



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 1  
 07/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
6	<b>Armée de l'Air : feu vert pour une réorganisation majeure des structures de commandement</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
9	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
10	<b>Mirage 2000 sur le Nevada</b> <i>Bigel Patrick</i>		Red Flag 1994
21	<b>Deux Rafale à la mer : première campagne d'essais groupés des M01 et M02</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Dassault Rafale M
22	<b>Adieu au Rhin</b> <i>Gasztych Christophe</i>	Les escadrons de reconnaissance quittent l'Alsace pour la Champagne	Dassault Mirage F1 CR
26	<b>AMD Mirage F1 CR - Armée de l'Air</b> <i>anonyme</i> - Poster		
32	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	1ère partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique



Editions Amelcom Publications / Headland International  
**Air Zone n°2**  
**11/1994**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : naissance d'une cigogne à l'EC 1/2</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
5	<b>Portugal : les F-16 sont arrivés</b> <i>Vicente Amavel</i> - Actualités		
5	<b>Tchéquie et Slovaquie : l'un pleure et l'autre rit</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
6	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
6	<b>Turquie : arrivée prochaine de ravitailleurs KC-135R dans les THK</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
7	<b>Au top du top</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		La Coupe Comète 1994
12	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	2ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique
22	<b>Adieu jeunesse</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air : les derniers Mirage III / 5 ont été retirés du service	
26	<b>AMD Mirage III E &amp; Mirage 5 F - Armée de l'Air</b> <i>Paringaux Alexandre</i> - Poster		
31	<b>Les chevaliers du ciel quittent la lice</b> <i>Gasztych Christophe</i>		Dassault Mirage III / 5 de l'EC 2/13 Alpes
38	<b>Fulcrum Magyars</b> <i>Szekeres Gabor / Hainzl Wolfgang</i>		Mikoyan Gouryevitch MiG-29 "Fulcrum", Hongrie



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 3  
 12/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Danemark : jubilé au Jutland</b> <i>Jorgensen Jan</i> - Actualités		
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
5	<b>Suisse : l'heure de la retraite a sonné pour les Hawker Hunter</b> <i>Gasztych Christophe</i> - Actualités		
6	<b>XXXème anniversaire des FAS</b> <i>Bigel Patrick</i>		Les Forces Aériennes stratégiques
10	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	3ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique
20	<b>Troc franco-espagnol</b> <i>Bigel Patrick</i>	Des chasseurs Mirage F1 de l'Armée de l'Air cédés à L'Ejercito del Aire espagnole	
22	<b>Delta Blues</b> <i>Lamarque Dirk</i>		Le retrait des Dassault Mirage 5 de la FAéB
26	<b>Mirage 5 BA &amp; Buccaneer S.2B - FAéB &amp; RAF</b> <i>De Bruyn U.</i> - Poster		
32	<b>Elkan</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>	Quand le MirSIP se transforma en Elkan ou comment les Mirage 5 belges devinrent chiliens	
38	<b>Les Mirage du Pakistan</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Dassault Mirage III / 5



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°4  
 04/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
5	<b>France : double retraite dans l'Aéronautique Navale</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
6	<b>Italie : les derniers Fiat G.91 Y ont été retirés du service</b> <i>Mazzardi Pietro</i> - Actualités		
7	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
7	<b>Suisse : le futur "look" des F-5 E de la Patrouille suisse</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
8	<b>Etats-Unis : recomposition totale de la flotte de l'AMC</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
9	<b>France : livraison des premiers Tucano à l'Armée de l'Air</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
10	<b>Central Enterprise</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		
18	<b>Les Boucaniers du désert</b> <i>Laureau Patrick</i>	Les Bucaneros de la Garde nationale de Porto Rico ont été étrenner leurs F-16 tout neufs au Chili	
22	<b>En campagne à Zara</b> <i>Bigel Patrick</i>		Dassault Mirage F1 C de l'EC 3/12 Cornouaille
26	<b>Mirage F1 C - Armée de l'Air</b> <i>Bigel Patrick</i> - Poster		
32	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	4ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique



Editions Amelcom Publications / Headland International  
Air Zone n°5  
05/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Les Mirage 2000 dans l'Armée de l'Air</b> <i>Bigel Patrick / Planchais Jean-Patrick</i>		
30	<b>Mirage 2000 N - Armée de l'Air</b> <i>Guhl Jean-Michel - Poster</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°6  
 06/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Journée à la mémoire des anciens à Salon de Provence</b> <i>Bigel Patrick</i>		
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme - Fax</i>		
6	<b>Belgique : un Falcon 900 pour la Force Aérienne</b> <i>Debroux Jean-Luc - Actualités</i>		
7	<b>El sombrero naval</b> <i>Lamarque Dirk</i>		L'Aviacion Naval Mexicana
16	<b>Sous l'œil de Chinderhannes</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>	Retour sur le dernier exercice Ample Train de l'Otan en Allemagne	
22	<b>Les gardiens du septentrion</b> <i>Jorgensen Jan</i>	L'aviation militaire danoise au Groënland	
26	<b>Gulfstream III - Kongelige Danske Flyvevabnet</b> <i>Jorgensen Jan - Poster</i>		Grumman Gulfstream III
36	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	5ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°7  
 07/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Chili : la FACH a reçu son premier avion-radar Phalcon/Condor</b> <i>Laureau Patrick - Actualités</i>		
4	<b>Suisse : la Patrouille suisse vole sur F-5 E Tiger II</b> <i>Baumann M. - Actualités</i>		
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme - Fax</i>		
5	<b>Belgique : les Cocottes rouges célèbrent leurs 45 ans</b> <i>Debroux Jean-Luc - Actualités</i>		
6	<b>Kenavo "Cornouaille"</b> <i>Bigel Patrick</i>		La dissolution de l'EC 3/12 Cornouaille
13	<b>Une heure à Paris</b> <i>Thébault Jean-Pierre</i>		Northrop Grumman B-2 Spirit au Salon du Bourget
16	<b>Ukraine Su-27 solo</b> <i>Théophile Gilles / Thomsen D.</i>		Soukhoï Su-27 "Flanker", SIAF 1995
18	<b>Força Aerea Brasileira</b> <i>Gasnier Annie / Guhl Jean-Michel</i>	L'aviation militaire brésilienne 50 ans après la Victoire des Alliés en Europe	
26	<b>Mirage III EBR (F-103 E) - Força Aerea Brasileira</b> <i>Da Xina J. - Poster</i>		
36	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	6ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°8  
 09/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Belgique : les hirondelles sont de retour</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> - Actualités		La patrouille acrobatique Swallows
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
6	<b>France : Armée de l'Air, un nouveau Chef d'Etat-Major</b> <i>anonyme</i> - Actualités		
6	<b>France : une nouvelle escadrille au 1/3 Navarre</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
7	<b>Sirènes &amp; Cigognes</b> <i>Bigel Patrick</i>		Echanges d'unités aériennes franco-polonaises
12	<b>Les maîtres du temps</b> <i>Gasztych Christophe</i>		Le CITAC 339 - Centre d'Instruction Tactique
22	<b>Le JaboG 35 est mort vive le JG 73</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		MDD F-4 F Phantom II, MiG-29 "Fulcrum"
26	<b>F-4 F Phantom II - Luftwaffe</b> <i>Saint-Croix JC.</i> - Poster		
33	<b>Cigognes &amp; Sirènes</b> <i>Mambour Hugo</i>		Mikoyan Goureyvitch MiG-29UB "Fulcrum", Pologne
36	<b>Etoiles filantes</b> <i>Debroux Jean-Luc / Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.32 ; n°.2/p.12 ; n°.3/p.10 ; n°.4/p.32 ; n°.6/p.36 ; n°.7/p.36 ; n°.8/p.36	7ème partie	Le départ d'Allemagne de l'aviation soviétique





Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°9  
 10/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Belgique : de nouveaux atouts pour les Sea King de la FAéB</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> - Actualités		Westland Sea King Mk 48
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
8	<b>Türk Yıldislari</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.10/p.46		Northrop NF-5 A Freedom Frighter
11	<b>Martel chez Bayard</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.10/p.46	L'EC 1/7 Provence est désormais le seul à mettre en œuvre le missile Martel	SEPECAT Jaguar
24	<b>MAKS '95</b> <i>Théophile Gilles</i>	Les vedettes du Salon aéronautique de Moscou	
26	<b>Tu-160 "Blackjack" - Russie</b> <i>Théophile Gilles</i> - Poster		
31	<b>La 100 000e aux "Canards endiablés"</b> <i>Mazzardi Pietro / Forte Ricardo</i>		Panavia Tornado IDS, 102° Gruppo (CB) AMI
38	<b>Champagne un millésime oublié</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		Dassault Mirage 2000 N.K2 de l'EC 2/3 Champagne
43	<b>30 ans pour les Hercules suédois</b> <i>Jorgensen Jan</i>		Lockheed C-130 Hercules



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 10  
 12/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Finlance : les F-18 sont arrivés</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
5	<b>France : la fin des S.A.L.E</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
6	<b>France : 500 000 heures de vol pour les Alpha Jet de l'Armée de l'Air</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
10	<b>Vive la 36F</b> <i>Mienville Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.12/p.44	Marine Nationale se dote d'une nouvelle flottille d'hélicoptères	Eurocopter AS 565 SA Panther
12	<b>Du GMMTA à la FAP</b> <i>Bigel Patrick</i>	50 ans de TAM	Le transport aérien militaire français
18	<b>Max Holste MH 1521M Broussard</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Armée de l'Air	
20	<b>TAM TAM lorrain</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	Les escadrons de l'Otan se retrouvent à Toul et Nancy pour un nouveau Tactical Air Meet	
26	<b>Boeing E-3 F SDA / Awacs - 36e EDCA</b> <i>anonyme</i> - Poster		
32	<b>L'ALFT quitte l'Allemagne</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		L'Aviation Légère de la Force Terrestre belge
36	<b>Cooperative Jaguar 95</b> <i>Jorgensen Jan</i>		
42	<b>Les Ailes béninoises</b> <i>Despret Bruno</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.12/p.44		Les Forces aériennes du Bénin
46	<b>L'erreur est humaine</b> <i>anonyme</i> - Errare humanum est	Précisions et rectifications pour les n° 1 à 9	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 11  
 01/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : champagne de la liberté pour les deux prisonniers du 2/3 Champagne</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
6	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
6	<b>France : des Alpha Jet à l'EC 02.007 Argonne</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
7	<b>France : l'ETE 00.044 Mistral a fêté ses 50 ans</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
10	<b>50 berges pour le 1/33</b> <i>Bigel Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.10 ; n°.12/p.28		Esc. de Reconnaissance 1/33 Belfort - 1ère partie
18	<b>Ballade en Bohème</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Echange aérien franco-tchèque
25	<b>Cocardes du monde entier</b> <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.12/p.44		
26	<b>Cocardes du monde entier</b> <i>anonyme</i> - Poster		
29	<b>Cinquième réunion des "Sorcières" du 28° Gruppo</b> <i>Mazzardi Pietro</i>		AMX International
34	<b>Mirages d'Azanie</b> <i>Gauthier Jean-Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.12/p.45		Atlas Aviation Cheetah, Dassault Mirage III
36	<b>Les Mouettes de la mer Noire</b> <i>Lamarque Dirk</i>	L'aéronautique navale bulgare	
39	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Infos sur le net		
40	<b>Objectif : 30 000 mètres</b> <i>Paringaux Alexandre</i>	A l'assaut de la stratosphère sur MiG-25 "Foxbat"	Mikoyan Gouoryevitch MiG-25 "Foxbat"
46	<b>Aérospatiale (Socata) TBM 700</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air, CEV & ALAT	



**Editions Amelcom Publications / Headland International**  
**Air Zone n° 12**  
**04/1996**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : budget 1996 en baisse pour l'Armée de l'Air</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
6	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
6	<b>Belgique : dissolution du 1er Wing de Chasse</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> - Actualités		
7	<b>France : trois "cochons" pour l'EC 3/3 Ardennes</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
10	<b>Les Blue Impulse changent de monture</b> <i>Tokunaga Katsuhiko</i>		Kawasaki T-4
12	<b>ODAX 96 : allez les verts !</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
20	<b>Hommage aux Rousskie Vityazi</b> <i>Théophile Gilles</i>		Soukhoï Su-27 "Flanker"
22	<b>Rafale M : prêt au service</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Dassault Rafale M 01
25	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Infos sur le net		
25	<b>Projet MiG-15</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Intéressante initiative d'un groupe d'élèves de SupAéro	Mikoyan Goureyevitch MiG-15 "Fagot"
28	<b>50 berges pour le 1/33</b> <i>Bigel Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.10 ; n°.12/p.28		Dassault Mirage F1 CR - 2ème partie
36	<b>NATO TLP</b> <i>Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.12/p.36 ; n°.13/p.40	L'école des chefs de combat de l'Otan	Tactical Leadership Program - 1ère partie
42	<b>Morane Saulnier MS 760 Paris</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air	
44	<b>Courriers des lecteurs</b> <i>anonyme</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 13  
 07/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Allemagne : des Phantom turcs à Pferdsfeld</b> <i>Lamberts Philippe</i> - Actualités		
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
5	<b>OTAN : rénovation et élargissement en cours</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> - Actualités		
6	<b>France : doublé historique du Savoie à la coupe Comète</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
7	<b>France : le La Fayette a fêté ses 80 ans</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
10	<b>Audeo Aciem</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.10 ; n°.14/p.10	Du Spitfire au Fighting Falcon: 50 1ère partie ans d'histoire au 1er Wing de Chasse de Beauvechain	
20	<b>De Havilland-Canada DHC-6 Twin-Otter</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air	
23	<b>P pour photo</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.14/p.45		Dassault Mirage IV P
26	<b>Mirage IV P &amp; Canberra PR.9 - Armée de l'Air &amp; RAF</b> <i>Paringaux Alexandre</i> - Poster		
32	<b>L'EB 2/91 Bretagne tourne la page</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Dassault Mirage IV P
34	<b>Beja Nato Tiger Meet 96</b> <i>Degraef Stefan</i>	Quand les Tigres de l'Otan se retrouvent au Portugal	
40	<b>NATO TLP</b> <i>Mambour Hugo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.12/p.36 ; n°.13/p.40	L'école des chefs de combat de l'Otan	Tactical Leadership Program - 2ème partie
47	<b>Courriers des lecteurs</b> <i>anonyme</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 14  
 10/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : 30 000 heures de vol sur Mirage 2000 N au 1/4 Dauphiné</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
4	<b>France : fin de la prise d'alerte au 1er GMS d'Apt</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		Le 1er Groupement de Missiles Stratégiques
5	<b>France : constitution de l'ERV O/93 Bretagne à Istres sur C-135 FR</b> <i>Mienville Michel</i> - Actualités		
5	<b>France : exit 22F, la Patmar se sépare de sa dernière flottille d'Atlantic</b> <i>Mienville Michel</i> - Actualités		
6	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
6	<b>Suisse : la première femme pilote de jet</b> <i>Kugler C.</i> - Actualités		Lieutenant Pascale Schneider
7	<b>France : adieu aux dernières Alouette II de l'Armée de l'Air</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
10	<b>Audeo Aciem</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.10 ; n°.14/p.10	Du Spitfire au Fighting Falcon: 50 2ème partie ans d'histoire au 1er Wing de Chasse de Beauvechain	
20	<b>TDPU</b> <i>Lamberts Philippe</i>	La chasse est ouverte !	Tactics Discussions & Procedure Update 1996
24	<b>Les derniers Saab Draken</b> <i>Jorgensen Jan</i>	En cette fin de siècle, les Dragons se font plus rares	Le retrait des Saab 35 Draken en Suède
26	<b>Saab Sk 35C Draken - Kungliga Svenska Flygvapen</b> <i>Jorgensen Jan</i> - Poster		
34	<b>Potez-Fouga CM 170 Magister</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air	
36	<b>Cooperative Chance 96</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		
41	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Infos sur le net		
41	<b>La nouvelle reco tactique belge</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		General Dynamics F-16 A Fighting Falcon
45	<b>Courriers des lecteurs</b> <i>anonyme</i>		



**Editions Amelcom Publications / Headland International**  
**Air Zone n° 15**  
**06/1997**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : budget 1997 encore moins d'avions pour l'Armée de l'Air</b> <i>Guhl Jean-Michel - Actualités</i>		
6	<b>Actualités</b> <i>anonyme - Fax</i>		
7	<b>Taiwan : livraison des premiers Mirage 2000-5 à la RoCAF</b> <i>Guhl Jean-Michel - Actualités</i>		
8	<b>France : l'Ecole de Chasse Embarquée change de formule et de lieu</b> <i>Mienville Michel - Actualités</i>		
12	<b>Présentation de la PAF 1997</b> <i>Bigel Patrick</i>		La Patrouille de France
14	<b>Opération Salamandre</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		L'Armée de l'Air en Bosnie
24	<b>Des Tigres sur "Le Tigre"</b> <i>Mienville Michel</i>	Quand le Nato Tiger Meet devient un Tiger mythe	La Flottille 11F à bord du Clemenceau
26	<b>AMD-BA Super Etendard - Marine Nationale</b> <i>Mienville Michel - Poster</i>		
31	<b>La Luftwaffe sur le guet</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>		Panavia Tornado en Bosnie-Herzégovine
40	<b>L'Aigle et la Furie : deux nouvelles escadrilles à Saint-Dizier</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		Les EC 1/7 Provence et 3/7 Languedoc
42	<b>Les MiG-21 malgaches d'Ivato</b> <i>Gasztych Christophe</i>		L'aviation militaire de Madagascar
44	<b>Republic F-84 F Thunderstreak</b> <i>Bigel Patrick</i>	Armée de l'Air	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 16  
 07/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Abou Dhabi : commandes de Mirage 2000-9</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
5	<b>Pays-Bas : premières manœuvres des AH-64 A Apache néerlandais</b> <i>Van Woezik René</i> - Actualités		
7	<b>USA : rollout du premier F-22 Raptor</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
10	<b>Türk Donanma Havacilik</b> <i>Van Woezik René</i>	Confrontée à un futur incertain l'aéronavale turque tente de survivre	
20	<b>Moutarde et gryère</b> <i>Auger Philippe</i>	Premier échange aérien franco-suisse à Dijon	McDonnell Douglas F/A-18 D Hornet
22	<b>ODAX 97</b> <i>Planchais JP. / Bigel P. / Dibin P. / Gasztych C.</i>		
31	<b>Avanti AMX !</b> <i>Lamberts Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.31 ; n°.17/p.35	Gros plan sur le cadet des avions de combat de l'OTAN	AMX International - 1ère partie
38	<b>Avant l'AMX... Gina, Yankee et Spilone</b> <i>Lamberts Philippe</i>	Aeronautica Militare Italiana	Fiat G.91 T/R/Y, Lockheed RF-104 G Starfighter
40	<b>La Force Aérienne belge a eu 50 ans</b> <i>Brackx Daniel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.18/p.46 ; n°.19/p.15 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.40 ; n°.17/p.40	Du Spitfire au Falcon 900, la saga des 65 types d'avions qui se sont succédés...	1ère partie





**Editions Amelcom Publications / Headland International**  
**Air Zone n° 17**  
**08/1997**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>France : encore deux escadrons de chasse dissous cet été</b> <i>Planchais Jean-Patrick / Mienville Michel - Actualités</i>		EC 3/11 Corse et 3/5 Comtat-Venaissin
5	<b>Actualités</b> <i>anonyme - Fax</i>		
6	<b>France : Dijon dit adieu au Fouga</b> <i>Auger Philippe - Actualités</i>		
7	<b>Allemagne : le JG 73 quitte Pferdsfeld</b> <i>Becker M. - Actualités</i>		
7	<b>Autriche : mille ans d'histoire sur un J-35 Ö</b> <i>Bigel Patrick - Actualités</i>		
11	<b>Le Junkers Ju 88 G du lac Balaton</b> <i>Marton Lajos</i>	Un mystère est résolu : 52 ans après, le chasseur de nuit "2Z+BR" est de retour	
16	<b>Une aviation sans avions</b> <i>Gaudin Gérard</i>	La Force aérienne congolaise dans la tourmente	
20	<b>McDonnell Douglas F-4 E Phantom II</b> <i>Lamberts Philippe</i>	US Air Forces in Europe	
22	<b>Derniers apontages sur le Clemenceau</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
26	<b>Visite à bord du Charles-de-Gaulle à Brest</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
30	<b>Dans les coulisses du Bourget</b> <i>Duchât Victor</i>		Le 42e Salon du Bourget
35	<b>Avanti AMX !</b> <i>Lamberts Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.31 ; n°.17/p.35	Gros plan sur le cadet des avions de combat de l'OTAN	AMX International - 2ème partie
40	<b>La Force Aérienne belge a eu 50 ans</b> <i>Brackx Daniel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.40 ; n°.17/p.40	Du Spitfire au Falcon 900, la saga des 65 types d'avions qui se sont succédés...	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 18  
 10/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
4	<b>France : mutation de l'Escadrille 52S</b> <i>Mienville Michel</i> - Actualités		
5	<b>France : deux nouvelles escadrilles de chasse à Cambrai</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
9	<b>Sierra Papa chez Bravo Tango</b> <i>Gérard Christian</i>	USAFE : la base aérienne de Bitburg en RFA a repris du service	Le 52nd FW de Spangdahlem AB
12	<b>L'ETOM 50 à la rescousse !</b> <i>Guhl Jean-Michel / Paringaux Alexandre</i>		Esc. de Transport d'Outre-Mer 00.050 La Réunion
22	<b>Le crépuscule du Fouga</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.18/p.22 ; n°.19/p.23 ; n°.20/p.30	Quarante ans et plus dedans	Fouga CM 170 Magister - 1ère partie
26	<b>Potez-Fouga CM 170 Magister - Armée de l'Air</b> <i>Paquet S.</i> - Poster		
33	<b>Un super Tattoo</b> <i>Grivel-Delillaz Arnaud</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.19/p.15		
40	<b>Co-operative Banners</b> <i>Jorgensen Jan</i>	Les forces armées de dix-huit pays en manœuvre en Norvège	
46	<b>Courriers des lecteurs</b> <i>anonyme</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 19  
 11/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
4	<b>Des Dauphin pour la 32F</b> <i>Mienville Michel</i> - Actualités		
4	<b>France : PROFAR, les ultimes manœuvres de la FAR</b> <i>Mienville Michel</i> - Actualités		
5	<b>RFA : le nouveau JG 73 Steinhoff s'installe</b> <i>Fülber Marcus</i> - Actualités		
8	<b>France : il y a 80 ans disparaissait Georges Guynemer</b> <i>Fidelle Jean-Pierre</i>		
10	<b>Des Russes sur le Rhin !</b> <i>Gasztych Christophe</i>	Normandie-Niémen	Echange aérien franco-russe
15	<b>Courriers des lecteurs</b> <i>anonyme</i>		
16	<b>Des Falcon de toutes les couleurs</b> <i>Debroux Jean-Luc</i>	La Force Aérienne belge première F-16 A/B Fighting Falcon au hit-parage des peintures de F-16	
20	<b>De France et de Navarre</b> <i>Bigel Patrick</i>	Trois anniversaires groupés à l'EC Dassault Mirage 2000 D 01.003 Navarre	
23	<b>Le crépuscule du Fouga</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.18/p.22 ; n°.19/p.23 ; n°.20/p.30	Quarante ans et plus dedans	Fouga CM 170 Magister - 2ème partie
26	<b>Potez-Fouga CM 170 Magister - Armée de l'Air</b> <i>Schwarz Pascal</i> - Poster		
32	<b>MAKS '97</b> <i>Butowski Piotr</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 20  
 12/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Fax		
4	<b>Allemagne : le LTG 61 a eu 40 ans</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Actualités		
4	<b>France : naissance de l'EC O/70 Châteaudun</b> <i>Bigel Patrick</i> - Actualités		
5	<b>Belgique : livraison du premier A 310 à la FAé</b> <i>Debroux Jean-Luc</i> - Actualités		
5	<b>Suisse : la 71e Esc. a perdu ses Mirage IIIS</b> <i>Kugler C.</i> - Actualités		
8	<b>Le Petlyakov Pe-2 du lac Balaton</b> <i>Toth Ferenc</i>	Mystère résolu : 50 ans après, le Pe-2 soviétique est retrouvé	
11	<b>Anniversaire à Creil</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	ETL 01.062 Vercors	Casa CN-235
16	<b>Campagne de tir au-dessus du golfe de Botnie</b> <i>Mambour Hugo</i>	A Oulunsalo avec les pilotes de chasse des Suomen Ilmavoimat	
24	<b>Des Panthères chez les Cochons</b> <i>Bigel Patrick</i>	Le 494th FS des USAFE en visite à l'EC 3/3 Ardennes	Mirage 2000 D, F-15 E Strike Eagle
30	<b>Le crépuscule du Fouga</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.18/p.22 ; n°.19/p.23 ; n°.20/p.30	Quarante ans et plus dedans	Fouga CM 170 Magister - 3ème partie
36	<b>Retour au 1/3 Navarre</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	Le cap des quinze mille heures de vol sur Mirage 2000 D est franchi	
40	<b>Dernier salut aux Su-20 polonais</b> <i>Izdior Marek / Bigel Patrick</i>		Soukhoï Su-20 "Fitter"



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 21  
 05/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>De l'adaptation de la Défense française aux enjeux du XXIe siècle</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
12	<b>20 000 h d'Atlantique à la Flottille 23F</b> <i>anonyme</i>		Dassault Atlantique 2
15	<b>Dernière étape pour les Mirage III suisses</b> <i>anonyme</i>		Dassault Mirage III S / RS
16	<b>Sourire et vaincre</b> <i>Mienville Michel</i>		Sud Aviat. SA 321 G Super Frelon, Flottille 33F
24	<b>Red Flag 98-1</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Mauvais temps et "adversaires" étaient au rendez-vous !	Dassault Mirage 2000 D / N
41	<b>Un Saab J 32E Lansen de guerre électronique pour le Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
42	<b>Opération Miranda</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Maracay - 02/1998 : premières manœuvres aériennes franco-vénézuéliennes	Mirage 50 et 2000 D
50	<b>Quand les Super Frelon jouent les "Super Pedro" : SAR de combat à la Flottille 33F</b> <i>Mienville Michel</i>	Des accessoires dignes de James Bond	SA 321 G Super Frelon
56	<b>Kenavo Morane !</b> <i>Mienville Michel</i>	Ou adieu "Paris" : il n'y a plus de Morane Saulnier MS 760 dans l'Aéronautique navale	
58	<b>Celebration in the Sky '98</b> <i>Aimar Philippe</i>	Un super show californien	Le show de warbirds de Reno
66	<b>Nouvelles couleurs</b> <i>Bigel Patrick</i>		Alpha Jet, Ecole d'Aviation de Chasse de Tours



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 22  
 07/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
10	<b>Eole 97-98</b> <i>Mienville Michel</i>	L'Europe de la Défense a le vent en poupe	
12	<b>La guerre électronique fait sa révolution au Carrousel du Louvre</b> <i>Fidelle Jean-Pierre</i>		
16	<b>Bons débuts pour le programme Global Hawk</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Teledyne Ryan RQ-4 A Global Hawk
18	<b>La Fayette, le voilà !</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	L'Escadron de Chasse 2/4 La Fayette de Luxeuil remporte la Coupe Comète 1998	Mirage 2000 N
22	<b>Les 45 ans de la Flottille 24F</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Dassault Atlantique 2
24	<b>Ciao bibi !</b> <i>Gasztych Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.22/p.24 ; n°.23/p.30	La saga trentenaire des Mirage III suisses	1ère partie
32	<b>Exercice ODAX 98</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Grandes manœuvres de défense aérienne dans le Midi de la France	
40	<b>Cooperative Jaguar 98</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
42	<b>Champagne : le retour</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	L'EC 2/3 Champagne retrouve la base aérienne de Nancy-Ochet et perd ses Mirage 2000 N/K2	
48	<b>Une troisième escadrille pour l'EC 1/5 d'Orange</b> <i>Bigel Patrick</i>		Dassault Mirage 2000 C / B RDI, EC 1/5 Vendée
50	<b>A Dijon : l'académie du Mirage n'est plus</b> <i>Folléa Olivier</i>	L'EC 2/2 Côte d'Or perd sa mission transformation opérationnelle en vue arrivée des Mirage 2000-5	
53	<b>Nouvelles couleurs</b> <i>Auger Philippe / Jahnke R.</i>		Dassault Mirage 2000 N, Panavia Tornado IDS
54	<b>Les 40 ans du JaboG 32 de Lechfeld en Bavière</b> <i>Greppmeir W.</i>		Panavia Tornado ECR
56	<b>Et dix de der !</b> <i>Mienville Michel</i>		Chance Vought F-8 P Crusader
60	<b>Des traditions historiques pour le CITAC de Luxeuil</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		Le CITAC 339 - Centre d'Instruction Tactique



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n°23  
 09/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
10	<b>DOL 98</b> <i>Bigel Patrick</i>	Des Mirage 2000 sur autoroute !	Exercice en Pologne
14	<b>Hercules et plus encore !</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Le point sur la flotte de Lockheed C-130 Hercules de l'USAF	
26	<b>Rencontre SAR 98</b> <i>Schymura Jens</i>		
30	<b>Ciao bibi !</b> <i>Gasztych Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.22/p.24 ; n°.23/p.30	La saga trentenaire des Mirage III suisses	2ème partie
46	<b>Svenska Marinflyget</b> <i>Jorgensen Jan</i>	L'aviation navale suédoise au tournant du siècle	
55	<b>Les ailes militaires de Lituanie</b> <i>Festner Tieme</i>	Un passé reconstruit après un vide long d'un demi-siècle	



**Editions Amelcom Publications / Headland International**  
**Air Zone n° 24**  
**11/1998**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
10	<b>Aux champs d'aviation</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Paris a célébré 100 ans d'aviation sur les Champs-Élysées	L'Aéro-Club de France
12	<b>La Marine Nationale a fait ses adieux à la Flottille 35F</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Sud Aviation SA 319 B Alouette III
16	<b>La Republic of Singapore Air Force s'entraîne à Cazaux</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		McDonnell Douglas (T)A-4 SU Skyhawk
18	<b>Echos d'automne</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Dans l'attente du Rafale et de l'ATF : l'Armée de l'Air fixe sa vision à dix ans	
24	<b>Dans le nid du Griffon</b> <i>Jorgensen Jan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.24/p.24 ; n°.25/p.37	Le JAS 39 Gripen est opérationnel dans l'aviation suédoise	Saab JAS-39 Gripen - 1ère partie
30	<b>Cooperative Chance 98</b> <i>Mambour Hugo / Bannwarth Eric / Simon Richard</i>		
38	<b>Des Lancer à Reims</b> <i>Bigel Patrick</i>	Des MiG-21 roumains en visite sur la BA 112 de Reims-Champagne	MiG-21UM "Mongol B"
40	<b>Volcanex 98</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Le GAE est en passe de devenir une réalité	
46	<b>Entretien avec le contre-amiral Alain Oudot de Dainville, premier et nouveau commandant de l'Aviation Navale (ALAVIA)</b> <i>Mienville Michel</i>		
48	<b>MiG-21 sur le Nord</b> <i>Bigel Patrick</i>	Des MiG-21 tchèques en visite sur la BA 103 de Cambrai-Epinoy	MiG-21MF "Fishbed J"
54	<b>EuroNaval 98</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Où l'on reparle beaucoup de porte-aéronefs	
58	<b>Un A-26 Invader nous revient</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Toujours plus beau !	Douglas A-26 C Invader





**Editions Amelcom Publications / Headland International**  
**Air Zone n° 25**  
**01/1999**

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
12	<b>La Marine réceptionne son premier E-2 C Hawkeye</b> <i>Mienville Michel</i>		
17	<b>Une école de haute volée</b> <i>Mienville Michel</i>	Le CVM de Saillagouse : là où le pilotage atteint des sommets	
24	<b>Des aviateurs belges en Cerdagne</b> <i>Degraef Stefan / Borremans Edwin</i>		L'Ecole d'Aviation Légère de la Force Terrestre
28	<b>Aviacion Naval Uruguayaya</b> <i>Sap Marnix</i>	L'aviation navale uruguayenne au tournant du siècle	
37	<b>Dans le nid du Griffon</b> <i>Jorgensen Jan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.24/p.24 ; n°.25/p.37	Le JAS 39 Gripen est opérationnel dans l'aviation suédoise	Saab JAS-39 Gripen - 2ème partie
42	<b>Avec les Marines du MAG-46</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Avec les aviateurs réservistes de MCAS Miramar	McDonnell Douglas F/A-18 A Hornet
52	<b>Voltige Victor</b> <i>Bigel Patrick</i>	Gros-plan sur une paire de virtuoses du ciel hors du commun	Dassault Mirage F1 C
58	<b>Renaissance d'un Tomahawk</b> <i>Mormillo Frank</i>	Seul du genre à voler !	Curtiss P-40 B
60	<b>Deux II-10 "Shturmovik" sont arrivés en France !</b> <i>Thomassin Thierry</i>		Ilyouchine II-10 Chtourmovik / Avia B-33



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 26  
 07/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
9	<b>BA 133 : hommage présidentiel aux aviateurs de Nancy-Ochey revenus d'Italie</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i> - Actualités		
10	<b>Les aviateurs présentent leurs nouvelles armes</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		L'expérimentation des drones en France
13	<b>La Marine coréenne réceptionne ses premiers Reims F 406</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
14	<b>La guerre électronique façon française est entrée au Sénat</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
16	<b>Un nouveau Mirage 2000 pour les Cigognes</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	L'Armée de l'Air met en ligne ses premiers Mirage 2000-5	
26	<b>Opération Allied Force</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	L'aviation de l'Otan à l'assaut du ciel yougoslave	
32	<b>Reco Force à Zara</b> <i>Mienville Michel</i>	La reconnaissance française au service de l'Alliance Atlantique	Mirage IV P et F1 CR
40	<b>Istrana à l'heure française</b> <i>Duchât Victor / Gasztych Christophe</i>		
48	<b>DATF Amendola</b> <i>Rousset Valéry / Wodka Gallien Philippe</i>	Belgique et Pays-Bas dans l'opération Allied Force	General Dynamics F-16 A Fighting Falcon
58	<b>Opération Trident humanitaire</b> <i>Mienville Michel</i>	La chaîne humanitaire des Forces Armées françaises au profit des réfugiés kosovars	
68	<b>Réflexions sur une campagne aérienne</b> <i>Rousset Valéry</i>	L'aviation de l'Otan : une machine de guerre sans équivalente	
72	<b>Les retombées d'Allied Force : l'Armée de l'Air étend ses capacités de frappe avec armes guidées laser</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		Dassault Mirage 2000 D
74	<b>Elargissement de l'Otan : la "pax-americana" s'étend à la Hongrie, à la Pologne et à la Tchéquie</b> <i>Guhl Jean-Michel</i> - Nouvelles du monde		
75	<b>Auf wiedersehen Baden !</b> <i>Gasztych Christophe</i>	L'ALAT quitte l'Allemagne et perd ses dernières Alouette III	Sud Aviation SA 316 B Alouette III



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 27  
 09/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Tel père, telle fille !</b> <i>Gasztych Christophe</i>	Quand l'aviation est un virus héréditaire	Paul et Danielle Starkl, Suisse
11	<b>Ici Paris 1999</b> <i>Guhl Jean-Michel / Wodka Gallien Philippe</i>	Un salon aéronautique dans l'ombre de la guerre du Kosovo	
24	<b>La couverture du flanc sud</b> <i>Rousset Valéry / Wodka Gallien Philippe</i>	Force Alliée : scandinaves et anglo-saxons en Italie méridionale	
32	<b>Le Rafale Marine n° 1 vole</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	La Marine Nationale réceptionne le premier Rafale M de série	
38	<b>Le soixantième Mirage 2000 D est arrivé à Ochey</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		
40	<b>Charles-de-Gaulle une saison d'essais à la mer</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Le point sur les essais en mer du nouveau porte-avions français	
47	<b>Les Super Etendard attaquent !</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	La chasse embarquée française dans l'opération Allied Force	
56	<b>Le débat sur le second porte-avions</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.56 ; n°.30/p.56	La France et sa défense : vers une aéronavale à temps partiel ?	1ère partie
60	<b>Le début de la fin est arrivé pour les F-8 P Crusader</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 28  
 01/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Ciao Miro !</b> <i>Gasztych Christophe</i>	La Suisse fête le départ de ses Mirage III S	
12	<b>Hélios 1B en orbite</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Un nouveau satellite d'observation militaire pour la France	
16	<b>Tactical Fighter Weaponry '99</b> <i>Schymura Jens</i>	Grand rassemblement au Royaume de Danemark	
20	<b>Trident et la révélation Mirage 2000 D</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	Quand les Mirage 2000 d'Ochey assoient la crédibilité de l'engagement français	
28	<b>Kosovo : une guerre d'exceptions</b> <i>Guhl Jean-Michel / Wodka Gallien Philippe</i>		
37	<b>Le système LongShot</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	L'allonge et la précision des meilleures armes air-sol	
42	<b>L'escadrille des volontaires</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	L'Escadrille Avions Armée de Terre de Rennes St Jacques en l'an 2000 : discrétion et efficacité	
50	<b>Super Jet meet à Las Vegas</b> <i>Mormillo Frank</i>	Avec les collectionneurs de très beaux jouets volants	
54	<b>L'aviation militaire en Estonie</b> <i>Jorgensen Jan</i>	Une nouvelle petite force aérienne en quête d'existence	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 29  
 03/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Quels armements pour la France du XXI<sup>e</sup> siècle ?</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
10	<b>Renaissance de la 28F</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Une flottille au passé prestigieux revoit le jour à Hyères	
13	<b>L'Eurorenseignement "air"</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Les flottes d'appareils de renseignement en Europe en l'an 2000	
22	<b>Teneo silentium !</b> <i>Jorgensen Jan</i>	La collecte du renseignement électronique à la façon suédoise	
26	<b>Une décennie sur C-160 G "Gabriel"</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		Transall C-160 Gabriel
34	<b>Adieux en couleurs à la F10 d'Ängelholm</b> <i>Jorgensen Jan</i>		Saab J-35 Draken, AJS-37 Viggen
36	<b>Ample Gain 2000-1</b> <i>Mienville Michel</i>	La Corse du sud et la BA 126 de Solenzara à l'heure de l'OTAN	
43	<b>Eagle no more</b> <i>Gasztych Christophe</i>	Le 53rd Fighter Squadron de l'USAF n'est plus : byebye Tigers ! Eagle	McDonnell Douglas F-15 C
52	<b>Alerte SAM !</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Le polygone de guerre électronique trinational, l'OTAN prépare ses aviateurs à affronter les SAM	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 30  
 05/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Farnborough airshow</b> <i>Wodka Gallien Philippe / Fidelle Jean-Pierre</i> - Nouvelles du monde		
11	<b>Général d'armée aérienne Jean-Pierre Job</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Nouveau chef pour l'Armée de l'Air	
12	<b>Célébrations au 3/7</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	Le Languedoc, un an avant sa dissolution programmée	SEPECAT Jaguar A
16	<b>Mace X dans les Landes</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Quand l'OTAN s'emploie à perfectionner ses systèmes ECM contre les menace sol-air adverses	
19	<b>AOC Schweiz</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	L'Europe de la guerre électronique s'expose à Zurich	
26	<b>L'exercice ODAX 2000</b> <i>Wodka Gallien Philippe / Guhl Jean-Michel</i>	L'Armée de l'Air et la maîtrise de la bataille aérienne	
38	<b>Foch : c'est la fin !</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Le GAE a quitté le bord fin juin	
48	<b>EuroSatory 2000</b> <i>Guhl Jean-Michel / Wodka Gallien Philippe</i>		
56	<b>Le débat sur le second porte-avions</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.56 ; n°.30/p.56	Quelle vraie solution pour le deuxième porte-avions français ?	2ème partie



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 31  
 01/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Défense Nationale le budget 2001 les grands programmes</b> <i>anonyme</i>		
10	<b>EuroNaval 2000</b> <i>Wodka Gallien Philippe / Guhl Jean-Michel</i>	Où se dessinent les porte-avions et porte-aéronefs du nouveau siècle	
20	<b>15 novembre 2000 : le "Foch" devient "São Paulo"</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	L'histoire continue	
22	<b>Les sorciers des Alpes</b> <i>Gasztych Christophe</i>	La guerre électronique aérienne à la façon helvétique	
28	<b>Passent les Alizé</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Les derniers Breguet 1050 Alizé s'en sont allés après quarante et un ans de service	
38	<b>Un, deux, trois Rafale M</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	A la veille du XXI <sup>e</sup> siècle, la BAN Landivisiau a reçu ses premiers chasseurs de 5 <sup>e</sup> génération	
44	<b>L'Armée de l'Air : un outil de défense pour l'Europe</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
48	<b>Hommage au plus vieux porte-avions du monde</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Le porte-avions Minas Gerais
50	<b>Cooperative Key 2000</b> <i>Sap Marnix / Brummer Carlo</i>	Manœuvres d'automne en Roumanie pour quatorze aviations de l'OTAN et du PfP	
58	<b>L'Armée de Terre recrute au mondial de l'auto</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
62	<b>La France et les opérations psychologiques</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Un retour par la grande porte ?	



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 32  
 03/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Gulf Falcon 6</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Exercice franco-quatari
10	<b>L'Armée de l'Air attaque le siècle !</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	L'Armée de l'Air : ses nouvelles structures, ses missions courantes et son évolution	
16	<b>Good Job !</b> <i>Bigel Patrick</i>	Le général d'armée aérienne Jean-Pierre Job a volé sur Rafale d'Istre à Mont-de-Marsan	
20	<b>Catamaran 2001</b> <i>Buonomo Alexandre</i>	Regain des opérations amphibies en France	
27	<b>Brésil : la consolidation de l'Aviação Naval</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Après un sommeil de près de quarante ans la Marinha do Brasil renoue avec les avions	
34	<b>En date du 17 février 2001 le NAE São Paulo (ex-Foch) est arrivé à Rio de Janeiro</b> <i>Gasnier Annie</i>		
41	<b>Dans le nid des "Predator"</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	L'USAF inaugure une nouvelle ère GAASI RQ-1 A Predator dans l'aviation de renseignement	
49	<b>Eurocopter en 2001</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Bell, Boeing, Mil, Sikorsky et les autres ont dû lui céder la première place	
58	<b>Premier vol du X-32 B de Boeing</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
60	<b>La Force Aérienne belge revient à la "recce"</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		General Dynamics F-16 A Fighting Falcon
62	<b>Johnnie Johnson : l'as des as britanniques de la 2e GM. nous a quitté</b> <i>Fidelle Jean-Pierre</i>		James Edgar Johnson
63	<b>Red Flag Millenium 20 ans déjà</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>		





Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 33  
 05/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>Air 2001</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	L'EURAC et la conférence internationale de l'aéronautique et de l'espace de défense Paris	
10	<b>Jag moins deux</b> <i>Planchais Jean-Patrick</i>	La Force Aérienne de Combat perd encore deux escadrons de chasseurs Jaguar	SEPECAT Jaguar A
17	<b>Le Jaguar dans la Royal Air Force : le choix de la modernisation</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		SEPECAT Jaguar
18	<b>Des espions au service de la paix</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		Le renseignement militaire par l'image
28	<b>L'exercice ODAX 2001</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
32	<b>NTM 2001</b> <i>Sap Marnix</i>	Le Tiger Meet de l'OTAN a fêté ses 40 ans	
42	<b>Tout le monde au Bourget</b> <i>Guhl Jean-Michel / Wodka Gallien Philippe</i>		
56	<b>La Force Aérienne belge a reçu son premier Embraer ERJ 135</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 34  
 11/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
8	<b>La LPM 2003-2008 : qui peut le moins peut le plus</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		La Loi de programmation 2003
10	<b>Djibouti : les Mirage 2000 arrivent</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	La Force Aérienne de Combat modernise ses moyens basés dans la Corne de l'Afrique	
22	<b>Ciao Bella !</b> <i>Fügenschuh Silvan / Hainzl Wolfgang</i>	L'aviation autrichienne a dit adieu au Bell 204	
26	<b>Le Sarigue est entré dans les collections du Musée de l'Air et de l'Espace au Bourget</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Douglas DC-8 Sarigue de l'EE 00.051 Aubrac
31	<b>Force de frappe</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	L'ASMP-A se précise	
32	<b>JSF : le X-35 et le triomphe du Texas</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Très belle victoire pour Lockheed Martin et le lobby texan du Congrès américain	
38	<b>Du Prowler au Growler</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	De l'EA-6B à l'EA-18F	Boeing EA-18 F Growler
42	<b>Gris sur vert</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>	Les journées EMS de l'Armée de l'Air : le point entre incertitudes et Europe	
54	<b>Mission sur les îles du Nord</b> <i>Fidelle Jean-Pierre / Guhl Jean-Michel</i>	Outre-mer français	Aérospatiale AS 350 B Ecureuil



Editions Amelcom Publications / Headland International  
Air Zone n° 35  
06/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Succès des premières rencontres Nation-Défense - 8/9/10 mai 2003</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
5	<b>Une réussite passée sous silence : la Cocovinu et le bilan de trois mois d'inspections en Irak</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
8	<b>Côte d'Ivoire : cessez-le-feu, l'attente après l'endiguement pour les 4000 militaires français</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
12	<b>Kabul Airport : année zéro</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
30	<b>Coopération franco-afghane pour la mise sur pied à Kaboul des premiers bataillons de l'ANA</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
Air Zone n° 37  
09/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
6	<b>Bunia (RDC), été 2003 : l'opération Artémis sécurise la tête de pont de l'Ituri</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
12	<b>Viggen : la fin s'approche</b> <i>Jorgensen Jan</i>		Saab 37 Viggen
26	<b>Base aérienne de Florennes : les spécialistes reco européens réunis autour des belges</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
31	<b>Recce Meet 2003 : la Fliegeraufklärungsstaffel 10 et ses vieux Mirage III RS quittent la scène au top niveau</b> <i>Gasztych Christophe</i>		



Editions Amelcom Publications / Headland International  
 Air Zone n° 38  
 10/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
4	<b>Actualités</b> <i>anonyme</i> - Nouvelles du monde		
6	<b>Budget de la Défense 2004 : la France entame son redressement militaire</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
8	<b>Camp de Mourmelon : le Premier ministre se fait présenter l'Armée de Terre</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		
10	<b>Opéra 2003 : étape cruciale pour le CDAOA</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>	Le Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes	
14	<b>Dans les coulisses d'Opéra</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
16	<b>Cooperative Key 2003 : retour à Graf</b> <i>Schymura Jens / Stüben Holger</i>		
24	<b>Nordholz - MFG-3 Hindenburg : campagne d'essais allemande pour le drone RQ-4 Global Hawk</b> <i>Guhl Jean-Michel</i>		Northrop Grumman EADS RQ-4 A Global Hawk
27	<b>Quel avenir pour l'observation de la Terre en France ?</b> <i>Wodka Gallien Philippe</i>		
30	<b>Sarajevo Airport : retour à l'autonomie après une décennie de DETAIR</b> <i>Calka Jean-Pierre</i>		