

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#

?  
?  
14/35 (ph)  
45/2 (ph)  
94/2 (ph)  
129/2 (ph)  
135/2 (ph)  
149/24 (ph)  
155/2 (ph)  
156/2 (ph)  
159/2 (ph)  
173/2 (ph)  
177/2 (ph)  
AR  
152/60 (ph)  
AR 1  
148/43 (ph pf)  
Glardon  
122/3 (ph)  
Planeur canard  
127/2 (ph)  
Tch-2  
134/43 (ph)

AAC  
AAC1 Toucan / Ju 52  
90/2 (ph)  
92/56 (ph)  
94/32 (A ph)  
95/48 (L ph-c)  
96/2 (ph-c)  
97/2 (ph)  
97/24 (A ph)  
98/2 (ph)

AEG  
C.IV  
89/34 (ph)  
90/38 (ph)  
158/46 (ph)

G.III  
178/32 (ph)

Aero  
A-100  
118/47 (A ph pf)  
119/48 (A ph pf pl)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Aero -suite-  
... A-100 -suite-  
122/47 (A ph pf)  
A-101  
119/61  
A-11  
47/19 (ph)  
A-125  
107/53 (A L ph)  
A-18  
115/47 (ph)  
140/47 (ph)  
A-21  
107/53 (A L ph)  
A-230  
47/19 (ph)  
A-24  
140/47 (A ph px)  
A-30  
47/19 (ph)  
A-304  
80/34 (ph)  
A-35  
127/2 (ph)  
Aero 45  
36/2 (ph-c)  
L-29 Delfin 'Maya'  
19/30 (A ph-c pl)  
20/20 (A ph-c px)  
21/2 (A ph-c pl)  
22/8 (A ph-c)  
23/8 (A ph-c)  
29/44 (ph-c)  
34/40 (ph-c)  
L-39 Albatros  
29/44 (ph-c)

Aerospatiale  
Dauphin 2 / SA 365  
178/44 (ph-c)  
Panther / AS 565  
177/4 (ph-c)

AGO  
AGO  
80/24 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **AGO** -suite-

AO 192 Kurier  
73/53 (ph)

**Agusta Bell**

AB-212  
173/63 (ph-c)

**Aichi**

D1A 'Susie'  
135/42 (ph)

D3A 'Val'  
176/56 (ph)

E13A 'Jake'  
77/7 (A L ph pf)  
138/12 (ph)  
159/52 (ph)

M6A1 Seiran  
84/25 (A ph pf)

M6A1-K Nanzan  
84/25 (ph)

**Airbus**

A 380  
172/72 (ph-c)

**Airspeed**

Horsa / AS.51  
106/37 (ph)

Oxford / AS.10  
48/4 (ph)  
98/54 (ph)

**Albatros**

B.I  
103/54 (ph)  
134/12 (ph)  
144/4 (ph)

B.II  
169/50 (ph)  
172/31 (ph pf)

C.III  
103/54 (ph)  
169/50 (ph)  
172/31 (ph pf)

C.VII  
163/62 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Albatros** -suite-

... C.VII -suite-  
178/32 (ph)

C.X  
80/50 (ph)

C.XV  
172/31 (ph pf)

D.I  
163/62 (ph)

D.II  
103/54 (ph)  
127/16 (ph)

D.III  
18/13 (A ph pf px)

56/9 (ph)  
60/46

89/34 (ph)  
103/54 (ph)

127/16 (ph)  
134/12 (ph)

144/4 (ph pf)  
156/47 (ph)

172/31 (ph)  
175/26 (ph)

D.V  
90/38 (ph)

103/54 (ph pf)  
104/2 (ph)

104/50 (ph)  
134/12 (ph)

144/4 (ph pf)  
152/60 (ph)

J.II  
172/31 (pf)

**Albert**

Albert A.10  
57/5 (ph)

Albert TE.1  
57/5 (ph)

**Alfred Comte**

AC-1  
50/22 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Allemagne**

torpille L-10  
159/6 (ph px)

**Ambrosini**

Ambrosini 207  
96/17 (ph)

**Amiot**

Amiot 122  
31/11 (ph)

Amiot 140  
19/2 (A ph)

Amiot 142  
19/2 (A ph)

Amiot 143  
19/2 (A ph pf)  
20/12 (A ph pf pl)  
21/17 (A ph pl px)  
22/42 (A ph pf pl)  
23/32 (A ph pf)  
24/18 (A L ph)  
67/8 (ph)  
73/42 (A L ph)  
87/26 (ph)  
90/30 (ph)  
141/2 (ph)  
177/18 (ph)

Amiot 144  
19/2 (A ph)

Amiot 150  
19/2 (A ph)  
174/30 (ph)

Amiot 351  
147/4 (ph pf)

Amiot 354  
147/4 (A ph pf)

**ANF Les Mureaux**

ANF Les Mureaux 110  
55/19 (A ph)  
56/28 (A ph)  
59/19 (pl)  
61/16 (ph)

ANF Les Mureaux 111  
56/28 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **ANF Les Mureaux** -suite-

ANF Les Mureaux 112  
56/28 (A ph)  
61/16 (ph)  
178/54 (ph)

ANF Les Mureaux 113  
56/28 (A ph)  
58/20 (A ph)  
59/19 (A ph pf pl)  
60/7 (L)  
61/16 (ph)

ANF Les Mureaux 114  
57/32 (A ph)

ANF Les Mureaux 115  
58/20 (A ph pl)  
59/19 (A ph px)  
60/7 (A L ph pf)  
61/14 (ph)  
61/16 (A ph)  
87/56  
130/2 (ph)  
135/59 (A ph)

ANF Les Mureaux 117  
55/19 (ph)  
57/32 (A ph)  
58/20 (A ph px)  
59/2 (ph)  
59/19 (A ph pf pl)  
60/7 (A L ph pf)  
67/8 (ph)  
87/56  
130/2 (ph)

ANF Les Mureaux 118  
57/32 (A ph)

ANF Les Mureaux 120  
72/5 (ph)

ANF Les Mureaux 130  
55/19 (A ph)

ANF Les Mureaux 131  
55/19 (A ph)

ANF Les Mureaux 200  
60/7 (A ph)

Brunet 3  
55/19 (ph)

Brunet 4  
55/19 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <a href="#">#Nationalité non détaillée#</a> -suite-	... <a href="#">#Nationalité non détaillée#</a> -suite-
<b>Ansaldo</b>	... <b>Arado</b> -suite-
A.1	... Ar 196 -suite-
81/28 (ph)	136/8 (A ph-c px)
87/48 (ph)	136/8 (ph)
126/58 (pf)	136/8 (ph px)
134/43 (ph px)	136/8 (ph-c px)
A.120	136/8 (px)
170/50 (ph)	137/26 (A ph pf)
171/62 (ph)	137/26 (pf)
A.300	139/39 (A ph pf)
72/40 (ph)	139/39 (A ph-c pf pl)
81/28 (A ph pf pl px)	140/2 (ph)
134/43 (ph)	140/2 (ph-c)
AC	140/34 (A ph)
70/2 (ph-c)	140/34 (A ph-c)
115/2 (ph-c)	142/44 (A ph)
AC.2	142/44 (A ph pf)
65/17 (A ph)	143/2 (ph-c)
66/40 (pl)	144/38 (ph)
AC.3	145/62 (A ph pf)
65/17 (A ph)	145/62 (A ph-c)
66/40 (A ph pl)	146/2 (ph)
AC.4	146/53 (A ph pf)
65/17 (A ph)	146/53 (A px)
66/40 (pl)	147/30 (A ph)
SVA.10	147/30 (A ph pf px)
73/24 (ph)	147/30 (A ph-c pf)
134/43 (ph)	150/2 (ph)
153/44 (ph)	162/3 (ph-c)
169/50 (ph)	Ar 231
172/31 (ph pf)	84/25 (ph)
SVA.5	Ar 232
73/24 (ph)	164/57 (ph)
<b>Antonov</b>	Ar 65
An-12 'Cub'	48/10 (A ph)
91/20 (ph pf)	49/17 (A ph)
OKA-38 Aist	124/42 (ph)
85/44 (ph)	Ar 66
<b>Arado</b>	77/48 (ph)
Ar 196	Ar 68
18/40 (ph)	50/6 (ph)
39/43	77/48 (ph)
52/38 (ph)	88/38 (ph)
103/24 (ph)	96/38 (ph)
129/18 (ph)	136/42 (ph)
	Ar 95
	10/43 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Arado** -suite-

... Ar 95 -suite-

10/43 (ph)

11/19 (A ph pf pl px)

11/19 (pf)

12/2 (A ph pf pl)

14/28 (ph)

Ar 96

29/28 (ph)

34/40 (ph)

62/30 (ph)

67/5 (ph)

77/48 (A ph)

82/50 (ph)

88/38 (ph)

**Armstrong Whitworth**

Albemarle / AW.41

106/37 (ph)

Argosy

95/7 (ph)

Atalanta / AW.15

95/7 (ph)

AW.23

95/7 (ph)

FK.8

73/24 (ph)

Scimitar / AW. 35

72/25 (ph)

Siskin

95/7 (ph)

122/60

Whitley / AW.38

22/37 (ph)

94/23 (ph)

95/7 (A ph)

95/7 (A ph pf)

96/21 (A ph)

96/21 (A ph pf)

96/21 (pf)

96/21 (ph pf)

97/28 (pf)

97/28 (ph)

97/28 (ph pf px)

98/34 (A ph pf pl)

98/34 (pf)

98/34 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Armstrong Whitworth** -suite-

... Whitley / AW.38 -suite-

99/47 (A ph)

99/47 (pl)

101/24 (A ph pf)

102/38 (A ph-c pf px)

103/48 (A ph pf)

103/48 (pf)

104/44 (A ph pf)

105/15 (A ph)

105/15 (A ph-c pf)

105/15 (pf)

106/37 (A ph)

109/2 (ph)

**Arnoux Simplex**

Aviette

159/2 (ph)

161/41 (px)

**ASJA**

Sk 14 / NA-16-4M

60/37 (ph)

**Astra Wright**

Astra Wright

139/51 (ph)

167/64 (ph)

**Auster**

D.5/160

81/43 (ph)

83/2 (ph)

170/2 (ph-c)

**Avia**

B-135

1/45

21/31 (A ph)

21/31 (A ph pl)

22/27 (A ph px)

B-21

157/48 (A ph)

B-22

158/62 (A ph)

B-234

38/23 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avia](#) -suite-

B-3  
157/48 (ph)

B-34  
38/23 (ph)  
44/37 (pl)

B-35  
1/45 (ph)  
21/31 (A ph)

B-534  
9/16 (ph)  
38/23 (A ph)  
38/23 (A ph px)  
39/39 (A ph pf)  
40/39 (A pf)  
40/39 (A ph)  
41/43 (A pf pl)  
41/43 (A ph pf pl)  
41/43 (A ph pl)  
41/43 (A pl)  
42/2 (A ph pf)  
43/5 (A ph pf)  
43/5 (pf)  
44/37 (A ph px)  
44/37 (pl)  
45/39 (A ph pf)  
46/18 (A ph)  
59/2 (ph)  
96/38 (ph)

B-634  
39/39 (ph)

BA-33  
38/23 (ph)

BH-1  
157/48 (ph)

BH-17  
157/48 (ph)

BH-21  
38/23 (ph)  
157/48 (A ph)  
162/64 (A ph pf)

BH-22  
158/62 (A ph)

BH-33  
38/23 (ph)  
162/64 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avia](#) -suite-

BH-5  
157/48 (ph)

BH-8  
157/48 (ph)

BK-534  
42/2 (A ph)  
43/5 (pf)  
44/37 (A ph pf pl px)

F-39  
123/50 (ph)

FL.3  
152/42 (ph)

[Aviatik](#)  
Aviatik  
80/24 (ph)

C.I  
79/43 (ph)

C.III  
13/17 (ph)  
144/4 (ph)

C.V  
144/4 (ph)

[AVIMETA](#)  
AVIMETA CM 92  
75/53 (ph)  
177/32 (ph)

[Avro](#)  
Anson / Avro 652 A  
45/34 (ph)  
64/3 (ph)  
82/28 (A ph)  
103/48 (ph)

Avro 500  
80/36 (A ph)

Avro 504  
13/22 (ph)  
44/22 (ph)  
80/36 (A ph pf)  
129/40 (ph)  
165/54 (ph)

Avro 522  
13/22 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avro** -suite-

Avro 548  
80/36 (A ph pf)  
Avro 552  
52/38 (ph)  
C.30  
127/2 (ph)  
147/42 (ph)  
Cadet / Avro 631  
82/28 (A ph-c)  
Lancaster / Avro 683  
37/2 (A L ph-c)  
130/30 (ph pf)  
156/4 (A ph pf)  
156/4 (A ph-c pf)  
157/35 (A ph pf)  
157/44 (ph-c)  
164/66 (A ph)  
164/66 (ph)  
Lancastrian / Avro 691  
37/2 (A ph-c)  
Prefect / Avro 626  
44/22 (ph)  
47/10 (ph)  
82/28 (A ph-c pf)  
171/62 (ph)  
Tutor / Avro 621  
14/28 (ph)  
44/22 (ph)  
46/36 (ph)

**Azcarate**

O-E-1  
79/5 (ph)

**Bachem**

Ba 349 Natter  
148/24 (ph)

**Barkley Grow**

T8P-1  
89/51 (ph)

**Bäumer**

Bäumer  
59/10 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Beaucourt Audenis Jacob**

Beaucourt Audenis Jacob  
93/2 (ph)  
95/2 (ph)

**Beech**

AT-11 Kansan  
48/4 (ph)  
Beech 17 Staggerwing  
128/63 (ph-c)  
Beech 18  
56/5 (ph)  
106/8 (ph)  
114/54 (ph)  
Beech 200 Super King Air  
173/63 (ph-c)  
Beech 45 Mentor  
119/18 (ph)  
Beech 99 Airliner  
15/9 (ph)  
C-45 Expeditor  
14/28 (ph)  
42/31 (ph-c)  
T-34 Mentor  
14/28 (ph)  
127/26 (ph)

**Bell**

Airacobra  
89/5 (A ph)  
89/5 (ph pf)  
113/6 (ph)  
Bell 47  
14/28 (ph)  
168/44 (ph-c)  
P-39 [version à détailler] Airacobra  
35/35 (ph)  
69/12 (ph)  
89/5 (A ph)  
90/6 (A ph)  
100/30 (ph)  
117/2 (ph)  
119/15 (ph)  
128/2 (ph-c)  
130/2 (ph px)  
160/4 (ph-c)  
176/2 (ph-c)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

- P-39 D Airacobra
  - 89/5 (pf)
  - 163/50 (pf)
- P-39 F Airacobra
  - 161/44 (ph pf)
- P-39 K Airacobra
  - 89/5 (ph)
- P-39 L Airacobra
  - 89/5 (ph)
  - 114/14 (ph)
- P-39 M Airacobra
  - 89/5 (ph)
- P-39 N Airacobra
  - 87/13 (ph)
  - 89/5 (ph pf)
  - 90/6 (ph)
  - 90/6 (ph pf)
  - 114/14 (ph pf)
- P-39 Q Airacobra
  - 87/13 (ph)
  - 87/13 (ph pf)
  - 90/6 (pf)
  - 90/6 (ph)
  - 90/6 (ph pf)
  - 152/6 (ph pf)
  - 152/6 (ph-c)
  - 170/2 (ph-c)
  - 176/64 (pf)
  - 176/64 (ph)
  - 176/64 (ph pf)
- P-39 UTI Airacobra
  - 90/6 (ph)
- P-400 Airacobra
  - 89/5 (pf)
- P-59 Airacomet
  - 35/35 (ph)
- P-63 [version à détailler] Kingcobra
  - 90/6 (A ph)
- P-63 A Kingcobra
  - 90/6 (ph)
  - 90/6 (ph pf)
- P-63 C Kingcobra
  - 90/6 (ph)
  - 90/6 (ph pf)
  - 92/2 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

- P-63 UTI Kingcobra
  - 90/6 (ph)
- UH-1 Iroquois
  - 16/2 (ph-c)
  - 137/37 (ph)
  - 174/44 (ph-c)
- YFM-1 Airacuda
  - 35/35 (ph)

**Bellanger Bille**

- Bellanger Bille
  - 68/2 (ph)
  - 69/31 (ph)

**Benez Mraz**

- Be-50
  - 141/43 (ph)
- Be-51B
  - 141/43 (ph)

**Beriev**

- Be-12 Chaika 'Mail'
  - 91/20 (ph pf)
- Be-4
  - 28/16 (A ph pl)
  - 158/6 (ph pf)
- KOR-1
  - 27/10 (A ph pf pl)
  - 28/16 (ph)
- KOR-2
  - 28/16 (A ph pf pl)
- MBR-2
  - 66/22 (A ph pl)
  - 67/20 (A ph pl px)
  - 111/14 (ph)
  - 154/50 (ph)
  - 158/6 (pf)
  - 158/6 (ph)
- MDR-5
  - 90/48 (ph)
- TsKB MS-3
  - 27/10 (ph pf pl)

**Bernard**

- Bernard HV42
  - 177/54 (ph)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Besson**

Besson 35

83/7 (ph)

84/2 (ph)

Besson 410

83/7 (ph)

Besson 411

83/7 (ph)

84/2 (ph)

**BFW / Messerschmitt**

M23

89/4 (ph)

M35

83/29 (ph)

**Blackburn**

Beverley / B.101

108/30 (ph)

Botha / B.26

103/48 (ph)

Buccaneer / B.103

108/30 (A ph)

108/30 (A ph-c)

109/6 (A)

109/6 (A ph-c)

109/6 (A ph-c pf)

109/6 (ph-c)

110/29 (A ph)

110/29 (A ph pl)

110/29 (A ph-c pl)

111/22 (A ph-c)

111/22 (A ph-c pf)

Roc / B.25

78/22 (A ph pf)

Shark / B.6

21/37 (ph pf)

47/10 (ph)

83/51 (A ph pf)

84/50 (A ph)

84/50 (A ph pf)

85/28 (A ph pf)

85/28 (A ph pf pl)

86/2 (ph)

Skua / B.24

75/38 (A ph)

76/46 (A ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Blackburn** -suite-

... Skua / B.24 -suite-

77/2 (pf)

77/32 (A ph pl px)

77/32 (A ph pf)

**Blanchard**

Blanchard C I

120/3 (ph)

**Blériot**

Blériot

3/17 (ph)

9/35 (ph)

11/14 (ph)

75/53 (ph)

149/42 (ph)

167/64 (ph)

Blériot 115

78/54 (ph)

Blériot 127

82/42 (ph)

Blériot 165

83/5 (ph)

88/11 (A ph)

109/2 (ph)

Blériot 67

78/54 (A ph)

Blériot III

170/4 (ph)

Blériot IV

170/4 (ph)

Blériot V

168/72 (A ph)

170/4 (ph)

Blériot XI

13/22 (ph)

28/30 (pf)

28/30 (ph)

29/15 (ph)

85/17 (ph)

92/8 (ph)

107/56 (A ph pf)

108/2 (ph)

108/48 (A ph pf)

113/38 (ph)

114/48 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Blériot** -suite-

... Blériot XI -suite-

- 133/53 (ph)
- 164/44 (ph-c)
- 165/26
- 170/4 (A ph)
- 171/24 (ph-c)
- 177/4 (ph-c)
- 178/32 (ph)

Blériot XII

- 171/24 (ph)

Blériot XXV

- 168/72 (A ph)

**Bloch**

Bloch 100

- 104/8 (ph)

Bloch 120

- 44/16 (A ph)
- 45/17 (A ph)
- 47/2 (ph)
- 49/2 (ph)
- 178/54 (ph)

Bloch 130

- 14/11 (A ph)

Bloch 131

- 2/34 (A ph pf pl px)
- 3/22 (A L ph pf pl px)
- 76/30 (ph)
- 90/30 (ph)
- 98/44 (ph)
- 167/50 (ph)

Bloch 151

- 45/34 (ph)
- 143/6 (ph pf)
- 147/2 (ph)
- 151/64 (A ph pf)
- 152/2 (pl)

Bloch 152

- 29/28 (ph)
- 31/38 (ph)
- 38/9 (A ph)
- 39/8 (A L ph)
- 45/12 (ph)
- 68/8 (ph)
- 74/23 (ph)
- 76/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bloch** -suite-

... Bloch 152 -suite-

- 81/18 (ph)
- 96/2 (ph)
- 98/44 (ph)
- 101/57
- 103/2 (px)
- 124/2 (ph)
- 124/8 (ph)
- 133/2 (pf)
- 135/2 (ph)
- 136/2 (pf)
- 141/2 (ph)
- 142/3 (pf)
- 143/6 (A ph pf)
- 145/51 (ph-c)
- 146/16 (A ph pf)
- 147/2 (ph)
- 149/2 (px)
- 151/64 (A ph pf)
- 152/2 (pl)
- 154/37 (A ph pf)
- 158/34 (A ph pf)
- 159/2 (pf)
- 159/18 (A ph-c pf)
- 160/4 (ph pf)
- 168/2 (ph)
- 177/18 (ph)

Bloch 155

- 30/30 (pf)
- 39/8 (ph)
- 76/30 (ph)
- 82/50 (ph)
- 88/38 (ph)
- 143/6 (ph pf)
- 171/24 (ph-c)

Bloch 160

- 76/30 (ph)
- 77/5 (ph)

Bloch 170

- 92/7 (ph)

Bloch 174

- 33/43

Bloch 175

- 31/38 (ph)
- 68/8 (ph)
- 112/4 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bloch** -suite-

Bloch 200

- 6/2 (A ph pf px)
- 7/20 (A ph pl px)
- 8/41 (A ph)
- 9/8 (A ph pf pl px)
- 9/28 (ph)
- 10/34 (A ph pf)
- 16/36 (ph)
- 31/11 (ph)
- 65/35 (ph)
- 67/8 (ph)
- 76/17 (ph)
- 90/30 (ph)
- 105/2 (ph)
- 121/6 (ph)
- 130/2 (ph)
- 130/16 (ph)

Bloch 210

- 14/11 (A ph pf pl)
- 15/20 (A ph pf pl px)
- 16/22 (A ph pf px)
- 17/13 (A L ph pf)
- 18/2 (A ph)
- 19/37 (A ph pf)
- 45/2 (ph)
- 68/8 (ph)
- 75/6 (ph)
- 147/4 (A ph-c pf)
- 149/2 (ph)
- 163/2 (ph)
- 164/6 (ph)

Bloch 211

- 14/11 (A ph)

Bloch 220

- 31/38 (ph)
- 82/42 (ph)
- 99/30 (ph)
- 120/16 (ph)
- 123/34 (pf)

Bloch 480

- 174/30 (A ph-c pf)

Bloch 60

- 44/16 (A ph)

Bloch 61

- 44/16 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bloch** -suite-

Bloch 70

- 44/16 (A ph)

Bloch 80

- 102/7 (ph)

Bloch 81

- 78/18 (A ph)
- 102/7 (ph)

**Blohm & Voss**

BV 138

- 140/34 (ph)
- 147/30 (ph)

BV 141

- 23/43

BV 222 Viking

- 115/34 (ph)
- 140/52 (A ph)
- 141/36 (A L ph)
- 141/36 (ph)
- 141/36 (ph pf)

Ha 139

- 99/30 (ph)
- 106/14 (ph)
- 107/39 (pf)

**Boeing**

B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress

- 68/2 (ph)
- 78/2 (ph)
- 82/50 (ph)
- 124/42 (ph)
- 128/63 (ph-c)
- 136/49 (ph)
- 138/41 (ph)
- 141/29 (ph)
- 173/6 (ph)

B-17 B Flying Fortress

- 12/32 (A ph)
- 13/6 (A ph-c pf)

B-17 C Flying Fortress

- 11/45
- 12/32 (A ph)
- 13/6 (A ph-c pf)

B-17 D Flying Fortress

- 12/32 (A px)
- 13/6 (A ph pf)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

... B-17 D Flying Fortress -suite-

109/16 (ph)

110/16 (ph pf)

B-17 E Flying Fortress

110/16 (ph pf)

161/44 (ph)

163/50 (ph)

B-17 F Flying Fortress

73/6 (ph)

86/2 (ph)

91/39 (ph)

92/31 (ph)

96/13 (A ph pf)

116/52 (ph)

148/24 (ph)

B-17 G Flying Fortress

73/6 (ph pf)

140/26 (A ph pf)

157/15 (ph)

B-29 Super Fortress

95/20 (ph)

124/35 (ph)

126/50 (ph)

171/2 (A ph pf)

172/40 (A ph pf)

B-47 Stratojet

121/57 (ph)

128/47 (ph-c)

133/15 (A L ph)

133/15 (ph)

133/15 (ph-c)

B-52 Stratofortress

137/37 (ph)

Boeing 2707

132/26 (ph-c px)

Boeing 299

11/10 (ph)

Boeing 314 Clipper

24/43

Boeing 40

163/37 (ph-c)

Boeing 707

16/2 (ph-c)

Boeing 733

132/26 (px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

Boeing 767

174/44 (ph-c)

C-135 F/FR Stratotanker

24/2 (ph-c)

141/46 (ph-c)

C-97 Stratofreighter

85/2 (ph-c)

EB-29 Super Fortress

13/43 (ph pf pl)

14/39 (ph pf)

Fortress

13/6 (A ph pf)

KB-50 Super Fortress

137/37 (ph)

KC-135 Stratotanker

25/2 (A ph-c)

P-26 Peashooter

88/6 (ph pf)

RB-47 Stratojet

133/15 (ph)

Sonic Cruiser

132/26 (pf)

VC-137 Stratoliner

137/37 (ph-c)

WB-47 Stratojet

31/5 (ph)

XB-15

11/10 (ph)

XB-47 Stratojet

133/15 (ph)

Y1B-17 Flying Fortress

11/10 (A ph)

12/32 (A ph pf)

[Bolkhovitinov](#)

Bolkhovitinov S

61/20 (A ph pl)

[Bölkow](#)

Bö 105

16/2 (ph-c)

[Borel Morane](#)

Borel Morane

139/51 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Borel Odier**

Borel Odier

105/7 (ph)  
153/60 (ph)

**Boulton Paul**

Defiant / P.82

9/39 (A ph pf)  
10/20 (A L ph pl)  
10/20 (A L ph pl px)  
14/43

**Breda Zappata**

BZ.303 Leone

102/8 (px)

**Breda**

A.3

42/7 (ph)

A.8

42/7 (ph)

Ba.15

28/40 (ph)

Ba.19

90/33 (ph)

Ba.201

159/22 (A ph)

Ba.25

95/29 (ph)  
98/30 (ph)

Ba.27

25/10 (A ph)  
25/10 (pl)  
26/30 (A ph)  
26/30 (A ph pf)  
27/27 (A ph px)  
57/43

Ba.28

3/11 (ph)  
17/34 (ph)  
18/40 (pf)

Ba.39

172/62 (ph)

Ba.44

87/45 (ph)

Ba.64

30/22 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breda** -suite-

Ba.65

14/28 (ph)  
30/22 (A ph pf px)  
31/21 (A ph pl px)  
32/34 (A ph pf)  
33/39 (A ph pf)  
34/36 (A ph pf)  
35/38 (A ph pf)  
112/60 (pf)  
140/20 (ph)  
159/22 (ph)

Ba.88 Lince

159/22 (A ph)  
170/62 (ph)

**Breguet Michelin**

Breguet Michelin

156/63 (ph)

**Breguet**

Breguet 1050 Alizé

178/44 (ph)

Breguet 1150 Atlantic

178/44 (ph-c)

Breguet 27

65/35 (ph)  
113/2 (ph)  
113/18 (ph)  
116/41 (A ph pf)  
117/47 (A ph)

Breguet 270

111/7 (A ph px)  
113/2 (ph)  
113/18 (A ph px)  
114/34 (A ph pf px)  
115/20 (A L ph pf pl)  
116/2 (ph)  
116/41 (A pf)  
117/2 (ph)  
118/2 (ph)  
175/6 (L ph)

Breguet 271

113/18 (A ph)  
116/41 (pl)  
122/3 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

Breguet 272  
116/41 (ph pl)

Breguet 273  
116/41 (ph-c pf pl)  
116/41 (px)

Breguet 274  
116/41 (ph pl)

Breguet 280  
88/11 (ph)

Breguet 330  
117/47 (A ph px)

Breguet 371  
117/47 (px)

Breguet 41  
89/44 (ph)

Breguet 411  
89/44 (ph)

Breguet 412  
78/48 (ph)  
89/44 (ph)

Breguet 413  
83/5 (ph)  
89/44 (ph)

Breguet 414  
89/44 (ph)

Breguet 420  
89/44 (ph)

Breguet 46 Fulgur  
95/15 (ph)

Breguet 460 Vultur  
105/45 (A ph)  
106/47 (pf px)

Breguet 462 Vultur  
106/47 (A ph pf px)

Breguet 470 Fulgur  
95/15 (A ph)

Breguet 471 Fulgur  
97/2 (px)

Breguet 521 Bizerte  
31/38 (ph)  
54/43 (px)  
177/4 (ph)  
178/15 (ph)

Breguet 693  
31/44  
45/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 693 -suite-  
67/8 (ph)  
75/16 (ph)

Breguet AV  
150/51 (ph)

Breguet RU  
113/38 (ph)

Breguet XIV  
71/46 (ph)  
71/48 (ph)  
73/24 (ph)  
82/42 (ph)  
93/36 (ph)  
96/44 (pf)  
97/2 (ph)  
97/47 (ph)  
133/2 (ph-c)  
151/46 (A ph)  
152/2 (ph-c)  
153/44 (ph)  
156/47 (ph)  
156/47 (ph pf)  
173/2 (ph)  
175/61 (ph-c)  
177/54 (ph)  
178/4 (ph)

Breguet XIX  
44/22 (ph)  
45/34 (ph)  
54/18 (ph)  
76/2 (ph)  
78/36 (ph)  
103/2 (ph)  
104/36 (ph)  
114/2 (ph)  
130/16 (ph)  
164/6 (ph)  
165/26 (ph)

Breguet XVI  
96/44 (ph pf)

Breguet XVII  
178/4 (ph)

Breguet XVIII  
178/4 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Brewster**

B-239 Buffalo

76/54 (A ph pf)

100/72 (ph pf)

B-339 Buffalo

4/44

5/2 (ph pf)

66/30 (L ph)

109/16 (ph pf)

110/16 (pf)

**Bristol Fairchild**

Bolingbroke

21/37 (ph)

22/2 (ph)

**Bristol**

Beaufighter / Bristol 156

47/44 (px)

48/4 (ph)

102/8 (ph)

117/23 (A L ph)

117/23 (pf)

123/34 (ph)

132/42 (ph)

143/30 (ph)

166/4 (ph-c)

Beaufort / Bristol 152

101/10 (ph)

102/46 (ph)

103/24 (ph)

Blenheim / Bristol 14---

9/16 (ph)

23/16 (ph)

Blenheim / Bristol 142

45/34 (ph)

165/25 (ph-c)

Blenheim / Bristol 149

27/37 (ph)

45/34 (ph)

46/36 (ph)

48/4 (ph)

83/24 (A ph)

93/8 (ph)

94/23 (ph)

103/24 (ph)

113/28 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bristol** -suite-

... Blenheim / Bristol 149 -suite-

117/23 (A L ph pf)

117/23 (L ph pf)

178/15 (ph)

Blenheim / Bristol 160

117/23 (L ph pf)

Bristol

167/64 (ph)

Bristol M1C

13/22 (ph)

Bristol Prier-Dickson

28/30 (ph)

Fighter / F.2B

53/16 (ph)

80/34 (ph)

87/48 (ph)

Freighter / Bristol 170

162/4 (ph)

Lucifer / Bristol 83B

13/22 (ph)

Scout

89/34 (ph)

127/16 (ph)

**British Aerospace**

Hawk

160/68 (ph-c)

171/24 (ph-c)

Sea Harrier

149/32 (ph-c)

**Brumarescu**

Brumarescu

110/56 (A px)

111/2 (ph)

**Bücker**

Bü 131 Jungmann

4/2 (ph pf)

34/7 (pf)

50/6 (ph)

83/29 (ph)

84/16 (ph)

87/26 (ph)

88/16 (ph)

125/52 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bücker** -suite-

... Bü 131 Jungmann -suite-

151/2 (ph)

Bü 133 Jungmeister

90/52 (ph)

135/60 (ph-c pf)

137/18 (ph)

164/44 (ph-c)

171/62 (ph)

**CAMS**

CAMS 30

74/44 (A ph pl)

80/20 (A ph)

85/22 (ph)

86/54 (pf)

CAMS 37

47/10 (ph)

53/2 (ph)

55/2 (A ph)

61/46

63/2 (ph)

69/42 (ph)

70/45 (A ph pf)

72/37 (ph)

82/2 (ph)

118/7 (A ph pf)

118/7 (A ph pf pl)

118/7 (A ph pl)

119/24 (A ph)

119/24 (A ph pf)

120/3 (ph)

121/2 (ph)

121/6 (ph)

CAMS 372

119/24 (pf)

CAMS 55

69/42 (ph)

70/45 (A ph pf)

72/37 (ph)

80/2

177/4 (ph)

**Canadair**

CC-109 Cosmopolitan

3/29 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Canadair** -suite-

CF-104 Starfighter

3/29 (A ph-c)

4/39 (A ph-c)

165/38 (ph-c)

CL-44 Yukon

3/29 (ph)

CT-133 Silver Star

3/29 (ph)

Sabre / CL-13

3/29 (ph)

100/10 (ph)

126/2 (ph)

**CANSA**

FC.20

159/22 (ph)

**Cant**

Cant 10

25/17 (ph)

Z.1007

29/32 (ph)

79/6 (ph)

80/5 (ph)

85/6 (ph)

170/62 (ph)

Z.1018

102/8 (ph)

Z.501

74/6 (ph)

77/41 (ph)

170/62 (ph)

Z.506

43/2 (ph)

44/3 (ph)

87/48 (ph)

152/42 (ph)

172/24 (ph)

Z.511

63/6 (A ph)

**Caproni**

AP.1

30/22 (ph)

98/30 (ph)

159/22 (ph)



Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-	... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-
... <b>Caproni</b> -suite-	... <b>Caproni</b> -suite-
Ca 2	... Ca.310 -suite-
1/10 (A ph)	154/66 (A ph pf px)
Ca 3	155/55 (A ph)
1/10 (A ph)	Ca.311
Ca.100	72/40 (ph)
71/16 (ph)	85/6 (ph pf)
72/48 (A ph)	86/34 (ph)
Ca.103	Ca.312
44/28 (ph)	72/40 (px)
Ca.111	86/34 (ph)
89/51 (ph)	152/50 (ph)
155/55 (ph)	Ca.313
Ca.113	71/16 (A ph)
73/45 (A ph)	72/40 (ph)
90/33 (ph)	96/13 (ph)
Ca.114	98/8 (ph)
155/55 (ph)	152/42 (ph)
Ca.133	Ca.314
43/2 (ph)	71/16 (A ph)
80/5 (ph)	96/13 (ph)
85/6 (ph)	102/8 (ph)
170/62 (ph)	152/42 (ph)
Ca.135	Ca.33
86/44 (A ph pf)	1/10 (A ph)
89/51 (ph)	Ca.331
155/55 (ph)	99/18 (ph)
Ca.164	Ca.335 Maestrone
71/16 (ph)	72/40 (ph)
77/2 (ph)	Ca.355 Tuffo
Ca.3	159/22 (A ph)
30/33 (ph)	Ca.45
31/31 (ph)	1/10 (A ph)
Ca.309	Ca.46
73/45 (A ph)	4/11 (ph)
73/53 (ph)	Ca.5
87/45 (ph)	4/11 (A L ph)
98/30 (ph)	Ca.66
Ca.31	42/7 (ph)
1/10 (A ph)	Ca.67
Ca.310	42/7 (ph)
72/40 (ph)	Ca.73
73/53 (ph)	42/7 (A ph)
89/51 (ph)	43/28 (A ph)
97/50 (ph)	44/28 (A ph)
152/50 (A ph pf)	Ca.74
154/2 (ph)	43/28 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caproni** -suite-

... Ca.74 -suite-

44/28 (A ph)

Ca.79

44/28 (ph)

Ca.80

44/28 (ph)

Ca.87

44/28 (ph)

Ca.90

44/28 (ph)

Cap

1/10 (A ph)

Caproni

161/54 (ph)

F.5

140/20 (ph)

**Carmier**

Carmier T.10

120/3 (ph)

122/3 (ph)

124/2 (px)

**Casa**

Breguet XIX

173/2 (ph)

C-101 Aviojet

171/24 (ph-c)

C-2111 / He 111

42/36 (A ph)

43/22 (A ph px)

44/19 (A ph pf)

45/4 (A ph-c)

46/2 (ph-c)

T-36 / C-101 Aviojet

16/2 (ph-c)

**Caspar**

Caspar U.1

83/7 (ph)

**Castel**

Castel 301

29/2 (ph-c)

85/5 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Caudron**

Caudron

167/64 (ph)

Caudron 192

89/4 (ph)

Caudron 27--- Luciole

104/2 (ph-c)

Caudron 275 Luciole

158/66 (ph)

177/48 (ph)

Caudron 282 Phalène

101/2 (ph)

Caudron 430 Rafale

150/65 (ph)

Caudron 440 Goéland

154/4 (ph)

Caudron 444 Goéland

73/53 (ph)

Caudron 445 Goéland

29/28 (ph pf)

30/30 (A ph)

31/38 (L)

41/27 (ph)

71/46 (ph)

73/12 (ph)

97/24 (ph)

109/2 (ph)

121/32 (ph)

130/16 (ph)

Caudron 447 Goéland

41/27 (ph)

Caudron 449 Goéland

89/2 (ph)

Caudron 460

169/48 (ph-c)

Caudron 461

52/5 (ph)

Caudron 500 Simoun

154/4 (A L ph px)

Caudron 51

116/6 (ph)

Caudron 510 Pélican

78/18 (ph)

97/16 (ph)

104/2 (ph)

Caudron 520 Simoun

154/4 (A L ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

Caudron 59

121/6 (ph)

177/54 (ph)

Caudron 600 Aiglon

64/3 (ph-c)

154/4 (ph)

160/32 (ph)

167/3 (ph-c)

169/20 (ph)

178/54 (ph)

Caudron 620 Simoun

154/4 (A L ph px)

Caudron 63--- Simoun

30/30 (pf)

Caudron 630 Simoun

154/4 (A L ph pf px)

Caudron 631 Simoun

154/4 (ph pf)

Caudron 632 Simoun

154/4 (ph pf)

Caudron 634 Simoun

154/4 (A L ph)

Caudron 635 Autoptère

155/35 (ph)

Caudron 635 Simoun

29/28 (ph)

73/53 (ph)

82/42 (ph)

104/36 (ph)

113/2 (ph-c)

154/4 (A L ph-c pf pl)

155/2 (ph)

155/35 (A L ph pf)

155/35 (A ph-c pf)

156/2 (ph)

Caudron 660 Rafale

44/2 (ph)

46/2 (ph)

48/2 (ph)

52/5 (ph)

101/2 (ph)

Caudron 690

93/18 (A ph pf)

94/17 (A L ph)

104/36 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

Caudron 714

82/42 (ph)

123/10 (A ph pf)

178/24 (A L ph pf)

Caudron 720

93/18 (ph)

Caudron 800 Epervier

85/5 (ph)

147/42 (ph)

Caudron 81

104/36 (ph)

Caudron G.3

3/17 (ph)

29/15 (ph)

72/2 (ph)

85/17 (ph)

130/16 (ph)

146/62 (ph)

153/24 (ph)

156/47 (ph)

165/26 (ph)

171/52 (ph)

Caudron G.4

28/30 (pf)

29/15 (ph)

37/19 (ph)

51/30 (ph)

52/10 (ph)

53/16 (ph)

78/54 (ph)

124/66 (ph)

153/24 (ph)

169/69 (ph)

171/52 (ph-c)

174/60 (ph)

Caudron G.6

52/10 (ph)

Caudron J

177/4 (ph)

Caudron Phalène

50/2 (ph)

Caudron PV 200

110/24 (A ph pl px)

Caudron R.4

148/43 (ph)

156/63 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

Caudron R.XI  
53/16 (ph)  
152/60 (ph)  
160/4 (ph)

**Cessna**

A-37 Dragonfly  
15/9 (ph)  
Cessna 182  
14/28 (ph)  
Cessna 337  
151/2 (ph)  
Cessna 560 Citation  
173/63 (ph-c)

L-19 Bird Dog  
137/37 (ph)

O-1 Bird Dog  
95/54 (ph-c)

T-37  
15/9 (ph)  
137/37 (ph)

UC-78 Bobcat  
28/2 (ph)

**Chance Vought**

Corsair  
129/18 (ph)  
F4U [version à détailler] Corsair  
128/63 (ph-c)  
F4U-1 Corsair  
164/46 (ph pf)  
F4U-5 Corsair  
165/24 (ph-c)  
173/53 (ph-c)  
F4U-7 Corsair  
29/2 (ph)  
177/4 (ph-c)  
178/44 (ph)  
F-8 E[FN] Crusader  
178/44 (ph-c)

**Chavrov**

Ch-2  
138/60 (ph-c px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Chetverikov**

ARK-3  
83/7 (ph)  
90/48 (ph)  
Che-2  
92/49 (A ph)  
MDR-6  
90/48 (A ph)  
92/49 (A ph)  
SPL  
28/16 (ph)  
83/7 (ph)  
84/2 (ph)  
90/48 (ph)

**Cierva**

C.30  
99/6 (ph)  
122/3 (ph)  
C.8L  
135/2 (ph)

**Civilian**

CAC-1 Coupe  
128/63 (ph-c)

**Clément Bayard**

Clément Bayard / dirigeable  
169/58 (ph)  
Demoiselle  
3/17 (ph)  
146/62 (ph)

**Coanda**

Coanda  
139/51 (ph)  
157/64 (A ph)  
Coanda SIA  
158/2 (ph)

**Columbia**

Bellanca  
83/38 (ph)

**Conair**

S2F Firecat  
117/59 (A L ph-c)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Conair** -suite-

S2FT Turbo Firecat  
117/59 (A L ph-c)

**Consolidated**

B-24 [vers. à détailler] Liberator  
96/17 (ph)  
97/37 (ph)  
124/42 (ph)  
141/29 (ph)

B-24 D Liberator  
73/6 (ph)  
74/6 (ph)  
130/2 (pf)  
167/56 (ph)

B-24 G Liberator  
73/6 (ph pf)

B-24 H Liberator  
73/6 (ph)  
75/2 (ph)  
140/26 (A ph pf)

B-24 J Liberator  
28/45

Catalina  
23/28 (ph)

Consolidated 28-1  
142/32 (ph pf)  
143/22 (ph)

Consolidated 28-2  
142/32 (ph pf)

GST Catalina  
142/32 (A ph pf pl)  
143/22 (A ph pf)

KM-1 Nomad  
149/56 (A ph pf)

KM-2 Nomad  
149/56 (ph)

LB-30  
173/18 (ph)

PB4Y Privateer  
178/44 (ph)

PBN Nomad  
148/52 (A ph pf)  
149/56 (A ph)  
158/6 (ph pf)  
159/52 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Consolidated** -suite-

PBY Catalina  
14/28 (ph)  
142/32  
143/22  
148/52 (A ph pf)  
149/56 (A ph)  
159/52 (ph)  
168/69 (ph-c)  
177/4 (ph)

**Convair**

B-36 Peacemaker  
119/18 (ph)  
152/6 (ph)

Convair 340  
121/40 (ph)

F-102 Delta Dagger  
137/37 (ph)

MC-131 Samaritan  
128/47 (ph)

**Cox Klemin**

XS-1  
83/7 (ph)

**CPA**

CPA  
64/35 (ph pl)

**Cukurs**

C-3  
127/2 (ph)

**Culver**

Q-14  
152/6 (ph)

**Curtiss Wright**

CW-16  
89/51 (ph)

CW-19  
59/15 (A ph px)  
60/32 (A ph)  
61/2 (A ph-c)  
89/51 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss Wright** -suite-

CW-21

5/2 (ph pf)  
110/16 (ph pf)

CW-22

5/2 (ph)  
61/2 (ph)  
110/16 (ph pf)  
130/41 (A ph px)  
131/15 (A ph pf px)  
131/15 (pf)  
132/54 (A ph-c pl)

CW-77

66/30 (L ph)

SNC-1

131/15 (A ph-c pf pl px)  
132/54 (A ph-c pl)

**Curtiss**

America

168/68 (ph-c)

BT-32 Condor

3/11 (ph)

C-46 Commando

114/54 (ph)  
153/35 (ph)

Condor

14/28 (ph)

Curtiss

16/30 (ph)  
17/9 (ph)  
52/38 (ph)

Curtiss 35

118/5 (ph)

Falcon

13/22 (ph)  
118/54 (ph pf)  
119/54 (ph pf)

H-75 A

3/37 (ph)  
4/2 (ph)  
5/2 (ph pf)  
9/31 (ph)  
30/30 (A ph)  
32/19 (A ph px)  
33/29 (A ph pl)  
34/7 (A ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

... H-75 A -suite-

46/4 (A ph-c pf)  
47/4 (A ph-c pf)  
47/4 (ph)  
47/4 (ph pf)  
65/35 (ph)  
67/8 (ph-c)  
68/8 (ph)  
69/12 (ph)  
72/6 (ph)  
74/23 (ph)  
110/6 (A ph pf)  
117/52 (ph)  
120/3 (ph px)  
121/6 (ph)  
121/6 (ph pf)  
121/40 (ph pf)  
121/60  
122/32 (A ph)  
133/25 (A ph)  
133/25 (A ph pf)  
133/25 (A ph-c pf)  
135/2 (ph)  
139/6 (A ph)  
145/16 (ph pf)  
147/2 (ph-c)  
157/4 (A ph pf)  
160/32 (ph)  
160/70  
161/41 (ph)  
171/14 (ph pf)  
175/16 (L ph)  
175/16 (L ph pf)

H-75 H

49/38 (A ph)

H-75 M

3/11 (ph)

H-75 O

50/32 (A ph)

H-751

66/30 (L ph)  
68/8 (ph-c)

H-81 Hawk

126/6 (A ph-c pf)  
127/30 (ph-c)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

Hawk  
     13/22 (ph)  
     15/28 (ph)

Hawk II  
     3/11 (ph)  
     16/18 (ph)  
     89/51 (ph)  
     91/7 (ph)  
     118/54 (ph)  
     119/54 (ph pf)

Hawk III  
     3/11 (ph)  
     16/18 (ph)  
     40/23 (A ph px)  
     49/38 (ph)

Hawk IV  
     40/23 (A ph)

HS-1  
     26/12 (ph)  
     43/32 (ph)

HS-2L  
     47/10 (ph)

Kittyhawk  
     22/2 (ph)  
     23/28 (ph)  
     86/9 (A ph)  
     86/9 (ph pf)  
     92/31 (ph)  
     104/57  
     143/30 (ph)

Mohawk  
     92/16 (A ph pf)

Osprey  
     118/54 (ph pf)  
     119/54 (ph)

P-40 [version à détailler]  
     21/37 (ph)  
     22/2 (ph)  
     86/9 (A ph)

P-40 B  
     86/9 (ph pf)

P-40 C  
     19/26 (px)  
     77/2 (pf)

P-40 E  
     5/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

... P-40 E -suite-  
     19/26 (px)  
     86/9 (ph pf)  
     104/57 (ph-c)  
     109/16 (ph pf)  
     110/16 (ph)  
     126/6 (ph)  
     127/30 (pf)  
     154/50 (pf)  
     161/44 (ph pf)  
     163/50 (pf)

P-40 EF  
     86/9 (ph pf)

P-40 F  
     90/23 (ph)  
     91/39 (ph)  
     92/31 (ph)  
     164/46 (ph)  
     172/24 (ph)

P-40 K  
     86/9 (ph)  
     164/46 (ph)

P-40 L  
     91/39 (ph)

P-40 M  
     86/9 (ph)

P-40 N  
     86/9 (pf)  
     86/9 (ph)  
     164/44 (ph-c)

SB2C Helldiver  
     28/2 (ph)  
     48/4 (ph)  
     178/44 (ph)

SBC Helldiver  
     66/30 (L ph)

Tomahawk  
     86/9 (A ph)  
     86/9 (pf)  
     86/9 (ph)

**Dassault Dornier**  
 Alpha Jet  
     26/2 (ph-c)  
     125/6 (ph-c pf)  
     160/3 (ph-c)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

160/68 (ph-c)

171/24 (ph-c)

173/63 (ph-c)

**Dassault**

Etendard IV

116/20 (ph-c)

178/44 (ph-c)

Falcon / Mystère 20

141/46 (ph-c)

Falcon 10

28/2 (ph-c)

30/2 (ph-c)

Flamant / MD 311

163/14 (A ph-c)

164/2 (ph)

Flamant / MD 312

29/2 (ph)

30/2 (ph)

163/14

Flamant / MD 315

163/14 (A ph-c)

Mirage 2000 B

26/3 (ph-c)

31/2 (A ph-c)

160/4 (ph-c)

173/63 (ph-c)

Mirage 2000 C

24/2 (ph-c)

26/3 (ph-c)

31/2 (A ph-c)

160/4 (ph-c)

165/38 (ph-c)

167/54 (ph-c)

171/24 (ph-c)

173/63 (ph-c)

Mirage 2000 D

171/24 (ph-c)

Mirage 2000 DP

166/56 (ph-c)

Mirage 2000 N

24/2 (ph-c)

141/46 (ph-c)

Mirage 2000 P

165/26 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 2000 P -suite-

166/56 (ph-c)

Mirage 2000-5

160/3 (ph-c)

165/38 (ph-c)

172/56 (ph-c)

173/63 (ph-c)

Mirage 5

166/56 (ph-c)

Mirage 50

16/2 (ph-c)

Mirage F1 [version à détailler]

23/2 (A ph)

Mirage F1 AZ

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 B

23/2 (A ph-c)

25/6 (A ph-c)

26/5 (A ph-c pl)

27/2 (A ph-c)

171/24 (ph-c)

Mirage F1 BE

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 BJ

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 C

23/2 (A ph-c)

24/4 (A ph-c)

24/4 (A ph-c px)

25/6 (A ph-c)

26/5 (A ph-c)

26/5 (A ph-c pl)

27/2 (A ph-c)

27/2 (A ph-c pl)

28/5 (A ph-c)

153/55 (ph-c)

160/4 (ph-c)

160/4 (ph-c pf)

Mirage F1 CG

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 CH

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 CJ

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 CK

30/5 (A ph-c)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage F1 CR

23/2 (A ph-c)  
24/4 (A ph-c)  
27/2 (A ph-c)  
28/5 (A ph-c)  
29/6 (A ph-c)  
137/2 (ph-c)  
171/24 (ph-c)

Mirage F1 CT

24/4 (A ph-c)  
25/2 (ph-c)  
27/2 (A ph-c)  
28/5 (A ph-c)  
172/56 (ph-c)

Mirage F1 CZ

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 E

24/4 (A ph-c)

Mirage F1 ED

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 EDA

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 EE

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 JA

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 JE

30/5 (A ph-c)

Mirage F1 M

165/38 (ph-c)  
173/63 (ph-c)

Mirage III B

141/46 (ph-c)

Mirage III C

123/24 (ph-c)  
160/4 (ph-c)

Mirage III F2

23/2 (ph)

Mirage III R

171/24 (ph-c)

Mirage IV

141/46 (ph-c)  
153/55 (ph-c)

Mystère 01

5/28 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mystère II / MD 452

5/28 (A ph)  
6/21 (A ph)  
6/21 (A ph pl)  
7/2 (A ph-c)  
8/18 (A ph px)  
10/38 (ph-c)  
160/4 (ph)

Mystère IV A / MD 454

125/6 (ph-c pf)  
160/4 (ph)

Ouragan / MD 450

125/6 (ph-c pf)  
127/2 (ph-c)

Rafale B

165/38 (ph-c)  
171/24 (ph-c)  
173/63 (ph-c)

Rafale M

165/38 (ph-c)  
172/72  
177/4 (ph-c)

Super Etendard

9/2 (A ph-c)  
116/20 (ph-c)  
165/38 (ph-c)  
172/56 (ph-c)  
177/4 (ph-c)

Super Mystère B2

160/4 (ph-c)  
165/38 (ph-c)

**De Boysson**

De Boysson A3

64/35 (A ph)

**De Havilland Canada**

DHC-1 Chipmunk

168/71 (ph-c)

DHC-3 Otter

15/9 (ph)  
106/30 (ph pf)  
107/33 (ph-c)  
131/50 (ph)

DHC-6 Twin Otter

15/9 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

L-20 Beaver  
162/4 (ph)

**De Havilland**

Cirrus Moth / DH.60  
13/22 (ph)

Comet / DH.88  
168/32 (A L ph pf)  
172/2 (ph)

DH.2  
134/12 (ph)

DH.4  
150/4 (ph)  
156/47 (ph)

DH.5  
19/42 (A ph pf pl)  
20/8 (A ph)  
105/30 (ph)

DH.9  
13/22 (ph)  
96/44 (pf)  
97/2 (ph)  
127/16 (ph)  
134/12 (ph)  
156/47 (ph pf)

Dove  
34/2 (ph)  
35/2 (ph)  
36/2 (ph)  
124/21 (ph-c)  
138/4 (ph)  
147/60 (ph-c)  
153/35 (ph)

Dragon / DH.84  
73/53 (ph)  
97/7 (ph)  
167/56 (ph)

Dragon Rapide / DH.89  
80/58  
97/7 (ph)  
168/69 (ph-c)  
171/62 (ph)

Gipsy Moth / DH.60  
47/10 (ph)

Heron / DH.114  
35/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Heron / DH.114 -suite-  
36/2 (ph)

Leopard Moth / DH.85  
97/16 (ph pf)  
98/54 (ph)

Mosquito  
73/12 (A L ph pf)

Mosquito NF.30  
103/33 (A ph)

Moth / DH.60  
2/2 (ph pf)  
154/24 (ph)

Moth Morane / DH.60  
81/43 (ph)

Puss Moth / DH.80  
97/16 (ph px)

Tiger Moth / DH.82  
48/4 (ph)  
76/2 (ph pf)  
82/28 (ph-c)

96/44 (ph)  
128/63 (ph-c)  
145/2 (ph-c)  
158/66 (ph)  
176/48 (ph)  
178/3 (ph-c)

Vampire  
91/20 (ph)  
123/24 (ph)  
153/2 (ph)  
155/26 (ph)  
168/22 (ph)  
169/4 (ph)  
171/24 (ph-c)

**Delagrance**

Delagrance  
133/53 (A ph)

**Delanne**

Delanne 10  
64/3 (ph)

Delanne II  
68/26 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Demozay Forgeat**

Rayak 43  
176/12 (ph)

**Denhaut**

Danton  
147/47 (ph)

**Deperdussin**

Deperdussin  
13/22 (ph)  
27/16 (ph)  
28/30 (ph)  
113/38 (ph)  
114/48 (ph)  
139/51 (ph)  
146/62 (ph)  
149/42 (ph px)  
167/64 (ph)

**Dewoitine**

Dewoitine 1  
48/15 (A ph)  
49/10 (A ph)  
50/22 (A pl px)  
51/16 (pf)  
58/2 (ph)  
62/36 (A ph)  
63/38 (A ph pf)  
116/20 (ph)  
177/4 (ph)

Dewoitine 12  
51/16 (A ph)  
52/30 (A ph)

Dewoitine 15  
51/16 (A ph)

Dewoitine 19  
51/16 (A ph)  
52/30 (pf)

Dewoitine 21  
26/36 (A ph pf)  
52/30 (A ph)  
70/2 (ph)  
86/50 (A ph)

Dewoitine 25  
52/30 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dewoitine** -suite-

Dewoitine 26  
52/30 (A ph)  
Dewoitine 27  
52/30 (A ph pl)  
53/34 (A ph)  
54/24 (A ph)  
Dewoitine 270  
53/34 (A ph)  
Dewoitine 271  
53/34 (A ph)  
Dewoitine 274  
53/34 (A ph)  
Dewoitine 33  
104/36 (ph)  
Dewoitine 332  
104/36 (ph)  
Dewoitine 338  
31/38 (L)  
Dewoitine 37  
98/6 (ph)  
Dewoitine 371  
103/10 (A ph pf pl)  
104/29 (A L ph px)  
106/58  
Dewoitine 376  
116/20 (ph pf)  
177/4 (ph)  
Dewoitine 500  
72/13 (ph)  
82/2 (ph)  
82/42 (ph)  
91/8 (ph)  
120/9 (ph)  
121/6 (ph)  
160/32 (ph)  
Dewoitine 501  
38/9 (ph)  
47/4 (pf)  
69/12 (ph)  
72/13 (ph)  
82/2 (ph)  
82/42 (ph)  
91/8 (ph)  
120/9 (ph)  
121/6 (ph)  
139/6 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-

... Dewoitine 501 -suite-

145/16 (ph-c)

160/32 (ph)

171/62 (ph pf)

Dewoitine 510

5/38 (A ph pf)

62/6 (A ph)

98/44 (ph)

104/36 (ph)

Dewoitine 511

95/15 (ph)

Dewoitine 520

1/2 (A ph-c)

6/13 (A ph px)

9/31 (ph)

10/30 (ph)

31/38 (ph)

51/11 (ph)

52/16 (ph)

58/42

62/2 (ph)

67/2 (ph)

67/8 (ph)

68/8 (ph)

72/13 (ph pf)

74/2 (ph)

75/16 (A L ph pf)

76/18 (A L ph)

77/48 (ph)

78/2 (ph-c)

79/2 (ph)

80/42 (ph)

81/2 (ph)

82/2 (ph)

82/5 (A ph-c pf)

82/50 (ph)

83/44 (A ph)

85/2 (ph)

87/8 (A ph-c)

87/13 (ph)

88/38 (ph)

93/2 (ph-c)

112/4 (ph)

116/20 (ph pf)

122/32 (ph)

130/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-

... Dewoitine 520 -suite-

133/2 (ph)

133/41 (A ph pf)

135/2 (ph)

141/29 (ph)

143/50 (A ph pf)

160/32 (ph)

161/2 (A ph-c pf)

161/22 (ph)

162/20 (A ph-c pf)

162/40 (ph)

164/2 (ph)

169/4 (ph pf)

177/4 (ph)

Dewoitine 520 DC

162/20 (ph)

Dewoitine 53

98/6 (ph)

Dewoitine 530

54/24 (A ph)

Dewoitine 531

54/24 (A ph)

Dewoitine 532

54/24 (A ph)

Dewoitine 535

54/24 (A ph)

Dewoitine 8

50/22 (A ph)

Dewoitine 9

50/22 (A ph)

52/2 (ph)

52/30 (pf)

65/17 (ph)

Dewoitine P3

85/2 (ph)

**DFS**

DFS 230

98/2 (ph-c)

106/2 (ph)

121/50 (A ph pf)

132/3 (ph)

Mistel / DFS 230 - Bf 109

94/56 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
<b>DFW</b>	... <b>Dornier</b> -suite-
C.V	... Do 17 -suite-
128/18 (ph)	54/18 (A ph pl)
175/26 (ph)	55/25 (A ph pf pl)
Mars	56/33 (A ph pl)
28/30 (ph)	66/15 (ph)
<b>Dobkevicius</b>	80/5 (ph)
Dobi-I	84/16 (ph)
170/50 (ph)	107/26 (ph)
Dobi-II	116/8 (ph)
170/50 (ph)	117/32 (pf)
Dobi-III	118/2 (ph)
170/50 (ph)	121/6 (ph)
<b>Donnet Denhaut</b>	122/20 (ph)
Donnet Denhaut	126/26 (ph)
25/35 (ph)	146/32 (ph-c)
26/12 (ph)	152/29 (ph)
47/10 (ph)	154/37 (ph)
88/28 (A ph pf pl)	Do 215
89/14 (A L ph pl)	84/16 (ph)
175/52 (ph)	85/44 (ph)
177/4 (ph)	143/30 (ph-c)
177/66 (ph)	170/34 (ph)
178/63 (ph)	Do 217
<b>Donnet Levêque</b>	45/44
Donnet Levêque	46/44
160/58 (ph)	71/25 (ph)
<b>Dorand</b>	102/8 (ph pf)
Dorand	102/46 (pf)
171/52 (ph)	103/24 (pf)
Dorand AR.1	146/32 (ph)
168/60 (ph pf)	Do 22
<b>Dornier</b>	2/2 (ph pf)
Do 10	45/34 (ph)
115/34 (ph)	46/36 (ph)
Do 11	101/30 (A ph pl px)
78/4 (ph)	102/18 (A ph pf pl)
Do 17	103/40 (A ph pf)
23/16 (ph)	Do 228
26/21 (ph)	43/7 (ph-c)
27/37 (ph)	149/32 (ph-c)
47/4 (ph)	Do 23
	146/32 (ph)
	Do 24
	108/7 (ph)
	Do 26
	106/14 (pf)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dornier** -suite-

... Do 26 -suite-

108/2 (ph pf)

Do 27

42/19 (ph-c)

Do 28

41/19 (A L ph-c)

41/19 (A L ph-c pl)

42/19 (A ph-c)

42/19 (A ph-c px)

43/7 (A ph-c pl)

47/2 (ph-c)

59/2 (A ph-c)

Do 335 Pfeil

26/43

Do C2A

101/30 (ph)

Do C3

101/30 (ph)

Do D

2/2 (ph pf)

148/32 (A ph pf px)

149/62 (A ph pf px)

Do Merkur

13/22 (ph)

Do N

71/32 (ph)

Do Wal

2/2 (ph pf)

13/22 (ph)

106/14 (L)

134/43 (ph)

Do Y

59/6 (ph)

123/50 (A ph pf pl)

125/52 (A ph pf)

126/38 (pl)

**Douglas Northrop**

8A

89/51 (ph)

**Douglas**

A-20 Havoc

116/30 (A ph pf)

116/30 (pf)

116/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... A-20 Havoc -suite-

117/6 (A ph pf)

117/6 (ph pf)

118/41 (A ph pf)

118/41 (pf)

119/15 (A ph)

129/50 (ph)

A-26 / B-26 Invader

15/9 (ph)

31/5 (ph)

121/57 (ph-c)

124/21 (ph)

138/4 (ph-c)

138/52 (ph)

141/46 (ph)

147/60 (ph-c)

153/35 (ph-c)

175/35 (ph-c)

A3D Skywarrior

31/5 (A ph)

AD Skyraider

119/18 (ph)

128/63 (ph-c)

B-66 Destroyer

31/5 (A ph-c)

31/5 (A px)

32/2 (A ph-c pl)

33/2 (pl)

Boston

34/43

116/30 (A ph pf)

118/41 (ph pf)

121/2 (ph)

C-124 Globemaster II

128/47 (ph)

C-133 Cargomaster

137/37 (ph-c)

C-47 Skytrain

14/28 (ph)

34/2 (ph)

36/2 (ph)

41/27 (ph)

131/50 (ph)

138/52 (ph-c)

152/6 (ph)

162/4 (A ph-c)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Douglas</b> -suite-</p> <p>... C-47 Skytrain -suite-</p> <p>163/14 (A ph)</p> <p>164/2 (ph)</p> <p>168/69 (ph-c)</p> <p>173/52 (ph-c)</p> <p>C-54 Skymaster</p> <p>97/2 (ph)</p> <p>C-74 Globemaster</p> <p>119/18 (ph)</p> <p>Dakota</p> <p>23/28 (ph)</p> <p>100/66 (ph)</p> <p>DB-7</p> <p>67/8 (ph)</p> <p>68/8 (ph)</p> <p>109/16 (pf)</p> <p>110/16 (ph)</p> <p>120/3 (ph)</p> <p>145/51 (ph-c)</p> <p>DC-2</p> <p>3/11 (ph)</p> <p>100/72 (ph)</p> <p>106/14 (L ph pf)</p> <p>123/34 (ph)</p> <p>125/34 (ph)</p> <p>127/16 (ph)</p> <p>DC-2 1/2</p> <p>35/44 (pl)</p> <p>DC-3</p> <p>14/28 (ph)</p> <p>75/16 (ph)</p> <p>80/50 (ph)</p> <p>99/30 (ph)</p> <p>106/14 (L ph)</p> <p>107/39 (L ph pf)</p> <p>115/34 (ph)</p> <p>123/34 (ph)</p> <p>125/34 (ph)</p> <p>131/50 (ph-c)</p> <p>147/60 (ph)</p> <p>153/35 (ph)</p> <p>DC-4</p> <p>147/60 (ph)</p> <p>DC-5</p> <p>109/16 (pf)</p> <p>110/16 (ph)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Douglas</b> -suite-</p> <p>DC-6</p> <p>126/2 (ph)</p> <p>Digby</p> <p>21/37 (ph)</p> <p>DT</p> <p>17/34 (ph)</p> <p>18/40 (pf)</p> <p>EA-1 Skyraider</p> <p>111/50 (ph-c)</p> <p>EB-66 Destroyer</p> <p>32/2 (A ph)</p> <p>33/2 (A ph-c)</p> <p>O-38</p> <p>3/11 (ph)</p> <p>RB-66 Destroyer</p> <p>22/13</p> <p>31/5 (A ph)</p> <p>32/2 (A ph pl)</p> <p>32/2 (A ph-c)</p> <p>32/2 (A pl)</p> <p>33/2 (A ph-c)</p> <p>33/2 (pl)</p> <p>128/47 (ph-c)</p> <p>SBD Dauntless</p> <p>11/28 (A ph)</p> <p>12/28 (A ph)</p> <p>13/2 (A ph pf)</p> <p>163/50 (ph)</p> <p>177/4 (ph)</p> <p>TBD Devastator</p> <p>166/26 (A ph)</p> <p>166/26 (A ph-c pf)</p> <p>167/30 (A ph-c pf)</p> <p>168/4 (A ph-c pf)</p> <p>UA-20 Havoc</p> <p>117/6 (pf)</p> <p>XTBD-1 Devastator</p> <p>166/26 (A ph)</p> <p><b>Druine Roger</b></p> <p>D-31 Turbulent</p> <p>127/2 (ph)</p> <p><b>Dufaux</b></p> <p>Dufaux</p> <p>146/62 (ph)</p>
--	---

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Dyle Bacalan**

Dyle Bacalan 20  
50/4 (ph)

Dyle Bacalan 70  
114/2 (ph)

**Eastern / General Motors**

FM-2 Wildcat  
164/46 (ph pf)

**EKW**

C-35  
75/4 (ph)  
82/35 (ph)

**Embraer**

EMB-121 Xingu  
28/2 (ph-c)  
29/2 (ph-c)  
30/2 (ph-c)  
42/31 (ph-c)

**ENAER**

T-35 Pillan  
16/2 (ph-c)

**English Electric**

Canberra  
16/2 (ph-c)  
126/2 (ph)

**ESG**

Zögling  
69/34 (ph)

**Esnault Pelterie**

CEP  
1/10 (A ph)  
REP  
167/64 (ph)  
REP K  
37/19 (ph)  
REP N  
27/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Euler**

Euler  
163/62 (A ph px)

**European Helicopter Industries**

Merlin HM.1  
165/38 (ph-c)  
173/63 (ph-c)

**Extra**

Extra 300  
16/2 (ph-c)

**Fabrizi**

F.5  
98/8 (ph)  
99/18 (ph)  
F.6  
99/18 (ph)

**Fairchild**

C-119 Flying Boxcar  
34/2 (ph)  
121/57 (ph)  
162/4 (ph)  
C-123 Provider  
128/47 (ph-c)  
Fairchild 24  
167/3 (ph-c)  
Fairchild 91  
92/24 (A ph)  
93/41 (A ph pf pl)  
FC-2  
14/28 (ph)  
PT-19 Cornell  
14/28 (ph)  
79/5 (ph)  
98/30 (ph)  
PT-23 Cornell  
14/28 (ph)  
PT-26 Cornell  
14/28 (ph)  
**Fairey**  
Albacore  
56/18 (A ph)  
57/20 (A ph pl px)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Fairey</b> -suite-</p> <p>... Albacore -suite-</p> <p>58/7 (A L ph pf)</p> <p>129/18 (ph)</p> <p>Barracuda</p> <p>129/18 (ph pf)</p> <p>Battle</p> <p>2/28 (A ph pf)</p> <p>3/37 (A ph)</p> <p>27/37 (ph)</p> <p>44/22 (ph)</p> <p>45/34 (ph)</p> <p>65/35 (ph)</p> <p>78/36 (ph)</p> <p>88/16 (ph)</p> <p>177/18 (ph)</p> <p>Fairey IID</p> <p>47/10 (ph)</p> <p>48/4 (ph-c)</p> <p>49/2 (ph)</p> <p>Fairey IIIF</p> <p>13/22 (ph)</p> <p>27/31 (ph)</p> <p>45/34 (ph)</p> <p>64/17 (A ph)</p> <p>75/46 (A L ph pf)</p> <p>Firefly</p> <p>165/25 (ph-c)</p> <p>167/3 (ph-c)</p> <p>Fox</p> <p>22/37 (ph)</p> <p>78/36 (ph)</p> <p>79/2 (ph)</p> <p>89/51 (ph)</p> <p>90/52 (ph)</p> <p>164/66 (ph)</p> <p>Fulmar</p> <p>49/22 (A ph)</p> <p>49/22 (A ph px)</p> <p>49/22 (pl)</p> <p>50/18 (A ph)</p> <p>50/18 (A ph pf)</p> <p>51/36 (A ph)</p> <p>51/36 (A ph pf)</p> <p>62/2 (ph)</p> <p>Gannet</p> <p>30/45</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Fairey</b> -suite-</p> <p>Gordon</p> <p>13/22 (ph)</p> <p>P.4/34</p> <p>49/22 (ph)</p> <p>Swordfish</p> <p>101/10 (ph pf)</p> <p>110/29 (ph)</p> <p><b>Fallot Lacour</b></p> <p>Fallot Lacour</p> <p>127/2 (ph)</p> <p><b>Farman</b></p> <p>Farman</p> <p>31/31 (ph)</p> <p>139/51 (ph)</p> <p>150/65 (ph)</p> <p>167/64 (ph)</p> <p>169/58 (ph)</p> <p>Farman 1000</p> <p>65/22 (ph)</p> <p>Farman 11</p> <p>10/2 (ph)</p> <p>11/14 (ph)</p> <p>12/18 (ph)</p> <p>13/17 (A ph)</p> <p>32/16 (ph)</p> <p>44/12 (ph)</p> <p>83/18 (ph)</p> <p>85/17 (ph)</p> <p>92/8 (ph)</p> <p>143/44 (ph)</p> <p>148/43 (ph)</p> <p>156/63 (ph)</p> <p>157/2 (ph)</p> <p>Farman 110</p> <p>64/35 (ph)</p> <p>Farman 123</p> <p>23/10 (ph)</p> <p>Farman 14</p> <p>150/65 (ph)</p> <p>Farman 16</p> <p>87/48 (ph)</p> <p>Farman 165 Goliath</p> <p>177/4 (ph)</p>
--	--

**Editions Lela Presse - Avions**

**[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

- Farman 170 Jaribu
  - 107/2 (ph)
- Farman 190
  - 164/6 (ph)
  - 177/32 (A ph pf px)
- Farman 191
  - 177/32 (ph)
- Farman 192
  - 78/18 (ph)
  - 101/2 (ph)
  - 142/3 (ph)
  - 177/32 (ph-c pf)
- Farman 193
  - 177/32 (ph pf)
- Farman 194
  - 177/32 (ph)
- Farman 195
  - 177/32 (ph)
- Farman 196
  - 177/32 (ph)
- Farman 197
  - 177/32 (ph)
- Farman 198
  - 177/32 (ph)
- Farman 199
  - 177/32 (ph)
- Farman 20
  - 87/48 (ph)
  - 157/2 (ph)
- Farman 211
  - 23/10 (A ph)
- Farman 212
  - 23/10 (A ph)
- Farman 220
  - 23/10 (A ph)
  - 105/2 (ph)
  - 150/65 (ph)
- Farman 2200
  - 24/12 (A ph)
  - 25/22 (A ph)
  - 47/2 (ph)
- Farman 221
  - 24/12 (A ph)
  - 25/22 (A ph)
  - 26/22 (pf pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

- Farman 222
  - 25/22 (A ph)
  - 25/22 (A ph px)
  - 26/22 (A L ph pf pl)
  - 26/22 (A ph pl)
  - 27/23 (A L ph pl)
  - 27/23 (pf pl)
  - 28/9 (ph pf)
  - 30/36 (A ph pf)
  - 31/11 (ph)
  - 65/35 (ph)
  - 83/44 (ph)
  - 98/44 (ph)
- Farman 223
  - 28/9 (A ph)
  - 30/36 (A ph)
  - 31/11 (ph)
  - 82/5 (ph)
  - 134/6 (A ph)
- Farman 224
  - 29/9 (A L ph)
  - 31/11 (ph)
- Farman 230
  - 98/59 (ph)
- Farman 3
  - 3/17 (ph)
- Farman 40
  - 10/2 (ph)
  - 11/14 (ph)
  - 51/30 (ph)
  - 74/50 (ph)
  - 83/18 (ph)
  - 85/17 (ph)
  - 87/2 (ph)
  - 143/44 (ph)
  - 148/43 (ph)
  - 156/63 (ph)
  - 168/60 (pf)
  - 168/60 (ph)
  - 174/60 (ph)
- Farman 42
  - 171/52 (ph)
- Farman 430
  - 96/6 (ph)
- Farman 433
  - 96/6 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

Farman 451 Moustique  
177/48 (ph)

Farman 4X  
107/2 (ph)

Farman 60 Goliath  
83/18 (ph)

Farman 62 Goliath  
104/36 (pf)  
105/50 (ph)

Farman 7  
11/14 (ph)  
29/15 (ph)  
65/30 (ph)  
157/2 (ph)  
177/4 (ph)

Farman 71  
101/2 (ph)  
108/2 (ph)

Farman Goliath  
64/35 (ph)

Farman Super Goliath  
50/4 (ph)

Tei-1 / Farman 50  
71/32 (ph)

Tei-2 / Farman 60 Goliath  
71/32 (ph)

Tei-2/2 / Farman 62 Goliath  
71/32 (ph)

**FBA**

FBA  
41/37 (ph)  
42/40 (ph)  
43/32 (ph)  
44/12 (ph)  
48/4 (ph-c)  
87/48 (ph pf)  
160/58 (ph pf)  
175/52 (ph)

FBA 17  
64/3 (ph)  
67/42 (A ph pf)  
68/39 (A ph pf)  
69/42 (ph)  
85/22 (ph)  
86/54 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **FBA** -suite-

... FBA 17 -suite-  
90/4 (ph)  
105/57 (A ph)  
177/54 (ph)

FBA 21  
18/10 (A ph)

FBA H  
18/10 (A ph pf)  
41/37 (ph)

**Felixtowe**

F.3  
47/10 (ph)

**Fiat**

BR.1  
65/17 (ph)

BR.20 Cigogna  
41/2 (A ph)  
42/15 (A ph)  
44/8 (ph)  
46/20 (pf)  
77/5 (ph)  
79/6 (ph)  
80/5 (ph-c pf)  
86/34 (ph pf)  
152/42 (ph)  
170/62 (ph)  
172/62 (ph)  
174/46 (pf)  
174/46 (ph-c pf)

CR.1  
162/64 (ph)

CR.20  
19/9 (ph)  
95/29 (ph)  
118/54 (ph)  
119/54 (ph)  
157/15 (ph)  
170/50 (ph)  
171/62 (ph)

CR.30  
19/9 (ph)

CR.32  
19/9 (ph)  
74/57 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

... CR.32 -suite-

77/41 (ph)

81/2 (ph)

95/29 (ph)

98/8 (ph)

134/43 (ph)

140/20 (ph)

157/15 (ph)

170/62 (ph)

CR.42 Falco

50/6 (ph)

69/2 (A ph pf pl)

70/12 (A ph)

72/40 (ph)

79/6 (ph)

80/5 (ph-c pf)

80/42 (ph)

81/2 (ph)

82/50 (ph)

95/29 (ph)

98/8 (A ph)

98/8 (pf)

99/18 (ph pf)

152/42 (ph)

162/48 (ph)

170/62 (ph)

172/24 (ph)

172/62 (ph)

G.12

44/3 (ph)

G.50 Freccia

50/6 (ph)

71/16 (ph)

79/6 (ph)

80/5 (pf)

137/18 (A ph pf)

137/18 (A ph px)

137/18 (A ph-c pf)

137/60 (ph)

142/22 (ph)

152/42 (ph)

160/42 (ph)

170/62 (ph)

G.55 Centauro

140/20 (ph)

141/29 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

... G.55 Centauro -suite-

157/15 (ph)

G.59

157/15 (ph-c)

G.91

165/38 (ph-c)

**Fieseler**

F2 'Tiger'

79/28 (ph)

Fi 156 Storch

51/21 (ph px)

76/13 (ph)

79/6 (ph)

85/44 (ph)

86/34 (ph)

111/32 (ph pf)

117/32 (ph)

122/42 (ph)

125/2 (ph)

127/38 (ph)

128/63 (ph-c)

164/44 (ph-c)

Fi 167

53/43

**Fizir**

Fizir

2/2 (ph)

**Fleet**

Fleet

87/45 (ph)

Fleet 10

2/2 (pf)

47/10 (ph)

74/6 (ph-c)

75/6 (ph)

81/45 (ph)

107/7 (ph pf)

112/70 (ph)

Fleet 5

16/18 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Flug Werk**

FW 190 A-8/N  
     169/48 (ph-c)  
     173/53 (ph-c)  
 FW 190 D-9/N  
     162/2 (ph-c)

**FMA**

FMA 1A-22DL  
     84/38 (ph)  
 FMA 21  
     60/37 (ph)  
     84/38 (ph)  
 IA.35 Huanquero  
     88/4 (ph)

**Focke Wulf**

A.17  
     107/2 (ph)  
 Fw 189 Uhu  
     83/2 (ph)  
     87/26 (ph)  
     93/8 (ph)  
     114/14 (ph)  
     121/32 (A ph pf)  
     122/42 (ph pf)  
     125/2 (ph)  
     163/37 (ph-c)  
 Fw 190 A  
     50/6 (ph)  
     65/12 (ph)  
     77/48 (ph)  
     88/16 (ph)  
     90/2 (pf)  
     94/23 (ph)  
     99/41 (ph)  
     100/20 (ph)  
     101/10 (pf)  
     102/31 (A ph)  
     102/31 (ph)  
     102/46 (ph)  
     112/30 (ph pf)  
     113/2  
     116/52 (ph)  
     118/28 (ph pf)  
     120/26 (ph)  
     135/25 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

... Fw 190 A -suite-  
     137/6 (ph)  
     146/32 (ph)  
     173/6 (ph pf)  
 Fw 190 D  
     12/41  
     88/16 (ph)  
     100/2 (ph)  
     151/2 (ph)  
     165/2 (A ph pf)  
     166/2 (ph)  
     176/26 (ph pf)  
 Fw 190 F  
     88/58  
 Fw 200 Condor  
     86/2 (ph)  
     99/30 (ph px)  
     106/14 (L ph pf)  
     107/39 (L ph)  
     120/16 (ph)  
     123/34 (ph)  
     125/34 (ph)  
     150/34 (ph)  
 Fw 44 Stieglitz  
     14/28 (ph)  
     100/10 (ph)  
     110/4 (ph)  
 Fw 56 Stösser  
     50/6 (ph)  
     96/56  
     113/5 (ph)  
 Fw 58 Weihe  
     18/28  
     59/6 (ph)  
     75/6 (ph)  
     76/13 (ph)  
     84/16 (ph)  
     85/44 (ph)  
     91/39 (ph-c)  
     92/31 (ph)  
     94/23 (ph)  
     108/18 (ph pf)  
     115/8 (ph)  
     142/22 (ph)  
     167/56 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
<b>Fokker</b>	... <b>Fokker</b> -suite-
C.V	D.XXI
32/19 (ph)	15/28 (ph)
114/22 (ph)	32/19 (ph)
155/60 (ph)	76/54 (ph)
C.VII	100/72 (ph)
46/15 (A ph)	111/14 (ph)
47/34 (A ph pl)	112/41 (ph)
111/2	113/28 (ph pf)
C.X	121/40 (ph)
4/2 (ph pf)	Dr.I
155/60 (ph)	56/22 (A ph pf px)
C.XI	57/37 (A L ph pf)
7/38 (A ph pf px)	59/28 (A ph)
8/2 (A L ph pf pl)	104/2 (ph)
22/16 (ph)	144/4 (ph pf)
D.II	153/44 (ph)
134/12 (ph)	163/62 (ph)
163/62 (ph)	E.I
D.III	21/28 (A ph)
163/62 (ph)	E.II
D.V	147/48 (ph)
55/7 (ph)	163/62 (ph)
D.VI	E.III
153/44 (ph)	21/28 (A ph)
D.VII	22/33 (A ph)
15/28 (ph)	127/16 (ph)
45/12 (ph)	134/12 (ph)
53/16 (ph)	163/62 (ph)
74/38 (ph)	E.IV
124/66 (ph)	163/62 (ph)
127/16 (ph)	E.V
134/12 (ph)	19/18 (A ph pf px)
136/42 (ph)	134/12 (ph)
144/4 (ph pf)	F.I
145/2 (ph)	55/7 (A ph)
153/44 (ph)	F.III
159/36 (ph)	80/50 (ph)
163/62 (ph)	F.IX
169/50 (ph)	128/56 (ph)
170/50 (ph)	F.VII
172/31 (ph pf)	4/2 (ph pf)
D.XI	97/16 (ph pf)
175/38 (pf)	98/54 (ph)
D.XVII	99/52 (ph)
15/28 (ph)	108/2 (ph)
127/16 (ph)	128/56 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Fokker</b> -suite-</p> <p>F.XII 173/2 (ph)</p> <p>F.XVIII 80/50 (ph)</p> <p>F.XXXVI 127/16 (ph)</p> <p>Fokker 83/38 (ph) 163/62 (A px)</p> <p>G.1 80/5 (ph) 83/59</p> <p>Spin 55/7 (ph)</p> <p>T.III 47/10 (ph) 49/2 (ph)</p> <p>T.IV 21/8 (A ph pf pl) 22/16 (A ph pl px) 90/60 91/30 (ph)</p> <p>V.4 55/7 (A ph)</p> <p>V.5 55/7 (A ph)</p> <p>V.6 55/7 (A ph)</p> <p>V.7 57/37 (A ph)</p> <p>V.8 57/37 (A ph)</p> <p>V.I 55/7 (A ph)</p> <p><b>Ford</b> 5-AT 14/28 (ph) 118/5 (ph)</p> <p><b>Fouga</b> Magister / CM 170 35/2 (ph-c) 36/2 (ph pf) 125/6 (ph-c pf) 127/2 (ph-c)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Fouga</b> -suite-</p> <p>... Magister / CM 170 -suite- 141/46 (ph-c) 153/55 (ph-c) 163/14 (ph)</p> <p>Zéphyr / CM 175 22/10 (A ph-c) 113/56 (ph-c) 178/44 (ph-c)</p> <p><b>Frey Philippe / Merklinger Achim</b> Vickers Blériot 173/52 (ph-c)</p> <p><b>Friedrischaffen</b> FF-33 52/38 (ph)</p> <p>FF-33E 52/38 (ph) 58/18 (A ph)</p> <p>FF-41 A 105/7 (ph)</p> <p>G.III 172/31 (ph)</p> <p><b>FVM</b> J-23 56/5 (ph)</p> <p><b>General Aircraft</b> ST-25 Monospar 83/29 (ph)</p> <p><b>General Aviation</b> XO-47 58/32 (ph)</p> <p><b>General Dynamics</b> F-111 Aardvark 165/38 (ph-c)</p> <p>F-16 Fighting Falcon 26/3 (ph-c) 165/38 (ph-c) 171/24 (ph-c) 172/56 (ph-c) 173/63 (ph-c) 175/35 (ph-c)</p>
---	---

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Georges Levy**

Georges Levy

177/66 (ph)

178/63 (ph)

**Gloster**

F7/30

60/22 (A ph)

Gauntlet

60/22 (ph)

112/41 (ph)

Gladiator

34/14 (A pf)

34/14 (A ph)

44/22 (ph)

60/22 (A ph)

60/22 (A pl px)

61/26 (A ph)

62/16 (pf)

63/26 (A ph)

64/41 (A ph)

66/39 (A ph)

67/1 (pf)

67/32 (A ph)

68/15 (A ph)

68/49 (pf)

69/21 (A ph)

70/64 (pf)

71/2 (ph)

71/56 (A ph pf px)

72/25 (A ph)

72/64 (pf)

73/38 (A ph)

91/20 (ph pf)

112/22 (ph pf)

113/28 (ph)

167/3 (ph-c)

171/62 (ph pf)

J-8 / Gladiator

70/25 (A ph)

72/64 (pf)

Mars VI Nighthawk

44/22 (ph)

46/36 (ph)

S.S.37

60/22 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Gloster** -suite-

Sea Gladiator

60/22 (pl)

62/16 (A ph pl)

68/49 (pf)

Sparrowhawk

31/34 (ph)

**Goliescu**

Avioplanul Goliescu 2

109/23 (A ph pf pl px)

**Gonnel**

Gonnel

145/61 (ph)

**Goodyear**

FG-1 Corsair

169/48 (ph-c)

**Gotha**

G.V

104/50 (ph)

153/63 (ph)

Go 145

119/4 (ph)

172/24 (ph)

Go 242

98/2 (ph-c)

106/2 (ph)

Go 244

36/11 (ph)

Gotha G

56/9 (ph)

WD.13

89/34 (ph)

156/47 (ph)

**Goupy**

Goupy

139/51 (ph)

**Gourdou Leseurre**

Gourdou Leseurre 21

23/35 (A ph)

24/30 (ph)

25/38 (A ph)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Gourdou Leseurre** -suite-  
 ... Gourdou Leseurre 21 -suite-  
     34/40 (ph)  
     48/2 (ph)  
 Gourdou Leseurre 22  
     24/30 (A ph)  
     25/38 (A ph pf)  
     25/38 (ph)  
     26/26 (A pl px)  
     116/20 (ph)  
     177/4 (ph)  
 Gourdou Leseurre 32  
     149/2 (ph)  
 Gourdou Leseurre 633  
     17/46  
 Gourdou Leseurre 812  
     177/4 (ph)  
 Gourdou Leseurre ET  
     24/30 (A ph)  
 Gourdou Leseurre GL  
     23/35 (A ph)  
     24/30 (ph)  
     25/38 (A ph pf)  
     26/26 (A pl px)  
     27/30 (A ph)  
     31/10 (ph)

**Grigorov**  
 Grigorov 1  
     52/38 (ph)

**Grigorovich**  
 GASN  
     45/20 (ph px)  
 Grigorovich  
     17/9 (ph)  
     45/20 (A ph)  
 M-11  
     45/20 (ph)  
 M-15  
     45/20 (ph px)  
 M-20  
     45/20 (ph)  
 M-24  
     45/20 (ph)  
 M-3  
     45/20 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grigorovich** -suite-  
 M-4  
     45/20 (ph px)  
 M-5  
     16/30 (ph)  
     45/20 (ph pl px)  
     49/46  
     51/7 (A ph-c pl)  
 M-9  
     16/30 (ph)  
     45/20 (ph)  
 MK-1  
     45/20 (px)  
 MR-3  
     45/20 (ph)  
 MUR-1  
     45/20 (ph)  
 ROM-1  
     45/20 (ph)  
 ROM-2  
     45/20 (px)

**Grumman**  
 C-1 Trader  
     111/50 (ph-c)  
 E-1 Tracer  
     111/50 (ph-c)  
 EA-6 Prowler  
     25/2 (ph-c)  
 F4F Wildcat  
     146/6 (ph-c pf)  
     163/50 (ph-c pf)  
 F6F Hellcat  
     28/2 (ph)  
     29/2 (ph)  
     33/37 (ph)  
     74/14 (A L ph pf)  
     76/13 (ph)  
     116/20 (ph-c pf)  
     146/6 (ph pf)  
     147/18 (ph pf)  
     161/44 (ph)  
     178/44 (ph)  
 F7F Tigercat  
     76/59  
 F8F Bearcat  
     20/27

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... F8F Bearcat -suite-

74/14 (A L ph)

74/14 (pf)

76/13 (ph)

162/4 (ph)

F9F Panther

132/6 (ph)

FF-1

95/6 (ph)

G-21 Goose

48/4 (ph)

89/51 (ph)

110/16 (pf)

G-22 Gulfhawk II

95/6 (ph)

G-44 Widgeon

48/4 (ph-c)

Goblin

21/37 (ph)

Hellcat

129/18 (ph pf)

HU-16 Albatross

15/9 (ph)

JF Duck

101/7 (ph)

JRF Goose

101/7 (ph)

S-2 Tracker

111/50 (ph)

111/50 (ph-c)

SA-16 Albatross

121/57 (ph)

TBF / TMB Avenger

28/2 (ph)

29/2 (ph)

177/4 (ph-c)

178/44 (ph)

Wildcat

129/18 (ph pf)

161/22 (ph)

**Guerchais**

Guerchais T 110

117/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Guillemin**

Guillemin 42

78/18 (ph)

**Guldentops**

SG-1 Saint-Michel n°1

159/2 (ph)

**Gustaitis**

Anbo-41

170/50 (ph)

171/62 (ph pf)

Anbo-51

170/50 (ph)

Anbo-I

170/50 (ph)

Anbo-II

170/50 (ph)

Anbo-III

170/50 (ph)

Anbo-IV

170/50 (ph)

171/62 (ph)

Anbo-V

170/50 (ph)

Anbo-VI

170/50 (ph)

Anbo-VIII

170/50 (ph-c)

**Halberstadt**

C.I

79/43 (ph)

C.V

136/42 (ph)

172/31 (ph pf)

CL.IV

169/50 (ph)

172/31 (ph pf)

D.II

103/54 (ph)

D.V

127/16 (ph)

**Hamilton**

H-45

93/2 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Handley Page**

Halifax  
                   103/24 (ph)  
                   106/37 (ph)  
 Hampden / HP.52  
                   102/46 (pf)  
 Harrow  
                   106/37 (ph)  
 Heyford  
                   97/28 (ph)  
 HP 0/400  
                   130/16 (ph)

**Hannover**

CL.III  
                   27/44  
                   153/44 (ph)

**Hanriot**

Hanriot  
                   106/2 (ph)  
                   107/2 (ph)  
                   139/51 (ph)  
                   146/62 (ph)  
 Hanriot 14  
                   104/36 (pf)  
                   105/50 (ph)  
                   122/3 (ph)  
 Hanriot 16  
                   70/18 (A ph)  
 Hanriot 161  
                   70/18 (A L ph)  
 Hanriot 172  
                   155/35 (ph)  
 Hanriot 182  
                   155/35 (ph)  
 Hanriot 232  
                   4/15 (A L ph pf px)  
                   5/18 (A ph pf pl)  
                   79/52 (A ph)  
                   91/56  
                   102/2 (ph)  
 Hanriot 29  
                   169/2 (ph)  
 Hanriot 320  
                   78/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hanriot** -suite-

Hanriot 41  
                   2/2 (ph)  
                   78/30 (A ph pl)  
 Hanriot 438  
                   165/26 (ph)  
 Hanriot HD 1  
                   20/43 (ph)  
                   30/33 (ph)  
                   69/52 (A ph pf)  
                   71/2 (ph)  
                   71/4 (A ph-c)  
                   74/50 (ph)  
                   83/18 (ph)  
                   92/8 (pf)  
                   93/36 (ph)  
                   116/20 (ph)  
                   156/63 (ph)  
 Hanriot HD 12  
                   177/4 (ph)  
 Hanriot HD 19  
                   82/42 (ph)  
 Hanriot HD 2  
                   150/51 (ph)  
 Hanriot HD 28  
                   85/22 (ph)  
 Hanriot HD 32  
                   28/40 (ph)  
                   147/42 (ph)

**Hansa Brandenburg**

C.I  
                   40/2 (A ph pf)  
                   57/2 (ph)  
                   72/51 (ph)  
                   174/4 (ph)  
 CC  
                   161/54 (ph pf)  
                   163/2 (ph)  
 D.I  
                   174/4 (ph)  
 W.13  
                   161/54 (ph)  
 W.18  
                   161/54 (ph pf)  
 W.20  
                   83/7 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

**Hawker**

Audax  
76/2 (ph pf)

B-4 / Hart  
123/4 (A ph pf)  
125/24 (ph pl)

Cygnet  
94/6 (ph)

Danecock  
70/5 (ph)

Fury  
76/2 (ph pf)  
91/20 (ph pf)  
155/26 (ph)

Haarbeest  
97/16 (pf)  
98/54 (ph)

Hart  
123/4 (A ph pf)  
125/24 (A ph pf pl px)

Hector  
86/6 (ph)

High Speed Fury II  
103/8 (ph)

Hind  
76/2 (ph pf)

Horsley  
44/22 (ph)  
94/6 (ph)

Hotspur  
9/39 (ph)

Hunter  
15/9 (ph)

Hurricane [version à détailler]  
23/16 (ph)  
65/35 (ph)  
84/55 (A ph)  
104/10 (ph)  
114/6 (ph)  
154/50 (ph)

Hurricane Mk I  
2/45  
21/37 (ph)  
22/37 (ph)  
71/9 (ph)  
75/6 (ph)  
93/8 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Hawker** -suite-

... Hurricane Mk I -suite-  
109/16 (ph pf)  
112/22 (ph)  
124/8 (ph)  
124/21 (ph pf)  
141/4 (ph)  
155/26 (ph pf)  
168/22 (ph pf)  
171/14 (ph)

Hurricane Mk II  
5/2 (pf)  
61/9 (ph)  
69/18 (A ph)  
69/18 (ph)  
91/20 (ph)  
94/23 (ph)  
102/46 (ph)  
136/59 (ph-c)  
139/23 (A L ph pf)  
154/50 (pf)  
155/26 (ph pf)  
176/12 (pf)  
176/12 (ph pf)

Hurricane Mk X  
168/69 (ph-c)

Hurricane Mk XI  
139/23 (L pf)

Hurricane Mk XII  
139/23 (L pf)

Nimrod  
91/7 (ph)  
146/22 (A ph pf)

S-7 / Hart  
123/4 (A ph)

Tempest  
100/2 (A ph pf)  
103/18 (ph)  
138/25 (ph pf)  
139/59  
151/2 (ph pf)  
155/26 (ph)  
164/44 (ph-c)

Typhoon  
83/24 (ph)  
132/38 (ph pf)  
138/25 (ph pf)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Hawker -suite-

... Typhoon -suite-

138/41 (ph)

151/2 (ph pf)

168/22 (ph pf)

Woodcock

70/5 (ph)

Heinkel

HD-55

27/10 (ph)

He 100

84/16 (ph)

85/44 (ph)

He 111 [version à détailler]

23/16 (ph)

38/9 (ph)

65/35 (ph)

98/48 (ph)

99/30 (ph)

101/2 (ph)

106/14 (L ph)

107/39 (pf)

117/52 (ph)

123/34 (ph)

131/40 (A ph)

132/42 (A ph)

139/6 (ph)

142/22 (ph)

148/24 (ph)

170/34 (ph)

He 111 B

158/40 (A ph)

He 111 E

117/32 (pf)

He 111 H

42/36 (A ph)

43/22 (A ph)

44/19 (A ph)

45/4 (A ph-c)

66/15 (ph)

74/6 (ph)

75/6 (ph)

82/5 (ph)

132/42 (pf)

142/6 (ph)

157/68

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Heinkel -suite-

... He 111 H -suite-

162/41 (ph)

178/15 (A ph)

He 111 J

167/56 (A ph)

He 111 P

66/15 (ph)

67/8 (ph)

68/8 (ph)

68/34 (A ph pf)

81/51 (ph)

82/35 (ph)

He 111 Z

36/11 (ph)

He 112

34/23 (A pf)

34/23 (A ph)

34/23 (A px)

35/8 (A ph)

35/8 (A ph pl)

36/37 (A pf)

36/37 (A ph)

37/39 (A ph)

37/39 (pf)

38/40 (A ph-c)

40/32 (A ph)

75/6 (ph-c)

81/45 (ph)

96/38 (ph)

105/22 (ph)

He 114

84/7 (ph)

He 115

17/34 (ph)

18/40 (ph pf)

He 116

73/53 (ph)

He 177 Greif

132/42 (ph)

148/24 (ph)

159/6 (A L ph)

159/6 (ph)

160/18 (A ph pf)

160/18 (A ph px)

160/18 (pf px)

160/18 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Heinkel</b> -suite-</p> <p>... He 177 Greif -suite-</p> <p>161/22 (A ph pf)</p> <p>161/22 (A ph-c pf)</p> <p>161/22 (ph)</p> <p>161/22 (ph pf)</p> <p>161/22 (px)</p> <p>163/38 (ph)</p> <p>169/65</p> <p>He 42</p> <p>52/38 (ph)</p> <p>He 45</p> <p>51/21 (ph)</p> <p>65/5 (ph)</p> <p>145/40 (ph)</p> <p>He 46</p> <p>51/21 (ph)</p> <p>65/5 (ph)</p> <p>91/2 (ph-c)</p> <p>He 50</p> <p>109/5 (ph)</p> <p>He 51</p> <p>25/44</p> <p>69/34 (ph)</p> <p>98/2 (ph)</p> <p>105/38 (ph)</p> <p>124/42 (ph)</p> <p>136/42 (ph)</p> <p>158/21 (ph)</p> <p>He 59</p> <p>74/31 (A ph)</p> <p>75/65 (pf)</p> <p>94/23 (ph)</p> <p>154/24 (ph)</p> <p>He 60</p> <p>16/8 (A ph pf pl px)</p> <p>16/8 (ph)</p> <p>17/41 (A L ph)</p> <p>17/41 (ph)</p> <p>17/41 (ph pf)</p> <p>18/44 (A ph)</p> <p>19/22 (pf px)</p> <p>52/38 (ph)</p> <p>74/31 (pf)</p> <p>He 70</p> <p>12/10 (A ph pf)</p> <p>13/29 (A ph)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Heinkel</b> -suite-</p> <p>... He 70 -suite-</p> <p>14/19 (A ph)</p> <p>14/19 (A ph px)</p> <p>14/19 (ph)</p> <p>14/19 (px)</p> <p>90/52 (ph)</p> <p>He 72</p> <p>127/38 (ph)</p> <p>He 8</p> <p>2/2 (ph)</p> <p>108/36 (A ph pf px)</p> <p>109/30 (A ph pf pl)</p> <p><b>Henschel</b></p> <p>Hs 123</p> <p>5/22 (A px)</p> <p>5/22 (ph)</p> <p>6/30 (A ph px)</p> <p>6/30 (pf)</p> <p>57/2 (ph)</p> <p>69/34 (ph)</p> <p>117/32 (ph)</p> <p>Hs 124</p> <p>106/47 (ph)</p> <p>Hs 126</p> <p>9/16 (ph)</p> <p>44/22 (ph)</p> <p>45/34 (ph pf)</p> <p>46/36 (ph)</p> <p>51/21 (ph)</p> <p>51/43</p> <p>57/2 (ph)</p> <p>87/26 (A ph pf)</p> <p>152/29 (ph)</p> <p>153/4 (pf)</p> <p>154/37 (ph)</p> <p>154/50 (ph)</p> <p>172/24 (ph)</p> <p>177/18 (A ph-c)</p> <p>Hs 129</p> <p>1/35 (A L ph)</p> <p>1/35 (pf)</p> <p>1/35 (ph)</p> <p>1/35 (ph pf)</p> <p>7/6 (A ph pf)</p> <p>74/6 (ph)</p>
---	---

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Henschel** -suite-

... Hs 129 -suite-

100/20 (ph)

129/50 (ph)

Hs 293

161/22 (ph-c)

**Hill**

Hill

79/2 (ph)

**Hiller**

UH-12

15/9 (ph)

**Hindustan Aeronautics**

Chetak

149/32 (ph-c)

Dhruv

149/32 (ph-c)

HJT-16 Kiran

149/32 (ph-c)

**Hirosho**

G2H1 Daiko

135/42 (ph)

**Hispano Aviacion**

HA-200 Saeta

15/2 (A ph-c)

15/2 (ph)

16/38 (A ph-c pl px)

17/2 (A ph)

18/21 (px)

HA-220 Super Saeta

17/2 (A ph-c pl px)

18/21 (A ph-c)

**Holste Max**

Broussard / MH 1521

41/27 (ph)

42/31 (ph-c)

151/2 (ph)

171/24 (ph-c)

173/52 (ph-c)

Super Broussard / MH 260

108/58 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Hover**

MF-10

17/34 (ph)

18/40 (pf)

MF-11

17/34 (ph)

18/40 (ph pf)

MF-12

18/40 (pf)

MF-8

17/34 (ph)

18/40 (pf)

**Hughes**

YHO-2

137/37 (ph-c)

**Humbert Guelton**

Humbert Guelton 2

103/2 (ph)

104/2 (ph)

**IAR**

IAR-109

29/44 (ph-c)

IAR-27

75/6 (ph)

87/39 (ph)

107/7 (ph)

108/18 (ph)

IAR-283

29/47 (ph-c)

IAR-38

74/6 (ph)

107/7 (pf)

108/18 (ph)

IAR-39

9/16 (ph)

108/18 (pf)

121/50 (ph pf)

IAR-80

74/6 (ph)

74/6 (ph-c)

75/6 (ph-c)

85/6 (ph)

87/39 (ph)

100/56 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [IAR](#) -suite-

... IAR-80 -suite-

107/7 (ph pf)  
108/18 (ph)  
112/70 (ph pf)  
129/50 (ph)  
135/60 (pf)

IAR-81

74/6 (ph-c)

IAR-814

108/18 (ph)

IAR-83

29/44 (ph-c)

IAR-99

29/44 (ph-c)

[ICAR](#)

ICAR

83/29 (ph)

[Ikarus](#)

Ikarus IO

2/2 (ph)

Ikarus SM

2/2 (ph pf)

[Ilyouchine](#)

DB-3

9/16 (ph)  
71/56 (ph)  
84/55 (ph)  
111/14 (ph)  
111/14 (ph pf)  
113/28 (ph)

Il-10 'Beast'

29/47 (ph-c)

Il-14 'Crate'

91/20 (ph pf)

Il-2 Chtourmovik

40/35 (ph)  
88/16 (ph)  
100/10 (ph)  
100/56 (ph)  
112/2 (ph)  
121/40 (ph)  
122/42 (ph)  
158/6 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Ilyouchine](#) -suite-

... Il-2 Chtourmovik -suite-

163/6 (A ph pf)  
163/6 (ph)

Il-28 'Beagle'

52/38 (ph)  
163/6 (pf)

Il-38 'May'

91/20 (ph pf)  
149/32 (ph-c)

Il-4

158/6 (ph pf)  
159/52 (pf)  
159/52 (ph)

[JAS AB](#)

JAS-39 Gripen

165/38 (ph-c)  
171/24 (ph-c)  
173/63 (ph-c)

[Jatho](#)

Jatho

104/2 (ph)

[Jéro](#)

Farman Nélis G.N.2

83/18 (ph)

[Jodel](#)

D-11

144/60 (ph)

D-112

144/60 (ph)

D-140

144/60 (ph)

D-150

144/60 (ph)

D-18

144/60 (ph)

D-20

144/60 (ph)

D-9 Bébé

144/60 (ph)  
173/53 (ph-c)

D-92

144/60 (ph)



**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p><b>Junkers</b></p> <p>A20 13/22 (ph) 76/2 (ph pf)</p> <p>A50 168/68 (ph-c)</p> <p>D.I 136/42 (ph)</p> <p>F13 13/22 (ph) 76/2 (ph pf) 119/54 (pf) 149/24 (ph) 159/64 (ph) 169/50 (ph) 172/31 (ph)</p> <p>G24 45/34 (ph) 123/50 (ph)</p> <p>G38 107/39 (ph)</p> <p>H21 76/2 (ph)</p> <p>Ju 160 99/30 (ph)</p> <p>Ju 188 111/32 (ph)</p> <p>Ju 252 115/34 (ph)</p> <p>Ju 290 79/48 (A ph) 115/34 (ph) 125/34 (ph) 143/30 (ph)</p> <p>Ju 352 125/34 (ph)</p> <p>Ju 52/1m 84/7 (ph)</p> <p>Ju 52/3m 3/11 (ph) 17/34 (ph) 18/40 (ph) 43/2 (ph) 51/21 (ph) 79/6 (ph) 80/24 (ph) 81/7 (ph-c)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Junkers</b> -suite-</p> <p>... Ju 52/3m -suite-</p> <p>89/27 (ph) 91/39 (ph) 94/32 (A ph) 94/32 (A ph-c) 95/48 (A L ph-c) 95/48 (L) 96/38 (ph) 97/2 (ph-c) 97/16 (ph pf) 98/48 (ph) 98/54 (px) 99/30 (ph) 104/10 (ph) 106/2 (ph) 106/14 (ph pf) 107/39 (L ph) 115/8 (ph) 115/34 (ph) 120/16 (ph) 125/34 (ph) 128/34 (A L ph) 134/2 (ph) 135/2 (ph) 138/41 (ph) 144/4 (ph) 145/40 (ph) 149/24 (ph) 150/34 (A ph) 158/40 (ph) 159/64 (A ph) 165/69 (ph) 170/34 (ph)</p> <p>Ju 86 99/30 (ph) 106/14 (L) 106/47 (ph) 108/7 (ph) 109/40 (A ph pf) 125/34 (ph) 170/34 (ph)</p> <p>Ju 87 [version à détailler] Stuka 117/52 (ph)</p> <p>Ju 87 B Stuka 66/15 (ph) 70/2 (ph)</p>
---	---

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Junkers](#) -suite-

... Ju 87 B Stuka -suite-

- 71/9 (A ph-c)
- 116/8 (ph)
- 138/41 (ph)
- 139/6 (ph)
- 142/22 (ph)
- 143/30 (ph)
- 144/50 (pf)
- 153/4 (ph)
- 154/50 (ph)
- 155/6 (A ph pf px)
- 155/6 (A ph-c pf px)
- 156/16 (A ph-c)
- 156/16 (A ph-c pf)
- 160/42 (A ph pf)
- 162/48 (A ph pf)

Ju 87 D Stuka

- 74/6 (pf)
- 75/6 (ph)
- 86/34 (ph-c)
- 100/20 (ph)
- 143/2 (px)
- 144/50 (ph-c pf)
- 162/48 (A ph-c pf)

Ju 87 R Stuka

- 71/9 (A ph)
- 72/64 (pf)
- 77/41 (ph)
- 142/22 (ph pf)
- 143/30 (ph pf)
- 156/16 (ph pf)
- 160/42 (A ph-c pf)
- 162/48 (A ph-c pf)
- 173/54 (ph)

Ju 87 Stuka / prototypes

- 155/6 (ph)

Ju 88 [version à détailler]

- 107/26 (A ph-c)
- 108/7 (ph)
- 157/2 (ph)

Ju 88 A

- 9/16 (ph)
- 20/31 (A L ph pf)
- 66/15 (ph)
- 70/2 (ph)
- 75/6 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Junkers](#) -suite-

... Ju 88 A -suite-

- 75/59
- 82/13 (ph)
- 91/8 (ph)
- 98/48 (ph-c)
- 99/41 (ph)
- 115/8 (ph)
- 117/52 (ph)
- 138/41 (ph)
- 153/4 (ph)

Ju 88 C

- 20/31 (A ph)
- 21/43
- 53/14 (ph)
- 145/4 (ph)

Ju 88 D

- 108/7 (pf)
- 108/7 (ph)
- 110/48 (ph)
- 111/32 (pf)
- 162/2 (ph-c)
- 162/41 (ph)
- 163/38 (A ph pf)
- 170/34 (A ph)

Ju 88 G

- 15/45
- 103/33 (ph)

Ju 88 K

- 84/16 (ph)
- 85/44 (ph)

Ju 88 T

- 111/32 (ph pf)

Ju 90

- 90/23 (ph)
- 99/30 (ph)
- 106/14 (L ph)
- 107/39 (ph)
- 115/34 (ph)
- 120/16 (ph)
- 123/34 (ph pf)
- 125/34 (ph)
- 164/57 (A ph)

Junkers

- 100/10 (ph)

K34W

- 47/10 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Junkers](#) -suite-

K37  
71/32 (ph)  
76/17 (ph)  
K43H  
119/54 (ph)  
R42  
13/22 (ph)  
W33  
76/2 (ph pf)  
79/2 (ph)  
149/24 (ph)  
W34  
117/32 (ph)  
149/24 (ph)  
159/64 (ph)

[Kalinine](#)

K-12  
117/2 (ph px)

[Kamov](#)

Ka-25 'Hormone'  
28/16 (ph)  
52/38 (ph)  
Ka-28 'Helix'  
149/32 (ph-c)  
Ka-8  
28/16 (ph)

[Kaproni Bulgarski](#)

KB-1 Peperuda  
72/48 (A ph)  
KB-11 Fazan  
1/28 (A ph pf pl)  
73/45 (A ph)  
KB-2 Tchutchuliga  
73/45 (A ph)  
KB-3 Tchutchuliga I  
73/45 (A ph)  
KB-309 Papagal  
73/45 (A ph)  
KB-4 Tchutchuliga II  
73/45 (A ph)  
KB-5 Tchutchuliga III  
73/45 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Kawanishi](#)

K-11  
31/34 (ph)  
N1K1 Kyofu 'Rex'  
138/12 (ph)  
141/20 (ph)  
150/20 (ph)  
N1K1-J Shiden 'George'  
106/8 (ph pf)  
141/20 (ph)  
145/54 (ph)  
146/40 (pf)  
N1K2-J Shiden 'George'  
150/20 (ph)  
152/30 (pf)  
N1K4-J Shiden 'George'  
152/30 (ph)

[Kawasaki](#)

Ki-10  
122/10 (ph pf)  
Ki-100  
99/8 (ph pf)  
Ki-102  
140/5 (A ph pf pl px)  
Ki-32 'Mary'  
46/20 (ph)  
Ki-45 Toryu 'Nick'  
124/35 (ph pf)  
Ki-60  
119/6 (ph)  
Ki-61 Hien 'Tony'  
99/8 (A ph pf)  
131/60 (ph)  
Ki-96  
140/5 (ph)  
Type 87 / Do N  
71/32 (ph)  
Type 88-1  
71/32 (ph)

[Keystone](#)

B-3 A  
88/6 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Khioni**

Konjok-Gorbunok  
134/43 (ph)

**Klemm**

Klemm 25  
168/68 (ph-c)

Klemm 28  
122/3 (ph)

Klemm 32  
141/42 (ph)

Klemm 35  
75/6 (ph-c)  
168/68 (ph-c)  
171/62 (ph)  
173/52 (ph-c)

**Koolhoven**

FK.31  
109/48 (ph)

FK.41  
109/48 (ph)

FK.43  
109/48 (ph)

FK.51  
4/2 (ph pf)  
5/2 (ph pf)  
109/48 (A ph)  
110/38 (A ph pf)  
111/39 (A ph pf px)  
113/45 (A ph pf pl)  
116/2 (pf)  
155/60 (ph)

FK.56  
88/4 (ph)

FK.58  
53/22 (A ph px)  
54/10 (A ph pf)  
55/35 (A ph)  
82/42 (ph)

FK.8  
109/48 (ph)

Heidevogel  
109/48 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Latécoère**

Latécoère 15  
111/4 (ph)

Latécoère 16  
111/4 (ph)

Latécoère 298  
28/2 (ph)  
144/38 (ph)  
177/4 (ph)

Latécoère 299  
106/27 (A ph)  
107/2 (ph pf)

Latécoère 300 Croix du Sud  
170/46 (A ph px)  
172/2 (px)

Latécoère 302  
6/36 (pl px)

Latécoère 523  
107/62

**Latham**

Latham  
115/6 (ph)

Latham 43  
85/22 (ph)  
86/2 (ph)  
86/54 (ph pf)

Latham 49  
116/2 (ph)

Latham HB 3  
115/6 (ph)

**Laville**

DI-4  
105/50 (ph px)

ZIG-1  
105/50 (ph)

**Lavotchkine**

La-5  
100/20 (pf)  
100/20 (ph)  
124/54 (ph pf)

La-7  
100/20 (ph pf)  
158/6 (ph pf)  
159/52 (ph pf)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lavotchkine** -suite-

La-9  
29/47 (ph-c)  
124/54 (ph)

**Leduc**

Leduc 010  
123/24 (ph)

**Lemaire René**

Lemaire René I  
127/2 (ph)

**Leoning**

XSL-1  
83/7 (ph)

**Let**

L-13 Blanik  
15/9 (ph)

**Letord**

Letord 1  
52/10 (ph)  
53/16 (ph)  
168/60 (ph pf)

**Letov**

A-18  
78/4 (ph)  
S-1  
102/54 (ph)  
S-116  
48/31 (ph)  
S-16  
47/19 (A ph)  
47/19 (A ph pl px)  
48/31 (A ph)  
48/31 (ph)  
49/14 (A ph)  
49/14 (ph)  
68/43  
S-20  
169/50 (ph)  
170/50 (ph)  
172/31 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Letov** -suite-

S-214  
176/40 (ph)  
S-216  
48/31 (ph)  
S-218  
112/41 (ph)  
121/40 (ph)  
S-316  
48/31 (ph)  
S-328  
52/38 (ph)  
S-516  
48/31 (ph)  
S-616  
48/31 (ph)  
49/14 (ph)  
S-816  
48/31 (ph)  
SB-16  
48/31 (ph)

**Levasseur Biche**

Levasseur Biche 2  
116/20 (ph)

**Levasseur**

Levasseur AT 2  
177/4 (ph)  
Levasseur PL 4  
177/4 (ph)  
Levasseur PL 7  
177/4 (ph)  
Levasseur PL 8  
20/43 (ph)

**Levasseur Gastembide**

Antoinette  
139/51 (ph)  
170/4 (ph)

**Levy Besson**

Levy Besson  
41/37 (ph)  
42/40 (ph)  
43/32 (ph)  
122/3 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Levy Biche**

Levy Biche 2  
49/10 (ph)

**LFG**

Taube  
80/24 (ph)

**Lioré & Olivier**

C.30  
82/42 (ph)  
99/6 (ph)  
124/2 (ph)  
127/2 (ph)  
149/2 (ph)  
LeO 212  
88/11 (ph)  
LeO 25  
137/53 (A ph)  
LeO 252  
82/42 (ph)  
135/8 (ph)  
LeO 258  
135/8 (ph pf px)  
136/21 (A ph pf pl)  
LeO 4  
87/6 (ph)  
LeO 451  
29/28 (pf)  
31/38 (A L ph)  
75/16 (ph)  
76/18 (ph)  
87/26 (ph)  
177/18 (ph)  
LeO 453  
86/2 (ph)  
LeO H13  
85/22 (ph)  
86/54 (ph)  
LeO H135  
85/22 (ph)  
86/54 (pf)  
LeO H181  
68/5 (ph)  
LeO H22  
98/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lioré & Olivier** -suite-

LeO H254  
135/8 (ph)  
136/21 (ph)  
LeO H255  
135/8 (ph)  
LeO H256  
135/8 (ph)  
LeO H257  
135/8 (pf)  
135/8 (ph)  
136/21 (A ph pf pl)  
LeO H259  
135/8 (ph)  
LeO H43  
87/6 (ph)  
LeO H46  
174/30 (ph)

**Lockheed Boeing General Dynamics**

F-22 Raptor  
148/2 (ph-c)

**Lockheed**

C-130 Hercules  
3/29 (ph)  
16/2 (ph-c)  
128/47 (ph)  
153/35 (ph)  
172/56 (ph-c)  
C-56 Lodestar  
34/7 (ph)  
CF-104 D Starfighter  
3/29 (A ph-c)  
Constellation  
126/2 (ph)  
126/50 (A ph)  
131/2 (ph)  
173/18 (A ph)  
174/16 (A ph)  
F-104 Starfighter  
137/37 (ph)  
148/60 (ph)  
152/6 (ph)  
157/15 (ph)  
173/63 (ph-c)  
176/26 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

F-5 Lightning

97/56

136/2 (ph)

F-80 Shooting Star

15/9 (ph)

Hudson

103/48 (ph)

109/16 (ph pf)

163/50 (ph)

L-2000

132/26 (ph px)

Lockheed 12 Electra Junior

162/3 (ph-c)

Lockheed 18 Lodestar

5/2 (ph pf)

Lockheed 212

4/2 (ph pf)

5/2 (ph pf)

P2V Neptune

119/18 (ph)

127/26 (ph-c)

154/24 (ph)

155/2 (ph)

164/18 (A ph pf)

178/44 (ph-c)

P-38 [version à détailler] Lightning

59/46

72/6 (ph)

141/29 (ph)

163/37 (ph-c)

164/46 (ph)

P-38 G Lightning

91/39 (ph)

92/31 (ph)

P-38 H Lightning

176/2 (ph pf)

P-38 J Lightning

100/48 (A ph pf)

135/25 (ph pf)

137/2 (ph-c)

176/2 (pf)

176/2 (ph-c pf)

P-38 L Lightning

100/48 (pf)

170/2 (ph-c)

173/63 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... P-38 L Lightning -suite-

176/2 (ph pf)

Super Constellation / L-1049

130/2 (ph)

T-33 Thunderbird

128/47 (ph)

141/46 (ph-c)

153/2 (ph)

Vega 5B

171/62 (ph)

Ventura

23/28 (ph)

**Lohner**

Lohner

15/14 (A ph)

160/58 (ph)

Lohner E

160/58 (ph)

Lohner M

160/58 (pf)

161/54 (ph)

Lohner T

160/58 (ph)

163/2 (ph)

**Loire Nieuport**

Loire Nieuport 10

174/30 (ph)

Loire Nieuport 161

98/44 (ph)

Loire Nieuport 411

52/43

56/2 (ph)

98/44 (ph)

147/2 (ph)

177/4 (ph)

**Loire**

Loire 130

177/4 (ph)

Loire 210

134/2 (ph)

Loire 43

9/20 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Loire** -suite-

Loire 45

9/20 (A ph)

Loire 46

9/20 (A ph pl px)

10/12 (A ph pf px)

11/7 (A ph)

82/42 (ph)

98/44 (ph)

147/24 (A ph pf)

**Lorraine Hanriot**

Lorraine Hanriot 10

70/18 (ph)

Lorraine Hanriot 12

70/18 (ph)

Lorraine Hanriot 13

70/18 (ph)

Lorraine Hanriot 130

101/38 (A ph pf)

104/26 (A ph px)

Lorraine Hanriot 131

101/38 (A ph)

104/26 (A ph pf)

Lorraine Hanriot 16

70/18 (ph)

Lorraine Hanriot 41

101/38 (A ph pf)

Lorraine Hanriot 42

101/38 (A ph)

**Lublin**

R.XIII

109/55

**LVG**

C.I

134/12 (ph)

C.II

134/12 (ph)

C.V

90/38 (ph)

C.VI

85/17 (ph)

104/50 (ph)

169/50 (ph)

170/50 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **LVG** -suite-

... C.VI -suite-

172/31 (ph)

E.I

163/62 (ph)

**Macchi Lohner**

L.3

25/17 (ph)

**Macchi**

C.200 Saetta

3/2 (A ph-c pf pl px)

3/44

4/21 (A ph-c pf pl)

5/33 (A ph pl)

6/28 (A ph)

85/6 (A ph pf)

86/34 (ph pf)

95/29 (ph)

100/30 (ph pf)

112/60 (ph pf)

140/20 (ph-c)

143/30 (ph-c)

157/15 (ph)

170/62 (ph)

172/24 (ph)

174/56 (ph)

C.202 Folgore

77/41 (ph pf)

86/34 (ph pf)

88/38 (ph)

90/33 (ph)

96/17 (ph pf)

99/18 (ph)

100/30 (A ph pf)

112/60 (ph pf)

157/15 (ph)

C.205 Veltro

77/41 (ph)

96/17 (ph)

97/37 (A ph)

112/60 (ph pf)

157/15 (ph)

C.94

120/16 (ph)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Macchi** -suite-

M.16  
83/7 (ph)  
M.18  
25/17 (ph)  
M.3  
172/2 (ph)  
173/2  
174/2 (ph)  
M.41  
17/20 (A ph pl px)  
17/20 (ph)  
M.5  
161/54 (ph pf)  
M.53  
83/7 (ph)  
M.8  
52/38 (ph)  
Nieuport  
174/4 (ph)

**Maillet**

Maillet 20  
44/2 (ph)  
Maillet MN type A  
58/4 (A ph)

**Makhonine**

Makhonine  
68/2 (ph)  
69/31 (ph)

**Martin**

B-10  
4/32 (ph)  
B-12  
152/6 (ph)  
B-26 [version à détailler] Marauder  
91/39 (ph)  
131/40 (ph)  
136/2 (ph)  
171/14 (ph)  
176/12 (ph)  
B-26 C Marauder  
73/27 (A ph)  
92/31 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

B-26 G Marauder  
73/27 (A ph)  
B-57 Canberra  
128/47 (ph-c)  
Baltimore  
167/56 (ph)  
Martin 139  
4/2 (pf)  
4/2 (ph pf)  
4/32 (ph)  
5/2 (pf)  
5/2 (ph)  
5/38 (pf)  
33/29 (ph)  
110/16 (ph pf)  
Martin 167 F  
26/33 (ph)  
68/8 (ph)  
71/16 (ph)  
102/59  
176/12 (ph)  
177/4 (ph)  
MS-1  
83/7 (ph)  
P5M Marlin  
178/44 (ph-c)  
RB-57 Canberra  
31/5 (ph)  
T4M-1  
166/26 (ph)

**Martinsyde**

F.4 Buzard  
172/31 (ph pf)  
G.100  
53/16 (ph)

**Mauboussin**

Mauboussin 129  
174/2 (ph)  
Mauboussin 200  
164/26 (A ph pf)  
Mauboussin 201  
164/26 (A)  
Mauboussin 202  
164/26 (A ph-c pf pl px)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

**MBB Kawasaki**

BK.117  
16/2 (ph-c)

**McDonnell Douglas**

A-4 Skyhawk  
111/50 (ph-c)

AV-8 B Plus Harrier II  
172/56 (ph-c)  
177/4 (ph-c)

CF-18 Hornet  
172/56 (ph-c)

F/A-18 Hornet  
25/2 (ph-c)  
165/38 (ph-c)  
172/56 (ph-c)  
173/63 (ph-c)

F/A-18 Super Hornet  
177/4 (ph-c)

F-15 E Strike Eagle  
171/24 (ph-c)

F-15 Eagle  
165/38 (ph-c)

F-4 Phantom II  
172/56 (ph-c)

Phantom  
10/8 (A ph-c)  
11/2 (A ph-c px)  
11/2 (ph-c)  
165/38 (ph-c)

**McDonnell**

F2H Banshee  
119/18 (ph)

RF-101 Voodoo  
137/37 (ph-c)

XF-85 Goblin  
12/23 (A ph pl)  
13/43 (A ph-c pf pl px)  
14/39 (A ph)

**Meridionali / Romeo / IMAM**

Ro.1  
70/54 (ph)

Ro.25  
70/54 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Meridionali / Romeo / IMAM -suite-

Ro.30  
70/54 (ph)

Ro.37  
70/54 (ph)  
71/16 (ph)  
85/38 (A ph pf)  
86/22 (A ph)  
87/36 (A ph)  
90/33 (ph)  
101/21 (A ph pf)  
157/15 (ph)  
170/62 (ph)  
172/62 (ph)

Ro.41  
70/54 (A ph)  
71/2 (ph)  
140/20 (ph)

Ro.43  
29/32 (ph)

Ro.5  
70/54 (ph)

Ro.57  
159/22 (A ph)

**Messerschmitt**

Bf 108 Taifun  
58/13 (ph)  
73/53 (ph)  
85/44 (ph)  
132/38 (ph pf)  
164/57 (ph)  
167/3 (ph-c)

Bf 109 / prototypes  
50/2 (ph)  
68/20 (ph)

Bf 109 [version à détailler]  
117/52 (ph)  
125/2  
137/6 (ph)  
138/41 (ph)

Bf 109 B  
37/43  
158/40 (ph)

Bf 109 C  
157/4 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

Bf 109 D

- 50/6 (ph)
- 73/30 (ph pf)
- 82/35 (ph pf)
- 96/38 (ph)
- 100/10 (ph)
- 116/8 (pf)
- 157/4 (A ph pf)
- 171/62 (ph)

Bf 109 E

- 54/4 (ph)
- 57/14 (ph)
- 57/14 (ph pf)
- 58/2 (pf)
- 58/13 (ph)
- 59/10 (ph)
- 61/9 (ph)
- 62/30 (ph)
- 63/14 (ph)
- 64/9 (ph pf)
- 65/12 (ph)
- 66/15 (ph)
- 67/17 (ph)
- 68/20 (A ph)
- 69/24 (pf)
- 69/34 (ph)
- 73/30 (ph)
- 73/30 (ph pf)
- 74/6 (ph)
- 74/6 (ph-c)
- 74/38 (ph)
- 74/38 (ph pf)
- 81/45 (ph)
- 82/13 (ph)
- 82/35 (A ph pf)
- 82/50 (ph)
- 84/16 (ph)
- 85/44 (ph)
- 88/16 (ph)
- 90/52 (ph)
- 93/8 (ph)
- 95/29 (ph)
- 100/56 (ph pf)
- 101/10 (ph)
- 101/48 (ph)
- 102/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 109 E -suite-

- 104/10 (pf)
- 104/10 (ph)
- 105/22 (pf)
- 105/22 (ph pf)
- 112/2 (ph)
- 112/22 (ph)
- 112/30 (pf)
- 112/70 (ph)
- 113/6 (ph)
- 114/6 (ph)
- 116/8 (ph)
- 117/18 (ph)
- 117/32 (ph)
- 119/6 (ph)
- 122/16 (ph pf)
- 122/20 (ph)
- 122/20 (ph pf)
- 124/8 (A ph pf)
- 124/8 (ph)
- 124/8 (ph pf)
- 124/42 (ph pf)
- 136/42 (ph)
- 137/6 (ph pf)
- 138/2 (px)
- 143/6 (ph)
- 145/16 (ph-c)
- 153/4 (ph)
- 155/6 (ph)
- 158/21 (ph)
- 169/4 (ph)
- 177/18 (ph)

Bf 109 F

- 9/16 (ph)
- 50/6 (ph)
- 54/4 (ph)
- 56/13 (ph)
- 58/13 (ph)
- 61/9 (ph pf)
- 62/10 (ph)
- 62/30 (ph)
- 63/14 (ph)
- 65/12 (ph)
- 66/4 (ph pf)
- 67/17 (ph)
- 69/31 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 109 F -suite-

- 69/34 (ph)
- 73/30 (ph pf)
- 74/38 (pf)
- 88/16 (ph-c)
- 93/8 (ph pf)
- 94/23 (pf)
- 94/23 (ph)
- 101/10 (ph-c)
- 101/48 (ph)
- 102/2 (ph)
- 102/31 (ph)
- 102/46 (pf)
- 103/24 (pf)
- 103/24 (ph)
- 112/30 (ph pf)
- 112/70 (ph)
- 113/6 (ph)
- 114/6 (ph)
- 115/52 (ph pf)
- 117/18 (ph)
- 118/28 (pf)
- 122/20 (ph pf)
- 137/6 (ph pf)
- 154/50 (pf)
- 158/21 (ph)
- 173/6 (ph)
- 176/26 (ph pf)
- 176/48 (ph)

Bf 109 G

- 56/13 (ph)
- 58/13 (ph)
- 62/10 (ph)
- 63/14 (ph)
- 67/17 (ph)
- 68/20 (A ph)
- 69/24 (A ph pf)
- 69/24 (ph pf)
- 70/7 (ph)
- 74/6 (ph)
- 75/6 (ph)
- 81/45 (ph)
- 87/39 (ph)
- 88/16 (ph)
- 88/38 (ph)
- 89/27 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 109 G -suite-

- 90/23 (ph)
- 91/39 (ph)
- 92/31 (ph)
- 93/59
- 99/41 (ph)
- 100/10 (ph pf)
- 100/56 (ph)
- 100/56 (ph pf)
- 100/72 (ph)
- 100/72 (ph pf)
- 103/2 (ph)
- 106/2 (ph)
- 112/30 (ph pf)
- 112/41 (ph)
- 112/41 (ph pf)
- 112/60 (ph pf)
- 112/70 (pf)
- 112/70 (ph pf)
- 114/14 (ph)
- 115/52 (ph)
- 115/52 (ph pf)
- 116/52 (ph pf)
- 117/18 (ph)
- 118/2 (ph)
- 118/28 (pf)
- 118/28 (ph)
- 121/40 (ph)
- 121/40 (ph pf)
- 122/16 (ph pf)
- 124/42 (ph pf)
- 129/50 (pf)
- 129/50 (ph)
- 135/25 (ph pf)
- 135/60 (pf)
- 137/6 (ph pf)
- 137/6 (ph-c)
- 140/60 (ph)
- 158/2
- 158/21 (ph)
- 162/2 (ph-c)
- 164/44 (ph-c)
- 172/24 (ph)
- 176/26 (ph pf)
- 176/40 (ph)
- 176/40 (ph pf)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

Bf 109 T

70/7 (A ph)

Bf 110 [version à détailler]

60/16 (A ph)

71/25 (A ph)

84/2 (ph)

103/24 (ph)

106/37 (ph)

107/26 (ph)

109/2 (ph)

139/6 (ph)

154/50 (ph)

Bf 110 B

117/32 (pf)

172/47 (ph)

Bf 110 C

52/7 (ph)

66/15 (ph)

82/35 (ph pf)

84/16 (ph)

85/44 (ph)

96/38 (ph)

97/50 (ph pf)

101/10 (ph pf)

102/8 (ph-c pf)

116/8 (ph)

126/26 (ph)

127/38 (ph pf)

148/6 (A ph)

148/6 (pf)

166/34 (ph pf)

169/4 (ph)

172/47 (ph)

173/54 (ph)

Bf 110 D

81/7 (A ph-c)

97/50 (ph)

98/2 (ph)

Bf 110 E

81/7 (A ph-c)

108/7 (pf)

127/38 (ph)

154/50 (pf)

172/47 (ph)

173/54 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

Bf 110 F

173/54 (ph)

Bf 110 G

44/43

52/7 (ph)

60/20 (A ph px)

71/25 (ph)

78/58 (A ph)

105/8 (A ph pf)

173/54 (ph)

Me 210

46/10 (A ph)

47/14 (A ph pl px)

48/22 (A ph pl px)

103/2 (ph)

Me 262

65/7 (A ph-c)

112/30 (ph pf)

115/8 (ph pf)

130/6 (A ph)

130/6 (A ph pf)

130/6 (ph)

131/28 (A ph)

131/28 (A ph pf)

131/28 (ph pf)

132/3 (ph)

135/20 (A ph)

135/20 (ph)

141/2 (ph-c)

151/2 (ph)

169/4 (ph)

173/6 (ph)

176/26 (ph)

Me 323

36/11 (A L ph)

36/11 (A ph)

90/23 (ph)

Me 410

173/54 (ph)

**Mignet Henri**

Pou du Ciel

127/2 (ph)

147/42 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Mikoyan Gouryevitch**

MiG-15 'Fagot'  
 114/54 (A ph pf)  
 132/6 (A ph pf)  
 132/6 (A ph pf px)

MiG-15 'Midget'  
 29/47 (ph-c)  
 114/54 (A ph pf)

MiG-19 'Farmer'  
 29/47 (ph-c)

MiG-21 'Fishbed'  
 14/2 (A ph-c)  
 29/44 (ph-c)  
 175/2 (ph-c)

MiG-21 'Mongol'  
 14/2 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'  
 29/44 (ph-c)

MiG-25 'Foxbat'  
 92/2 (pf)

MiG-29 'Fulcrum'  
 26/3 (ph-c)  
 29/44 (ph-c)

MiG-3  
 9/16 (ph)  
 40/35 (ph)  
 113/6 (A ph pf)  
 129/2 (pf)  
 158/6 (ph)

**Mil**

Mi-14 'Haze'  
 52/38 (ph)

Mi-24 'Hind'  
 165/38 (ph-c)

Mi-35 'Hind'  
 173/63 (ph-c)

**Miles**

Magister / M.14  
 93/52 (ph)

Martinet / M.25  
 48/4 (ph)

Master  
 151/2 (ph)  
 158/66 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Miles** -suite-  
 Mohawk / M.12  
 168/69 (ph-c)

**Mitsubishi**

1MF  
 11/35 (ph)  
 31/34 (ph)  
 135/42 (ph)

A5M 'Claude'  
 5/45  
 100/40 (ph pf)  
 112/14 (ph pf)  
 135/42 (ph)  
 135/42 (ph pf)  
 161/44 (ph pf)  
 176/56 (ph)  
 176/56 (ph pf)

A6M2 Reisen 'Zeke'  
 78/6 (ph)  
 100/40 (ph pf)  
 106/8 (ph pf)  
 112/14 (ph pf)  
 134/24 (A ph pf)  
 134/24 (ph)  
 135/42 (ph pf)  
 136/49 (A ph)  
 136/49 (pf)  
 137/47 (A ph)  
 137/47 (pf)

138/12 (A ph)  
 138/12 (ph)  
 141/20 (ph)  
 142/58 (ph)  
 145/54 (pf)  
 146/40 (ph pf)  
 150/20 (ph)  
 161/44 (ph pf)  
 163/50 (ph)  
 164/46 (ph)  
 176/56 (ph)

A6M2-K Reisen 'Zeke'  
 150/20 (ph)

A6M3 Reisen 'Zeke'  
 100/40 (ph pf)  
 134/24 (A ph pf)  
 136/49 (ph)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mitsubishi](#) -suite-  
 ... A6M3 Reisen 'Zeke' -suite-  
     137/47 (A ph)  
     138/12 (A ph pf)  
     139/18 (ph)  
     141/20 (ph)  
     163/50 (ph pf)  
     164/46 (ph pf)  
     176/56 (ph pf)  
 A6M5 Reisen 'Zeke'  
     100/40 (pf)  
     112/14 (pf)  
     134/24 (A ph pf)  
     135/42 (ph-c)  
     138/12 (ph)  
     139/18 (A ph)  
     141/20 (ph)  
     142/58 (ph)  
     145/54 (ph pf)  
     146/40 (ph pf)  
     148/68 (ph)  
     150/20 (ph)  
     150/20 (ph pf)  
     152/30 (ph)  
     164/46 (ph)  
     176/56 (ph)  
 C5M 'Babs'  
     136/49 (ph)  
 F1M 'Pete'  
     137/47 (ph)  
     141/20 (ph)  
     150/20 (ph)  
 G3M 'Nell'  
     135/42 (ph)  
     176/56 (ph)  
 G4M Rikko 'Betty'  
     78/6 (ph)  
     136/49 (ph)  
     137/47 (ph)  
     138/12 (ph)  
     142/58 (ph)  
     150/20 (ph)  
     161/44 (ph)  
     163/50 (ph)  
 J2M Raiden 'Jack'  
     78/6 (ph)  
     94/8 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mitsubishi](#) -suite-  
 ... J2M Raiden 'Jack' -suite-  
     94/8 (A ph pf)  
     95/20 (A ph)  
     95/20 (A ph pf)  
     106/8 (ph)  
     145/54 (ph)  
     146/40 (ph)  
     150/20 (ph pf)  
 Ki-1  
     72/29 (A ph)  
 Ki-15 Kamikaze 'Babs'  
     43/38 (ph)  
     46/20 (pf)  
 Ki-2  
     71/32 (ph)  
     72/29 (A ph pl)  
 Ki-20  
     71/32 (ph)  
 Ki-21 'Sally'  
     43/38 (ph)  
     44/8 (ph)  
     45/7 (ph)  
     46/20 (ph)  
     78/6 (L ph)  
     122/10 (ph)  
 Ki-30 'Ann'  
     43/38 (ph)  
     46/20 (pf)  
     78/6 (ph)  
 Ki-46 'Dinah'  
     78/6 (ph)  
 Ki-51 Guntei 'Sonia'  
     78/6 (ph)  
 Ki-57 'Topsy'  
     78/6 (ph)  
  
[Morane Saulnier](#)  
 D-3800  
     82/35 (ph pf)  
 D-3801  
     165/25 (ph-c)  
     171/24 (ph-c)  
 Morane Saulnier  
     108/2 (ph)  
     121/6 (ph)  
     153/24 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier -suite-

167/64 (ph)

Morane Saulnier 121

75/28 (A ph)

Morane Saulnier 131

120/3 (ph)

Morane Saulnier 137

74/2 (ph)

Morane Saulnier 138

121/6 (ph)

Morane Saulnier 139

28/40 (ph)

Morane Saulnier 221

75/28 (A ph)

Morane Saulnier 222

75/28 (A ph)

Morane Saulnier 223

75/28 (A ph)

Morane Saulnier 224

75/28 (A ph)

Morane Saulnier 225

75/28 (ph)

76/32 (A ph px)

77/18 (A ph pf)

77/58 (ph-c)

78/48 (A ph pf)

79/28 (A ph pf pl px)

81/2 (ph)

81/18 (A ph)

85/2 (pf)

105/2 (ph)

154/37 (ph)

Morane Saulnier 226

81/18 (A ph)

Morane Saulnier 227

79/28 (A ph)

Morane Saulnier 230

31/38 (ph)

44/22 (ph)

48/2 (ph)

62/6 (ph)

64/3 (ph-c)

76/32 (ph)

79/28 (ph)

82/42 (ph)

82/50 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 230 -suite-

98/44 (ph)

101/2 (ph)

112/4 (ph)

147/42 (ph)

165/26 (ph)

178/54 (ph)

Morane Saulnier 234

147/42 (ph)

Morane Saulnier 237

48/2 (ph)

65/2 (ph)

Morane Saulnier 275

79/28 (A ph)

Morane Saulnier 315

136/2 (ph)

178/54 (ph)

Morane Saulnier 316

165/26 (ph)

Morane Saulnier 317

79/2 (ph-c)

Morane Saulnier 341

169/20 (ph)

Morane Saulnier 343

60/5 (ph)

Morane Saulnier 35

20/43 (ph)

28/40 (ph pf)

81/28 (ph)

165/26 (ph)

177/54 (ph)

Morane Saulnier 350

91/48 (A ph)

Morane Saulnier 406

9/31 (ph)

51/11 (A ph)

52/16 (A ph)

67/8 (ph)

68/8 (ph)

72/13 (ph pf)

80/42 (A ph)

84/2 (ph-c)

88/16 (ph)

91/8 (A ph)

98/24 (A ph)

112/4 (ph)



Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-  
 ... Morane Saulnier 406 -suite-  
     112/41 (ph pf)  
     120/9 (ph pf)  
     122/32 (ph)  
     123/10 (A ph pf)  
     130/16 (ph)  
     137/18 (ph)  
     142/6 (A ph pf)  
     143/50 (ph pf)  
     148/6 (A ph pf)  
     150/31 (A ph pf)  
     152/29 (ph)  
     154/2 (ph)  
     154/37 (ph)  
     155/2 (ph)  
     160/2 (ph)  
     160/4 (ph)  
     163/2  
     169/4 (ph)  
     169/26 (A ph pf)  
     171/14 (ph pf)  
     176/40 (ph pf)  
     177/18 (A ph pf)  
 Morane Saulnier 472 Vanneau  
     159/2 (ph-c)  
 Morane Saulnier 500 Criquet  
     74/14 (L)  
     136/2 (ph)  
     168/44 (ph-c)  
 Morane Saulnier 700 Petrel  
     123/24 (ph)  
 Morane Saulnier 733 Alcyon  
     10/39 (A ph-c)  
     18/18 (A ph-c)  
     166/42 (ph)  
 Morane Saulnier 755 Fleuret  
     1/17 (A ph)  
 Morane Saulnier 760 Paris  
     1/17 (A ph-c pl px)  
     2/22 (A L ph-c pf)  
     42/31 (ph-c)  
     123/24 (ph)  
 Morane Saulnier 893 Rallye  
     42/31 (ph)  
 Morane Saulnier AC  
     150/51 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-  
 Morane Saulnier AI  
     173/2 (ph)  
 Morane Saulnier AN  
     123/2 (ph)  
 Morane Saulnier BB  
     74/2 (ph)  
 Morane Saulnier G  
     59/36 (A ph pf)  
     60/5 (ph)  
     72/51 (ph)  
     149/42 (ph pf)  
 Morane Saulnier H  
     44/12 (ph)  
 Morane Saulnier I  
     18/6 (ph)  
     79/43 (ph)  
 Morane Saulnier L  
     79/43 (ph)  
     156/63 (ph)  
     172/3 (A ph-c)  
 Morane Saulnier LA  
     130/2 (ph)  
 Morane Saulnier LH  
     149/42 (pf)  
     152/2 (pf)  
 Morane Saulnier M  
     59/36 (ph)  
 Morane Saulnier N  
     149/42 (ph pf)  
     156/63 (ph)  
 Morane Saulnier P  
     52/10 (ph)  
     53/16 (ph)  
     71/48 (ph)  
     104/18 (pf)  
     105/30 (ph)  
 Morane Saulnier WR  
     59/36 (ph)  
     60/2 (pl)  
 Morane Saulnier XXIX  
     165/26 (ph)  
  
[Moreau](#)  
 Moreau 10  
     44/2 (ph)  
     68/26 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Mudry**

CAP 232  
171/24 (ph-c)

**Nakajima Showa**

L2D 'Tabby'  
78/6 (L ph)

**Nakajima**

A1N  
31/34 (A ph pf)  
135/42 (ph)

A2N  
32/10 (A ph pf pl)  
32/10 (A ph pl)  
135/42 (ph)

A3N  
32/10 (ph)

A4N  
33/7 (A ph pf pl)  
135/42 (ph pf)

A6M2-N Rufe  
77/7 (A ph pf)  
136/49 (ph)  
137/47 (ph)  
139/18 (ph)  
141/20 (ph pf)  
142/58 (ph)

B5N 'Kate'  
135/42 (ph)

B6N Tenzan 'Jill'  
142/58 (ph)  
145/54 (ph)

J1N1-C Gekkô 'Irving'  
138/12 (ph)

J1N1-S Gekkô 'Irving'  
138/12 (ph)  
141/20 (ph)  
146/40 (pf)  
150/20 (pf)

J1N2-S Gekkô 'Irving'  
146/40 (ph)  
150/20 (ph)  
152/30 (ph)

J1N3-S Gekkô 'Irving'  
150/20 (ph)  
152/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nakajima** -suite-

Ki-27 'Nate'  
43/38 (ph)  
44/8 (ph)  
45/7 (pf)  
45/7 (ph)  
46/20 (ph)  
46/20 (px)  
99/8 (ph)  
122/10 (ph)  
124/35 (ph pf)

Ki-34 'Thora'  
78/6 (ph)

Ki-43 Hayabusa 'Oscar'  
77/2 (ph-c)  
78/6 (L ph)  
78/6 (ph)  
78/6 (ph pf)  
122/10 (ph pf)  
124/35 (ph)  
161/71  
164/44 (ph-c)  
169/4 (ph)

Ki-44 Shoki 'Tojo'  
119/6 (A ph pf)  
119/6 (pf)  
119/6 (ph)  
120/26 (A ph pf pl)  
121/16 (A ph-c pf)

Ko-4 / Nieuport Delage 29  
122/10 (ph)

Nakajima NC  
11/35 (A ph)

NY Kai  
32/10 (ph)

Type 91  
11/35 (A ph pf pl px)  
45/2 (ph-c)

**Nardi**

FN.305  
14/28 (ph)  
71/16 (A ph)  
73/53 (ph)  
75/6 (ph)  
87/39 (ph)  
107/7 (ph pf)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nardi** -suite-

... FN.305 -suite-

108/18 (ph pf)

112/70 (ph)

152/42 (ph)

**Naval Aircraft Factory**

N3N

14/28 (ph)

**Nieman**

R-10

111/14 (pf)

**Nieuport Delage**

Nieuport Delage 123

93/2 (ph)

165/26 (ph)

Nieuport Delage 29

26/18 (ph)

27/20 (pl)

71/48 (ph)

73/42 (ph)

82/42 (ph)

99/2 (ph)

161/63 (ph)

162/64 (ph)

Nieuport Delage 32

26/18 (A ph)

26/18 (ph)

27/20 (A ph pf pl)

Nieuport Delage 390

79/16 (A L ph)

Nieuport Delage 391

79/16 (A L ph)

Nieuport Delage 393

79/16 (A ph)

Nieuport Delage 42

26/36 (ph)

Nieuport Delage 62

29/28 (ph)

91/8 (ph)

120/9 (ph)

164/6 (ph)

Nieuport Delage 622

72/13 (ph)

91/8 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport Delage** -suite-

... Nieuport Delage 622 -suite-

121/6 (ph)

Nieuport Delage 650

177/54 (ph)

**Nieuport**

Nieuport

12/18 (ph)

35/18 (A ph pf)

36/31 (A ph)

139/51 (ph)

150/51 (ph)

152/60 (ph)

167/54 (ph)

167/64 (ph)

Nieuport 10

37/19 (ph)

72/51 (ph)

74/50 (ph)

79/43 (ph)

83/18 (ph)

85/17 (ph)

87/48 (ph)

92/8 (ph)

153/24 (ph)

156/63 (ph)

174/4 (ph pf)

177/4 (ph)

Nieuport 11

2/13 (A L ph)

30/33 (ph)

33/20 (ph)

44/12 (pf)

50/36 (ph)

72/51 (ph pf)

74/50 (ph)

75/53 (ph pf)

85/17 (ph)

92/8 (ph)

95/42 (ph)

147/48 (ph)

149/42 (ph)

153/24 (ph)

156/63 (ph)

161/63 (ph)

174/4 (ph pf)

Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Nieuport](#) -suite-

Nieuport 12

54/33 (ph)

156/63 (ph)

Nieuport 16

17/30 (ph)

19/14 (ph)

92/8 (ph)

99/25 (ph)

105/2 (ph pf)

156/63 (ph)

160/4 (ph)

Nieuport 17

2/13 (A L ph pf)

18/6 (ph)

29/15 (ph)

37/19 (ph)

44/12 (ph pf)

50/36 (ph pf)

50/44

54/33 (ph px)

59/10 (ph)

72/51 (ph)

77/24 (A L ph)

80/50 (ph)

88/48 (ph)

89/34 (ph)

94/38 (A ph pf)

95/42 (ph)

99/2 (ph)

99/25 (ph)

104/18 (ph pf)

105/2 (pf)

105/30 (ph)

128/18 (ph pf)

152/2 (ph)

153/24 (ph)

161/63 (ph)

174/4 (ph pf)

175/26 (ph)

178/32 (ph)

Nieuport 21

79/43 (ph)

87/48 (ph)

94/38 (A ph pf)

95/42 (ph)

124/66 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Nieuport](#) -suite-

... Nieuport 21 -suite-

168/60 (ph)

Nieuport 23

2/13 (A L ph pf)

38/30 (ph)

52/10 (ph)

74/50 (ph)

75/53 (ph pf)

77/24 (A L ph)

93/36 (ph)

95/42 (ph)

146/2 (ph-c)

155/2 (ph-c)

178/32 (ph)

Nieuport 24

2/13 (A L ph)

2/13 (A L ph pf)

12/43 (A L ph pf)

71/48 (ph)

75/2 (ph)

88/48 (L ph)

118/21 (ph)

128/18 (ph pf)

150/4 (A ph pf)

155/2 (ph)

156/47 (ph)

158/46 (ph)

159/36 (pf)

161/63 (ph)

178/3 (ph-c)

178/32 (pf)

178/32 (ph)

Nieuport 25

20/43 (ph)

Nieuport 27

14/35 (ph)

50/36 (ph)

95/42 (ph)

128/18 (ph pf)

150/4 (ph pf)

158/46 (ph)

Nieuport 7

29/15 (ph)

Nieuport 81

161/63 (ph)

177/54 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport** -suite-

Nieuport 82  
118/21 (ph)  
Nieuport IV  
34/29 (A ph)

**Nihon Kokusai**

Ki-59 'Theresa'  
78/6  
Ki-86 'Cypress'  
78/6 (ph)

**NII GVF**

OSGA-101  
28/16 (ph)  
84/2 (ph)

**Noorduyn**

Norseman  
22/2 (ph)

**North American**

A-36 Apache  
66/3 (ph)  
92/31 (ph)  
B-25 [vers. à détailler] Mitchell  
92/31 (ph)  
164/46 (ph)  
B-25 B Mitchell  
129/8 (A ph)  
B-25 C Mitchell  
5/2 (pf)  
89/27 (ph)  
129/8 (A ph pf)  
130/50 (A ph-c)  
161/44 (ph)  
B-25 D Mitchell  
129/8 (A ph pf)  
130/50 (A ph pf)  
B-25 H Mitchell  
127/30 (ph-c pf)  
B-25 J Mitchell  
129/8 (A ph-c)  
130/50 (A ph pf)  
152/20 (A ph-c pf)  
170/2 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

BT-10  
60/37 (ph)  
BT-14  
64/30 (ph)  
BT-9  
58/32 (A ph)  
59/31 (A ph)  
60/37 (ph)  
F-100 Super Sabre  
123/24 (ph)  
128/47 (ph)  
128/47 (ph-c)  
137/37 (ph)  
137/37 (ph-c)  
F-86 A Sabre  
132/6 (ph)  
F-86 E Sabre  
112/50 (pf)  
132/6 (ph px)  
F-86 F Sabre  
127/26 (ph-c)  
Harvard  
34/2 (ph)  
36/2 (ph)  
57/9 (A ph)  
57/9 (pf)  
57/9 (ph)  
106/30 (ph-c pf)  
107/33 (ph pf)  
131/50 (ph)  
138/4 (ph)  
138/52 (ph-c)  
147/60 (ph-c)  
158/66 (ph)  
Mustang  
124/21 (ph pf)  
141/4 (ph pf)  
NA-16  
58/32 (A ph)  
59/31 (A ph)  
84/38 (A ph)  
84/38 (ph)  
NA-18  
58/32 (A ph)  
NA-19  
58/32 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

NA-22  
59/31 (A ph)  
NA-27  
59/31 (A ph)  
NA-31  
60/37 (ph)  
NA-32  
60/37 (ph)  
NA-34  
60/37 (ph)  
NA-35  
61/32 (ph)  
NA-37  
61/32 (ph)  
NA-41  
61/32 (ph)  
NA-42  
61/32 (ph)  
NA-46  
61/32 (ph)  
NA-50  
89/51 (ph-c)  
NA-56  
61/32 (ph)  
62/2 (ph)  
NA-58  
64/30 (ph)  
NA-90  
5/2 (pf)  
NAA-57  
29/28 (ph)  
30/30 (A ph pf)  
50/6 (ph)  
62/22 (A L ph px)  
63/31 (A ph pl)  
64/3 (ph)  
71/2 (ph)  
72/6 (ph)  
75/2 (ph)  
77/48 (ph)  
87/26 (ph)  
88/38 (ph)  
114/2 (ph)  
136/2 (ph)  
142/22 (ph)  
155/35 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

NAA-64  
30/30 (A ph)  
34/40 (ph)  
64/30 (A ph)  
75/2 (ph)  
82/50 (ph)  
NJ-1  
60/37 (ph)  
P-51 A Mustang  
66/3 (ph)  
127/30 (ph-c pf)  
P-51 B/C Mustang  
72/6 (ph pf)  
87/2 (ph)  
97/8 (A ph)  
97/8 (pf)  
98/14 (pf)  
98/14 (ph)  
152/6 (ph)  
152/6 (ph pf)  
173/6 (A ph pf)  
P-51 D Mustang  
97/8 (pf)  
98/14 (A ph)  
98/14 (pf)  
98/14 (ph pf)  
103/8 (ph)  
128/63 (ph-c)  
135/25 (ph pf)  
152/6 (ph)  
168/71 (ph-c)  
176/47 (ph-c)  
P-51 K Mustang  
97/8 (pf)  
98/14 (pf)  
RB-45 Tornado  
132/6 (ph)  
SNJ  
30/2 (ph)  
164/18 (ph)  
T-28 Trojan  
131/50 (ph-c)  
138/4 (ph)  
138/52 (ph)  
147/60 (ph)  
153/35 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

T-6 Texan  
 14/28 (ph)  
 49/4 (A L ph)  
 49/4 (A L ph-c)  
 98/30 (ph)  
 138/4 (ph-c)  
 147/60 (ph-c)  
 151/2 (ph)  
 153/35 (ph)  
 168/44 (ph-c)  
 168/71 (ph-c)

XFJ-1 Fury  
 106/6 (ph)

XFJ-2 Fury  
 106/6 (ph)

Y1BT-10  
 60/37 (ph)

**Northrop Grumman**

E-2 Hawkeye  
 177/4 (ph-c)

**Northrop**

B-5  
 60/37 (ph)

Delta  
 22/2 (ph)

F-5 Freedom Fighter  
 165/38 (ph-c)  
 174/44 (ph-c)

F-5 Tiger II  
 16/2 (ph-c)

N-3PB  
 48/46

Northrop Gamma  
 3/11 (ph)  
 5/38 (pf)

P-61 Black Widow  
 131/40 (ph-c)

SM-62  
 128/47 (ph-c)

**Odier Vendôme**

Odier Vendôme  
 153/60 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Oeffag Albatros**

Mickl  
 160/58 (ph)  
 161/54 (ph)

**Oeffag**

Oeffag H  
 161/54 (ph pf)  
 163/2 (ph)

**OMOS**

KR-1  
 27/10 (ph)

**Panavia**

Tornado  
 130/30 (ph-c)  
 165/38 (ph-c)  
 171/24 (ph-c)  
 172/56 (ph-c)  
 173/63 (ph-c)

**Parnall**

Peto  
 83/7 (ph)

**Parseval**

Drachen  
 27/16 (ph)

**Paulat**

Paulat  
 110/56 (A ph px)

**Paulhan**

Paulhan  
 149/54 (ph px)  
 152/2 (ph)

**Payen**

Payen 100  
 145/2 (ph)  
 146/2 (ph)

Payen 112  
 143/2 (ph)

Payen 22  
 143/2 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Percival**

Jet Provost / P.64  
128/63 (ph-c)  
Proctor / P.28/44  
162/3 (ph-c)

**Petlyakov**

Pe-2  
9/44  
153/4 (ph)  
154/58 (A L ph pf)  
154/58 (A ph pf)  
155/66 (A pf)  
155/66 (A ph pf)  
158/6 (pf)  
158/6 (ph)  
159/52 (pf)  
159/52 (ph)  
168/70 (ph-c)

**Pfalz**

A.II  
29/15 (ph)  
D.III  
90/38 (ph)  
134/12 (ph)  
156/47 (ph)  
E.II  
59/10 (ph)  
89/34 (ph)

**Phönix**

D.I  
161/54 (ph)

**Piaggio**

P.108  
29/32 (ph)  
164/57 (A ph)  
164/57 (ph)  
172/24 (ph)  
P.23  
63/6 (A ph)  
P.3  
42/7 (ph)  
P.8  
83/7 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Piasecki**

H-21 Workhorse  
128/47 (ph-c)  
131/50 (ph-c)  
138/4 (ph-c)  
151/2 (ph-c)  
153/35 (ph-c)  
157/2 (ph)

HUP Retriever  
178/44 (ph-c)

**Pilatus**

PC-7  
171/24 (ph-c)

**Piper**

Caribbean  
35/2 (ph-c)  
J-4 Cub  
5/2 (ph pf)  
L-18 Super Cub  
34/2 (ph)  
96/2 (ph)  
L-21 Super Cub  
96/2 (ph)  
PA-20 Comanche  
36/2 (ph)  
PA-28 Dakota  
16/2 (ph-c)  
Taylor J-2 Cub  
171/62 (ph)

**Pischoff**

Avionette  
69/31 (ph)  
Estafette  
68/2 (ph)  
69/31 (ph)

**Pitts**

S-2  
16/2 (ph-c)

**Polikarpov**

DIT-1  
125/45 (A ph)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Polikarpov** -suite-

DIT-2

125/45 (A ph)

I-15

77/41 (ph)

123/14 (A ph-c pf)

123/14 (ph)

125/45 (A ph)

125/45 (A ph pf)

126/40 (A ph pf)

127/8 (A ph pf)

128/42 (A ph-c)

154/24 (ph pf)

166/64 (pl)

169/20 (ph)

173/2 (ph)

176/64 (ph pf)

I-152

4/32 (ph)

16/18 (ph)

43/38 (ph)

44/8 (ph)

45/7 (ph)

106/2 (ph)

111/14 (ph)

113/28 (ph pf)

123/14 (ph)

I-153

40/35 (ph)

44/8 (pf)

45/7 (ph)

46/20 (ph)

153/4 (ph)

166/64 (A ph-c pf pl)

167/4 (A ph pf)

167/4 (A ph pf pl)

167/4 (A ph pl)

167/4 (A px)

168/52 (A ph pf)

169/30 (A ph pf)

170/25 (A ph pf)

171/34 (A ph-c pf)

173/28 (A ph pf)

174/24 (A ph-c pl px)

I-16

8/31 (ph)

16/18 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Polikarpov** -suite-

... I-16 -suite-

43/38 (ph)

44/8 (ph)

45/7 (ph)

64/14 (ph)

111/14 (ph)

113/6 (ph)

113/28 (pf)

115/2 (ph)

124/2 (ph)

124/54 (ph)

125/2 (ph)

135/2 (ph-c)

153/4 (ph pf)

154/50 (ph pf)

158/6 (ph)

173/2 (ph)

173/52 (ph-c)

I-5

14/6 (A ph pf)

15/37 (A ph pf pl px)

20/42 (ph)

MR-1

175/38 (ph pf)

Po-2

7/46 (px)

8/37 (ph-c)

40/35 (ph)

48/2 (ph-c)

R-1

76/2 (ph pf)

175/38 (ph pf)

R-5

43/38 (ph)

76/2 (ph pf)

112/41 (ph)

173/2 (ph)

RZ

8/31 (ph)

U-2

111/14 (ph pf)

163/6 (pf)

UTI-4

115/2 (ph)

124/54 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Pomilio**

Pomilio PE  
33/20 (ph)

**Ponnier**

Ponnier M.1  
74/50 (ph)  
90/52 (ph)

Ponnier P.1  
50/14 (ph)

**Porterfield**

Porterfield 35-70  
104/8 (ph)

**Potez**

Potez 161  
34/40 (ph)

Potez 25  
28/40 (ph)  
31/11 (ph)  
44/22 (ph)  
46/36 (ph)  
51/2 (ph)  
54/18 (ph)  
96/2  
98/30 (ph)  
105/50 (ph)  
107/7 (ph)  
112/4 (ph)  
118/54 (ph pf)  
119/54 (ph)  
139/6 (ph)  
164/6 (ph pf)  
169/4 (ph)  
175/38 (ph)  
177/54 (ph)

Potez 27  
35/16 (A ph)

Potez 29  
164/6 (ph)

Potez 32  
108/2 (ph)

Potez 33  
78/36 (ph)

Potez 36  
96/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

... Potez 36 -suite-  
97/2 (ph)  
170/18 (A ph)  
170/18 (A ph pf pl)  
171/37 (A ph pf)  
171/37 (ph)  
171/37 (ph pf)  
171/37 (ph-c)  
172/6 (A ph pf)  
172/6 (ph)  
172/6 (ph pf)  
173/36 (A L)  
173/36 (ph)  
173/36 (ph-c)  
174/2 (ph)  
175/2 (ph)

Potez 39  
89/51 (ph)  
144/20 (A ph pl px)  
165/26 (ph)

Potez 390  
144/20 (ph pf pl)  
145/26 (A ph pf px)  
178/54 (ph)

Potez 391 [Potez A2 péruviens]  
146/48 (A ph pf px)

Potez 392  
144/20 (ph)

Potez 393  
144/20 (ph)

Potez 43  
87/2 (ph)  
177/48 (ph)

Potez 431  
78/18 (ph)  
169/20 (ph)

Potez 45  
7/15 (A ph)  
9/28 (ph)

Potez 450  
9/28 (ph)  
23/15 (ph)

Potez 452  
7/15 (A ph pl)  
8/11 (A L ph pf pl px)  
9/28 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Potez</b> -suite-</p> <p>... Potez 452 -suite-</p> <p>16/36 (ph)</p> <p>Potez 49</p> <p>144/20 (ph)</p> <p>146/48 (px)</p> <p>Potez 54</p> <p>33/23 (A ph)</p> <p>Potez 540</p> <p>33/23 (A ph px)</p> <p>34/17 (A ph pl)</p> <p>35/28 (A ph pl)</p> <p>36/6 (A ph pf)</p> <p>37/9 (A ph pf)</p> <p>38/20 (A ph)</p> <p>41/15 (A ph)</p> <p>42/10 (A L ph)</p> <p>44/2 (ph)</p> <p>50/12 (ph)</p> <p>67/2 (ph)</p> <p>67/8 (ph)</p> <p>98/44 (ph)</p> <p>105/2 (ph)</p> <p>163/24 (ph)</p> <p>178/54 (ph)</p> <p>Potez 541</p> <p>43/16 (A ph)</p> <p>Potez 542</p> <p>29/28 (ph)</p> <p>39/28 (A ph)</p> <p>40/19 (A ph)</p> <p>41/15 (A ph)</p> <p>42/10 (pf)</p> <p>43/16 (pf)</p> <p>50/12 (ph)</p> <p>164/6 (ph)</p> <p>Potez 543</p> <p>43/16 (A ph)</p> <p>75/6 (ph)</p> <p>Potez 544</p> <p>41/15 (A ph)</p> <p>Potez 56</p> <p>14/28 (ph)</p> <p>156/30 (A ph px)</p> <p>163/24 (A ph)</p> <p>163/24 (A ph-c)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Potez</b> -suite-</p> <p>Potez 560</p> <p>156/30 (A L ph pf)</p> <p>Potez 561</p> <p>156/30 (A L ph pf)</p> <p>Potez 565</p> <p>163/24 (A ph)</p> <p>Potez 566</p> <p>157/24 (A ph pf pl)</p> <p>Potez 567</p> <p>38/20 (ph)</p> <p>158/2 (ph)</p> <p>163/24 (A L ph)</p> <p>Potez 568</p> <p>82/42 (ph)</p> <p>157/24 (A L ph pf pl px)</p> <p>Potez 58</p> <p>98/44 (ph)</p> <p>Potez 585</p> <p>82/42 (ph)</p> <p>Potez 60</p> <p>128/63 (ph-c)</p> <p>177/48 (ph)</p> <p>Potez 600</p> <p>54/2 (ph)</p> <p>169/20 (ph)</p> <p>Potez 621</p> <p>168/2 (A)</p> <p>174/2</p> <p>Potez 630</p> <p>63/5 (ph)</p> <p>67/8 (ph)</p> <p>82/50 (ph)</p> <p>121/6 (ph)</p> <p>Potez 631</p> <p>10/30 (ph)</p> <p>47/4 (ph)</p> <p>67/8 (ph)</p> <p>81/51 (A L ph)</p> <p>116/20 (ph)</p> <p>Potez 63-11</p> <p>20/2 (A ph)</p> <p>26/33 (ph)</p> <p>29/28 (ph)</p> <p>64/7 (ph)</p> <p>68/8 (ph)</p> <p>82/50 (ph)</p>
--	--

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

- ... Potez 63-11 -suite-
  - 83/2 (ph)
  - 148/6 (ph)
  - 170/2 (ph-c)
  - 175/6 (A L ph pf)
- Potez 633
  - 45/34 (ph)
  - 46/36 (ph)
  - 74/6 (ph)
- Potez 637
  - 68/8 (ph)
  - 72/2 (ph)
- Potez 650
  - 82/5 (ph-c)
  - 82/42 (ph)
  - 178/54 (ph)
- Potez IX
  - 66/8 (A ph)
- Potez VII
  - 66/8 (A ph)
- Potez VIII
  - 66/8 (A ph)
  - 68/2 (ph)
  - 142/3 (ph)
  - 170/18 (ph)
- Potez X
  - 67/35 (ph)
- Potez XI
  - 67/35 (ph)
- Potez XII
  - 67/35 (ph)
- Potez XIX
  - 67/35 (ph)
- Potez XV
  - 32/38 (A ph)
  - 32/38 (A ph pf)
  - 33/14 (A ph pf)
  - 33/14 (A ph pl)
  - 34/32 (A ph)
  - 35/16 (A ph)
  - 36/28 (A ph pf)
  - 37/36 (A ph)
  - 37/36 (pf)
  - 64/7 (ph)
  - 67/35 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

- Potez XVII
  - 34/32 (A ph)
- Potez XVIII
  - 67/35 (ph)
  - 71/3 (ph)
- Potez XXII
  - 67/35 (ph)
  - 71/3 (ph)
- Praga**
  - E-114
    - 127/2 (ph)
- PWS**
  - PWS.10
    - 105/38 (A ph pf)
- PZL**
  - CSS-13 / Po-2
    - 165/24 (ph-c)
  - P.1
    - 39/33 (ph)
  - P.11
    - 75/6 (ph)
    - 81/45 (ph)
    - 112/70 (ph)
    - 116/8 (ph)
    - 116/8 (ph pf)
    - 117/32 (ph pf)
    - 141/4 (ph pf)
  - P.23 Karas
    - 75/6 (ph)
  - P.24
    - 44/22 (ph px)
    - 45/34 (pf)
    - 45/34 (ph)
    - 46/36 (ph)
    - 79/20 (A ph)
    - 79/20 (A ph pf)
    - 80/2 (ph-c)
  - P.37 Los
    - 51/21 (ph)
    - 75/6 (ph)
  - P.4
    - 39/33 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **PZL** -suite-

P.7

116/8 (ph pf)

117/32 (ph)

PZL.50 Jastrzab

148/22 (A ph pl)

149/40 (A ph)

**Rearwin**

Sportster

43/11 (ph)

**Reggiane**

Re.2000 Falco I

72/40 (ph)

170/62 (ph)

Re.2001 Falco II

76/18 (ph)

99/18 (ph)

102/8 (ph)

141/29 (ph)

157/15 (ph)

Re.2002 Ariete

162/48 (ph)

Re.2005 Sagittario

141/29 (ph)

157/15 (ph)

**Reims Aviation**

F.150

151/2 (ph-c)

F.406 Caravan II

151/2 (ph-c)

**Renard Stampe & Vertongen**

RSV

87/48 (ph)

**Renard**

Renard 31

165/54 (ph pf)

Renard 36

153/14 (A ph px)

Renard 37

153/14 (A ph px)

Renard 38

153/14 (A ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Renard** -suite-

Renard 40

153/14 (A ph px)

**Republic**

F-105 Thunderchief

152/6 (ph)

F-84 Thunderjet

119/18 (ph-c)

121/57 (ph)

125/6 (ph-c pf)

129/40 (ph)

131/2 (ph)

152/6 (ph)

F-84 Thunderstreak

97/37 (ph)

123/24 (ph-c)

127/26 (ph)

166/42 (ph-c)

P-47 B Razorback Thunderbolt

127/30 (ph-c pf)

P-47 C Razorback Thunderbolt

174/2 (ph)

P-47 D Razorback Thunderbolt

72/6 (ph pf)

94/2 (ph)

112/50 (ph pf)

174/2 (ph)

P-47 D Thunderbolt

14/28 (ph)

69/12 (ph)

87/13 (ph pf)

112/50 (ph-c pf)

133/41 (ph)

135/25 (ph pf)

155/26 (ph pf)

167/18 (ph-c)

172/24 (ph)

P-47 G Razorback Thunderbolt

166/4 (ph-c)

RF-84 Thunderflash

123/24 (ph)

**Richard**

MR-3

105/50 (px)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Richard** -suite-

TOM-1  
105/50 (px)

**Rogojarsky**

R-100  
75/4 (ph)

**Rogozarski**

IK-3  
149/8 (A ph pf px)  
150/42 (A ph pf px)

PVT-H  
2/2 (ph pf)

SIM XII-H  
2/2 (ph pf)  
53/30 (A ph pf pl)

SIM XIV-H  
2/2 (ph pf)  
18/32 (A ph pf pl)

**Rohrbach**

Romar  
86/17 (A ph)

**Roland**

C.II  
36/42  
59/10 (ph)

D.II  
56/9 (ph)  
150/4 (ph)  
166/34 (ph)

D.VI  
74/38 (ph)

**Romano**

Romano 82  
82/42 (ph)

**Rossel-Peugeot**

Rossel-Peugeot  
152/70 (ph)

**Royal Aircraft Factory**

BE.2  
85/17 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Royal Aircraft Factory** -suite-

... BE.2 -suite-  
105/30 (ph)  
127/16 (ph)  
156/47 (ph pf)  
156/63 (ph)

FE.2  
147/48 (ph)

SE.5  
90/38 (ph)

**Ruhrstahl**

Fritz X  
161/22 (ph-c)

**Rumpler**

C.I  
50/36 (ph)  
89/34 (ph)  
91/2 (ph)  
93/2 (ph)  
129/56 (ph)  
169/50 (ph)  
172/31 (ph pf)

C.IV  
90/38 (ph)  
124/66 (ph)  
150/4 (ph)  
166/34 (ph)

Rumpler  
127/16 (ph)

Rumpler 6B  
58/18 (A ph)

**RWD**

RWD-13  
83/29 (ph pf)  
84/9 (ph)  
84/9 (ph-c)  
105/38 (A ph pf)

RWD-15  
84/9 (ph)

RWD-5  
170/2 (ph-c)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

**Ryan**

PT-20  
51/4 (ph)  
PT-22 Recruit  
164/44 (ph-c)  
173/52 (ph-c)  
Ryan NYP Spirit of St Louis  
83/38 (ph)  
134/2 (ph)  
STM-2  
4/2 (ph pf)  
5/2 (pf)  
22/16 (ph)  
91/30 (A ph-c pf px)  
92/39 (A ph pf pl)  
109/16 (pf)  
110/16 (ph)  
135/2 (ph-c)

**Saab**

Saab 105  
165/38 (ph-c)

**SABCA**

S-47  
72/40 (ph)

**Sablier**

Sablier  
85/2 (ph)

**Salmson Béchereau**

Salmson Béchereau 3  
106/2 (ph)  
108/14 (A ph pf)

**Salmson Moineau**

Salmson Moineau 1  
53/16 (ph)  
148/43 (ph pf)

**Salmson**

D.6 Cri-cri  
54/2 (ph)  
56/2 (ph)  
89/2 (ph)  
177/48 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Salmson** -suite-

Salmson 2  
31/31 (ph)  
Salmson 2A2  
53/16 (ph)  
146/62 (ph)  
148/43 (ph pf)  
165/26 (ph)  
175/61 (ph)

**SAML**

A.3  
73/24 (ph)

**Sanchez Beza**

Sanchez Beza  
13/22 (ph)

**Saunders Roe**

A19 Cloud  
128/56 (A ph)

**Savary**

Savary  
84/42 (A ph)  
85/51 (A ph)  
139/51 (ph)

**Savoia Pomilio**

SP.3  
32/16 (ph)

**Savoia**

MBR-4  
134/43 (ph pl)  
S.16  
134/43 (ph)  
S.55  
134/43 (ph)  
S.59  
25/17 (ph)  
S.62  
74/6 (ph)  
134/43 (ph pl)  
136/2 (ph)  
S.64  
87/2 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Savoia -suite-

- S.72
  - 3/11 (ph)
- S.73
  - 43/2 (ph)
  - 44/3 (ph)
  - 74/57 (ph)
  - 93/25 (A L ph pf)
  - 99/52 (A L ph)
  - 141/43 (ph)
- S.74
  - 43/2 (ph)
  - 48/2 (ph)
- S.75 Marsupiale
  - 43/2 (ph)
  - 120/16 (ph)
  - 148/24 (ph)
- S.79 Sparviero
  - 6/42 (A ph)
  - 7/10 (A ph pf)
  - 29/32 (ph)
  - 64/14 (ph)
  - 74/6 (pf)
  - 75/6 (ph)
  - 105/22 (ph)
  - 107/7 (A ph pf)
  - 107/7 (ph pf)
  - 108/18 (ph pf)
  - 108/18 (ph pf px)
  - 133/7 (A ph-c pf)
  - 133/61
  - 137/18 (ph-c)
  - 152/42 (ph)
  - 170/62 (ph)
  - 172/24 (ph)
  - 172/62 (ph)
- S.81
  - 44/3 (ph)
  - 73/53 (ph)
  - 85/6 (ph)
  - 86/34 (ph)
  - 170/62 (ph)
- S.82
  - 29/32 (ph)
  - 43/2 (ph)
  - 44/3 (ph)
  - 80/5 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Savoia -suite-

- ... S.82 -suite-
  - 134/43 (ph)
  - 148/24 (ph)
  - 152/42 (ph)
- S.83
  - 43/2 (ph)
  - 44/3 (ph)
  - 72/40 (ph)
- S.84
  - 93/25 (ph)
- S.85
  - 159/22 (A ph px)
  - 164/57 (ph)
- S.86
  - 159/22 (A ph)
- S.87
  - 44/3 (ph)
- S.91
  - 102/8 (ph)
- S.95
  - 63/6 (A ph)
- Savoia
  - 91/2 (ph)
- SCAA**
  - La Frégate
    - 144/68 (ph)
- Schempp Hirth**
  - Schempp Hirth Ventus
    - 16/2 (ph-c)
- Schneider**
  - Schneider
    - 163/62 (A px)
- SEA**
  - SEA
    - 61/35 (A ph px)
- SEPECAT**
  - Jaguar GR.3
    - 172/56 (ph-c)



**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Seversky**

P-35  
109/16 (ph)

**Short**

Short 184  
39/16 (ph)

Short 827  
39/16 (ph)

Stirling / Short 29  
114/6 (ph)

Sunderland / Short 25  
40/44 (px)  
103/48 (ph)  
144/38 (A ph)  
144/38 (A ph pf)  
145/4 (A ph pf)  
145/4 (A ph-c pf)  
145/4 (pf)  
148/2 (ph-c)  
162/41 (ph)  
164/44 (ph)  
177/4 (ph)

**SIAI Marchetti**

SF.260  
173/63 (ph-c)

**Siebel**

Si 204  
13/39  
115/8 (ph)  
115/34 (ph)  
125/34 (px)

**Siemens Schuckert**

D.I  
68/30 (A ph)  
D.III  
74/58  
DD.V  
68/30 (ph)  
163/62 (ph)  
E.I  
68/30 (ph)  
163/62 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Sikorsky**

H-19 Chickasaw  
106/30 (ph-c pf)  
107/33 (ph-c)  
128/47 (ph)  
137/37 (ph-c)

H-3 Pelican  
172/56 (ph-c)

H-34 Choctaw  
111/50 (ph)  
137/37 (ph)

H-60 Sea Hawk  
177/4 (ph-c)

Il'ya Muromets  
75/24 (A ph)  
75/24 (pf)  
75/24 (ph)  
76/39 (A ph)  
76/39 (ph)

S-10  
63/20 (ph)

S-16  
63/20 (A ph)  
64/20 (pl)

S-17  
64/20 (ph)

S-18  
64/20 (ph pl)

S-19  
64/20 (ph)

S-20  
64/20 (ph)

S-35  
83/38 (A ph)  
86/2 (ph)

S-41  
43/11 (ph)  
44/33 (ph)

S-43  
14/28 (ph)

S-55  
14/28 (ph)  
34/2 (ph)

S-58  
35/2 (ph)

S-8  
63/20 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sikorsky** -suite-

SH-3 Sea King  
111/50 (ph)  
111/50 (ph-c)

**Simplex**

Simplex  
55/4 (A ph)  
79/2 (ph)  
94/2 (ph)

**SIPA**

SIPA 10/11  
138/2 (ph)  
SIPA 11  
41/27 (ph)  
SIPA 111  
166/42 (A ph-c)  
167/18 (A ph-c pf)  
168/44 (A ph-c)

**Skoda**

D.1  
52/30 (A ph)

**Sloan**

Sloan  
148/42 (ph)

**Smolik**

S-1  
47/19 (ph)  
S-6  
47/19 (ph)

**SNCAC**

Belphégor / NC 3021  
74/2 (ph)  
Martinet / NC 701 / Siebel 204  
41/27 (ph)  
74/14 (L)  
136/2 (ph)  
Martinet / NC 702  
13/39  
137/2 (ph-c)  
NC 150  
65/22 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAC** -suite-

NC 2230  
28/9 (A ph)  
NC 2233  
28/9 (A L ph)  
29/9 (pf)  
31/11 (ph)  
33/37 (ph)  
NC 2234  
28/9 (A)  
30/36 (A ph pf)  
NC 224  
29/9 (A ph pf)  
NC 410  
174/30 (ph)  
NC 900 / Fw 190  
97/24 (ph)

**SNCAN**

Frégate / Nord 262  
28/2 (ph-c)  
29/2 (ph-c)  
42/31 (ph-c)  
165/38 (ph-c)  
Noralpha / Ramier / Nord 1101  
28/2 (ph)  
41/27 (ph)  
163/37 (ph-c)  
Noratlas / Nord 2501  
85/2 (ph-c)  
115/8 (ph)  
125/6 (ph-c pf)  
139/2 (ph-c)  
141/46 (ph-c)

Nord 2000  
29/2 (ph-c)

Norécrin / Nord 1203  
168/71 (ph-c)  
Pingouin I / Nord 1001  
176/12 (ph)  
Pingouin II / Nord 1002  
33/37 (ph)

**SNCASE / Sud Aviation**

Alouette II  
34/2 (ph)  
35/2 (pf)

Editions Lela Presse - Avions

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASE / Sud Aviation** -suite-

... Alouette II -suite-  
138/52 (ph)

**SNCASE**

Aquilon  
116/20 (ph-c pf)  
178/44 (ph-c)

Armagnac / SE 2010  
121/57 (ph-c)

Grognard I / SE 2410  
126/2 (ph)  
127/2 (ph)

Languedoc / SE 161  
123/24 (ph)  
166/42 (ph-c)

Mistral / SE 535  
160/4 (ph)  
168/44 (ph)

**SNCASO**

Bretagne / SO 30  
28/2 (ph)  
163/14 (ph)

Vautour II / SO 4050  
139/2 (ph-c)  
141/46 (ph)  
151/57 (A ph-c)  
153/55 (ph-c)

**SNECMA**

C.400 P Atar Volant  
120/52 (ph)

Coléoptère / C.450  
120/52 (A ph-c pl px)

**Sommer**

Sommer  
139/51 (ph)  
146/62 (ph)  
167/64 (ph)

**Sopwith**

Camel  
73/19 (A L ph pf)  
104/2 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sopwith** -suite-

Dolphin  
45/12 (ph)  
152/60 (ph)

Sopwith 1 1/2 Strutter  
72/51 (ph)  
83/18 (ph)  
85/17 (ph)  
118/21 (ph)  
169/50 (ph)  
170/50 (ph)

Sopwith 1A2  
99/2 (ph)  
168/60 (pf)  
178/32 (ph)

Sopwith 1B1  
105/30 (ph pf)

Sopwith 1B2  
104/18 (ph pf)  
105/30 (ph)  
107/16 (ph)  
144/58 (ph)

Sopwith Sk 7  
93/36 (ph)

Triplane  
105/30 (ph)

**Soukhoï**

Su-2  
8/31 (ph)  
85/6 (ph)  
113/6 (ph)

**Spad**

Spad  
19/14 (ph)  
50/14 (ph)  
Spad 26  
178/4 (ph)  
Spad 27  
178/4 (A ph pf)

Spad 29  
62/5 (ph)

Spad 33  
178/4 (ph)

Spad 41  
118/34 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)**

(\*) A : *sujet principal dans l'article* ; L : *statistiques, listes de production, d'affectation* ; Ph : *photo* ; Ph-c : *dont couleur* ; Pf : *profil couleur* ; Pl : *plan* ; Px : *dessin, profil n&b, écorché*

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad 51  
     104/36 (ph)  
     119/42 (A ph pl px)  
     120/40 (pf)  
     122/3 (pf)

Spad 510  
     126/15 (A ph px)  
     127/48 (A ph)  
     128/4 (A ph pf pl)  
     129/2 (ph px)

Spad 60  
     118/34 (ph)

Spad 61  
     104/36 (ph)  
     120/40 (A ph pf)  
     130/16 (ph)

Spad 617  
     146/2 (ph)

Spad 71  
     118/34 (ph)

Spad 81  
     118/34 (ph)  
     120/40 (pf)

Spad 91  
     96/8 (A ph)  
     97/42 (A ph)

Spad S.A  
     70/37 (A ph)

Spad S.A.1  
     46/28 (A ph pf px)  
     47/28 (A ph px)  
     48/36 (ph)  
     70/37 (A L ph)  
     156/63 (ph)

Spad S.A.2  
     46/28 (pl)  
     48/36 (A ph pf)  
     70/37 (A L ph)

Spad S.A.3  
     50/14 (A ph)  
     70/37 (A L ph)

Spad S.A.4  
     49/32 (A ph pf)  
     70/37 (A L ph)

Spad S.G.1  
     50/14 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad VII  
     18/6 (ph)  
     37/19 (ph)  
     38/30 (ph pf)  
     44/12 (ph pf)  
     45/12 (ph pf)  
     50/36 (ph)  
     56/9 (ph)  
     59/10 (ph)  
     65/30 (ph)  
     71/48 (ph)  
     72/51 (ph pf)  
     75/2 (ph)  
     75/53 (ph pf)  
     79/43 (pf)  
     80/50 (ph)  
     85/17 (ph)  
     93/36 (ph)  
     96/44 (ph pf)  
     97/47 (ph)  
     99/25 (ph)  
     101/52 (A ph)  
     102/54 (A ph)  
     104/18 (ph pf)  
     105/2 (ph pf)  
     105/30 (ph pf)  
     107/16 (ph)  
     110/10 (A ph pf)  
     115/47 (A ph)  
     124/66 (pf)  
     128/18 (ph)  
     137/55 (A L ph)  
     150/51 (ph)  
     152/60 (ph)  
     153/24 (ph pf)  
     153/44 (ph)  
     158/2  
     160/4 (ph)  
     161/63 (ph)  
     166/6 (A ph pf)  
     167/54 (ph)  
     168/2 (ph)  
     175/26 (ph-c pf)  
     178/32 (ph pf)

Spad XI  
     45/12 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p>... <b>Spad</b> -suite-</p> <p>... Spad XI -suite-</p> <p>50/14 (ph)</p> <p>53/16 (ph)</p> <p>62/5 (ph)</p> <p>83/18 (ph)</p> <p>96/44 (ph)</p> <p>105/30 (pf)</p> <p>128/18 (ph)</p> <p>Spad XII</p> <p>23/39 (A ph pf)</p> <p>24/34 (A ph pf pl)</p> <p>Spad XIII</p> <p>13/22 (ph)</p> <p>20/43 (ph)</p> <p>44/12 (ph)</p> <p>45/12 (ph pf)</p> <p>50/36 (ph pf)</p> <p>65/30 (ph)</p> <p>71/48 (ph)</p> <p>88/48 (L ph)</p> <p>101/52 (ph)</p> <p>102/54 (ph)</p> <p>103/2 (ph)</p> <p>107/16 (A ph pf)</p> <p>118/21 (ph)</p> <p>124/66 (ph)</p> <p>128/18 (ph pf)</p> <p>137/55 (A L ph)</p> <p>149/2 (ph-c)</p> <p>152/60 (ph)</p> <p>153/24 (ph)</p> <p>153/44 (ph)</p> <p>156/47 (ph pf)</p> <p>158/46 (ph)</p> <p>159/36 (A ph pf)</p> <p>160/4 (ph)</p> <p>161/63 (ph)</p> <p>166/6 (A ph pf)</p> <p>169/2 (ph)</p> <p>175/26 (ph pf)</p> <p>Spad XVI</p> <p>143/44 (ph)</p> <p>Spad XX</p> <p>118/34 (ph)</p> <p>178/4 (ph)</p>	<p>... <b>#Nationalité non détaillée#</b> -suite-</p> <p><b>Spalinger</b></p> <p>S-18</p> <p>147/42 (ph)</p> <p><b>Spartan</b></p> <p>Cruiser II</p> <p>141/43 (ph)</p> <p>Executive</p> <p>165/25 (ph-c)</p> <p><b>Stampe &amp; Vertongen</b></p> <p>SV-4</p> <p>41/27 (ph)</p> <p>93/36 (ph)</p> <p>147/42 (ph)</p> <p>165/54 (ph)</p> <p><b>Starck</b></p> <p>AS70</p> <p>41/8 (A ph)</p> <p>42/26 (A ph-c)</p> <p>43/31 (A L ph)</p> <p>46/2 (pl)</p> <p>53/4 (A ph-c)</p> <p>AS71</p> <p>41/8 (A ph)</p> <p>42/26 (A ph-c)</p> <p>43/31 (A L ph)</p> <p>46/2 (ph-c)</p> <p>53/4 (A ph-c)</p> <p>AS72</p> <p>41/8 (A ph)</p> <p>46/2 (ph)</p> <p>AS75</p> <p>42/26 (A ph-c)</p> <p>53/4 (A ph-c)</p> <p><b>STC</b></p> <p>RAS Getta</p> <p>96/31 (A ph pf pl px)</p> <p><b>Stearman</b></p> <p>E-75 Kaydet</p> <p>73/5 (ph)</p> <p>N2S Kaydet</p> <p>73/5 (ph)</p> <p>163/37 (ph-c)</p>
--	---

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Stearman** -suite-

- PT-13 Kaydet
  - 73/5 (ph)
  - 76/13 (ph)
- PT-17 Kaydet
  - 73/5 (ph)
  - 173/52 (ph-c)
- PT-27 Kaydet
  - 158/66 (ph)
- Stearman 73 L-3
  - 88/6 (ph)
- Stearman 76 D-1
  - 88/6 (ph)

**Stinson**

- Detroit
  - 43/11 (ph)
- Junior
  - 43/11 (ph)
- L-5 Sentinel
  - 74/14 (L)
- Reliant
  - 43/11 (ph)
  - 87/45 (ph)
- SR-7
  - 88/6 (ph)
- Stinson 105
  - 66/30 (L ph)
- Trimotor
  - 43/11 (ph)
  - 44/33 (ph)
- Voyager
  - 87/45 (ph)
  - 166/4 (ph-c)

**Sud Aviation BAC**

- Concorde
  - 131/5 (A L ph-c)
  - 132/26 (A ph-c)
  - 134/2 (ph)

**Sud Aviation**

- Alouette III
  - 178/44 (ph-c)
- HSS-1
  - 178/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

- Super Frelon / SA 321
  - 178/44 (ph-c)
- Supermarine**
- Scapa
  - 27/31 (ph)
- Sea Otter
  - 30/16 (ph)
  - 114/54 (ph)
- Seafire Mk II
  - 129/18 (ph)
- Seafire Mk III
  - 116/20 (ph pf)
  - 129/18 (ph)
  - 177/4 (ph)
- Seafire Mk XV
  - 116/20 (ph)
- Seagull
  - 27/31 (ph)
  - 28/23 (pf)
  - 30/16 (ph)
  - 32/26 (A ph pf)
- Spitfire [version à détailler]
  - 88/16 (ph)
  - 128/2 (ph)
  - 158/21 (ph)
  - 159/2 (ph)
- Spitfire ASR.I
  - 30/16 (ph)
- Spitfire FR.XVIII
  - 169/48 (ph-c)
- Spitfire Mk I
  - 92/16 (A ph pf)
  - 93/8 (ph)
  - 93/52 (A L)
  - 95/2 (ph)
- Spitfire Mk II
  - 93/8 (pf)
  - 101/10 (ph)
  - 114/6 (ph-c)
  - 168/22 (ph)
- Spitfire Mk IX
  - 55/43
  - 74/14 (L ph)
  - 82/18 (A ph)
  - 100/2 (A ph pf)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... Spitfire Mk IX -suite-

- 100/66 (ph-c pf)
- 101/2 (pf)
- 103/18 (ph)
- 122/32 (ph pf)
- 123/24 (ph)
- 129/40 (ph)
- 135/25 (ph pf)
- 138/25 (ph pf)
- 138/41 (ph)
- 141/4 (ph-c pf)
- 151/2 (ph pf)
- 158/66 (ph)
- 163/38 (ph)
- 165/54 (ph)
- 168/70 (ph-c)
- 169/4 (ph)
- 169/4 (ph pf)
- 170/3 (ph-c)
- 171/24 (ph)
- 172/2 (ph)

Spitfire Mk V

- 72/13 (ph)
- 78/36 (ph)
- 82/18 (A ph)
- 82/18 (pf)
- 90/23 (ph)
- 91/39 (ph)
- 92/16 (A ph pf)
- 92/31 (ph)
- 93/8 (pf)
- 93/52 (A L ph)
- 94/23 (pf)
- 94/23 (ph pf)
- 99/57 (ph-c)
- 100/35 (A ph pf)
- 100/66 (ph pf)
- 101/10 (pf)
- 102/46 (ph)
- 103/18 (ph)
- 103/24 (pf)
- 112/4 (ph pf)
- 123/24 (ph)
- 124/2 (ph)
- 124/21 (A ph-c pf)
- 129/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... Spitfire Mk V -suite-

- 134/59 (A ph)
- 138/25 (ph pf)
- 138/41 (ph)
- 141/4 (ph pf)
- 151/2 (ph pf)
- 151/52 (ph)
- 165/24 (ph-c)
- 165/54 (ph)
- 168/22 (ph pf)
- 169/4 (ph)
- 169/4 (ph pf)
- 176/12 (ph pf)
- 176/48 (ph)
- 176/48 (ph pf)

Spitfire Mk VI

- 100/66 (ph)

Spitfire Mk VII

- 139/2 (ph)
- 140/2 (ph)

Spitfire Mk VIII

- 141/4 (ph pf)
- 151/2 (ph)
- 155/26 (ph pf)

Spitfire Mk XII

- 78/36 (ph)

Spitfire Mk XIV

- 78/36 (ph)
- 100/66 (pf)
- 124/74 (ph-c)
- 129/40 (ph)
- 165/54 (ph)

Spitfire Mk XVIII

- 168/70 (ph-c)

Spitfire PR.IV

- 82/18 (A ph)

Spitfire PR.XIX

- 169/48 (ph-c)

Spitfire T.IX

- 82/18 (ph)

Stranraer

- 16/45
- 21/37 (ph pf)
- 22/2 (ph)

Walrus

- 27/31 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... Walrus -suite-

- 28/23 (A ph pf)
- 28/23 (A ph px)
- 29/36 (A ph)
- 29/36 (A ph pl)
- 30/16 (A pf)
- 30/16 (A ph)
- 30/16 (A ph pl)
- 31/18 (A pf)
- 31/18 (A ph)
- 32/26 (A ph)
- 32/44
- 33/36 (A pf)
- 33/36 (A ph)
- 177/4 (ph)

**Svenska Aero Aktiebolaget**

J-6 Jaktfalk II

- 121/4 (ph)

**Tachikawa**

Ki-36 'Ida'

- 45/7 (ph)
- 78/6 (ph)

Ki-54 'Hickory'

- 78/6 (L ph pf)

**Tank Focke Wulf**

Ta 152

- 56/43

**Tatra**

T-101

- 166/4 (ph-c)

**Tellier**

Tellier

- 25/35 (ph)
- 41/37 (ph)
- 43/32 (ph)
- 47/10 (ph)
- 104/36 (pf)
- 105/50 (ph)
- 177/4 (ph)
- 177/66 (ph)
- 178/63 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

**Thomann**

Thomann

- 133/53 (ph)

**Tips**

Trainer

- 175/35 (ph-c)

**Toupolev**

ANT-21

- 96/48 (ph px)

ANT-25

- 24/38 (A ph pf)
- 24/38 (A ph px)
- 25/28 (A ph)
- 25/28 (A ph pl)

ANT-29

- 96/48 (ph px)

ANT-44

- 40/28 (A ph pl)
- 41/41 (A ph)

ANT-46

- 96/48 (ph px)

ANT-6

- 70/31 (ph pl)
- 71/39 (ph)

ANT-7

- 94/48 (A ph)
- 95/34 (ph)

B-71 / SB-2

- 40/35 (ph)

KR-6

- 96/48 (ph)

MP-6

- 94/48 (A ph)
- 95/34 (A ph)
- 96/48 (ph pf)

MTB-2

- 40/28 (A ph pl)

PS-7

- 95/34 (A ph pf)
- 96/48 (pf)

R-6

- 94/48 (A ph)
- 95/34 (pf)
- 95/34 (pf px)
- 96/48 (pf)



Editions Lela Presse - Avions

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Toupolev](#) -suite-

SB-2  
 3/11 (ph)  
 8/31 (ph)  
 43/38 (ph)  
 45/7 (ph)  
 46/20 (ph)  
 111/14 (ph pf)  
 113/28 (ph)  
 158/6 (ph)

TB-3  
 43/38 (ph)  
 70/31 (A ph pl)  
 71/39 (A ph pf)  
 72/2 (ph)  
 72/20 (A ph)  
 75/36 (A ph)  
 88/2 (ph)  
 113/28 (ph)

Tu-142 'Bear'  
 149/32 (ph-c)

Tu-144 'Charger'  
 132/26 (ph-c px)

Tu-16 'Badger'  
 91/20 (ph pf)

Tu-2  
 159/52 (pf)

USB-2  
 113/28 (ph)

[Train](#)  
 Train  
 167/64 (ph)

[Transall](#)  
 C-160 Transall  
 26/3 (ph-c)  
 115/8 (ph)

[Travel Air](#)  
 Mystery S  
 93/7 (ph)

Travel 2000  
 93/7 (ph)

Travel 6000  
 87/45 (ph)  
 98/30 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Travel Air](#) -suite-

Z-4 D  
 89/51 (ph)

[TsAGI](#)  
 TsAGI A-4  
 28/16 (ph)

[Van den Born](#)  
 Van den Born  
 173/2 (ph)

[Vickers Armstrong](#)  
 Valiant  
 31/5 (ph)

VC.10  
 11/2 (ph-c)

Wellesley  
 39/22 (A ph)  
 39/22 (A ph px)  
 40/8 (A ph)  
 40/8 (A ph pf px)  
 41/32 (A ph)

Wellington  
 23/16 (ph)  
 136/2 (ph)  
 138/41 (ph)  
 177/4 (ph)

[Vickers Canada](#)  
 Vancouver  
 22/2 (ph)

Vedette  
 14/28 (ph)

[Vickers Wibault](#)  
 Vickers Wibault 7C1  
 13/22 (ph)

[Vickers](#)  
 Scout  
 118/54 (ph)

Valparaiso  
 96/44 (ph)

Vickers 121  
 41/5 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vickers** -suite-

- Vickers 246  
39/22 (ph)
- Vickers 253  
39/22 (ph)
- Victoria  
164/6 (ph)
- Vildebeest  
23/20 (A ph pl px)  
24/22 (A ph pf pl)  
36/22 (A ph)  
36/22 (A px)  
37/29 (A pl)  
38/2 (A ph)  
38/2 (A pl)  
39/35 (A ph)  
111/2  
173/2 (ph)

- Vincent  
37/29 (A ph)  
38/2 (A L ph pf)

- Vixen  
13/22 (ph)

**Vinet**

- Vinet  
146/39 (ph)

**VL**

- Tuisku  
86/6 (ph)

**Voisin**

- Voisin  
13/22 (ph)  
17/30 (ph)  
18/6 (ph)  
110/2 (ph)  
139/51 (ph)  
150/62 (ph)  
167/64 (ph)

- Voisin 10  
143/44 (ph)

- Voisin 3  
81/59 (px)  
143/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Voisin** -suite-

- Voisin 4  
147/48 (ph)
- Voisin 8  
143/44 (ph)
- Voisin 'canard'  
177/4 (ph)
- Voisin De Caters  
168/68 (ph-c)
- Voisin IV  
156/63 (ph)
- Voisin LA  
171/52 (ph-c)

**Vought**

- Chesapeak  
55/14 (A ph)
- OS2U Kingfisher  
14/28 (ph)  
43/11 (ph)  
44/33 (ph)
- SB2U Vindicator  
52/22 (A ph)  
53/9 (A ph)  
53/9 (A ph-c)  
54/37 (A ph)

- SBU Corsair  
146/6 (ph)

- V-80 Corsair  
89/51 (ph)

- Vought 156B  
55/14 (A ph)

- Vought 156F  
52/22 (px)  
54/37 (A ph pf)  
177/4 (ph)

- XSB2U Vindicator  
52/22 (A ph)  
53/9 (A ph)

**Vultee**

- AB-2  
31/27 (A ph)

- BT-13 Valiant  
14/28 (ph)  
43/11 (ph)  
44/33 (ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vultee** -suite-

... BT-13 Valiant -suite-

98/30 (ph)

152/6 (ph)

173/52 (ph-c)

V-1

28/34 (A ph)

57/28 (A ph)

58/38 (A ph)

V-11

3/11 (ph)

4/32 (ph)

5/38 (pf)

29/22 (A ph)

29/22 (A ph px)

30/9 (A ph pl)

30/9 (pf)

30/9 (ph)

31/27 (A ph)

32/29 (A ph)

V-12

31/27 (A ph)

XA-19

31/27 (A ph)

YA-19

31/27 (A ph)

**Wassmer**

Wassmer 421

168/71 (ph-c)

**Watanabe**

E9W1 'Slim'

84/25 (ph)

**Weiss Manfred**

WM.16 Budapest

114/22 (ph px)

WM.21 Solyum

114/22 (A L ph pf px)

116/2 (ph)

**Westland**

Lynx / WG.13

178/44 (ph-c)

Lysander

106/37 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... Lysander -suite-

117/23 (ph)

166/4 (ph-c)

Sea King / WS.61

149/32 (ph-c)

165/38 (ph-c)

Super Lynx

48/4 (ph-c)

Wapiti

21/37 (ph)

Whirlwind Mk I

102/46 (ph pf)

Wyvern / W.34/W.35/W.38

37/23 (A ph px)

38/36 (A pf)

38/36 (A ph)

39/2 (A ph)

39/2 (A pl)

**Wibault**

Wibault 100

97/2 (ph)

99/2 (pl px)

124/2 (ph)

Wibault 210

61/15 (ph)

Wibault 283

105/2 (ph)

Wibault 3

35/22 (ph)

Wibault 313

61/15 (ph)

Wibault 360

92/28 (ph)

Wibault 368

92/28 (A ph)

93/2 (ph)

Wibault 7

35/22 (A ph)

36/17 (A ph pl)

37/15 (pf)

41/5 (A ph pf)

49/10 (ph)

Wibault 70

39/33 (A ph)

**Editions Lela Presse - Avions**

**Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (\*)**

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Wibault** -suite-

Wibault 72

35/22 (pf px)  
36/17 (A ph pl)  
37/15 (A ph)  
119/54 (pf)

Wibault 73

28/40 (ph)  
40/15 (A ph pf)  
45/2 (px)  
47/2 (ph)  
119/54 (ph)

Wibault 74

38/14 (A ph)  
177/4 (ph)

Wibault C1

35/22 (ph)

**Wright**

Wright

171/24 (ph)

**WSK Mielec**

TS-11 Iskra

14/2 (ph-c)

**WWS**

WWS-3 Delfin SP382

122/3 (ph)

**Yakovlev**

UT-2

45/2 (ph)

Yak-1

40/35 (ph)  
112/4 (ph pf)  
113/6 (ph)

Yak-11 'Moose'

128/63 (ph-c)  
173/52

Yak-14 'Mare'

40/35 (ph)

Yak-18 'Max'

29/47 (ph-c)

Yak-23 'Flora'

29/47 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

Yak-3

74/23 (ph pf)  
75/2 (pf)  
130/16 (ph)  
165/24 (ph-c)  
173/53 (ph-c)

Yak-7

176/64 (ph pf)

Yak-9

74/23 (ph)  
112/4 (ph pf)  
130/16 (ph)  
132/6 (ph)  
145/2 (ph-c)  
145/16

**Yokosho**

1-Go

83/7 (ph)

E6Y1

84/25 (ph pf)

**Yokosuka**

B3Y1

135/42 (ph)

B4Y1

135/42 (ph)

D4Y Suisei 'Judy'

142/58 (ph)  
150/20 (ph)  
152/30 (ph)

E14Y 'Glen'

83/7 (ph)  
84/25 (A ph pf)

P1Y Ginga 'Frances'

142/58 (ph)

**Zeppelin**

LZ

153/63 (A ph)

LZ 96 / L 49

158/46 (ph)

**Zlin**

Z-726

29/44 (ph-c)

**Editions Lela Presse - Avions**

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(\\*\)](#)

(\*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Zlin** -suite-

Z-XII

141/43 (ph)