

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#

AAC

AAC1 Toucan / Ju 52
10/12 (ph)

Aermacchi

MB.339
23/4 (ph-c)

Aero Design & Engineering

Commander
6/7 (ph-c)
10/42 (ph-c)

Aero

L-159
30/4 (ph-c)
L-39 Albatros
3/10 (ph-c)
9/24 (ph-c)
28/50 (ph-c)
38/16 (ph-c)

Aérospatiale Aeritalia

ATR 42
27/11 (ph-c)

Aérospatiale Matra

Eagle
27/11 (ph-c)
33/42 (ph-c)

Aérospatiale

CL-289
26/26 (ph-c)
26/32 (ph-c)
31/58 (ph-c)
33/18 (ph-c)
Corvette / SN 601
17/16 (ph-c)
Cougar / AS 532
27/11 (ph-c)
32/20 (ph-c)
32/49 (ph-c)
35/8 (ph-c)
Dauphin / SA 360
24/12 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Aérospatiale -suite-

Dauphin 2 / SA 365
19/4 (ph-c)
30/38 (ph-c)
Ecureuil / AS 350
10/42 (ph-c)
34/54 (A ph-c)
Fennec / AS 555
6/7 (ph-c)
10/12 (ph-c)
16/22 (ph-c)
18/12 (A ph-c)
20/11 (ph-c)
23/4 (ph-c)
Gazelle / SA 34---
35/8 (ph-c)
38/10 (ph-c)
Gazelle / SA 341
25/17 (ph-c)
25/24 (ph-c)
32/20 (ph-c)
37/6 (ph-c)
Gazelle / SA 342
32/20 (ph-c)
37/6 (ph-c)
38/8 (ph-c)
HB-355 Esquilo / AS 355
32/27 (ph-c)
HM-1 Pantera / AS 565
32/27 (ph-c)
Panther / AS 535
32/49 (ph-c)
Panther / AS 565
10/10 (ph-c)
17/22 (ph-c)
24/12 (ph-c)
Super Puma / AS 332
10/36 (ph-c)
17/26 (ph-c)
26/58 (ph-c)
30/19 (ph-c)
32/49 (ph-c)
34/4 (ph-c)
UH-14 Super Puma / AS 332
32/27 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Agusta Bell

AB-204
16/10 (L ph-c)
34/22 (A ph-c)

AB-206
16/10 (ph-c)

AB-212
26/58 (ph-c)
31/50 (ph-c)

HKP6B / AB-206
23/46 (L ph-c)

Agusta

A.109
10/32 (ph-c)
25/24 (ph-c)

Airbus

A 310
20/5 (ph-c)
32/10 (ph-c)
33/42 (ph-c)

A 400
30/48 (ph-c)
31/8 (pf)
34/42 (px)

Airspeed

Oxford / AS.10
13/10 (ph)

Alcore Technologies

Futura
33/4 (ph-c)

Alenia

C-27 Spartan
33/42 (ph-c)

Ameur Aviation

Altania Vista
33/42 (ph-c)

AMX International

AMX
7/18 (ph-c)
11/29 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **AMX International** -suite-

... AMX -suite-
13/40 (ph-c)
15/14 (ph-c)
16/31 (A L ph-c)
17/35 (A ph-c)
37/26 (ph-c)

AMX-T
11/29 (ph-c)
16/31 (A L ph-c)
17/35 (ph-c)
33/4 (ph-c)

Ansaldo

A.120
23/55 (ph)

Antonov

An-12 'Cub'
6/36 (ph-c)
19/32 (ph-c)
26/58 (ph-c)
35/12 (ph-c)

An-124 Ruslan 'Condor'
35/12 (ph-c)

An-2 'Colt'
6/36 (ph-c)
19/32 (ph-c)
23/55 (ph-c)
28/54 (ph-c)
35/12 (ph-c)
38/16 (ph-c)

An-22 'Cock'
6/36 (ph-c)
An-225 Mriya 'Cossack'
33/42 (ph-c)

An-24 'Coke'
6/36 (ph-c)
17/16 (ph-c)

An-26 'Curl'
1/32 (ph-c)
6/36 (ph-c)
14/36 (ph-c)
22/40 (ph-c)
23/55 (ph-c)
29/36 (ph-c)
35/8 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Antonov** -suite-

... An-26 'Curl' -suite-
35/12 (ph-c)

An-30 'Clank'
18/33 (ph-c)

An-32 'Cline'
35/12 (ph-c)

An-70
19/32 (ph-c)
27/11 (ph-c)

An-72 'Coaler'
31/50 (ph-c)
38/16 (ph-c)

An-8 'Camp'
37/6 (ph-c)

Arado

Ar 196
11/36 (ph-c)

Atlas Aircraft

Cheetah
11/34 (A ph-c)

Impala / MB.326
28/37 (ph-c)

Oryx
37/6 (ph-c)

Avia

B-33
25/60 (ph-c)

Avibras

Astro
33/42 (ph-c)

Avpro

Proteus
30/8 (ph-c)

Avro Canada

CF-100 Canuck
14/10 (ph-c)

Beech

Beech 200 Super King Air
25/28 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Beech** -suite-

... Beech 200 Super King Air -suite-
38/30 (ph-c)

Beech 33 Bonanza
6/7 (ph-c)

Beech 55 Baron
6/7 (ph-c)

Beech King Air
6/7 (ph-c)

RC-12 Guardrail
27/24 (ph-c)

T-34 Turbo Mentor
29/13 (ph-c)

T-34 Turbo Mentor
25/28 (ph-c)

Bell Boeing

V-22 Osprey
33/4 (ph-c)

Bell

Bell 206 Jet Ranger
17/30 (ph-c)

Bell 212 Twin Huey
35/5 (ph-c)

Bell 412
18/40 (ph-c)

31/50 (ph-c)
38/30 (ph-c)

Bell 47
25/28 (ph-c)

IH-6 Jet Ranger
32/27 (ph-c)

UH-1 Iroquois
20/4 (ph-c)

25/17 (ph-c)

UH-3 / Bell 47
32/27 (ph)

Beriev

Be-12 Chaika 'Mail'
19/32 (ph-c)

Be-200 Irkut
27/11 (ph-c)

Blackburn

Buccaneer / B.103
3/26 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Boeing Vertol

CH-47 Chinook
16/5 (ph-c)
Chinook
24/40 (ph-c)
35/12 (ph-c)

Boeing

AL-1
30/4 (pf)
B-17 G Flying Fortress
6/22 (L)
B-52 Stratofortress
18/33 (ph-c)
21/4 (ph-c)
21/24 (ph-c)
26/26 (ph-c)
Boeing 707
12/44 (ph-c)
21/42 (ph-c)
C-135 F/FR Stratotanker
3/6 (ph-c)
10/20 (ph-c)
15/4 (ph-c)
15/14 (ph-c)
21/24 (ph-c)
21/42 (ph-c)
28/28 (ph-c)
32/10 (ph-c)
34/10 (ph-c)
34/42 (ph-c)
C-40 Clipper
33/42 (ph-c)
CH-46 Sea Knight
25/42 (A ph-c)
E-3 F Sentry
10/26 (ph-c)
15/14 (ph-c)
22/32 (ph-c)
31/44 (ph-c)
38/14 (ph-c)
E-3 Sentry
1/10 (ph-c)
10/20 (ph-c)
28/16 (ph-c)
29/13 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

E-6 Tacamo
27/4 (ph-c)
E-767 Awacs
21/4 (ph-c)
EC-135
18/33 (ph-c)
KC-135 Stratotanker
2/6
4/18 (ph-c)
13/34 (ph-c)
18/33 (ph-c)
21/24 (ph-c)
24/4 (ph-c)
KC-137 Stratotanker
7/18 (ph-c)
KC-707
37/4 (px)
OC-135
38/30 (ph-c)
RC-135
29/13 (ph-c)
Sentry AEW.1
29/13 (ph-c)
X-32
31/4 (ph-c)
32/4 (ph-c)
32/58 (A ph-c)
X-45
33/42 (ph-c)
Bölkow
Bö 105
6/7 (ph-c)
Bombardier
CL-601
38/30 (ph-c)
Breguet
Breguet 1050 Alizé
17/22 (ph-c)
17/26 (ph-c)
30/38 (ph-c)
31/28 (A ph-c)
Breguet 1150 Atlantic
14/5 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 1150 Atlantic -suite-
22/22 (ph-c)

Breguet 765 Sahara
10/12 (ph)

Breguet 941
10/12 (ph)

Breguet XIX
22/48 (ph)

British Aerospace

Harrier GR.7
18/40 (ph-c)
24/40 (ph-c)
27/24 (ph-c)
34/42 (ph-c)

Hawk
13/34 (ph-c)
14/6 (ph-c)
16/22 (ph-c)
20/16 (ph-c)
37/4 (ph-c)

Sea Harrier
12/36 (ph-c)

Britten Norman

BN-2 Islander
10/32 (ph-c)

Canadair

CF-5 Freedom Fighter
21/42 (ph-c)

EC-144 Challenger
4/10 (ph-c)

Sabre / CL-13
10/46 (ph)

Casa

C-212 Aviocar
6/7 (ph-c)
22/32 (ph-c)
27/4 (ph-c)
29/4 (ph-c)

CN-235
11/25 (ph-c)
20/11 (A ph-c)
22/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Casa** -suite-

... CN-235 -suite-
30/4 (ph-c)
32/10 (ph-c)
SH89 / C-212 Aviocar
23/46 (L ph-c)

Caudron

Caudron G.3
24/10 (ph-c)

Cessna

C-98 / Cessna 208 Caravan
7/18 (ph-c)

Cessna 402
34/54 (ph-c)

Cessna 404 Titan
23/46 (L ph-c)

Citation I
38/30 (ph-c)

Chance Vought

F-8 E[FN] Crusader
22/56 (A ph-c)

F-8 P Crusader
12/12 (ph-c)
17/22 (ph-c)
22/56 (A L ph-c)
27/11 (ph-c)
27/40 (ph-c)
27/60 (ph-c)
31/38 (ph-c)

Chine

J-7 / F-7 / MiG-21 'Fishbed'
29/4 (ph-c)

CNES

Hélios
28/12 (A ph-c)

Consolidated

PB4Y Privateer
22/22 (ph)
29/10 (ph)

PBY Catalina
6/22 (L)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Consolidated** -suite-

... **PBY Catalina** -suite-

6/22 (L ph-c)

24/10 (ph-c)

29/10 (ph)

Convair

F-106 Delta Dart

21/4 (ph-c)

Curtiss

H-75 A

19/20 (ph)

P-40 B

25/58 (A ph-c)

Dassault Dornier

Alpha Jet

6/4 (ph-c)

7/5 (ph-c)

10/6 (ph-c)

11/6 (ph-c)

13/34 (ph-c)

15/12 (ph-c)

17/40 (ph-c)

18/46 (ph-c)

21/66 (ph-c)

22/4 (ph-c)

26/16 (ph-c)

33/32 (ph-c)

Dassault

Atlantique 2

21/12 (ph-c)

22/22 (ph-c)

Etendard IV

17/22 (ph-c)

30/38 (ph)

30/38 (ph-c)

31/4 (ph-c)

F-103 / Mirage III

7/18 (ph-c)

7/26 (ph-c)

25/4 (ph-c)

Falcon / Mystère 20

8/12 (A L ph-c)

21/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Falcon / Mystère 20** -suite-

22/10 (ph-c)

22/60 (ph-c)

Falcon / Mystère 50

24/40 (ph-c)

29/13 (pf)

Falcon 900

6/6 (ph-c)

Mirage 2000 B

1/10 (ph-c)

5/4 (A L ph-c pf)

7/6 (ph-c)

8/7 (ph-c)

8/33 (ph-c)

12/12 (ph-c)

13/34 (ph-c)

22/48 (ph-c)

24/48 (ph-c)

Mirage 2000 C

1/10 (ph-c)

2/4 (ph-c)

5/4 (A L ph-c pf)

8/7 (ph-c)

8/33 (ph-c)

10/20 (ph-c)

11/18 (ph-c)

13/34 (ph-c)

16/22 (ph-c)

17/4 (ph-c)

18/5 (ph-c)

22/32 (ph-c)

22/50 (ph-c)

23/10 (ph-c)

24/30 (ph-c)

24/48 (ph-c)

26/16 (ph-c)

26/40 (ph-c)

26/68 (ph-c)

33/32 (ph-c)

34/10 (A ph-c)

Mirage 2000 D

5/4 (A L ph-c pf)

8/6

10/20 (ph-c)

12/4 (ph-c)

12/7 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Dassault -suite-

... Mirage 2000 D -suite-

- 16/22 (ph-c)
- 19/20 (ph-c)
- 20/24 (ph-c)
- 20/36 (A ph-c)
- 21/24 (A ph-c)
- 21/42 (ph-c)
- 22/42 (A ph-c)
- 24/18 (ph-c)
- 26/9 (ph-c)
- 26/40 (ph-c)
- 26/72 (ph-c)
- 27/38 (A ph-c)
- 28/20 (A ph-c)
- 28/28 (ph-c)
- 31/44 (ph-c)
- 32/10 (ph-c)
- 32/63 (ph-c)
- 33/8 (ph-c)
- 34/42 (ph-c)
- 38/10 (ph-c)

Mirage 2000 DAD

- 16/4 (ph-c)
- 30/26 (ph-c)

Mirage 2000 EAD

- 16/4 (ph-c)

Mirage 2000 EG

- 33/28 (ph-c)

Mirage 2000 N

- 1/6 (ph-c)
- 1/10 (ph-c)
- 2/7 (ph-c)
- 3/6 (ph-c)
- 5/4 (A L ph-c pf)
- 5/30 (ph-c)
- 9/38 (A ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 13/7 (ph-c)
- 14/4 (ph-c)
- 15/4 (ph-c)
- 16/22 (ph-c)
- 21/24 (A ph-c)
- 22/18 (ph-c)
- 22/32 (ph-c)
- 22/42 (A ph-c)
- 22/53 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Dassault -suite-

... Mirage 2000 N -suite-

- 32/4 (ph-c)
- 38/16 (ph-c)

Mirage 2000-5

- 15/4 (ph-c)
- 24/40 (ph-c)
- 26/16 (A ph-c)
- 29/36 (ph-c)
- 32/16 (ph-c)

Mirage 2000-5 DDA

- 26/16 (ph-c)

Mirage 2000-5 DI

- 15/7 (ph-c)

Mirage 2000-5 EDA

- 30/26 (ph-c)

Mirage 2000-5 EI

- 15/7 (ph-c)
- 26/16 (ph-c)

Mirage 5

- 2/22 (A ph-c)
- 2/22 (ph)
- 2/26 (ph-c)
- 2/31 (A ph-c)
- 3/22 (A ph-c)
- 3/26 (ph-c)
- 3/32 (A ph-c)
- 3/32 (ph-c px)
- 3/38 (ph)
- 3/38 (ph-c)
- 17/40 (ph-c)
- 27/11 (ph-c)

Mirage 50

- 3/32 (ph-c px)
- 21/42 (A ph-c)

Mirage F1 [version à détailler]

- 27/11 (ph-c)
- 34/42 (ph-c)

Mirage F1 B

- 1/6 (ph)
- 3/20 (ph-c)
- 4/22 (ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 17/4 (ph-c)
- 24/38 (ph-c)
- 30/26 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage F1 C

- 2/7 (ph-c)
- 4/22 (A ph-c)
- 4/22 (ph-c)
- 4/26 (ph-c)
- 7/6 (ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 12/28 (ph-c)
- 13/34 (ph-c)
- 13/40 (ph-c)
- 25/52 (A ph-c)
- 34/10 (ph-c)

Mirage F1 CE

- 12/12 (ph-c)
- 14/36 (ph-c)

Mirage F1 CH

- 16/22 (ph-c)

Mirage F1 CR

- 1/22 (A ph-c)
- 1/26 (ph-c)
- 11/10 (ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 12/28 (A ph-c)
- 26/32 (A ph-c)
- 29/13 (ph-c)
- 33/18 (ph-c)

Mirage F1 CT

- 2/7 (ph-c)
- 10/20 (ph-c)
- 15/4 (ph-c)
- 16/22 (ph-c)
- 19/10 (A ph-c)
- 24/18 (ph-c)
- 26/40 (L ph-c)
- 30/26 (ph-c)
- 32/10 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 34/42 (ph-c)
- 38/10 (ph-c)

Mirage F1 EE

- 30/26 (ph-c)
- 32/4 (ph-c)

Mirage F1 EH

- 16/22 (ph-c)
- 22/32 (ph-c)
- 30/26 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage F1 EH -suite-

- 33/28 (ph-c)
- 38/10 (ph-c)

Mirage III B

- 2/31 (ph-c)

Mirage III BE

- 2/22 (A ph-c)
- 2/31 (ph-c)

Mirage III BS

- 22/24 (A ph-c)
- 23/30 (A L ph-c)
- 27/8 (ph-c)

Mirage III C

- 2/22 (ph-c)
- 11/34 (ph-c)
- 12/44 (ph-c)
- 22/24 (ph-c)

Mirage III DP

- 3/38 (ph-c)

Mirage III E

- 2/22 (ph-c)
- 2/26 (ph-c)
- 2/31 (A ph-c)
- 8/12 (ph-c)

Mirage III EP

- 3/38 (ph-c)

Mirage III R

- 11/10 (ph-c)
- 12/28 (ph-c)

Mirage III RP

- 3/38 (ph-c)

Mirage III RS

- 21/15 (ph-c)
- 22/24 (A ph-c)
- 23/30 (A L ph-c)
- 37/26 (ph-c)
- 37/31 (ph-c)

Mirage III S

- 20/5 (ph-c)
- 21/15 (ph-c)
- 22/24 (A ph-c)
- 23/30 (A L ph-c)
- 27/8 (ph-c)
- 28/8 (A ph-c)

Mirage IV

- 3/6 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage IV** -suite-

- 12/12 (ph-c)
- 13/23 (A ph-c)
- 13/26 (ph-c)
- 13/32 (ph-c)
- 15/14 (ph-c)
- 24/18 (ph-c)
- 26/32 (A ph-c)
- 32/10 (ph-c)
- 33/18 (ph-c)
- 37/26 (ph-c)

Mystère IV A / MD 454

- 7/6 (ph)
- 9/11 (ph)

Rafale A

- 24/10 (ph-c)

Rafale B

- 12/4 (ph-c)
- 25/4 (ph-c)
- 26/14 (ph-c)
- 32/16 (ph-c)

Rafale M

- 1/21 (ph-c)
- 12/22 (A ph-c)
- 22/12 (ph-c)
- 27/32 (A ph-c)
- 27/40 (ph-c)
- 30/16 (ph-c)
- 31/38 (A ph-c)
- 38/6 (ph-c)

Super Etendard

- 12/36 (ph-c)
- 15/8 (ph-c)
- 15/24 (A ph-c)
- 15/26 (ph-c)
- 17/22 (ph-c)
- 17/26 (ph-c)
- 18/33 (ph-c)
- 24/54 (ph-c)
- 27/40 (ph-c)
- 27/47 (A ph-c)
- 27/56 (ph-c)
- 30/38 (ph-c)
- 31/4 (ph-c)
- 32/20 (ph-c)
- 33/18 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Super Mystère B2

- 7/6 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)

De Havilland Canada

CC-115 Buffalo

- 7/18 (ph-c)

DHC-5 Buffalo

- 6/7 (ph-c)
- 11/25 (ph-c)

DHC-6 Twin Otter

- 13/20 (A ph-c)
- 20/11 (ph-c)

De Havilland

Mosquito NF.30

- 13/10 (ph)

Vampire

- 9/11 (ph)

Denel

Denel

- 33/42 (ph-c)

Dornier

Do 228

- 23/26 (ph-c)

Do 28

- 10/42 (ph-c)

Douglas

A-26 / B-26 Invader

- 24/58 (A ph-c)

C-47 Skytrain

- 6/22 (L ph-c)
- 10/12 (ph)
- 16/40 (ph-c)

C-54 Skymaster

- 6/22 (L ph-c)

DC-3

- 35/12 (ph-c)

DC-8

- 10/12 (ph-c)
- 29/13 (ph-c)
- 34/26 (A ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

SBD Dauntless
21/58 (ph-c)

EADS

Alpho
30/48 (ph-c)

Storm Shadow
28/4 (ph-c)

Taurus
33/42 (ph-c)

Embraer

AT-26 Xavante / MB.326
7/18 (ph-c)

C-95 Bandeirante
7/18 (ph-c)

EC-95 Bandeirante
7/18 (ph-c)

EMB-121 Xingu
11/7 (ph-c)
18/4 (ph-c)

EMB-145
29/13 (pf)

EMB-312 Tucano
4/9 (ph-c)

ERJ-135
33/56 (A ph-c)

P-95 Bandeirante Patrulha
7/18 (ph-c)

T-27 Tucano
7/18 (ph-c)
34/4 (ph-c)

ENAER

Pantera
3/32 (px)

English Electric

Canberra
13/23 (ph-c)
13/26 (ph-c)

Eurocopter

EC 120
32/49 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Eurocopter** -suite-

EC 635
30/48 (ph-c)

EC 725
30/26 (ph-c)
32/49 (ph-c)

Tigre
17/30 (ph-c)
25/4 (ph-c)
26/14 (ph-c)
27/11 (ph-c)
32/49 (ph-c)
34/4 (ph-c)

Eurofighter

Eurofighter
17/30 (ph-c)
33/42 (ph-c)

European Helicopter Industries

EH101 Merlin
24/54 (ph-c)
27/11 (ph-c)
34/4 (ph-c)

Fairchild Hiller

UH-4 / FH-1100
32/27 (ph)

Fairchild

A-10 Thunderbolt II
1/10 (ph-c)
4/10 (ph-c)
21/24 (ph-c)
27/24 (A ph-c)

C-119 Flying Boxcar
10/12 (ph)
16/40 (ph-c)

Fiat

G.91
4/6 (ph-c)
8/22 (ph-c)
16/38 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Fokker

F-60
14/36 (ph-c)

Fouga

Magister / CM 170
7/6 (ph-c)
8/12 (ph-c)
11/25 (ph-c)
14/34 (ph-c)
17/6 (ph-c)
17/40 (ph-c)
18/22 (A ph-c)
18/26 (ph-c)
18/33 (ph-c)
19/23 (A ph-c)
19/26 (ph-c)
20/30 (A ph-c)

Zéphyr / CM 175
4/5 (ph-c)

Freewing Aerial Robotics

Scorpion
22/4 (ph-c)

General Atomics

Altus
33/4 (ph-c)
Altus II
24/4 (ph-c)
Prowler II
23/4 (ph-c)
RQ-1 Predator
22/4 (ph-c)
25/4 (ph-c)
27/4 (ph-c)
32/4 (ph-c)
32/41 (A ph-c)
33/18 (ph-c)

General Dynamics

F-111 Aardvark
4/10 (ph-c)
F-16 Fighting Falcon
1/10 (ph-c)
2/5 (ph-c)
2/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **General Dynamics** -suite-
... F-16 Fighting Falcon -suite-
3/4 (ph-c)
4/18 (ph-c)
6/16 (ph-c)
10/20 (ph-c)
10/36 (ph-c)
12/6 (ph-c)
12/36 (ph-c)
13/10 (ph-c)
13/40 (ph-c)
14/10 (ph-c)
14/20 (ph-c)
14/41 (ph-c)
17/30 (ph-c)
17/40 (ph-c)
18/9 (ph-c)
18/33 (ph-c)
18/40 (ph-c)
18/46 (ph-c)
19/16 (A L ph-c)
19/16 (ph-c)
21/24 (ph-c)
21/42 (ph-c)
22/4 (pf)
23/4 (ph-c)
24/30 (ph-c)
25/4 (ph-c)
26/4 (ph-c)
26/40 (ph-c)
26/48 (A ph-c)
27/24 (ph-c)
28/16 (ph-c)
28/37 (ph-c)
29/4 (ph-c)
29/36 (ph-c)
30/19 (ph-c)
30/26 (ph-c)
32/4 (ph-c)
32/60 (A ph-c)
33/32 (ph-c)
34/42 (ph-c)
37/26 (ph-c)

GIAT

AMX 30 Roland
10/20 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Gloster

Meteor
 13/10 (ph-c)
 14/10 (ph)
 16/40 (ph-c)
 Meteor NF.11
 13/10 (ph-c)

Grumman

A-6 Intruder
 1/10 (ph-c)
 E-8 J-Stars
 23/4 (ph-c)
 EA-6 Prowler
 13/40 (ph-c)
 26/26 (ph-c)
 26/40 (ph-c)
 29/52 (ph-c)
 34/38 (ph-c)

F-14 Tomcat
 1/10 (ph-c)
 29/4 (ph-c)

HU-16 Albatross
 6/7 (ph-c)

P-16 H / S-2 E Tracker
 7/18 (ph-c)
 32/27 (ph-c)

S-102 B Korpen / Gulfstream IV
 29/22 (ph-c)

S-2 Tracker
 16/10 (A L ph-c)
 16/10 (L)
 25/28 (ph-c)

TBF / TMB Avenger
 18/46 (ph)

Gulfstream Grumman

C-20
 35/12 (ph-c)

Gulfstream
 6/22 (L ph-c)
 6/26 (ph-c)

Gustaitis

Anbo-41
 23/55 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Gustaitis** -suite-
 Anbo-IV
 23/55 (ph)

Handley Page

Halifax
 10/12 (ph)

Hawker Siddeley

C-91 / HS.748
 7/18 (ph-c)
 Harrier T.2
 30/38 (ph)
 Nimrod
 29/13 (ph-c)

Hawker

Hunter
 3/5 (ph-c)
 3/32 (ph-c)
 4/18 (ph-c)
 13/10 (ph)
 16/40 (ph-c)
 28/50 (ph-c)
 31/22 (ph-c)

Hiller

UH-12
 6/7 (ph-c)

Holste Max

Broussard / MH 1521
 10/18 (ph-c)
 12/44 (ph-c)
 18/22 (ph-c)

Hughes

Hughes 500
 6/7 (ph-c)

IAR

IAR-330 Puma
 14/36 (ph-c)
 31/50 (ph-c)
 32/49 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Ilyouchine

- Il-20 'Coot'
 - 4/32 (ph-c)
- Il-22 'Coot'
 - 4/32 (ph-c)
 - 29/13 (ph-c)
- Il-28 'Mascot'
 - 35/12 (ph-c)
- Il-76 'Candid'
 - 6/36 (ph-c)
 - 9/24 (ph-c)
 - 19/32 (ph-c)
 - 26/58 (ph-c)
 - 35/12 (ph-c)
- Il-78 'Midas'
 - 6/36 (ph-c)

IPN

- Tonatiuh II
 - 6/7 (ph-c)

Israel Aircraft Industries

- Arrow
 - 33/42 (ph-c)
- Condor / Boeing 707
 - 7/4 (ph-c)
- Harpy
 - 30/48 (ph-c)
- Hunter
 - 26/10 (A ph-c)
 - 33/18 (ph-c)
 - 37/26 (ph-c)

JAS AB

- JAS-39 Gripen
 - 24/24 (A ph-c)
 - 25/37 (A ph-c)
 - 25/37 (ph-c)
 - 30/4 (pf)
 - 37/12 (ph-c)
 - 38/16 (ph-c)

Junkers

- Ju 87 B Stuka
 - 9/31 (ph)
- Ju 88 G
 - 17/11 (A ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Kamov

- Ka-25 'Hormone'
 - 11/36 (ph-c)
 - 19/32 (ph-c)
- Ka-31 'Helix'
 - 19/32 (ph-c)
- Ka-50 'Hokum'
 - 9/24 (ph-c)
 - 19/32 (ph-c)
- Ka-52 'Hokum'
 - 19/32 (ph-c)

Kawasaki

- C-1
 - 22/4 (ph-c)
- HKP4C / KV-107
 - 23/46 (L ph-c)
- T-4
 - 12/10 (ph-c)

Kentron

- Seeker II
 - 30/48 (ph-c)

Korea Aircraft Industries

- T-50 Golden Eagle
 - 37/4 (ph-c)

Leading Systems

- Amber
 - 32/41 (ph-c)

Learjet

- Learjet 24
 - 6/7 (ph-c)
- Learjet 35
 - 20/16 (ph-c)

Leigh Aerosystems

- LongShot
 - 28/37 (A ph-c)

Let

- L-13 Blanik
 - 28/54 (ph-c)
- L-410 Turbolet
 - 22/40 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Let** -suite-

- ... L-410 Turbolet -suite-
 - 23/55 (ph-c)
 - 28/54 (ph-c)
 - 31/50 (ph-c)

Lisunov

- Li-2
 - 9/24 (ph-c)

Lockheed Boeing General Dynamics

- F-22 Raptor
 - 16/7 (ph-c)
 - 22/4 (ph-c)
 - 26/4 (ph-c)
 - 28/4 (ph-c)
 - 29/4 (ph-c)

Lockheed Martin Boeing

- RQ-3 DarkStar
 - 23/4 (ph-c)

Lockheed Martin

- F-117 Night Hawk
 - 26/26 (ph-c)
- MicroStar
 - 24/4
- X-35
 - 31/4 (ph-c)
 - 34/32 (A ph-c)

Lockheed

- AC-130 Spectre
 - 23/14 (ph-c)
- C-130 Hercules
 - 4/10 (ph-c)
 - 6/22 (L ph-c)
 - 7/18 (ph-c)
 - 9/43 (A ph-c)
 - 9/43 (ph-c)
 - 10/12 (ph-c)
 - 10/36 (ph-c)
 - 14/36 (ph-c)
 - 17/30 (ph-c)
 - 17/40 (ph-c)
 - 23/14 (A ph-c)
 - 23/14 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lockheed** -suite-

- ... C-130 Hercules -suite-
 - 23/14 (ph-c)
 - 24/38 (ph-c)
 - 26/58 (ph-c)
 - 27/11 (ph-c)
 - 29/36 (ph-c)
 - 32/10 (ph-c)
 - 33/28 (ph-c)
 - 35/12 (ph-c)
 - 37/6 (ph-c)
- C-141 Starlifter
 - 4/8 (ph-c)
- C-5 Galaxy
 - 30/48 (ph-c)
- CF-104 D Starfighter
 - 28/50 (ph-c)
- EC-130 Hercules
 - 23/14 (ph-c)
 - 26/26 (ph-c)
 - 31/62 (ph-c)
- F-104 Starfighter
 - 6/16 (ph-c)
 - 9/31 (ph-c)
 - 11/29 (ph-c)
 - 12/12 (ph-c)
 - 12/36 (ph-c)
 - 13/10 (ph-c)
 - 13/34 (ph-c)
 - 14/10 (ph-c)
 - 14/20 (ph-c)
 - 17/40 (ph-c)
 - 22/32 (ph-c)
 - 27/24 (ph-c)
 - 33/28 (ph-c)
 - 38/4 (ph-c)
- F-5 Lightning
 - 1/22 (ph)
 - 11/10 (ph)
- F-80 Shooting Star
 - 29/43 (ph)
- HC-130 Hercules
 - 23/14 (ph)
 - 23/14 (ph-c)
- Hercules
 - 9/43 (ph-c)
 - 33/4 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-
 ... Hercules -suite-
 35/12 (ph-c)
 KC-130 Hercules
 15/14 (ph)
 28/16 (ph-c)
 32/49 (ph-c)
 33/4 (ph-c)
 34/42 (ph-c)
 L-100 Hercules
 35/12 (ph-c)
 MC-130 Hercules
 23/14 (ph-c)
 P-3 Orion
 23/4 (ph-c)
 30/16 (ph-c)
 P-38 J Lightning
 21/58 (ph-c)
 QF-80 Shooting Star
 22/24 (ph)
 RF-104 Starfighter
 16/38 (ph-c)
 T-33 Thunderbird
 16/40 (ph-c)
 TF-104 Starfighter
 12/36 (ph-c)
 14/10 (ph-c)
 Tp 84 / C-130 Hercules
 35/12 (ph-c)
 U-2
 25/4 (ph-c)
 29/13 (ph-c)
 WC-130 Hercules
 23/14 (ph-c)

Macchi

C.205 Veltro
 9/31 (ph)

Martin

B-26 [version à détailler] Marauder
 10/12 (ph)
 21/58 (ph-c)

Maule

MX-7
 6/7 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Maule -suite-
 ... MX-7 -suite-
 16/10 (ph-c)
MBDA Missiles Systems
 ASMP-A
 34/31 (ph-c)
McDonnell Douglas
 A-4 Skyhawk
 24/16 (ph-c)
 25/42 (ph-c)
 30/26 (ph-c)
 30/38 (ph)
 33/4 (ph-c)
 33/8 (ph-c)
 38/10 (ph-c)
 AF-1 Falcao / A-4 Skyhawk
 32/27 (ph-c)
 AH-64 A Apache
 16/5 (ph-c)
 38/30 (ph-c)
 AH-64 D Longbow Apache
 21/4 (ph-c)
 27/4 (ph-c)
 AV-8 B Plus Harrier II
 22/32 (ph-c)
 32/58 (ph-c)
 C-17 Globemaster III
 17/30 (ph-c)
 26/4 (ph-c)
 30/4 (ph-c)
 33/4 (ph-c)
 33/42 (ph-c)
 38/30 (ph-c)
 CF-18 Hornet
 4/10 (ph-c)
 EA-18 Growler
 31/4 (ph-c)
 34/38 (A ph-c)
 F/A-18 Hornet
 6/16 (ph-c)
 10/4 (ph)
 11/25 (ph-c)
 13/40 (ph-c)
 16/20 (ph-c)
 17/30 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... F/A-18 Hornet -suite-

- 20/16 (ph-c)
- 21/4 (ph-c)
- 22/32 (ph-c)
- 25/42 (A ph-c)
- 26/68 (ph-c)
- 28/16 (ph-c)
- 28/37 (ph-c)
- 29/36 (ph-c)
- 30/4 (ph-c)

F/A-18 Super Hornet

- 25/4 (ph-c)
- 30/8 (ph-c)
- 33/42 (ph-c)

F-15 E Strike Eagle

- 10/20 (ph-c)
- 10/36 (ph-c)
- 14/20 (ph-c)
- 20/24 (ph-c)
- 21/24 (ph-c)
- 26/26 (ph-c)
- 28/16 (ph-c)

F-15 Eagle

- 1/10 (ph-c)
- 4/10 (ph-c)
- 6/16 (ph-c)
- 10/20 (ph-c)
- 18/9 (ph-c)
- 21/24 (ph-c)
- 28/4 (ph-c)
- 29/43 (A ph-c)
- 29/43 (ph-c)

F-4 Phantom II

- 6/16 (ph-c)
- 8/22 (A ph-c)
- 8/26 (ph-c)
- 13/4 (ph-c)
- 17/7 (ph-c)
- 17/20 (A ph-c)
- 19/5 (ph-c)
- 25/42 (ph-c)
- 28/16 (ph-c)
- 29/36 (ph-c)
- 29/43 (ph-c)

T-45 Goshawk

- 26/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

TA-4 Skyhawk

- 24/16 (ph-c)
- 30/26 (ph-c)

MiG Elbit Aerostar

MiG-21 'Lancer'

- 17/30 (ph-c)
- 31/50 (ph-c)
- 38/16 (ph-c)

Mikoyan Gouryevitch

MiG-15 'Fagot'

- 12/25 (ph-c)

MiG-17 'Fresco'

- 17/16 (ph-c)

MiG-21 'Fishbed'

- 2/38 (ph-c)
- 8/7 (ph-c)
- 11/18 (ph-c)
- 15/42 (ph-c)
- 17/16 (ph-c)
- 20/16 (ph-c)
- 24/30 (ph-c)
- 24/48 (A ph-c)
- 27/4 (ph-c)
- 35/12 (ph-c)

MiG-21 'Mongol'

- 2/38 (ph-c)
- 15/42 (ph-c)
- 24/30 (ph-c)
- 24/38 (ph-c)
- 24/48 (ph-c)
- 31/4 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'

- 1/32 (ph-c)
- 2/12 (ph-c)
- 3/10 (ph-c)
- 10/36 (ph-c)
- 11/18 (ph-c)
- 11/25 (ph-c)
- 23/10 (ph-c)

MiG-25 'Foxbat'

- 1/32 (ph-c)
- 2/12 (ph-c)
- 4/32 (ph-c)
- 11/40 (A ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

MiG-27 'Flogger'

1/32 (ph-c)

3/10 (ph-c)

4/32 (ph-c)

MiG-29 'Fulcrum'

1/32 (ph-c)

2/5 (ph-c)

2/12 (ph-c)

2/38 (A ph-c)

6/16 (ph-c)

8/7 (ph-c)

8/22 (A ph-c)

8/22 (ph-c)

8/33 (ph-c)

10/20 (ph-c)

10/36 (ph-c)

12/36 (ph-c)

14/20 (ph-c)

14/36 (ph-c)

18/33 (ph-c)

18/40 (ph-c)

19/5 (ph-c)

19/32 (ph-c)

22/4 (ph-c)

23/10 (ph-c)

24/30 (ph-c)

25/4 (ph-c)

26/4 (ph-c)

26/26 (ph-c)

33/28 (ph-c)

MiG-31 'Foxhound'

9/24 (ph-c)

26/4 (ph-c)

[Mikoyan](#)

MiG 1.42

25/4 (ph-c)

MiG-AT 'Miser'

19/32 (ph-c)

33/42 (ph-c)

[Mil](#)

Mi-14 'Haze'

11/36 (ph-c)

Mi-17 'Hip'

14/36 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mil](#) -suite-

... Mi-17 'Hip' -suite-

31/50 (ph-c)

35/12 (ph-c)

38/16 (ph-c)

Mi-2 'Hoplite'

8/36 (ph-c)

28/54 (ph-c)

Mi-24 'Hind'

1/32 (ph-c)

7/36 (ph-c)

8/36 (ph-c)

33/32 (ph-c)

33/42 (ph-c)

35/8 (ph-c)

Mi-26 'Halo'

37/6 (ph-c)

Mi-4 'Hound'

11/36 (ph-c)

Mi-6 'Hook'

7/36 (ph-c)

Mi-8 'Hip'

2/12 (ph-c)

6/7 (ph-c)

6/36 (ph-c)

7/36 (ph-c)

8/36 (ph-c)

19/32 (ph-c)

20/16 (ph-c)

22/40 (ph-c)

23/55 (ph-c)

24/30 (ph-c)

28/54 (ph-c)

35/5 (ph-c)

35/8 (ph-c)

38/4 (ph-c)

38/16 (ph-c)

Mi-9 'Hip'

8/36 (ph-c)

[Mitsubishi](#)

A6M5 Reisen 'Zeke'

21/58 (ph-c)

MU-2

6/7 (ph-c)

30/19 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mitsubishi** -suite-

T-2
12/10 (ph-c)

Morane Saulnier

Morane Saulnier 225
9/11 (ph)
Morane Saulnier 505 Criquet
29/10 (ph)
Morane Saulnier 760 Paris
10/5 (ph-c)
12/42 (A ph-c)
21/56 (A L ph-c)

Mudry

CAP 231
22/4 (ph-c)

Myasishchev

M-55 Geofizika 'Mystic B'
19/32 (ph-c)

NAM/PAC

K-8 'Karakoum 8'
27/11 (ph-c)

Neiva

T-25 Universal
7/18 (ph-c)

NH Industries

NH90
31/8 (ph-c)
34/4 (ph-c)

North American

F-100 Super Sabre
28/50 (ph-c)
F-6 C
11/10 (ph)
F-6 D
11/10 (ph)
F-86 F Sabre
28/50 (ph-c)
F-86 K Sabre
2/31 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

Fennec / T-28 Trojan
1/22 (ph)

P-51 D Mustang
21/58 (ph-c)

T-28 Trojan
21/58 (ph-c)

25/28 (ph-c)
32/27 (ph)

T-6 Texan
20/30 (ph-c)

Northrop Grumman

AGS
30/8

B-2 Spirit
7/13 (ph-c)
25/4 (ph-c)

E-2 Hawkeye
25/12 (A ph-c)
27/40 (ph-c)
27/56 (ph-c)
30/4 (ph-c)
32/20 (ph-c)

Northrop

F-5 Freedom Fighter
9/8 (A ph-c)
18/40 (ph-c)

F-5 Tiger II
4/7 (pf)
7/4 (ph-c)
7/18 (ph-c)
11/25 (ph-c)
22/4 (ph-c)
28/37 (ph-c)
31/22 (ph-c)

T-38 Talon
23/4 (ph-c)

Panavia

Tornado
1/10 (ph-c)
9/31 (ph-c)
10/20 (ph-c)
10/36 (ph-c)
12/12 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Panavia** -suite-

... Tornado -suite-

- 12/36 (ph-c)
- 13/34 (ph-c)
- 13/40 (ph-c)
- 15/31 (A ph-c)
- 16/22 (ph-c)
- 18/33 (ph-c)
- 21/24 (ph-c)
- 22/53 (ph-c)
- 22/54 (A ph-c)
- 26/40 (ph-c)
- 28/16 (ph-c)
- 29/36 (ph-c)
- 33/32 (ph-c)
- 34/42 (ph-c)

Percival

Pembroke / P.66

- 23/26 (ph-c)

Petlyakov

Pe-2

- 20/8 (pf)

Piaggio Douglas

PD-808

- 22/32 (ph-c)
- 30/19 (ph-c)

Piaggio

P.180 Avanti

- 18/33 (ph-c)
- 22/10 (ph-c)

Piasecki

H-21 Workhorse

- 25/17 (ph)

Pilatus

PC-12 Eagle

- 30/19 (ph-c)

PC-6 Turbo Porter

- 24/30 (ph-c)

PC-9

- 30/19 (ph-c)
- 31/22 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Pilatus** -suite-

... PC-9 -suite-

- 38/16 (ph-c)

Piper

L-18 Super Cub

- 25/17 (ph)

PA-31 Navajo

- 4/5 (ph-c)

Tp 54 / PA-31 Navajo

- 23/46 (L ph-c)

PZL Mielec

Lim-6 / MiG-17 'Fresco'

- 28/50 (ph-c)

M28 Bryza

- 33/42 (ph-c)

PZL Swidnik

W-3 Sokol

- 22/4 (ph-c)

PZL

PZL-104 Wilga

- 28/54 (ph-c)

W-3RM Anakonda

- 14/36 (ph-c)

W-3RM Sokol

- 23/26 (ph-c)

Raytheon

DEHawk

- 30/48 (ph-c)

Reggiane

Re.2002 Ariete

- 9/31 (ph pf)

Reims Aviation

F.406 Caravan II

- 24/4 (ph-c)
- 26/13 (ph-c)
- 27/11 (ph-c)
- 28/4 (ph-c)
- 28/42 (A L ph-c)
- 30/4 (px)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Republic

F-84 Thunderjet
 11/10 (ph)
 16/40 (ph-c)
 F-84 Thunderstreak
 1/6 (ph)
 9/31 (ph-c)
 15/44 (A ph)
 16/40 (ph-c)
 P-47 D Razorback Thunderbolt
 21/58 (ph-c)
 P-47 D Thunderbolt
 7/18 (ph-c pf)
 RF-84 Thunderflash
 11/10 (ph pf)
 11/29 (ph)
 16/40 (ph-c)

Rockwell

B-1 Lancer
 4/10 (ph-c)
 26/26 (ph-c)
 33/4 (ph-c)
 Sabreliner 60
 6/7 (ph-c)

Rutan

Proteus
 27/11 (ph-c)

Saab

Saab 100
 29/13 (ph-c)
 Saab 21
 24/24 (ph)
 Saab 29 Tunnan
 24/24 (ph-c)
 Saab 32 Lansen
 21/41 (ph-c)
 31/22 (ph-c)
 Saab 35 Draken
 14/24 (A L ph-c)
 14/26 (ph-c)
 17/7 (ph-c)
 20/16 (ph-c)
 28/37 (ph-c)
 29/34 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Saab** -suite-

Saab 37 Viggen
 14/24 (ph-c)
 18/40 (ph-c)
 22/40 (ph-c)
 24/30 (ph-c)
 29/34 (ph-c)
 30/19 (ph-c)
 37/12 (A ph-c)

Sagem

Crécerelle
 26/32 (ph-c)
 31/58 (ph-c)

SP 102 Ugglan
 30/48 (ph-c)

Sperwer Rapide
 33/42 (ph-c)

TMD-3
 30/48 (ph-c)

Savoia

S.79 Sparviero
 11/29 (ph)

Schiebel EG

Camcopter
 30/48 (ph-c)

SEPECAT

Jaguar [version à détailler]
 33/17 (ph-c)
 Jaguar A
 9/11 (A ph-c)
 11/6 (ph-c)
 12/28 (ph-c)
 15/14 (A ph-c)
 15/40 (ph-c)
 16/22 (ph-c)
 17/4 (ph-c)
 26/40 (ph-c)
 28/4 (ph-c)
 28/28 (ph-c)
 30/12 (A ph-c)
 32/16 (ph-c)
 33/10 (A L ph-c)
 34/42 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar A -suite-

37/26 (ph-c)

Jaguar E

8/12 (ph-c)

9/11 (ph-c)

10/46 (ph-c)

22/60 (ph-c)

Jaguar GR.1

12/12 (ph-c)

13/40 (ph-c)

29/36 (ph-c)

Jaguar GR.3

37/26 (ph-c)

SIAl Marchetti

S.211

11/25 (ph-c)

SF.260

8/4 (ph-c)

17/40 (ph-c)

19/15 (ph-c)

Sikorsky

H-19 Chickasaw

21/16 (L ph)

H-3 Pelican

23/26 (ph-c)

24/40 (ph-c)

H-34 Choctaw

23/26 (ph-c)

H-53 Pave Low III

23/14 (ph-c)

26/58 (ph-c)

H-53 Sea Stallion

25/42 (ph-c)

H-60 Black Hawk

38/30 (ph-c)

S-58

16/40 (ph-c)

S-61 Sea King

6/22 (ph-c)

10/36 (ph-c)

SH-3 Sea King

32/27 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Silver Arrow

Sniper

30/48 (ph-c)

SNCAN

Frégate / Nord 262

11/7 (ph-c)

29/10 (ph-c)

32/10 (ph-c)

Noratlas / Nord 2501

10/12 (ph)

29/26 (ph-c)

SNCASE / Sud Aviation

Alouette II

10/32 (ph-c)

14/7 (ph-c)

21/4 (ph-c)

25/17 (ph-c)

25/24 (ph-c)

HKP2 / Alouette II SE 3130

23/46 (L)

SNCASE

Caravelle

21/4 (ph-c)

Tp 85 / Caravelle III / SE 210

29/22 (A L ph-c)

SNCASO

Triton / SO 6000

24/10 (ph-c)

Vautour II / SO 4050

22/60 (ph-c)

Socata

TB-20 Trinidad

16/10 (L ph-c)

TBM-700

11/46 (A ph-c)

22/10 (ph-c)

28/42 (A L ph-c)

Soko

G-2 Galeb

28/50 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Soko -suite-

G-4 Super Galeb
11/25 (ph-c)

Soukhoï

Su-17 'Fitter'
1/32 (ph-c)
3/10 (ph-c)
4/32 (ph-c)

Su-20 'Fitter'
20/40 (A ph-c)
20/40 (ph-c)

Su-22 'Fitter'
22/40 (ph-c)
23/10 (ph-c)
24/4 (ph-c)
35/12 (ph-c)

Su-24 'Fencer'
1/32 (ph-c)
4/32 (ph-c)
19/32 (ph-c)

Su-25 'Frogfoot'
1/32 (ph-c)
3/10 (ph-c)
31/50 (ph-c)
32/4 (ph-c)
38/16 (ph-c)

Su-27 'Flanker'
7/16 (ph-c)
9/24 (ph-c)
12/20 (ph-c)
18/33 (ph-c)
19/10 (A ph-c)
19/10 (ph-c)
19/32 (ph-c)
26/4 (ph-c)

Su-30 'Flanker'
18/33 (ph-c)
19/32 (ph-c)
27/11 (ph-c)
33/42 (ph-c)

Su-33 'Flanker'
19/32 (ph-c)

Su-34 'Fullback'
9/24 (ph-c)
19/32 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Soukhoï -suite-

Su-35 'Flanker'
9/24 (ph-c)

Su-37 'Flanker'
17/30 (ph-c)
19/32 (ph-c)

Su-39 'Frogfoot'
19/32 (ph-c)

Su-47 Berkut 'Firkin'
29/4 (ph-c)

Spad

Spad 510
9/11 (ph)

Spad VII
19/8 (ph-c)

Stampe & Vertongen

SV-4
16/40 (ph-c)

S-Tech Unmanned Technologies

Sentry
30/48 (ph-c)

Sud Aviation

Alouette III
23/4 (ph-c)
24/12 (A L ph-c)
24/18 (ph-c)
25/17 (ph-c)
26/75 (A ph-c)
27/8 (ph-c)
30/38 (ph-c)

HSS-1
21/16 (ph-c)
24/12 (ph)

Puma / SA 330
22/10 (ph-c)
22/32 (ph-c)
23/26 (ph-c)
24/18 (ph-c)
24/40 (ph-c)
25/17 (ph-c)
26/58 (ph-c)
31/44 (ph-c)
32/20 (ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Sud Aviation](#) -suite-
 ... Puma / SA 330 -suite-
 33/28 (ph-c)
 35/8 (ph-c)
 37/6 (ph-c)
 38/8 (ph-c)

Puma HC.1
 38/30 (ph-c)
 Super Frelon / SA 321
 17/26 (ph-c)
 21/16 (A L ph-c)
 21/50 (A ph-c)

[Supermarine](#)

Spitfire FR.XIV
 13/10 (ph)
 Spitfire Mk IX
 32/62 (ph-c)
 Spitfire Mk XIV
 13/10 (ph)
 13/10 (ph-c)
 14/10 (ph)
 16/40 (ph-c)

[TAM Eibit](#)

Su-25KM Scorpion
 33/42 (ph-c)

[Technoavia](#)

SM-92P Finist
 19/32 (ph-c)

[Teledyn Ryan](#)

RQ-4 Global Hawk
 22/16 (ph-c)
 30/8 (ph-c)
 33/18 (ph-c)
 38/24 (A ph-c)

[Thomson CSF](#)

Thomcopter
 30/48 (ph-c)

[Toupolev](#)

Tu-134 'Crusty'
 6/36 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Toupolev](#) -suite-
 Tu-144 'Charger'
 19/32 (ph-c)
 Tu-154 'Careless'
 35/12 (ph-c)
 Tu-160 'Blackjack'
 9/24 (ph-c)
 9/26 (ph-c)

[Transall](#)

C-160 Transall
 10/12 (ph-c)
 10/36 (ph-c)
 15/31 (ph-c)
 18/12 (A ph-c)
 20/4 (ph-c)
 21/24 (ph-c)
 24/18 (ph-c)
 26/40 (ph-c)
 26/58 (ph-c)
 29/13 (ph-c)
 29/26 (A ph-c)
 30/19 (ph-c)
 32/10 (ph-c)
 35/8 (ph-c)
 38/10 (ph-c)

[Ukraine](#)

Remez-3
 30/48 (ph-c)

[Valmet](#)

L-90 Redigo
 6/7 (ph-c)

[Vertol](#)

HKP1A / Vertol 44 A
 23/46 (L ph)
 HKP1B / Vertol 44 B
 23/46 (L)
 HKP4B / Vertol 107 Sea Knight
 23/46 (L ph-c)
 HKP4D / Vertol 107 Sea Knight
 23/46 (L ph-c)

Editions Amelcom Publications / Headland International - Air Zone

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Vickers Armstrong

VC.10

10/20 (ph-c)

15/4 (ph-c)

Vought LTV

A-7 Corsair II

11/25 (ph-c)

13/40 (ph-c)

Westland

Lynx / WG.13

24/12 (ph-c)

Sea King / WS.61

9/4 (ph-c)

17/40 (ph-c)

23/26 (ph-c)

32/8 (ph-c)

Super Lynx

23/4 (ph-c)

27/4 (ph-c)

32/27 (ph-c)

UH-1 / WS.51

32/27 (ph)

UH-2 / Wasp

32/27 (ph)

UH-5 / WS.55

32/27 (ph)

Wessex

25/28 (ph-c)

WSK Swidnik

Mi-2 'Hoplite'

23/55 (ph-c)

Yakovlev Aermacchi

Yak-130D

19/32 (ph-c)

Yakovlev

Yak-130 'Mitten'

17/30 (ph-c)

Yak-28 'Brewer'

4/32 (ph-c)

Yak-40 'Codling'

38/30 (ph-c)