph)</p> <p>34/18 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sud Aviation -suite-</p> <p>... Puma / SA 330 -suite-</p> <p>66/30 (ph-c)</p> <p>94/30 (ph)</p> <p>96/18 (ph-c)</p> <p>100/24 (ph-c)</p> <p>110/34 (ph-c)</p> <p>113/26 (ph-c)</p> <p>114/39 (ph-c)</p> <p>117/42 (ph-c)</p> <p>118/14 (ph)</p> <p>120/30 (ph-c)</p> <p>126/42 (A ph-c)</p> <p>127/34 (ph)</p> <p>130/15 (ph-c)</p> <p>130/28 (ph-c)</p> <p>133/10 (ph)</p> <p>135/42 (ph-c)</p> <p>137/6 (ph-c)</p> <p>144/5 (ph-c)</p> <p>148/22 (ph-c)</p> <p>149/14 (A ph-c)</p> <p>155/30 (A ph-c)</p> <p>160/16 (ph-c)</p> <p>172/6 (ph-c)</p> <p>173/36 (ph-c)</p> <p>177/22 (ph-c)</p> <p>184/8 (ph-c)</p> <p>186/14 (ph-c)</p> <p>187/6 (ph-c)</p> <p>188/45 (ph)</p> <p>191/18 (ph-c)</p> <p>194/32 (ph-c)</p> <p>196/8 (ph-c)</p> <p>200/10 (ph-c)</p> <p>200/18 (ph-c)</p> <p>200/44 (ph-c)</p> <p>203/24 (ph-c)</p> <p>205/14 (ph-c)</p> <p>209/6 (ph-c)</p> <p>217/4 (ph-c)</p> <p>218/8 (A ph-c)</p> <p>219/42 (ph-c)</p> <p>220/4 (ph-c)</p> <p>226/12 (ph-c)</p> <p>227/4 (ph-c)</p> <p>227/6 (ph-c)</p>
---	---

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Sud Aviation](#) -suite-

... Puma / SA 330 -suite-

- 230/14 (ph-c)
- 233/7 (ph-c)
- 236/4 (ph-c)
- 236/8 (ph-c)
- 240/54 (ph-c)
- 244/6 (ph-c)
- 247/56 (ph-c)
- 252/8 (ph-c)
- 253/6 (ph-c)
- 257/8 (ph-c)
- 259/6 (A ph-c)
- 268/30 (ph-c)
- 271/4 (ph-c)
- 271/36 (ph-c)
- 271/54 (ph-c)
- 272/30 (ph-c)
- 273/30 (ph-c)
- 275/38 (ph-c)
- 281/8 (ph-c)
- 283/4 (ph-c)
- 287/4 (ph-c)
- 287/6 (ph-c)
- 289/32 (ph-c)
- 291/28 (ph-c)
- 298/12 (ph-c)
- 300/7 (ph-c)
- 300/28 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 308/6 (ph-c)
- 311/4 (ph-c)
- 312/22 (ph-c)
- 313/18 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 314/22 (A ph-c)
- 321/14 (ph-c)
- 324/20 (ph-c)
- 329/8 (ph-c)
- 334/18 (ph-c)
- 336/32 (ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 354/12 (ph-c)
- 355/18 (ph-c)
- 356/8 (ph-c)
- 359/14 (ph-c)
- 360/11 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Sud Aviation](#) -suite-

... Puma / SA 330 -suite-

- 360/20 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 369/10 (ph-c)
- 371/22 (ph-c)
- 372/34 (ph-c)
- 373/4 (A ph-c)
- 374/16 (ph-c)
- 377/6 (A ph-c)
- 377/34 (ph-c)
- 378/38 (ph-c)
- 379/40 (ph)

Puma HC.1

- 2/39 (ph)
- 10/12 (ph)
- 83/22 (ph-c)
- 91/11 (ph-c)
- 212/6 (ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 272/42 (ph-c)
- 279/42 (ph-c)

Super Frelon / SA 321

- 13/42 (ph)
- 26/12 (ph-c)
- 62/28 (ph-c)
- 79/18 (ph-c)
- 116/30 (ph-c)
- 125/19 (ph-c)
- 131/36 (ph-c)
- 170/14 (ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 181/6 (ph-c)
- 189/6 (ph-c)
- 192/30 (ph-c)
- 196/30 (ph-c)
- 200/36 (ph-c)
- 208/8 (A ph-c)
- 220/20 (ph-c)
- 223/54 (ph-c)
- 228/5 (ph-c)
- 236/14 (ph-c)
- 240/40 (ph-c)
- 253/20 (A ph-c)
- 259/30 (ph-c)
- 273/38 (ph-c)
- 299/22 (A ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

... Super Frelon / SA 321 -suite-

300/14 (ph)

305/8 (ph-c)

316/5 (ph-c)

353/8 (ph-c)

358/8 (ph-c)

377/34 (ph-c)

378/38 (ph-c)

379/16 (A ph-c)

379/40 (ph-c)

Super Frelon / SA 3210

116/30 (ph-c)

299/22 (A ph)

379/16 (ph)

Supermarine

Sea Otter

2/18 (ph)

48/11 (ph)

Seafire [version à détailler]

56/14 (ph)

Seafire Mk III

3/42 (pl)

92/38 (ph-c)

Seafire Mk XV

3/42 (pl)

4/8 (ph)

222/14 (ph)

Seafire Mk XVII

249/16 (ph)

Spitfire [version à détailler]

70/30 (ph)

118/40 (ph)

239/6 (ph-c)

317/16 (ph-c)

Spitfire Mk I

183/46

Spitfire Mk IX

2/4 (ph)

38/47

51/34 (ph-c)

61/18 (ph)

89/11 (ph)

90/11 (ph)

98/8 (ph)

134/13 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... Spitfire Mk IX -suite-

134/40 (ph pf)

140/33 (ph)

179/14 (ph)

187/34 (ph pf)

188/36 (pf)

207/8 (ph)

230/30 (ph)

244/47

249/16 (ph)

265/4 (ph-c)

266/34 (ph)

331/4 (ph pf)

331/14

357/42 (ph)

Spitfire Mk V

17/48 (px)

134/40 (ph)

134/40 (ph pf)

188/36 (ph)

246/22 (ph)

265/4 (ph-c)

277/14 (ph)

318/6 (ph-c)

331/4 (ph pf)

331/14

Spitfire Mk XIV

104/24 (ph)

251/38 (ph-c)

Spitfire Mk XVIII

106/32 (ph)

Spitfire PR.XI

73/26 (ph-c)

75/36 (A ph-c)

Spitfire PR.XIX

215/46

Spitfire T.IX

178/14 (ph)

312/16 (A ph-c)

Swift

190/31 (ph-c)

Walrus

46/26 (A ph)

190/38 (pf)

Editions Edimat - Air Fan

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Swearingen Fairchild

Merlin
80/26 (ph-c)
129/38 (ph)
281/4 (ph-c)

Metro
119/38 (ph)
171/24 (ph-c)

Tank Focke Wulf

Ta 152
186/34 (ph pf)

Teledyn Ryan

RQ-4 Global Hawk
296/6 (ph-c)
302/6 (ph-c)

Timm Aircraft

N2T-1
371/34 (ph-c)

Toupolev

Tu-124 'Cookpot'
170/32 (ph-c)

Tu-128 'Fiddler'
254/10 (ph-c)

Tu-134 'Crusty'
168/30 (ph-c)
220/30 (ph-c)
222/22 (ph-c)
227/44 (ph-c)
239/30 (ph-c)
281/12 (ph-c)

Tu-142 'Bear'
207/22 (ph-c)
222/22 (ph-c)
249/20 (ph-c)

Tu-143
276/4 (ph-c)

Tu-154 'Careless'
222/22 (ph-c)
239/30 (ph-c)

Tu-16 'Badger'
220/30 (ph-c)
222/22 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Toupolev** -suite-

Tu-160 'Blackjack'
199/14 (ph-c)
220/30 (A ph-c)
281/12 (ph-c)

Tu-2
170/32 (ph-c)

Tu-22 'Blinder'
220/30 (ph-c)
281/12 (ph-c)

Tu-22M 'Backfire'
181/28 (ph-c)
220/30 (ph-c)
263/36 (ph-c)
323/6 (ph-c)

Tu-4 'Bull'
170/32 (ph-c)

Tu-95 'Bear'
181/28 (ph-c)
220/30 (A ph-c)
222/22 (ph-c)
281/12 (ph-c)
323/6 (ph-c)
384/8 (ph-c)

Transall

C-160 Transall
7/26 (ph)
14/28 (ph)
20/24 (ph)
21/34 (ph-c)
23/36 (ph)
25/36 (ph-c)
26/20 (ph)
32/17 (A ph)
34/5 (ph)
34/10 (ph-c)
49/10 (A ph)
49/19 (ph)
60/20 (ph)
66/30 (ph-c)
71/30 (ph-c)
72/26 (ph)
72/30 (A ph-c)
79/18 (ph-c)
81/52 (ph-c)
94/35 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Transall** -suite-

... C-160 Transall -suite-

- 104/30 (ph-c)
- 107/25 (A ph-c)
- 118/32 (ph)
- 122/22 (ph-c)
- 123/15 (ph-c)
- 125/22 (ph-c)
- 126/14 (ph)
- 127/8 (ph)
- 127/34 (ph-c)
- 129/29 (ph-c)
- 130/6 (ph)
- 132/12 (ph-c)
- 133/15 (ph-c)
- 133/18 (ph)
- 135/16 (ph-c)
- 137/34 (ph-c)
- 140/6 (ph-c)
- 145/20 (ph-c)
- 146/8 (ph-c)
- 151/35 (ph-c)
- 160/16 (ph-c)
- 161/12 (ph-c)
- 162/6 (ph-c)
- 172/6 (ph-c)
- 177/4 (A ph-c)
- 178/10 (ph-c)
- 185/36 (ph-c)
- 186/18 (ph-c)
- 191/18 (ph-c)
- 193/40 (ph-c)
- 194/14 (ph-c)
- 196/6 (ph-c)
- 200/10 (ph-c)
- 200/18 (ph-c)
- 201/8 (A ph-c px)
- 201/20 (ph-c)
- 203/24 (ph-c)
- 204/6 (ph-c)
- 204/32 (ph-c)
- 208/14 (ph-c)
- 216/6 (ph-c)
- 223/54 (ph-c)
- 225/4 (ph-c)
- 227/4 (ph-c)
- 233/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Transall** -suite-

... C-160 Transall -suite-

- 236/4 (ph-c)
- 240/20 (ph-c)
- 246/11 (ph-c)
- 253/26 (ph-c)
- 254/6 (ph-c)
- 257/8 (ph-c)
- 261/6 (ph-c)
- 262/5 (ph-c)
- 272/8 (ph-c)
- 281/8 (ph-c)
- 282/32 (ph-c)
- 288/8 (ph-c)
- 290/6 (ph-c)
- 291/4 (ph-c)
- 291/28 (ph-c)
- 295/52 (ph-c)
- 300/38 (ph-c)
- 301/38 (ph-c)
- 303/14 (A ph-c)
- 312/6 (ph-c)
- 313/18 (ph-c)
- 313/22 (ph-c)
- 314/8 (ph-c)
- 330/5 (ph-c)
- 336/32 (ph-c)
- 339/4 (ph-c)
- 352/24 (ph-c)
- 355/18 (ph-c)
- 360/20 (ph-c)
- 360/32 (ph-c)
- 362/22 (ph-c)
- 365/20 (A ph-c)
- 365/20 (ph-c)
- 368/10 (A ph-c)
- 371/22 (ph-c)
- 376/48 (A ph-c)

Valmet

L-70 Vinka

- 41/22 (ph-c)
- 62/18 (ph-c)
- 150/8 (ph-c)
- 218/22 (ph-c)
- 313/38 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Valmet** -suite-

L-90 Redigo

219/8 (ph-c)
313/38 (ph-c)
365/10 (ph-c)
366/12 (ph-c)

Tuuli

62/18 (ph)

Vihuri II

62/18 (ph)

Vertol

Vertol 107 Sea Knight

208/14 (ph-c)

Vickers Armstrong

Valiant

190/31 (ph-c)

VC.10

122/6 (ph)
209/22 (ph-c)
211/6 (ph-c)
216/6 (ph-c)
224/34 (ph-c)
233/17 (ph-c)
241/18 (A ph-c px)
250/11 (ph-c)
261/20 (ph-c)
278/28 (ph-c)
283/20 (ph-c)
346/6 (ph-c)
346/14 (ph-c)

Viscount

24/12 (ph)
170/32 (ph-c)

Wellington

10/22 (ph)
17/8 (ph)
46/26 (A ph)
47/10 (ph)
121/28 (ph)
190/38 (ph)
323/36 (ph)

Vickers Canada

OA-10 Catalina

318/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

VL

Pyry

62/18 (ph)

Vought LTV

A-7 Corsair II

6/9 (ph)
11/11 (ph-c)
29/32 (ph)
54/14 (ph)
62/12 (ph-c)
63/24 (ph-c)
63/34 (ph-c)
64/8 (ph-c)
75/22 (ph-c)
85/10 (ph-c)
85/26 (ph-c)
87/14 (ph-c)
95/10 (ph-c)
104/34 (ph-c)
105/14 (ph-c)
106/18 (ph-c)
110/18 (ph-c)
112/38 (ph-c)
116/38 (ph-c)
118/30 (A ph-c)
119/28 (ph-c)
124/14 (ph-c)
124/18 (ph-c)
138/22 (ph-c)
143/36 (ph-c)
154/24 (ph-c)
160/32 (ph-c)
163/22 (ph-c)
165/22 (ph-c)
171/38 (ph-c)
172/30 (ph-c)
189/14 (A ph-c)
203/34 (A ph-c)
203/34 (A ph-c pl)
204/38 (A L ph-c)
204/38 (L)
204/48
205/14 (ph-c)
223/54 (ph-c)
238/10 (ph-c)
241/8 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vought LTV** -suite-

... A-7 Corsair II -suite-

249/4 (A ph-c)

279/8 (ph-c)

291/34 (ph-c)

292/34 (ph-c)

322/4 (ph-c)

341/24 (ph-c)

346/4 (ph-c)

372/8 (ph-c)

378/20 (ph-c)

EA-7 Corsair II

119/42 (ph-c)

342/10 (ph-c)

TA-7 Corsair II

6/9 (A ph-c)

36/44 (ph)

83/22 (ph)

119/42 (ph)

129/38 (ph-c)

134/46 (ph)

163/22 (ph-c)

203/34 (pl)

204/38 (A L ph-c)

205/14 (ph-c)

239/38 (ph-c)

249/4 (A ph-c)

332/30 (ph-c)

YA-7 Corsair II

6/9 (ph)

153/34 (ph-c)

Vought

F6U Pirate

45/34 (ph)

OS2U Kingfisher

365/10 (ph)

SB2U Vindicator

379/4 (ph)

379/4 (ph-c)

381/30 (ph)

382/34 (ph)

Vought 156F

226/46

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Vultee

BT-13 Valiant

338/6 (ph-c)

371/34 (ph-c)

XA-41

371/34 (ph)

Waco

CG-13 A

220/39 (ph)

CG-4 Haig

188/46

191/12 (ph)

Wassmer

Wassmer 30 Bijave

226/32 (ph-c)

Westland

AH-11 Super Lynx

303/24 (ph-c)

Commando / WS.61

265/12 (ph-c)

271/54 (ph-c)

Hoverfly / WS.51

142/38 (ph pf)

305/8 (ph)

Lynx / WG.13

7/10 (ph)

11/10 (ph)

26/12 (ph-c)

29/12 (A ph-c pl)

62/28 (ph-c)

62/32 (ph-c)

79/18 (ph-c)

103/8 (ph-c)

116/30 (ph-c)

116/44 (ph)

122/16 (A ph-c)

127/22 (ph-c)

158/10 (A ph-c)

191/34 (A ph-c)

200/36 (ph-c)

217/4 (ph-c)

220/20 (ph-c)

224/34 (ph-c)

234/14 (ph-c)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

- ... Lynx / WG.13 -suite-
 - 235/6 (A ph-c)
 - 235/6 (ph-c)
 - 236/14 (ph-c)
 - 240/12 (ph)
 - 240/40 (ph-c)
 - 244/10 (ph-c)
 - 257/22 (A ph-c)
 - 260/8 (ph-c)
 - 264/12 (ph-c)
 - 268/30 (ph-c)
 - 279/42 (ph-c)
 - 292/22 (ph-c)
 - 300/14 (ph-c)
 - 301/14 (ph-c)
 - 304/36 (ph-c)
 - 305/8 (ph-c)
 - 309/4 (ph-c)
 - 320/5 (ph-c)
 - 353/8 (ph-c)
 - 372/42 (ph-c)
 - 379/16 (ph-c)
 - 381/22 (ph-c)

Lysander

- 140/33 (ph)
- 189/38 (pf)
- 213/20 (ph)

Scout

- 11/10 (ph)
- 62/32 (ph)
- 65/34 (ph-c)
- 301/14 (ph-c)

Sea King / WS.61

- 10/12 (ph)
- 53/11 (ph-c)
- 62/38 (ph)
- 80/10 (ph)
- 80/34 (A ph-c)
- 84/10 (ph-c)
- 96/18 (ph-c)
- 106/12 (ph-c)
- 122/16 (ph-c)
- 153/8 (ph-c)
- 188/22 (ph-c)
- 207/32 (ph-c)
- 214/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

- ... Sea King / WS.61 -suite-
 - 218/39 (ph-c)
 - 224/34 (ph-c)
 - 233/17 (ph-c)
 - 234/14 (ph-c)
 - 239/14 (A ph-c)
 - 239/14 (ph-c)
 - 242/21 (ph-c)
 - 249/20 (ph-c)
 - 258/16 (ph-c)
 - 260/8 (ph-c)
 - 262/5 (ph-c)
 - 271/36 (ph-c)
 - 271/54 (ph-c)
 - 272/30 (ph-c)
 - 279/42 (ph-c)
 - 292/22 (ph-c)
 - 297/5 (ph-c)
 - 304/36 (ph-c)
 - 306/6 (A ph-c)
 - 306/6 (ph-c)
 - 335/22 (ph-c)
 - 345/7 (ph-c)
 - 347/30 (ph-c)
 - 349/5 (ph-c)
 - 372/42 (ph-c)

Super Lynx

- 205/14 (ph-c)
- 310/10 (ph-c)

Wapiti

- 87/30 (ph)

Wasp

- 41/14 (ph)
- 244/10 (ph-c)
- 379/40 (ph)

Wessex

- 53/11 (ph)
- 106/12 (ph-c)
- 214/10 (A ph-c)
- 215/4 (ph-c)
- 220/16 (A ph-c)
- 233/17 (ph-c)
- 237/4 (ph-c)
- 275/12 (ph-c)

Whirlwind / WS.55

- 73/14 (ph)

Editions Edimat - Air Fan

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... Whirlwind / WS.55 -suite-

99/20 (ph-c)

111/10 (ph)

114/48 (A ph)

Whirlwind Mk I

242/46

Wibault

Wibault 7

58/14 (ph)

WSK Mielec

TS-11 Iskra

136/22 (ph-c)

143/30 (ph-c)

289/6 (ph-c)

321/6 (ph-c)

326/12 (A ph-c)

Xian Aircraft

H-6 / Tu-16 'Badger'

337/6 (ph-c)

JH-7A

337/6 (ph-c)

Xiang

FBC-1

247/34 (ph-c)

Xuan Aircraft

Y-7 / An-24 'Coke'

337/6 (ph-c)

Yakovlev

Yak-1

167/36 (pf)

Yak-11 'Moose'

36/10 (ph)

114/10 (ph-c)

114/52 (ph-c)

Yak-130 'Mitten'

223/4 (ph-c)

279/4 (ph-c)

Yak-18 'Max'

36/10 (ph)

306/14 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

Yak-28 'Brewer'

254/10 (ph-c)

Yak-3

5/22 (ph)

69/10 (pf)

89/11 (ph)

140/33 (ph)

167/36 (ph pf)

230/8 (ph-c)

285/8 (ph)

286/6 (ph)

Yak-38 'Forger'

149/30 (A ph-c)

207/22 (ph-c)

Yak-40 'Codling'

222/22 (ph-c)

223/54 (ph-c)

289/22 (ph-c)

Yak-52

276/4 (ph-c)

306/14 (ph-c)

322/12 (ph-c)

Yak-55

322/12 (ph-c)

Yak-9

69/10 (ph)

150/24 (ph)

167/36 (pf)

198/38 (ph)

Zlin

Z-126

36/10 (ph)

Z-242

242/8 (ph-c)

283/36 (ph-c)

296/36 (ph-c)

365/10 (ph-c)

366/12 (ph-c)

Z-381

265/12 (ph-c)

Z-43

141/14 (ph-c)

Z-50

263/36 (ph-c)