

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Aerts K.**

249/9 - Saint-Stephan fermée

Alfieri Lucio / Bonora Gilberto

29/36 - Aux couleurs de l'AMI

30/36 - Aux couleurs de l'AMI

Allard Philippe

205/42 - Les jeux de simulation

Almeida Silvio

325/4 - Rodoposta : des avions sur la route au Brésil

336/4 - 2000 RDI pour le Brésil

Amoureux Anne

114/34 - 9e Salon de la Maquette et du Modèle Réduit

Amoureux Anne / Cabiac Olivier

92/20 - Orage mécanique

94/18 - Saintonge = 50

96/18 - SAR Meet à Coxyde

106/12 - Coxyde de carbone

106/16 - Ramstein 87

106/18 - Air Tattoo mouillé

106/32 - Bex and Sun

Andris Stéphane / Maiz Julio

313/10 - Active Endeavour Strog

322/6 - C101 Aviojet

Angrand Antony

342/32 - Coup au but sur le HMS Sheffield

Antonio Mimoso Ruiz de Carvalho

5/32 - Fiat G.91 sur l'Afrique

6/22 - Fiat G.91 sur l'Afrique

Audouin Patrick / Rostaing Marc

128/44 - Du Morane Saulnier L au Mirage 2000 C / RDI

129/43 - Du Morane Saulnier L au Mirage 2000 C / RDI

130/44 - Du Morane Saulnier L au Mirage 2000 C / RDI

131/42 - Du Morane Saulnier L au Mirage 2000 C / RDI

132/42 - Du Morane Saulnier L au Mirage 2000 C / RDI

Auliard Gilles

84/10 - Une visite au sanctuaire

129/12 - So long A-10, Hi F-16

135/34 - Alerte à Fort Drum

237/14 - L'AMARC à Davis-Monthan

... Auliard Gilles -suite-

265/7 - Trente bougies pour les Snowbirds

Baccocchi Stenio

304/32 - La Fuerza de Aviacion Naval

Baccocchi Stenio / Viroli Elio

136/22 - Regard sur la Pologne

283/36 - Fuerza Aerea del Peru

310/14 - Fuerza Aerea del Peru

322/12 - La force aérienne arménienne

Bail René

1/24 - Dernier salut aux HSS-1 de l'Aéronavale

2/18 - L'Aéro Indo

3/26 - L'Aéro Indo

4/28 - L'Aéro Indo

5/8 - Le Nord 1402 Noroît

6/26 - "César Six" ne répond plus

7/20 - Opération Sauterelle

8/20 - De Karouba à Agadir

9/34 - De Karouba à Agadir

10/22 - De Karouba à Agadir

11/12 - Le SNCASE Aquilon

12/26 - Un "Pingouin" sur "Castor"

55/18 - Les Banane bleues de la Royale

72/36 - Il était une fois la 14F

73/36 - Il était une fois la 14F

74/36 - Il était une fois la 14F

76/36 - Il était une fois la 14F

111/34 - De l'histoire à la légende : le Baron

120/17 - Le Musée de tradition de l'Aéronautique navale

307/6 - Les Bearcat de Diên Biên Phu

309/34 - Un bombardier au tapis !

322/36 - Lartigue-Tafaraoui

323/36 - Lartigue-Tafaraoui

324/34 - Lartigue-Tafaraoui

325/34 - Lartigue-Tafaraoui

326/38 - Lartigue-Tafaraoui

327/38 - Lartigue-Tafaraoui

328/34 - Lartigue-Tafaraoui

329/34 - Thiersville et Alger-Maison Blanche

330/38 - Bône-Les Salines et Télérgma

331/40 - Bizerte-Karouba

332/38 - Bizerte-Karouba

333/52 - Bizerte-Karouba

Bailly Christophe

76/24 - Echange d'Escadron

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Baltzer Eric**

- 347/40 - Iraqi Air Force
- 359/14 - Fuerza Aerea de Chile
- 373/4 - Zurb à Sarrebourg !

Bannwarth Eric

- 222/22 - Les secrets d'Akhtoubinsk
- 227/44 - Akhtoubinsk
- 237/5 - Fin des transfos à Dijon
- 252/30 - Des Su-22 en Haute-Marne

Bannwarth Eric / Pirard Vincent

- 241/8 - Nato Air Meet 98

Barbas Bernd

- 105/40 - Rudolf Müller

Barrau Alain

- 52/48 - Le 4e Salon de la maquette et du modèle réduit

Bastin Paul

- 10/10 - Le F-16 présenté à Beauvechain

Baudru Rémi

- 173/44 - Focke-Wulf français
- 192/36 - Thunderbolt sur Colmar

Beaumont Hervé

- 332/16 - Les Mirage IV A photographes
- 352/36 - La 4e EC et le tir nucléaire
- 353/40 - La 4e EC et le tir nucléaire

Becker M.

- 249/8 - Adieu aux F-15 de Spang
- 249/9 - F-117 A : back to the USA

Beinat Arnaud

- 304/4 - Triste fin pour le KC-97 de Nancy !

Bessard J.

- 251/5 - Des Draken en Suisse

Biancotto L.

- 111/14 - 3800 CFM56 vendus
- 111/14 - A propos de l'avion de combat indien
- 111/14 - Des Hawk pour les suisses
- 111/14 - Le Rafale en question ?

Biaux Régis

- 31/8 - Les Mudry CAP 10 à cocardes dans l'Armée...
- 33/38 - La PAF dit bonjour à ses Alpha Jet
- 55/8 - Face aux CAP
- 69/22 - En trainant la biroute
- 71/52 - Aérospatiale Epsilon du GE 315 de Cognac
- 86/12 - Les P'T-Bird bretons
- 144/48 - Graphy Air - 1/72e Mudry CAP 10 B
- 384/20 - EVAA

Bigel Patrick

- 35/21 - Déjà 20 ans sur Mirage III C
- 39/22 - Les F-100 français
- 40/18 - Les F-100 français
- 42/11 - Jaguar : le plein est fait !
- 45/16 - Les Arpètes de Saintes se souviennent
- 49/10 - Avec ceux des Transall
- 50/14 - Le Dassault Mirage III dans l'Armée de l'Air
- 50/48 - Les Couteaux Charlie
- 61/18 - Du Lightning au Mirage F1 CR
- 65/40 - Adieu Flamant !
- 68/2 - La Patrouille de France 1984
- 68/5 - Journées portes-ouvertes
- 69/7 - Journées portes-ouvertes
- 71/10 - La PAF 1984
- 84/32 - Il pleuvait sur Chievres
- 104/52 - Dassault Rafale A
- 106/10 - Le Fouga Memorial Team
- 107/25 - Vingt ans sur Transall

Bigel Patrick / Cuq Thierry

- 36/44 - Flugtag Ramstein
- 49/24 - Tiger
- 71/30 - Week end en Allemagne

Bigel Patrick / Cuq Thierry / Guhl Jean-Michel

- 37/24 - Armée de l'Air

Bigel Patrick / Guhl Jean-Michel

- 36/37 - Avia 1981
- 40/16 - Une journée sur Deux-Six-Deux
- 60/20 - Quatorze juillet !
- 70/12 - 100.000 H de vol sur Jaguar à la 11
- 74/25 - Les FAS ont 20 ans

Bigel Patrick / Guhl J.-M. / Peeters W. / Wilms H.

- 83/22 - Tigres : 25 bougies

Editions Edimat - Air Fan

[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)

Bigel Patrick / Rivol Jean-Paul

75/34 - Du Sabre à l'Alpha Jet

Bily R. / Marsaly F.

300/7 - Alat et IHEDN à Mourmelon

Biscarat Jean-Michel

302/5 - Franche-Comté

Bissières Hervé

217/18 - Echange au 6e ECS

Bizot Jean

267/6 - Labrador et Buffalo à Comox

330/10 - Chinook

Blanc F.

347/4 - Un Dauphin au Louvre !

Bodson Jean

1/46 - Le Nord 2501 Noratlas de Heller au 1/72

2/46 - Le Nord 2501 Noratlas de Heller au 1/72

7/46 - Le Douglas C-47 Skytrain de Monogram au 1/48e

8/49 - Le Douglas C-47 Skytrain au 1/48e de Monogram

10/46 - Le Grumman F8F Bearcat au 1/48e d'Italerei...

15/46 - Le Marcel Dassault Mirage IIIC au 1/48e de Heller

17/48 - Le Supermarine Spitfire Mk V au 1/48e d'Airfix

20/48 - Le Lockheed P-80 Shooting Star au 1/48e de...

21/48 - Le North American F-100 Super Sabre au 1/48e de...

22/48 - Le De Havilland Mosquito FB.6 au 1/48e d'Airfix

24/49 - Le Hawker Fury I au 1/48 d'Airfix

25/48 - Des Mustang à gogo !

26/49 - Le Lockheed P-38 Lightning au 1/48e de Monogram

31/46 - Le Mirage F.1 C au 1/48e de Esci

33/46 - Le North American T-6 au 1/48e de Monogram

35/46 - Le Douglas AD-4 au 1/48e de Monogram

38/47 - Un Spitfire Mk IX au 1/48e (conversion d'un kit...

45/48 - Un Lockheed T-33 A au 1/48e à partir d'un F-80 C...

50/54 - Un Mirage III E au 1/48e (conversion d'un kit...

51/46 - Le Lockheed U-2 C au 1/48e de Italeri

57/46 - Le Martin B-26 C/G Marauder au 1/48e de Monogram

59/46 - Un Dassault Mirage III R au 1/48e à partir d'un...

60/46 - Le Grumman F6F-5 Hellcat d'Otaki au 1/48e

68/48 - Le General Dynamics F-16 A Fighting Falcon au...

70/48 - Esci : SEPECAT Jaguar A, la maquette impossible

75/46 - Des Republic P-47 D Thunderbolt au 1/48e

82/48 - Monogram : North American B-25 J Mitchell au 1/48e

84/45 - Hasegawa : Chance Vought F4U-7 Corsair au 1/48e

89/48 - Monogram : Convair F-106 Delta Dart au 1/48e

... **Bodson Jean -suite-**

96/48 - Esci : AMD-BA Mirage 2000 C au 1/48e

99/46 - Heller : Dassault Mirage IV A au 1/48e

202/46 - Monogram - 1/48e P-47 D Thunderbolt

Boisselon Christian

32/13 - Base Aerea de Gatafe

62/28 - Un demi-siècle face à Toulon

93/8 - La Casa espanola

99/20 - Des secours venus du ciel

103/8 - Bon anniversaire, Pégase !

112/30 - UHEL II : Unidad de Helicopteros

116/30 - Fréjus-Saint-Raphaël : 75 ans d'Aéronautique...

118/18 - Macarons et vernis marine

119/10 - Les patrouilleurs de l'ALA 22

120/10 - Des Frelons chez les Tigres

121/14 - 20 000 h sur Mystère 20 au CITac

122/28 - Base navale de Rota : le repaire des Bell de Cadix

123/16 - Base navale de Rota

127/22 - Un pont qui décoiffe

128/16 - Nurtanio contre Aviocar

128/16 - Super Puma espagnols

128/34 - Révolution en Artois

130/38 - Les aigles de la 17F

131/16 - Les aigles de la 17F

132/34 - Alizé d'Hyères, Alizé d'hier

133/33 - DGA et DCAé ces inconnues

133/36 - AIA Clermont

135/8 - L'Alizé, son 30e anniversaire

135/43 - Un Aviocar au CEV

136/30 - Super Puma en Sevilla

137/16 - Des Dauphin pour Pedro

137/22 - Dauphin Marine

138/16 - Les F-5 du MATAC

138/17 - Les Coqs de Moron

142/30 - Les rotors de Szentkiralyzabadja

143/12 - Fishbed et Flogger

148/22 - Epner

149/20 - Sous le souffle des Alizé

151/14 - L'œil de l'aigle

156/14 - Les chasseurs de Graf Ignatievo

158/32 - CEV

158/38 - L'histoire du CEV

160/9 - Du F1 C-200 au F1 CT

160/16 - Brétigny-sur-Orge

163/10 - Mirage 5F

167/8 - 59S

167/22 - Ejercito del Aire 1992

170/14 - Optimar 95

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Boisselon Christian -suite-**

171/10 - Adios Plancheta !
173/36 - Istres
175/24 - Rafale sur le Foch !
179/14 - 8e Escadre de Chasse de Cazaux
180/6 - Bien le bonjour d'Aldo !
189/6 - Les Super Frelon de l'Aéro font peau neuve
189/14 - 115 Pteriga Maxis
190/7 - Honneur à l'Argonne !
193/16 - Les Cigognes reçoivent
195/14 - Zéphyr CM 175
197/5 - Grue noir et blanc à l'EC 2/7
200/34 - Entrevue avec le vice-amiral d'escadre Wild,...
200/36 - Le point sur l'Aéronautique navale
204/10 - BA 133 de Nancy-Ochey
207/8 - Sous le cygne de la 3S
210/5 - Alpha Jet à la FAC
210/5 - Le nouveau sanglier de l'Ardennes
213/20 - EB 2/91 Bretagne
214/32 - Flottille 22F
215/4 - Gazelle Viviane
215/5 - Du nouveau à Cazaux !
216/19 - Eracles 09/120
222/6 - Le Tigre du Palyvestre
222/14 - Le canard s'est envolé !
224/13 - Bye-bye Fouga
225/30 - Du Vampire au Mirage
227/6 - Ejercito del Aire 1997
228/22 - Ejercito del Aire 1997
242/16 - Fleet Air Reconnaissance Squadron Two
242/42 - TLP 98/6
246/6 - Mirage 2000-5F en Côte-d'Or
252/8 - Fortele Aeriene Romane
253/6 - Fortele Aeriene Romane
256/4 - Le Groupe aérien embarqué passe l'an 2000
257/12 - ERS 1/91 Gascogne
258/6 - Ample Train
259/30 - Trident Aéro
260/6 - EC 3/7 Languedoc
261/5 - 60 ans pour l'EC 3/4 Limousin
264/12 - Aéro 2000
264/20 - Dissolution de la 16F
266/5 - 20 000 h au 36e EDCA
272/5 - Le MiG-21 de l'Epner
272/30 - Trident d'Or 2001
277/7 - 60 ans pour l'EC 1/30 Alsace
277/14 - EC 2/5 Ile de France
280/30 - Héraclès
284/5 - 200 000 h de vol à l'ETO

... **Boisselon Christian -suite-**

284/5 - Provence : Jaguar for ever !
285/8 - Hommage aux FAFL
286/5 - EC 1/12 : cinquante bougies
286/6 - Normandie-Niémen
287/6 - Nato Tiger Meet
288/32 - Cooperative Key
295/4 - L'ER 2/33 à la rencontre des Savoyards
295/5 - PAF 2003 : cinquante bougies
296/24 - Les Jaguar dans l'Armée de l'Air
296/30 - ALA 78 - L'école d'hélicoptères de l'Ejercito del...
297/6 - Les Titans de l'ALA 12
299/22 - Super Frelon
301/38 - Sur un air d'Opéra
303/4 - Apache et Scalp
305/8 - Saint-Mandrier
308/32 - EC 1/5 Vendée
312/4 - Western Arc
313/4 - Des Casa 295M pour les Ibis
320/5 - Quatre-vingt ans d'Aéro au Palyvestre
324/20 - FRAME 05
324/30 - Les flottilles du Groupe aérien embarqué
337/48 - Nato Tiger Meet 2006
348/10 - Côte d'Or : chasseur toujours
352/4 - Stage chef de mission 2008
358/7 - Les SEM de la Royale à nouveau dans le ciel afghan
369/6 - Adieu Tucano !
369/9 - Deux nouveaux Dauphin SP pour la 35F
372/20 - Armée de l'Air
372/24 - BA 132 de Colmar-Meyenheim
372/28 - BA 113 de Saint-Dizier-Robinson
372/30 - BA 102 de Dijon-Longvic
380/4 - Demandez le programme !
380/22 - Avec ceux de la reco !
381/4 - Fennec : 20 ans dans l'Armée de l'Air

Boisselon Christian / Colin Benoît

296/10 - NTM 2003

Boisselon Christian / Fournier Michel

86/18 - Où volent tigres et éléphants
93/15 - Vista, suerte y al toro !
140/8 - Res Non Verba
155/10 - La Quatre aux FAS
166/32 - Mirage F1 CT
167/44 - Soleil rouge sur Ochey

Boisselon Christian / Moulin Jacques

139/14 - Les F-5 du MATAC

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Boisselon Christian / Moulin Jacques -suite-**

- 141/14 - Magyar Légierő
- 150/24 - La force aérienne bulgare
- 194/32 - CEV 50 ans
- 205/14 - Força Aerea Portuguesa
- 212/6 - Tiger Meet 1996

Bonora Gilberto

- 14/52 - Republic F-84 G Thunderjet du 51° Stormo...

Bösch Oscar

- 40/30 - Chasseur de Forteresse

Boshuizen Michel

- 322/30 - A bord du Ronald Reagan (CVN 76)

Bosma JL. / van Gent CJ.

- 249/9 - 40 ans d'Alouette en Belgique

Bosser Alain

- 142/46 - Revell - 1/48 F-89 D / J Scorpion
- 156/48 - Dragon - 1/72e Mistel 5 : He 162 A / E-377a
- 161/44 - Heller + Airfix - 1/48e Etendard IV M, Super...
- 179/46 - Waldron Model Products
- 181/46 - Fujimi - 1/48e Messerschmitt Me 109 K-4 et Me 109...
- 181/49 - Dragon - 1/48e Bachem Ba 349 A Natter
- 186/48 - Amt-Ertl - 1/72e Ju 88 G-1 et G-6 Nachtjäger
- 188/46 - Italeri - 1/72e Waco CG-4A Hadrian & Airspeed...
- 192/45 - Fujimi - 1/48e Messerschmitt(s) 109
- 194/46 - Academy-Minicraft - 1/48e MiG-29 Fulcrum A &...
- 195/46 - Hasegawa - 1/48e Douglas SBD-3 Dauntless
- 200/68 - Hasegawa - 1/48e Macchi C.202 Folgore
- 201/46 - Tamiya - 1/48e Grumman F4F-4 Wildcat
- 203/46 - Hasegawa - 1/48e Nakajima Ki-44 Shoki-II Hei
- 206/46 - Academy-Minicraft - 1/48e Su-27UB Flanker C
- 206/48 - Hasegawa - 1/48e F6F-3 Hellcat
- 208/46 - Tamiya - 1/48e P-51 B Mustang
- 209/44 - Tamiya - 1/32e McDonnell F-4 C/D Phantom II
- 210/44 - Hobbycraft - 1/48e Chance Vought F4U-1 Birdcage
- 211/46 - Italeri - 1/48e Kamov Ka-50 Hokum
- 212/46 - Revell - 1/72e Horten Ho IX / Gotha Go 229
- 214/46 - Tamiya - 1/48e Hyakushiki Shitei III
- 216/46 - Hasegawa - 1/48e F6F-5 Hellcat
- 217/46 - Classic Airframes - 1/48e Polikarpov I-153 Chaika
- 218/46 - Hasegawa - 1/48e P-47 D-25 Thunderbolt
- 219/46 - Tamiya - 1/48e Mitsubishi Isshikirikko Type 11
- 221/46 - He 111 H-22 + V1 Revell 1/48e
- 222/46 - F-86 D Sabre Dog Hasegawa 1/72e
- 224/46 - Gloster Meteor F.1 Tamiya 1/48e

... **Bosser Alain -suite-**

- 225/46 - 1/48e Tamiya Aichi M6A1 Seiran
- 233/46 - 1/48e Tamiya Douglas F4D-1 Skyray
- 235/46 - 1/48e Airfix English Electric Lightning
- 236/46 - 1/48e Accurate Miniatures Iliouchine II-2...
- 240/70 - 1/48e Tamiya F-84 G Thunderjet
- 241/46 - 1/48e Academy F-86 F-30 Sabre
- 242/46 - 1/48e Classic Airframes Westland Whirlwind
- 243/46 - 1/48e Hasegawa Hawker Typhoon
- 244/47 - 1/48e Occidental Spitfire Mk IXe
- 245/46 - 1/48e Tamiya P-51 D Mustang
- 246/46 - 1/48e Classic Airframes Marcel Bloch MB 152
- 248/46 - 1/48e Minicraft XF5F-1 Skyrocket
- 250/46 - 1/48e Eduard Profipack Heinkel He 280
- 251/46 - 1/48e Hasegawa Ki-84 I type 4 Hayate
- 252/46 - 1/48e Hasegawa Ju 87 D-4 Torpedo Flieger
- 253/48 - Revell 1/48e Fw 190 A-8/R6
- 254/46 - 1/48e Hasegawa Henschel Hs 129 B-2
- 259/46 - 1/48e Classic Airframes Fairey Battle
- 261/46 - 1/48e Tamiya Fairey Swordfish Mk I
- 331/14 - Spitfire Mk Vb et Mk IXb
- 347/6 - Toussus 1907 - 2007

Bottaro Sergio

- 273/30 - TNI-AU
- 274/8 - TNI-AU

Boulay Philippe

- 131/12 - Ventilateurs au Luc
- 133/16 - Gendarmerie

Boymans Gerard

- 303/24 - Falcoes do Mar
- 377/14 - Dans le couloir de la mort

Boymans Gerard / Skeet Tim

- 325/8 - Martin Baker

Boymans Gerard / Willemsen Fred

- 297/12 - A-4 AHIT

Bozinovski Igor

- 296/36 - La Force aérienne macédonienne

Bréand A. / Desplaces E. / Roman P. / Kerhervé Y.

- 223/15 - Rafale

Bréand André

- 341/6 - Rafale F2 sur l'Afghanistan

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Brévot François**

- 306/40 - Les Cobra de la CAF
- 311/24 - Air 04
- 323/6 - Maks 2005

Brévot-Fhuks S.

- 226/6 - Fairford Spectacular !

Brosselin Serge

- 86/43 - Hermes : avions spatial européen
- 87/9 - Sarabande pour la reco
- 89/30 - Le Rafale dans la bourrasque
- 90/9 - Hommage à Marcel Dassault
- 90/42 - ATM 42R : un civil en uniforme
- 93/44 - Révision de la loi de programmation militaire
- 97/44 - L'évolution du combat aérien
- 102/26 - Entre Lavi et la mort
- 105/8 - Avions Mudry : ça tient toujours le CAP !
- 107/18 - Des occases en or !

Brouard Jean-Yves

- 55/30 - Un Jaguar pour Neptune
- 82/10 - Opération Blue Jay
- 83/10 - Opération Blue Jay
- 98/38 - Comme un Lanc à la Poste
- 100/47 - Traquenard sur le REG
- 106/38 - Winged Mounties
- 107/38 - Winged Mounties
- 114/42 - Les Caravan du 3e GHL
- 154/38 - George Bush, pilote d'Avenger
- 171/38 - L'affaire du Mayaguez
- 172/30 - L'affaire du Mayaguez

Brun Hervé

- 235/32 - Les Beaufighter français
- 315/4 - Le TLP à Nîmes-Garons

Buonomo Alexandre

- 133/12 - L'America et le CVW-1
- 137/6 - ALTAIR, en exercice avec le 3e RPIMA et le 5e RHC
- 162/6 - E-3 F et Jaguar en Guyane
- 191/34 - 31F Pégase
- 192/22 - Atlantique en Méditerranée
- 365/4 - Adieu Frégate

Buonomo Alexandre / Roubaud Rémi

- 138/22 - Le Forrestal à Marseille

Buonomo Alexandre / Steff-Doufils Joël-Paul

- 168/16 - Immelmann dernier appel
- 176/14 - Datex 93

Bureau-Freydier Hélène

- 123/14 - Brutus, le major des heures

Bussy Geoffrey

- 334/8 - Canberra

Buyck Sébastien

- 275/6 - Les KDC-10 de la Klu
- 284/6 - Vols de nuit
- 290/30 - Frisian Flag
- 294/8 - EC 1/5 Vendée
- 302/8 - Les soixante ans du 2/12
- 307/5 - Jumelage franco-belge à Cambrai
- 311/5 - Un SMB2 à Cambrai
- 311/8 - 14-juil
- 312/6 - Gabriel 01
- 314/4 - Cruzex 2004
- 315/32 - Les Phantom de la Luftwaffe
- 321/14 - Welcome to Zara
- 328/4 - ADEX & Frisian Flag
- 336/8 - La Fayette
- 338/32 - Les Tornado de la RAF
- 341/5 - Hommage au capitaine Denis Monier
- 343/6 - F-16 AM belges à Cambrai
- 348/4 - Un trio d'enfer !
- 349/6 - Officiers d'échange
- 352/14 - 48th Fighter Wing "Statue de la Liberté"
- 356/5 - La "Douze" de retour au Tchad !
- 360/6 - BA 103 de Cambrai : plan de fermeture et...
- 366/30 - Vaillant trentenaire !
- 369/4 - "Picardie", c'est fini !
- 371/4 - Vulcan Strikes back !

Buyck Sébastien / Cappe Philippe

- 276/30 - Auf Wiedersehen RAF Germany
- 301/4 - Taceval à Volkel
- 302/12 - Tornado allemands : 20 ans déjà !
- 304/10 - La Marpat sauce hollandaise

Cabiac Olivier

- 95/18 - Patrulla Aguila
- 110/26 - Hercules au CoTAM
- 111/15 - Ecole de l'Air
- 113/34 - Airex 88
- 114/10 - La PAF 1988

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Cabiac Olivier -suite-**

- 114/10 - Un Mustang à la Ferté
- 114/52 - Yak-11 de Pierre Dague, La Ferté-Alais
- 115/11 - Fédération des pilotes européennes
- 126/15 - La PAF 89, place à l'inversé
- 143/6 - Golfe, ils sont partis
- 175/37 - La PAF se choisit un prince
- 177/6 - Opération Crécerelle
- 200/6 - Entrevue avec le général d'armée aérienne...
- 216/4 - L'EF 2000 biplace a entamé ses essais en vol
- 331/4 - Le sacrifice du lieutenant René Royer
- 360/5 - Allumez les bougies !
- 377/6 - Les Caimans veillent !

Cabiac Olivier / Cardey Jean-Loup

- 223/4 - Bourget 97

Cabiac Olivier / Ward Richard

- 136/18 - Hind

Cabiac Roger

- 13/5 - Les notes de la rédaction

Caliaro Luigino

- 274/36 - Flygflottilj F10
- 283/22 - 132 Jet Filo
- 285/30 - JG 74 Werner Mölders
- 290/20 - Super Hornet
- 291/22 - Blue Angels
- 294/32 - NAS Fallon
- 296/18 - Mirage brésiliens
- 298/4 - Les premiers Fighting Falcon italiens sont...
- 301/22 - Les derniers Dragons
- 302/22 - GRUPAER
- 306/22 - Les aigles du Bayou
- 312/10 - La fin des 104 !
- 312/34 - Tiger suisses pour l'Autriche
- 313/38 - Ilmasotakoulu
- 318/14 - Slow Movers Interception
- 321/36 - Giuseppe Garibaldi
- 326/12 - Bialo-Czerwone Iskry et Orlik
- 329/6 - L'année dernière à Edwards AFB
- 332/4 - Spring Flag-Volcanex 2006
- 338/6 - Commemorative Air Force
- 339/22 - Texas Lancer
- 357/22 - USS Harry Truman
- 374/32 - Sea Hawk & Sea Vixen
- 378/20 - Falcões

Calka Jean-Pierre

- 308/4 - Des Mirage F1 marocains à Reims

Calvert Denis

- 209/22 - Scorpion Wind
- 214/10 - Wessex
- 224/34 - Mount Pleasant Airfield
- 228/32 - Harrier T.10
- 237/4 - Exit Wessex HCC.4
- 241/18 - Les tankers de la RAF VC-10
- 245/22 - Nimrod

Camus Georges

- 153/44 - Mach 2 - 1/72e Breguet Atlantic

Candal Yves

- 155/36 - Le Rafale en majesté
- 156/22 - Le Rafale en majesté
- 162/33 - Testing !
- 163/34 - Testing !
- 211/36 - L'épopée du Valkyrie
- 212/36 - L'épopée du Valkyrie
- 213/36 - L'épopée du Valkyrie
- 214/38 - L'épopée du Valkyrie

Canon Olivier

- 49/47 - Le Lockheed P2V-7 (P-2H) Neptune au 1/72e d'...
- 66/48 - JN-Models : Mitsubishi Ki-15 (Babs) au 1/48e
- 93/48 - Gull Models : Macchi C.202 Folgore au 1/48e
- 98/46 - Airmodel : Lockheed XFV-1 au 1/72e
- 138/46 - Rareplane - 1/72e Grumman JRF Goose
- 141/46 - Hasegawa - 1/48e Bf 109 E-3
- 145/46 - G-Modell - 1/72e Blohm & Voss 144

Capy Xavier

- 240/12 - 1978 Naissance d'Air Fan
- 330/5 - 20 000 h de vol pour le Transall R13
- 339/4 - JPO au pays de Roland Garros

Cardey Jean-Loup

- 108/22 - Red Arrows : Hawk, c'est beau !
- 108/36 - Un Huey argentino-anglais
- 108/36 - Un Shackleton à Villacoublay
- 108/37 - St Mawgan 1987 : un show chaud !
- 109/36 - Mirage nuages et averses !
- 116/11 - Beauvechain : l'Oiseau bleu dans la grisaille
- 118/14 - Duv
- 118/15 - L'EC 1/5 Vendée vole sur Mirage 2000 C/RDI
- 118/52 - Dassault Mirage 2000 C

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Cardey Jean-Loup -suite-**

- 121/2 - Lockheed C-130 H Hercules de l'Escadron de...
- 159/43 - Un Bronco en France
- 176/34 - Le Bourget 1993
- 185/6 - Deny Flight
- 186/14 - Datex 94
- 189/6 - Mirage 2000 et F1 à Cambrai
- 189/8 - Le Fighting First à Cambrai
- 195/5 - Les premiers 312F du GE 312
- 196/6 - Allez Sarigue, sors de ton trou !
- 201/6 - ETOPS sur la patrouille
- 204/6 - FAP 50 ans !
- 204/32 - Du riffifi sur Calamar
- 216/14 - La Drôme adhère !
- 226/10 - Dijon 97
- 232/4 - La dernière Caravelle française a levé l'ancre
- 235/4 - Coupe Comète : l'année des Sioux
- 236/8 - Odax 98
- 242/4 - L'œil de faucon veille sur la Royale
- 258/4 - PAF 2000 : on prend les mêmes et on recommence !
- 259/5 - Coucou, le revoilà !
- 316/12 - Al-Ain Airshow 2005

Cardey Jean-Loup / Boisselon C. / Fauconnier Y.

- 224/6 - Odax 97

Cardey Jean-Loup / Boisselon Christian

- 259/6 - Odax 2000

Cardey Jean-Loup / Cabiac Olivier

- 199/14 - Bourget 95

Chable Didier / Thomassin Thierry

- 243/4 - Deux Il-10 Chtourmovik en France !

Chambost Germain

- 367/8 - Les avions de combat
- 375/6 - Il y a 50 ans, Gerboise Bleue

Charbin Hubert

- 98/28 - UKAIR Tactical Fighter Meet 86

Charve Humbert

- 112/15 - Des CFM56 pour le dernier C-135 F de l'Armée de...

Chassillan Marc

- 339/6 - Lavex 2006
- 349/30 - Lavex 2007
- 356/6 - Les Forces spéciales jordaniennes

... **Chassillan Marc -suite-**

- 357/36 - La force aérienne tchadienne

Chauprade Lionel

- 293/4 - Bon pied bon œil au Gascogne
- 296/4 - 23F et 24F : cinquante bougies

Chazal Jacques-Antoine

- 215/10 - Le nouveau Bretagne
- 217/12 - SEM Super Etendard Modernisé

Cier Philippe

- 285/5 - 50 000 h à la 35F

Clermont M. / Cigliotta M.

- 244/5 - Des nouvelles du Vercors
- 249/8 - Opération Alba en Suisse

Colin B/ Jacquet C/ Francillon R/Hoehn JP/Gaudin G

- 246/11 - OTAN

Colin Benoît

- 104/19 - Un été en Californie
- 106/22 - A Solenzara : le 1/5 sacré roi de la chasse
- 106/29 - Longue vie au 1/5 Vendée
- 113/38 - Navaires Alameda, California
- 143/36 - USS Enterprise
- 144/20 - USS Enterprise
- 149/9 - Good morning Orange !
- 149/14 - Au cœur de l'anticyclone
- 150/16 - Une histoire de famille
- 151/6 - Une histoire de famille
- 151/24 - Chasse tout temps à la 30e EC
- 153/24 - Adieu Etandard IV M !
- 155/8 - Nouveau visage pour l'Armée de l'Air
- 155/30 - Félins sur la Lorraine
- 160/24 - Provide Comfort
- 161/12 - FATac 1992
- 163/20 - Bye-Bye Midway
- 169/30 - Patmar sur Atlantique
- 170/18 - Chicago Air Guard
- 172/6 - Loin de nos frontières
- 179/30 - Mürted Base
- 182/12 - Phantom à Eskisehir
- 187/14 - F-106 : un sacré numéro
- 188/22 - Tiger Meet
- 188/30 - F-106 : un sacré numéro

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Colin Benoît**

189/7 - Champagne pour le Reco

Colin Benoît

191/30 - Un pilote d'essai raconte

Colin Benoît

191/32 - Le Mirage III, l'amour de ma vie

196/18 - F-104 à Cameri

198/20 - Dak turcs

Colin Benoît

203/18 - Freedom Fighter à Merzifon

209/6 - Odax 96

211/6 - Provide Comfort

215/32 - Ample Train

216/6 - Volcanex

217/24 - Mirage F1 CT

218/30 - F-102 Delta Dagger

219/32 - F-102 Delta Dagger

225/36 - Colorado Redeye

237/29 - Fabuleux prototypes ! Dassault

242/36 - Le transport tactique italien

251/14 - Le Tigre approche

256/22 - La chasse hongroise

263/30 - Des Gazelle au pays des chamois

280/20 - NH90

283/20 - L'Airbus ravitailleur : alternative technologique...

291/4 - A400M

329/8 - 3e RHC

Colin Benoît / Crosnier Alain

240/54 - ALAT

Colin Benoît / Fournier Michel

139/10 - 25 ans sur Mirage III E

204/16 - TAM 95

Colin Benoît / Jacquet Christian

244/17 - Le MiG-29

Colin Benoît / Jaquet Christian

166/14 - A-3 Skywarrior

176/38 - Les Tigres en Cambrésis

191/23 - Des amis de plus de trente ans

201/8 - C-160 NG

227/15 - Tornado

Colin Benoît / Meunier Stéphane

147/20 - Crusader forever

Colin Philippe

157/52 - Mikoyan Gouryevitch MiG-23BN "Flogger H"...

164/30 - 50 bougies pour l'Alsace

165/30 - Les Paris argentins

173/30 - Mirage en cielo argentino

175/17 - The very last VP

178/32 - L'Aviacion naval argentina

182/18 - Santa Cruz

186/6 - La Force aérienne rwandaise

187/22 - Djibouti

194/22 - Hoedspruit AFB

214/14 - La Força Aerea Brasileira

215/16 - La Força Aerea Brasileira

216/16 - Polemiki Naftikon

219/4 - Aeroporia Stratou

244/10 - L'aviation navale brésilienne

302/38 - Aviação do Exercito Brasileiro

366/8 - RSAF Open House

Coris Emmanuel

154/20 - Des Phantom à Colmar

Coroller J.

121/14 - Un des derniers pionniers nous quitte

Coulam Graeme

126/15 - Le retour du WU 15

Cram G.

279/8 - Des tunisiens à Solenzara

Cravero Olivier

358/12 - Crash à al-Maza !

Croci Michel

40/28 - Impressions de pilote sur F-100

56/26 - Chasseur bombardier

61/35 - Le Jura a trente ans

Crosnier Alain

1/4 - Les Plongeurs d'enfer

1/10 - Les Requins de la mer Rouge

2/11 - Les unités d'hélicoptères du CoTAM

2/34 - Vingt ans sur Vautour II B

3/36 - Les Mirage III E de Luxeuil

4/26 - Pont sur Kolwezi

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Crosnier Alain -suite-**

4/34 - Skyraider sur l'Atlas
6/38 - Escadrilles des antipodes
7/26 - D'Ivato à Gillot
8/34 - Les Dak en Indochine
11/4 - Les notes de la rédaction
11/42 - Un Mustang bien français
13/32 - Parahi "Crocodile" e maeva "Maine"
13/42 - L'escadrille du bout du monde
14/8 - Fly Kangaroo Air Force !
15/36 - Fly Kangaroo Air Force !
16/12 - Fly Kangaroo Air Force !
16/22 - Les Mirage australiens
18/34 - Où tout commence
19/10 - 25 ans et pas une ride
20/24 - Le CoTAM au seuil des années 80
22/30 - RENALAT ou le 3e GHL
22/36 - L'année du Jaguar
22/42 - La Force aérienne de Djibouti
23/22 - Les FAS au seuil des années 80
23/36 - Fakirs et Drakkars dans la Corne
24/12 - Le Squadron VIP de la RAAF
26/32 - Primus Primorum
27/26 - Les TBM de l'Aéro
27/32 - Patrouilleurs des mers du Sud
28/21 - La renaissance de l'aviation de bombardement
32/8 - Le 2e GHL de Lille
33/12 - Les Kangourous de Malaisie
34/18 - L'ALAT se démarque
36/22 - La 65e Escadre de Transport
38/12 - Fly Kiwi Air Force !
38/14 - Flying Training Wing
40/11 - La 65e Escadre de Transport
40/38 - L'ALAT au Liban
41/14 - Fly Kiwi Air Force !
42/22 - Fly Kiwi Air Force !
43/17 - La Défense Aérienne c'est aussi et surtout, cela
44/35 - L'ALAT aux Mureaux
47/18 - Les Neptune français
47/22 - Neptune sur l'Atlantique
49/19 - Avec ceux des Grise
53/11 - Les ailes de la Royal Australian Navy
57/10 - Un hélico de la PatMar
66/30 - CoTAM 1984
72/30 - Le 15e Congrès du CoTAM
75/19 - Adieu l'Afrique
76/10 - Gardian du Pacifique
76/13 - L'Alpha Jet : c'est super !
94/35 - CoTAM toujours

... **Crosnier Alain -suite-**

99/10 - Les Pégases noirs de Saumur
100/24 - De la mobilité tactique au combat aéromobile
108/8 - Les jets américains dans l'Armée de l'Air
109/18 - L'ALAT dans les Alpes
110/30 - L'Emily de Tokyo
110/34 - L'ALAT aux FFA
111/15 - Trois nouveaux pilotes pour l'équipe 88 de la PAF
112/16 - Les débuts du SAR en France
112/42 - Les trente ans de l'ESALAT de Dax
113/26 - La BA 114 d'Aix-les-Milles
114/22 - Au pays des flamants roses
114/25 - Arrivée en escadre du Mirage 2000 N
114/39 - Des nouvelles de l'ALAT
114/47 - Restaurations
115/44 - Le bilan 87 de l'Aéronautique navale
117/17 - Le Clem dans le Golf, un an déjà !
117/42 - Peintures de guerre dans l'ALAT
117/44 - Vampire F.1 et FB.5
118/17 - Saint-Tropez se souvient
118/26 - Le CIFAS 328
118/44 - Flamant MD 315, 312 et 311
119/22 - Un plus pour le CAFDA : des 2000 RDI en ZDA-SE
119/24 - Le retour d'un géant
119/44 - Languedoc SE 161 R
120/30 - Lorsque le 1er RHC s'arrête au camp de Fontevraud
120/36 - Grumman F6F-5 Hellcat
122/26 - The Australian Bicentennial Air Show
124/9 - RAAF : la fin des Mirage
124/17 - Exercice Golden Eagle
125/19 - Le bilan 88 de l'Aéronautique navale
126/14 - Les équipages du TAM au Soudan
126/20 - Quelques incertitudes majeures
126/42 - Avec le Puma SAR de l'EH 1/67
127/34 - Le XVIIe Congrès du CoTAM
127/40 - Pluie d'étoiles à Cambrai
128/18 - Super Puma pour la DAM, ils arrivent doucement !
128/33 - Les Escadrilles ALAT des Ecoles d'Armes,...
128/42 - 100.000 heures sur Epsilon
129/22 - Moutarde de Dijon et poivre de Cayenne
130/28 - Police du ciel
132/8 - Section aérienne de Gendarmerie des...
132/12 - Le dispositif Epervier au Tchad
133/18 - Le dispositif Epervier au Tchad
133/22 - La Troupe d'aviation suisse
133/31 - Un premier ATL-2 pour la PatMar
134/34 - La Troupe d'aviation suisse
135/16 - Un ange passe au Dunkerque
135/42 - Des canons au CoTAM

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Crosnier Alain -suite-**

- 135/42 - Ecureuil AS 355 N au CIEH 341
- 135/43 - Un fiacre aérien
- 177/4 - Le Transall C-160 rénové
- 180/36 - Have MiG, will travel
- 180/40 - Filiation des traditions
- 182/32 - Une FATac nouveau format
- 185/36 - BA 128 Metz-Frescaty
- 187/6 - EA-ALAT Cannel-des-Maures
- 188/6 - Armée de l'Air
- 191/12 - Châteaudun
- 192/6 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 192/15 - Châteaudun
- 193/6 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 194/6 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 195/6 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 196/12 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 197/5 - Deux TBM 700 au 3e GHL
- 197/6 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 198/22 - Mirage IV A bombardier fantastique
- 200/18 - Le point sur l'Armée de l'Air
- 200/44 - Le point sur l'ALAT
- 240/20 - Armée de l'Air
- 240/40 - Aéronautique navale
- 281/36 - A la chasse aux barluts
- 285/36 - La beauté du diable
- 300/14 - Aéronautique navale
- 300/52 - L'Alat en Algérie
- 320/40 - Trois ans au Provence dans les années cinquante...
- 345/20 - Du Vampire au Mirage F1
- 346/36 - Des Vautour pour Israël
- 360/11 - Naissance d'une passion
- 360/20 - Ils sont partis !
- 369/30 - Reims à l'heure des jets

Crosnier Alain / Boisselon Christian

- 190/18 - 16F Balbuzard
- 191/6 - Top Duck à la 12F

Crosnier Alain / Doniol Guirec

- 116/44 - Les marques de l'Aéro

Crosnier Alain / Gérard Michel

- 4/8 - L'Escadrille 59S

Crosnier Alain / Guhl Jean-Michel

- 7/12 - Les Lockheed T-33 de l'Ecole de Chasse
- 17/8 - Donald Duck et les avions
- 19/12 - Un quart de siècle sur Dassault Flamant

... **Crosnier Alain / Guhl Jean-Michel -suite-**

- 20/12 - Rotors en Provence
- 23/42 - La Section Réacteur Landivisiau
- 26/12 - L'Aéronautique navale 1980
- 84/18 - Des vaches au tigre
- 88/30 - Notre premier jet US en Escadre

Crosnier Alain / Meggs Greg

- 77/14 - Exercice Triad

Crosnier Alain / Roman Philippe

- 200/10 - Opérations extérieures

Cuny Jean / Petit Jean-Jacques

- 134/15 - Les couleurs des NF.11

Cupido Joe

- 114/26 - MiG killers
- 117/26 - Le VFA-132 Privateers
- 120/38 - En Arizona avec les F-16 de la Garde
- 124/36 - Hello again, shoo shoo shoo baby !
- 125/12 - Le Strike Eagle est arrivé
- 129/34 - Phantom II photo

Cuq Thierry

- 37/38 - Crested Cap 1981
- 48/34 - Le Diable perd et manque

Daguin Gérald

- 310/6 - Des chasseurs de l'Otan pour défendre les cieux...

Das Wim / Otten Kees

- 333/8 - Blue Angels à Leeuwarden
- 355/30 - La chasse indonésienne

Dawson Neville

- 205/10 - Magiques MiG !
- 206/13 - Une première ! Des Sukhoi en Afrique du Sud
- 208/32 - Vance AFB
- 213/16 - F/A-18 E/F Super Hornet

De Cherisey Erwan

- 352/6 - FASh Force aérienne albanaise
- 365/10 - Aviation navale mexicaine
- 366/12 - Aviation navale mexicaine

De Mortana Pierre

- 135/40 - Oublis dans l'Aéro

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**De Mortana Pierre / Daron Franck**

128/17 - Tomcat et Hornet en terre varoise

De Saint-Louis U.

282/10 - Un Frelon ronchonneur

Debay Yves

161/8 - Mayflower 92

164/14 - Team Work 92

165/34 - Damtam 92

166/8 - Dragon Hammer 92

171/34 - Jaguar sur l'Anatolie

181/28 - Riazan

183/16 - Les Faucons de l'US Navy

183/24 - USS America

188/16 - Chel Ha'Avir

189/32 - Tchèque

191/18 - Opération Turquoise

196/30 - Tramontana 1994

203/8 - RAF Jaguar

203/10 - Gazelle sur Chypre

203/24 - Djibouti

206/14 - L'ALAT turque

207/32 - Illustrious

208/14 - Cooperative Jaguar 95

210/35 - Scramble !

213/10 - La crise des Balkans vue d'Aviano, en Italie

218/39 - Royal Dragon

219/42 - Perle de l'Ouest

220/4 - Mirage sur la savane

224/18 - Nos Béchères rouges en Russie

225/4 - Opération Pélican

228/16 - Indian Falcon 1997

234/14 - Strong Resolve 98

237/6 - Avions de ministres

238/6 - Le grand show des Beriev

241/30 - Cooperative Best Effort

244/6 - Joint Guarantor

248/16 - Les ailes du Lion du Panshir

255/4 - Bright Star 99

257/8 - Gabon 2000

260/8 - Sierra Leone

268/30 - Catamaran 2001

269/4 - Elections aéromobiles au Kosovo

271/54 - Gulf Falcon

279/42 - Saif Sareea II

281/8 - Tanzanite 2002

282/32 - Entre guerre et paix

291/28 - Opération Licorne

... Debay Yves -suite-

299/42 - Alat grecque

304/36 - Hélicoptères en Irak

310/10 - Super Lynx et Fennec en Malaisie

313/18 - Opération Dorca

313/32 - Les ailes de la Fias

316/6 - 1st Cavalry Division

318/42 - Golfe 2005

327/4 - Les ailes des Marines en Irak

352/24 - Mirage en Afrique

Debroux JL.

273/7 - L'Alpha Jet du commandant Meunier

Defever Cyril

269/34 - Air Attack, Air Tanker

Degraef Stefan

249/4 - Adeus A-Sete : le retrait des Corsair II portugais

Degraef Stefan / Borremans Edwin

294/4 - L'aviation militaire belge en Macédoine

327/14 - La six, la milice !

Degraef Stephan / Borremans Edwin

264/6 - Türk Yıldizlari

279/22 - Deltas dans les Caraïbes

290/14 - Saudi Hawks

370/18 - La chasse royale bahreïnne

385/16 - Le vengeur de Charlie !

Demoz Francis

184/8 - Cougar et Puma en Camargue

Desplaces Eric

153/8 - RAF Lossiemouth

176/24 - Cocotte de reconnaissance

219/22 - Escadron de Chasse 3/4 Limousin

271/4 - Le point avec le général Job à Mont-de-Marsan

281/24 - Héraclès Porte Nord

Desplaces Eric / Roman Philippe

165/42 - Adieu Jura

183/6 - Salon-de-Provence

193/22 - Tucano

197/16 - Alpha Jet en Touraine

199/6 - Cazaux

201/20 - CEAM 50 ans

204/24 - Pilote de Mirage 2000 C à Orange

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Desplaces Eric / Roman Philippe -suite-**

205/6 - Pilote de Mirage 2000 C à Orange
208/22 - Dans le ciel d'Avord
209/14 - Adieu Fouga
210/12 - En mission AGL
211/24 - En mission AGL
215/24 - EPNER
228/5 - 40 bougies et 100 000 h de vol pour la...
228/6 - Mirage 2000 D
230/22 - EC 3/33 Lorraine
231/6 - EC 3/33 Lorraine
232/22 - U-2 S dans le Mistral
234/21 - Mirage 2000-5
236/14 - Rotors sur la Méditerranée
237/22 - JPO à Zara
238/24 - Dijon
239/20 - Des Toucan chez les Aiglons
247/44 - Fox 3 chez les Cigognes !
257/22 - Lutte ASM
265/20 - Pilotes de reco
266/16 - Pilotes de reco
267/14 - Atlantique 2
268/20 - Aeronautica Militare Italiana
269/14 - Aeronautica Militare Italiana
271/12 - Mirage 2000-5 Mk 2 et 2000-9
272/22 - EC 2/5 Ile de France
273/10 - EC 2/5 Ile de France
273/38 - CEPA
275/20 - ETO de Cazaux
278/6 - Saint-Dizier
278/18 - Vingt neuf années d'aventures pour les félins...
278/28 - Les Jaguar dans le Golfe
289/22 - Héraclès Manas
290/6 - Héraclès Manas
295/10 - Mirage 2000 export
300/24 - Les Mousquetaires de la mer Rouge
306/30 - ERV 93
307/24 - Dassault Istres
308/20 - Agapanthe 04
310/18 - Mirage 2000 C
311/4 - 2000e stagiaire à l'Epner et 60 ans du CEV
312/22 - Rotors sur la Provence
313/6 - FAS 40 1964-2004
313/22 - Reco sur l'Afghanistan
315/6 - Ecole de Pilotage de l'Armée de l'Air
319/6 - Mirage 2000
319/12 - Mirage 2000 export

Dill Arno

3/20 - De la fronde au canon lourd
4/20 - De la fronde au canon lourd
5/26 - De la fronde au canon lourd
6/29 - De la fronde au canon lourd
7/30 - De la fronde au canon lourd
12/20 - L'Aigle menace à l'Ouest
13/24 - L'Aigle menace à l'Ouest
14/20 - L'Aigle menace à l'Ouest
15/20 - L'Aigle menace à l'Ouest
16/30 - L'Aigle menace à l'Ouest
17/20 - L'Aigle menace à l'Ouest
18/20 - L'Aigle menace à l'Ouest
24/19 - Rendez-vous manqué pour les Messerschmitt 110...
25/21 - Rendez-vous manqué pour les Messerschmitt 110...
26/24 - Rendez-vous manqué pour les Messerschmitt 110...
36/26 - Der Sprung nach Afrika
37/11 - Der Sprung nach Afrika
38/34 - Der Sprung nach Afrika
43/36 - Des pilotes, des victoires
44/30 - Des pilotes, des victoires
49/36 - Des pilotes, des victoires
51/36 - Heinkel 111 Z Zwillung
54/26 - Ce fut un grand pilote
67/8 - Hermann Graf
100/37 - Focke Wulf sur la Tunisie
101/40 - Focke Wulf sur la Tunisie
115/26 - Les Junkers Ju 52 à l'assaut de la Norvège
125/36 - Condor sur l'Atlantique
169/37 - Helmut Wick

Dill Arno / Lorant Jean-Yves

30/20 - Avions spéciaux pour as très spécial
33/29 - Pik As und Rote 23

Doll Peter

4/42 - Autumn Forge 1978
6/14 - Les Phantom de Ramstein (USAFE)
18/10 - Dans l'antre du Griffon
29/10 - Coronet Eagle
57/26 - Anniversaire au JaBoG 31 de la Luftwaffe
62/26 - Le Kentucky en Bavière
69/26 - Une Rolls pour la chasse

Donnet Christophe

128/32 - Des Super Puma pour la Suisse
159/24 - Fliegerstaffel 21
169/20 - Escadre de surveillance
176/16 - Gros félins chez les Helvètes

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Donnet Christophe** -suite-

184/30 - Hawk
221/4 - Hornet

Druel Jacques

18/48 - Le Lockheed F-104 G Starfighter au 1/48e de...
23/48 - Le McDonnell Douglas F-4 C/D Phantom II au 1/48e...
27/47 - Le Fiat G.91 R d'Esci au 1/48e
30/46 - Le Saab J29 de Heller au 1/72e
34/47 - Le North American F-86 D modifié K de Airfix...
37/48 - Heller : Dewoitine 501 au 1/72e
56/46 - Le Convair F-106 A Delta Dart au 1/72e de Hasegawa
61/49 - Des maquettes pour quel maquetiste ?
69/48 - Le Dassault-Breguet Super Etendard au 1/72e de...
70/30 - En souvenir du Jour J
73/48 - Hasegawa : SEPECAT Jaguar au 1/72e
74/48 - Le North American (Sud-Aviation) T-28...
76/48 - Le MiG-17 Fresco au 1/72e de KP
86/46 - Hasegawa : AMD-BA Mirage F1 C au 1/72
92/48 - Esci : North American F-100 D Super Sabre au 1/72e
125/46 - Grumman F-14 Tomcat d'Italeri au 1/72e
130/48 - Heller 1/72e Mirage 2000
144/46 - Graphy Air - 1/72e F-100 F Super Sabre
148/46 - Heller - 1/72e MD 450 Ouragan

Dubail Maurice

27/24 - Souvenirs de Liège
66/21 - Spotters' Day à Volkell

Dubois Claude

304/6 - Don Muang Airshow

Dubois Jean-Pierre

31/28 - Biographie d'un Lancaster : le WU16
46/26 - L'histoire de la PatMar
47/10 - L'histoire de la PatMar
48/11 - L'histoire de la PatMar
51/20 - L'histoire de la PatMar
52/28 - L'histoire de la PatMar
53/34 - L'histoire de la PatMar

Duflot Jacques / Crosnier Alain

277/38 - Deux ans, deux palmes ! Pour un deuxième classe

Dunn Jim

127/40 - Nouvelle mission pour le 55th WRS
148/16 - Sac de nez !
158/8 - The Fist of the Storm
183/32 - Warbirds dans la vallée

... **Dunn Jim** -suite-

316/18 - Reno & Vegas
324/12 - Les Aigles de l'Oregon

Dunn Jim / Ohtaki Shinichi

102/35 - Une histoire de famille

Dutheil B.

361/9 - Disparition de Pierre "Tito" Maulandi

Ebata Kensuke

5/14 - Le Kawasaki P-2J Owashi
15/28 - Un Sabre de Samouraï

Elbied Anis

171/46 - Arii -1/48e Curtiss P-40 E
182/46 - High Tech - 1/72e De Havilland Mosquito

English Malcolm

131/2 - Mildenhall Air Fete 89
131/10 - Canberra
131/25 - Fradu
140/14 - Adex 90/2
145/10 - Treble One
168/10 - Deci

Evain Ralph

170/32 - Un musée en Chine

Facon Patrick

58/14 - L'indépendance conquise
59/12 - L'indépendance conquise
65/12 - Pierre Le Gloan
69/10 - Marcel Albert
89/11 - Le réveil du Phénix
90/11 - Le réveil du Phénix
96/8 - Trente ans plus tard
200/58 - Camille Plubeau

Farina Paolo

133/15 - Squadron exchange

Fassari Giuseppe

210/32 - Ciao Gina !
225/16 - 32° Stormo
245/30 - Rois des mers en Méditerranée
260/24 - Un fougueux pur-sang

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Fernandez José**

- 159/38 - L'Ar 95 dans la Luftwaffe
167/16 - Soim et Orao

Fernandez José / Luczak Wojciech

- 139/18 - Fulcrum et Syrenka
139/24 - 6 PLMB
140/24 - Le 2 PLM Cracovie
143/30 - Bye-bye Fitter
149/30 - Forger et Helix
154/10 - Adieu à Brzeg
162/40 - Les hélicos de Krumov
166/34 - Fishbed croates

Fernandez José / Robanescu Iulian

- 146/20 - L'aviation militaire roumaine

Fhuks Stanislas / Sixma Herman

- 214/6 - Air Tattoo 96

Flores Jackson

- 98/34 - Esquadrao Pantera
117/30 - Passes de tir au Brésil

Fluet M.

- 266/4 - Restauration du Mirage III C n°1 à Saintes

Foster Peter

- 76/28 - Increvable Canberra
117/38 - Le déploiement des Pacific Air Forces en Corée...

Fouquet Jean-Luc

- 138/43 - 170 321 entrées
139/46 - Fujimi - 1/72e Ju 87 D-5 Stuka
147/46 - Salon du Jouet 1991
150/46 - 12e Salon international de la maquette et du...
165/44 - Hasegawa - 1/72e Boeing B-17 F
174/47 - 14e Salon international de la maquette et du...
186/47 - 15e Salon de la maquette
198/47 - Versailles 1995
207/47 - Salon du Jouet 96
210/46 - Tradition oblige !
219/48 - Salon du Jouet 97
222/45 - 18e Salon de la maquette et du modèle réduit
231/48 - Salon du Jouet 98
234/46 - 19e Mondial de la maquette
241/44 - Heller, c'est plus clair !
243/49 - Salon du Jouet
246/45 - 20e Mondial de la maquette

... Fouquet Jean-Luc -suite-

- 247/66 - 1/48e Revell Dassault Rafale M
255/47 - Salon du Jouet 2000
258/48 - 21e Mondial de la Maquette
261/45 - Mondial de la miniature
267/47 - Salon du Jouet 2001
269/46 - 1/48e Hasegawa F4U-7 French Navy
270/48 - 22e Mondial de la maquette
275/46 - 1/48e PJ Production Stampe SV4C
279/48 - Salon du Jouet 2002
280/46 - 1/48e Eduard P-39 Q Airacobra
282/46 - 23e Mondial de la maquette
291/46 - 1/72 PJ Production Mirage III E
294/46 - 24e Mondial de la maquette
294/48 - 1/72e Revell Fiat G91 Tiger Meet
304/44 - 1/48e Tamiya P-47 D Razorback
305/5 - Premières rencontres de la BD aéronautique et...
306/48 - 25e Mondial de la maquette
309/46 - MPM 1/72e Douglas DC-2
313/46 - Hasegawa 1/48e F-8 E(FN) French Navy
317/46 - Tamiya 1/48e Me 262 A-2a + Kettenkraftrad
318/48 - 26e Mondial de la maquette
328/46 - PJ Production 1/72e Republic F-84 F Thunderflash
330/48 - Salon international de la maquette
366/44 - Hobby Boss 1/48e Mirage IIIC
373/44 - Tamiya 1/48e Fieseler Fi 156 C Storch
383/4 - CANOPEE ouvert

Fourneret Julien

- 346/14 - Red Flag Alaska 2007

Fournier Michel

- 114/14 - L'Armée de l'Air dans le Lyonnais
116/14 - La remotorisation des Stratotanker de l'Armée...
116/52 - Dassault Mirage III RD de l'Escadron de...
117/34 - Les Mirage 2000 N opérationnels avec le missile...
123/30 - Escadron de Chasse 5/330 Côte d'Argent
127/2 - Dassault Mirage 2000 C RDI de l'Escadron de...
130/14 - Adieu 4/7, bonjour 3/4
136/8 - Red Flag, ils sont partis !
140/13 - Des Mirage à l'Île de France
143/17 - Les MiG-21 hongrois
145/30 - Honneur aux Cigognes
146/18 - Le Limousin en alerte
156/10 - 75 ans chez les Sioux
164/44 - Mirage 2000 au Nevada
177/22 - Kuwait Air Force
178/10 - Pearl of West
181/6 - Pearl Gathering

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Fournier Michel -suite-**

213/4 - Les Sioux soufflent 80 bougies

275/4 - Aquitaine en Franche-Comté

Fournier Michel / Buonomo A. / Boisselon Ch.

164/22 - 31e Tiger Meet

Fournier Michel / Buonomo Alexandre

187/30 - Coupe Comète 94

Fournier Michel / Duvernoy Alain

111/28 - Et de trois pour le 3/3

Fox Archibald

190/31 - Farnborough 1954, 1955, 1956 et 1957

Fraissinet Roland

75/36 - Les Ailes françaises de la chasse

Francillon René

24/24 - Voodoo ou l'histoire du F-101

25/26 - Voodoo ou l'histoire du F-101

38/20 - La chasse verticale

43/20 - Un fils de putois

46/11 - Skywarrior & Destroyer

46/22 - Balade en Baleine

47/34 - Le Lockheed Neptune

56/10 - Presque un malheur au Comté de malheur

58/36 - Le petit géant d'El Segundo

59/33 - Le petit géant d'El Segundo

60/25 - Le petit géant d'El Segundo

63/24 - Gunsmoke

66/36 - Starfire

67/32 - Starfire

68/12 - Starfire

68/38 - Les Matous d'estompent

72/12 - Le bel oiseau noir

75/22 - Photo Derby 84

81/12 - Gardien du Grand Nord

85/10 - L'aviation navale américaine en 1985

85/26 - Les croisières du Kitty Hawk

85/36 - L'aviation navale américaine au Vietnam : ...

85/40 - Grumman TBM-3W

86/28 - Photo Finish 85

87/14 - Another Gunsmoke

93/38 - Guardian & Gardian

94/8 - Méritoires mais pas notoires

95/10 - NWC China Lake

97/6 - Du kérozène dans l'air

... **Francillon René -suite-**

97/28 - Le discret 75e anniversaire de l'aviation navale...

101/17 - Big Mac

102/14 - Histoire d'une victoire

106/35 - Marathons SAR

110/18 - Gunsmoke 87

116/16 - AFRES

119/42 - Cave caudam, Maverick, v'la les filles !

129/29 - Airlift Rodeo 89

130/18 - Cylons

135/22 - Bye-bye Blackbird

137/34 - Red Flag

138/8 - Le Black Jet

140/7 - Une femme pacha

140/18 - Sur le sentier de la guerre

141/40 - Damn, we're good

142/18 - Autant en emporte le vent

146/6 - Ca bouge au Marine Corps

147/30 - F-16 ADF

153/34 - L'US Air Force en chiffres et en images

154/16 - Les Harrier de la RAF à Red Flag

154/34 - Les joies du troisième âge

157/14 - Sacrement futées, ces belettes !

158/45 - Les belettes cherchent un gîte

165/12 - En plein dans le mille !

165/22 - Un nouvel ordre mondial

170/44 - Increvable Huey !

173/12 - Les croisières du Phantom

178/24 - Les Boomerettes de Tanker Town, USA

188/8 - Koku Jieitai

193/40 - Rodeo 94

198/30 - KC-97 L

199/22 - B-2 Spirit

205/24 - F-14 Tomcat

207/38 - Chasse de nuit sur Beaufighter

210/20 - Les Marines du Pacifique

221/34 - Un intrus de grande classe !

223/45 - Raptor

226/22 - Carquais

228/38 - Dernier et premier

229/21 - Cinquante bougies pour l'USAF

231/19 - Un quart de siècle de supériorité aérienne pour...

231/40 - Bang !

233/17 - 80 bougies pour la RAF

238/34 - L'USAAF relève le gant

246/22 - OTAN de la création

249/16 - OTAN de la création

256/32 - Les spectres du désert

258/36 - Une grande perche

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Francillon René -suite-**

- 265/12 - La force aérienne égyptienne
- 270/24 - Flanker contre Eagle
- 274/16 - JSF un autre son de cloche
- 275/30 - 75-0750
- 283/14 - Boeing contre Airbus
- 316/32 - Dans les cieux de Chosen
- 317/32 - Dans les cieux de Chosen
- 318/5 - Le Boeing 737 Wedgetail de la RAAF
- 318/6 - De l'Islande à Berlin
- 320/32 - Les porte-aéronefs oubliés
- 321/34 - En grand uniforme !
- 322/16 - L'aviation embarquée américaine en 2005
- 326/18 - Une affaire de patience !
- 329/22 - Minnesota Air National Guard
- 333/15 - L'US Air Force en 2006
- 334/40 - Stringbag
- 335/40 - Stringbag
- 338/12 - Herky Bird
- 339/12 - Les B-52 au Vietnam
- 340/4 - Les B-52 au Vietnam
- 344/42 - Fat Spad
- 345/8 - Fat Spad
- 346/6 - Les quadrimoteurs de la Royal Air Force
- 348/30 - Arctic Hawgs
- 351/14 - Mirage cachère
- 355/8 - KC-45 A
- 359/30 - USS Coral Sea
- 360/64 - Happy birthday F-4 !
- 363/20 - USAF
- 367/20 - F-22 A Raptor
- 371/34 - Sous le soleil de Californie
- 375/20 - Les Sabre des cousins !
- 375/31 - Les Sabre des cousins !
- 378/4 - Un grogneur pour la Navy
- 379/4 - Le Pacifique en feu !
- 380/10 - Le Pacifique en feu !
- 381/30 - Le Pacifique en feu !
- 382/34 - Le Pacifique en feu !
- 383/10 - Le Pacifique en feu !
- 384/38 - Le Pacifique en feu !
- 385/34 - Le Pacifique en feu !

Francillon René / Gruenfelder Michael

- 276/38 - Rara Avis Helveticum
- 277/30 - Rara Avis Helveticum

Francillon René / Jacquet Christian

- 118/30 - Les A-7D de Sioux Falls

... **Francillon René / Jacquet Christian -suite-**

- 119/36 - La Dragon Lady se maquille
- 124/22 - Tactical Air Command
- 125/30 - Tactical Air Command
- 126/30 - Tactical Air Command
- 127/20 - USAF news
- 142/8 - Le SDA à l'aide de la défense aérienne

Francillon René / Rankin-Lowe Jeff

- 202/14 - Au revoir CF-5

Frappé Jean-Bernard

- 8/28 - Une histoire de chien
- 34/22 - Visite à Satory
- 186/34 - Josef Keil
- 252/34 - Un groupe de chasse allemand dans la tourmente !
- 253/34 - Un groupe de chasse allemand dans la tourmente !

Fucks Stanislas

- 149/10 - En route vers Bassorah

Fülber Marcus

- 285/5 - Dissolution du HFlgRgt 16
- 314/14 - Guerriers du Caucase

Furet Robert

- 357/42 - De la chasse de nuit à la chasse tout temps
- 358/38 - De la chasse de nuit à la chasse tout temps
- 359/38 - De la chasse de nuit à la chasse tout temps

Gaillard Pierre

- 223/54 - Le Salon d'il y a trente ans ! 1967

Gall Jean-Marie

- 128/10 - Cruse
- 128/13 - Interceptions de la 12F en Golfe d'Oman

Gall JM/Crosnier A/Boisselon C/Roman P/Desplaces**E**

- 255/11 - Les Crusader de l'Aéronautique navale

Gannier Alexandre

- 16/36 - Raid photo chez les yankees
- 17/14 - Raid photo chez les yankees
- 31/36 - Air National Guard 1981
- 57/34 - Exit Delta Dart
- 64/18 - En el cielo Boliviano

Garcia Christ

- 126/16 - Xe Salon de la Maquette

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Garcia Christ -suite-**

- 128/15 - Su-24 lybiens
- 128/22 - 38e Salon du Bourget
- 130/10 - Les poussins de Woensdrecht
- 133/11 - ALAT à Montauban
- 134/16 - Un regard à travers le Rideau de fer
- 136/44 - Salon du Jouet
- 142/4 - Les Red Arrows du Danube
- 142/14 - Aviation embarquée 90
- 145/20 - La crise du Golfe
- 146/8 - La crise du Golfe
- 147/8 - Guerre du Golfe
- 148/8 - La force aérienne irakienne
- 151/20 - Le Neu-Neu reçoit les MiG
- 152/24 - 39e Salon du Bourget
- 159/48 - Villepinte 92
- 167/34 - Cinquante ans et toujours devant
- 171/48 - Salon du Jouet 1993
- 183/45 - Salon du jouet
- 185/5 - Actualités
- 186/4 - Actualités
- 186/13 - Calendrier 1994 des principaux meetings, jpo,...
- 187/5 - Actualités
- 188/5 - Actualités
- 189/5 - Actualités
- 190/5 - Actualités
- 191/4 - Actualités
- 192/5 - Actualités
- 193/5 - Actualités
- 194/5 - Actualités
- 195/4 - Actualités
- 196/5 - Actualités
- 196/8 - Ex-Yougoslavie : sous l'œil de l'Onu
- 196/47 - 34e Salon du jouet
- 197/4 - Actualités
- 197/33 - Calendrier 1995 : les rendez-vous de l'été
- 198/5 - Actualités
- 199/5 - Actualités
- 201/5 - Actualités
- 202/5 - Actualités
- 203/5 - Actualités
- 204/4 - Actualités
- 205/5 - Actualités
- 206/5 - Actualités
- 233/7 - Guidimakha 98

Garcia Christ / Fouquet Jean-Luc / Le Roy Alain

- 124/46 - Salon du jouet : raid over Villepinte

Gasztych Christophe

- 334/4 - Les EF2000 à Neuburg
- 363/30 - Un fauteuil pour trois
- 368/22 - Neuburg AB
- 378/30 - EC 635

Gaudet Gonzague

- 239/46 - 1/48e Hasegawa Mitsubishi J2M6 Raiden

Gaudin Gérard

- 174/6 - Somalie
- 203/12 - Alpha Jet belges
- 222/10 - Hind et Hip pour l'Onu
- 246/36 - L'OTAN à l'aube du troisième millénaire
- 356/4 - Un million d'heures de vol pour la flotte...
- 358/4 - Sortie d'usine de l'A400 M

Gaujac Paul

- 17/36 - Une histoire de l'ALAT
- 19/36 - Une histoire de l'ALAT
- 21/15 - Une histoire de l'ALAT

Gérard Michel

- 2/4 - Les 100 000 heures de l'Escadron de Chasse 3/2...
- 3/46 - Le Chance Vought F-8 E/J de Heller au 1/72e
- 4/4 - Les notes de la rédaction
- 4/45 - Le NA F-86 F Sabre de Heller au 1/72e
- 8/26 - Le Canberra a trente ans
- 9/42 - Le Grumman F8F-1 Bearcat au 1/72e de Monogram
- 13/46 - Le Nieuport Delage NiD 622 au 1/72e de Heller
- 16/45 - Le Marcel Dassault Super Mystère B.2 au 1/72e...
- 22/24 - Les débuts du Cornouaille
- 26/43 - Ces drôles d'avions du CEV
- 29/46 - Le General Dynamics F-16 de Italeri au 1/72e
- 32/17 - Spécial Salon du Bourget 1981
- 33/20 - Protection des bases aériennes : un souci de...
- 35/32 - Le 40e anniversaire du 3/2
- 36/46 - Heller : Saab 91 Safir au 1/72e
- 39/11 - Les Chevaliers du Ciel ont 25 ans
- 39/46 - Le Lockheed F-104 G/S Starfighter au 1/72e d'Esci
- 41/46 - Heller : De Havilland Vampire FB.5 et SNCASE...
- 42/46 - Heller : De Havilland Vampire FB.5 et SNCASE...
- 43/46 - Le Lockheed T-33 au 1/72e de Hasegawa
- 44/46 - Le Lockheed T-33 au 1/72e de Hasegawa
- 58/48 - Heller : un nouveau visage
- 109/42 - Le Phantom FGR.2 de Fujimi au 1/72e
- 110/42 - Le Phantom FGR.2 de Fujimi au 1/72e
- 111/43 - Salon du Jouet 88 : une année en demi-teinte
- 112/14 - Au revoir, Bernard

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Gérard Michel** -suite-

119/45 - Le Bell P-63 C Kingcobra de Hi-Tech au 1/72e

120/34 - La Patrouille de France a 35 ans

Gillet Jean-Pierre

61/24 - Les combattants de mai

62/12 - Un autre Tattoo

62/38 - Les combattants de mai

161/32 - Pearl Harbour

249/40 - Des faisceaux sur la steppe

Ginistry Christian

46/44 - Annuaire mondial des maquettes d'avions et...

47/44 - Annuaire mondial des maquettes d'avions et...

48/45 - Annuaire mondial des maquettes d'avions et...

49/44 - Annuaire mondial des maquettes d'avions et...

Ginter Steve

77/38 - Impair & manqué

78/36 - Impair & manqué

79/34 - Impair & manqué

Giraud Jean-Claude

124/34 - Le Shackleton AEW Mk 2 vieux marathonien de la RAF

Gras Philippe

370/38 - Un échec patent !

Grattoni Federico / Toselli Claudio

29/41 - Il 20° Gruppo AO

34/36 - L'Aviazione Leggera dell'Esercito

35/17 - L'Aviazione Leggera dell'Esercito

57/28 - Ciao T-Bird

Gréciet Vincent

157/44 - Monogram - 1/72e F-105 F Wild Weasel

163/46 - Hobbycraft - 1/48e Junkers 88

Grémaud C.

243/5 - Les F-5 suisses reprennent leurs vols

254/5 - F-5 E Tiger II à vendre !

Grenier Marc

108/44 - Le Max Holste MH 1521M Broussard de Graphy Air...

Grivel-Delillaz Arnaud

273/9 - Quatre-vingt-cinq bougies pour le La Fayette

301/30 - Les anges gardiens de la 35F

309/4 - Trente ans pour la flottille 34F !

... **Grivel-Delillaz Arnaud** -suite-

310/4 - Des MiG-21 en Alsace

322/4 - Kleine Brogel 2005

Grivel-Delillaz Arnaud / Alché J.

297/4 - Air Power 2003 : l'année de la maturité

Groenendijk Pieter / Ferrageau Marco

336/22 - Naval Test Pilot School

Grolleau Henri-Pierre

213/7 - Canberra

220/16 - Sixty Squadron

231/12 - Filière à l'anglaise !

232/32 - Filière à l'anglaise !

235/6 - Les Lynx HMA.8 de la Royal Navy

236/4 - DAMPAM

239/14 - Search & Rescue

243/6 - Le chat et la souris

247/56 - L'ALAT au combat !

250/4 - Premier vol du Rafale Marine de série

250/30 - Battle Go !

253/20 - Belligou Bravo

254/16 - Griffon au Canada

256/14 - En vol sur ravitailleur

258/16 - FRADU

261/12 - Sea King sur la Nouvelle-Ecosse

262/10 - Faucons des mers !

263/20 - Bagotville

266/8 - Rafale sur la Bretagne

268/10 - Sécurité publique

271/22 - Mission en Rafale !

271/46 - Le Tigre

272/14 - ESHE L'école de l'excellence

274/24 - Combat sur South Golf Five

275/12 - DHFS

279/12 - Canadian Forces Base Greenwood

280/12 - 57S

282/18 - Le retour les Lascars

283/4 - PAN Charles-de-Gaulle

286/10 - Harrier

287/14 - Assurance qualité

288/8 - Un week-end avec la PAF

288/20 - Khalifa

289/12 - A l'heure du Charlie

291/12 - Deltas sur le détroit

293/12 - Au pays des Merlin

295/18 - En vol sur Mirage 2000-5

295/30 - Flottille 12F

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Grolleau Henri-Pierre -suite-**

297/18 - Rafale standard F2
299/12 - Mirage 2000-5F
301/14 - Middle Wallop
302/32 - Jubilé à la 57S
303/14 - Charge larguée !
304/18 - CEV de Cazaux
305/20 - Flottille 12F
306/6 - Sea King dans la tempête
308/14 - Breitling Jet Team
309/5 - Dernière mission pour le Nord 262
309/8 - 12F
311/14 - Le début de la fin
312/16 - En vol sur Spitfire
314/22 - Resco
315/16 - En vol sur P-51 D Mustang
317/16 - Plane Spotting
318/32 - Chinook
319/20 - Rafale
319/28 - Rafale B306
319/40 - Rafale
319/48 - Rafale M
320/14 - Flottille 28F
325/14 - Apache Aviation
326/5 - Dernier vol sur Mirage III français
328/22 - Tigre
334/18 - EC 725 HUS
335/22 - Air Defence Week
337/24 - EC 1/7 Provence
337/38 - Les Alpha Jet du Provence
337/40 - Essai d'AASM
337/44 - Tiger Rafale
343/18 - Rafale sur Le Bourget !
343/26 - En vol sur Rafale F3
344/20 - Les Deltas du CEV
350/6 - Rafale : la maturité !
350/16 - Tirs en rafale sur Calamar
353/8 - L'Aéronautique navale en 2008
353/20 - A l'heure du SEM standard 5
354/16 - Rafale M à Mont-de-Marsan
354/20 - La 12F sur Rafale F2
354/32 - 57S : opérationnelle sur Standard 2 !
355/4 - Breitling Jet Team
356/8 - Mission CAS
358/22 - Caracal
360/48 - Rafale sur le "Teddy"
363/8 - Joint Warrior
364/20 - CEAM
367/30 - Rafale F3 : la polyvalence

... **Grolleau Henri-Pierre -suite-**

367/42 - Jeune pilote de Rafale M
368/6 - 20 000 H de vol sur Falcon 50M
368/10 - Transall d'outre-Rhin
370/6 - Epner
371/10 - Hunter contre Forbin
372/42 - 100 bougies pour la Fleet Air Arm
373/22 - EE 2/2
374/16 - Tigre HAD
377/22 - Les Hawkeye de la 4F
378/8 - Gazelle sur frégate
379/16 - Kenavo Super Frelon !
380/28 - "Quid 62"
382/22 - Pilatus PC-21
383/20 - 4e RHFS
384/4 - ALA 78
385/6 - DGA EV

Gruenenfelder Michael / Francillon René

220/30 - Bear et Blackjack

Gueguen Alain-Gilbert

107/29 - Les Epsilon de Cognac

Guénov Maxime

349/4 - Les 95 ans de la Force aérienne bulgare
351/4 - La Force aérienne bulgare se modernise

Guevara Inigo

357/12 - Fuerza Aerea Mexicana
368/14 - Fuerza Aerea Salvadorena

Guhl Jean-Michel

1/18 - Le Tactical Air Meet TAM'78
1/33 - Le XXVe anniversaire de la Patrouille de France
1/40 - Le dernier vol sur Super Mystère B.2
1/42 - Des Mig dans le ciel de France
2/23 - Le dernier chasseur supersonique de...
2/39 - Tiger ! Une fois
3/4 - Les notes de la rédaction
3/6 - Le dernier chasseur supersonique de...
3/12 - William Tell 1978
4/14 - Les derniers Sabre de l'OTAN
5/4 - Les notes de la rédaction
6/4 - Les notes de la rédaction
6/9 - Le Vought TA-7C Corsair II
7/6 - Les notes de la rédaction
7/34 - Siko corico
8/6 - Les notes de la rédaction

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Guhl Jean-Michel -suite-**

- 8/12 - La défense aérienne française
- 9/5 - Les notes de la rédaction
- 9/26 - Exorciseurs de nuages au CEVSV 338
- 10/4 - Les notes de la rédaction
- 10/12 - Tiger !
- 10/52 - Dassault Mirage F1 C de l'EC 1/12 Cambrésis
- 11/44 - 1000 Mirage par jour
- 13/10 - Le dernier des AD-4 français
- 14/4 - Les notes de la rédaction
- 14/28 - Comptez dessus, comptez CoTAM !
- 14/33 - Exorciseurs de nuages au CEVSV 338
- 15/4 - Les notes de la rédaction
- 15/12 - En campagne à 'Zara avec l'EC 1/5 Vendée d'Orange
- 16/4 - Les notes de la rédaction
- 16/42 - Le système français
- 17/4 - Les notes de la rédaction
- 17/18 - Le système français
- 17/29 - 19e Salon International du Jouet de Paris
- 18/4 - Les notes de la rédaction
- 18/52 - Canadair CL-30 Silver Star
- 19/4 - Les notes de la rédaction
- 19/24 - Le système français
- 20/36 - La Flottille 21F franchit le cap : 50.000 H...
- 20/44 - 1ère Exposition du Modèle Réduit à Paris
- 21/8 - Mystère IV A
- 22/4 - Les notes de la rédaction
- 22/10 - Trente ans après
- 22/12 - Amenez l'Etendard !
- 23/4 - Les notes de la rédaction
- 23/10 - Tactical Air Meet 1980
- 24/4 - Les notes de la rédaction
- 24/8 - Tactical Air Meet 1980
- 25/4 - Les notes de la rédaction
- 25/10 - Sept. 80 : la PAF dit adieu aux Fouga
- 26/4 - Les notes de la rédaction
- 26/20 - A l'Ecole des mécanos
- 27/10 - William Tell 1980
- 27/20 - La Marine de l'USAF
- 27/22 - 50.000 heures sur Crouze
- 28/10 - Trawing-5 NAS Whiting Field
- 28/36 - Et les Dak volent encore
- 28/42 - William Tell 1980
- 29/12 - De l'oiseau au félin
- 30/10 - Trawing-6 NAS Pensacola
- 30/26 - La FATac montre ses griffes
- 33/40 - Les oiseaux de Picardie
- 34/34 - La renaissance du 3/5 Comtat-Venaissin
- 34/42 - La 350 en a 40

... **Guhl Jean-Michel -suite-**

- 37/35 - L'Escadrille 57S
- 38/26 - 1961 - 1981 : les 20 ans de la BAN Nîmes-Garons
- 39/18 - Ultimus Sed Optimus
- 40/36 - Toujours prêt !
- 43/11 - Argonia : remember D-Day
- 45/30 - Les Xingu sont là
- 45/42 - Les 1ers championnats de France de maquettisme
- 46/42 - Les 1ers championnats de France de maquettisme
- 49/15 - Avec ceux des Alouette
- 51/28 - La 8 vole sur Alpha Jet
- 51/34 - Le Normandie-Niémén a fêté son 40e anniversaire...
- 52/10 - A St-Dizier, le cinquantenaire de l'EC 1/7...
- 52/42 - Heller : c'est reparti
- 53/8 - Argonia suite et fin
- 53/10 - Ailes Anciennes sauve un Caudron 714
- 53/20 - La muerta negra !
- 53/47 - Le 22e Salon International du Jouet de Paris
- 54/14 - William Tell' 82
- 55/43 - C'était le CNIT 83
- 56/22 - 100.000 H de vol sur Jaguar
- 56/39 - Des Nord 262 à la 56S
- 59/21 - 100.000 H de vol à la Flottille 21F !
- 61/34 - Bravo Patrick !
- 65/18 - Red Flag 84-2
- 66/6 - Increvable Julie
- 66/25 - Skyfox ou l'ultime T-Bird
- 66/42 - C'est beau, c'est du Waldron
- 66/46 - Monogram à Paris
- 67/6 - Ca gaze à Vatry
- 67/43 - Des maquettes au CNIT
- 70/34 - C'est super !
- 71/26 - Tonnerre à Orange
- 72/34 - La Patrouille suisse a 20 ans
- 72/48 - Buck Danny notre héros favori !
- 73/26 - Les Ailes françaises de la chasse
- 75/10 - Heller 1985 : passage au régime de croisière
- 76/34 - Le retour des Tigres
- 76/42 - Les robots arrivent
- 77/10 - Cet avion est curieux
- 77/12 - Les femmes arrivent !
- 78/12 - Airex 85
- 78/22 - Tueurs de cible
- 78/50 - Modelair : Made in France
- 79/6 - Fabius 2000
- 79/18 - L'aviation embarquée 1985
- 79/46 - En direct du CNIT
- 80/5 - Des Ecureuil à Villa !
- 80/10 - La Force Aérienne belge

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Guhl Jean-Michel -suite-**

80/14 - Les Wings de Mirage 5
81/24 - Hundertvier bis zum Ende
81/32 - Landivisiau Air Show
81/34 - Red Flag mission accomplie
82/18 - 50 + 8 = 50 ?
82/22 - Le 3/2 sur Mirage 2000
82/30 - Super show à la Trois
83/6 - Adieu Amis
83/18 - Chapeau les gars !
83/42 - Au risque de les perdre
84/9 - Introuvables ?
85/6 - Les Faucons de la nuit
85/46 - Les dix ans de l'IPMS-France
86/5 - Une visite au 25e Salon International du Jouet de...
87/7 - 1700 pages d'histoire
87/42 - Le retour du Nord
89/42 - Adieu Amiral !
91/5 - Aigle de Fer
91/11 - Tiger !
91/44 - Garde-à-vous !
92/7 - Adieu mon Général !
92/32 - La PAF en Amérique
93/7 - Bravo !
93/24 - Du Mirage au Mirage
93/30 - L'ASMP est opérationnel
93/34 - Deux c'est bien, quatre c'est mieux
94/24 - Quand les Tigres se rencontrent
96/5 - Un Starfighter pour le Musée de l'Air
96/6 - Farewell Cadet Major !
96/22 - Souvenirs, souvenirs
96/28 - Tactical Air Meet 1986
97/5 - Un Tigre pour l'Armée de l'Air
97/20 - Un onze de choc
97/32 - A blue-eyed KC-135 A Crew
97/35 - Fly Cadillac !
98/6 - L'Armée de l'Air en vedette
98/8 - Messieurs la Quatre
98/18 - 4000e Evasan
98/20 - Bratwürste und Phantoms
98/24 - Les Vikings de l'aéronavale allemande
98/37 - La Patrouille de France 1987
99/14 - Le Guyenne a vécu
100/58 - Replica : un marginal qui monte
100/62 - Y'sont fort ces ricains
101/9 - Airex 87
102/42 - Il n'y a plus de kits au CNIT
103/4 - Fantasia
103/25 - Les septante ans des Chardons

... **Guhl Jean-Michel -suite-**

103/34 - Ils seront les derniers
103/47 - Il n'y a plus de kits au CNIT
104/11 - 103.000 H sur la BA 103
104/30 - Vive la peinture !
104/40 - La PAF 1987
105/30 - A Setubal : des avions dans la ville !
106/6 - Le Président à Istres
107/44 - Démonstration réussie !
108/5 - Le Roi est mort ! Vive le Roi !

Guhl Jean-Michel / Bigel Patrick

44/11 - Jusqu'au bout sur Mirage III C
70/24 - Les 2000 sont là !

Guhl Jean-Michel / Ohtaki Shinichi

9/30 - Nippon mais camouflé

Guhl Jean-Michel / Thomassin Thierry

34/10 - Les vedettes du Salon

Guhl Jean-Michel / Ward Richard

46/8 - Le Busard des Malouines

Guibaud Stéphane

169/9 - Homestead AFB, base morte !

Guilbert Philippe

63/44 - Des F-16 Fighting Falcon au 1/72e

Guilé Françoise

348/6 - Bolduc & Ninja

Guillermin Jean-Claude

30/28 - Chronique des Ailes Anciennes
34/20 - Chronique des Ailes Anciennes

Gutierrez JM.

309/6 - 50e anniversaire de la bataille de Diên Biên Phu...

Gysin-Aegerter Werner

11/36 - L'aviation militaire suisse
12/10 - L'aviation militaire suisse
141/30 - Ciao ! Vampi

Hainzl Wolfgang

24/36 - Les combattants d'Hörsching
36/10 - L'école de pilotage de l'aviation militaire...
73/14 - Hélicos sur les Alpes

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Hall Alan**

- 62/32 - Entre Malvinas et Falklands
- 70/44 - Compucolor : des mélanges par ordinateur

Hector Francis

- 72/26 - Jubilé à Bremgarten

Hoehn Jean-Pierre

- 10/36 - Jabo sur le Palatinat
- 12/36 - Coup de foudre sur l'Allemagne
- 13/12 - Feuilles d'érable en Forêt Noire
- 14/40 - Feuilles d'érable en Forêt Noire
- 14/44 - Le Dash-7 est arrivé à Lahr
- 16/24 - La grande aventure de Miss Lulu Belle et de ses...
- 17/30 - La grande aventure de Miss Lulu Belle et de ses...
- 18/28 - Il était une fois Phalsbourg Air Base, Fr.
- 19/30 - Il était une fois Phalsbourg Air Base, Fr.
- 20/28 - Une histoire de Klunk
- 21/29 - Une histoire de Klunk
- 22/18 - Au cœur de l'Air Transport Group canadien
- 23/30 - Maple Flag 5
- 25/16 - A l'école des F-16
- 25/40 - Connie ou la Reine des Etoiles
- 28/28 - OTAN des Canadair Sabre de la RCAF
- 29/22 - OTAN des Canadair Sabre de la RCAF
- 29/32 - Les tankers du week-end
- 30/30 - La Luftwaffe dans le désert
- 32/37 - Au pays des Warthogs
- 36/34 - Goodbye Clunk !
- 37/18 - Les transporteurs d'Ottawa
- 39/34 - Ecoles des prairies
- 41/35 - Gardiens du ciel
- 42/19 - Gardiens du ciel
- 45/18 - Welcome in Trab
- 46/35 - Welcome in Trab
- 48/36 - Aux bons samaritains
- 56/14 - Feuilles d'érable sur les océans
- 57/14 - Feuilles d'érable sur les océans
- 57/22 - Pour la postérité
- 61/14 - Devenir Gris
- 63/20 - Peaux-rouges et chats sauvages
- 69/14 - Chaumon Air Base
- 70/16 - Les Frelon sur le Rhin
- 70/18 - Chaumon Air Base
- 74/10 - Fightertown USA
- 75/31 - Mirage en Forêt Noire
- 92/30 - Central Enterprise 86
- 94/38 - Et la Garde veille
- 97/38 - Quel Mac !

... Hoehn Jean-Pierre -suite-

- 101/30 - Souvenirs de 84 F
- 104/15 - Des Herks pas du tout comme les autres
- 105/11 - Les libellules du 23rd TASS
- 107/10 - Aerospace Maintenance And Regeneration Center
- 107/34 - Pima Air Museum
- 108/12 - La Foudre britannique
- 109/28 - Là où tout commence
- 111/18 - Groupe aérien maritime
- 113/10 - Les Starfighter allemands : le début de la fin ?
- 117/18 - TAM 88
- 118/32 - Kirtland AFB : l'usine à tests de l'USAF
- 119/19 - Statfighter, encore un !
- 119/28 - White Sand Missile Test Range et Holloman AFB
- 120/19 - Going out tonight ?
- 121/10 - Recherche et développement, un clin d'œil sur le...
- 121/14 - Adieu T-Bird
- 121/34 - Croix noires sur la Baltique
- 122/10 - Souvenirs de l'EL 41
- 122/16 - Croix noires sur la Baltique
- 123/14 - Retrait du T-33 : suite et peut-être fin
- 127/28 - Cannon AFB et le formidable F-111 D du 27th TFW
- 127/42 - Sabre en Alsace
- 134/10 - Detachment One, 120th Fighter Interceptor Group
- 138/30 - La force aérienne japonaise d'autodéfense
- 140/38 - Les Skyraider sud-vietnamiens
- 142/24 - Le SAC à la croisée des chemins
- 144/32 - La saga de l'US Air Force en France
- 145/32 - La saga de l'US Air Force en France
- 146/36 - Chambley Air Base 1953 - 1967
- 147/36 - Etain Air Base
- 148/38 - Etain Air Base
- 150/34 - Laon Air Base
- 151/40 - Laon Air Base
- 158/12 - Savoir pour agir !
- 159/10 - Savoir pour agir !
- 166/36 - Dreux Air Base, la discrète
- 168/40 - Evreux Air Base
- 170/38 - Evreux Air Base
- 172/16 - Les frelons nous quittent !
- 173/6 - Les Faucons de la Garde
- 176/6 - Vingt ans de chasse, vingt ans de Jaguar
- 181/8 - La renaissance du A-10
- 182/24 - La renaissance du A-10
- 185/30 - Tucson ANG Arizona Dream
- 193/30 - Châteauroux Air Station 1951 - 1967
- 194/36 - Châteauroux Air Station 1951 - 1967
- 207/14 - Luke AFB
- 210/8 - Pima Air & Space Museum

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Hoehn Jean-Pierre -suite-**

- 215/38 - L'USAF au Maroc 1951 - 1963
- 216/38 - L'USAF au Maroc 1951 - 1963
- 219/16 - 104 th Fighter Group
- 224/24 - F-8 Crusader
- 227/34 - La formation des pilotes français aux...
- 231/32 - Du Shooting Star au Phantom
- 232/38 - Du Shooting Star au Phantom
- 246/32 - Au bon temps de l'OTAN !
- 255/38 - L'USAFE et la défense aérienne de l'Europe...
- 256/38 - L'USAFE et la défense aérienne de l'Europe...
- 262/38 - L'USAFE et la défense aérienne de l'Europe...
- 270/38 - La RCAF et la mission de strike nucléaire en...
- 303/32 - Wiesbaden Army Air Field
- 314/38 - Lockheed RT-33 A
- 315/40 - Ramstein AB
- 330/30 - Rhein-Main AB

Hoehn Jean-Pierre / Kuklok David

- 205/34 - Wheelus Air Base
- 206/30 - Wheelus Air Base

Hoffman Richard

- 341/34 - French Marlin
- 342/40 - French Marlin

Hopkins Robert

- 159/16 - Looking Glass
- 160/10 - Looking Glass
- 211/14 - Increvable Stratotanker
- 212/14 - Increvable Stratotanker

Hugot Bertrand

- 222/4 - La Spa 90 : la nouvelle escadrille du 2/12...
- 226/5 - La Spa 166 : la nouvelle escadrille du 1/12...

Hunter Jamie

- 347/24 - Farewell Jaguar !

Huwiler Alexandre

- 314/34 - En passant par Cuba

Ischi Didier

- 348/36 - Les Lansen de la Flygvapnet
- 349/34 - Les Lansen de la Flygvapnet
- 350/40 - Les Lansen de la Flygvapnet

Jackson Paul

- 118/28 - All the eights meet

... **Jackson Paul -suite-**

- 119/19 - Les Aggressors d'Alconbury sont passés sur...
- 133/14 - Début du Tucano dans la RAF
- 138/7 - 1 000 000 heures de vol
- 138/7 - Le N°13 Squadron reformé
- 141/22 - Le TTTE de Cottesmore
- 144/18 - Excalibur 90

Jacquet Christian

- 131/34 - Semper FI Kfirs
- 131/40 - Le 479th TFW
- 132/47 - Les F-16 N de Top Gun
- 133/40 - Le Grumman OV-1 (AO-1) Mohawk
- 134/24 - Le Grumman OV-1 (AO-1) Mohawk
- 141/8 - Les radars volants de l'USAF
- 157/11 - La réorganisation de l'USAF
- 163/22 - Naval Strike Warfare Center
- 174/22 - Des KC à la 93e ERV
- 175/30 - 2000 C RDI au 2/12
- 186/8 - Deux Rafale sur le Foch
- 194/14 - Démonstration des forces
- 201/36 - F-105 Thunderchief
- 202/36 - F-105 Thunderchief
- 203/6 - F/A-18 E/F Super Hornet
- 206/18 - Les B-52 H du 5th BW de Minot AFB
- 212/5 - L'Atlantic tire sa révérence
- 220/20 - Aviation embarquée
- 253/26 - Armée de l'Air : le budget 2000

Jacquet Christian / Colin Benoît

- 167/38 - A-3 Skywarrior
- 225/8 - F-4F Phantom
- 226/38 - F-4F Phantom

Jacquier Guy / Jourdan Philippe

- 9/16 - Les rôdeurs des rizières
- 10/30 - Les rôdeurs des rizières
- 11/28 - Les rôdeurs des rizières
- 12/28 - Les rôdeurs des rizières

Jean Michel

- 90/25 - Album d'un vieux spotter

Jolivel Bruno

- 118/40 - 75 bougies pour la Klu
- 276/8 - L'Armée de l'Air au cœur du plan Vigipirate...
- 277/4 - Patrouille de France 2002
- 287/44 - Tanguy et Laverdure
- 306/4 - Le programme 2004 de la PAF

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Jolivel Bruno -suite-**

- 309/7 - Les Red Arrows au-dessus des Champs-Élysées !
- 311/30 - Quel avenir après la PAF ?
- 321/4 - L'Europe et le Brésil invités au 14 juillet
- 323/4 - Le réveil de Marville
- 324/6 - Les nouveaux Chevaliers du ciel
- 330/6 - MS 406
- 333/12 - Coxyde
- 334/7 - Première participation tchèque au TLP
- 335/5 - Nouveau casque Gallet à la PAF
- 336/7 - L'Armée de l'Air estampille ses avions !
- 345/4 - Thunderbirds à Evreux
- 347/5 - Décès du commandant Caroline Aigle
- 349/12 - Adieu Fouga !
- 360/9 - Mirage 2000 : fin de la présentation "Alpha"
- 361/4 - Le retour d'un "Chevalier du ciel"
- 373/15 - Ernest Laverdure chez les Tigres !

Joly Dominique / Roman Philippe

- 385/4 - ETR 2/92 Aquitaine

Joos Gerhard

- 6/32 - Une passion pour les jets
- 7/38 - Holloman AFB

Jorgensen Jan

- 292/22 - Kongelige Norske Luftforsvaret
- 298/36 - Eesti Ohuvägi
- 301/8 - L'Oeil du Tigre
- 303/6 - Latvijas Gaisa Speki
- 306/14 - Karines Oro Pajegos

Kamp George / Koning Hans

- 177/12 - L'aviation navale grecque

Kievit Paul / Kuit Carlo

- 338/4 - Les F-16 arrivent en Pologne

Klene Olivier

- 155/24 - Les faucons du Danube
- 170/22 - Les Mirage 2000 de l'Armée de l'Air
- 171/16 - Les 2000 de l'Armée de l'Air
- 173/20 - 40 pages pour la PAF !
- 196/36 - Zebulons en Charente
- 198/10 - Reco

Klene Olivier / Cherry Hervé

- 119/17 - Un marin chez Pégaze

Klene Olivier / Lafon Jean-Christophe

- 145/18 - La Patrouille de France 1990

Kling Robert

- 130/13 - Joint Stars

Koning Hans

- 154/24 - Elliniki Aeroporia

Kowalski Jan

- 118/10 - Le Cent d'Or, Sukhoï Su-100
- 121/16 - Sous les jupes du Sukhoï Su-27

Kromhout Gert

- 272/8 - Exercice Cope Thunder
- 284/24 - Sao Paulo
- 297/30 - Big and Beautiful
- 330/4 - P-3 C Orion pour le Marinefliegergeschwader 3
- 332/30 - Kentro Aeroporkis Taktikis
- 353/34 - Adieu "Dust Devil"

Kromhout Gert / De Bruijn Stephan

- 320/22 - Tomcat

Kuit Carlo / Kievit Paul

- 321/6 - Sentry White Falcon

Laborde Hervé

- 358/8 - 50 bougies pour les "Belligous"

Laloux G. / Nicolaou Stéphane

- 117/10 - JPO à Landi

Lamarre Alexandre

- 136/46 - Hasegawa - 1/72e F-104 G Starfighter
- 137/46 - Monogram - 1/48e F9F-5 Panther
- 140/46 - Monogram - 1/48e AH-64 Apache

Lancy Richard

- 88/25 - Les stars du CNIT

Laukkanen Jyrki / Francillon René

- 218/22 - L'aviation militaire finlandaise
- 219/8 - L'aviation militaire finlandaise

Laureau Patrick

- 124/15 - Les Pillan panaméens
- 124/30 - Du Mirage 50 au Pantera
- 125/14 - La famille du petit faucon s'agrandit

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Laureau Patrick -suite-**

- 126/10 - Des poules sur la pampa
- 129/14 - Des tigres et des chasseurs
- 135/18 - Du sport au secret
- 137/8 - Punta Arenas

Le Roy Alain

- 135/50 - Hobbycraft au 1/48 Otter U1-A

Leguizamon Armando

- 141/34 - La Fuerza Aerea Paraguaya

Lenzi Riccardo / Palma Antonio

- 103/18 - L'invincible 36° Stormo Caccia

Lert Frédéric

- 206/6 - Louis Trichardt AFB
- 207/4 - Exit le Harvard, vive l'Astra !
- 216/32 - 12F
- 221/24 - La fin d'un brave !
- 224/4 - Bourget 97
- 224/14 - McChord AFB
- 227/4 - L'Armée de l'Air fait son show !
- 232/9 - L'Aspic crache son venin !
- 239/4 - C-130 J : enfin !
- 239/4 - L'expo des Champs
- 243/32 - Fuerza Aerea Salvadorena
- 247/52 - Le Comanche sur le sentier de la guerre
- 248/8 - Retour des 2000D à Nancy
- 252/16 - Coup de tonnerre dans les Balkans !
- 259/22 - Roosevelt s'en va en guerre !
- 261/4 - TBM 700 : et de huit pour l'Alat !
- 263/5 - Un C-130 A bombardier d'eau s'écrase en France
- 267/5 - Cougar Mk 2 Plus Reco
- 270/16 - Surveillance septentrionale
- 271/8 - Entretien avec le général Jean-Pierre Job, chef...
- 273/16 - La Sécurité civile en 2001
- 276/20 - USMC
- 277/8 - Sous le signe du Taeguk
- 282/8 - L'EC 145 se pose à Nîmes
- 285/20 - HC-130 P et HH-60 G
- 286/34 - RIAT 2002
- 287/28 - Dans l'œil du cyclope
- 289/32 - South African Air Force
- 292/4 - Armée de l'Air
- 292/12 - Rooivalk
- 293/22 - Le B-52 Stratofortress
- 295/40 - Hélicoptères de combat
- 296/6 - Bourget 2003

... **Lert Frédéric -suite-**

- 298/12 - En direct d'Istres !
- 300/8 - L'Aviation navale outre-mer
- 302/4 - SDTI : un nouveau drone opérationnel pour la...
- 302/6 - Des Global Hawk en Europe ?
- 308/6 - Le D Day de l'Armée de l'Air
- 319/56 - Le Tigre à pied d'œuvre
- 320/10 - Bourget 2005
- 321/22 - Garuda
- 324/5 - Le Zéphyr n° 14 revole
- 331/32 - L'ETO donne le ton
- 333/4 - Les Rafale à Saint-Dizier
- 336/6 - Premier engagement opérationnel pour les EC 725...
- 336/32 - EMS 2006
- 344/30 - Bourget 2007
- 372/34 - La ménagerie cazaline
- 374/4 - L'A400M décolle !
- 374/8 - Opération Herrick
- 375/14 - Un diable rouge à Cazaux
- 376/4 - Les ailes françaises en Afghanistan
- 376/6 - Reconnaissance et bombardement
- 376/22 - Sea SEM & sun
- 376/28 - L'aéromobilité
- 376/40 - Quand les Tigre font parler la poudre
- 376/42 - La guerre des drones
- 376/48 - Le transport militaire dans la guerre
- 376/58 - Les C-135 FR montent au front
- 381/14 - Le Truman show !

Lert Frédéric / Debay Yves

- 217/4 - Bosnie
- 256/8 - Kosovo

Lesent Mickaël

- 335/4 - F-16 Solo Display 2006
- 341/4 - Rafale et Typhoon au TLP
- 343/7 - Nouvelle déco pour le F-16 belge Solo Display
- 345/7 - Meeting de Coxyde
- 346/4 - Operational Integration Exercise
- 349/5 - SAR Meet 2007
- 359/6 - F-16 belges pour la Jordanie
- 362/36 - F-16 Solo Display
- 364/4 - Dassa et Herky
- 364/6 - Guardian Falcon
- 365/7 - SF.260 belges : 40 ans de service !
- 367/4 - En Afghanistan, l'arme aérienne est déterminante
- 368/4 - Display Teams 2009
- 372/4 - Nato Tiger Meet 2009
- 373/16 - Les sentinelles de l'Otan

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Lesent Mickaël -suite-**

382/4 - Viking Express 2010

Liédet André

157/34 - Des Frelon à Orange

Liguily Guy

176/45 - Hasegawa - 1/48e SH-3 H Sea King

Long B.J.

48/21 - Seadart Convair X/YF2Y-1

Lorant Jean-Yves

31/22 - Sur Dewoitine 520 dans la Luftwaffe

60/8 - Erich Hartmann

73/6 - Wolfgang Ewald

Lorant Jean-Yves / Rohrbacher Georges-Didier

208/36 - Quatre Emil français

209/36 - Quatre Emil français

Lord Dick

377/34 - Mirage au combat

378/38 - Mirage au combat

379/40 - Mirage au combat

Loreille Daniel

142/35 - Le Mil Mi-8 Hip

142/36 - Le Mil Mi-24 Hind

151/19 - Les MiG-23 bulgares

MacFran Hannah

229/5 - 6 476 avions et hélicoptères en ligne !

Maldonado Leandro

345/32 - 2000 au Brésil

Mambour Hugo

239/30 - Les apparences sont trompeuses !

241/26 - Cavernes à Mirage

251/10 - MAKS 99 Le Salon de Moscou

254/10 - Les défenseurs de la mère patrie

254/32 - Journée spotters à Kleine Brogel

257/5 - Les Mirage IIIIRS sans successeur ?

259/5 - Anniversaire en Pologne

263/5 - Sur les routes polonaises

264/4 - Echange entre marins aviateurs polonais et...

264/34 - Gelendjik

265/5 - Le crépuscule des Fouga

... **Mambour Hugo -suite-**

266/6 - La journée spotters de Kleine Brogel

268/4 - Nouvelle modernisation pour les Awacs de l'Otan

268/5 - Le sort s'acharne sur l'An-70

269/6 - Boeing va moderniser les Awacs de l'armée de l'Air

269/6 - Les derniers Sentry US modernisés

269/7 - FAeB : Falcon 2000

273/4 - FWIT : l'école des instructeurs d'armes sur F-16

274/4 - Le TLP restera à Florennes

276/4 - ROIAS 2001

279/4 - Les VVS se modernisent

279/6 - Super Mirage !

280/4 - Pour un euro symbolique

281/12 - Les bombardiers de la Volga

282/4 - Les Tigres des cavernes

286/22 - Les faucons de Lipetsk

288/4 - 90e anniversaire

289/5 - Les Forces aériennes suisses réduisent la voilure

290/5 - Search and Rescue suisse

294/7 - A Turtmann et à Buochs

298/16 - Flying Legends

Mambour Hugo / Bannwarth Eric / Simon R.

242/8 - Les Ailes slovènes

Mambour Hugo / Pirard Vincent

245/6 - Les Alpes sont leur royaume

249/34 - Spica

250/11 - Les Félines de la Royal Air Force

251/22 - Quand les MiG s'en vont au bois

253/4 - Les Mirage IIIIRS suisses quittent la scène

254/4 - Des MiG en alerte Otan !

257/36 - AXALP

260/4 - Malacky Air Force Base

263/42 - Bruits de biches !

264/5 - Scoop en Bulgarie !

265/6 - Axalp 2000

266/24 - Les Brumes de Darlowo

281/4 - Retrait des Merlin et des HS 748 belges

285/6 - Florennes Recce Meet 2002

288/7 - Trente bougies pour les C-130 belges

290/38 - Alouette, Puma et Cougar suisses

Mambour Hugo / Pirard Vincent / Simon Richard

248/22 - Les Lanciers de Bacau

272/42 - Tijger, Tiger, Tigros, Tigre !

297/38 - Tonnerre sur Bergen-Hohne !

298/6 - Silence, on tourne !

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Mambour Hugo / Simon Richard**

- 248/10 - Ocelot 99
- 270/4 - La reco aérienne belge en mutation
- 285/4 - Entre Tigres et Lions

Maniez Cédric

- 62/18 - Les poussins de Kauhava
- 77/30 - Le Vendée à Nice

Maniez Cédric / Gérard Michel

- 40/46 - Le Fouga CM 170 Magister au 1/72e

Manuel da Oliveira

- 115/18 - La Fuerza Aerea de Chile

Marchand Alain

- 81/36 - Paris sous les bombes !
- 82/36 - Paris sous les bombes !

Marmain Jacques

- 1/16 - Le Sukhoï Su-6

Marsaly Frédéric

- 272/4 - La nouvelle flottille 12F

Matéo Jean-Marc

- 327/22 - Scramble !

Mauffrey Philippe

- 377/4 - Un musée sous la boue

Maurel Jean-Michel

- 192/30 - Fréjus-Saint-Raphaël
- 235/12 - USS Washington

Maurel Jean-Michel / Montbazet Jean-Pierre

- 180/14 - NAS Oceana
- 181/32 - NAS Oceana
- 185/12 - NAS Norfolk
- 196/22 - CVN-69 Ike
- 201/30 - Sigonella
- 209/30 - Good bye ! America
- 216/24 - Big E

McKenzie Carol / Francillon René

- 197/34 - HH-65 A Coast Guard

Meggs Greg

- 71/12 - Pitch Black

... Meggs Greg -suite-

- 88/18 - Bien verts ces Dak
- 99/28 - Des Frelon pour les Kangourous

Meggs Greg / Crosnier Alain

- 41/32 - Fincastle 81

Mennen Heribert

- 111/26 - JPO à Ingolstadt
- 111/52 - Harrier GR.3 du N°4 Squadron RAF Germany

Mercier Jean

- 175/6 - Bombardier atomique au Musée

Mérolle Jean-François

- 160/44 - JMGT - 1/48e Bloch 152

Mersky Peter / Nicolaou Stéphane

- 361/34 - Le "Rhino" aux yeux perçants
- 362/38 - Le "Rhino" aux yeux perçants
- 363/36 - Le "Rhino" aux yeux perçants

Mesnard Joël

- 95/23 - Si laids, si beaux
- 100/4 - Les Espadon de la SNCASO
- 101/12 - Les Espadon de la SNCASO
- 104/43 - La déesse aux cinq visages

Meunier Stéphane

- 163/12 - Géants géorgiens en Gâtinais

Meunier Stéphane / Jacquet Christian

- 248/4 - Samedi 12 juin 15h28 : crash au Bourget

Miconnet Pierre

- 266/34 - Indochine 1945 - 1946
- 267/36 - Indochine 1946 - 1951
- 268/36 - Indochine 1950 - 1953
- 269/22 - Indochine Diên Biên Phu

Mièvre Alexandre

- 248/49 - Mondial de la miniature

Minard Marc-Eric

- 230/8 - Red Flag sur l'Alsace
- 230/30 - 1/3 Navarre
- 232/10 - Adler et Eagle
- 233/4 - Red Flag 98-1
- 233/10 - Miranda 98

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Minard Marc-Eric -suite-**

- 234/6 - Exercice ORIP 98
- 236/22 - Vingt bougies pour le TLP
- 237/8 - Tiger Tiger Tiger !
- 261/6 - Dijon 2000
- 262/18 - EC 2/2 = 1/2
- 275/5 - Florennes 2001

Moitessier Robert

- 35/36 - International Air Tattoo 1981

Montbazer Jean-Pierre / Nicolaou Stéphane

- 167/24 - Super Sara

Morgan Rick

- 239/38 - EA-4F

Morin Claude

- 25/36 - Antilles et Guyane

Moroff G.

- 251/5 - Le JG 71 a fêté ses 40 ans

Moulin Jacques

- 111/10 - El Museo del Aire de Cuatro-Vientos
- 124/14 - Les BK 117 de l'ICONA
- 174/30 - Las Fuerzas Aereas Canarias
- 175/18 - Las Fuerzas Aereas Canarias
- 186/18 - Déploiement en Afrique
- 189/10 - Côte-d'Ivoire
- 202/6 - Gardiens du ciel
- 204/5 - La nouvelle flottille 36F

Moulin Jacques / Boisselon Christian

- 181/16 - La nouvelle force aérienne slovaque
- 198/6 - Stade Delta !

Münzenmaier Werner

- 140/32 - NAS Kingsville

Nachbauer Christian

- 89/25 - One-O-Four for ever
- 92/25 - A la bordage !

Nemry Serge

- 125/10 - Dix ans de F-16 dans la FAeB

Népas Jean

- 162/45 - Les fastes de Versailles

Niccoli Riccardo

- 277/20 - Baz, Akef et Ra'am
- 281/30 - Frece Tricolori
- 315/22 - 52nd Fighter Wing
- 325/24 - Eurofighter 2000
- 344/12 - Tornado MLU
- 351/6 - Typhoon en Bavière
- 362/12 - Luftstreitkräfte
- 364/12 - Les Faucons de la Méditerranée
- 379/30 - 58th SOW

Nicolaou Hugo

- 286/38 - Trop tard pour le Cougar !
- 287/38 - Trop tard pour le Cougar !
- 288/36 - Trop tard pour le Cougar !
- 289/36 - Trop tard pour le Cougar !

Nicolaou Stéphane

- 44/19 - Phantom à bord
- 45/34 - Phantom à bord
- 51/10 - Maudit Demon
- 52/14 - Maudit Demon
- 54/12 - Non ce n'est pas un Wild Weasel !
- 59/22 - Un rien trop beau
- 64/28 - Au son du Banjo
- 65/28 - Au son du Banjo
- 66/12 - Au son du Banjo
- 78/16 - Les masques de l'Awacs
- 79/8 - Les masques de l'Awacs
- 83/30 - De Tigre que le nom ?
- 84/34 - De Tigre que le nom ?
- 86/35 - Désastres au Bourget
- 87/22 - Désastres au Bourget
- 88/42 - Des Super Constellation à plus de 700 km/h
- 92/10 - Le rôdeur de l'US Navy
- 94/32 - Blue Suède Show
- 94/42 - Coup de tonnerre
- 95/37 - Coup de tonnerre
- 96/36 - Coup de tonnerre
- 99/36 - Quand l'audace ne paye pas
- 100/16 - Des chiffres et des lettres
- 102/7 - Lucky Seven
- 103/36 - Fury à bord
- 104/34 - Bye Bye Nimitz
- 105/14 - Bye Bye Nimitz
- 105/32 - Vedettes et serveurs
- 108/24 - Afin que d'autres vivent
- 109/10 - Afin que d'autres vivent
- 110/10 - Afin que d'autres vivent

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Nicolaou Stéphane** -suite-

- 112/22 - No Cat blues
- 113/18 - No Cat blues
- 115/36 - Un drôle de lévrier
- 116/38 - Un drôle de lévrier
- 120/40 - Le Grumman F9F Panther
- 121/42 - Le Grumman F9F Panther en Corée
- 122/36 - Le Grumman F9F Panther en Corée
- 123/40 - Le Grumman F9F Panther
- 155/14 - Le Grumman Intruder
- 156/36 - Le Grumman Intruder
- 158/22 - En mer à bord du Forrestal
- 160/32 - CV-59, 25 ans de service
- 164/36 - Les infortunes de la vertu
- 165/38 - Les infortunes de la vertu
- 203/34 - Corsair à bord !
- 204/38 - Corsair à bord !
- 243/22 - RA-5C Vigilante
- 244/34 - RA-5C Vigilante
- 245/36 - RA-5C Vigilante
- 260/36 - Le troisième maître
- 261/36 - Le troisième maître
- 279/32 - Martin Marlin
- 280/34 - Martin Marlin
- 310/38 - L'oiseau de feu
- 311/38 - L'oiseau de feu
- 312/38 - L'oiseau de feu
- 326/32 - Des tiques à l'académie !
- 327/32 - Des tiques à l'académie !
- 373/34 - Martin Mercator
- 374/40 - Martin Mercator

Nicolaou Stéphane / Evain Ralph

- 71/36 - Fête à Mildenhall

Nijhuis Hans

- 144/6 - MiG-29 ouest-allemand
- 168/30 - Feu la RDA
- 169/12 - Feu la RDA

Niot Jacques

- 215/46 - Academy - 1/48e Spitfire PR.XIX (conversion...)
- 220/48 - PBY-5A Catalina conversion du PBY-5 de Monogram...
- 226/46 - 1/48e HiPM SB2U Vindicator
- 230/44 - 1/48e Hasegawa Falcon 10 MER

Niska Klaus

- 41/22 - L'aviation finlandaise
- 93/22 - Des MiG-29 soviétiques en Finlande

Nôtre François

- 347/30 - HMS Illustrious

Nôtre Philippe

- 134/13 - Guerre des étoiles

Nôtre Philippe / Nôtre François

- 152/34 - Les bad guys de l'US Navy
- 174/14 - Mission accomplie !
- 177/14 - Le dernier vol des Thunderbolts
- 177/18 - Falcon Fighters
- 180/45 - La VMFA-321 Hell's Angels
- 182/6 - Les Marines en Provence
- 197/24 - Yuma
- 238/10 - Vietnam
- 269/8 - Ciao Aviano !
- 288/22 - Tornado F.3 ASRAAM
- 299/32 - Les Jaguar de la Royal Air Force
- 309/14 - Firehawk

Ohtaki Shinichi / Slowiak Douglas

- 106/26 - Blue Angels à la mode 87

Olivereau Janine

- 81/48 - Shizuoka 1985

Otten Kees / Das Wim

- 361/10 - AXALP

Otto Focus

- 155/46 - Hasegawa - 1/72e F-111 E Aardvark
- 156/46 - Fujimi - 1/72e A-6 E TRAM Intruder
- 162/46 - Fox Echo - 1/48e Dewoitine D 520
- 183/46 - Tamiya - 1/48e Spitfire Mk I

Oyon Olivier

- 5/22 - A l'enseigne des Ailes Anciennes, l'autel de la...
- 13/30 - Chronique des Ailes Anciennes
- 22/8 - Chronique des Ailes Anciennes

Padiou Louis

- 331/18 - Vers la voûte étoilée
- 332/8 - Vers la voûte étoilée
- 333/42 - Vers la voûte étoilée
- 334/30 - Vers la voûte étoilée
- 335/32 - Vers la voûte étoilée
- 336/36 - Vers la voûte étoilée
- 337/54 - Vers la voûte étoilée
- 338/40 - Vers la voûte étoilée

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Padiou Louis -suite-**

339/40 - Vers la voûte étoilée

340/38 - Vers la voûte étoilée

341/40 - Vers la voûte étoilée

Palma Antonio

69/38 - Les Falchi de Brindisi

126/34 - En alerte avec le 22° Gruppo

Palma Antonio / Lenzi Riccardo

90/29 - Les lanciers de Treviso

178/41 - Deny Flight

180/32 - Deny Flight

182/38 - Le 28th ARS dans Deny Flight

Pasquet Thierry

165/11 - ERI 328, c'est fini !

Pauly Christian

198/45 - Escadrille 9S

294/5 - Le Gardian quitte les Antilles

314/8 - Petite histoire antillaise

Pauly Christian / Heinrich Daniel

270/9 - Armed Forces of Malta

Peacock Lindsay

67/22 - Salut les Bûches !

Pégase D.

114/48 - Eléphants joyeux

Pelletier Alain

108/40 - Welcome to El Toro

112/38 - Bonjour Sara !

124/40 - Les P-47 dans l'Armée de l'Air

125/42 - Les P-47 dans l'Armée de l'Air

126/44 - Les P-47 dans l'Armée de l'Air

191/38 - 339th Fighter Group

195/38 - Thomas B. McGuire, Jr

198/38 - Mustang contre Yak-9

199/38 - 67th Fighter Squadron

202/32 - 5000e B-17

206/36 - Northrop Reporter

210/38 - Cat'Woman

213/30 - Les faussaires de l'air

217/34 - IX Engineer Command

219/44 - Cherchez l'usine !

220/39 - Sous les jupes de la "Dame de fer"

... **Pelletier Alain -suite-**

222/40 - Bell XP-83

225/42 - Le fils du Tigre

230/38 - Lockheed XP-49

237/42 - Le Grumman XTB2F

241/34 - Lockheed RF-80

250/38 - Le 20th Fighter Group

251/30 - Le 20th Fighter Group

265/36 - North American P-51 H

Peter Thomas

263/4 - Finito et Addio

302/44 - Kypriaki Stratiotiki Aeroporia

Petit Claude / Vinot Préfontaine Patrick

95/19 - Un musée pour l'ALAT

Petit Jean-Jacques

121/28 - Le CTB de Cazaux

130/22 - Etoile de David et aéronefs français

131/28 - T-6 sous les cocardes

131/36 - Etoile de David et aéronefs français

132/28 - Meteor dans la nuit

134/40 - La 1ère Escadre de Chasse

136/34 - La 1ère Escadre de Chasse

137/40 - Des Corsair et des hameçons

138/36 - Des Corsair et des hameçons

139/34 - La Bataille de France

140/33 - Les FAFL et l'Armée de l'Air de Vichy

142/38 - Ventilateurs sur les pagodes

148/32 - Nieuport et ses beaux bébés

157/36 - Le Petit Prince et le diable à double queue

167/36 - Les Yak du Neu-Neu

174/36 - Le Douglas B-26 Invader

175/38 - Le Douglas B-26 Invader

177/38 - Le Douglas B-26 Invader

183/36 - Le Thunderjet

184/38 - Thunderjet

187/34 - 1944 : la nouvelle Armée de l'Air au combat

188/36 - 1944 : la nouvelle Armée de l'Air au combat

189/38 - 1944 : la nouvelle Armée de l'Air au combat

190/38 - 1944 : la nouvelle Armée de l'Air au combat

197/42 - Un aller simple sur l'Allemagne

254/34 - Les insignes dans l'Armée de l'Air

Peulmeule Patrick

74/20 - Tactical Air Meet 84

87/30 - Sixty Squadron Pembroke

104/24 - Les septante ans de la Comète

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Pigeard Alain**

144/24 - Une merveille d'électronique

Pirard Vincent

253/14 - Allemagne patrie du baroque aéronautique

281/6 - Le Diable est mort !

366/4 - Un treizième C-130 pour le 15e Wing

375/4 - Belgian Air Force One

378/6 - Vortex et arabesques

Pirard Vincent / Mambour Hugo

299/8 - Volcanex 2003

Pirard Vincent / Simon Richard

257/6 - Des Marchetti haute visibilité

Planchais Jean-Patrick

131/21 - Super Puma au 4e RHCM

133/10 - Champagne 89

134/28 - Les III E de la Trois

136/10 - 200 000 heures de Jaguar à la Sept

Pluviaud Jean-Christophe

237/46 - 1/48e Tamiya A-1 H Skyraider

238/46 - 1/48e Hasegawa P-47 D Razorback

249/46 - 1/48e Tamiya Bf 109 E-4/7

264/46 - 1/48e Italeri Bell UH-1 N

Pocock Chris

21/34 - 60 bougies pour les Springboks volants

35/10 - Les chasseurs de Basa

68/32 - Draken & Viggen

Portengen Rob / Widdershoven Frits

259/38 - Des jouets sophistiqués !

Porter Carl / Francillon René

243/14 - Entre croisières

Potelle Jean-Marie

258/10 - Le secours hélicoptéré à Chamonix-Mont-Blanc

Pouge Renaud

146/46 - Monogram - 1/48e B-25 Mitchell

149/46 - Hasegawa - 1/48e F-16 C

Prétat Sam

274/44 - Les aviateurs héros de bandes dessinées

276/12 - Veille sur l'Irak

... Prétat Sam -suite-

280/6 - Bienvenue à NSF Diego Garcia

284/34 - Missions Overflight

287/4 - Les Puma de l'US Navy

293/32 - US Coast Guard

299/6 - Une force aérienne sous terre !

307/14 - Les jouets du Pentagone

317/22 - El Dorado Canyon

323/10 - EH101 Merlin

341/24 - L'US Navy et les Agresseurs

341/48 - La BD au MAE

342/10 - L'US Navy et les Agresseurs

361/44 - 4e Rencontres de la BD

362/4 - Air Force One

365/30 - Les Agresseurs

366/20 - Les Agresseurs

369/36 - Firefighters !

373/9 - 5e Rencontres de la BD aviation au Bourget

Prétat Sam / Marsaly Frédéric

329/4 - La BD a pris l'air les 4 et 5 mars derniers au...

Promé Jean-Louis

250/6 - L'Inde et le Pakistan

252/6 - EA-6B Prowler

254/6 - EC-130 H Compass Call

256/30 - L'US Navy et le Super COD

257/30 - B-52 H, B-1 B, B-2 A

258/32 - La dissuasion française s'adapte

260/32 - Quand Londres fait l'Europe !

262/6 - Le Typhoon au stade de la série

263/6 - Des Rafale biplaces de combat pour la Marine

264/30 - Rafale : un système d'armes très prometteur

264/38 - Le V-22 Osprey débarque en unité

265/30 - Le V-22 Osprey débarque en unité

266/12 - Nom de code : Opération Mk.2

267/22 - JSF

268/6 - Le SEM S4 est opérationnel

271/36 - La Force de réaction rapide européenne

282/38 - Les Kiwis privés de chasse

283/30 - Les Kiwis privés de chasse

284/14 - Force aérienne saoudienne

285/14 - Force aérienne saoudienne

291/34 - Irak 1991 - 24 h essentielles

292/6 - Bird of Prey

292/34 - Irak 1991 - 24 h essentielles

300/38 - Opération Artémis

305/30 - Le RAH-66 Comanche mis à mort !

335/6 - L'aviation militaire chinoise change de braquet !

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Promé Jean-Louis -suite-**

- 336/10 - L'aviation militaire chinoise change de braquet !
- 337/6 - L'aviation militaire chinoise change de braquet !
- 340/13 - Lightning II
- 341/9 - Lightning II
- 342/4 - Guerre des boutons au Pentagone autour du JCA
- 343/40 - Soukhoï Su-34 et Su-35BM
- 343/48 - Le Flanker : un succès à l'export ?
- 344/4 - Les drones UAV français : de Male en pis
- 346/22 - Trente ans après le premier vol du MiG-29
- 347/8 - Trente ans après le premier vol du MiG-29

Provillard Jean-Yves

- 116/12 - La Ferté 88
- 116/24 - Mildenhall Air Fete 88
- 119/38 - Farnborough 88

Puglisi Nunzio

- 127/17 - Open Day à Trapani-Birgi

Quinton Michel

- 60/32 - Plaudite cives

Rambert Yves

- 1/28 - Josef "Pips" Priller, l'as aux 101 victoires
- 2/28 - Josef "Pips" Priller, l'as aux 101 victoires

Ravi Lou

- 229/47 - Edwards AFB

Redon Pedro

- 96/34 - F-18 Hornet : un nouveau tigre pour l'Espagne

Reggiani Giancarlo

- 220/10 - Frece Tricolori

Ricco Philippe

- 236/30 - Les Dornier 335 français

Ristor Luc

- 164/6 - Escadrille Réception Convoyage
- 170/10 - Les Epsilon de Sintra

Roba Jean-Louis

- 139/40 - Le JG 77 en Norvège

Roba Jean-Louis / Mombeek Eric

- 149/34 - A l'assaut de la Roumanie
- 156/30 - Les Alliés et le Mistel

Robineau Lucien

- 107/16 - L'Armée de l'Air célèbre les 70 ans de la...

Rodrey George

- 71/18 - Le Maître des Mers

Rohan Robert

- 51/45 - Intox au P-38 : oui il s'agit bien d'une...

Roman Philippe

- 146/32 - VMFP-3 Eye of the Corps
- 212/32 - Dans la plaine du Pô
- 230/4 - Dubaï Airshow 97
- 295/6 - 100 000 h de vol sur Mirage 2000 D
- 298/21 - Les Mirage F1 C de l'Armée de l'Air
- 300/4 - Soixante bougies pour l'Ardennes
- 300/28 - Dans la Corne de l'Afrique
- 308/5 - Le Lorraine de retour sur les plages du...
- 311/6 - Tiger Meet 2004
- 323/22 - Adieu Mirage IV
- 323/32 - Bye-bye Jaguar
- 342/22 - Griffons en Champagne
- 343/10 - Les Rafale en OPEX
- 345/16 - C'est fini !
- 351/24 - Marathon
- 353/5 - Le C-135 Morphée en opération réelle
- 354/4 - Serpenteaire
- 355/18 - Djibouti
- 356/20 - 2000 N : 20 ans !
- 356/22 - 2000 N / ASMP : 20 ans !
- 356/28 - EC 3/4 Limousin
- 357/4 - Ocean Tiger
- 358/34 - EC 1/30 Alsace
- 360/32 - Armée de l'Air
- 362/22 - CFA
- 365/20 - Transall "longue carène"
- 367/54 - Reims, fief de la reco
- 369/22 - Reims 1909 2009
- 371/22 - Tanker et F1
- 381/8 - Mirage au Tchad
- 381/22 - Centenaire de l'Aéro
- 382/6 - Garuda 2010
- 383/6 - EC 1/4 Dauphiné
- 385/5 - L'Argonne renaît à Nancy-Ochey
- 385/22 - 1/33 Belfort
- 385/28 - ER 1/33 Belfort

Roman Philippe / Desplaces Eric

- 208/8 - Les baroudeurs de la 33F

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Roman Philippe / Desplaces Eric -suite-**

- 221/14 - Flottille 6F
- 222/32 - Flottille 6F
- 254/24 - Giuseppe Garibaldi
- 258/24 - Chiens jaunes et pont d'envol
- 260/16 - De Cigli à Konya
- 261/20 - Tankers !
- 263/10 - Happy birthday Limousin
- 264/22 - Alizé, c'est fini !
- 278/36 - Les unités sur Jaguar

Roman Philippe / Joly Dominique

- 211/32 - Andravida

Romano Angelo / Boreux Jean-Charles

- 63/34 - L'USS Nimitz et le 8e Wing embarqué
- 64/8 - L'USS Nimitz et le 8e Wing embarqué

Rosier Eddie

- 143/46 - Eurokit - 1/48e Bristol Beaufighter
- 159/46 - Monogram - 1/48e P-47 D Razorback

Rostaing Marc

- 12/4 - Les notes de la rédaction
- 12/48 - L'Arado 196 au 1/72e de Heller
- 25/12 - Les F-16 arrivent
- 32/45 - Les Junkers 52 au 1/72e (Italeri et Heller)
- 120/20 - Sidewinder belges à Zara
- 123/22 - Les 2000 C / RDI du Vendée à Zara
- 131/7 - B2 contre Voodoo
- 152/46 - Italeri - 1/72e F-117 A Black Jet
- 153/6 - Les Paris de Solenzara
- 158/46 - Fine Molds - 1/72e
- 167/46 - Les Mistel au 1/72e
- 175/46 - Buff à Diane
- 178/6 - L'Alpes dit adieu à la Corse
- 179/6 - Première campagne de tir air-air du F1 CT
- 218/8 - Les Puma de l'Île de Beauté
- 226/32 - Ascendances corses !
- 230/14 - Squalo & Spalax 97
- 326/8 - Frelons et Fantômes !

Roussel Jean-Pierre

- 5/38 - En Algérie sur T-6

Ruiz Palmer Diego

- 368/34 - Quand l'Otan était à Fontainebleau
- 372/8 - Veillée d'armes à Ramstein 1974-1989 : les forces...
- 383/34 - Dans l'ombre de la guerre froide, Live Oak 1959...

... **Ruiz Palmer Diego -suite-**

- 384/8 - De l'Arctique à l'Afghanistan

Saget Jean-Marie

- 87/36 - Aux commandes du G8
- 114/16 - Aux commandes de l'Alpha Jet

Saintes Philippe

- 339/30 - Werner Roell
- 340/30 - Werner Roell
- 344/34 - Erich Rudorffer
- 345/38 - Erich Rudorffer
- 351/36 - Vikings
- 354/36 - Quatre frères dans la Luftwaffe !
- 355/38 - Quatre frères dans la Luftwaffe !
- 356/34 - Quatre frères dans la Luftwaffe !
- 364/36 - Georg Greiner
- 365/38 - Georg Greiner
- 380/36 - Heinz Rökker
- 381/40 - Heinz Rökker

Saint-Fiacre Achile

- 100/14 - A Haïti aussi

Salvador Mafé Huertas

- 119/20 - Le 401st TFW : la Méditerranée est son arène
- 124/18 - En Méditerranée avec l'USS Dwight D. Eisenhower
- 162/18 - USS Wasp
- 195/32 - Des Mirage pour les "Indiens"
- 202/22 - F-18 Hornet Ejercito del Aire
- 218/16 - Les Orion de l'EdA

Sap Marnix / Brummer Carlo

- 318/22 - L'aviation de l'armée de terre ukrainienne

Schwarz Pascal

- 205/52 - 500.000e heure de vol sur Dassault Alpha Jet de...

Schymura Jens

- 262/5 - En avant les belles décors !
- 274/5 - JPO sur la base de Laage
- 297/5 - 45 ans de SAR pour le MFG 5
- 318/4 - Eurofighter espagnols

Schymura Jens / Stueben Holger

- 359/4 - Les 70 ans de la Force aérienne hongroise

Senard Laurent

- 274/7 - TIAD 2001

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Shaw Robbie**

77/22 - Goodbye Voodoo

124/12 - Les petits auxiliaires de Hong Kong

Siegrist Martin

74/30 - Voyage en Colombie

Simon Richard

131/14 - Anniversaire à Yeovilton

141/5 - Les Deltas belges ont vingt ans

163/9 - A-109 en Belgique

272/6 - De la Comète à l'étoile filante

Simon Richard / Pirard Vincent / Bannwarth Eric

251/6 - 20 ans d'Alpha Jet en Belgique

Simon Richard / Pirard Vincent / Boesmans M.

265/8 - Nato Air Meet

Sixma Herman / Koning Hans

125/22 - Turkish Air Force today

126/22 - Turkish Air Force today

Sixma Herman / Van Geffen Théo

123/34 - Coup de tonnerre sur le Vastergotland

137/24 - La Finlande et ses MiG

143/20 - Les Draken d'Angelholm

144/11 - Array Encounter

144/16 - Coronet Shooter & Coronet Bullet

148/37 - Hip H hongrois

150/8 - Du Magister au Hawk !

157/30 - Russian Knights

168/8 - Big Bigger Biggest

177/32 - Coronet Havoc

178/14 - Petit mais efficace

184/12 - Draken c'est fini !

195/22 - Adieu Wolfhounds !

289/6 - L'Aviation navale polonaise

316/24 - Adieu Viggen

329/16 - Adeus Mirage III

Skeet Tim / Boymans Gerard

330/22 - Good-bye Sea Harrier

Slot Emiel / Hornstra Luc

305/40 - PC-7 Team

Smith Richard

293/38 - Marston Mat

Sparaco Pierre

370/28 - La saga de l'A400M

Spering Don

45/11 - Old soldiers never die

Steinemann Peter

65/34 - Royal Brunei Air Wing

68/20 - Nuri merpati tebulan

152/14 - RoCAF

153/14 - RoCAF

154/6 - Les pilotes de la liberté

159/32 - RAAF 70 bougies

161/24 - Skyhawk à Nowra

162/38 - MiG en Australie

171/24 - Colombian Air Force

172/38 - Colombian Air Force

179/36 - La Sri Lanka Air Force

180/22 - La Sri Lanka Air Force

189/22 - Ecuador

190/24 - Ecuador

226/12 - Pakistan Army Aviation

235/24 - Mirage 2000-5

252/24 - Foxbat

259/12 - HAL Hindustan Aeronautics Limited

261/30 - Les Blacks Knights

Stenman Kari

63/12 - Martti Kalima

Stoffel R.

265/4 - Comme en ce temps-là

Stollensteiner Jean-Yves

130/43 - Jolies bulles au Champagne

Sturzenegger Ivo

144/15 - Hazel Flute

157/22 - La Fuerza Aerea Argentina

158/18 - La Fuerza Aerea Argentina

Sturznegger Ivo

78/32 - King Hussein Air Base

Supiot Jean-Charles

204/48 - Hasegawa - 1/48e LTV A-7E Corsair II

Suplis Michel

40/44 - Un déficit au 1/32e : le supplice du F-16

Editions Edimat - Air Fan[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Sveinsson Baldur**

- 14/36 - Orion en Islande
- 15/10 - Les Silver Eagles à la rescousse

Tanguy Jean-Marc

- 209/4 - Bergèse : digne successeur de Charlier
- 218/4 - Tanguy et Laverdure reprennent du service

Taurino Giovanni

- 320/6 - Tiger Meet 2005
- 348/24 - Tiger Meet 2007

Tedesco Jean-Pierre

- 54/10 - Ce n'était pas l'avion de Saint-Ex
- 139/7 - La Patrouille de France 1990
- 162/39 - La PAF en deuil
- 175/14 - Deux mille heures sur 2000
- 176/42 - Deux millions d'heures de vol pour le Magister
- 181/36 - Patrouille de France
- 211/5 - La journée des lycéens à Salon-de-Provence

Thébault Jean-Pierre

- 147/16 - Chassé-croisé à Baden-Baden
- 149/8 - Good bye Desert Storm !

Théleri Marc

- 120/24 - La Royal Air Force en Grande-Bretagne et en RFA
- 121/22 - La couverture aérienne des USA par les...
- 122/22 - Du déploiement des formations de la Luftwaffe et...
- 123/24 - Du déploiement des forces aériennes belge et...
- 126/38 - US Air Force Europe
- 127/8 - De quelques réflexions sur les Forces...
- 128/36 - L'évolution des Forces Nucléaires françaises de...
- 129/8 - D'un essai de stratégie ou de tactique en...
- 129/38 - A la recherche de plus d'un millier d'avions
- 130/32 - Les forces nucléaires européennes et indépendantes
- 131/22 - Le dispositif aérien des forces de l'OTAN
- 132/36 - Espagne, Portugal et Italie
- 133/28 - Théâtre centre-Europe
- 134/46 - Théâtre sud-est Europe
- 135/38 - D'une conclusion sur les forces aériennes de...
- 139/8 - Hadès
- 140/30 - La furtivité dans l'USAF
- 142/5 - Un groupe naval aux abords des golfes d'Oman et...
- 142/6 - La défense de la France en 1990
- 143/8 - Les forces françaises
- 144/8 - L'Aviation et la Marine française au début...
- 145/6 - Sol-sol ou air-sol ?
- 147/4 - Echos et commentaires confidentiels

... Théleri Marc -suite-

- 147/6 - Guerre du Golfe
- 148/4 - Echos et commentaires confidentiels
- 148/6 - Feu la guerre du Golfe
- 149/4 - L'après Golfe
- 150/4 - USA et URSS, le face-à-face
- 151/4 - De feu la guerre du Golfe
- 152/4 - De l'Europe et de l'ex-guerre du Golfe
- 153/4 - Dans l'œil du cyclone
- 154/5 - Le monde bouge !
- 155/4 - Le dispositif américain
- 156/6 - La dissuasion en question
- 156/9 - Le Mirage 2000 D
- 157/4 - De la lointaine et future loi-programme
- 158/4 - Des affaires de défense de la France au seuil...
- 159/4 - Armée de l'Air
- 160/4 - A l'Est, tout est nouveau !
- 161/4 - De l'engagement des appareils lors d'une mission...
- 162/4 - Echos et commentaires confidentiels
- 163/4 - Echos et commentaires confidentiels
- 163/6 - Le potentiel aérien français
- 164/5 - Datex 92
- 164/32 - Tout est changé !
- 165/4 - Le Patron du ciel
- 165/9 - De l'importance des satellites
- 166/4 - A l'horizon du XXIe siècle
- 167/4 - Armée de l'Air
- 167/6 - De quelques compléments sur Red Flag 92-4
- 168/5 - La Douze à Waddington
- 169/5 - La Défense aérienne sous terre !
- 170/5 - Albion, les SSBS à l'aube du XXIe siècle
- 170/8 - D'une possible intervention en Bosnie
- 171/5 - Le Tomahawk
- 171/9 - Actualités
- 172/4 - Actualités
- 172/13 - Les transmissions
- 173/4 - Actualités
- 173/9 - Demandez le programme !
- 174/4 - Actualités
- 174/12 - De la "stricte suffisance" ou de l'indéniable...
- 175/4 - Actualités
- 175/9 - Le Mirage 2000 D
- 176/5 - Actualités
- 176/12 - Changement de cap ?
- 177/17 - Actualités
- 178/5 - Actualités
- 179/5 - Actualités
- 179/10 - En arrière toute !
- 180/5 - Actualités

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Théleri Marc -suite-**

- 180/12 - Du Rapport d'étape au Livre blanc
- 181/5 - Actualités
- 181/14 - L'attente ou le désert des Tartares
- 182/5 - Actualités
- 182/10 - L'Aéronautique navale des sept premières...
- 183/5 - Actualités
- 184/5 - Actualités
- 184/6 - D'une intervention en Bosnie
- 187/12 - Où il est question des modifications de structures
- 197/14 - L'évolution des forces aériennes françaises
- 200/54 - Demain !
- 202/10 - Le théâtre de la Bosnie-Herzégovine
- 206/34 - Du devenir des forces aériennes françaises
- 208/4 - L'armement nucléaire de la France
- 211/20 - Les forces aériennes françaises à l'aube du XXIe...
- 214/5 - Evolution des Forces Aériennes Stratégiques
- 220/14 - Les forces aériennes françaises à l'aube du XXIe...

Thomassin Thierry

- 35/42 - B comme Bravo
- 36/42 - Sabre à vendre
- 42/34 - C'était Reno 81
- 49/2 - Lockheed P2V-7 Neptune - Flottille 25F - ...
- 54/30 - Noces d'argent de la CAF
- 64/38 - Private Air Force
- 71/44 - Big Tony
- 73/52 - Hawker Sea Fury, courses de Nero
- 75/12 - Canadian Warplane Heritage
- 259/4 - Flug Werk FW 190 A-8/N

Thomsen Dennis

- 132/22 - JPO à Brnik
- 146/7 - Kamov en Suisse
- 152/8 - Les Faucons de Wittstock
- 152/42 - Vampire aux enchères
- 359/8 - Force aérienne azérie

Thouanel Bernard

- 151/35 - Des Mirage à Moscou
- 162/10 - Adeus Tee-Bird !
- 166/22 - Les Aigles de Pearl Harbor
- 168/24 - Phantom à vendre !
- 172/22 - Fly Desert Cat !
- 179/24 - Até à vista Gina !
- 181/24 - Good bye Jurassic Victor !
- 184/20 - Rockwell B-1 B
- 185/20 - So long Banana Jet !
- 186/24 - Zhukovsky

... **Thouanel Bernard -suite-**

- 207/22 - Les requins de la mer Noire
- 212/4 - Mistral sur l'Alsace
- 212/22 - Fly Fencer ! Mission sur Soukhoï Su-24
- 214/22 - Eurofighter 2000
- 215/6 - Farnborough 96
- 225/24 - Kleine Brogel AB : l'école des rapaces !
- 295/8 - Des Merlin pour la Maison-Blanche ?
- 295/52 - Bourget 1953-2003 : le siècle des légendes...
- 361/22 - Rapide comme l'éclair
- 373/10 - Il y a 50 ans, l'école des Aigles !
- 375/36 - Chengdu J-10
- 378/12 - Soukhoï T-50
- 380/8 - Soukhoï T-50
- 381/6 - Boeing X-51 A
- 382/12 - F-35 Lightning II

Toselli Claudio

- 73/30 - Les Saint-Bernard du ciel
- 88/34 - La 46° Aerobrigata
- 100/22 - JPO à Brnik

Toselli Claudio / Grattoni Federico

- 52/35 - Reco à l'italienne
- 61/42 - Les Diables Rouges du 6° Stormo
- 71/38 - Va bene !

Toselli Claudio / Vigna Achille

- 135/30 - Adieu les MiG

Troillard Jean-Marie

- 69/30 - 25 Jahre Jagdgeschwader 71 Richthofen
- 76/41 - Changez d'échelle !
- 91/48 - Air Model Frank Modellbau

Van Boven Joris

- 331/24 - Tomcat

Van Broekhuizen Hendrik

- 70/40 - The Grasshoppers

Van Der Ende Cees-Jan

- 361/16 - Crusex 2008

Van der Ende C-J / JC Cicalesì / Rivas Santiago

- 262/30 - Fightinghawk

van Rijn F.

- 336/5 - Farewell Tomcat !

Editions Edimat - Air Fan[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**van Rijn F. / Boymans Gerard**

338/24 - Tyndall AFB

Van Woezik René

154/14 - Foxbat !

Vergnères F.

237/4 - Les Mystère du Pakistan

251/4 - Exposition au Bourget

272/5 - Vent de panique au Bourget

334/7 - Premier A 340 pour l'armée de l'Air

Vergnières Frédéric

245/5 - VIP à l'aéroport du Bourget

Vérité Marina

233/32 - The French Lady down under

234/36 - The French Lady down under

241/4 - De l'avenir du groupe aéronaval français

242/7 - Vers un Super ATL franco-européen ?

242/21 - Des Kangourous prêts à boxer !

245/12 - Le Harrier II dévoile ses talents

247/5 - Rares et chers !

247/34 - Et si l'Asie s'éveillait

247/50 - Trop peu, trop tard !

248/34 - Le Harrier II dévoile ses talents

249/10 - Les UCAV se profilent à l'horizon

249/20 - L'Inde et le Pakistan

307/34 - SDTI et SIDM bientôt en service

308/36 - Les armées françaises à l'heure des drones

Vicente Amavel

105/23 - Tigres em Portugal

Vigna Achille

163/30 - Adieu Gino !

181/38 - Maudit Bossu !

Vigna Achille / Viroli Elio

162/24 - L'aviation militaire albanaise

Vignon Christophe

299/4 - USS Reagan : 100 000 t de diplomatie musclée

350/5 - Salon de Dubaï

363/4 - Le CVN 77 déclaré apte au service

370/4 - Centenaire de la traversée de la Manche

Vinot Préfontaine Patrick

88/10 - Le repos du guerrier

... Vinot Préfontaine Patrick -suite-

89/34 - Le repos du guerrier

90/34 - Le repos du guerrier

92/38 - Le repos du guerrier

102/16 - Le repos du guerrier

232/14 - Elkan

235/18 - Les Paris de l'ENOSA

Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude

77/31 - Au bon temps de Creil

Vivenot Emmanuel / Baltzer Eric

354/12 - Exercice "Livre VI"

Wannepain Jean-Loup

33/8 - Chronique des Ailes Anciennes

Ward Dick

29/20 - Des Hawk pour la Finlande

Ward Richard

11/18 - Les flibustiers de la RAF Germany

20/9 - Des Marines en Europe !

21/38 - Outre-Manche : du nouveau dans l'air

38/30 - Du muscle pour la RAF

70/36 - Bye, bye Vulcan

116/42 - La fin d'un règne de 28 ans !

128/14 - GR.5 contre GR.3

138/7 - Drôle de zèbre !

Ward Richard / Crosnier Alain

123/10 - RAF Abingdon reçoit l'US Navy

Wegg John

190/14 - Travailler au paradis

Westerhuis Roger

294/22 - Sri Lanka Air Force

309/22 - La Force aérienne royale jordanienne

317/6 - Tsunami

328/10 - Philippine Air Force

349/20 - Les Ailes de l'Equateur

350/32 - Les Ailes de l'Equateur

369/10 - Caracolier dans le Karakorum

384/30 - Alat à la colombienne

385/10 - Alat à la colombienne

Willemsen Fred / Boymans Gerard

287/24 - Nid de vipères