

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#

?
?
6/10 (ph)
6/12 (ph)
6/15 (ph)
7/2 (ph)
7/13 (ph)
11/10 (ph)
12/10 (ph)
13/11 (ph)
16/14 (ph)
18/10 (ph)
20/12 (ph)
20/14 (ph)
21/12 (ph)
22/2 (ph)
23/14 (ph)
28/12 (ph)
28/32 (ph)
34/14 (ph)
34/15 (ph)
35/13 (ph)
39/10 (ph)
41/10 (ph)
42/10 (ph)
46/5 (ph)
57/28 (ph)
63/32 (ph)
70/6 (ph)
102/32 (ph)
105/33 (ph)
106/12 (ph)
Autoplan 2 LB-9
24/14 (ph)
Eider
10/10 (ph)
HM 5
1/12 (ph)
Mercury Air
14/16 (ph)
Microplan
24/14 (ph)
Orao II
7/10 (ph)
planeur Condor IV
56/17 (ph)
59/10 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... ? -suite-
planeur RJ-5
56/17 (ph)
59/10 (ph)

AAC
AAC1 Toucan / Ju 52
7/29 (ph)
17/8 (ph)
20/17 (ph)
25/17 (ph)
26/12 (ph)
43/8 (ph)

Abrams
Explorer
91/23 (ph)

Ader
Avion
17/11 (ph)
56/6 (px)

Aermacchi
Aermacchi
66/12
MB.308
20/10 (A ph)
20/23 (ph px)
27/109 (ph)
MB.320
16/12
19/23 (ph px)
27/109 (ph)
MB.322
106/26
MB.323
51/26
64/26 (ph)
66/23 (ph px)
77/25 (ph)
78/20 (A ph px)
79/32 (pl)
104/17 (ph)
MB.324
20/26
28/26

Aviation Magazine

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Aermacchi](#) -suite-

... MB.324 -suite-

46/26

66/12

[Aero Design & Engineering](#)

Commander

15/26

20/26

71/20 (A ph pl)

76/59 (ph)

[Aero](#)

A-10

104/23 (ph)

A-11

91/23 (ph)

A-300

101/23 (ph)

Aero

26/29 (ph)

Aero 200

33/23 (ph)

Aero 45

14/23 (ph px)

27/115 (ph)

30/35 (ph)

90/10 (A ph)

[Aeronca](#)

Aeronca 7AC Champion

36/14 (A ph)

66/28 (ph)

C-3 Collegian

32/23 (ph)

41/23 (ph px)

54/6 (ph)

[Aerotecnia Cantinieau](#)

AC-12

97/26

AC-13

97/26

99/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[AGO](#)

AO 192 Kurier

34/23 (ph)

61/23 (ph px)

[Agusta Zappata](#)

Agusta Zappata

46/26

AZ.1

56/26

99/26

[Agusta](#)

CP.110

4/26

11/26 (ph)

26/26

[Air Service](#)

Air Service Training

80/26 (ph)

[Air-Equipement](#)

Air-Equipement

99/26

[Airspeed](#)

Airspeed

14/26

Ambassador / AS.57/59

8/26

9/20 (A ph pl)

11/6 (ph)

22/26

27/89 (ph)

32/30 (ph)

73/26

76/76 (ph)

93/26

106/26

107/14 (ph)

Consul / AS.65

81/10 (ph)

Courier / AS.5

97/23 (ph px)

Envoy / AS.6

21/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

AISA

AISA
45/26
AVD-12
106/26
108/26
109/26 (ph)
HM-1B
96/23 (ph px)
IH-51
81/26
IH-52
81/26

Akerboom Schmidt

T-10
72/12 (ph)

Albatros

D.V
110/23 (ph)

Albert

Albert A.60
93/23 (ph)

Alfred Comte

AC-3
97/23 (ph)
Gentleman
98/23 (ph)

Ali Viberti

Musca 1 Bis
72/23 (ph px)
Musca 1/2
60/23 (ph)

Allemagne

Feuerlilie 25
45/6 (px)
Fusée V2
32/17 (ph)
44/6 (ph)
Grunau Baby
73/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Allemagne** -suite-

HKS-1 / planneur
105/13 (ph)
Kranich
38/14 (ph)
56/17 (ph)
59/10 (ph)
Meise
38/14 (ph)
Missile R1 Rheintocher
45/6 (px)
Missile Wasserfall
44/6 (px)
Weihe
38/14 (ph)

Alliet Larivière

Alliet Larivière 6 Frégate
51/26

Allison

Allison
79/14
J-71
51/26
XT 40-A-4 A
54/13 (ph)

Alpha Romeo

Alpha Romeo
66/12
Alpha Romeo 121 RC
57/26 (ph)

Ambler

Ambler Special
14/16 (ph)

Ambrosini

Ambrosini
66/12
AR
85/30 (A ph)
F.4 Rondone
15/26
17/26 (ph)
36/13 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ambrosini** -suite-

... F.4 Rondone -suite-

42/26 (ph)
52/15 (A ph)
56/23 (ph px)
59/32 (ph)
77/24 (ph)
85/33 (ph)

F.7 Rondone II

85/26
92/26 (ph)
94/12 (A ph px)
94/20 (A ph pl)

Freccia

55/26
59/26
65/26 (ph)
66/26

Grifalco

62/26 (ph)
62/31
68/31 (ph)
82/15 (ph)

S.1001 Grifo

13/23 (ph px)
27/109 (ph)

S.1002 Trasimeno

10/26

S.1003

12/26

S.7

8/26
27/109 (ph)
29/26
34/34 (ph)
36/13 (ph)
42/29 (ph)
96/12 (A ph)

Sagittario

73/26 (ph)
77/24 (ph)
79/23 (ph px)

Sagittario II

102/26

SAI.2S

58/23 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ambrosini** -suite-

Super S.7

53/26
55/26
58/26
61/26 (ph)
77/24 (ph)
78/23 (ph px)
82/20 (A ph pl)

Vindex

55/26

American Helicopters

XH-26 Jet Jeep

60/26 (ph)
70/23 (ph px)

Amiot

Amiot 143

9/23 (ph)
34/23 (ph px)

Amiot 354

49/13 (ph)

Amiot 370

32/23 (ph)
100/41 (ph)

Anderson Greenwood

AG-14

16/26 (ph)
18/23 (ph px)

Anderson

Anderson Special

14/16 (ph)

Andyar

Andyar

61/26

ANF Les Mureaux

ANF Les Mureaux 120

41/23 (ph)

ANF Les Mureaux 131

31/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Ansaldo

ISVA.I
36/23 (ph)

Antonov

An-9
104/11 (ph)

Arado

Ar 196
21/23 (ph)

Ar 197
90/23 (ph)

Ar 234 Blitz
62/23 (ph)

Ar 64
51/23 (ph)

Ar 68
102/6 (ph)

Ar 95
14/23 (ph)

L-II
89/23 (ph)

V-1
104/23 (ph)

Argandar

Argandar Special
14/16 (ph)

Armstrong Siddeley

Armstrong Siddeley
12/29

19/26

49/26

Viper
22/26

Armstrong Whitworth

Albemarle / AW.41
85/23 (ph)

Apollo / AW.55
2/30

6/30 (ph)

10/1 (ph-c)

10/14 (ph)

17/30 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Armstrong Whitworth** -suite-

... Apollo / AW.55 -suite-
18/29

21/31 (ph)

22/29 (ph)

27/89 (ph)

36/30

Argosy
35/23 (ph)

Atalanta / AW.15
13/6 (ph)

Atlas
91/23 (ph)

AW.16
12/23 (ph)

Ensign / AW.27
11/6 (ph)

FK.8
19/6 (ph)

Siskin
89/23 (ph)

Whitley / AW.38
46/23 (ph)

Arsenal

Air 100
3/10 (ph)

5/10 (A ph)

27/29 (ph)

48/12 (ph)

105/13 (ph)

Air 102
102/16 (ph)

Arsenal
21/26

27/116 (ph)

63/26

Arsenal 1301
31/26 (ph)

67/26

68/26 (ph)

76/45 (ph)

89/12 (ph)

92/26 (ph)

Arsenal 2301
14/26

20/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Arsenal** -suite-

Arsenal 4111

3/10 (ph)

52/17 (ph)

Arsenal 5501

2/26 (ph)

27/34 (ph)

48/6 (A ph pl)

52/6 (px)

76/45 (ph)

Arsenal VG 33

1/23 (ph)

Arsenal VG 90

2/5 (ph)

3/16 (ph)

14/26

27/34 (ph)

Gerfaut / Arsenal 1402

76/45

91/26 (ph)

91/31

92/26 (ph)

100/42 (ph px)

104/31

106/26

ASJA

J-6

17/23 (ph)

Sk 10

43/23 (ph)

Viking

11/23 (ph)

Aubert Paul

PA-204 Cigale Major

26/26 (ph)

27/34 (ph)

30/10 (A ph)

31/1 (ph-c)

35/5 (ph)

38/26

44/23 (ph px)

51/10 (ph)

52/17 (ph)

58/20 (A ph pl)

76/34 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aubert Paul** -suite-

... PA-204 Cigale Major -suite-

96/26

108/26

PA-300 Grillon

91/26

96/26

PA-400 Lucane

57/26

78/26

Paul Aubert

78/26

110/26

Aubessard

Triavion

89/23 (ph)

Aubrelec

Aubrelec

39/12 (A ph)

42/30

Auster

Ambulance Freighter / B.4

35/14 (ph)

37/23 (ph px)

73/26 (ph)

76/74 (ph)

83/20 (A ph pl)

AOP

103/26 (ph)

105/23 (ph px)

107/14 (ph)

Auster 5

33/26 (ph)

35/14 (ph)

Auster 5D

15/26 (ph)

27/89 (ph)

Auster A 2/45

55/23 (ph)

Avis

58/23 (ph)

J.1 Autocrat

12/31 (ph)

27/89 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Auster** -suite-

J.1B Aiglet

11/26
20/23 (ph px)
27/89 (ph)
106/12 (ph)

J.5 [B/G] Autocar

1/29
10/14 (ph)
27/89 (ph)
48/26
57/26
60/26 (ph)

J.5 Autocrat

30/26

J.5F Aiglet Trainer

33/26
34/26 (ph)
49/31 (ph)
56/12 (A ph)
58/14 (ph)
76/74
83/14 (ph)

Austin

Whippet

57/23 (ph)

Australian Government Aircraft Factory

C-1

27/61 (ph)

GAF

15/26

Jindivik

47/6 (px)

Avia

Avia 10

29/14 (ph)

Avia 20

10/10 (ph)

Avia 40

5/10 (ph)

Avia 60

15/12 (ph)

B-158

102/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Avia** -suite-

B-534

94/23 (ph)
96/23 (ph px)

BH-10

103/23 (ph)

BH-25

97/23 (ph)

BH-7

89/23 (ph)

Aviatik

B.II

45/16 (ph)

Aviation Traders

Accountant

85/26

AVIMETA

AVIMETA 88

91/23 (ph)

Avro Canada

Avro Canada

47/26

48/26

74/26

79/14

CF-100 Canuck

4/26

10/26

11/26 (ph)

15/26

16/29 (ph)

18/23 (ph px)

24/26 (ph)

25/31 (ph)

27/62 (ph)

29/26

32/6 (ph)

38/26

47/26

58/26 (ph)

64/26

70/26

76/55 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avro Canada](#) -suite-
 ... CF-100 Canuck -suite-
 106/20 (A)
 106/20 (ph)
 106/20 (ph pl)
 106/20 (ph-c)
 CF-102 Jetliner
 9/26
 14/20 (A ph pl)
 27/62 (ph)
 28/26
 51/26
 CF-105 Arrow
 101/26
 Lancaster / Orenda
 3/26
 Orenda
 40/26

[Avro](#)
 Anson / Avro 652 A
 69/23 (ph px)
 Ashton / Avro 706
 10/14 (ph)
 10/26
 12/26 (ph)
 13/23 (ph px)
 23/20 (A ph pl)
 27/89 (ph)
 35/14 (ph)
 51/1 (ph-c)
 Athena / Avro 701
 5/29
 6/16 (A ph)
 10/14 (ph)
 11/23 (ph px)
 Avian
 36/6 (ph)
 60/23 (ph)
 Avro
 46/26
 93/26
 Avro 504
 19/6 (ph)
 99/23 (ph)
 Avro 642
 24/23 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avro](#) -suite-
 Avro 652
 64/23 (ph)
 Avro 707
 6/23 (ph px)
 6/26
 10/14
 11/14
 12/26 (ph)
 17/26
 27/89 (ph)
 32/26 (ph)
 33/26
 33/31 (ph)
 34/17 (ph)
 35/14 (ph)
 40/1 (ph-c)
 52/26
 57/16 (A ph)
 57/16 (A ph-c)
 57/16 (ph)
 57/26
 58/14 (ph)
 78/13 (ph)
 79/26 (ph)
 83/14 (ph)
 Avro 720
 97/26
 Cadet / Avro 631
 54/6 (ph)
 Commodore / Avro 641
 40/23 (ph)
 Lancaster / Avro 683
 12/18 (ph)
 44/17 (A ph)
 74/23 (ph)
 88/37 (ph)
 102/14 (ph)
 Lancastrian / Avro 691
 1/26
 13/6 (ph)
 Lincoln / Avro 694
 13/26 (ph)
 14/26
 35/14 (ph)
 57/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avro](#) -suite-

- Prefect / Avro 626
32/23 (ph px)
- Shackleton / Avro 696
9/1 (ph-c)
12/23 (ph px)
27/89 (ph)
35/14 (ph)
55/26
56/20 (A ph)
56/20 (A ph px)
58/14 (ph)
66/26
76/74 (ph)
78/13 (ph)
83/14 (ph)
86/26
- Tudor / Avro 689
13/6 (ph)
74/23 (ph)
83/23 (ph)
- Vulcan / Avro 698
58/14 (ph)
59/8 (ph)
63/23 (ph px)
63/26
72/26
74/9 (ph)
75/1 (ph-c)
76/74 (ph)
83/14 (ph)
87/9 (ph)
108/14 (ph)
- York / Avro 685
13/6 (ph)
66/5 (ph)

[Bachem](#)

- Ba 349 Natter
45/6 (ph)

[Badez Giraud Mercier](#)

- Bagimer
24/1 (ph-c)
69/33 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Baldo](#)

- Baldo 65 Alaparma
27/109 (ph)
- Baldo 75 Alaparma
1/12 (ph)
3/14 (A ph)
61/23 (ph px)

[Bariquand](#)

- Bariquand
21/14 (A ph)

[Barkley Grow](#)

- T8P-1
5/23 (ph)

[Bathia Sanchez](#)

- Bathiat Sanchez
23/16 (ph)

[Baudoin Aviation](#)

- Baudoin Aviation
71/12 (A)

[Baumann](#)

- B-290 Brigadier
104/23 (ph px)

[BEA](#)

- Elisabethan
34/30
54/29

[Beaussier](#)

- Beaussier 4-BO-2 Héron
80/26

[Beech](#)

- Beech 17 Staggerwing
5/23 (ph)
41/12 (A ph)
- Beech 18
17/6 (ph)
27/67 (ph)
29/12 (ph)
69/23 (ph px)
76/61 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Beech](#) -suite-

Beech 35 Bonanza

- 17/12 (A ph)
- 22/23 (ph px)
- 27/67 (ph)
- 66/28 (ph)
- 76/60 (ph)

Beech 50 Twin Bonanza

- 4/26 (ph)
- 19/23 (ph px)
- 27/67 (ph)
- 76/60 (ph)
- 78/23 (ph)

C-45 Expeditor

- 8/10 (ph)

Super 18

- 104/26 (ph)

T-34 Mentor

- 5/23 (ph px)
- 32/26
- 37/6 (ph)
- 76/60 (ph)
- 104/17 (ph)

T-36

- 32/26
- 42/26
- 44/26
- 76/61

YT-34 Mentor

- 12/26 (ph)
- 13/26
- 27/67 (ph)

[Bell](#)

Bell

- 102/26

Bell 47

- 3/16 (ph)
- 9/30 (ph)
- 17/16 (ph)
- 27/67 (ph)
- 29/17 (ph)
- 39/30 (ph)
- 46/34 (ph)
- 47/1 (ph-c)
- 52/23 (ph px)
- 69/12 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bell](#) -suite-

... Bell 47 -suite-

- 71/29 (ph)
- 76/62 (ph)

Bell 48

- 27/67 (ph)

H-12

- 18/26 (ph)

P-39 [version à détailler] Airacobra

- 48/23 (ph)

P-59 Airacomet

- 61/23 (ph)

P-63 C Kingcobra

- 17/8 (ph)
- 28/23 (ph px)

X-1

- 27/67 (ph)
- 71/18 (ph)

X-2

- 5/26
- 58/26

X-5

- 5/26
- 29/26 (ph)
- 33/18 (A ph-c)
- 71/23 (ph px)
- 76/62 (ph)
- 89/26

XFM-1 Airacuda

- 13/23 (ph)

XHSL-1

- 16/26
- 40/26
- 70/26
- 103/23 (ph px)

XP-77

- 34/23 (ph)

YFM-1 Airacuda

- 43/23 (ph)

[Bellanca](#)

Bellanca 14-13-3 Cruisair

- 76/63 (ph)
- 89/23 (ph px)

Bellanca 14-19 Cruismaster

- 76/63 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bellanca](#) -suite-

Bellanca 28-90
80/23 (ph)
Cruisair Senior
57/23 (ph)

[Benez Mraz](#)

Bibi
67/23 (ph)

[Bernard](#)

Bernard 12
104/23 (ph)
Bernard 18 Oiseau Tango
79/23 (ph)
Bernard 200
106/23 (ph)
Bernard 80
8/23 (ph)
100/26 (ph)
Bernard V2
108/23 (ph)

[Bertout](#)

Bertout 10 Atalante
52/23 (ph)

[Besson](#)

Besson H5
92/3 (ph)
92/23 (ph)
Passe-Partout
19/16 (A ph)

[Bianchi](#)

GCA.1 Pedro
57/26
58/26 (ph)
68/23 (ph px)
GCA.3 Etabeta
60/26
72/23 (ph)

[Blackburn General Aircraft](#)

GAL-60 Beverley
6/26
7/26 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Blackburn General Aircraft](#) -suite-

... GAL-60 Beverley -suite-
10/14 (ph)
15/23 (ph px)
27/89 (ph)
28/26 (ph)
30/31 (ph)
36/20 (A ph px)
78/26 (ph)
83/14 (ph)
86/23 (ph px)
107/14 (ph)
GAL-65 Freighter
34/26
59/26
76/75 (ph)

[Blackburn](#)

B.2
70/23 (ph)
102/14 (ph)

Blackburn
93/23 (ph)
94/23 (ph)

Blackburn '1912'
102/14 (ph)

Botha / B.26
19/23 (ph)
45/23 (ph px)

Firebrand
67/23 (ph)

Skua / B.24
14/23 (ph)
39/23 (ph px)

YA5
6/26 (ph)
10/14 (ph)
10/26 (ph)
17/26

YB1
10/26 (ph)
11/14
17/26
27/89 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Blériot Guillemin

Blériot Guillemin 10
1/23 (ph)

Blériot

Blériot
7/12
8/11
10/31
33/17

Blériot 110
64/23 (ph)
100/26 (ph)

Blériot 127
10/23 (ph)

Blériot 5190 Santos-Dumont
72/23 (ph)

Blériot XI
1/15 (ph)
27/20 (ph)
102/14 (ph)

Bloch

Bloch 120
95/14 (ph)

Bloch 131
50/23 (ph)

Bloch 135
95/14 (ph)

Bloch 151
24/23 (ph px)

Bloch 155
8/3 (ph)

Bloch 157
6/23 (ph)

Bloch 160
95/14 (ph)

Bloch 162
7/23 (ph)

Bloch 170
95/14 (ph)

Bloch 175
21/26
24/17 (A ph)
29/23 (ph px)

Bloch 200
95/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Bloch** -suite-

Bloch 210
29/23 (ph px)

Bloch 220
1/8 (ph)
58/23 (ph)
69/23 (ph px)

Bloch 480
37/23 (ph)

Bloch 81
95/14 (ph)

Blohm & Voss

BV 138
28/23 (ph)

BV 141
106/23 (ph)

BV 222 Viking
85/23 (ph)

Ha 137
61/23 (ph)
87/23 (ph)

Ha 139
75/23 (ph)

Boeing

B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress
3/26
5/6 (ph)

B-29 Super Fortress
6/14 (ph)
30/29 (ph)
39/8 (ph)
53/13 (ph)
71/18 (A ph)
87/26 (ph)

B-47 Stratojet
2/26
4/26
11/1 (ph-c)
20/23 (ph px)
27/67 (ph)
46/26
50/26 (ph)
62/20 (A ph-c px)
73/9 (ph)
76/63 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

... B-47 Stratojet -suite-

78/13 (ph)

78/23 (ph)

B-50 Super Fortress

4/26 (ph)

5/8 (ph)

22/26

26/8 (ph)

27/67 (ph)

34/1 (ph-c)

71/18 (A ph)

B-52 Stratofortress

22/26

33/26

89/26

105/10 (ph)

Boeing

9/26

61/26

Boeing 221 Monomail

86/23 (ph)

Boeing 247

18/6 (ph)

93/23 (ph px)

Boeing 307 Stratoliner

3/6 (ph)

6/6 (ph)

92/29 (ph)

96/23 (ph px)

Boeing 314 Clipper

6/6 (ph)

Boeing 377 Stratocruiser

2/30

3/30 (ph)

5/30 (ph)

6/6 (ph-c)

13/6 (ph)

14/30 (ph)

18/6 (ph)

18/30 (ph)

27/67 (ph)

65/29 (ph)

Boeing 40

18/6 (ph)

65/23 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

Boeing 498

16/26

Boeing 707

73/26

94/26 (ph)

97/26

99/26 (ph)

103/26 (ph)

103/31

105/1 (ph-c)

106/23 (ph px)

Boeing 80

18/6 (ph)

59/23 (ph)

C-97 Stratofreighter

5/8 (ph)

38/26

59/29 (ph)

76/64 (ph)

F4B

43/23 (ph)

50/23 (ph px)

KB-29 Super Fortress

5/8 (ph)

68/17 (A ph)

84/10 (ph)

KB-47 Stratojet

84/10 (ph)

KC-97 Stratotanker

99/26 (ph)

P-26 Peashooter

31/23 (ph px)

RB-47 Stratojet

81/26 (ph)

TB-50 Super Fortress

25/26

Washington / B-29 Super Fortress

48/9 (ph)

61/31 (ph)

XB-52 Stratofortress

19/26

24/26

43/26 (ph)

49/26 (ph)

63/23 (ph px)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

XF8B-1
85/23 (ph)
XF-99 Bowmark
57/26
YB-52 Stratofortress
60/8 (ph)
67/1 (ph-c)
76/63 (ph)
YL-15 Scout
49/24 (ph)

Bogojevic

Bogojevic
35/26

Boisavia

Boisavia
12/26
Boisavia 260 Anjou
61/26
62/26
67/26
72/13 (A px)
76/34
107/26
Boisavia 50 Muscadet
7/26
30/20 (ph)
Boisavia 60 Mercurey
2/26
6/29
9/14 (A ph)
10/5 (ph)
15/26
27/26 (ph)
27/34 (ph)
30/20 (A ph pl)
35/34
36/29
37/10 (ph)
47/28 (ph)
51/10 (ph)
52/17 (ph)
54/33 (ph)
60/1 (ph-c)
65/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boisavia** -suite-

... Boisavia 60 Mercurey -suite-
76/34 (ph)
Boisavia 601
16/26
29/6 (ph)
Boisavia 602
29/29 (ph)
Boisavia 603
23/26
25/26 (ph)
25/29
27/34 (ph)
47/29
56/5 (ph)
62/26
76/34 (ph)
Boisavia 604
61/26
74/26
90/26
Boisavia 605
74/26
98/26
99/26
99/31
100/42 (ph px)
Boisavia 80 Chablis
7/26
9/26 (ph)
50/23 (ph px)
68/5 (ph)
Mercurey 'Special'
76/34

Bonmartini

Bonmartini
30/26

Bordini

Libellula
69/26

Boulton Paul

Balliol / P.108
10/14 (ph)
27/89 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boulton Paul** -suite-
 ... Balliol / P.108 -suite-
 44/20 (A ph pl px)
 76/75
 107/14 (ph)
 Boadicea / P.71A
 49/24 (ph)
 Defiant / P.82
 86/23 (ph)
 Lancaster / Gust Alleviator
 35/26 (ph)
 P.111
 13/26
 14/26 (ph)
 14/29 (ph)
 17/23 (ph px)
 27/89 (ph)
 28/26 (ph)
 34/17 (ph)
 35/14 (ph)
 36/17 (ph)
 76/75 (ph)
 79/26
 80/26 (ph)
 83/1 (ph-c)
 83/14 (ph)
 P.119
 34/26
 P.120
 57/26 (ph)
 58/26
 76/75 (ph)
 P.124
 108/26
 P.92/2
 1/23 (ph)
Breda Pittoni
 BP.471
 8/26
 27/109 (ph)
 Breda Pittoni
 32/26
Breda Zappata
 BZ.308
 8/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breda Zappata** -suite-
 ... BZ.308 -suite-
 27/109 (ph)
 33/20 (A ph pl)
Breda
 Ba.15
 34/23 (ph)
 Ba.19
 45/23 (ph)
 Ba.25
 101/23 (ph)
 Ba.32
 93/23 (ph)
 Ba.33
 18/23 (ph)
 Ba.64
 81/23 (ph)
 Ba.88 Lince
 100/41 (ph)
Breguet Short
 Calcutta
 82/23 (ph)
Breguet Wibault
 Breguet Wibault 670
 5/23 (ph)
Breguet
 ailes en béton
 47/26
 68/26
 Breguet
 13/11 (ph)
 Breguet 1001 Taon
 67/26
 68/26
 104/26
 109/26
 Breguet 1002 Taon
 67/26
 68/26
 101/26
 Breguet 1020
 67/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Breguet](#) -suite-

- Breguet 1030
 - 67/26
- Breguet 111
 - 12/26
 - 14/26
 - 15/4 (ph)
 - 27/34 (ph)
- Breguet 1912
 - 1/23 (ph px)
- Breguet 27
 - 45/23 (ph)
- Breguet 28
 - 2/23 (ph)
- Breguet 393
 - 4/23 (ph)
- Breguet 460 Vultur
 - 12/3 (ph)
- Breguet 470 Fulgur
 - 11/23 (ph)
- Breguet 500 Colmar
 - 12/3 (ph)
- Breguet 521 Bizerte
 - 23/23 (ph)
 - 80/23 (ph px)
- Breguet 690
 - 16/3 (ph)
- Breguet 691
 - 12/23 (ph px)
- Breguet 693
 - 16/3 (ph)
- Breguet 731
 - 30/29
 - 32/5 (ph)
 - 51/17 (ph)
- Breguet 76--- 'Deux Ponts'
 - 23/5 (ph)
 - 29/17 (ph)
 - 30/16 (ph)
 - 54/17 (ph)
 - 75/17 (ph)
 - 76/35 (ph)
- Breguet 761 Provence
 - 1/26
 - 4/29 (ph)
 - 5/26
 - 6/20 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Breguet](#) -suite-

- ... Breguet 761 Provence -suite-
 - 20/26
 - 27/34 (ph)
 - 41/26 (ph)
 - 45/30 (ph)
 - 46/31 (ph)
 - 53/2 (ph)
 - 59/26
 - 60/5 (ph)
 - 67/11 (A ph)
 - 79/29 (ph)
 - 80/26
 - 83/26
 - 85/26
 - 109/31 (ph)
- Breguet 763 Provence
 - 3/16 (ph)
 - 5/26
 - 6/20 (A ph pl)
 - 39/26 (ph)
 - 40/26
 - 54/29
 - 59/26
 - 64/26
 - 71/14 (A ph)
 - 86/26
 - 88/37 (ph)
 - 98/26
 - 99/26 (ph)
 - 100/42 (ph px)
 - 103/11 (ph)
 - 104/26
- Breguet 764 'Deux Ponts'
 - 5/26
- Breguet 765 Sahara
 - 66/26
- Breguet 89 Mercure
 - 27/34 (ph)
- Breguet 890 Mercure
 - 15/20 (A ph pl)
- Breguet 891 Mars
 - 1/10 (ph)
 - 5/23 (ph px)
 - 15/20 (A ph)
- Breguet 892 Mercure
 - 9/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 892 Mercure -suite-

15/20 (A ph)

Breguet 900

3/10 (ph)

4/12 (A ph)

7/10 (ph)

59/10 (ph)

105/20 (ph)

Breguet 901

72/26

93/26

96/26

96/31 (ph)

101/16 (ph)

102/1 (ph-c)

104/14 (ph)

104/26

105/20 (A ph pl)

Breguet 902

96/26

Breguet 903

93/26

97/26

Breguet 940 Intégral

104/26

Breguet 941

48/26

Breguet 96 Vultur

27/34 (ph)

30/4 (ph)

38/23 (ph px)

Breguet 960 Vultur

5/26

12/26

43/26

44/26

57/8 (ph)

59/26

71/26

74/20 (A ph pl)

76/35 (ph)

78/13 (ph)

85/8 (ph)

94/26 (ph)

104/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

Breguet 961

12/26

Breguet 978

49/26 (A)

Breguet 980

68/26

Breguet Fulgur

29/26

Breguet 'Super Deux Ponts'

62/26

Breguet V

61/23 (ph)

Breguet XIV

8/17 (ph)

26/23 (ph)

Breguet XIX

6/12 (ph)

Breguet XX Léviathan

108/23 (ph px)

Gyroplane

7/23 (ph px)

7/26

9/12 (ph)

hélice Br.3 / Rotol

71/26

Brésil

Casmunix 52

85/26 (ph)

Bristol

BE.25

106/26

Blenheim / Bristol 142

54/23 (ph)

Blenheim / Bristol 149

106/8 (ph)

Bombay / Bristol 130

17/23 (ph)

Brabazon / Bristol 167

1/32

2/26

3/16 (ph)

6/29 (ph)

7/30 (ph)

10/14 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bristol](#) -suite-

... Brabazon / Bristol 167 -suite-

27/89 (ph)
29/17 (ph)
30/16 (ph)
34/17 (ph)
36/26
37/26

Braemar / Bristol 24/25

11/23 (ph)

Brigand / Bristol 164

11/26

Bristol

15/26
79/14
107/26

Bristol 118

101/23 (ph)

Bristol 138

52/23 (ph)

Bristol 181

49/26

Bristol 'Ten-seater'

102/23 (ph)

Britannia / Bristol 175

21/26
27/89
42/29
43/26 (ph)
50/26
56/26
57/26 (ph)
58/14 (ph)
60/20 (A ph px)
61/26
62/26
64/26
73/26
76/75 (ph)
83/14
89/26
90/29 (ph)
98/1 (ph-c)
107/14 (ph)

Bulldog / Bristol 105

72/23 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bristol](#) -suite-

Bullfinch / Bristol 52

108/23 (ph)

Fighter / F.2B

11/23 (ph px)
102/14 (ph)

Freighter / Bristol 170

2/2 (ph)
3/32
5/12 (ph)
8/26
11/2 (ph)
13/2 (ph)
14/2 (ph)
15/2 (ph)
15/6 (ph)
16/36 (ph-c)

21/6 (ph)
22/2 (ph)
27/89 (ph)
32/23 (ph px)
41/26

51/29 (ph)
52/17 (ph)
54/26
59/16 (ph)
68/29 (ph)
69/26 (ph)
72/29 (ph)
76/75 (ph)
84/12 (A ph)
86/23 (ph px)
90/17 (ph)
93/15 (ph)
107/14 (ph)

H-66

79/26

Lucifer / Bristol 83B

103/23 (ph)

Olympus

51/26
54/26 (ph)

Rotocoach / Bristol 173

24/26
27/89
35/26 (ph)
38/17 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bristol](#) -suite-

... Rotocoach / Bristol 173 -suite-

- 42/29
- 48/23 (ph px)
- 49/20 (A ph pl)
- 49/26
- 52/26
- 58/14 (ph)
- 63/26
- 76/75 (ph)
- 83/14 (ph)
- 89/26
- 99/31
- 107/14 (ph)
- 109/1 (ph-c)

Saturn

- 87/26

Sycamore / Bristol 171

- 5/26
- 27/89 (ph)
- 33/23 (ph px)
- 38/17 (ph)
- 40/26 (ph)
- 43/26
- 58/14 (ph)
- 67/26
- 70/26 (ph)
- 78/13 (ph)
- 83/14 (ph)
- 107/14 (ph)

Wayfarer / Bristol 170

- 10/26 (ph)

[British Aircraft](#)

Swallow

- 106/23 (ph)

[Brochet](#)

Brochet 100

- 19/10 (A ph)
- 25/23 (ph px)
- 27/34 (ph)
- 43/26
- 72/26
- 76/36 (ph)
- 103/20 (A ph pl)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Brochet](#) -suite-

Brochet 101

- 43/26
- 76/36

Brochet 110

- 107/26

Brochet 120

- 96/26
- 97/32 (ph)
- 103/20 (ph)
- 108/1 (ph-c)

Brochet 20

- 103/20 (ph)

Brochet 50 Pipistrelle

- 24/14 (ph)
- 45/34 (ph)
- 103/20 (ph)

Brochet 70

- 7/26
- 8/26 (ph)
- 12/16 (A ph)
- 27/34 (ph)

Brochet 71

- 7/26
- 12/16 (A ph)
- 14/5 (ph)
- 22/23 (ph px)
- 24/14 (ph)
- 26/29 (ph)
- 27/34 (ph)
- 103/20 (ph)

Brochet 80

- 7/26
- 12/26
- 18/29
- 37/14 (A ph)
- 43/26
- 44/1 (ph-c)
- 45/5 (ph)
- 76/36 (ph)
- 103/20 (ph)

[Brunswick University](#)

Zaunkoenig

- 54/6 (ph)
- 55/23 (ph)
- 59/23 (ph px)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Bücker

Bü 131 Jungmann
 1/12 (ph)
 17/23 (ph px)
 Bü 133 Jungmeister
 1/12 (ph)
 18/23 (ph)
 32/29 (ph)
 38/23 (ph px)
 57/23 (ph)
 Bü 181 Bestmann
 60/23 (ph px)

Burnelli

Burnelli
 43/26

CAC

CAC
 10/26
 Sabre / CAC-27
 83/26 (ph)
 Winjeel
 24/26
 27/61
 28/26 (ph)
 41/29
 76/54 (ph)
 85/23 (ph px)

CAé Créteil

CAé Créteil
 29/14 (ph)

Call Aircraft

Call Air A-3
 37/23 (ph)

CAMS

CAMS 110
 51/23 (ph)
 CAMS 31
 21/23 (ph)
 CAMS 38
 100/20 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Canadair

C-4 Argonaut
 13/6 (ph)
 C-5
 37/29 (ph)
 Canadair
 25/26
 36/26
 Canadair 'Five'
 76/55 (ph)
 Canadair 'Four'
 56/29 (ph)
 76/55 (ph)
 CL-2 North Star
 3/26
 12/6 (A ph)
 13/1 (ph-c)
 23/30 (ph)
 25/6 (ph)
 74/23 (ph)
 CL-21
 51/26
 53/26
 76/55
 CT-33 Silver Star
 31/26
 33/32 (ph)
 43/29
 Sabre / CL-13
 9/26
 11/29 (ph)
 15/26
 26/6 (A ph)
 40/29 (ph)
 67/17 (A ph)
 85/10 (ph)
CANSA
 FC.20
 98/23 (ph)
Cant
 Z.1007
 15/23 (ph)
 Z.1012
 67/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Cant -suite-

Z.501 86/23 (ph)
 Z.506 50/23 (ph)
 Z.511 71/23 (ph)
Caproni
 Ca.100 65/23 (ph)
 Ca.101 108/23 (ph)
 Ca.113 35/13 (ph)
 Ca.133 89/23 (ph)
 Ca.135 85/23 (ph)
 Ca.164 17/23 (ph)
 Ca.193 104/32 (ph)
 Ca.195 11/26
 20/26
 Ca.314 62/23 (ph)
 Ca.42 103/23 (ph)
 Ca.66 102/23 (ph)
 Ca.90 97/23 (ph)
Caproni
 66/12
F.5
 43/26
 48/26 (ph)
 51/26
 52/26 (ph)
 53/23 (ph px)
 54/26
 74/33 (ph)
 77/24 (ph)
 99/20 (A ph pl)
 102/10 (A ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Caproni -suite-

Ghibli 13/23 (ph)
Carley
 Carley Jumbo 7/23 (ph)
Carmier Arnoux
 Simplex 110/23 (ph)
Casa
 Avioneta 73/23 (ph)
 C-201 Alcotan 24/26
 29/26
 76/57 (ph)
 109/20 (A ph pl)
 C-202 Halcon 24/26
 42/26
 76/57 (ph)
 102/23 (ph px)
 109/20 (A ph pl)
 C-207 Azor 44/26
 50/26
 C-208 55/26
Castel
 Castel 24 29/14 (ph)
 Castel 25 3/10 (ph)
 27/29 (ph)
 Castel 301 37/10 (ph)
 Castel 311 14/12 (ph)
 17/14 (A ph)
Castello
 Castello 10/10 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Caudron

- Caudron 109
20/23 (ph)
68/3 (ph)
- Caudron 127
24/16 (ph)
- Caudron 128
52/17 (ph)
- Caudron 232
43/23 (ph)
- Caudron 27--- Luciole
89/23 (ph px)
- Caudron 44--- Goéland
23/17 (ph)
26/17 (ph)
- Caudron 449 Goéland
17/6 (ph)
64/15 (A ph)
- Caudron 480 Frégate
57/12 (A ph)
- Caudron 60
36/23 (ph)
- Caudron 600 Aiglon
89/8 (A ph px)
- Caudron 630 Simoun
16/23 (ph px)
- Caudron 635 Simoun
66/14 (A ph)
72/5 (ph)
- Caudron 640 Typhon
102/23 (ph)
- Caudron 690
10/26
- Caudron 800 Epervier
27/29 (ph)
86/33 (ph)
- Caudron G.1
20/16 (ph)
- Caudron G.3
24/16 (ph)
101/16 (ph)
- Caudron G.4
62/23 (ph)
- Caudron Phalène
37/10 (ph)
43/17 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Cessna

- AT-17 Bobcat
79/23 (ph px)
- Cessna 140
33/10 (A ph)
41/23 (ph px)
- Cessna 170
27/67 (ph)
29/23 (ph px)
31/8 (A ph)
38/26 (ph)
46/26
54/1 (ph-c)
72/33 (ph)
76/64 (ph)
80/26 (ph)
88/52 (ph)
- Cessna 180
40/26
68/26 (ph)
72/23 (ph px)
76/64 (ph)
89/26 (ph)
110/32 (ph)
- Cessna 190 Businessliner
76/65 (ph)
- Cessna 195
14/10 (A ph)
24/23 (ph px)
27/67 (ph)
80/26 (ph)
99/32 (ph)
- Cessna 305
5/26
- Cessna 308
35/26
82/23 (ph)
- Cessna 310
40/26
48/26
74/26 (ph)
76/65 (ph)
89/23 (ph px)
- Cessna 318
67/26
- Cessna 620
108/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Cessna** -suite-

H-1
106/26 (ph)
L-19 Bird Dog
5/26
20/26
41/26
45/23 (ph px)
71/26 (ph)
76/64 (ph)
110/20 (A ph)
OE-2 Bird Dog II
108/26 (ph)
T-50 Bobcat
66/28 (ph)
XL-19 Bird Dog
110/20 (ph)
XT-37
109/26 (ph)

CFA

D.211 Super Phrygane
27/34 (ph)
D.57 Phryganet
21/10 (A ph)
27/34 (ph)
57/23 (ph px)
D.7 Cri-Cri Major
27/34 (ph)

Chamberlain Industries

Chamberlain Industries
37/32 (ph)
Staffa
50/8 (ph)

Chance Vought

AU-1 Corsair
38/26
F4U [version à détailler] Corsair
18/9 (ph)
F4U-4 Corsair
11/9 (ph)
13/8 (ph)
14/3 (ph)
F4U-5 Corsair
14/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

... F4U-5 Corsair -suite-
15/26 (ph)
27/67 (ph)
61/17 (ph)
F4U-7 Corsair
38/26
67/9 (ph)
76/73 (ph)
88/37 (ph)
91/23 (ph px)
F7U Cutlass
1/26 (ph)
27/67 (ph)
31/23 (ph px)
45/1 (ph-c)
46/26 (ph)
53/23 (ph px)
76/73 (ph)
Regulus
72/9 (ph)
WU-1
52/26
XF4U Corsair
67/9 (ph)
Chapeau
JC.1 Lévrier
83/23 (ph)

Charette René

Safety Plane
55/26

Chase

Chase
35/26
XC-123
22/23 (ph px)
27/67 (ph)
38/20 (A ph-c px)
XC-123 A
31/26 (ph)
38/20 (ph)
XCG-14
38/20 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Chase -suite-

XCG-20
38/20 (ph)
YC-122 C
7/26
38/20 (ph)

Chavrov

Ch-2
105/23 (ph)

Chilton

D.W.1
36/6 (ph)

Chrislea

CH-3 Skyjeep
16/26 (ph)
27/89 (ph)
CH-3 Super Ace
23/23 (ph px)
27/89 (ph)

Ciani

Spillo / planneur
105/13 (ph)

Cierva

C.24
32/17 (ph)
87/23 (ph)
Cierva
20/26
W.14 Skeeter
7/23 (ph px)
26/26

Cijan Petkovic

Aero 2
35/26

Clément

Taupin
32/12 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Comper

Swift
25/23 (ph)
54/6 (ph)
73/23 (ph px)

Consolidated

B-24 [vers. à détailler] Liberator
46/6 (ph)

Catalina
19/6 (ph)

Commodore
6/6 (ph)

LB-30
41/15 (ph-c)

Liberator
19/6 (ph)

PB2Y Coronado
90/23 (ph)

PB4Y Privateer
20/17 (ph)
26/12 (ph)
91/23 (ph px)

PBY Catalina
2/8 (ph)
21/17 (ph-c)
28/6 (ph)

Constructions Aéronautiques du Béarn

Minicab
8/5 (ph)
10/23 (ph px)
11/16 (A ph)
11/26
24/14 (ph)
26/26
26/29 (ph)
27/26 (ph)
27/34 (ph)
33/5 (ph)
36/11 (ph)
47/26
48/26
50/32 (ph)
71/26
76/37 (ph)
83/9 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Constructions Aéronautiques du Béarn](#) -suite-

... Minicab -suite-

84/1 (ph-c)

103/32 (ph)

106/16 (ph)

Supercab

76/37

84/26

93/7 (ph)

93/26 (ph)

94/26 (ph)

98/20 (A ph pl)

100/42 (ph px)

101/16 (ph)

106/33 (ph)

[Convair](#)

B-36 Peacemaker

2/26 (ph)

19/26

24/26

25/26

27/67 (ph)

29/17 (ph)

30/16 (ph)

31/16 (A ph px)

45/8 (ph)

46/26

50/1 (ph-c)

51/26

76/65 (ph)

85/7 (ph)

C-131 Samaritan

103/26

Convair

2/8 (ph)

4/6 (ph)

7/6 (ph)

8/1 (ph-c)

13/26

14/6 (ph)

28/31 (ph)

36/26

39/26

49/26

Convair 240

15/23 (ph px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Convair](#) -suite-

... Convair 240 -suite-

27/67 (ph)

Convair 340

22/26

27/67

39/26 (ph)

60/30 (ph)

73/20 (A ph-c pl)

76/65 (ph)

81/29 (ph)

84/29 (ph)

99/26

110/26

Convair 404

1/26

Convair P54-1

11/26

F-102 Delta Dagger

63/26

L-13

54/23 (ph px)

Liberator

52/29 (ph)

PSY-1

20/26 (ph)

R3Y Tradewind

76/65

97/26 (ph)

104/23 (ph px)

Skate

8/26

T-29

27/67 (ph)

40/26

58/26 (ph)

Turboliner

14/26

19/26 (ph)

27/67 (ph)

XA-41

24/23 (ph)

XB-46

67/23 (ph)

XB-58 Hustler

67/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Convair](#) -suite-

XC-198
26/29

XC-99
27/67 (ph)
31/16 (ph)
33/26
41/26
45/26

XF-102 Delta Dagger
45/26
87/26

XF2Y-1 Seadart
67/26 (ph)
76/66 (ph)
89/23 (ph px)

XF-92 A
6/23 (ph px)
6/26
27/67 (ph)
46/26 (ph)
79/1 (ph-c)

XFY-1
96/26 (ph)
97/18 (ph)
101/23 (ph px)
104/31
105/31 (ph)
110/31

XP5Y-1 Tradewind
27/67 (ph)
76/65 (ph)

YB-60
33/26
46/26
49/26 (ph)
50/26
51/26 (ph)
54/26
60/23 (ph px)
76/66 (ph)

YC-131 C Samaritan
101/26 (ph)

YF-102 Delta Dagger
88/52
94/26 (ph)
101/23 (ph px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Convair](#) -suite-

YF2Y-1 Seadart
64/26
106/31 (ph)

[Couzinet](#)
Arc en Ciel
5/23 (ph px)
9/3 (ph)
10/3 (ph)
82/23 (ph)
91/16 (ph)

Couzinet
25/26

Couzinet 101
16/23 (ph)

Couzinet 33
28/23 (ph)

[Curtiss Wright](#)
Curtiss Wright
15/26

[Curtiss](#)
AT-9 Jeep
79/23 (ph)

B-20 Condor
20/6 (ph)

C-46 Commando
31/23 (ph)
55/29 (ph)

Condor
7/6 (ph)

Curtiss
100/20 (ph)

H-75 A
52/23 (ph px)

Hawk III
104/23 (ph)

Kingbird
20/6 (ph)

NC-4
109/23 (ph)

O-52 Owl
21/23 (ph)

Robin
92/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Curtiss** -suite-

- SB2C Helldiver
 - 2/10 (ph)
 - 16/17 (ph-c)
 - 17/17 (ph)
 - 48/5 (ph)
 - 50/23 (ph)
 - 52/12 (ph)
 - 91/23 (ph px)
 - 109/17 (ph)
- SBC Helldiver
 - 30/23 (ph)
- SC-1 Seahawk
 - 25/23 (ph)
- SOC Seagull
 - 23/23 (ph)
- T-32 Condor
 - 20/6 (ph)
 - 28/23 (ph px)

Dabos

- Dabos
 - 25/26
- Roitelet
 - 24/14 (ph)

Darmstadt

- D-18
 - 44/23 (ph)

Dart Kitten

- Dart Kitten
 - 14/26
 - 54/6 (ph)

Dassault

- Aladin
 - 27/34
- Armstrong Siddeley Viper
 - 93/26
- Dassault
 - 16/26
 - 79/14
 - 95/37 (A)
 - 95/39 (A)
 - 95/40 (A)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Dassault** -suite-

- Falcon / Mystère 20
 - 88/52
- Flamant / MD 31---
 - 70/6 (ph)
- Flamant / MD 311
 - 16/20 (ph)
 - 47/23 (ph px)
- Flamant / MD 312
 - 54/17 (ph)
 - 75/17 (ph)
 - 77/12 (A ph)
- Flamant / MD 315
 - 16/20 (A ph pl)
 - 27/34 (ph)
 - 35/8 (ph)
 - 76/37 (ph)
 - 99/26
- Flamant / MD 316
 - 56/26 (ph)
 - 59/26
 - 69/26 (ph)
 - 76/37 (ph)
 - 78/13 (ph)
 - 79/5 (ph)
 - 88/51 (ph px)
- Harmattan
 - 27/34
- MD 451
 - 19/26
- MD 600
 - 83/26
- MD 80
 - 9/26
 - 13/26
 - 14/26 (ph)
- MD 800
 - 1/26
- MD 900
 - 49/26
 - 83/26
- Mirage I / MD 550
 - 38/26
 - 83/26
 - 85/26
- Mystère 28
 - 101/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

Mystère I

95/16 (ph)

Mystère II / MD 452

14/26

19/26

21/29

22/26

27/34

28/29 (ph)

34/31 (ph)

35/29

37/8 (ph)

43/26

50/26

54/17 (ph)

66/31

76/37 (ph)

78/26

88/37 (ph)

90/1 (ph-c)

95/16 (ph)

95/20 (A px)

95/20 (px)

103/31

Mystère III / MD 453

50/26

55/26

55/31

59/26

60/26

65/26 (ph)

66/8 (ph)

76/37 (ph)

87/23 (ph)

95/16 (ph)

95/20 (A px)

99/23 (ph px)

Mystère IV A / MD 454

56/26

57/26

58/26

59/26

60/26

61/9 (ph)

61/26

62/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... Mystère IV A / MD 454 -suite-

62/30 (A ph)

63/5 (ph)

65/8 (ph)

66/1 (ph-c)

67/26

76/38 (ph)

78/13 (ph)

85/26

88/37 (ph)

92/26

93/26

95/16 (ph)

95/20 (A ph px)

95/26 (A ph pl px)

98/10 (ph)

100/42 (ph px)

110/26 (ph)

Mystère IV B / MD 454

85/26

86/26

90/26

92/26

93/26

94/31 (ph)

95/1 (ph-c)

95/16 (ph)

95/20 (A px)

100/42 (ph px)

Mystère IV N / MD 454

85/26

90/26

92/26

95/20 (A px)

103/31

110/26 (ph)

Mystère XX

94/26 (ph)

95/20

Ouragan / MD 450

3/16 (ph)

5/14 (ph)

7/20 (A ph pl)

11/26

13/26

15/26

Aviation Magazine

Pays >> **Constructeur** >> **Modèle** >> **Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Ouragan / MD 450 -suite-

- 16/26
- 19/26
- 26/26
- 27/34 (ph)
- 40/29
- 44/26 (ph)
- 49/1 (ph-c)
- 54/17 (ph)
- 56/8 (ph)
- 56/26
- 58/5 (ph)
- 59/26
- 65/8 (ph)
- 75/17 (ph)
- 76/37 (ph-c)
- 77/31
- 82/9 (A ph)
- 83/9 (ph)
- 87/14 (ph)
- 88/37 (ph)
- 95/16 (ph)
- 95/20 (A px)
- 95/20 (px)
- 106/10 (ph)
- 110/1 (ph-c)

De Havilland Airco

DH.1

- 26/23 (ph px)

De Havilland Australia

DHA-3 Drover

- 27/61 (ph)
- 76/54

De Havilland Canada

DHC-1 Chipmunk

- 17/1 (ph-c)
- 20/26 (ph)
- 23/23 (ph px)
- 25/10 (A ph)
- 27/62 (ph)
- 33/6 (ph)
- 40/26
- 60/26 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

... DHC-1 Chipmunk -suite-

- 66/23 (ph)
- 76/56 (ph)

DHC-2 Beaver

- 8/26
- 11/31 (ph)
- 14/23 (ph px)
- 19/26
- 23/14 (ph)
- 27/62 (ph)
- 28/8 (A ph)
- 32/12 (ph)
- 33/6 (ph)
- 75/26
- 76/56 (ph)
- 81/10 (ph)
- 82/26 (ph)
- 83/14 (ph)
- 85/23 (ph px)
- 91/20 (A ph pl)
- 104/8 (ph)

DHC-3 Otter

- 35/26
- 43/26
- 45/26 (ph)
- 47/23 (ph px)
- 63/26 (ph)
- 76/56 (ph)
- 104/20 (A ph pl)

DHC-80 Tiger Moth

- 66/23 (ph)

L-20 Beaver

- 63/9 (ph)

De Havilland

Cirrus Moth / DH.60

- 32/17 (ph)
- 54/6 (ph)
- 66/23 (ph)

Comet / DH.106

- 3/16 (ph)
- 5/23 (ph px)
- 8/26
- 9/26
- 10/14 (ph)
- 11/14

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [De Havilland](#) -suite-

... Comet / DH.106 -suite-

- 13/6 (ph)
- 16/26
- 16/31 (ph)
- 18/20 (A ph pl)
- 27/89 (ph)
- 29/17 (ph)
- 34/17 (ph)
- 42/30
- 44/29 (ph)
- 45/5
- 45/26 (ph)
- 51/26
- 54/26
- 54/31
- 56/29
- 57/29 (ph)
- 58/14 (ph)
- 58/29
- 61/26
- 62/29
- 65/29
- 66/33 (ph)
- 69/14 (A ph)
- 76/76 (ph)
- 78/13 (ph)
- 83/14 (ph)
- 86/26 (ph)
- 88/37 (ph)
- 90/31
- 91/26
- 92/26 (ph)
- 99/26 (ph)
- 103/31
- 106/23 (ph px)
- 107/14 (ph)
- 108/14 (ph)

De Havilland

- 35/26
- 37/26
- 40/26
- 74/26
- 79/14

DH.18

- 11/6 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [De Havilland](#) -suite-

DH.50

- 19/6 (ph)

DH.77

- 105/23 (ph)

DH.9

- 2/8 (ph)

- 4/6 (ph)

- 19/6 (ph)

Dominie / DH.89

- 63/23 (ph)

Dove

- 3/29

- 27/89 (ph)

- 31/23 (ph px)

- 44/31 (ph)

- 67/30 (ph)

Dragon / DH.84

- 15/23 (ph)

- 19/6 (ph)

- 21/6 (ph)

Dragon Rapide / DH.89

- 8/6 (ph)

- 81/23 (ph px)

Dragonfly / DH.90

- 36/23 (ph)

Drover

- 2/26

- 4/32

- 12/14 (ph)

- 19/6 (ph)

- 24/6 (ph)

- 28/23 (ph px)

- 61/29

Express / DH.86

- 8/6 (ph)

- 19/6 (ph)

- 21/6 (ph)

- 61/23 (ph)

Fox Moth / DH.83

- 29/23 (ph)

Gipsy Queen

- 48/26

Gyron

- 81/26

Hawk Moth / DH.75

- 21/23 (ph px)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [De Havilland](#) -suite-

Hercules / DH.66

110/23 (ph)

Heron / DH.114

10/35 (ph)

25/26

27/89 (ph)

36/30 (ph)

48/20 (A ph px)

58/10 (A ph)

67/26 (ph)

75/28 (ph)

76/76 (ph)

83/14 (ph)

91/17 (ph)

107/14 (ph)

Hornet Moth / DH.87

25/23 (ph px)

Leopard Moth / DH.85

73/23 (ph)

Mosquito

47/6 (ph)

48/8 (ph)

101/12 (ph)

Mosquito NF.30

73/16 (ph)

Moth / DH.60

66/23 (ph)

Moth Major / DH.60-GIII

54/23 (ph)

66/23 (ph)

102/14 (ph)

Moth Minor / DH.94

75/23 (ph px)

Puss Moth / DH.80

56/23 (ph)

Sea Venom

33/26

55/8 (ph)

57/8 (ph)

59/26 (ph)

107/14 (ph)

Sea Vixen / DH.110

36/26 (ph)

37/31 (ph)

57/26

58/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [De Havilland](#) -suite-

... Sea Vixen / DH.110 -suite-

58/31

59/23 (ph px)

68/31

76/76 (ph)

83/8 (ph)

83/14 (ph)

92/26

103/26

104/26

107/14 (ph)

Super Sprite

81/26

Tiger Moth / DH.82

29/12 (ph)

44/23 (ph)

51/10 (ph)

58/23 (ph px)

66/23 (ph)

68/12 (ph)

69/10 (A ph)

TK.2

53/23 (ph)

Vampire

1/5 (ph)

1/10 (ph)

3/16 (ph)

4/1 (ph-c)

7/17 (A ph)

10/14 (ph)

13/26 (ph)

14/26

20/26

21/26

25/23 (ph px)

27/89 (ph)

29/1 (ph-c)

31/33 (ph)

33/6 (ph)

34/20 (A ph pl)

35/14 (ph)

36/12 (ph)

41/29

44/26

47/17 (A ph)

54/17 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> **Constructeur** >> **Modèle** >> **Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Vampire -suite-

55/8 (ph)

59/14 (A ph)

70/26

76/76

78/13 (ph)

87/17 (A ph)

87/23 (ph px)

96/16 (ph)

Venom

9/26 (ph)

11/14

14/31 (ph)

16/23 (ph px)

16/26

18/29

27/89 (ph)

30/16 (ph)

31/31 (ph)

35/14 (ph)

58/14 (ph)

59/31

107/14 (ph)

De Night

De Night Special

14/16 (ph)

De Schelde

Saab 91 C Safir

69/26

Scheldemus

34/23 (ph)

DEFA

Véronique

86/17 (ph)

Deglywa

Deglywa

96/26

Deperdussin

Deperdussin

27/20 (ph)

32/17 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Deperdussin** -suite-

... Deperdussin -suite-

41/14 (ph)

88/3 (ph)

100/20 (ph)

Deperdussin 1911

102/14 (ph)

Deperdussin 1913

29/16 (ph)

Desoutter

Desoutter 1

32/17 (ph)

Dewoitine

Dewoitine 27

1/12 (ph)

2/12 (ph)

7/13

8/23 (ph px)

9/17 (ph)

52/33 (ph)

54/17 (ph)

55/33 (ph)

56/1 (ph-c)

75/17 (ph)

83/9 (ph)

98/31 (ph)

Dewoitine 33

100/26 (ph)

Dewoitine 332

88/51 (ph)

93/16 (ph)

Dewoitine 35

42/23 (ph)

Dewoitine 500

73/23 (ph)

Dewoitine 514

1/23 (ph)

Dewoitine 520

36/23 (ph px)

49/13 (ph)

101/12 (ph)

DFS

DFS 346

17/10 (A ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **DFS** -suite-

Mistel / DFS 230 - Bf 109

1/14 (ph)

Weihe

7/10 (ph)

Dimitrijevic

Dimitrijevic

35/26

Doman

LZ-5

45/26

YH-31

57/26

79/26 (ph)

99/23 (ph px)

Dorand

DH-011

73/26 (ph)

Dorand

66/26

83/26

Dornier

Delphin III

89/23 (ph)

Do 18

45/16 (ph)

86/23 (ph)

Do 214

5/2 (A ph)

Do 215

45/16 (ph)

59/23 (ph)

Do 217

8/16 (ph)

Do 22

2/23 (ph)

Do 24

42/6 (ph)

Do 25

106/26

Do 317

8/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dornier** -suite-

Do 335 Pfeil

43/23 (ph)

Do K3

72/23 (ph)

Do Merkur

7/6 (ph)

65/23 (ph)

Do P

60/23 (ph)

Do S

96/23 (ph)

Do X

105/23 (ph)

RS-II

5/23 (ph)

Douglas

A-24 Dauntless

67/5 (ph)

A-26 / B-26 Invader

6/14 (ph)

12/8 (ph)

25/5 (ph)

25/13 (ph)

26/23 (ph px)

69/9 (ph)

78/13 (ph)

85/16 (A ph)

85/16 (A ph-c)

88/37 (ph)

99/15 (ph-c)

A2D Skyshark

27/67 (ph)

50/26 (ph)

52/23 (ph px)

89/26

A3D Skywarrior

37/26

40/26

66/26 (ph)

74/23 (ph px)

AD Skyraider

5/26 (ph)

27/67 (ph)

39/8 (ph)

44/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

... AD Skyraider -suite-

45/26 (ph)

58/1 (ph-c)

62/10 (ph)

76/66 (ph)

93/18 (ph)

93/18 (ph px)

93/18 (px)

B-18 Bolo

63/23 (ph)

B-66 Destroyer

45/26

C-118 Liftmaster

85/6 (ph)

C-124 Globemaster II

2/26

7/2 (ph)

9/26

11/26

19/26

27/67 (ph)

34/23 (ph px)

45/18 (A ph px)

76/67 (ph)

C-47 Skytrain

67/14 (ph)

69/16 (ph)

92/17 (ph)

94/17 (ph)

102/8 (ph)

C-54 Skymaster

34/8 (ph)

83/29 (ph)

D-558-2 Skyrocket

18/31 (ph)

24/23 (ph px)

27/67 (ph)

30/29 (ph)

34/29

71/18 (ph)

Dakota

34/30 (ph)

80/14 (ph)

DB-7

42/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Douglas -suite-

DC-2

21/6 (ph)

DC-3

1/3 (ph)

3/6 (ph)

4/6 (ph)

5/6 (ph)

7/2 (ph)

8/6 (ph)

8/17 (ph)

10/6 (ph)

11/6 (ph)

14/6 (ph)

20/6 (ph)

20/17 (ph)

21/6 (ph)

24/6 (ph)

31/26 (ph)

40/30 (ph)

41/26 (ph)

42/30 (ph)

53/29 (ph)

69/12 (ph)

93/29 (ph)

99/31 (ph)

DC-4

3/6 (ph)

5/30

8/26

10/6 (ph)

13/30 (ph)

14/6 (ph)

15/6 (ph)

18/6 (ph)

19/6 (ph)

20/6 (ph)

21/6 (ph)

23/6 (ph)

24/6 (ph)

27/62 (ph)

29/30 (ph)

41/15 (ph)

49/29 (ph)

DC-5

28/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Douglas](#) -suite-

- DC-6
 - 2/30
 - 3/26
 - 4/6 (ph)
 - 5/6 (ph)
 - 7/1 (ph-c)
 - 9/26
 - 12/30
 - 14/6 (ph)
 - 18/26 (ph)
 - 22/6 (ph)
 - 23/6 (ph-c)
 - 25/23 (ph px)
 - 26/20 (A ph)
 - 26/20 (A pl)
 - 26/31 (ph)
 - 27/67 (ph)
 - 30/32
 - 43/30 (ph)
 - 48/30 (ph)
 - 64/29 (ph)
 - 69/29 (ph)
 - 74/29 (ph)
 - 76/66
 - 76/66 (ph)
 - 85/29 (ph)
 - 88/37 (ph)
 - 93/14 (px)
 - 94/1 (ph-c)
 - 99/29 (ph)
 - 105/29 (ph)
- DC-7
 - 42/26
 - 70/26 (ph)
 - 75/26 (ph)
 - 76/66 (ph)
 - 102/23 (ph px)
 - 104/26
- DC-8
 - 53/26
 - 73/26
- Douglas
 - 56/26
- F3D Skynight
 - 17/26 (ph)
 - 27/67 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Douglas](#) -suite-

- ... F3D Skynight -suite-
 - 44/23 (ph px)
 - 76/67 (ph)
 - 78/23 (ph)
- F4D Skyray
 - 84/31 (ph)
- O-43
 - 18/23 (ph)
- R6D
 - 38/26
- RB-66 Destroyer
 - 102/26 (ph)
- Super DC-3
 - 5/31 (ph)
 - 9/26
 - 27/67 (ph)
 - 40/23 (ph px)
- X-3 Stiletto
 - 20/26
 - 63/26
 - 87/26 (ph)
 - 88/52
 - 90/23 (ph px)
 - 91/26
- XA2D-1 Skyshark
 - 5/26 (ph)
 - 7/26 (ph)
 - 76/67 (ph)
- XA3D Skywarrior
 - 45/26
 - 76/67 (ph)
- XB-19
 - 106/23 (ph)
- XB-42 Mixmaster
 - 56/23 (ph)
- XCG-17
 - 54/23 (ph)
- XF4D-1 Skyray
 - 20/26 (ph)
 - 53/23 (ph px)
 - 56/26 (ph)
 - 76/67 (ph)
- YC-124 B Globemaster II
 - 93/26 (ph)
- YKC-124 Globemaster II
 - 56/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Druine Roger

D-31 Turbulent

24/14 (ph)
27/34 (ph)
52/17 (ph)
55/10 (A ph)
61/5 (ph)
82/33 (ph)
101/16 (ph)

D-5 Turbi

55/10 (A ph)
61/23 (ph px)

D-60 Condor

87/26
90/14 (ph)
110/26

Dusan Stankov

Dusan Stankov

40/26

Dussot

Dussot

47/16 (A ph)

Dyle Bacalan

Dyle Bacalan 70

14/23 (ph)

ECA

ECA-20

44/14 (A ph px)
50/6 (A ph px)

ECA-26

50/6 (ph)

Eklund

TE-1

24/26 (ph)
27/88 (ph)
62/23 (ph px)

Elliott Of Newbury

Baby Eon

9/10 (ph)

Eon

32/23 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Elliott Of Newbury** -suite-

Olympia

9/10 (A ph)
105/13 (ph)

Primary Eon

9/10 (ph)

Engineering & Research Corporation

Ercoupe

27/26 (ph)
72/10 (A ph)
75/23 (ph px)

English Electric

Canberra

3/26
4/8 (ph)
4/26
5/14 (ph)
8/23 (ph px)
10/14 (ph)
12/20 (A ph)
12/20 (ph pl)
15/29
16/26
21/29
25/26
27/89 (ph)
29/17 (ph)
34/26
34/29 (ph)
35/14 (ph)
45/29
48/9 (ph)
48/31 (ph)
53/8 (ph)
57/26
58/14 (ph)
59/17 (ph)
68/31 (ph)
69/31
71/26
72/17 (A ph)
72/31 (ph)
75/15 (ph)
76/76 (ph)
78/13 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **English Electric** -suite-

... Canberra -suite-

83/10 (A ph)

83/14

83/14 (ph)

84/33 (ph)

85/6 (ph)

86/26

90/26

94/26 (ph)

104/26

105/26

107/14 (ph)

109/23 (ph px)

English Electric

94/26 (ph)

99/26

Lightning

105/26 (ph)

108/26

109/26

Erla

Er 5

70/23 (ph)

Ermolaev

Er-2

15/3 (ph)

Er-4

15/3

Esnault Pelterie

REP

9/12 (ph)

38/16 (ph)

Estavia / Fauvel Charles

AV 141

33/26 (A)

Etats-Unis

Aircraft and Manufacturing College

20/26

Gorgon

46/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

F.W

C-3604

32/23 (ph)

N-20 Aiguillon

59/26

67/26

Fairchild

C-119 Flying Boxcar

15/8 (ph)

21/23 (ph px)

27/67 (ph)

28/26

31/26

36/12 (ph)

42/26

53/26 (ph)

60/26

61/20 (A ph px)

61/20 (ph-c)

63/8 (A)

64/8 (A ph)

73/16 (ph)

76/68 (ph)

90/17 (ph)

C-123 Provider

76/65 (ph)

110/26 (ph)

C-82 Packet

9/2 (ph)

39/10

42/9 (ph)

61/20 (ph)

64/12 (ph)

Fairchild

58/26

Fairchild 24

48/14 (A ph)

52/33 (ph)

66/23 (ph px)

Fairchild 71

4/23 (ph)

FC-2

60/23 (ph)

J-44

89/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Fairchild](#) -suite-

M-186 B
89/26
PT-23 Cornell
29/23 (ph)
PT-26 Cornell
84/23 (ph px)
T-31
17/29
27/67 (ph)
41/23 (ph px)
XAT-14 Bombardier
22/23 (ph)
XC-120
21/26
37/26 (ph)
61/20 (ph)
62/23 (ph px)
XC-128
21/26
YC-123 Provider
8/26 (ph)

[Fairey](#)

Albacore
88/51 (ph)
Barracuda
96/23 (ph)
Battle
9/23 (ph)
Fairey
1/26
19/26
Fairey 17
6/26 (ph)
11/14
11/23 (ph px)
12/26
16/26
18/29
FD.1
23/26 (A ph)
27/89 (ph)
50/23 (ph px)
58/26
107/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Fairey](#) -suite-

FD.2
108/26 (ph)
109/26
Firefly
9/23 (ph)
22/26
28/26 (ph)
35/14 (ph)
37/23 (ph px)
42/6 (ph)
42/17 (ph)
52/26
59/26 (ph)
76/76 (ph)
107/14 (ph)
Fulmar
38/23 (ph)
Gannet
35/14 (ph)
36/17 (ph)
41/20 (A ph px)
43/26
54/26 (ph)
58/14 (ph)
72/1 (ph-c)
76/76 (ph)
83/14 (ph)
GR.17
27/89 (ph)
Gyrodyne
90/26
Hendon
20/23 (ph)
Jet Gyrodyne
99/26 (ph)
P.4/34
28/23 (ph)
Primer
75/23 (ph)
Rotodyne
25/26
58/26
Seafox
13/23 (ph)
Stooge
47/6 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Fairey** -suite-

Swordfish

67/23 (ph px)

102/14 (ph)

VTO

86/17 (ph)

Falck

Falck Special

14/16 (ph)

Farman

David

104/10 (ph)

Farman

2/15 (ph)

30/15 (ph)

35/12 (ph)

Farman 170 Jaribu

13/23 (ph)

Farman 180 Oiseau Bleu

68/23 (ph)

Farman 200

10/23 (ph)

Farman 223

14/15 (ph)

Farman 300

1/8 (ph)

Farman 40

60/23 (ph)

Farman 402

18/17 (ph)

106/33 (ph)

Farman 450 Moustique

49/24 (ph)

Farman 520 Monitor III

108/26 (ph)

Farman 70

39/23 (ph)

Farman Doutre

37/16 (ph)

Farman Goliath

1/8 (ph)

43/16 (A ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Fauvel Charles

AV 10

33/26

51/20 (ph)

AV 17

51/20 (pl)

AV 22

51/20 (ph)

AV 3

33/26

51/20 (ph pl)

AV 36

51/20 (A ph pl)

52/17 (ph)

55/31

56/15 (A ph)

58/33

61/26

63/26

79/33 (ph)

89/12 (ph)

98/31 (ph)

101/16 (ph)

102/16 (ph)

FBA

FBA 310

6/23 (ph)

FFSV

J-22

50/23 (ph)

Fiat CANSA

BGA

96/23 (ph)

Fiat

APR.2

31/23 (ph)

AS.1

28/23 (ph)

BR.20 Cigogna

12/23 (ph)

CR.30

48/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Fiat -suite-

CR.32
8/23 (ph)
CR.42 Falco
8/23 (ph)
101/23 (ph px)
Fiat
14/26
66/12
G.18
41/23 (ph)
G.2
70/23 (ph)
G.212
12/14 (ph)
27/109 (ph)
37/23 (ph)
G.46
27/109 (ph)
G.49
41/26
59/26 (ph)
60/36 (ph)
61/23 (ph px)
68/1 (ph-c)
77/25 (ph)
96/20 (A ph pl)
102/26 (ph)
104/17 (ph)
G.50 Freccia
44/23 (ph)
G.59
27/109 (ph)
45/23 (ph px)
104/17 (ph)
G.80
7/26
10/26
18/26
27/109 (ph)
41/26 (ph)
43/20 (A ph-c pl)
77/25 (ph)
G.82
91/26
104/17 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Fiat -suite-

G.91
108/26
Fieseler
Fi 103 Reichenberg
43/6 (A ph)
Fi 167
73/23 (ph)
Firth Helicopters
FH.01/4
11/26
Fisher
P-75 Eagle
43/23 (ph)
Fleet Canada
Canuck / Fleet 80
61/23 (ph)
Fleet
Fleet 80 Canuck
65/23 (ph px)
Fleetwings
Sea Bird
94/23 (ph px)
Fletcher
FBT-2
47/23 (ph)
FD-25 Defender
37/26
44/26 (ph)
57/26
66/23 (ph px)
76/68 (ph)
Fletcher
59/26
Fleury
Vedette
24/14 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Flug und Fahrzeugwerke

P-16
59/26
67/26

FMA

IAe DL-22 C
30/23 (ph)
92/23 (ph px)

IAe.24 Calquin
27/59 (ph)
55/23 (ph px)

IAe.27 Pulqui I
19/23 (ph)

IAe.30 Nancu
27/59 (ph)

IAe.31 Colibri
24/23 (ph)

IAe.33 Pulqui II
24/26 (ph)
25/8 (ph)
27/59 (ph)
54/23 (ph px)
76/54 (ph)
80/26

IAe.34 Clen Antu
27/59 (ph)

IAe.35
80/26
83/26 (ph)

Focke Wulf

Fw 190 A
42/23 (ph)

Fw 44 Stieglitz
7/10 (ph)
33/23 (ph px)

Fw 58 Weihe
20/23 (ph)
47/23 (ph px)

Fokker

B.II
91/23 (ph)

C.X
15/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Fokker -suite-

C.XI
42/6 (ph)

C.XIV
65/23 (ph)

D.VII
45/16 (ph)
108/23 (ph)

D.VIII
94/23 (ph)

D.XXI
23/23 (ph)

D.XXIII
29/23 (ph)

F.II
2/8 (ph)
64/23 (ph)

F.III
24/23 (ph)

F.VII
1/8 (ph)
2/8 (ph)
3/29
4/6 (ph)
7/6 (ph)
37/23 (ph)
46/23 (ph)

F.VIII
32/23 (ph)
78/23 (ph px)

F.XII
5/6 (ph)
42/23 (ph)

F.XVIII
2/8 (ph)

F.XX
93/23 (ph)

F.XXII
7/3

F.XXXII
5/6 (ph)

F.XXXVI
44/23 (ph)

F-25 Promotor
26/23 (ph)

F-27
50/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fokker -suite-</p> <p>... F-27 -suite-</p> <p>60/26</p> <p>69/11 (px)</p> <p>Fokker</p> <p>34/26</p> <p>58/26</p> <p>G.1</p> <p>14/23 (ph)</p> <p>19/23 (ph px)</p> <p>S-11 Instructor</p> <p>1/12 (ph)</p> <p>27/108 (ph)</p> <p>29/12 (ph)</p> <p>54/23 (ph px)</p> <p>72/26</p> <p>77/23 (ph)</p> <p>104/17 (ph)</p> <p>S-12 Instructor</p> <p>53/23 (ph)</p> <p>68/26</p> <p>72/26</p> <p>S-13 Universal Trainer</p> <p>7/26</p> <p>20/26 (ph)</p> <p>27/108 (ph)</p> <p>44/23 (ph px)</p> <p>S-14 Mach Trainer</p> <p>27/108</p> <p>29/20 (A ph pl px)</p> <p>45/31 (ph)</p> <p>54/31</p> <p>70/26</p> <p>77/23 (ph)</p> <p>93/12 (A ph px)</p> <p>93/26 (ph)</p> <p>104/17 (ph)</p> <p>S-9</p> <p>52/23 (ph)</p> <p>T.IV</p> <p>21/23 (ph)</p> <p>T.IX</p> <p>54/23 (ph)</p> <p>Folland</p> <p>Folland</p> <p>15/26</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Folland -suite-</p> <p>... Folland -suite-</p> <p>62/26</p> <p>107/26</p> <p>Gnat / Fo.141</p> <p>72/26</p> <p>75/26</p> <p>82/26</p> <p>87/26</p> <p>91/26</p> <p>Midge / Fo.139</p> <p>104/26</p> <p>105/31</p> <p>107/14 (ph)</p> <p>109/23 (ph px)</p> <p>110/15 (ph)</p> <p>Ford</p> <p>5-AT</p> <p>12/23 (ph)</p> <p>20/6 (ph)</p> <p>Ford trimotor</p> <p>3/6 (ph)</p> <p>14/6 (ph)</p> <p>18/6 (ph)</p> <p>Fouga</p> <p>C-801</p> <p>53/26</p> <p>CM 10</p> <p>14/26</p> <p>CM 100</p> <p>4/31 (ph)</p> <p>17/29</p> <p>19/17 (ph)</p> <p>CM 101</p> <p>24/26</p> <p>27/34 (ph)</p> <p>34/26</p> <p>37/23 (ph px)</p> <p>66/26</p> <p>CM 180</p> <p>50/26</p> <p>62/26</p> <p>66/26</p> <p>69/26</p>
--	--

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

CM 190

68/26

69/26

86/26

CM 7

44/29 (ph)

45/14 (A ph)

90/33 (ph)

91/15 (ph)

98/16 (ph)

CM 71

24/26

45/29

46/26 (ph)

47/10 (A ph)

96/26

CM 8/13

36/10 (A ph)

CM 8/15

56/17 (ph)

79/10 (ph)

CM 821

30/26

Cyclone

1/12 (ph)

2/16 (A ph)

3/1 (ph-c)

18/26

Cyclope / CM 8 R-9

11/26 (ph)

16/23 (ph px)

18/5 (ph)

18/26

27/34 (ph)

32/26

38/5 (ph)

40/26

51/26

76/39 (ph)

Gémeaux / CM 88 R

14/26

22/26

23/26

24/32 (A ph)

27/34 (ph)

28/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

... Gémeaux / CM 88 R -suite-

32/31 (ph)

34/26

36/26 (ph)

39/26 (A)

41/26

42/26 (ph)

44/26

46/12 (A ph)

46/26

48/1 (ph-c)

48/23 (ph px)

53/26

76/40 (ph)

Lutin / CM 82 R

27/34

29/26 (ph)

36/26

37/6 (px)

Magister / CM 170

36/26

50/26

51/26 (ph)

52/26

53/26 (ph)

55/23 (ph px)

55/31

59/5 (ph)

62/26

63/31

65/26

68/26

71/26

74/26

75/12 (A ph)

76/40 (ph)

78/13 (ph)

79/26

84/18 (A ph pl px)

86/15

88/37 (ph)

96/11 (ph)

100/42 (ph px)

101/26

103/31 (ph)

104/17 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

... Magister / CM 170 -suite-
106/10 (ph)

Midjet / CM 8 R-8.3
52/17 (ph)
52/26 (ph)
69/26
76/39 (ph)

Sylphe / CM 8 R-13
11/26
12/5 (ph)
14/26
15/12 (ph)
18/26
23/12 (ph)
27/34 (ph)
44/26
47/26 (ph)
76/39 (ph)
94/33 (ph)

Zéphyr / CM 175
68/26

Found Brothers

FBA.1
42/26
FBA.2
42/26

France

Aérophote
75/6 (ph px)

Fuji

Fuji
70/26
88/52

GAF

Lincoln / Avro 694
74/26 (ph)

Galeao

Niess
89/26 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Gasse Charles

Gasse Charles
103/32 (ph)

General Aircraft

Cygnet / GA-42
34/23 (ph)
GA-43
7/6 (ph)

Owlet
42/23 (ph px)

ST-4 Monospar
53/10 (A ph)

General Aviation

Y1C-14
64/23 (ph)

General Electric

General Electric
79/14
87/26

General Motors

Convair / Allison T-38
1/26

Gérin Jacques

Varivol
63/17 (A ph)

Giraud

Elytroplan
30/26 (ph)

Giravia

Lepère Pouit 10
55/26

Giravion Dorand

DH 011
17/26
DH 020
17/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Gloster
 E28/39
 39/18 (ph)
 56/23 (ph px)
 F9/37
 41/23 (ph)
 F9/40
 39/18 (ph)
 G.IVa
 59/23 (ph)
 Gamecock
 65/23 (ph)
 Gladiator
 17/37 (pl)
 54/6 (ph)
 55/23 (ph px)
 102/14 (ph)
 Gloster
 39/26
 Gloster VI
 100/20 (ph)
 Javelin
 40/26 (ph)
 43/26 (ph)
 53/31 (ph)
 58/14 (ph)
 59/8 (ph)
 60/23 (ph px)
 76/77 (ph)
 83/14 (ph)
 96/26
 97/26
 99/30 (ph)
 107/14 (ph)
 Meteor
 2/31 (ph)
 3/16 (ph)
 3/29
 3/32 (ph)
 5/14 (ph)
 6/8 (ph)
 6/26
 8/26 (ph)
 10/14 (ph)
 11/12 (ph)
 12/18 (ph)
 15/31 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Gloster** -suite-
 ... Meteor -suite-
 27/89 (ph)
 35/14 (ph)
 36/17 (ph)
 39/18 (ph)
 47/17 (ph)
 54/17 (ph)
 59/26
 63/31
 66/31
 73/16 (ph)
 83/14 (ph)
 104/17 (ph)
 Meteor NF.11
 5/26 (ph)
 10/14 (ph)
 23/8 (ph)
 27/89 (ph)
 29/17 (ph)
 35/14 (ph)
 39/18 (A ph-c pl)
 73/16 (ph)
 76/74
 91/26 (ph)
 Meteor NF.14
 98/26
 99/26 (ph)
 102/23 (ph px)
 107/14 (ph)
 Prone Pilot Meteor
 98/26 (ph)

Goodrich
 Goodrich
 54/26

Goodyear
 F2G Super Corsair
 14/16 (ph)
 GA-2 Duck
 58/23 (ph)

Gotha
 Go 145
 68/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Gourdou Leseurre

Gourdou Leseurre
94/16 (ph)
Gourdou Leseurre GL
52/33 (ph)

Gouryevitch

Gouryevitch
26/26

Grumman

AF-2 Guardian
29/23 (ph px)
F4F Wildcat
69/23 (ph)
F6F Hellcat
15/17 (ph)
16/17 (ph)
17/17 (ph)
26/12 (ph)
52/5 (ph)
54/36 (ph-c)
109/17 (ph)
F8F Bearcat
21/8 (ph)
26/23 (ph px)
90/17 (ph)
108/12 (ph)
F9F Cougar
36/26
39/26
47/26
76/68 (ph)
81/23 (ph px)
98/26
F9F Panther
8/23 (ph px)
16/26 (ph)
27/67 (ph)
38/26
78/23 (ph)
F9F Tiger
105/26 (ph)
110/23 (ph px)
G-21 Goose
62/23 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Grumman** -suite-

G-41 Skyrocket
88/51 (ph)
G-73 Mallard
30/23 (ph px)
S2F Tracker
97/26 (ph)
103/23 (ph px)
SA-16 Albatross
16/23 (ph px)
27/67 (ph)
76/68 (ph)
78/13 (ph)
97/20 (A ph-c pl)
XF10F-1 Jaguar
52/26

Gudovis

Gudovis
35/26

Guerchais Roche

Guerchais Roche T 30
86/23 (ph)
Guerchais Roche T 35/2
59/23 (ph)

Gustaitis

Anbo-III
19/23 (ph)

Gwinn

Aircar
108/23 (ph)

Halberstadt

CL.II
45/16 (ph)

Handley Page Reading

HPR.3 Herald
73/26
83/26
105/26
105/31 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Handley Page

- Gugnunc / HP.39
31/23 (ph)
- Halifax
35/8 (ph)
38/11 (ph)
70/6 (ph)
- Handley Page
4/6 (ph)
6/26
19/26
- Hastings / HP.67
17/26
20/8 (ph)
25/26
27/89 (ph)
39/26
- Hermes
10/14 (ph)
11/14
13/6 (ph)
17/26
27/89 (ph)
32/20 (A ph-c pl)
34/3 (ph)
35/14 (ph)
37/30 (ph)
42/26
- Heyford
22/23 (ph)
- HP R.2
9/26 (ph)
12/26
13/26
19/23 (ph px)
- HP.42
11/6 (ph)
13/6 (ph)
88/51 (ph)
- HP.88
29/28 (ph)
30/26
- HP.97
58/26
- Manx / HP.75
34/3

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Handley Page** -suite-

- Victor / HP.80
29/26
32/26
59/26
66/26 (ph)
76/77 (ph)
80/9 (ph)
81/23 (ph px)
83/14 (ph)
91/1 (ph-c)
105/26
- Hanriot**
- Hanriot 14
109/23 (ph)
- Hanriot 180
65/23 (ph px)
- Hanriot 182
44/23 (ph)
- Hanriot 232
43/23 (ph)
- Hanriot 36
4/15 (ph)
- Hanriot 410
105/23 (ph)
- Hawker**
- Cygnet
37/23 (ph)
49/24 (ph px)
54/6 (ph)
- Fury
57/23 (ph)
- Hart
36/6 (ph)
45/23 (ph)
102/14 (ph)
- Hunter
49/24 (ph px)
57/26
58/14 (ph)
63/10 (ph)
65/26 (ph)
66/26
76/77 (ph)
78/13 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

... Hunter -suite-

82/31

83/14

83/14 (ph)

83/31 (ph)

88/48 (ph)

104/26

106/11 (ph)

107/14 (ph)

Hurricane [version à détailler]

36/6 (ph)

102/14 (ph)

106/8 (ph)

P.1052

4/8 (ph)

7/29

P.1064

31/26

P.1067

32/26

33/26 (ph)

34/17 (ph)

35/14 (ph)

39/26

43/31 (ph)

47/8 (ph)

P.1072

34/26

38/26 (ph)

P.1081

5/26 (ph)

6/13 (ph)

6/23 (ph px)

9/31 (ph)

10/14 (ph)

18/26 (ph)

27/89 (ph)

31/26

P.1083

104/26

Sea Fury

34/23 (ph px)

42/6 (ph)

Sea Hawk

10/14 (ph)

25/20 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

... Sea Hawk -suite-

27/89 (ph)

58/14 (ph)

76/74 (ph)

83/14 (ph)

Tomtit

33/23 (ph)

99/23 (ph px)

102/14 (ph)

Heath

LNB-40 Parasol

72/23 (ph)

Heinkel

He 100

63/23 (ph)

He 111 [version à détailler]

109/6 (ph)

He 111 Z

15/3

He 114

92/23 (ph)

He 162 Volkjäger

25/23 (ph)

He 170

79/23 (ph)

He 274

1/14 (ph)

He 37

47/23 (ph)

He 4

5/23 (ph)

He 42

22/23 (ph px)

He 5

103/23 (ph)

He 50

36/23 (ph)

He 51

104/6 (ph)

He 60

12/23 (ph)

He 7

13/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Heinkel](#) -suite-

He 70
26/23 (ph)
He 72
108/23 (ph)

[Helio Aircraft Corporation](#)

Helio Courier
38/26 (ph)
74/23 (ph px)
Helioplane
22/26 (ph)

[Henderson Basil](#)

Hendy Heck
69/23 (ph)

[Henschel](#)

Hs 122
80/23 (ph)
Hs 123
49/24 (ph)
105/8 (ph)
Hs 124
31/23 (ph)
Hs 125
93/23 (ph)
Hs 126
87/23 (ph px)
Hs 293
44/6 (px)
Hs 298
44/6 (px)

[Heston](#)

Phoenix
48/23 (ph)

[Hiller](#)

H-23
37/26
Hiller 360
3/16 (ph)
4/18 (A ph)
7/23 (ph px)
9/13 (ph)
9/29 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Hiller](#) -suite-

... Hiller 360 -suite-
17/26
18/1 (ph-c)
18/3 (ph)
27/67 (ph)
30/36 (ph-c)
39/16 (ph)
50/12 (ph)
73/10 (A ph)
101/16 (ph)
HJ-1 Hornet
22/31 (ph)
27/67 (ph)
58/23 (ph px)
76/68 (ph)
91/26

HTE-2

37/26

UH-12

9/13 (ph)
55/26 (ph)
76/68 (ph)

[Hindustan Aeronautics](#)

HT-10
80/26

HT-2

35/26
37/26 (ph)
43/29
47/26
75/23 (ph px)
77/23 (ph)

[Hirsch René](#)

M.Aé.RC.H. 100
89/26 (ph)
108/26

[Hirtenberg](#)

HA-11
45/23 (ph)
HM-13/2
40/23 (ph)
HS-9
43/23 (ph px)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hirtenberg** -suite-

HV-12
48/23 (ph)

Hispano Aviacion

HA-100
81/26

HA-110
81/26

HA-43
8/26
19/26 (ph)
27/65 (ph)
94/23 (ph px)

Hispano Aviacion

44/26
45/26
79/26

HS-34
25/23 (ph)

HS-42
42/23 (ph)

Hispano Suiza

Hispano Suiza
14/26
25/26
27/116 (ph)
40/29
41/29
43/29
47/15 (A)
52/26
58/26
75/26
76/80 (ph)
77/14 (ph px)
79/14
89/26
95/36 (ph)
102/26

HS-R-300
32/26
47/15 (A pl)

HS-R-300 Nene
44/26 (ph)
62/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hispano Suiza** -suite-

Tay
37/26
63/26
71/26

Verdon
82/26
101/26
107/26

Holleville

Holleville
106/16 (ph)

Holste Max

Broussard / MH 1521
26/29
27/34
50/26
57/26
61/31
63/26 (ph)
64/5 (ph)
65/26
67/23 (ph px)
69/26
69/31 (ph)
71/26
73/26 (ph)
76/40 (ph)
77/20 (A ph pl)
78/13 (ph)
79/8 (ph)
82/10 (A ph)
86/10 (A ph)
88/37 (ph)
90/31
93/26
96/26
100/42 (ph px)
103/26
104/31 (ph)
106/26 (ph)
110/26
110/31

Max Holste

10/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Holste Max](#) -suite-

... Max Holste -suite-

16/26

MH 152

2/26

13/26

18/26

25/26

27/34 (ph)

28/5 (ph)

28/29

32/26

34/23 (ph px)

46/20 (A ph px)

47/12 (A ph)

50/26

52/17 (ph)

87/23 (ph)

MH 52

1/16 (A ph)

3/16 (ph)

MH 53 Cadet

8/26

9/26

15/5 (ph)

27/34 (ph)

MH 55 Cadet

54/26

55/26

[Honingstad](#)

C-5 Norge

39/23 (ph)

[Horten](#)

H.XV

53/16 (ph)

56/17 (ph)

[Hughes](#)

Hercules

31/26

XF-11

51/8 (ph)

XF-98 Falcon

57/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Hughes](#) -suite-

XH-17

7/29

57/26 (ph)

XH-28

60/26

[Hurel Dubois](#)

Hurel Dubois 10

4/26 (ph)

49/15 (A ph)

72/20

74/23 (ph px)

101/16 (ph)

Hurel Dubois 11

101/16 (ph)

Hurel Dubois 31

18/26

29/26

49/26 (ph)

51/26

57/26

60/26

63/26

66/26 (ph)

66/31

67/31 (ph)

72/20 (A)

76/41 (ph)

78/13 (ph)

82/26

83/26

85/12 (A ph)

87/26

88/37 (ph)

89/12 (ph)

90/26

101/26

102/12 (A ph)

Hurel Dubois 32

32/12 (ph)

60/26

72/20 (A ph pl)

76/41

83/26

87/26

89/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hurel Dubois** -suite-

... Hurel Dubois 32 -suite-

90/26 (ph)

90/31

100/42 (ph px)

101/26

Hurel Dubois 33

72/26

76/41

79/26

Hurel Dubois 35

83/26

102/26

Hurel Dubois 36

102/26

Hurel Dubois 40

49/26

Hurel Dubois 41

49/26

Hurel Dubois 45

60/26

62/26

76/41

83/26

96/26

Hurel Dubois 70

110/26

IAR

IAR-1

92/23 (ph)

Iberavia AISA

I-11 Peque

33/26 (ph)

36/23 (ph px)

76/57 (ph)

81/26

90/26

I-113

97/26 (ph)

I-115

50/26

55/26 (ph)

68/23 (ph px)

76/57 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Iberavia AISA** -suite-

I-18

81/26

Ikarus Mickl

L1

101/23 (ph)

Ilyouchine

Il-10 'Beast'

35/23 (ph px)

Il-12 'Coach'

2/30 (ph)

9/6 (ph)

11/23 (ph px)

38/30 (ph)

92/20 (A ph pl)

Il-15

109/26

Il-16

3/3 (ph)

Il-18 'Clam / Coot'

9/6 (ph)

Il-28 'Beagle'

104/23 (ph px)

Indraéro

Aéro 110

24/14 (ph)

27/34 (ph)

51/14 (A ph)

Indraéro 10

7/26

INTA

HM-1

27/65 (ph)

56/26 (ph)

HM-2

27/65 (ph)

HM-5

27/65 (ph)

HM-7

23/23 (ph)

27/65 (ph)

HM-9

27/65 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Intercity Airlines

SG-VI
32/26

IPT

IPT-13
83/23 (ph)

Isacoo Matra

Isacoo Matra
17/26

Ishikawajima

R-5
70/23 (ph)

Ivan Sostaric

Ivan Sostaric
40/26

Jacobs Aircraft

Model 104
55/26

Jacottet-Leduc

Jacottet-Leduc
51/26

Japon

Koken
100/26 (ph)

Jarland

Jarland
13/26

Jarlaud Minié

Jarlaud Minié
35/26
44/26

Jodel

D-11
26/29 (ph)
27/34 (ph)
36/11 (ph)
76/42 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Jodel** -suite-

D-111
24/14 (ph)
28/23 (ph px)
29/8 (A ph)

D-112
51/10 (ph)
85/33 (ph)

D-9 Bébé
7/29 (ph)
9/5 (ph)
15/10 (A ph)
15/23 (ph px)
24/14 (ph)
27/34 (ph)
41/10 (ph)
52/17 (ph)
57/10 (ph)
57/28 (ph)
65/33 (ph)
76/42 (ph)
88/37 (ph)

Jodel
7/26
53/26

Junkers

A20
19/23 (ph)

A32
38/23 (ph)

F13
7/6 (ph)
30/23 (ph)

G23
5/6 (ph)

G31
53/23 (ph)

G38
22/23 (ph)

J-10
11/23 (ph)

Ju 160
81/23 (ph)

Ju 46
10/29 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Junkers -suite-

Ju 52/3m

4/6 (ph)
5/6 (ph)
12/14 (ph)
15/6 (ph)
54/23 (ph)
91/17 (ph)
103/8 (ph)

Ju 86

7/6 (ph)

Ju 88 A

100/41 (ph)

Ju 90

17/23 (ph)

K16

15/23 (ph)

K47

4/23 (ph)

Mistel / Ju 88 - Fw 190

1/14 (ph)

W34

10/6 (ph)
15/23 (ph px)

Kalinine

K-5

98/23 (ph)

Kaman

HOK Huskie

74/26 (ph)
76/69 (ph)
98/23 (ph px)

HTK-1

34/26 (ph)
70/23 (ph px)
76/69
101/26 (ph)

K-225

71/26 (ph)

Kamov Skrshinski

KASKR-1

99/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Karhumäki

Karhu 48

13/26
40/23 (ph)

Kawanishi

H8K 'Emily'

68/23 (ph)

Kawasaki

C-5

102/23 (ph)

KAL-1

83/26 (ph)
88/51 (ph px)

KAT-1

83/26
94/26 (ph)
97/23 (ph px)

Ki-45 Toryu 'Nick'

86/23 (ph)

Ki-61 Hien 'Tony'

67/23 (ph)

Type 93

101/23 (ph)

Kayaba

Heliplane

96/26 (ph)

Keller

XH-10

10/26 (ph)

Keystone Loening

Commuter

105/23 (ph)

Keystone

Patrician

102/23 (ph)

Kirkham

Kirkham

110/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Kistler

Kistler Special
14/16 (ph)

Klemm

Klemm 105
48/23 (ph)
Klemm 25
39/23 (ph)
Klemm 32
92/23 (ph px)
Klemm 35
36/6 (ph)

Kockums Flyindustri

Kockums Flyindustri
59/26

Kokebakker Weyer

Difoga 421
25/23 (ph)

Koolhoven

FK.33
10/23 (ph)
FK.40
11/23 (ph)
FK.43
7/23 (ph)
FK.48
12/23 (ph)
FK.52
9/23 (ph)
FK.58
86/23 (ph px)

Kosava

Kosava / planneur
105/13 (ph)

Kress

Kress
37/12 (ph)

Kruger Hennes

KH-02
30/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Lachassagne

Lachassagne
103/23 (ph)

Langley

Aerodrome
39/6 (ph)

Lanier

Lanier
7/26 (ph)

LAR

QR.2
56/23 (ph)

Latécoère

Latécoère
11/26
Latécoère 15
17/23 (ph)
Latécoère 26
8/17 (ph)
Latécoère 298
30/23 (ph px)
Latécoère 300 Croix du Sud
13/23 (ph px)
90/16 (ph)
Latécoère 631
31/26
39/3 (ph)
49/31 (ph)
50/18 (A ph px)
63/26
76/42 (ph)
Latécoère 800
48/26

Lavotchkine Gorbounov Goudkov

LaGG-3
2/13 (ph px)

Lavotchkine

La-11
2/13 (px)
La-5
2/13 (ph px)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Lavotchkine](#) -suite-

La-7
2/13 (ph px)

La-9
2/13 (px)

[Le Boloch](#)

Le Boloch
17/11 (A)

[Le Vier Tony](#)

Cosmic Wind
2/18 (ph)
14/16 (ph)

[Leduc René](#)

RL-16
7/26
24/14 (ph)
28/26

[Leduc](#)

Leduc
99/26
Leduc 010
1/14 (ph)
2/20 (A ph pl)
3/16 (ph)
5/14 (ph)
8/26
15/26
17/5 (ph)
27/34 (ph)
76/43 (ph)

Leduc 016
79/26
86/26 (ph)

Leduc 021
46/26
53/26
55/31
75/26 (ph)
76/43 (ph)
79/26
81/26
86/26
89/12 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Leduc](#) -suite-

... Leduc 021 -suite-
93/23 (ph px)
100/42 (ph px)
101/26
103/1 (ph-c)

Leduc 022
85/26
86/26

[Leighnor](#)

Leighnor Special
14/16 (ph)

[Léopoldoff](#)

L-3 Colibri
12/29 (ph)
52/17 (ph)
Léopoldoff
33/34 (ph)

[Letov](#)

KB-6 Matajur
72/26 (ph)
78/23 (ph px)
Lunak
59/31
S-20
99/23 (ph)
S-8
98/23 (ph)

[Levasseur](#)

Levasseur PL 8
49/12 (ph)

[Levasseur Gastembide](#)

Antoinette
9/12 (ph)
27/20 (ph)

[Lignel SFCA](#)

Taupin 5/2
29/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Lignel

Lignel 44
 9/17 (ph)
 54/17 (ph)
 Lignel 46
 36/6 (ph)
 Vema 51
 16/12 (A ph)
 30/16 (ph)

Lioré & Olivier

C.30
 70/23 (ph px)
 109/3 (ph)
 LeO 21
 2/23 (ph)
 LeO 45
 2/26 (ph)
 44/14 (ph)
 50/6 (ph)
 51/6 (ph)
 LeO 451
 40/23 (ph px)
 LeO H23
 104/23 (ph px)
 LeO H246
 4/23 (ph)
 LeO H43
 35/23 (ph)
 LeO H47
 44/23 (ph px)

Lisunov

Li-2
 9/6 (ph)

Lockheed

C-130 Hercules
 73/26
 76/69
 Constellation
 1/8 (ph)
 1/31 (ph)
 2/8 (ph-c)
 2/30
 3/6 (ph)
 3/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Lockheed** -suite-

... Constellation -suite-
 3/29
 5/26
 6/6 (ph)
 8/6 (ph)
 11/30
 13/6 (ph)
 15/30 (ph)
 16/6 (ph)
 19/6 (ph)
 19/30 (ph)
 20/6 (ph)
 24/30 (ph)
 30/6 (ph)
 46/30 (ph)
 47/30 (ph)
 50/29 (ph)
 59/18 (ph)
 62/29 (ph)
 86/14 (ph)
 92/1 (ph-c)
 101/10 (ph)
 102/26 (ph)
 F-5 Lightning
 51/8 (ph)
 70/6 (ph)
 F-80 Shooting Star
 3/16 (ph)
 6/14 (ph)
 9/9 (ph)
 9/17 (ph)
 21/26 (ph)
 55/1 (ph-c)
 F-94 Starfire
 1/26
 4/26 (ph)
 15/1 (ph-c)
 15/26
 22/26 (ph)
 27/67 (ph)
 32/26
 42/1 (ph-c)
 54/9 (ph)
 54/26 (ph)
 61/3 (ph)
 62/9 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... F-94 Starfire -suite-

63/26 (ph)

64/1 (ph-c)

74/26 (ph)

76/69 (ph)

78/23 (ph)

79/23 (ph px)

98/26 (ph)

F-97

2/26

Hudson

74/23 (ph)

L-206

30/26

L-295

96/26 (ph)

L-75-77 Saturn

38/23 (ph)

Lockheed

37/26

56/26

61/26

Lockheed 10 Electra

11/6 (ph)

16/6 (ph)

22/6 (ph)

Lockheed 14 Super Electra

22/6 (ph)

Lockheed 18 Lodestar

16/6 (ph)

Orion

7/6 (ph)

10/23 (ph px)

P2V Neptune

4/20 (A ph)

4/20 (A ph pl)

25/26 (ph)

27/67 (ph)

39/26 (ph)

45/29 (ph)

51/23 (ph px)

64/26 (ph)

76/69 (ph)

83/26 (ph)

88/37 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

P-80 Shooting Star

109/31 (ph)

PV-2 Harpoon

39/23 (ph px)

42/6 (ph)

R7V Super Constellation

106/26 (ph)

RT-33 Thunderbird

99/26

Super Constellation / L-1049

2/26

3/26

12/26

13/26 (ph)

27/67 (ph)

32/26 (ph)

36/26

47/31 (ph)

48/26 (ph)

59/18 (A ph-c px)

60/14 (A ph)

76/69 (ph)

78/13 (ph)

78/29 (ph)

88/37 (ph)

99/26

T-33 Thunderbird

5/29 (ph)

6/8 (ph)

35/23 (ph px)

37/29

40/15 (ph)

65/17 (ph)

70/5 (ph-c)

70/18 (A ph)

70/20 (A ph px)

VC-121

43/23 (ph px)

Ventura

34/6 (ph)

WV-2

55/26 (ph)

XC-130 Hercules

104/26 (ph)

106/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Lockheed -suite-

XF-104 Starfighter
103/31
XF-90 Interceptor
3/8 (ph)
4/23 (ph px)
17/26
25/1 (ph-c)
27/67 (ph)
XFV-1
96/26 (ph)
101/23 (ph px)
104/31

Loire Nieuport

Loire Nieuport 161
10/23 (ph)

Loire

Loire 102 Bretagne
69/23 (ph)

Lombardi

FL.3
80/23 (ph)
LM.5 AviaStar
68/23 (ph)

Long

Midget Mustang
14/16 (ph)

Lorin

Lorin
43/6 (px)

Lualdi

ES.53 Arduins
102/26 (ph)
104/32 (ph)

Luscombe

Silvaire Sedan
75/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Lutétia

Lutétia
21/26
27/116 (ph)
76/80 (ph)

LWS

LWS.2
81/23 (ph)
LWS.4 Zubr
79/23 (ph)

Macchi

C.200 Saetta
29/23 (ph)
C.94
33/23 (ph)
M.16
20/23 (ph)
M.24
55/23 (ph)
M.39
46/23 (ph)
100/20 (ph)
M.41
73/23 (ph)
M.52
100/20 (ph)
104/23 (ph)
M.53
43/23 (ph)
M.67
100/20 (ph)
M.7
100/20 (ph)
M.72
100/20 (ph)
MC.77
39/23 (ph)

Maillet

Maillet 20
24/23 (ph)

Malinovsky

Malinovsky
96/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Mangeot

Emouchet / Escopette
 18/26 (ph)
 24/26
 46/10 (A ph)
 Emouchet / SA 103/104
 20/14 (ph)

Mantelli

AM-10 Trieste
 27/59 (ph)
 33/13 (A ph)
 AM-11 Albatros
 26/26 (ph)
 27/59 (ph)
 33/13 (A ph)

Marcel Guittard

Sablier
 29/14 (ph)

Marchal

Escopette
 46/10 (A ph)

Marinavia

QR.14
 82/23 (ph)

Martin Baker

Martin Baker
 88/52

Martin

AM-1 Mauler
 13/31 (ph)
 27/67 (ph)
 B-10
 35/23 (ph px)
 B-26 G Marauder / Atar
 16/26
 23/26
 34/26 (ph)
 B-57 Canberra
 105/26 (ph)
 107/26 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

B-61 Matador
 35/26 (ph)
 46/6 (ph)
 76/70 (ph)
 91/9 (ph)
 Martin 130
 6/6 (ph)
 Martin 167 F
 46/23 (ph)
 Martin 202
 8/30 (ph)
 22/1 (ph-c)
 77/29 (ph)
 Martin 270
 69/20 (ph px)
 Martin 275
 61/26
 Martin 404
 2/30
 11/30
 14/26 (ph)
 21/26
 27/67 (ph)
 33/30 (ph)
 53/20 (A ph px)
 P4M Mercator
 2/26 (ph)
 19/31 (ph)
 27/67 (ph)
 P5M Marlin
 1/26
 9/26
 15/26 (ph)
 16/26
 27/67 (ph)
 30/26 (ph)
 39/23 (ph px)
 69/20 (A ph-c px)
 76/70 (ph)
 PTV-N-2 Gorgon IV
 46/6 (ph)
 RB-57 Canberra
 110/10
 Viking
 3/12 (ph)
 8/2 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Martin](#) -suite-

... Viking -suite-

46/6

87/6 (ph)

99/31

XB-51

3/8 (ph)

5/26

9/26

27/67 (ph)

44/26

XP5M-1 Marlin

69/20 (ph px)

[Matra Cantinieau](#)

MC-101

61/26

62/26 (ph)

63/26

64/26 (ph)

65/5 (ph)

67/26

70/23 (ph px)

93/26

[Matra](#)

M-04

54/26

72/26

Matra

51/6 (px)

67/26

Rey O-10

6/26

[Mauboussin Peyret](#)

Mauboussin Peyret 11

98/23 (ph)

[Mauboussin](#)

Mauboussin

43/17 (ph)

Mauboussin 123

72/23 (ph px)

Mauboussin 129

37/10 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[McCulloch](#)

MC-4

25/26

[McDonnell Douglas](#)

XA4D-1 Skyhawk

101/26 (ph)

106/23 (ph px)

XV-1

94/26 (ph)

99/23 (ph px)

[McDonnell](#)

F-101 Voodoo

45/26

F2H Banshee

27/67 (ph)

30/16 (ph)

32/23 (ph px)

32/26

37/26 (ph)

38/26

45/26

60/17 (ph)

61/17 (ph)

69/26 (ph)

76/70

89/26

92/23 (ph px)

F3H Demon

34/26

36/26 (ph)

76/70 (ph)

78/26 (ph)

90/23 (ph px)

92/26

101/1 (ph-c)

KDD1 Kadydid

46/6 (px)

KSD1 Gargoyle

46/6 (px)

McDonnell

57/26

MD-86

36/26

XF3H-1 Demon

60/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell](#) -suite-

- XF-85 Goblin
 - 71/18 (ph)
- XF-88 Voodoo
 - 6/26 (ph)
 - 10/26
 - 11/26
 - 13/23 (ph px)
 - 27/67 (ph)
 - 35/1 (ph-c)
 - 78/26 (ph)
- XH-20 Little Henry
 - 41/6 (ph)
- XP-67
 - 41/23 (ph)

[Mercury Packard](#)

- Mercury Packard
 - 100/20 (ph)

[Meridionali / Romeo / IMAM](#)

- Ro.37
 - 52/23 (ph)
- Ro.41
 - 59/23 (ph)
- Ro.43
 - 49/24 (ph)

[Messerschmitt](#)

- Bf 109 B
 - 103/8 (ph)
- Bf 109 D
 - 45/16 (ph)
- Bf 109 E
 - 54/23 (ph)
 - 108/10 (ph)
- Bf 109 G
 - 46/23 (ph)
- Bf 110 [version à détailler]
 - 107/24 (ph)
- Bf 110 C
 - 45/23 (ph)
- Me 163 Komet
 - 69/23 (ph)
 - 87/6 (ph)
- Me 210
 - 88/51 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

- Me 262
 - 45/16 (ph)
 - 71/23 (ph px)
- Me 323
 - 98/23 (ph)
- Messerschmitt
 - 26/26
 - 44/26
 - 45/26

[Messier](#)

- Messier
 - 59/26
 - 73/26
 - 80/26
 - 92/26

[Meyers](#)

- MAC-145
 - 40/23 (ph px)
- Meyers 145
 - 22/26 (ph)

[Mignet Henri](#)

- Henri Mignet
 - 54/23 (ph)
- HM 290
 - 24/14 (ph)
- Pou du Ciel
 - 24/26

[Mikoyan Gouryevitch](#)

- MiG-15 'Fagot'
 - 21/16 (ph px)
 - 56/26
 - 61/26
 - 85/15 (A ph)
 - 87/20 (A ph pl)
 - 88/37 (ph)
- MiG-19 'Farmer'
 - 35/26 (px)
 - 43/26
- MiG-3
 - 41/23 (ph)
- MiG-9 'Fargo'
 - 1/18 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Mikoyan

Mikoyan
88/52 (ph)

Mil

Mi-1 'Hare'
51/23 (ph px)
93/26 (ph)

Mi-2 'Hoplite'
39/26 (ph)

Milano University

PM.280 Tartuca
53/23 (ph)

PM.80 Tartuca
16/26

Miles Handley Page

Marathon / M.60
1/29 (ph)
3/29
10/14 (ph)
11/6 (ph)
12/26
27/89 (ph)
35/14 (ph)
36/17 (ph)
41/30 (ph)
45/26
52/20 (A ph px)
58/14 (ph)
62/23 (ph px)

Miles

Aerovan / M.57
61/29 (ph)

Aerovan Special
102/26

Aries / M.75
13/26
32/26
34/26 (ph)
79/26
103/12 (A ph)

Gemini / M.65
26/23 (ph)
82/23 (ph px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Miles** -suite-

Hawk Major / M.2F
62/23 (ph)

Hawk Trainer
102/14 (ph)

Hobby / M.13
13/26

Jethawk
48/26

Magister / M.14
68/23 (ph px)

Master
23/23 (ph)
57/23 (ph px)

Mercury / M.28
56/23 (ph px)

Messenger / M.28
54/23 (ph)

Miles
35/26
45/26

Nighthawk / M.7
54/6 (ph)

Sparrowjet / M.77
56/26 (ph)

60/26
102/14 (ph)
108/23 (ph px)

Student / M.100
102/26

Whitney Straight / M.11
50/23 (ph)
102/14 (ph)

Millet Lagarde

Millet Lagarde 10
31/26 (ph)

Minié

Minié
4/26
13/26
60/26
76/80 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Mitsubishi

A6M5 Reisen 'Zeke'
51/23 (ph)

Hato
80/23 (ph)

J2M Raiden 'Jack'
47/23 (ph)

Ki-15 Kamikaze 'Babs'
105/23 (ph)

Ki-21 'Sally'
52/23 (ph)

Ki-46 'Dinah'
49/24 (ph)

Ki-57 'Topsy'
90/23 (ph)

Ki-97
50/23 (ph)

Mitsubishi
96/26

Mitsubishi 93
9/23 (ph)

Mitsubishi 96
32/23 (ph)
35/23 (ph)

Modli

JM-8
35/26

Mooney

M-18 Mite
30/23 (ph px)
48/26
74/1 (ph-c)

Morane Saulnier

D-3803
64/6 (ph)
Morane Saulnier
11/18 (ph)
24/26
27/20 (ph)
41/26
56/6 (A)
57/6 (A ph)
58/6 (A)
59/6 (A)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier -suite-
60/6 (A)

61/6 (A)
93/26

Morane Saulnier 129
62/6 (ph)

Morane Saulnier 130
62/6 (ph)

Morane Saulnier 136
62/6 (ph)

Morane Saulnier 137
62/6 (ph)

Morane Saulnier 138
62/6 (ph)

Morane Saulnier 139
62/6 (ph)

Morane Saulnier 149
62/6 (ph)

Morane Saulnier 180
63/6 (ph)

Morane Saulnier 181
63/6 (ph)

Morane Saulnier 191
62/6 (ph)

Morane Saulnier 225
46/23 (ph)

60/6 (ph)
64/6 (ph)

91/23 (ph px)
Morane Saulnier 227

64/6 (ph)
Morane Saulnier 230

43/34 (ph)
59/6 (ph)

63/6 (ph)
65/14 (A ph)

73/5 (ph)
Morane Saulnier 234

60/6 (ph)
63/6 (ph)

Morane Saulnier 315
63/6 (ph)

Morane Saulnier 341
64/6 (ph)

Morane Saulnier 345
64/6 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-

- Morane Saulnier 35
62/6 (ph)
- Morane Saulnier 350
64/6 (ph)
- Morane Saulnier 405
64/6 (ph)
- Morane Saulnier 406
51/23 (ph px)
64/6 (ph)
66/6 (ph)
106/8 (ph)
- Morane Saulnier 43
62/6 (ph)
- Morane Saulnier 435
64/6 (ph)
- Morane Saulnier 470 Vanneau
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 472 Vanneau
27/34 (ph)
43/12 (A ph)
58/13 (ph)
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 474 Vanneau
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 475 Vanneau
1/12 (ph)
65/6 (ph)
65/17 (ph)
70/16 (A ph)
88/37 (ph)
- Morane Saulnier 477 Vanneau
9/26
18/26
27/34 (ph)
30/26 (ph)
38/26
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 479 Vanneau
46/26
50/23 (ph px)
50/26 (ph)
64/26
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 500 Criquet
19/26
38/29 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-

- ... Morane Saulnier 500 Criquet -suite-
82/16 (ph)
- Morane Saulnier 502 Criquet
40/6 (A ph)
45/10 (A ph)
- Morane Saulnier 505 Criquet
7/13 (ph)
11/10 (ph)
12/10 (ph)
- Morane Saulnier 53
62/6 (ph)
- Morane Saulnier 540
64/6 (ph)
- Morane Saulnier 563
42/12 (A ph)
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 571
40/23 (ph)
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 602
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 603
9/26
- Morane Saulnier 660
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 700 Petrel
4/26
17/23 (ph px)
17/29
41/26
65/6 (ph)
67/6 (ph)
- Morane Saulnier 703
18/29
19/17 (ph)
19/20 (A ph pl)
27/34 (ph)
34/5 (ph)
65/6 (ph)
- Morane Saulnier 704
13/29 (ph)
- Morane Saulnier 730
1/10 (ph)
9/26
- Morane Saulnier 731
9/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-
 ... Morane Saulnier 731 -suite-
 63/12 (A ph)
 65/6 (ph)
 Morane Saulnier 732
 9/26
 20/26
 21/29
 54/26
 61/26
 Morane Saulnier 733 Alcyon
 25/29
 27/34 (ph)
 33/26 (ph)
 38/26
 54/26
 65/6 (ph)
 75/20 (A ph pl px)
 76/44 (ph)
 78/13 (ph)
 88/37 (ph)
 100/42 (ph px)
 Morane Saulnier 755 Fleuret
 45/26
 56/26
 65/26
 66/31
 68/20 (A ph pl px)
 69/5 (ph)
 69/26
 69/31
 71/26
 74/14 (A ph)
 76/44 (ph)
 78/13 (ph)
 89/12 (ph)
 100/42 (ph px)
 Morane Saulnier 760 Paris
 94/26 (ph)
 104/17 (ph)
 104/31
 105/26
 107/31 (ph)
 Morane Saulnier AC
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier AI
 62/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-
 Morane Saulnier AR
 62/6 (ph)
 90/23 (ph)
 Morane Saulnier BB
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier BH
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier ET-2
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier G
 61/6 (ph)
 66/6 (ph)
 Morane Saulnier H
 58/6 (ph)
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier L
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier LA
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier N
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier P
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier S
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier T
 61/6 (ph)
 Morane Saulnier TRK
 62/6 (ph)
 Morane Saulnier WR
 61/6 (ph)

Morane
 Morane 1913
 36/11 (ph)

Moreau
 Aérostable / Moreau Albert
 44/16 (A ph)

Morin Pierre
 Pierre Morin 01
 54/10 (A ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Moss Brothers Aircraft Ltd

Mosscraft / MA.2
109/23 (ph)

Mraz

M-1 Sokol
7/31 (ph)
27/115 (ph)
38/23 (ph px)

M-2 Skaut
81/23 (ph)

M-3 Bonzo
9/23 (ph px)
80/23 (ph)

Muré

Mulhouse
29/14 (ph)

Musger

MG-19
105/13 (ph)

Myasishchev

M-4 'Bison'
109/14 (ph px)
110/3 (ph)

Nakajima

A1N
13/23 (ph)
A6M2-N Rufe
22/23 (ph)
Ki-34 'Thora'
37/23 (ph)
Ki-43 Hayabusa 'Oscar'
75/23 (ph)
Ki-44 Shoki 'Tojo'
69/23 (ph)
Ki-84 Hayate 'Frank'
81/23 (ph)
Type 91
72/23 (ph)

Napier

Eland
106/13 (A ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Napier** -suite-

Nomad
36/26
50/9 (A ph)
74/10 (A ph)

Oryx
107/26 (ph)

Nardi

FN.305
16/26
24/23 (ph)
67/20
FN.310
16/23 (ph)
67/20

FN.315
64/23 (ph)
67/20

Nardi
29/26
66/12

Nieuport Delage

Nieuport Delage 29
55/14 (ph)
100/20 (ph)
110/23 (ph px)
Nieuport Delage 580
70/23 (ph)
Nieuport Delage 629
97/23 (ph)
Nieuport Delage 640
34/23 (ph)

Nieuport

Nieuport
27/20 (ph)
36/16
37/16
Nieuport 13
59/12 (ph)
Nieuport 17
103/23 (ph px)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Nihon Kokusai

Ki-76 'Stella'
85/23 (ph)

Noorduyn

Norseman
10/6 (ph)
42/26
60/23 (ph)

Norsk Flyindustri

Finnmark A-II
31/26

North American

AJ Savage
4/23 (ph)
27/67 (ph)
46/23 (ph px)
46/26
76/71 (ph)

B-45 Tornado
27/67 (ph)
36/23 (ph px)
40/26
78/23 (ph)

F-100 Super Sabre
45/26
85/26 (ph)
87/26
89/26 (ph)
92/23 (ph px)
109/26
110/11 (ph)

F-6 D
51/8 (ph)

F-82 Twin Mustang
6/14 (ph)

F-86 [version à détailler] Sabre
39/8 (ph)
39/31 (ph)
46/8 (ph)

F-86 A Sabre
1/23 (ph px)
52/1 (ph-c)
81/16 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **North American** -suite-

F-86 D Sabre
26/26 (ph)
27/67 (ph)
76/70 (ph)
79/31
81/16 (A ph pl)

F-86 E Sabre
27/67 (ph)
76/70 (ph)
78/23 (ph)
81/16 (ph)

F-86 F Sabre
81/16 (ph)

F-86 H Sabre
38/26
78/26 (ph)
81/16 (ph)

FJ Fury
2/23 (ph px)
47/26 (ph)
76/70 (ph)
81/16 (ph)

Harvard
26/10 (A ph)
29/12 (ph)
31/6 (ph)
34/6 (ph)
47/17 (ph)
47/29 (ph)

Mitchell
34/6 (ph)
42/6 (ph)
46/29 (ph)

Mustang
34/6 (ph)

NA-50
19/23 (ph)

P-51 B/C Mustang
20/29 (ph)

P-51 D Mustang
22/20 (ph)
106/12 (ph)

P-51 Mustang 'Racer'
14/16 (ph)

RB-45 Tornado
10/26 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... RB-45 Tornado -suite-

51/8 (ph)

T-28 Trojan

12/23 (ph px)

27/67 (ph)

76/71

80/10 (ph)

81/26 (ph)

T-6 Texan

22/20 (ph)

42/23 (ph px)

65/17 (ph-c)

70/14 (A ph)

73/16 (ph)

T-6 Texan 'Racer'

14/16 (ph)

TF-86 Sabre

91/26 (ph)

106/26 (ph)

XA2J Super Savage

5/26

43/26

46/26 (ph)

76/71 (ph)

XF-93

1/26

YF-86 Sabre

27/67 (ph)

81/16 (ph)

110/26 (ph)

YF-93 A

12/26 (ph)

Northrop

A-17 Nomad

45/23 (ph)

C-125 Raider

27/67 (ph)

Delta

5/6 (ph)

68/23 (ph)

82/23 (ph px)

F-15 Reporter

44/23 (ph)

F-89 Scorpion

4/23 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

... F-89 Scorpion -suite-

27/67 (ph)

48/26

63/18 (A ph)

63/18 (A ph-c px)

76/71 (ph)

Flying Wing

99/23 (ph)

Northrop

51/26

61/26 (ph)

Northrop Gamma

53/23 (ph)

P-61 Black Widow

103/23 (ph)

X-4 Bantam

1/26 (ph)

6/23 (ph px)

6/26 (ph)

27/67 (ph)

XB-35 Flying Wing

3/26

XC-15 A Raider

6/26 (ph)

YRB-49 Flying Wing

2/26 (ph)

Notteghem Louis

Notteghem Louis

43/26

62/14 (ph)

Nurtanio

NU-200 Sikumbang

110/26

Odier Vendôme

Odier Vendôme

46/16 (ph)

Oerlikon

Oerlikon

47/6 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Omiya Fuji

JO-1
88/52

Pander

EH 120
97/23 (ph)
Pander DF
110/23 (ph)
S-4 Postjager
20/23 (ph)

Panhard

Dyna
53/26
69/26

Parnall

Elf
32/17 (ph)

Partenavia

P.52 Tigrotto
79/26 (ph)
80/26
84/23 (ph px)

Pascale De-Bernardi

P.54 Biplanino
103/26 (ph)

Pasotti

F.6 Airone
69/26
79/26
98/26 (ph)
103/31
104/26 (ph)
104/32 (ph)
108/20 (A ph pl)
109/10 (A ph)
Pasotti
62/31
64/33 (ph)
66/26

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Pateras Pescara

Pateras Pescara
46/16 (ph)

Paulista

CAP.4 Paulistinha
63/23 (ph)

Payen

Payen
6/26
7/26
Payen 49
29/26
40/26
64/26 (ph)
76/44 (ph)
88/52 (ph)
89/12 (ph)
91/31
107/26
Payen 51 Agricavia
35/26
Payen 56 Jockey
107/26

Pays-Bas

KNVvL-491
72/12 (ph)

Pentecost

Hoppi-copter
41/6 (ph)

Percival

Jet Provost / P.64
71/26
103/26 (ph)
104/17 (ph)
108/23 (ph px)
Pembroke / P.66
81/26 (ph)
83/14 (ph)
85/23 (ph px)
107/14 (ph)
Percival
31/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Percival](#) -suite-

... Percival -suite-

74/26

Percival Q6

53/23 (ph px)

Prentice / P.40

3/31 (ph)

10/26

64/23 (ph px)

Prince / P.50

2/26

2/29 (ph)

9/26

10/14 (ph)

10/30 (ph)

11/20 (A ph pl)

27/89 (ph)

58/14 (ph)

76/77 (ph)

Proctor / P.28/44

30/23 (ph)

39/14 (A ph)

72/23 (ph px)

Provost / P.56

9/26 (ph)

10/14 (ph)

12/26

18/23 (ph px)

21/29

24/20 (A ph pl)

27/89 (ph)

35/14 (ph)

58/14 (ph)

60/26

78/13 (ph)

82/6 (A ph)

83/14 (ph)

107/14 (ph)

Sea Prince / P.57

11/20 (A ph)

21/26

48/23 (ph px)

Survey Prince / P.54

2/23 (ph)

11/20 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Pescara](#)

Pescara n°3

109/23 (ph)

[Petrolini](#)

El Boyero

35/23 (ph)

[Pfalz](#)

D.XII

45/16 (ph)

D.XIII

109/23 (ph)

[Piaggio](#)

P.108

10/23 (ph)

P.111

7/23 (ph)

P.119

7/23 (ph)

P.136

7/26

27/109 (ph)

41/23 (ph px)

101/31 (ph)

P.143

7/26

P.145

99/26

P.146

72/26

P.148

26/26

27/109 (ph)

37/20 (A ph pl)

60/31 (ph)

64/26

77/26 (ph)

P.149

52/26

64/26

82/26 (ph)

84/23 (ph px)

P.150

60/26

63/26 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Piaggio](#) -suite-

... P.150 -suite-

64/23 (ph px)

77/26 (ph)

104/17 (ph)

PD.4

70/26

[Piasecki](#)

H-21 Workhorse

51/26

54/26

76/71 (ph)

80/23 (ph px)

89/1 (ph-c)

H-25 Mule

76/71 (ph)

HRP

1/26

39/16 (ph)

HUP Retriever

58/23 (ph px)

82/31

109/8 (ph)

[Piasecki](#)

3/32 (ph)

XH-16

48/26

YH-16

84/26 (ph)

87/26 (ph)

98/23 (ph px)

[Piel Claude](#)

CP 20 Pinoccio

36/11 (ph)

52/17 (ph)

102/20 (ph)

CP 30 Emeraude

102/20 (A ph pl)

106/31

[Pilatus](#)

P-2

30/23 (ph)

39/23 (ph px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Pilatus](#) -suite-

P-3

85/26

90/26 (ph)

92/26

105/23 (ph px)

P-4

1/26 (ph)

27/114 (ph)

[Piper](#)

Cub

2/18 (ph)

23/14 (ph)

30/26 (ph)

73/14 (ph)

92/33 (ph)

Family

75/33 (ph)

J-4 Cub

76/999 (ph-c)

L-4 Grasshoper

101/33 (ph)

PA-12 Super Cruiser

51/10 (ph)

PA-17 Vagabond

9/23 (ph px)

PA-19 Super Cub

4/26

PA-20 Pacer

5/16 (A ph)

27/67 (ph)

47/26 (ph)

54/33 (ph)

76/72 (ph)

PA-21 Apache

76/72 (ph)

PA-22 Tripacer

19/26 (ph)

21/23 (ph px)

27/67 (ph)

39/34 (ph)

PA-23 Aztec

97/23 (ph px)

Piper 105 Super Cub

7/14 (A ph)

10/2 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Piper](#) -suite-

Piper 125 Super Cub
27/67 (ph)

PT-1
16/23 (ph)

Super Cub
99/12 (ph)

Twin Stinson
47/26
48/26 (ph)
50/26 (ph)

[Pitcairn](#)

PA-5 Mailwing
20/6 (ph)
74/23 (ph px)

[Pitts](#)

Pitts
2/18 (ph)
Pitts Special
94/23 (ph px)

[Plan Max](#)

PF-204
60/10 (A ph)
73/23 (ph px)

[Polikarpov](#)

I-15
104/6 (ph)

I-16
31/23 (ph)
104/6 (ph)

Po-2
67/23 (ph px)
104/11 (ph)

R-5
9/6 (ph)

TsKB-19
92/23 (ph)

[Pologne](#)

CZ-2-B
62/26

Jaskolka
104/11 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Pomortzeff](#)

Pomortzeff
43/6 (px)

[Ponnier](#)

Ponnier
18/16

[Portsmouth](#)

Aerocar
81/23 (ph)

[Potez CAMS](#)

Potez CAMS 141 Antarès
6/23 (ph)

[Potez](#)

Potez
6/26
26/26
27/116 (ph)
28/26
29/26
70/26
76/80 (ph)

Potez 25
9/23 (ph px)
16/16 (ph)

Potez 34
1/23 (ph)

Potez 36
18/23 (ph px)
43/17 (ph)

Potez 39
65/23 (ph)

Potez 4 D
41/26

Potez 43
25/23 (ph)

Potez 53
5/29 (ph)
37/23 (ph px)

Potez 56
47/23 (ph)
85/23 (ph px)

Potez 58
75/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

Potez 6 D

4/26
30/26
41/26
43/2 (ph)
48/26
51/26
70/26
71/26
73/26
75/26
88/52

Potez 62

1/8 (ph)
23/23 (ph px)

Potez 631

48/23 (ph px)

Potez 63-11

49/13 (ph)
51/8 (ph)
101/12 (ph)

Potez 661

85/23 (ph)

Potez 75

56/26
59/26
76/45 (ph)
78/13 (ph)
79/20 (A ph px)
86/1 (ph-c)
86/26
89/12 (ph)
90/26
91/12 (A ph px)
100/42 (ph px)
101/16 (ph)

Poulain Gabriel

Aviette

69/28 (ph)

Poullin Jean

JP-20 Globe Trotter

52/26 (ph)
65/23 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Poullin Jean** -suite-

JP-31

103/26

Praga

E-114

55/23 (ph)
63/23 (ph px)

E-211

83/23 (ph)

E-44

109/23 (ph)

Pratt & Whitney

Pratt & Whitney

79/14

Prestwick

Pioneer

6/26
35/14 (ph)
45/26
58/14 (ph)
83/14 (ph)
85/20 (A ph pl)
107/26

Twin Pioneer

58/26
81/26
107/26

Putilov Stal

Stal-2

97/23 (ph)

PZL

P.1

94/23 (ph)

P.11

33/23 (ph)

P.24

82/23 (ph)
100/29 (ph)

P.37 Los

47/23 (ph)

P.43

80/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [PZL](#) -suite-

P.44
100/29 (ph)

[Rateau](#)

Rateau
8/26
16/26

SRA-101 Savoie
40/26
46/26
50/26

SRA-301
50/26

[Ratier](#)

Ratier
71/26

[Rawdon](#)

T-1
11/26 (ph)
19/1 (ph-c)
36/23 (ph px)

[Redwing](#)

Redwing II
32/17 (ph)

[Reggiane](#)

Re.2005 Sagittario
92/23 (ph)

[Régnier](#)

Régnier
8/26
61/26

[Reid and Sigrist](#)

Desford
18/23 (ph)

[Republic](#)

F-84 Thunderjet
3/26 (ph)
5/18 (A ph)
12/29

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Republic](#) -suite-

... F-84 Thunderjet -suite-

14/8 (ph)
14/29
17/23 (ph px)
17/29
27/67 (ph)
29/10 (ph)
29/17 (ph)
30/16 (ph)
36/26 (ph)
40/15 (A ph)
43/5 (ph)
50/26
51/26
51/31 (ph)
52/33 (ph)
54/17 (ph)
60/8 (ph)
68/17 (ph)
71/5
73/16 (ph)
75/31
76/72 (ph)
83/9 (ph)
85/10 (ph)
88/37 (ph)
101/11 (ph)
101/12 (ph)
108/17 (ph)

F-84 Thunderstreak

19/8 (ph)
19/26 (ph)
27/67 (ph)
36/1 (ph-c)
49/26 (ph)
67/26
73/23 (ph px)
76/72 (ph)
85/7 (ph)
87/1 (ph-c)
92/9 (ph)
101/8 (ph)

P-47 D Thunderbolt

6/2 (ph)
24/10 (A ph)
64/17 (A ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

RC-1 Seabee

33/16 (ph)

91/17 (ph)

RC-3 Seabee

35/10 (A ph)

59/23 (ph px)

Republic

36/26

RF-84 Thunderflash

32/26

49/26 (ph)

97/26 (ph)

103/23 (ph px)

XF-103

51/26

XF-12 Rainbow

68/3

93/3 (ph)

XF-91 Thunderceptor

6/31 (ph)

27/67 (ph)

52/26

67/26

71/1 (ph-c)

76/72 (ph)

79/23 (ph px)

XP-47

6/23 (ph)

XP-72

6/23 (ph)

YF-96 A

3/26 (ph)

5/18 (ph)

6/26

7/26

Rey

Rey

32/26

42/26

Rey 1

16/26 (ph)

17/26

18/29

19/26

20/20 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Rey -suite-

... Rey 1 -suite-

22/26

27/34 (ph)

30/16 (ph)

RFD

RFD Mk 1

48/26 (ph)

Riabouchinsky

Riabouchinsky

43/6 (px)

Riley

Riley Twin

76/73 (ph)

81/23 (ph px)

Roger Adam

RA-14

24/14 (ph)

Rohrbach

Ro. VIII Roland

16/23 (ph)

Roland

D.II

45/16 (ph)

Rolls Royce

Avon

22/26

24/26 (ph)

54/26

71/26

86/26 (ph)

Conway

62/26

63/26

Dart

80/14 (A ph px)

Rolls Royce

27/116 (ph)

37/26

95/36 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Rolls Royce](#) -suite-

... Rolls Royce -suite-
106/31
107/26 (ph)

Soar
105/26 (ph)

[Romano](#)

Romano 80
62/23 (ph px)

Romano 82
9/23 (ph)

Romano 90
12/23 (ph)

[Roussel](#)

Roussel 40
13/26
33/17 (ph)

[Royal Aircraft Factory](#)

BE.2
19/6 (ph)
57/23 (ph)

[Royaume Uni](#)

Bournemouth
33/15 (ph)
40/29

planeur Sky
53/16 (ph)
54/15 (ph)
56/17 (ph)
105/13 (ph)

[Rubik](#)

R-18 Kanya
20/26
21/26 (ph)

[Ruhrstahl](#)

X-4
44/6 (px)
45/6 (px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Rumpler](#)

C.I
45/16 (ph)

[Ryan](#)

B-5
22/6 (ph)

B-7
22/6 (ph)

Firebird
46/6 (ph)

FR-1 Fireball
57/23 (ph px)

L-17 Navion
47/23 (ph px)

Model 72
85/26 (ph)

Navion
10/12 (A ph)
12/1 (ph-c)
27/26 (ph)

Navion 260
4/26
13/29

PT-16
64/23 (ph px)

PT-20
20/23 (ph)

PT-21
88/51 (ph px)

Q-2 Firebee
69/9 (ph)
103/26

Super Navion 260
27/67 (ph)
76/73 (ph)

Twin Navion
75/26 (ph)

XF2R-1 Dark Shark
2/23 (ph px)

YO-51
2/23 (ph)

[Saab](#)

Saab
21/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Saab](#) -suite-

- Saab 17
 - 36/23 (ph)
 - 42/17 (ph)
 - 59/23 (ph)
 - 94/23 (ph px)
- Saab 18
 - 29/23 (ph)
 - 56/23 (ph)
 - 60/23 (ph px)
- Saab 201
 - 57/20 (ph)
- Saab 21
 - 1/23 (ph px)
 - 23/23 (ph)
- Saab 210
 - 42/26 (ph)
 - 43/26 (ph)
 - 45/26 (ph)
 - 51/23 (ph px)
 - 58/26 (ph)
 - 77/27 (ph)
 - 82/26 (ph)
- Saab 29 Tunnan
 - 1/23 (ph px)
 - 15/26
 - 23/26
 - 27/113 (ph)
 - 35/20 (A ph pl)
 - 40/8 (ph)
 - 77/27 (ph)
 - 108/26 (ph)
- Saab 32 Lansen
 - 62/26 (ph)
 - 71/23 (ph px)
 - 77/27 (ph)
- Saab 35 Draken
 - 102/26
- Saab 50 Safir
 - 31/26
 - 57/20 (A ph pl)
- Saab 90 Scandia
 - 23/23 (ph px)
 - 27/113 (ph)
 - 38/31 (ph)
 - 47/20 (A ph px)
 - 54/31

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Saab](#) -suite-

- ... Saab 90 Scandia -suite-
 - 77/27 (ph)
- Saab 91 Safir
 - 26/23 (ph px)
 - 27/113 (ph)
 - 29/12 (ph)
 - 54/6 (ph)
 - 54/31
 - 57/20 (A ph pl)
 - 57/20 (ph)
 - 77/27 (ph)
 - 78/13 (ph)
 - 79/12 (A ph)
 - 87/26 (ph)
 - 89/26

[SABCA](#)

- S-60
 - 37/26

[Saiman](#)

- Saiman 202
 - 61/23 (ph)

[Salmon](#)

- Cosmic Wind
 - 14/16 (ph)

[Salmson](#)

- Cri-cri Major
 - 8/26
- Phrygane Major
 - 8/26
- Salmson
 - 8/26
 - 27/116 (ph)
 - 36/26
 - 76/80 (ph)
- Salmson 8
 - 50/26
 - 79/26

[Sanchez Beza](#)

- Sanchez Beza
 - 23/16 (A)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Santos Dumont

14Bis
9/12 (ph)
53/17 (ph)
Demoiselle
53/18 (A ph)

Santos Dumont
37/12 (ph)

Saucede Jean

Dacal 105
108/32 (ph)

Saunders Roe

Delta
108/26
Duchess
42/26
Princess / SR.45
20/1 (ph-c)
27/89 (ph)
38/26 (ph)
57/31 (ph)
58/14 (ph)
63/23 (ph px)
66/16 (A ph px)
76/78 (ph)
82/1 (ph-c)
83/14 (ph)
87/26

Saunders Roe

20/26
39/26
47/26
59/26
83/26

Skeeter

25/26
27/89 (ph)
58/14 (ph)
83/14 (ph)
107/14 (ph)
108/26

SRA.1

10/26
12/26
15/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Saunders Roe** -suite-

... SRA.1 -suite-
19/26
27/89 (ph)
75/23 (ph px)

Savary

Savary
26/16 (ph)

Savoia

S.13
100/20 (ph)
S.16
99/23 (ph)
S.55
75/23 (ph)
S.66
90/23 (ph)
S.73
4/6 (ph)
S.75 Marsupiale
79/23 (ph)
S.79 Sparviero
69/23 (ph)
100/41 (ph)
S.80
63/23 (ph)
S.82
14/23 (ph)
S.83
4/6 (ph)
S.89
106/23 (ph)
S.95
83/23 (ph)
96/23 (ph px)

SCAN

SCAN 20
27/34 (ph)

SCAN 30
7/26
16/5 (ph)
17/29
18/29
19/17 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SCAN** -suite-

... SCAN 30 -suite-

27/34 (ph)

35/23 (ph px)

68/26

78/26

92/12 (A ph px)

Schebakov

Shche-2

9/6 (ph)

Schneider

catapulte Schnieder Fieux

110/26

Henri Paul

96/23 (ph)

109/23 (ph px)

Schweizer

Schweizer

105/13 (ph)

Schweizer 1-23

13/12 (ph)

56/17 (ph)

Scintex

Scintex

30/26

35/33 (ph)

50/26

Scottish Aviation

Pioneer

46/23 (ph px)

53/26

SEA

SEA

95/14 (ph)

SECAN

SECAN

37/26

38/32 (A)

Speedpak

86/14 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SECAN** -suite-

SUC 10 Courlis

13/14 (A ph)

27/34 (ph)

51/26

Sestarc Marjanovic Dabinovic

Vihor 213

35/26

SETCA

Milan

62/12 (A ph)

82/23 (ph px)

Seversky

P-35

8/23 (ph)

20/23 (ph px)

SEVIMIA

SEVIMIA 20

70/26

74/26

SFAN

SFAN

15/12 (ph)

SFAN 1

19/12 (ph)

SFAN 4

15/12 (ph)

SFECMAS

SFECMAS

75/26

76/80 (ph)

SFECMAS 1502

93/26

Shapley

SK.II Kittiwake

57/23 (ph)

Sharrov

Sha-1

94/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Short Bristow

Crusader

100/20 (ph)

Short Mayo

Mercury - Maia / S.20 - S.21

1/14 (ph)

13/6 (ph)

Short

Empire

13/6 (ph)

19/6 (ph)

GB.5

59/26

Mussel / S.7

51/23 (ph)

SA.4

34/26

35/14 (ph)

36/17 (ph)

38/26

40/26

46/23 (ph px)

48/9 (ph)

57/26

58/14 (ph)

61/26

Sandringham / Short 25

5/6 (ph)

19/6 (ph)

SB.1

19/26

SB.3

10/14 (ph)

10/26

13/26 (ph)

30/26

SB.5

65/26

66/26

67/26 (ph)

69/26

71/23 (ph px)

76/78 (ph)

81/26 (ph)

83/14 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Short** -suite-

... SB.5 -suite-

93/1 (ph-c)

Scion / S.16

39/23 (ph)

Sealand

3/29 (ph)

10/14 (ph)

27/89 (ph)

30/23 (ph px)

35/14 (ph)

41/26

42/20 (A ph pl)

91/17 (ph)

Seamew / SB.6

82/26 (ph)

83/14 (ph)

84/26 (ph)

86/26

87/23 (ph px)

107/14 (ph)

Sherpa / SB.4

84/26 (ph)

87/23 (ph px)

88/52 (ph)

90/20 (A ph pl)

107/14 (ph)

Short

12/26

42/20 (A)

Solent / Short 45

13/6 (ph)

Sturgeon

4/23 (ph)

27/89 (ph)

78/23 (ph px)

105/26 (ph)

Sunderland / Short 25

42/5 (ph)

46/17 (ph)

48/17 (ph)

49/17 (A ph)

Syrinx

11/6 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

SIAI Marchetti

FN.333 Riviera

46/26
50/26
59/26
62/26 (ph)
67/20 (A ph pl)
77/25 (ph)

SIAI Marchetti

62/26
66/12
98/26

SM.101

10/26

SM.102

10/26
69/23 (ph px)

SM.112

106/26

SM.115

62/26

Siebel

Fh 104 Hallore

88/51 (ph)

S-4

39/26

Si 204

58/23 (ph)

Sikorsky

H-19 Chickasaw

1/26
5/26
36/31 (ph)

HO4S

5/26

HR2S Mojave

85/26
98/23 (ph px)

R-4

98/23 (ph px)

R-6

57/23 (ph px)

S-38

6/6 (ph)
16/6 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Sikorsky** -suite-

S-40

6/6 (ph)
70/23 (ph)
83/23 (ph px)

S-42

6/6 (ph)
51/23 (ph)

S-43

14/23 (ph)
16/6 (ph)
46/23 (ph px)

S-51

11/6 (ph)
27/67 (ph)
47/1 (ph-c)
52/23 (ph px)
69/12 (ph)

S-55

33/23 (ph px)
54/31
56/31
63/9 (ph)
64/20 (A ph pl)
64/26
75/31
77/10 (A ph)
78/1 (ph-c)
78/13 (ph)
80/29 (ph)
94/31
97/11 (ph)

S-56

70/26

S-59

107/26 (ph)

S-65

24/26

Sikorsky

108/26

XH-39

110/31

XHR2S Mojave

92/26 (ph)

YH-18

76/73 (ph)
78/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Sikorsky -suite-

... YH-18 -suite-

80/23 (ph px)

Sima Milutinovic

Sima Milutinovic

40/26

SIPA

SIPA

55/26

93/26

SIPA 11

13/10 (ph)

SIPA 111

23/10 (A ph)

27/34 (ph)

SIPA 12

29/5 (ph)

66/23 (ph px)

76/46 (ph)

88/21 (ph)

88/37 (ph)

SIPA 121

93/26

SIPA 200 Minijet

20/26

27/34

29/26 (ph)

38/26

41/26 (ph)

51/5 (ph)

53/26 (ph)

61/26 (ph)

62/31 (ph)

65/20 (A ph pl)

71/26

72/26

73/12 (A ph)

76/46 (ph)

78/13 (ph)

79/33 (ph)

88/37 (ph)

88/52

94/33 (ph)

100/42 (ph px)

101/16 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... SIPA -suite-

... SIPA 200 Minijet -suite-

103/31

SIPA 300

71/26

72/26

73/26

76/46

90/26

104/17 (ph)

109/26

110/23 (ph px)

SIPA 800

109/26

SIPA 90

8/14 (A ph)

9/17 (ph)

SIPA 901

22/32 (ph)

27/34 (ph)

30/34 (ph)

31/23 (ph px)

71/5 (ph)

76/46 (ph)

80/6 (ph)

81/1 (ph-c)

SIPA 902

85/26

SIPA 93

37/26 (ph)

38/12 (A ph)

40/5 (ph)

52/17 (ph)

Sivcec Zrnic Popovic

S-212

35/26

S-49

35/26

Skandinavisk Aero Industri

KZ-III

40/23 (ph)

KZ-IV

56/23 (ph)

KZ-VII

21/23 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Skandinavisk Aero Industri** -suite-

... KZ-VII -suite-

26/1 (ph-c)

27/64 (ph)

76/57 (ph)

KZ-VIII

14/23 (ph px)

27/64 (ph)

KZ-X

39/26

44/26 (ph)

45/23 (ph px)

76/57 (ph)

Skandinaviska

BHT-1 / Bratt - Hilfing - Törnblom

38/23 (ph)

Slanovec

KB-9

72/26

Slechta

XE-11

38/26

Slingsby

T.21B

44/10 (ph)

T.42

105/13 (ph)

Tutor

44/10 (ph)

SNCAC

Chardonneret / NC 840

5/23 (ph)

Cormoran / NC 211

94/23 (ph)

Martinet / NC 702

37/1 (ph-c)

87/12 (A ph)

90/23 (ph px)

NC 1080

87/23 (ph)

NC 270

4/3

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAC** -suite-

NC 853

4/16 (A ph)

24/23 (ph px)

27/34 (ph)

38/34 (ph)

42/16 (ph)

76/47 (ph)

107/33 (ph)

NC 860

53/23 (ph)

Norvигie / NC 856

25/26

27/34 (ph)

50/26

51/26 (ph)

52/17 (ph)

53/5 (ph)

58/26

68/23 (ph px)

76/47 (ph)

80/26

88/37 (ph)

89/20 (A ph pl px)

90/26 (ph)

100/42 (ph px)

SNCAN

Harpon

93/26

Noralpha / Nord 1104

71/26

90/26

Noralpha / Ramier / Nord 1101

17/6 (ph)

47/5 (ph)

Noratlas / Nord 2500

1/10 (ph)

3/16 (ph)

8/20 (A ph pl)

14/26

19/26

33/3 (ph)

43/26

Noratlas / Nord 2501

19/26

19/29

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noratlas / Nord 2501 -suite-

20/31 (ph)

23/29

27/34 (ph)

30/5 (ph)

32/29

35/29

42/23 (ph px)

43/26

59/31

66/8 (ph)

66/31

69/31

75/31

76/47 (ph)

78/13 (ph)

80/26

81/8 (A ph)

82/10 (ph)

88/37 (ph)

91/26

100/42 (ph px)

102/31

Noratlas / Nord 2510

109/26

Norazur / Nord 2100

15/23 (ph)

Nord 1100

53/26

Nord 1226

25/29

Nord 1300

27/29 (ph)

Nord 154

101/26

Nord 1601

1/26 (ph)

3/5 (ph)

50/26

67/23 (ph px)

Nord 2000

3/10 (ph)

27/29 (ph)

75/17 (ph)

Nord 2200

1/26 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Nord 2200 -suite-

3/16 (ph)

4/23 (ph px)

6/29

27/34 (ph)

28/26

30/26

45/26

50/26

78/13 (ph)

Nord 2520

105/26

109/26

Nord 2600

110/26

Nord 2800

9/26

30/23 (ph)

Nord 3000

49/26

Nord 3100

61/26

110/26

Nord 3200

73/26

74/26

76/47

78/26

109/26 (ph)

Nord 3201

102/26

104/26 (ph)

110/23 (ph px)

Norécrin / Nord 12---

27/26 (ph)

51/10 (ph)

85/32 (ph)

Norécrin / Nord 1200

6/18

18/17 (ph)

Norécrin / Nord 1203

6/5 (ph)

22/10 (A ph)

27/34 (ph)

36/6 (ph)

76/47 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Norécrin / Nord 1203 -suite-

81/10 (ph)

101/33 (ph)

Norélan / Nord 1221

1/10 (ph)

22/23 (ph)

Norelfe / Nord 1750

103/26

Noroit / Nord 1400

10/20 (A ph)

Noroit / Nord 1401

10/20 (A ph)

Noroit / Nord 1402

4/5 (ph)

7/26

10/20 (A ph pl)

27/34 (ph)

30/26

43/26

58/8 (ph)

76/47 (ph)

90/26 (ph)

100/42 (ph px)

Pingouin II / Nord 1002

17/6 (ph)

44/12 (A ph)

SNCAN

30/26

SNCASE / Sud Aviation

Alouette II

92/26

93/26

SNCASE

Alouette I / SE 3120

18/26

25/26 (ph)

27/34 (ph)

32/26 (ph)

36/5 (ph)

45/26

52/31 (ph)

54/20 (A ph pl)

55/26 (ph)

76/51 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASE** -suite-

... Alouette I / SE 3120 -suite-

77/31 (ph)

78/26

78/31 (ph)

79/31

82/26

83/26

89/12 (ph)

100/42 (ph px)

Aquilon

33/26

76/51 (ph)

78/13 (ph)

85/5 (ph)

88/37 (ph)

97/26

98/12 (ph)

98/26

100/42 (ph px)

101/20 (A ph pl)

Armagnac / SE 2010

3/16 (ph)

3/20 (A ph pl)

4/26

5/14 (ph)

6/29

7/32

17/29

18/29

19/18 (ph)

20/36 (ph)

21/29 (ph)

23/26

25/35 (ph)

27/34 (ph)

28/2 (ph)

28/15 (A ph)

30/16 (ph)

30/29

31/5 (ph)

36/29

42/26

43/29 (ph)

47/26 (ph)

48/35 (ph)

50/31 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE](#) -suite-

... Armagnac / SE 2010 -suite-

51/16 (A ph)

53/31

54/29

59/2 (ph)

59/26

61/10 (A ph)

76/48 (ph)

86/15 (ph)

89/12 (ph)

109/26

Armagnac / SE 2060

98/26

Baroudeur / SE 5000

61/31

68/26

76/50 (ph)

80/26

81/15 (A ph)

82/26

84/26 (ph)

85/26 (ph)

86/23 (ph px)

86/26

87/26

88/52

89/12 (ph)

89/26 (ph)

90/8 (ph)

91/26

98/12 (ph)

99/26

100/29 (A ph-c pl px)

103/31

105/26

Caravelle

48/28

49/26

54/26

62/26

69/31

72/26

73/26

75/26

76/51

98/12 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE](#) -suite-

... Caravelle -suite-

102/26

Durandal / SE 212

54/26

56/26

78/26

Grogard I / SE 2410

2/29

6/26

11/26

17/31 (ph)

20/26

25/35 (ph)

27/34 (ph)

28/1 (ph-c)

28/2 (ph)

45/26

52/26

55/5

55/16 (A ph)

76/49 (ph)

78/13 (ph)

Grogard II / SE 2415

21/26 (ph)

21/29

23/29 (ph)

25/35 (ph)

27/34 (ph)

28/2 (ph)

38/26

44/26

46/26

52/10 (ph)

52/26

55/5

55/16 (A ph pl)

62/5 (ph)

76/49 (ph)

77/1 (ph-c)

Hélibus / SE X-311

78/26

Languedoc / SE 161

1/14 (ph)

5/1 (ph-c)

5/14 (ph)

11/30 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASE** -suite-

... Languedoc / SE 161 -suite-

26/32 (ph)

42/26 (ph)

65/26

86/26 (ph)

Mistral / SE 535

19/26

20/26

23/26 (ph)

27/34 (ph)

33/26

36/9 (ph)

44/5 (ph)

45/29

46/1 (ph-c)

46/26

50/13 (ph)

53/6 (ph)

54/17 (ph)

67/26

76/51 (ph)

78/13 (ph)

88/37 (ph)

S-55

61/31

62/31 (ph)

69/31

76/51 (ph)

81/6 (ph)

88/37 (ph)

SE 1010

67/23 (ph)

SE 1210

5/26

SE 1500

70/26 (ph)

SE 1530

51/6 (A ph px)

SE 200

50/5 (ph)

SE 2100

55/23 (ph)

SE 2310

46/26

50/16 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASE** -suite-

SE 2420

14/26

SE 3000

5/26

54/20 (ph)

SE 3101

54/20 (ph)

SE 3110

5/26 (ph)

7/23 (ph px)

18/26

54/20 (ph)

SE 4030

27/34

SE 4100

49/6 (A ph px)

SE 700

54/20 (ph)

SNCASE

23/26

36/26

38/26

41/26

46/29

47/26

50/26

51/26

58/26

60/26

65/26

Vampire FB.5

19/26

22/8 (ph)

24/12 (ph)

25/35 (ph)

27/34 (ph)

28/2 (ph)

33/26

36/9 (ph)

53/6 (ph)

59/13 (A)

64/17 (ph)

71/10 (A ph)

Vampire Mk 51 / Nene

23/26 (ph)

27/34 (ph)

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE](#) -suite-

... Vampire Mk 51 / Nene -suite-
36/9 (ph)
53/6 (ph)

[SNCASO](#)

Ariel I / SO 1100
2/26
40/20 (A ph)
Ariel II / SO 1110
2/26
40/20 (A ph)
Ariel III / SO 1120
2/26
22/26
25/26 (ph)
26/26
27/34 (ph)
30/16 (ph)
33/23 (ph px)
40/20 (A ph pl px)
48/26
58/26
76/53 (ph)

Bretagne / SO 30
1/8 (ph)
2/30
3/16 (ph)
4/32
5/5 (ph)
13/20 (A ph pl)
14/1 (ph-c)
15/29
18/3
18/30
27/34 (ph)
37/29
42/29
47/26
48/26
52/31
54/17 (ph)
56/10 (A ph)
61/26
63/29 (ph)
68/10 (A ph)
76/52 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASO](#) -suite-

... Bretagne / SO 30 -suite-
92/26
C-46 Commando / Marboré
64/26

C-46 Commando / Palas
59/26 (ph)
Champagne / SO 5100
19/26
25/26
27/34

Corse 1 / SO 94
22/26 (ph)

Corse 2 / SO 95
1/32 (ph)
3/16 (ph)
7/5 (ph)
8/23 (ph px)
27/34 (ph)
37/5 (ph)
48/26 (ph)
61/26
76/52 (ph)

DC-3 / Palas
41/26
46/26
61/29

Deauville / SO 7060
32/10 (A ph)

Djinn / SO 1220
51/26 (ph)
66/26 (ph)
66/31
76/53 (ph)
81/26
82/26
84/5 (ph)
84/9 (ph)
84/33 (ph)
86/20 (A ph pl)
88/37 (ph)
89/12 (ph)
90/31

Djinn / SO 1221
90/26
91/26 (ph)
92/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASO](#) -suite-

... Djinn / SO 1221 -suite-

97/31 (ph)

100/42 (ph px)

104/1 (ph-c)

110/31

Dogue / SO 7100

85/26

E-100 / siège éjectable

105/26

Espadon / SO 6020

1/20 (A ph-c pl)

3/16 (ph)

7/26

25/26

40/26 (ph)

58/26

65/26 (ph)

93/26

Espadon / SO 6021

8/26

11/26

21/26 (ph)

25/26

27/34 (ph)

30/16 (ph)

32/23 (ph px)

37/26

38/8 (ph)

47/26

Espadon / SO 6025

1/20 (ph)

27/34 (ph)

32/26

35/26

52/26

54/26 (ph)

61/26 (ph)

92/26

Espadon / SO 6026

25/26

35/26

38/26

41/8 (ph)

78/8 (ph)

78/13 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASO](#) -suite-

Farfadet / SO 1310

45/26

46/26

48/26

72/26 (ph)

73/26

74/5 (ph)

76/54 (ph)

78/26

89/12 (ph)

94/7 (ph)

97/23 (ph px)

100/42 (ph px)

Griffon / SO 1070

56/23 (ph)

Narval / SO 8000

19/23 (ph)

Palas

31/26 (ph)

79/26 (ph)

SNCASO

21/26

26/26

31/26

37/26

46/29

50/26

51/5

53/26

60/26

68/26

72/26

79/26

84/26

98/26

99/26

104/26

108/26

SO 1300

25/26

SO 1330

78/26

SO 30

103/31 (ph)

SO 30 Atar

52/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASO](#) -suite-

... SO 30 Atar -suite-

58/26
66/31
68/26 (ph)
76/52 (ph)
89/12 (ph)

SO 30 C

3/16 (ph)
13/20 (ph)
15/26
15/36 (ph)
17/26
17/29 (ph)
22/29
27/34 (ph)

SO 30 N

13/20 (ph)

SO 30 Nene

19/26
21/26
23/26 (ph)
24/5 (ph)
27/34 (ph)
29/17 (ph)
30/16 (ph)
48/26
52/26
53/26 (ph)
58/26
76/52 (ph)
80/26

SO 30 R

13/20 (ph)

SO 4000

2/29
4/26
5/20 (A ph pl)
7/26 (ph)
13/5 (ph)
23/26 (ph)
24/8 (ph)
26/5
27/34 (ph)
28/26
30/8 (ph)
38/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASO](#) -suite-

SO 60

48/28
49/26

SO 7055

56/23 (ph px)

SO 90

60/26 (ph)
61/26
66/26
88/32 (ph)

SOM 1

1/14 (ph)
1/26
4/26
5/20 (A ph)

SOM 2

2/26 (ph)
4/26
5/20 (A ph)
27/34 (ph)
28/26
36/26
38/26 (ph)
39/5 (ph)
53/1 (ph-c)

Trident I / SO 9000

11/26
21/26
27/34
66/31
68/26
69/31
70/26 (ph)
72/26 (ph)
76/53 (ph)
78/5 (ph)
78/13 (ph)
79/8 (ph)
82/31
83/23 (ph px)
89/12 (ph)
100/42 (ph px)
106/31 (ph)

Trident II / SO 9050

91/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **SNCASO** -suite-

Triton / SO 6000
 2/23 (ph)
 3/16 (ph)
 27/34 (ph)
 77/3 (ph)
 Vautour II / SO 4050
 37/26
 54/26
 60/26
 61/26
 62/26
 65/26
 67/26
 72/26 (ph)
 76/52 (ph)
 77/8 (ph)
 78/13 (ph)
 78/26
 79/26
 84/8 (ph)
 84/23 (ph px)
 84/26
 88/32 (A ph pl)
 88/37 (ph)
 89/26
 100/42 (ph px)
 103/26
 108/26
 109/8 (ph)

SNECMA Régnier

SNECMA Régnier 4-L-00
 91/26

SNECMA

4L-06
 90/26
 Atar

55/26
 60/26
 84/26
 91/26
 93/26
 101/26
 102/26
 109/26 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **SNECMA** -suite-

Coléoptère / C.450
 109/26
 SNECMA
 6/26
 7/26
 8/26
 12/26
 13/26
 13/29
 15/26
 18/26
 20/26
 23/26
 24/26
 27/116 (ph)
 28/26
 29/26
 37/26
 38/26
 46/26
 51/26
 52/26
 55/26
 63/26
 64/26
 76/80 (ph)
 79/14
 87/26
 91/26
 94/26 (ph)
 95/36 (ph)
 96/16 (A ph px)
 97/26
 98/26
 108/26
 SNECMA 14 X Super Mars
 44/26
 47/26
 50/26 (A)
 60/26
 SNECMA Bertin
 68/14 (A ph)
 71/26
 TB-1000
 41/26
 42/26

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNECMA** -suite-

... TB-1000 -suite-

43/26

47/26

51/26

54/13 (ph)

Vulcain

54/26

66/26

90/26

93/26

102/26

SOCEMA

SOCEMA

20/26

Société Aéronautique Normande

B.101

18/12 (A ph)

SAN 101

82/23 (ph px)

Société Française d'Aviation

Super Phrygane

17/26

18/26

36/11 (ph)

Sohai

VT-125

104/11 (ph)

Sopwith

Camel

14/23 (ph px)

Pup

32/17 (ph)

102/14 (ph)

Sopwith

100/20 (ph)

Spad

Spad 33

38/23 (ph)

Spad 510

8/23 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad 91

6/23 (ph)

Spad 922

110/16 (ph)

Spad G

63/23 (ph)

Spad XIII

4/23 (ph px)

101/12 (ph)

Spalinger

Spalinger

28/12 (ph)

Spartan

Arrow

102/14 (ph)

Cruiser

42/23 (ph)

P-38 J Lightning

74/23 (ph)

SPCA

SPCA 218

43/17 (ph)

SPCA 30

99/23 (ph)

SPCA VII

18/23 (ph)

Stal Svenska Flygmotor

Stal / Svenska Flygmotor

20/26

Stampe & Vertongen

SV-4

7/32 (ph)

33/34 (ph)

37/10 (ph)

37/17 (ph)

40/12 (A ph)

42/10 (ph)

53/14 (A ph)

54/14 (ph)

54/17 (ph)

61/14 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Stampe & Vertongen** -suite-

... SV-4 -suite-

- 70/12 (ph)
- 73/14 (ph)
- 73/16 (ph)
- 73/23 (ph px)
- 75/17 (ph)
- 87/10 (ph)
- 96/31 (ph)
- 103/34 (ph)
- 106/16 (ph)

Stampe Farman

Monitor I

- 52/26 (ph)
- 56/26
- 60/33 (ph)
- 61/12 (A ph)
- 64/23 (ph px)
- 70/5 (ph)
- 76/39 (ph)
- 84/26
- 100/42 (ph px)

Monitor II

- 73/26
- 74/26
- 76/39

Stampe Renard

SR-6

- 17/26 (ph)

Starck

AS70

- 18/17 (ph)

AS80 Holiday

- 9/23 (ph px)
- 59/33 (ph)

Sté Aérienne Bordelaise

AB 21

- 33/23 (ph)

Stearman

PT-13 Kaydet

- 90/23 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Stearman** -suite-

PT-17 Kaydet

- 34/10 (A ph)

Stinson

L-5 Sentinel

- 37/6 (ph)

Reliant

- 55/23 (ph)

Stinson

- 20/32 (ph)
- 81/10 (ph)

Stinson U

- 14/6 (ph)

Voyager

- 39/23 (ph)

Stits Ray

Stits

- 2/18 (ph)
- 52/31 (ph)

Suisse

Spyr V / planneur

- 105/13 (ph)

Supermarine

Attacker / S.392

- 21/20 (A ph pl)
- 26/26 (ph)
- 27/89 (ph)
- 42/31 (ph)
- 61/26 (ph)

S.5

- 100/20 (ph)

S.6

- 68/23 (ph)
- 100/20 (ph)

Sea Lion

- 100/20 (ph)

Sea Otter

- 42/6 (ph)

Seagull

- 8/29 (ph)
- 10/14 (ph)
- 27/89 (ph)
- 65/23 (ph px)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

Spitfire [version à détailler]

73/16 (ph)

94/31

Spitfire Mk 24

102/14 (ph)

Spitfire Mk II

108/10 (ph)

Spitfire Mk IX

101/12 (ph)

Spitfire Mk V

102/14 (ph)

Spitfire Mk XVI

47/17 (ph)

Spitfire T.IX

90/23 (ph)

Stranraer

43/23 (ph)

Supermarine 508

35/14 (ph)

36/17 (ph)

38/23 (ph px)

52/31

53/26

58/14 (ph)

74/26

Supermarine 510

8/31 (ph)

Supermarine 525

98/26 (ph)

107/14 (ph)

108/23 (ph px)

Swift

10/14 (ph)

11/12 (ph)

11/14

12/26

15/26 (ph)

17/26 (ph)

27/89 (ph)

29/26 (ph)

29/31 (ph)

34/17 (ph)

35/14 (ph)

35/31 (ph)

39/26

42/23 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... **Swift** -suite-

46/5

55/31 (ph)

58/14 (ph)

60/13 (A ph)

76/78 (ph)

78/13 (ph)

78/31

83/14

83/14 (ph)

83/31

85/26

86/13 (ph)

90/26

107/14 (ph)

Walrus

47/23 (ph)

Svenska Aero Aktiebolaget

Jaktfalk

110/23 (ph)

Svenska Flygmotor

Svenska Flygmotor

79/14

Tachihi

R-52

69/26 (ph)

83/23 (ph px)

Tank Focke Wulf

Ta 152

64/23 (ph)

Tatikawa

Tatikawa

79/23 (ph)

Taylor

Aerocar

4/10 (A ph)

Taylorcraft

Taylorcraft

23/31 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Taylorcraft** -suite-

... Taylorcraft -suite-

30/1 (ph-c)

Taylorcraft 18

35/26

Tourist

76/73 (ph)

Temco

GC-1B Swift

83/23 (ph px)

Luscombe 8 Silvaire

15/26

Plebe

86/26 (ph)

93/23 (ph px)

Swift

22/20 (ph)

T-35 A Buckaroo

76/73 (ph)

TE-1 Buckaroo

22/20 (A ph pl)

Temco

61/26

67/26

TF-51 Mustang

25/26

40/26 (ph)

41/31 (ph)

YT-35 Buckaroo

8/26 (ph)

24/31 (ph)

27/67 (ph)

37/6 (ph)

THK Selahattin Beler

THK-11

16/23 (ph)

THK-13

106/23 (ph)

THK-16

17/26

THK-3

26/23 (ph)

THK-5

22/23 (ph)

27/115 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **THK Selahattin Beler** -suite-

... THK-5 -suite-

56/31 (ph)

59/23 (ph px)

Thompson

Thompson Special

14/16 (ph)

Thomson-Houston

Thomson-Houston

54/26

Tipsy

Tipsy

57/26

Tipsy B

54/6 (ph)

Tipsy B2

102/14 (ph)

Tipsy Belfair

51/23 (ph)

52/17 (ph)

Tipsy Junior

36/6 (ph)

52/17 (ph)

54/6 (ph)

55/23 (ph px)

Tokyo Gasu Denki

KR-2 Chidori Go

73/23 (ph)

Toupolev

ANT-20

11/3 (ph)

105/23 (ph px)

ANT-25

100/26 (ph)

104/23 (ph)

ANT-3

91/23 (ph)

ANT-35

9/6 (ph)

ANT-4

96/23 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Toupolev** -suite-

ANT-9
93/23 (ph)
TB-3
18/23 (ph)
Toupolev
12/23 (ph px)
26/26
Tu-16 'Badger'
109/14 (ph px)
Tu-4 'Bull'
1/18 (ph)
43/26
44/26
Tu-70 'Cart'
9/6 (ph)

Toyo

TT-10
68/26 (ph)
69/26
80/23 (ph px)

Travel Air

City of Oakland
56/16 (A ph)
Mystery R
11/23 (ph)

Turboméca

Aspin 1
42/26 (ph)
Orédon
37/26
Turboméca
18/26
27/116 (ph)
34/26
39/26
40/26
48/26
73/26
76/80 (ph)
79/14
85/26
87/26
97/15 (A ph px)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

URSS

bombardier type 150
60/26

Valmet

PIK-13
105/13 (ph)
PIK-3
55/6 (ph)
59/10 (ph)

Pyorremyrsky
82/23 (ph)

Tuuli
32/26

Valmet
108/26

Vihuri
29/26
75/26 (ph)
93/23 (ph px)

Vihuri II
76/74 (ph)

Vickers Armstrong

Sea Otter
102/23 (ph px)

TR
47/6

Valiant
27/89 (ph)
29/26
34/17 (ph)
35/14 (ph)
40/23 (ph px)
43/29
47/8 (ph)
58/14 (ph)
76/78 (ph)
83/14 (ph)
88/51 (ph px)
107/1 (ph-c)
107/14 (ph)

Varsity
10/23 (ph px)
27/89 (ph)

VC.3
9/26

Aviation Magazine

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Vickers Armstrong](#) -suite-

VC.7
68/26
Vickers 1000
68/26
Viscount
1/30 (ph)
11/6 (ph)
17/20 (A ph pl)
17/20 (ph)
21/23 (ph px)
22/26
27/89 (ph)
29/17 (ph)
58/14 (ph)
62/26
63/29
69/26
71/31 (ph)
76/78 (ph)
78/13 (ph)
80/12 (A ph)
80/12 (ph-c)
80/14 (ph)
80/16 (A ph)
80/16 (ph)
83/14 (ph)
85/6 (ph)
88/37 (ph)
88/52
102/29 (ph)
110/26
Wellington
1/23 (ph)
20/17 (ph)
23/17 (ph)
80/14 (ph)

[Vickers Canada](#)

OA-10 Catalina
74/23 (ph)

[Vickers](#)

Vespa
75/15 (ph)
Vickers
19/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Vickers](#) -suite-

Viking
8/6 (ph)
11/6 (ph)
54/29 (ph)
Vimy
16/23 (ph)
[Vinet](#)
Vinet
46/16 (ph)
[VL](#)
Myrsky
41/23 (ph)
Vilma
38/23 (ph)
[Voisin](#)
Voisin
2/15 (ph)
11/18 (ph)
23/16 (A)
30/12 (ph)
50/15 (A)
Voisin 'canard'
48/16 (ph)
50/15 (ph)
[Vought](#)
F6U Pirate
83/23 (ph)
OS2U Kingfisher
17/23 (ph)
106/23 (ph px)
SBU Corsair
35/23 (ph)
V-90 Corsair
101/23 (ph)
Vought 156F
15/23 (ph)
[Vuilleminot](#)
Vuilleminot
22/12 (ph)

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Vultee

- A-31 Vengeance
26/23 (ph)
- BT-13 Valiant
52/23 (ph)
54/23 (ph px)
- P-66 Vanguard
36/23 (ph)
- V-11
40/23 (ph)
- V-74 Valiant
57/23 (ph)
- Vultee
14/6 (ph)
- XP-54 Swoose Goose
33/23 (ph)

Wassmer

- Wassmer
53/26

Weick

- Queen Bee
9/26

Westinghouse

- Chabay
26/26

Westland

- Hoverfly / WS.51
36/17 (ph)
38/17 (ph)
83/14 (ph)
- W.80
36/26
- W.81
36/26
41/26
- W.85
36/26
- Whirlwind / WS.55
17/26
27/89 (ph)
75/9 (ph)
- Wyvern / W.34/W.35/W.38
10/14 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

- ... Wyvern / W.34/W.35/W.38 -suite-
11/12 (ph)
27/89 (ph)
35/14 (ph)
58/14 (ph)
58/23 (ph px)
74/26
76/78 (ph)
83/14 (ph)

Wibault

- Wibault 283
1/8 (ph)
12/14 (ph)
48/23 (ph)

Wideroe

- C-5 Polar
77/26 (ph)

Williams

- Williams Special
14/16 (ph)

Wittman Steve

- Bonzo
2/18 (ph)
- Special Bonzo
14/16 (ph)
- Special Buster
14/16 (ph)

Wright Aeronautical Corp.

- TC-18 Turbo Cyclone
53/12 (A ph)

Wright

- Flyer
39/6 (ph)
91/10 (ph)
92/10 (ph)
- Wright
9/12 (ph)
79/14

Aviation Magazine

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Yakovlev

UT-2
58/23 (ph)
Yak-15 'Feather'
1/18 (ph)
2/23 (ph px)
Yak-16 'Cork'
9/6 (ph)
Yak-17 'Feather'
1/18 (ph)
10/23 (ph px)
Yak-23 'Flora'
98/15 (A px)
Yak-3
2/23 (ph px)
Yakovlev
13/8 (ph)

Yougoslavie

avion expérimental
66/26
67/26 (ph)
Orao / planneur
105/13 (ph)

Youngman Baynes

Youngman Baynes
14/26 (ph)

Zeppelin

Dixmude / LZ 114 / L 72
7/16 (A ph)

Zlin

LG-125 Sohaj
13/13 (ph)
LG-30 Kmotr
59/31
Z-126
101/16 (ph)
109/23 (ph px)
Z-22
28/23 (ph)
101/16 (ph)
105/23 (ph px)
Z-381
35/23 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Zlin** -suite-

Z-XII
62/23 (ph)

Zodiac

Motoballon
4/2 (A ph)
76/999 (ph-c)

Zotovic

Zotovic
35/26