

Editions Lela Presse - Avions

[Liste des rubriques référencées dans l'index](#)

Les pionniers

Les années 1910

La Grande Guerre

- La Grande Guerre - 1914
- La Grande Guerre - 1915
- La Grande Guerre - 1916
- La Grande Guerre - 1917
- La Grande Guerre - 1918

L'entre deux guerres

- L'entre deux guerres - Les années 20
- L'entre deux guerres - Les années 30
- La guerre sino-japonaise
- La guerre d'Espagne

Les années 1940

La Seconde Guerre Mondiale

- Le front Ouest
- La bataille de l'Atlantique
- Le front Africain
- La guerre au Moyen Orient
- Le front de l'Est
- Le front des Balkans
- La guerre en Asie
- La guerre du Pacifique
- La Seconde Guerre Mondiale - 1939
- La Drôle de Guerre
- La guerre d'Hiver
- La Seconde Guerre Mondiale - 1940
- La Bataille de France
- La Bataille d'Angleterre
- La Seconde Guerre Mondiale - 1941
- La Seconde Guerre Mondiale - 1942
- La Seconde Guerre Mondiale - 1943
- La Seconde Guerre Mondiale - 1944
- Les poches de l'Atlantique
- La Seconde Guerre Mondiale - 1945

L'après guerre

- Les guerres israélo-arabes
- La guerre d'Indochine
- La guerre d'Algérie
- La guerre du Vietnam
- L'après guerre - La fin des années 40
- L'après guerre - Les années 50
- La guerre de Corée

... **L'après guerre** -suite-

- La crise de Suez
- L'après guerre - Les années 60
- L'après guerre - Les années 70

La fin du XXe siècle

- La fin du XXe siècle - Les années 80
- La fin du XXe siècle - Les années 90
- La guerre du Golfe

Le début du XXIe siècle

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Les pionniers**

- 84/42 - Robert Savary ... 1ère partie
- 133/53 - Léon Delagrangé, le sculpteur du ciel
- 168/72 - Pionniers : le Canard Blériot
- 170/4 - L'Angleterre n'est plus une île ... La traversée de la Manche par Louis Blériot
- 171/24 - Le Meeting du centenaire

Les années 1910

- 2/13 - Les Nieuport polonais de la guerre russo-polonaise
- 3/17 - L'aviation roumaine : 1910 - 1915
- 7/29 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 1ère partie
- 8/24 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 2ème partie
- 9/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 1ère partie
- 12/43 - Les Nieuport de l'Armée Rouge
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/30 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 1ère partie
- 23/35 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 1ère partie
- 27/16 - L'aviation française du Sultan ... 1ère partie
- 40/2 - Les Hansa Brandenburg C.I dans l'aviation...
- 45/20 - La fascinante histoire des hydravions de...
- 46/28 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 1ère partie
- 47/10 - L'aviation navale portugaise ... 1ère partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 61/35 - Les avions S.E.A. ... et des avions Henry Potez
- 63/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 1ère partie
- 64/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 2ème partie
- 80/24 - Les Aigles isolés du Kaiser ... Des avions pour l'Afrique équatoriale allemande
- 80/36 - Les avions Avro au Portugal ... 1ère partie
- 84/42 - Robert Savary ... 1ère partie
- 85/51 - Robert Savary ... 2ème partie
- 92/8 - Jan Olieslagers, le démon anversois ... 1ère partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 97/47 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 1ère partie
- 101/52 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 2ème partie
- 107/56 - Les Blériot XI de l'aviation militaire belge ... 1ère partie
- 109/23 - Ces merveilleux fous roumains ... 1ère partie
- 110/56 - Ces merveilleux fous roumains ... 2ème partie
- 113/38 - 1912 - 1914 : bombes sur le Maroc ... 1ère partie
- 114/48 - 1912 - 1914 : bombes sur le Maroc ... 2ème partie
- 118/21 - Quand les aviateurs français jouaient...
- 139/51 - Reims 1911 : le premier concours...
- 146/62 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 1ère partie
- 149/42 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 1ère partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 151/46 - Le Breguet 14 en Thaïland
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 156/47 - Catastrophe ... Le conflit Grèce-Turquie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... Les années 1910 -suite-**

- 157/64 - Maurice Niel et Henri Coanda ... des chasseurs lourds en 1914-1918 !
- 160/58 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 1ère partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 165/26 - Du Voisin au Mirage ... 1ère partie
- 167/64 - Le circuit européen de 1911
- 168/72 - Pionniers : le Canard Blériot
- 169/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 1ère partie
- 169/58 - TSF et aviation ... 1ère partie
- 177/4 - 100 ans d'aéronavale ... 1ère partie
- 178/4 - La première berline Blériot : le Spad 27

La Grande Guerre

- 1/10 - Les Caproni/CEP de bombardement lourd en 14-18
- 4/11 - Les Caproni CA-5 de l'US Navy
- 5/12 - L'aviation allemande en 1918 ... 1ère partie
- 6/16 - L'aviation allemande en 1918 ... 2ème partie
- 7/29 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 1ère partie
- 8/24 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 2ème partie
- 9/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 1ère partie
- 10/2 - Histoire de l'aviation serbe ... 2ème partie
- 11/14 - Histoire de l'aviation serbe ... 3ème partie
- 12/18 - Histoire de l'aviation serbe ... 4ème partie
- 13/17 - Histoire de l'aviation serbe ... 5ème partie
- 14/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 6ème partie
- 15/14 - L'aviation navale austro-hongroise en 1915
- 16/30 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 1ère partie
- 17/9 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 2ème partie
- 17/30 - Charles Nungesser ... 1ère partie
- 18/6 - Charles Nungesser ... 2ème partie
- 19/14 - Charles Nungesser ... 3ème partie
- 19/42 - Airco DH-5 ... 1ère partie
- 20/8 - Airco DH-5 ... 2ème partie
- 20/43 - Charles Nungesser ... 4ème partie
- 21/28 - Immelmann, l'Aigle de Lille ... 1ère partie
- 22/33 - Immelmann, l'Aigle de Lille ... 2ème partie
- 23/39 - Le SPAD XII canon ... 1ère partie
- 24/34 - Le SPAD XII canon ... 2ème partie (suite p.43)
- 25/35 - Le centre d'aviation maritime américain ... 1ère partie
- 26/12 - Le centre d'aviation maritime américain ... 2ème partie
- 28/30 - L'aviation française du Sultan ... 2ème partie (suite p.43)
- 29/15 - L'aviation française du Sultan ... 3ème partie
- 30/33 - L'aviation italienne dans la campagne ... 1ère partie
- 31/31 - L'aviation italienne dans la campagne ... 2ème partie
- 32/16 - L'aviation italienne dans la campagne ... 3ème partie
- 33/20 - L'aviation italienne dans la campagne ... 4ème partie
- 34/29 - L'escadrille de Port-Saïd ... 1ère partie
- 35/18 - L'escadrille de Port-Saïd ... 2ème partie
- 36/31 - L'escadrille de Port-Saïd ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **La Grande Guerre -suite-**

- 37/19 - Un As français : Georges Lachmann ... 1ère partie
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 39/16 - 1916 : l'escadrille belge du Tanganika
- 41/37 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 1ère partie
- 42/40 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 2ème partie
- 43/32 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 3ème partie
- 44/12 - Jacques Roques ... 1ère partie
- 45/12 - Jacques Roques ... 2ème partie (suite p.49)
- 46/28 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 1ère partie
- 47/28 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 2ème partie
- 48/36 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 3ème partie
- 49/32 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 4ème partie
- 50/14 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 5ème partie
- 50/36 - Paul d'Arguéeff
- 51/7 - Grigorovitch M-5 turc
- 51/30 - Aviateur d'observation en 14/18 ... Henri Demerliac - 1ère partie
- 52/10 - Aviateur d'observation en 14/18 ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/16 - Aviateur d'observation en 14/18 ... 3ème partie
- 54/33 - 14/18 : Etienne Tsu
- 55/7 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 1ère partie
- 56/9 - La Lorraine et la gloire ... Extrait : "Georges Guynemer - les avions d'un As"
- 56/22 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 2ème partie
- 57/37 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 3ème partie
- 58/18 - 1918 : des hydravions bulgares aux couleurs...
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/28 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... Photoscope - 4ème partie
- 59/36 - A l'abordage !
- 63/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 1ère partie
- 64/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 2ème partie
- 65/30 - Jean Morvan ... et dernier chasseur victorieux de la Grande Guerre
- 68/30 - Le Siemens-Schuckert D.I
- 69/52 - Les chasseurs Hanriot HD.1 en Belgique
- 70/37 - Du nouveau sur les SPAD-Nacelles ... SPAD Type A
- 71/4 - Les Hanriot HD.1 suisses
- 71/48 - Le Groupe de Chasse 1/3 Corse ... 1ère partie
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 73/19 - Une déception : les Sopwith Camel belges
- 74/38 - Erich Mix
- 74/50 - L'Aigle des Flandres ... André de Meulemeester
- 75/24 - Il'ya Muromets ... 1ère partie
- 75/53 - Edmond Thieffry
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 77/24 - Des Nieuport 17 dans le ciel russe
- 78/54 - Le bombardier B.LXVII de 1916 ... Blériot 67
- 79/43 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 1ère partie
- 80/24 - Les Aigles isolés du Kaiser ... Des avions pour l'Afrique équatoriale allemande
- 80/50 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Grande Guerre -suite-**

- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 87/48 - Victor Boin - Jacques Ochs
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 88/48 - L'escadrille Spa 153
- 89/14 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 2ème partie
- 89/34 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 1ère partie
- 90/38 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 2ème partie
- 92/8 - Jan Olieslagers, le démon anversoïis ... 1ère partie
- 93/36 - Jan Olieslagers, le démon anversoïis ... 2ème partie
- 94/38 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 1ère partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 96/44 - 14/18 : Lello Portela
- 99/25 - Mathieu de La Tour
- 103/54 - Georg Strasser et la Jasta 17 ... 1ère partie (profils p.66)
- 104/18 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 1ère partie
- 104/50 - Georg Strasser et la Jasta 17 ... 2ème partie
- 105/30 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 2ème partie
- 107/16 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 3ème partie
- 107/56 - Les Blériot XI de l'aviation militaire belge ... 1ère partie
- 108/48 - Les Blériot XI de l'aviation militaire belge ... 2ème partie
- 110/10 - 1917 : le triomphe du "Père Dorme"
- 124/66 - René Pélissier
- 127/16 - Emil Meinecke
- 128/18 - Spa 315
- 129/56 - La Fliegerabteilung 300 au Proche-Orient ... (1916 - 1919)
- 134/12 - Theo Osterkamp ... 1ère partie
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 143/44 - Raymond Leleu, un aviateur de la Grande Guerre
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 144/58 - Le Sopwith I B2 de Gesnes
- 147/48 - Wilhelm Frankl ... 1ère partie
- 148/43 - Deux années à l'Escadrille 58
- 149/42 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 1ère partie
- 150/4 - Paul Montange et la Spa 155 ... 1ère partie
- 150/51 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 2ème partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 152/60 - Paul Montange et la Spa 155 ... 2ème partie
- 153/24 - Alfred Auger, capitaine "courage"
- 153/44 - La Spa 155 et son as Paul Montange ... 3ème partie
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 156/63 - Maurice Niel, mécanicien d'aviation en 14-18
- 158/46 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 1ère partie
- 159/36 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/58 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 1ère partie
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Grande Guerre -suite-**

- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 166/6 - Les As français de 1918
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 167/54 - La Croix de Guerre 1914-1918 90 ans après ... L'Escadrille 90, EC 2/12 Picardie
- 168/60 - 1914-1918 : Adolphe du Bois d'Aisne, le doyen...
- 169/58 - TSF et aviation ... 1ère partie
- 171/52 - TSF et aviation ... 2ème partie
- 174/4 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 1ère partie
- 174/60 - TSF et aviation ... 3ème partie
- 175/26 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 2ème partie
- 175/52 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 1ère partie
- 175/61 - TSF et aviation ... 4ème partie
- 177/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 1ère partie
- 177/66 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 2ème partie
- 178/32 - Les As français de 14-18 : Basile Sauné
- 178/63 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 3ème partie

La Grande Guerre - 1914

- 9/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 1ère partie
- 10/2 - Histoire de l'aviation serbe ... 2ème partie
- 15/14 - L'aviation navale austro-hongroise en 1915
- 16/30 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 1ère partie
- 17/30 - Charles Nungesser ... 1ère partie
- 28/30 - L'aviation française du Sultan ... 2ème partie (suite p.43)
- 30/33 - L'aviation italienne dans la campagne ... 1ère partie
- 34/29 - L'escadrille de Port-Saïd ... 1ère partie
- 35/18 - L'escadrille de Port-Saïd ... 2ème partie
- 37/19 - Un As français : Georges Lachmann ... 1ère partie
- 50/36 - Paul d'Arguéeff
- 59/36 - A l'abordage !
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 92/8 - Jan Olieslagers, le démon anversoïse ... 1ère partie
- 107/56 - Les Blériot XI de l'aviation militaire belge ... 1ère partie
- 108/48 - Les Blériot XI de l'aviation militaire belge ... 2ème partie
- 147/48 - Wilhelm Frankl ... 1ère partie
- 149/42 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 1ère partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 156/63 - Maurice Niel, mécanicien d'aviation en 14-18
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/58 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 1ère partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 169/58 - TSF et aviation ... 1ère partie
- 171/52 - TSF et aviation ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**La Grande Guerre - 1915**

- 1/10 - Les Caproni/CEP de bombardement lourd en 14-18
- 10/2 - Histoire de l'aviation serbe ... 2ème partie
- 14/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 6ème partie
- 15/14 - L'aviation navale austro-hongroise en 1915
- 17/9 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 2ème partie
- 17/30 - Charles Nungesser ... 1ère partie
- 18/6 - Charles Nungesser ... 2ème partie
- 21/28 - Immelman, l'Aigle de Lille ... 1ère partie
- 22/33 - Immelman, l'Aigle de Lille ... 2ème partie
- 29/15 - L'aviation française du Sultan ... 3ème partie
- 30/33 - L'aviation italienne dans la campagne ... 1ère partie
- 35/18 - L'escadrille de Port-Saïd ... 2ème partie
- 36/31 - L'escadrille de Port-Saïd ... 3ème partie
- 37/19 - Un As français : Georges Lachmann ... 1ère partie
- 46/28 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 1ère partie
- 47/28 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 2ème partie
- 48/36 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 3ème partie
- 50/14 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 5ème partie
- 50/36 - Paul d'Arguëeff
- 51/30 - Aviateur d'observation en 14/18 ... Henri Demerliac - 1ère partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 59/36 - A l'abordage !
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 75/24 - Il'ya Muromets ... 1ère partie
- 79/43 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 1ère partie
- 80/24 - Les Aigles isolés du Kaiser ... Des avions pour l'Afrique équatoriale allemande
- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 92/8 - Jan Olieslagers, le démon anversoïis ... 1ère partie
- 99/25 - Mathieu de La Tour
- 127/16 - Emil Meinecke
- 134/12 - Theo Osterkamp ... 1ère partie
- 143/44 - Raymond Leleu, un aviateur de la Grande Guerre
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 147/48 - Wilhelm Frankl ... 1ère partie
- 149/42 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 1ère partie
- 150/51 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 2ème partie
- 153/24 - Alfred Auger, capitaine "courage"
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 156/63 - Maurice Niel, mécanicien d'aviation en 14-18
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/58 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 1ère partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 171/52 - TSF et aviation ... 2ème partie
- 174/4 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 1ère partie
- 174/60 - TSF et aviation ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**La Grande Guerre - 1916**

- 1/10 - Les Caproni/CEP de bombardement lourd en 14-18
- 7/29 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 1ère partie
- 8/24 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 2ème partie
- 11/14 - Histoire de l'aviation serbe ... 3ème partie
- 12/18 - Histoire de l'aviation serbe ... 4ème partie
- 14/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 6ème partie
- 17/9 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 2ème partie
- 18/6 - Charles Nungesser ... 2ème partie
- 19/14 - Charles Nungesser ... 3ème partie
- 19/42 - Airco DH-5 ... 1ère partie
- 22/33 - Immelman, l'Aigle de Lille ... 2ème partie
- 23/39 - Le SPAD XII canon ... 1ère partie
- 30/33 - L'aviation italienne dans la campagne ... 1ère partie
- 31/31 - L'aviation italienne dans la campagne ... 2ème partie
- 32/16 - L'aviation italienne dans la campagne ... 3ème partie
- 33/20 - L'aviation italienne dans la campagne ... 4ème partie
- 36/31 - L'escadrille de Port-Saïd ... 3ème partie
- 37/19 - Un As français : Georges Lachmann ... 1ère partie
- 39/16 - 1916 : l'escadrille belge du Tanganika
- 41/37 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 1ère partie
- 44/12 - Jacques Roques ... 1ère partie
- 48/36 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 3ème partie
- 49/32 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 4ème partie
- 50/14 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 5ème partie
- 50/36 - Paul d'Arguéeff
- 51/7 - Grigorovitch M-5 turc
- 51/30 - Aviateur d'observation en 14/18 ... Henri Demerliac - 1ère partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 54/33 - 14/18 : Etienne Tsu
- 63/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 1ère partie
- 64/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 2ème partie
- 68/30 - Le Siemens-Schuckert D.I
- 71/48 - Le Groupe de Chasse 1/3 Corse ... 1ère partie
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 78/54 - Le bombardier B.LXVII de 1916 ... Blériot 67
- 79/43 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 1ère partie
- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 89/34 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 1ère partie
- 92/8 - Jan Olieslagers, le démon anversoïse ... 1ère partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 99/25 - Mathieu de La Tour
- 103/54 - Georg Strasser et la Jasta 17 ... 1ère partie (profils p.66)
- 104/18 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 1ère partie
- 124/66 - René Pélissier
- 127/16 - Emil Meinecke

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Grande Guerre - 1916 -suite-**

- 129/56 - La Fliegerabteilung 300 au Proche-Orient ... (1916 - 1919)
- 134/12 - Theo Osterkamp ... 1ère partie
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 147/48 - Wilhelm Frankl ... 1ère partie
- 148/43 - Deux années à l'Escadrille 58
- 149/42 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 1ère partie
- 150/51 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 2ème partie
- 153/24 - Alfred Auger, capitaine "courage"
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/58 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 1ère partie
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 168/60 - 1914-1918 : Adolphe du Bois d'Aische, le doyen...
- 174/4 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 1ère partie
- 174/60 - TSF et aviation ... 3ème partie
- 175/52 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 1ère partie

La Grande Guerre - 1917

- 1/10 - Les Caproni/CEP de bombardement lourd en 14-18
- 7/29 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 1ère partie
- 8/24 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 2ème partie
- 12/18 - Histoire de l'aviation serbe ... 4ème partie
- 13/17 - Histoire de l'aviation serbe ... 5ème partie
- 14/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 6ème partie
- 17/9 - L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : ... 2ème partie
- 19/14 - Charles Nungesser ... 3ème partie
- 19/42 - Airco DH-5 ... 1ère partie
- 20/8 - Airco DH-5 ... 2ème partie
- 23/39 - Le SPAD XII canon ... 1ère partie
- 24/34 - Le SPAD XII canon ... 2ème partie (suite p.43)
- 25/35 - Le centre d'aviation maritime américain ... 1ère partie
- 32/16 - L'aviation italienne dans la campagne ... 3ème partie
- 33/20 - L'aviation italienne dans la campagne ... 4ème partie
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 41/37 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 1ère partie
- 45/12 - Jacques Roques ... 2ème partie (suite p.49)
- 49/32 - L'histoire inconnue des SPAD Type A ... 4ème partie
- 50/36 - Paul d'Arguéeff
- 52/10 - Aviateur d'observation en 14/18 ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/16 - Aviateur d'observation en 14/18 ... 3ème partie
- 54/33 - 14/18 : Etienne Tsu
- 55/7 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 1ère partie
- 56/9 - La Lorraine et la gloire ... Extrait : "Georges Guynemer - les avions d'un As"
- 56/22 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 2ème partie
- 57/37 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **La Grande Guerre - 1917 -suite-**

- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/28 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... Photoscope - 4ème partie
- 64/20 - Les chasseurs Sikorsky ... 2ème partie
- 68/30 - Le Siemens-Schuckert D.I
- 69/52 - Les chasseurs Hanriot HD.1 en Belgique
- 70/37 - Du nouveau sur les SPAD-Nacelles ... SPAD Type A
- 71/48 - Le Groupe de Chasse 1/3 Corse ... 1ère partie
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 73/19 - Une déception : les Sopwith Camel belges
- 74/50 - L'Aigle des Flandres ... André de Meulemeester
- 75/53 - Edmond Thieffry
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 77/24 - Des Nieuport 17 dans le ciel russe
- 79/43 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 1ère partie
- 80/50 - Vivre pour voler : Ivan Smirnov ... 2ème partie
- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 87/48 - Victor Boin - Jacques Ochs
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 88/48 - L'escadrille Spa 153
- 89/14 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 2ème partie
- 89/34 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 1ère partie
- 90/38 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 2ème partie
- 93/36 - Jan Olieslagers, le démon anversoïse ... 2ème partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 96/44 - 14/18 : Lello Portela
- 99/25 - Mathieu de La Tour
- 103/54 - Georg Strasser et la Jasta 17 ... 1ère partie (profils p.66)
- 104/18 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 1ère partie
- 104/50 - Georg Strasser et la Jasta 17 ... 2ème partie
- 105/30 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 2ème partie
- 107/16 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 3ème partie
- 110/10 - 1917 : le triomphe du "Père Dorme"
- 124/66 - René Pélissier
- 127/16 - Emil Meinecke
- 128/18 - Spa 315
- 129/56 - La Fliegerabteilung 300 au Proche-Orient ... (1916 - 1919)
- 134/12 - Theo Osterkamp ... 1ère partie
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 143/44 - Raymond Leleu, un aviateur de la Grande Guerre
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 144/58 - Le Sopwith I B2 de Gesnes
- 147/48 - Wilhelm Frankl ... 1ère partie
- 148/43 - Deux années à l'Escadrille 58
- 150/4 - Paul Montange et la Spa 155 ... 1ère partie
- 150/51 - 14-18 : Quand la France inventait le tir ... 2ème partie
- 153/24 - Alfred Auger, capitaine "courage"
- 153/63 - Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables
- 158/46 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Grande Guerre - 1917 -suite-**

- 159/36 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 168/60 - 1914-1918 : Adolphe du Bois d'Aische, le doyen...
- 174/4 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 1ère partie
- 174/60 - TSF et aviation ... 3ème partie
- 175/26 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 2ème partie
- 175/52 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 1ère partie
- 175/61 - TSF et aviation ... 4ème partie
- 177/66 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 2ème partie
- 178/32 - Les As français de 14-18 : Basile Sauné

La Grande Guerre - 1918

- 1/10 - Les Caproni/CEP de bombardement lourd en 14-18
- 4/11 - Les Caproni CA-5 de l'US Navy
- 5/12 - L'aviation allemande en 1918 ... 1ère partie
- 6/16 - L'aviation allemande en 1918 ... 2ème partie
- 7/29 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 1ère partie
- 8/24 - L'aviation roumaine 1916 - 1918 ... 2ème partie
- 13/17 - Histoire de l'aviation serbe ... 5ème partie
- 14/35 - Histoire de l'aviation serbe ... 6ème partie
- 20/8 - Airco DH-5 ... 2ème partie
- 20/43 - Charles Nungesser ... 4ème partie
- 24/34 - Le SPAD XII canon ... 2ème partie (suite p.43)
- 26/12 - Le centre d'aviation maritime américain ... 2ème partie
- 32/16 - L'aviation italienne dans la campagne ... 3ème partie
- 33/20 - L'aviation italienne dans la campagne ... 4ème partie
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 42/40 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 2ème partie
- 43/32 - Le Cam Penze 1917 - 1918 ... 3ème partie
- 45/12 - Jacques Roques ... 2ème partie (suite p.49)
- 50/36 - Paul d'Arguéeff
- 51/7 - Grigorovitch M-5 turc
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/16 - Aviateur d'observation en 14/18 ... 3ème partie
- 57/37 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... 3ème partie
- 58/18 - 1918 : des hydravions bulgares aux couleurs...
- 59/28 - Le chasseur triplan Fokker Dr.I ... Photoscope - 4ème partie
- 65/30 - Jean Morvan ... et dernier chasseur victorieux de la Grande Guerre
- 69/52 - Les chasseurs Hanriot HD.1 en Belgique
- 70/37 - Du nouveau sur les SPAD-Nacelles ... SPAD Type A
- 71/4 - Les Hanriot HD.1 suisses
- 71/48 - Le Groupe de Chasse 1/3 Corse ... 1ère partie
- 72/51 - Aleksandr Kozakov
- 73/19 - Une déception : les Sopwith Camel belges
- 74/38 - Erich Mix

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Grande Guerre - 1918 -suite-**

- 74/50 - L'Aigle des Flandres ... André de Meulemeester
- 75/53 - Edmond Thieffry
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 83/18 - Fernand Jacquet, l'as aux lunettes
- 87/48 - Victor Boin - Jacques Ochs
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 88/48 - L'escadrille Spa 153
- 89/14 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 2ème partie
- 90/38 - Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte ... 2ème partie
- 93/36 - Jan Olieslagers, le démon anversoïis ... 2ème partie
- 94/38 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 1ère partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 96/44 - 14/18 : Lello Portela
- 107/16 - L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre ... 3ème partie
- 124/66 - René Pélissier
- 127/16 - Emil Meinecke
- 128/18 - Spa 315
- 129/56 - La Fliegerabteilung 300 au Proche-Orient ... (1916 - 1919)
- 134/12 - Theo Osterkamp ... 1ère partie
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 148/43 - Deux années à l'Escadrille 58
- 152/60 - Paul Montange et la Spa 155 ... 2ème partie
- 153/44 - La Spa 155 et son as Paul Montange ... 3ème partie
- 158/46 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 1ère partie
- 159/36 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie
- 163/62 - Le tir axial à travers l'hélice
- 166/6 - Les As français de 1918
- 167/54 - La Croix de Guerre 1914-1918 90 ans après ... L'Escadrille 90, EC 2/12 Picardie
- 175/26 - Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré ... 2ème partie
- 175/61 - TSF et aviation ... 4ème partie
- 177/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 1ère partie
- 177/66 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 2ème partie
- 178/32 - Les As français de 14-18 : Basile Sauné
- 178/63 - Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 ... 3ème partie

L'entre deux guerres

- 2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...
- 2/13 - Les Nieuport polonais de la guerre russo-polonaise
- 2/34 - Le Bloch 131 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 3/2 - Le Macchi 200 ... 1ère partie
- 3/11 - Des français en Chine ... 1ère partie
- 3/22 - Le Bloch 131 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 4/15 - Le Hanriot H-232 ... 1ère partie
- 4/32 - Des français en Chine ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'entre deux guerres -suite-**

- 5/22 - Le Henschel Hs 123 ... 1ère partie
- 5/38 - Des français en Chine ... 3ème partie
- 6/2 - Le Bloch MB 200 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 6/30 - Le Henschel Hs 123 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 6/42 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 1ère partie
- 7/10 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 7/15 - Le Potez 452 ... 1ère partie
- 7/20 - Le Bloch MB 200 ... 2ème partie
- 7/34 - Pratt & Whitney ... du monde (1938 - 1945)
- 7/38 - Le Fokker C-XI W ... 1ère partie
- 8/11 - Le Potez 452 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 8/41 - Le Bloch MB 200 ... 3ème partie
- 9/8 - Le Bloch MB 200 ... 4ème partie
- 9/20 - Le Loire 46 ... 1ère partie
- 10/12 - Le Loire 46 ... 2ème partie
- 10/34 - Le Bloch MB 200 ... 5ème partie - Profils couleurs p.49
- 10/43 - L'Arado Ar 95 ... 1ère partie
- 11/7 - Le Loire 46 ... 3ème partie
- 11/10 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 1ère partie
- 11/19 - L'Arado 95 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 11/35 - Le chasseur Nakajima Type 91
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie
- 12/32 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
- 12/43 - Les Nieuport de l'Armée Rouge
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 13/29 - Le Heinkel He 70 ... En Allemagne
- 14/6 - Le Polikarpov I-5 ... 1ère partie
- 14/11 - Le Bloch MB 210 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 15/28 - Les premiers chasseurs de la LA-KNIL
- 15/37 - Le Polikarpov I-5 ... 2ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/8 - Le Heinkel He 60 ... 1ère partie
- 16/18 - Un As chinois : Liu Chi-Sun
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/20 - Le Macchi M.41 bis
- 17/41 - Le Heinkel He 60 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 18/10 - Les hydravions FBA-H en Yougoslavie ... Profils couleurs sur 2ème de couverture
- 18/13 - L'Oeffag D.III aux couleurs polonaises
- 18/32 - Le Rogozarski SIM XIV-H
- 18/44 - Le Heinkel He 60 ... 3ème partie
- 19/2 - L'Amiot 143 ... 1ère partie - Profils couleurs p.49
- 19/9 - Les chasseurs Fiat au Paraguay
- 19/18 - Les Fokker E-V polonais

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'entre deux guerres -suite-**

- 19/37 - Le Bloch MB 210 ... 6ème partie - Profils couleurs sur 2ème de couv.
- 20/12 - L'Amiot 143 ... 2ème partie
- 20/43 - Charles Nungesser ... 4ème partie
- 21/8 - Le Fokker T-IV ... 1ère partie
- 21/17 - L'Amiot 143 ... 3ème partie
- 21/31 - L'Avia B.135 ... 1ère partie
- 22/16 - Le Fokker T-IV ... 2ème partie
- 22/27 - L'Avia B.135 ... 2ème partie
- 23/10 - Les Farman F.220 à F.224 ... 1ère partie
- 23/20 - Les Vickers Vildebeest espagnols ... 1ère partie
- 23/35 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 1ère partie
- 24/12 - Les Farman F.220 à F.224 ... 2ème partie
- 24/18 - L'Amiot 143 ... 6ème partie
- 24/22 - Les Vickers Vildebeest espagnols ... 2ème partie (suite p.49)
- 24/30 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 2ème partie
- 24/38 - A travers le Pôle, vers les USA ... 1ère partie
- 25/10 - Le Breda 27 ... 1ère partie
- 25/17 - Les hydravions paraguayens 1919 - 1947
- 25/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 3ème partie
- 25/28 - A travers le Pôle, vers les USA ... 2ème partie
- 25/38 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 3ème partie (suite p.49)
- 26/18 - Le Nieuport 32 RH ... 1ère partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 26/30 - Le Breda 27 en Chine ... 2ème partie (suite p.42)
- 26/36 - Les Dewoitine D.21 de l'aviation navale argentine ... (suite p.42)
- 27/10 - Les appareils de reconnaissance embarqués de la ... 1ère partie (suite p.42)
- 27/30 - Les premiers chasseurs Gourdou Leseurre ... 5ème partie
- 27/31 - Nom de code : Morse ... 1ère partie
- 28/9 - Les Farman F.220 à F.224 ... 6ème partie
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 28/34 - Du V-1 au V-12 ... 1ère partie
- 28/40 - Des avions d'entraînement français au Paraguay
- 29/9 - Les Farman F.220 à F.224 ... 7ème partie
- 29/22 - Du V-1 au V-12 ... 2ème partie
- 30/9 - Du V-1 au V-12 ... 3ème partie
- 30/22 - Le Breda 65 ... 1ère partie (suite p.48)
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/27 - Du V-1 au V-12 ... 4ème partie
- 31/34 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 1ère partie
- 32/10 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 2ème partie
- 32/19 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 1ère partie
- 32/26 - Les Seagull et Walrus de la Marine argentine ... (suite p.43)
- 32/29 - Les Vultee V-11 turcs
- 32/38 - Le Potez XV et ses dérivés ... 1ère partie (suite p.43)
- 33/7 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 3ème partie
- 33/14 - Le Potez XV et ses dérivés ... 2ème partie
- 33/23 - Le Potez 540 ... 1ère partie
- 33/36 - Les Walrus turcs

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'entre deux guerres -suite-**

- 33/39 - Le Breda 65 en Espagne
- 34/17 - Le Potez 540 ... 2ème partie
- 34/23 - Le Heinkel 112 ... 1ère partie
- 34/32 - Le Potez XV et ses dérivés ... 3ème partie
- 34/36 - Les Breda 65 chiliens
- 35/8 - Le Heinkel 112 ... 2ème partie
- 35/16 - Le Potez XV et ses dérivés ... 4ème partie
- 35/22 - Le Wibault 7 et dérivés ... 1ère partie
- 35/28 - Le Potez 540 ... 3ème partie
- 35/35 - Bell Aircraft 1939 - 1945
- 35/38 - Le Breda 65
- 36/6 - Le Potez 540 ... 4ème partie
- 36/17 - Le Wibault 7 et dérivés ... 2ème partie
- 36/22 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 1ère partie
- 36/28 - Le Potez XV et ses dérivés ... 5ème partie
- 37/15 - Le Wibault 7 et dérivés ... 3ème partie
- 37/29 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 2ème partie
- 37/36 - Le Potez XV et ses dérivés ... 6ème partie
- 37/39 - Les Heinkel 112 hongrois
- 38/2 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 3ème partie
- 38/14 - Les Wibault 74 de la Marine
- 38/20 - Le Potez 540
- 38/23 - L'Avia B-534 ... 1ère partie
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 39/22 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 1ère partie
- 39/28 - Le Potez 542 ... 1ère partie
- 39/33 - Les Wibault polonais
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 39/39 - L'Avia B-534 ... 2ème partie (suite p.47)
- 40/2 - Les Hansa Brandenburg C.I dans l'aviation...
- 40/8 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 2ème partie
- 40/15 - Les Wibault 73 C.1 paraguayens et brésiliens
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 40/23 - Les Hawk biplans argentins
- 40/28 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 1ère partie
- 40/32 - Deux aspects méconnus de la carrière du...
- 40/39 - L'Avia B-534 ... 3ème partie (suite p.50)
- 41/5 - Les Wibault 7C1 chiliens
- 41/15 - Les Potez 54 au service de l'Espagne républicaine
- 41/41 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 2ème partie
- 41/43 - L'Avia B-534 ... 4ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 42/7 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 1ère partie
- 42/10 - La saga des Potez 540/542
- 43/16 - La saga des Potez 54 ... variantes roumaines à moteurs en étoile
- 43/28 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 2ème partie
- 43/38 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 1ère partie
- 44/8 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'entre deux guerres -suite-**

- 44/16 - Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) ... 1ère partie
- 44/28 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 3ème partie
- 45/7 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 3ème partie
- 45/17 - Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) ... 2ème partie
- 45/20 - La fascinante histoire des hydravions de...
- 46/15 - Le Fokker C-VII W ... 1ère partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 46/20 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 4ème partie (suite p.49)
- 47/10 - L'aviation navale portugaise ... 1ère partie
- 47/19 - Le Letov S-16 ... 1ère partie
- 47/34 - Le Fokker C-VII W ... 2ème partie
- 48/10 - L'Arado Ar 65 ... 1ère partie
- 48/15 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 1ère partie
- 48/31 - Le Letov S-16 ... 2ème partie
- 49/10 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 2ème partie
- 49/14 - Le Letov S-16 ... 3ème partie
- 49/17 - L'Arado Ar 65 ... 2ème partie
- 49/22 - Le Fairey Fulmar ... 1ère partie
- 49/38 - Les Hawk 75 argentins ... 1ère partie
- 50/22 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 3ème partie
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 51/16 - Les premiers chasseurs Dewoitine ... 4ème partie
- 52/22 - Le Vought SB2U Vindicator ... 1ère partie
- 52/30 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 5ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 53/22 - Le Koolhoven FK 58 ... 1ère partie
- 53/30 - L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée...
- 53/34 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 6ème partie
- 54/18 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 1ère partie
- 54/24 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 7ème partie
- 54/33 - 14/18 : Etienne Tsu
- 54/37 - Le Vought SB2U Vindicator ... 3ème partie
- 55/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 1ère partie
- 55/25 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 2ème partie
- 55/35 - Le Koolhoven FK 58 ... 3ème partie
- 56/18 - Le Fairey Albacore ... 1ère partie
- 56/28 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 2ème partie
- 57/28 - Les Vultee V-1A espagnols ... 1ère partie
- 57/32 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 3ème partie
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 58/32 - Du NA-16 au T-6 ... 1ère partie
- 58/38 - Les Vultee V-1A espagnols ... 2ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/15 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 1ère partie
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 59/31 - Du NA-16 au T-6 ... 2ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [L'entre deux guerres](#) -suite-**

- 60/22 - Gloster Gladiator ... 1ère partie
- 60/32 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 2ème partie
- 60/37 - Du NA-16 au T-6 ... 3ème partie
- 61/2 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 3ème partie
- 61/20 - L'extraordinaire Bolkhovitinov S
- 61/32 - Du NA-16 au T-6 ... 4ème partie
- 62/6 - GC III/4 : le déshérités
- 62/16 - Gloster Gladiator ... Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
- 62/22 - Du NA-16 au T-6 ... 5ème partie
- 62/36 - Les Dewoitine D1.C1 ... 1ère partie
- 63/26 - Gloster Gladiator ... 4ème partie
- 63/38 - Les Dewoitine D1.C1 ... 2ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 64/14 - Mon duel avec le fils du Duce
- 64/17 - Les Fairey IIIIF de l'aviation navale argentine
- 64/30 - Du NA-16 au T-6 ... 7ème partie
- 64/35 - Les avions De Boysson
- 64/41 - Les Gladiator lithuaniens
- 65/17 - Ansaldo AC.2, 3 et 4 ... 1ère partie
- 65/22 - Le bombardier moyen stratosphérique NC 150
- 66/8 - Les premiers avions Henry Potez ... 1ère partie
- 66/22 - L'hydravion MBR-2 ... 1ère partie
- 66/40 - Ansaldo AC.2, 3 et 4 ... 2ème partie
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 67/32 - Les Gladiator de la force aérienne chinoise
- 67/35 - Les premiers avions Henry Potez ... 2ème partie
- 67/42 - Les hydravions FBA-17 ... 1ère partie
- 68/26 - L'étrange destinée du Moreau 10
- 68/39 - Les hydravions FBA-17 ... 2ème partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 69/21 - Les Gladiator lettons, russes et allemands
- 69/34 - Adolf Galland
- 69/42 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 1ère partie
- 70/18 - Le biplace d'école de début Hanriot H.161
- 70/25 - Les Gloster Gladiator suédois ... 1ère partie
- 70/31 - TB-3, le géant de Tupolev ... 1ère partie
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 70/54 - L'IMAM Meridionali Ro.41S
- 71/4 - Les Hanriot HD.1 suisses
- 71/16 - Quand les démocraties occidentales ... 1ère partie
- 71/32 - Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) ... 1ère partie
- 71/39 - TB-3, le géant de Tupolev ... 2ème partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 72/20 - TB-3, le géant de Tupolev ... 3ème partie
- 72/25 - Les Gloster Gladiator norvégiens
- 72/29 - Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) ... 2ème partie
- 72/37 - Des CAMS à coque "métal"
- 72/40 - Quand les démocraties occidentales ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres** -suite-

- 72/48 - Les avions Kaproni-Bulgarski ... 1ère partie
- 73/24 - Le rôle de l'aviation lors de la révolution de...
- 73/30 - Werner Mölders
- 73/38 - Les Gloster Gladiator portugais
- 73/42 - Les Amiot 143 à la 35ème Escadre
- 73/45 - Les avions Kaproni-Bulgarski ... 2ème partie
- 73/53 - Le meeting Saharien de 1938
- 74/31 - Grandes godasses sur la Méditerranée
- 74/44 - CAMS 30e
- 75/28 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 1ère partie
- 75/38 - Le Blackburn Skua ... 1ère partie
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 76/32 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 2ème partie
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 76/46 - Le Blackburn Skua ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/18 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 3ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 78/22 - Le Blackburn B-25 Roc ... la RAF en pire !
- 78/30 - L'hydravion français Hanriot 41 ... sous licence en Yougoslavie
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/48 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 4ème partie
- 79/16 - Les Nieuport-Delage de la série 39
- 79/20 - Les chasseurs PZL P-24 en Turquie
- 79/28 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 5ème partie
- 80/20 - L'hydravion école CAMS 30e de l'Aviation Maritime
- 80/36 - Les avions Avro au Portugal ... 1ère partie
- 81/18 - Les Morane-Saulnier MS 225 et 226 de la Marine
- 81/28 - L'Ansaldo A.300...
- 81/45 - Ioan Dicezare
- 82/28 - Les avions Avro au Portugal ... 2ème partie
- 82/42 - Juste un mot ... (1925 - 1942)
- 83/7 - Les hydravions embarqués sur sous-marins ... 1ère partie
- 83/38 - L'échec du Sikorsky S-35 ... l'Atlantique (1926)
- 83/51 - Le Blackburn Shark, ... 1ère partie
- 84/25 - Les hydravions embarqués sur sous-marins ... 2ème partie
- 84/38 - Les N.A.16-4P de l'aviation de l'armée argentine
- 84/50 - Le Blackburn Shark, ... 2ème partie
- 84/55 - L'impact d'une chanson ... Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 85/22 - Les appareils français dans la Marine polonaise ... 1ère partie
- 85/28 - Le Blackburn Shark, ... 3ème partie (profils p.60)
- 85/38 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 1ère partie
- 86/17 - Un Rohrbach Romar pour la France
- 86/22 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 2ème partie
- 86/44 - Les Caproni Ca.135 péruviens ... (profil p.8)
- 86/50 - Les Dewoitine D.21 et D.25 de l'Armée argentine

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres** -suite-

- 86/54 - Les appareils français dans la Marine polonaise ... 2ème partie
- 87/36 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 3ème partie
- 88/11 - L'avion de transport public Blériot 165
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 89/44 - Les bimoteurs à "poutre" Breguet 41
- 90/33 - Tito Falconi
- 90/48 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 1ère partie
- 90/52 - La joyeuse Confrérie du Cardinal Paf
- 91/8 - Robert Williame
- 91/48 - Le Morane-Saulnier MS 350
- 92/24 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 1ère partie
- 92/28 - L'avion de records Wibault 368
- 93/18 - Le Caudron C.690 ... 1ère partie
- 93/25 - Le SIAI Marchetti S.73
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 94/17 - Le Caudron C.690 ... 2ème partie
- 94/32 - Les Junkers 52 au Portugal
- 94/48 - Les Tupolev ANT-7 et dérivés ... 1ère partie
- 95/7 - A.W. Whitley ... 1ère partie
- 95/15 - Le Bréguet 470 T12 Fulgur
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 95/34 - Le Tupolev R-6/KR-6 et ses dérivés ... 2ème partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 96/8 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 1ère partie
- 96/21 - Le Armstrong Whitworth Whitley ... 2ème partie
- 96/31 - L'hydravion RAS Getta
- 96/38 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
- 96/44 - 14/18 : Lello Portela
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 97/28 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 3ème partie
- 97/42 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 2ème partie
- 98/30 - L'aviation militaire paraguayenne...
- 98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie
- 98/59 - Lena Bernstein
- 99/30 - La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 ... 1ère partie
- 99/52 - Un complément sur...
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 101/21 - Le Romeo Ro.37bis...
- 101/30 - Le Dornier Do 22 ... 1ère partie
- 101/38 - Marcel Haegelen...
- 101/52 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 2ème partie
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie
- 102/54 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... Les accidents sur Spad - 3ème partie
- 103/10 - Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs
- 104/26 - Photoscope : les bolides de course Hanriot 130/131

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres** -suite-

- 104/29 - Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air ... 2ème partie
- 104/36 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 1ère partie
- 105/38 - Les avions polonais de l'aviation nationaliste ... (profils p.66)
- 105/45 - Les multiplaces de combat Breguet 460/462 Vultur ... 1ère partie
- 105/50 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 2ème partie
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 106/47 - Les multiplaces de combat Breguet 460/462 Vultur ... 2ème partie
- 107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie
- 107/53 - L'Aero A-21
- 108/14 - Le monoplane de course Salmson-Béchereau SB 3
- 108/36 - Le Heinkel He 8 ... 1ère partie
- 109/30 - Le Heinkel He 8 ... 2ème partie
- 109/48 - Le Koolhoven FK-51 ... 1ère partie
- 110/24 - Caudron P.V.200 ... ou un petit tour et puis s'en va
- 110/38 - Le Koolhoven FK-51 ... 2ème partie
- 111/7 - Le Bréguet 270 ... 1ère partie
- 111/39 - Le Koolhoven FK-51 ... 3ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/22 - Tom Pattle
- 113/18 - Le Bréguet 270 ... 2ème partie
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 114/34 - Le Bréguet 270 ... 3ème partie
- 115/47 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 4ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 116/41 - Les Bréguet 27 à l'étranger
- 117/47 - Breguet 330 : les derniers "tout acier"
- 118/7 - Les CAMS 37 de la Marine ... 1ère partie
- 118/21 - Quand les aviateurs français jouaient...
- 118/34 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 1ère partie
- 118/47 - L'Aero A-100 ... 1ère partie
- 118/54 - Les combats aériens sur le Chaco ... 1ère partie
- 119/24 - Les CAMS 37 de la Marine ... 2ème partie (profils p.66)
- 119/42 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 2ème partie
- 119/48 - L'Aero A-100 ... 2ème partie
- 119/54 - Les combats aériens sur le Chaco ... 2ème partie
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 120/40 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 3ème partie
- 121/6 - Jean-Mary Accart ... 1ère partie (profils p.66)
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 122/47 - Les Aero A-101 en Espagne
- 123/4 - Le Hawker Hart en Suède ... 1ère partie (profils p.66)
- 123/14 - Polikarpov I-15bis ... 1ère partie
- 123/50 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 1ère partie
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 125/45 - Polikarpov I-15bis ... 2ème partie
- 125/52 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [L'entre deux guerres](#) -suite-**

- 126/15 - Le SPAD 510 ... 1ère partie
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 127/48 - Le SPAD 510 ... 2ème partie
- 128/42 - Polikarpov I-15bis ... 5ème partie
- 128/56 - Le Saro Cloud en Tchécoslovaquie
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 131/15 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 2ème partie
- 134/6 - Farman 2231 "Laurent GUERRERO"
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 135/8 - Les Lioré & Olivier 25 de la Marine ... 1ère partie
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/21 - Les Lioré & Olivier 25 de la Marine ... 2ème partie (profils p.66)
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 137/53 - Les LeO 25 brésiliens
- 137/55 - Les avions français en Tchécoslovaquie ... 5ème partie
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 140/47 - Aero A-24
- 141/42 - Theo Osterkamp
- 141/43 - Savoia-Marchetti S.73 ... Savoia S.73 tchécoslovaques
- 142/32 - GST : les Catalina de Taganrog ... 1ère partie
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 144/20 - Un "classique" français : le Potez 39 ... 1ère partie
- 144/60 - Les avions Jodel
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 146/22 - Hawker Nimrod et cocardes rouges et blanches ... En service au Danemark
- 146/48 - Un "classique" français : le Potez 39 ... Potez 391 en service au Pérou - 3ème partie
- 146/62 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 1ère partie
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 147/42 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 2ème partie
- 148/32 - Le Dornier Do D ... 1ère partie
- 148/60 - Wilhelm Frankl ... 2ème partie
- 149/8 - Rogozarski IK-3 ... 1ère partie
- 149/24 - Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux ... Lufthansa, liaisons vers la Chine - 1ère partie
- 149/62 - Le Dornier Do D ... 2ème partie
- 150/34 - Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux ... Lufthansa, liaisons vers la Chine - 2ème partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 151/46 - Le Breguet 14 en Thaïland
- 152/50 - Les Caproni 310 norvégiens
- 153/14 - Les derniers chasseurs Renard ... l'aviation belge en 1940
- 154/4 - Caudron Simoun ... 1ère partie
- 154/24 - José Falco Sanmartin
- 154/66 - Les Caproni 310 du Cuerpo Aeronautico Peruano ... 1ère partie
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... L'entre deux guerres -suite-**

- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 156/30 - Le Potez 56 ... 1ère partie
- 156/47 - Catastrophe ... Le conflit Grèce-Turquie
- 157/15 - Guisepepe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/24 - Le Potez 56 ... 2ème partie
- 157/48 - Le chasseur Avia BH-21 ... 1ère partie
- 158/40 - Un Heinkel 111 pour la République espagnole
- 158/62 - Le chasseur Avia BH-21 ... 2ème partie
- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 159/36 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 2ème partie
- 159/64 - En Ju 52 au-dessus des Andes : la SEDTA
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/32 - Jean Paulhan
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie
- 161/63 - Les chasseurs français en Thaïlande, 1919-1939
- 162/64 - L'Avia BH-21 en Belgique
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 164/6 - Gaston Ladarré, aviateur colonial
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/26 - Du Voisin au Mirage ... 1ère partie
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 166/26 - Douglas TBD-1 Devastator ... 1ère partie
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 166/64 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 1ère partie
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 167/30 - Douglas TBD-1 Devastator ... 2ème partie
- 167/56 - Les Heinkel 111 J en Turquie
- 168/32 - Les De Havilland DH.88 Comet français
- 169/20 - 1937 : quand la Seine-et-Marne était au cœur...
- 169/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 1ère partie
- 170/18 - Potez 36 ... 1ère partie
- 170/46 - Disparition de Mermoz : le témoignage qui...
- 170/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 2ème partie
- 171/37 - Potez 36 ... 2ème partie
- 171/62 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 3ème partie
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 172/31 - Retour sur l'aviation militaire lituanienne ... 4ème partie
- 173/36 - Potez 36 ... 4ème partie
- 174/24 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 8ème partie
- 174/30 - L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être...
- 175/38 - URSS - Chine 1929 : la bataille du rail ... Le Chinese Eastern Railway
- 177/32 - Le Farman 190 et ses dérivés ... 1ère partie
- 177/48 - Souvenir d'une section de l'aviation populaire : ...
- 177/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 1ère partie
- 178/4 - La première berline Blériot : le Spad 27
- 178/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**L'entre deux guerres - Les années 20**

- 2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...
- 2/13 - Les Nieuport polonais de la guerre russo-polonaise
- 11/35 - Le chasseur Nakajima Type 91
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 12/43 - Les Nieuport de l'Armée Rouge
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/6 - Le Polikarpov I-5 ... 1ère partie
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 15/28 - Les premiers chasseurs de la LA-KNIL
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 18/10 - Les hydravions FBA-H en Yougoslavie ... Profils couleurs sur 2ème de couverture
- 18/13 - L'Oeffag D.III aux couleurs polonaises
- 19/18 - Les Fokker E-V polonais
- 20/43 - Charles Nungesser ... 4ème partie
- 23/35 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 1ère partie
- 24/30 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 2ème partie
- 25/17 - Les hydravions paraguayens 1919 - 1947
- 25/38 - Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre ... 3ème partie (suite p.49)
- 26/18 - Le Nieuport 32 RH ... 1ère partie
- 26/36 - Les Dewoitine D.21 de l'aviation navale argentine ... (suite p.42)
- 27/30 - Les premiers chasseurs Gourdou Leseurre ... 5ème partie
- 28/40 - Des avions d'entraînement français au Paraguay
- 31/34 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 1ère partie
- 32/10 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 2ème partie
- 32/38 - Le Potez XV et ses dérivés ... 1ère partie (suite p.43)
- 33/14 - Le Potez XV et ses dérivés ... 2ème partie
- 34/32 - Le Potez XV et ses dérivés ... 3ème partie
- 35/16 - Le Potez XV et ses dérivés ... 4ème partie
- 35/22 - Le Wibault 7 et dérivés ... 1ère partie
- 36/17 - Le Wibault 7 et dérivés ... 2ème partie
- 36/22 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 1ère partie
- 36/28 - Le Potez XV et ses dérivés ... 5ème partie
- 37/36 - Le Potez XV et ses dérivés ... 6ème partie
- 38/14 - Les Wibault 74 de la Marine
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 39/33 - Les Wibault polonais
- 40/2 - Les Hansa Brandenburg C.I dans l'aviation...
- 40/15 - Les Wibault 73 C.1 paraguayens et brésiliens
- 41/5 - Les Wibault 7C1 chiliens
- 42/7 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 1ère partie
- 43/28 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 2ème partie
- 45/20 - La fascinante histoire des hydravions de...
- 46/15 - Le Fokker C-VII W ... 1ère partie
- 47/10 - L'aviation navale portugaise ... 1ère partie
- 47/19 - Le Letov S-16 ... 1ère partie
- 48/15 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 1ère partie
- 48/31 - Le Letov S-16 ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres - Les années 20 -suite-**

- 49/10 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 2ème partie
- 50/22 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 3ème partie
- 51/16 - Les premiers chasseurs Dewoitine ... 4ème partie
- 52/30 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 5ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/34 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 6ème partie
- 54/24 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 7ème partie
- 54/33 - 14/18 : Etienne Tsu
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 62/36 - Les Dewoitine D1.C1 ... 1ère partie
- 63/38 - Les Dewoitine D1.C1 ... 2ème partie
- 64/17 - Les Fairey IIIF de l'aviation navale argentine
- 64/35 - Les avions De Boysson
- 65/17 - Ansaldo AC.2, 3 et 4 ... 1ère partie
- 66/8 - Les premiers avions Henry Potez ... 1ère partie
- 66/40 - Ansaldo AC.2, 3 et 4 ... 2ème partie
- 67/35 - Les premiers avions Henry Potez ... 2ème partie
- 67/42 - Les hydravions FBA-17 ... 1ère partie
- 68/26 - L'étrange destinée du Moreau 10
- 68/39 - Les hydravions FBA-17 ... 2ème partie
- 70/31 - TB-3, le géant de Tupolev ... 1ère partie
- 71/4 - Les Hanriot HD.1 suisses
- 71/32 - Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) ... 1ère partie
- 73/24 - Le rôle de l'aviation lors de la révolution de...
- 74/44 - CAMS 30e
- 75/28 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 1ère partie
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 76/39 - Il'ya Muromets ... 2ème partie
- 78/30 - L'hydravion français Hanriot 41 ... sous licence en Yougoslavie
- 79/16 - Les Nieuport-Delage de la série 39
- 80/20 - L'hydravion école CAMS 30e de l'Aviation Maritime
- 80/36 - Les avions Avro au Portugal ... 1ère partie
- 81/28 - L'Ansaldo A.300...
- 82/42 - Juste un mot ... (1925 - 1942)
- 83/7 - Les hydravions embarqués sur sous-marins ... 1ère partie
- 83/38 - L'échec du Sikorsky S-35 ... l'Atlantique (1926)
- 85/17 - Honoré Deplus, un pilote oublié
- 85/22 - Les appareils français dans la Marine polonaise ... 1ère partie
- 86/17 - Un Rohrbach Romar pour la France
- 86/50 - Les Dewoitine D.21 et D.25 de l'Armée argentine
- 86/54 - Les appareils français dans la Marine polonaise ... 2ème partie
- 88/11 - L'avion de transport public Blériot 165
- 88/28 - Les hydravions Donnet-Denhaut ... 1ère partie
- 89/44 - Les bimoteurs à "poutre" Breguet 41
- 94/48 - Les Tupolev ANT-7 et dérivés ... 1ère partie
- 95/42 - Les Nieuport tchécoslovaques ... 2ème partie
- 96/8 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres - Les années 20 -suite-**

- 96/31 - L'hydravion RAS Getta
- 96/44 - 14/18 : Lello Portela
- 97/42 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 2ème partie
- 101/52 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 2ème partie
- 102/54 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... Les accidents sur Spad - 3ème partie
- 104/36 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 1ère partie
- 105/50 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 2ème partie
- 107/53 - L'Aero A-21
- 108/14 - Le monoplan de course Salmson-Béchereau SB 3
- 108/36 - Le Heinkel He 8 ... 1ère partie
- 115/47 - Des avions français en Tchécoslovaquie ... 4ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 118/7 - Les CAMS 37 de la Marine ... 1ère partie
- 118/21 - Quand les aviateurs français jouaient...
- 118/34 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 1ère partie
- 119/24 - Les CAMS 37 de la Marine ... 2ème partie (profils p.66)
- 119/42 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 2ème partie
- 120/40 - Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre ... 3ème partie
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 137/55 - Les avions français en Tchécoslovaquie ... 5ème partie
- 140/47 - Aero A-24
- 144/4 - Hermann Göring ... 1ère partie
- 144/20 - Un "classique" français : le Potez 39 ... 1ère partie
- 146/62 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 1ère partie
- 148/32 - Le Dornier Do D ... 1ère partie
- 149/62 - Le Dornier Do D ... 2ème partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 151/46 - Le Breguet 14 en Thailand
- 156/47 - Catastrophe ... Le conflit Grèce-Turquie
- 157/48 - Le chasseur Avia BH-21 ... 1ère partie
- 158/62 - Le chasseur Avia BH-21 ... 2ème partie
- 159/36 - Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 161/54 - Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste ... 2ème partie
- 161/63 - Les chasseurs français en Thaïlande, 1919-1939
- 162/64 - L'Avia BH-21 en Belgique
- 165/26 - Du Voisin au Mirage ... 1ère partie
- 169/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 1ère partie
- 170/18 - Potez 36 ... 1ère partie
- 170/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 2ème partie
- 171/37 - Potez 36 ... 2ème partie
- 172/31 - Retour sur l'aviation militaire lituanienne ... 4ème partie
- 173/36 - Potez 36 ... 4ème partie
- 175/38 - URSS - Chine 1929 : la bataille du rail ... Le Chinese Eastern Railway
- 177/32 - Le Farman 190 et ses dérivés ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'entre deux guerres - Les années 20 -suite-**

- 177/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 1ère partie
- 178/4 - La première berline Blériot : le Spad 27

L'entre deux guerres - Les années 30

- 2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...
- 2/34 - Le Bloch 131 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 3/2 - Le Macchi 200 ... 1ère partie
- 3/11 - Des français en Chine ... 1ère partie
- 3/22 - Le Bloch 131 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 4/15 - Le Hanriot H-232 ... 1ère partie
- 4/32 - Des français en Chine ... 2ème partie
- 5/22 - Le Henschel Hs 123 ... 1ère partie
- 5/38 - Des français en Chine ... 3ème partie
- 6/2 - Le Bloch MB 200 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 6/30 - Le Henschel Hs 123 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 6/42 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 1ère partie
- 7/10 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 7/15 - Le Potez 452 ... 1ère partie
- 7/20 - Le Bloch MB 200 ... 2ème partie
- 7/34 - Pratt & Whitney ... du monde (1938 - 1945)
- 7/38 - Le Fokker C-XI W ... 1ère partie
- 8/11 - Le Potez 452 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 8/41 - Le Bloch MB 200 ... 3ème partie
- 9/8 - Le Bloch MB 200 ... 4ème partie
- 9/20 - Le Loire 46 ... 1ère partie
- 10/12 - Le Loire 46 ... 2ème partie
- 10/34 - Le Bloch MB 200 ... 5ème partie - Profils couleurs p.49
- 10/43 - L'Arado Ar 95 ... 1ère partie
- 11/7 - Le Loire 46 ... 3ème partie
- 11/10 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 1ère partie
- 11/19 - L'Arado 95 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie
- 12/32 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 13/29 - Le Heinkel He 70 ... En Allemagne
- 14/6 - Le Polikarpov I-5 ... 1ère partie
- 14/11 - Le Bloch MB 210 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 15/28 - Les premiers chasseurs de la LA-KNIL
- 15/37 - Le Polikarpov I-5 ... 2ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/8 - Le Heinkel He 60 ... 1ère partie
- 16/18 - Un As chinois : Liu Chi-Sun
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... L'entre deux guerres - Les années 30 -suite-**

- 17/20 - Le Macchi M.41 bis
- 17/41 - Le Heinkel He 60 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 18/32 - Le Rogozarski SIM XIV-H
- 18/44 - Le Heinkel He 60 ... 3ème partie
- 19/2 - L'Amiot 143 ... 1ère partie - Profils couleurs p.49
- 19/9 - Les chasseurs Fiat au Paraguay
- 19/37 - Le Bloch MB 210 ... 6ème partie - Profils couleurs sur 2ème de couv.
- 20/12 - L'Amiot 143 ... 2ème partie
- 21/8 - Le Fokker T-IV ... 1ère partie
- 21/17 - L'Amiot 143 ... 3ème partie
- 21/31 - L'Avia B.135 ... 1ère partie
- 22/16 - Le Fokker T-IV ... 2ème partie
- 22/27 - L'Avia B.135 ... 2ème partie
- 23/10 - Les Farman F.220 à F.224 ... 1ère partie
- 23/20 - Les Vickers Vildebeest espagnols ... 1ère partie
- 24/12 - Les Farman F.220 à F.224 ... 2ème partie
- 24/18 - L'Amiot 143 ... 6ème partie
- 24/22 - Les Vickers Vildebeest espagnols ... 2ème partie (suite p.49)
- 24/38 - A travers le Pôle, vers les USA ... 1ère partie
- 25/10 - Le Breda 27 ... 1ère partie
- 25/17 - Les hydravions paraguayens 1919 - 1947
- 25/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 3ème partie
- 25/28 - A travers le Pôle, vers les USA ... 2ème partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 26/30 - Le Breda 27 en Chine ... 2ème partie (suite p.42)
- 26/36 - Les Dewoitine D.21 de l'aviation navale argentine ... (suite p.42)
- 27/10 - Les appareils de reconnaissance embarqués de la ... 1ère partie (suite p.42)
- 27/31 - Nom de code : Morse ... 1ère partie
- 28/9 - Les Farman F.220 à F.224 ... 6ème partie
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 28/34 - Du V-1 au V-12 ... 1ère partie
- 28/40 - Des avions d'entraînement français au Paraguay
- 29/9 - Les Farman F.220 à F.224 ... 7ème partie
- 29/22 - Du V-1 au V-12 ... 2ème partie
- 30/9 - Du V-1 au V-12 ... 3ème partie
- 30/22 - Le Breda 65 ... 1ère partie (suite p.48)
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/27 - Du V-1 au V-12 ... 4ème partie
- 32/10 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 2ème partie
- 32/19 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 1ère partie
- 32/26 - Les Seagull et Walrus de la Marine argentine ... (suite p.43)
- 32/29 - Les Vultee V-11 turcs
- 33/7 - Les premiers chasseurs embarqués Nakajima ... 3ème partie
- 33/23 - Le Potez 540 ... 1ère partie
- 33/36 - Les Walrus turcs
- 33/39 - Le Breda 65 en Espagne
- 34/17 - Le Potez 540 ... 2ème partie
- 34/23 - Le Heinkel 112 ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres - Les années 30** -suite-

- 34/36 - Les Breda 65 chiliens
- 35/8 - Le Heinkel 112 ... 2ème partie
- 35/28 - Le Potez 540 ... 3ème partie
- 35/35 - Bell Aircraft 1939 - 1945
- 35/38 - Le Breda 65
- 36/6 - Le Potez 540 ... 4ème partie
- 36/22 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 1ère partie
- 37/15 - Le Wibault 7 et dérivés ... 3ème partie
- 37/29 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 2ème partie
- 37/39 - Les Heinkel 112 hongrois
- 38/2 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 3ème partie
- 38/14 - Les Wibault 74 de la Marine
- 38/20 - Le Potez 540
- 38/23 - L'Avia B-534 ... 1ère partie
- 38/30 - Un As français : Georges Lachmann ... 2ème partie
- 39/22 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 1ère partie
- 39/28 - Le Potez 542 ... 1ère partie
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 39/39 - L'Avia B-534 ... 2ème partie (suite p.47)
- 40/8 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 2ème partie
- 40/15 - Les Wibault 73 C.1 paraguayens et brésiliens
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 40/23 - Les Hawk biplans argentins
- 40/28 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 1ère partie
- 40/32 - Deux aspects méconnus de la carrière du...
- 40/39 - L'Avia B-534 ... 3ème partie (suite p.50)
- 41/5 - Les Wibault 7C1 chiliens
- 41/15 - Les Potez 54 au service de l'Espagne républicaine
- 41/41 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 2ème partie
- 41/43 - L'Avia B-534 ... 4ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 42/10 - La saga des Potez 540/542
- 43/16 - La saga des Potez 54 ... variantes roumaines à moteurs en étoile
- 43/28 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 2ème partie
- 43/38 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 1ère partie
- 44/8 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 2ème partie
- 44/16 - Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) ... 1ère partie
- 44/28 - Caproni Ca.73 - Ca.74 ... 3ème partie
- 45/7 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 3ème partie
- 45/17 - Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) ... 2ème partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 46/20 - L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) ... 4ème partie (suite p.49)
- 47/10 - L'aviation navale portugaise ... 1ère partie
- 47/34 - Le Fokker C-VII W ... 2ème partie
- 48/10 - L'Arado Ar 65 ... 1ère partie
- 48/31 - Le Letov S-16 ... 2ème partie
- 49/14 - Le Letov S-16 ... 3ème partie
- 49/17 - L'Arado Ar 65 ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'entre deux guerres - Les années 30** -suite-

- 49/22 - Le Fairey Fulmar ... 1ère partie
- 49/38 - Les Hawk 75 argentins ... 1ère partie
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 52/22 - Le Vought SB2U Vindicator ... 1ère partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 53/22 - Le Koolhoven FK 58 ... 1ère partie
- 53/30 - L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée...
- 53/34 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 6ème partie
- 54/18 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 1ère partie
- 54/24 - Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine ... 7ème partie
- 54/37 - Le Vought SB2U Vindicator ... 3ème partie
- 55/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 1ère partie
- 55/25 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 2ème partie
- 55/35 - Le Koolhoven FK 58 ... 3ème partie
- 56/18 - Le Fairey Albacore ... 1ère partie
- 56/28 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 2ème partie
- 57/28 - Les Vultee V-1A espagnols ... 1ère partie
- 57/32 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 3ème partie
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 58/32 - Du NA-16 au T-6 ... 1ère partie
- 58/38 - Les Vultee V-1A espagnols ... 2ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/15 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 1ère partie
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 59/31 - Du NA-16 au T-6 ... 2ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 60/22 - Gloster Gladiator ... 1ère partie
- 60/32 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 2ème partie
- 60/37 - Du NA-16 au T-6 ... 3ème partie
- 61/2 - Le Curtiss-Wright 19 R ... 3ème partie
- 61/20 - L'extraordinaire Bolkhovitinov S
- 61/32 - Du NA-16 au T-6 ... 4ème partie
- 62/6 - GC III/4 : le déshérité
- 62/16 - Gloster Gladiator ... Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
- 62/22 - Du NA-16 au T-6 ... 5ème partie
- 63/26 - Gloster Gladiator ... 4ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 64/14 - Mon duel avec le fils du Duce
- 64/17 - Les Fairey IIIF de l'aviation navale argentine
- 64/30 - Du NA-16 au T-6 ... 7ème partie
- 64/41 - Les Gladiator lithuaniens
- 65/22 - Le bombardier moyen stratosphérique NC 150
- 66/22 - L'hydravion MBR-2 ... 1ère partie
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 67/32 - Les Gladiator de la force aérienne chinoise
- 67/42 - Les hydravions FBA-17 ... 1ère partie
- 68/26 - L'étrange destinée du Moreau 10

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'entre deux guerres - Les années 30 -suite-**

- 68/39 - Les hydravions FBA-17 ... 2ème partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 69/21 - Les Gladiator lettons, russes et allemands
- 69/34 - Adolf Galland
- 69/42 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 1ère partie
- 70/18 - Le biplace d'école de début Hanriot H.161
- 70/25 - Les Gloster Gladiator suédois ... 1ère partie
- 70/31 - TB-3, le géant de Tupolev ... 1ère partie
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 70/54 - L'IMAM Meridionali Ro.41S
- 71/16 - Quand les démocraties occidentales ... 1ère partie
- 71/32 - Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) ... 1ère partie
- 71/39 - TB-3, le géant de Tupolev ... 2ème partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 72/20 - TB-3, le géant de Tupolev ... 3ème partie
- 72/25 - Les Gloster Gladiator norvégiens
- 72/29 - Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) ... 2ème partie
- 72/37 - Des CAMS à coque "métal"
- 72/40 - Quand les démocraties occidentales ... 2ème partie
- 72/48 - Les avions Kaproni-Bulgarski ... 1ère partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 73/38 - Les Gloster Gladiator portugais
- 73/42 - Les Amiot 143 à la 35ème Escadre
- 73/45 - Les avions Kaproni-Bulgarski ... 2ème partie
- 73/53 - Le meeting Saharien de 1938
- 74/31 - Grandes godasses sur la Méditerranée
- 74/44 - CAMS 30e
- 75/38 - Le Blackburn Skua ... 1ère partie
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 76/32 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 2ème partie
- 76/46 - Le Blackburn Skua ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/18 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 3ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 78/22 - Le Blackburn B-25 Roc ... la RAF en pire !
- 78/30 - L'hydravion français Hanriot 41 ... sous licence en Yougoslavie
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/48 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 4ème partie
- 79/16 - Les Nieuport-Delage de la série 39
- 79/20 - Les chasseurs PZL P-24 en Turquie
- 79/28 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 5ème partie
- 81/18 - Les Morane-Saulnier MS 225 et 226 de la Marine
- 81/45 - Ioan Dicezare
- 82/28 - Les avions Avro au Portugal ... 2ème partie
- 82/42 - Juste un mot ... (1925 - 1942)
- 83/7 - Les hydravions embarqués sur sous-marins ... 1ère partie
- 83/51 - Le Blackburn Shark, ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'entre deux guerres - Les années 30 -suite-**

- 84/25 - Les hydravions embarqués sur sous-marins ... 2ème partie
- 84/38 - Les N.A.16-4P de l'aviation de l'armée argentine
- 84/50 - Le Blackburn Shark, ... 2ème partie
- 84/55 - L'impact d'une chanson ... Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici
- 85/28 - Le Blackburn Shark, ... 3ème partie (profils p.60)
- 85/38 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 1ère partie
- 86/17 - Un Rohrbach Romar pour la France
- 86/22 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 2ème partie
- 86/44 - Les Caproni Ca.135 péruviens ... (profil p.8)
- 86/50 - Les Dewoitine D.21 et D.25 de l'Armée argentine
- 86/54 - Les appareils français dans la Marine polonaise ... 2ème partie
- 87/36 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 3ème partie
- 89/44 - Les bimoteurs à "poutre" Breguet 41
- 90/33 - Tito Falconi
- 90/48 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 1ère partie
- 90/52 - La joyeuse Confrérie du Cardinal Paf
- 91/8 - Robert Williame
- 91/48 - Le Morane-Saulnier MS 350
- 92/24 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 1ère partie
- 92/28 - L'avion de records Wibault 368
- 93/18 - Le Caudron C.690 ... 1ère partie
- 93/25 - Le SIAI Marchetti S.73
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 94/17 - Le Caudron C.690 ... 2ème partie
- 94/32 - Les Junkers 52 au Portugal
- 94/48 - Les Tupolev ANT-7 et dérivés ... 1ère partie
- 95/7 - A.W. Whitley ... 1ère partie
- 95/15 - Le Bréguet 470 T12 Fulgur
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 95/34 - Le Tupolev R-6/KR-6 et ses dérivés ... 2ème partie
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 96/8 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 1ère partie
- 96/21 - Le Armstrong Whitworth Whitley ... 2ème partie
- 96/38 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 97/28 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 3ème partie
- 97/42 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 2ème partie
- 98/30 - L'aviation militaire paraguayenne...
- 98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie
- 98/59 - Lena Bernstein
- 99/30 - La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 ... 1ère partie
- 99/52 - Un complément sur...
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 101/21 - Le Romeo Ro.37bis...
- 101/30 - Le Dornier Do 22 ... 1ère partie
- 101/38 - Marcel Haegelen...
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [L'entre deux guerres - Les années 30](#) -suite-**

- 103/10 - Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs
- 104/26 - Photoscope : les bolides de course Hanriot 130/131
- 104/29 - Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air ... 2ème partie
- 104/36 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 1ère partie
- 105/38 - Les avions polonais de l'aviation nationaliste ... (profils p.66)
- 105/45 - Les multiplaces de combat Breguet 460/462 Vultur ... 1ère partie
- 105/50 - Les avions français en URSS, 1921-1941 ... 2ème partie
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 106/47 - Les multiplaces de combat Breguet 460/462 Vultur ... 2ème partie
- 107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie
- 109/30 - Le Heinkel He 8 ... 2ème partie
- 109/48 - Le Koolhoven FK-51 ... 1ère partie
- 110/24 - Caudron P.V.200 ... ou un petit tour et puis s'en va
- 110/38 - Le Koolhoven FK-51 ... 2ème partie
- 111/7 - Le Bréguet 270 ... 1ère partie
- 111/39 - Le Koolhoven FK-51 ... 3ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/22 - Tom Pattle
- 113/18 - Le Bréguet 270 ... 2ème partie
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 114/34 - Le Bréguet 270 ... 3ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 116/41 - Les Bréguet 27 à l'étranger
- 117/47 - Breguet 330 : les derniers "tout acier"
- 118/7 - Les CAMS 37 de la Marine ... 1ère partie
- 118/47 - L'Aero A-100 ... 1ère partie
- 118/54 - Les combats aériens sur le Chaco ... 1ère partie
- 119/24 - Les CAMS 37 de la Marine ... 2ème partie (profils p.66)
- 119/48 - L'Aero A-100 ... 2ème partie
- 119/54 - Les combats aériens sur le Chaco ... 2ème partie
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 121/6 - Jean-Mary Accart ... 1ère partie (profils p.66)
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 122/47 - Les Aero A-101 en Espagne
- 123/4 - Le Hawker Hart en Suède ... 1ère partie (profils p.66)
- 123/14 - Polikarpov I-15bis ... 1ère partie
- 123/50 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 1ère partie
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 125/45 - Polikarpov I-15bis ... 2ème partie
- 125/52 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 2ème partie
- 126/15 - Le SPAD 510 ... 1ère partie
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 127/48 - Le SPAD 510 ... 2ème partie
- 128/42 - Polikarpov I-15bis ... 5ème partie
- 128/56 - Le Saro Cloud en Tchécoslovaquie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... L'entre deux guerres - Les années 30 -suite-**

- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 131/15 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 2ème partie
- 134/6 - Farman 2231 "Laurent GUERRERO"
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 135/8 - Les Lioré & Olivier 25 de la Marine ... 1ère partie
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/21 - Les Lioré & Olivier 25 de la Marine ... 2ème partie (profils p.66)
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 137/53 - Les LeO 25 brésiliens
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 141/42 - Theo Osterkamp
- 141/43 - Savoia-Marchetti S.73 ... Savoia S.73 tchécoslovaques
- 142/32 - GST : les Catalina de Taganrog ... 1ère partie
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 144/20 - Un "classique" français : le Potez 39 ... 1ère partie
- 144/60 - Les avions Jodel
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 146/22 - Hawker Nimrod et cocardes rouges et blanches ... En service au Danemark
- 146/48 - Un "classique" français : le Potez 39 ... Potez 391 en service au Pérou - 3ème partie
- 146/62 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 1ère partie
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 147/42 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 2ème partie
- 148/60 - Wilhelm Frankl ... 2ème partie
- 149/8 - Rogozarski IK-3 ... 1ère partie
- 149/24 - Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux ... Lufthansa, liaisons vers la Chine - 1ère partie
- 149/62 - Le Dornier Do D ... 2ème partie
- 150/34 - Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux ... Lufthansa, liaisons vers la Chine - 2ème partie
- 150/65 - Un aérodrome liégeois : Ans
- 151/46 - Le Breguet 14 en Thaïland
- 152/50 - Les Caproni 310 norvégiens
- 153/14 - Les derniers chasseurs Renard ... l'aviation belge en 1940
- 154/4 - Caudron Simoun ... 1ère partie
- 154/24 - José Falco Sanmartin
- 154/66 - Les Caproni 310 du Cuerpo Aeronautico Peruano ... 1ère partie
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 156/30 - Le Potez 56 ... 1ère partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/24 - Le Potez 56 ... 2ème partie
- 157/48 - Le chasseur Avia BH-21 ... 1ère partie
- 158/40 - Un Heinkel 111 pour la République espagnole
- 158/62 - Le chasseur Avia BH-21 ... 2ème partie
- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'entre deux guerres - Les années 30 -suite-**

- 159/64 - En Ju 52 au-dessus des Andes : la SEDTA
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/32 - Jean Paulhan
- 161/63 - Les chasseurs français en Thaïlande, 1919-1939
- 162/64 - L'Avia BH-21 en Belgique
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 164/6 - Gaston Ladarré, aviateur colonial
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/26 - Du Voisin au Mirage ... 1ère partie
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 166/26 - Douglas TBD-1 Devastator ... 1ère partie
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 166/64 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 1ère partie
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 167/30 - Douglas TBD-1 Devastator ... 2ème partie
- 167/56 - Les Heinkel 111 J en Turquie
- 168/32 - Les De Havilland DH.88 Comet français
- 169/20 - 1937 : quand la Seine-et-Marne était au cœur...
- 170/18 - Potez 36 ... 1ère partie
- 170/46 - Disparition de Mermoz : le témoignage qui...
- 170/50 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 2ème partie
- 171/37 - Potez 36 ... 2ème partie
- 171/62 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 3ème partie
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 172/31 - Retour sur l'aviation militaire lituanienne ... 4ème partie
- 173/36 - Potez 36 ... 4ème partie
- 174/24 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 8ème partie
- 174/30 - L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être...
- 177/32 - Le Farman 190 et ses dérivés ... 1ère partie
- 177/48 - Souvenir d'une section de l'aviation populaire : ...
- 177/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 1ère partie
- 178/54 - Georges Raynaud, pilote ministériel ... 2ème partie

L'entre deux guerres - La guerre sino-japonaise

- 3/11 - Des français en Chine ... 1ère partie
- 4/32 - Des français en Chine ... 2ème partie
- 5/38 - Des français en Chine ... 3ème partie
- 6/30 - Le Henschel Hs 123 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 16/18 - Un As chinois : Liu Chi-Sun
- 26/30 - Le Breda 27 en Chine ... 2ème partie (suite p.42)
- 67/32 - Les Gladiator de la force aérienne chinoise
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 112/14 - Saburo Sakai
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****L'entre deux guerres - La guerre d'Espagne**

- 6/30 - Le Henschel Hs 123 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 6/42 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 1ère partie
- 7/10 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 10/12 - Le Loire 46 ... 2ème partie
- 10/34 - Le Bloch MB 200 ... 5ème partie - Profils couleurs p.49
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 17/20 - Le Macchi M.41 bis
- 17/41 - Le Heinkel He 60 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 18/44 - Le Heinkel He 60 ... 3ème partie
- 19/37 - Le Bloch MB 210 ... 6ème partie - Profils couleurs sur 2ème de couv.
- 24/22 - Les Vickers Vildebeest espagnols ... 2ème partie (suite p.49)
- 33/39 - Le Breda 65 en Espagne
- 35/8 - Le Heinkel 112 ... 2ème partie
- 41/15 - Les Potez 54 au service de l'Espagne républicaine
- 57/28 - Les Vultee V-1A espagnols ... 1ère partie
- 58/38 - Les Vultee V-1A espagnols ... 2ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 64/14 - Mon duel avec le fils du Duce
- 68/26 - L'étrange destinée du Moreau 10
- 69/34 - Adolf Galland
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/31 - Grandes godasses sur la Méditerranée
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 85/38 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 1ère partie
- 86/22 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 2ème partie
- 87/36 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 3ème partie
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 97/42 - Les chasseurs SPAD-Herbemont ... 2ème partie
- 105/38 - Les avions polonais de l'aviation nationaliste ... (profils p.66)
- 122/47 - Les Aero A-101 en Espagne
- 125/45 - Polikarpov I-15bis ... 2ème partie
- 154/24 - José Falco Sanmartin
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 158/40 - Un Heinkel 111 pour la République espagnole
- 169/20 - 1937 : quand la Seine-et-Marne était au cœur...

Les années 1940

- 5/18 - Le Hanriot 232 ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 7/10 - Le Savoia SM 79 en Espagne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 7/34 - Pratt & Whitney ... du monde (1938 - 1945)
- 10/43 - L'Arado Ar 95 ... 1ère partie
- 11/19 - L'Arado 95 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Les années 1940 -suite-**

- 25/17 - Les hydravions paraguayens 1919 - 1947
- 28/16 - Les appareils de reconnaissance embarqués ... 2ème partie (suite p.44)
- 29/9 - Les Farman F.220 à F.224 ... 7ème partie
- 30/9 - Du V-1 au V-12 ... 3ème partie
- 32/26 - Les Seagull et Walrus de la Marine argentine ... (suite p.43)
- 32/29 - Les Vultee V-11 turcs
- 33/36 - Les Walrus turcs
- 35/8 - Le Heinkel 112 ... 2ème partie
- 35/35 - Bell Aircraft 1939 - 1945
- 35/38 - Le Breda 65
- 36/37 - Le Heinkel 112 ... 3ème partie
- 37/39 - Les Heinkel 112 hongrois
- 42/36 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 1ère partie
- 48/4 - L'aviation navale portugaise ... 2ème partie
- 49/4 - Les North American T-6 Texan ... , 1943-1997
- 49/22 - Le Fairey Fulmar ... 1ère partie
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 58/38 - Les Vultee V-1A espagnols ... 2ème partie
- 70/25 - Les Gloster Gladiator suédois ... 1ère partie
- 73/38 - Les Gloster Gladiator portugais
- 86/44 - Les Caproni Ca.135 péruviens ... (profil p.8)
- 87/45 - Les premiers avions de transport commercial...
- 89/51 - Maranon 1941
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 94/32 - Les Junkers 52 au Portugal
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 101/21 - Le Romeo Ro.37bis...
- 117/23 - Les Blenheim et Beaufighter au Portugal, 1941-1949
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 131/15 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 2ème partie
- 132/54 - Le Curtiss-Wright 22 falcon ... 3ème partie
- 140/26 - Les B-17 et B-24 sous l'étoile rouge
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 155/55 - Les Caproni 310 du Cuerpo Aeronautico Peruano ... 2ème partie
- 159/64 - En Ju 52 au-dessus des Andes : la SEDTA
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 167/56 - Les Heinkel 111 J en Turquie

La Seconde Guerre Mondiale

- 1/2 - Le Dewoitine 520 au combat...
- 1/28 - Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan
- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 2/28 - La RAF en France ... 1ère partie
- 2/34 - Le Bloch 131 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 3/22 - Le Bloch 131 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 3/37 - La RAF en France ... 2ème partie
- 4/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 1ère partie
- 4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie
- 5/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 5/33 - Le Macchi 200 ... 3ème partie
- 6/13 - Le Dewoitine D520 en Bulgarie
- 6/28 - Le Macchi 200 ... 4ème partie
- 7/6 - Les Henschel Hs 129 roumains ... profils couleurs p.50
- 7/20 - Le Bloch MB 200 ... 2ème partie
- 7/38 - Le Fokker C-XI W ... 1ère partie
- 8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 8/11 - Le Potez 452 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 8/31 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 1ère partie
- 8/41 - Le Bloch MB 200 ... 3ème partie
- 9/16 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 2ème partie
- 9/31 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 1ère partie
- 9/39 - Le Boulton-Paul Defiant ... 1ère partie
- 10/20 - Le Boulton Paul Defiant ... 2ème partie
- 10/30 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 2ème partie
- 11/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 1ère partie
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie
- 12/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 2ème partie
- 12/32 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
- 13/2 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 3ème partie
- 13/6 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 3ème partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 16/8 - Le Heinkel He 60 ... 1ère partie
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/13 - Bloch MB 210 ... 4ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/34 - L'aviation navale norvégienne ... 1ère partie
- 18/2 - Le Bloch MB 210 ... 5ème partie
- 18/32 - Le Rogozarski SIM XIV-H
- 18/40 - L'aviation navale norvégienne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49 & 50
- 18/44 - Le Heinkel He 60 ... 3ème partie
- 20/2 - Le terrain de Tournes-Belval
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 21/17 - L'Amiot 143 ... 3ème partie
- 21/37 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 1ère partie (suite p.49)
- 22/2 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 2ème partie
- 22/37 - Incidents aériens en Belgique ... 1ère partie
- 22/42 - L'Amiot 143 ... 4ème partie
- 23/16 - Incidents aériens en Belgique ... 2ème partie
- 23/28 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 3ème partie
- 23/32 - L'Amiot 143 ... 5ème partie (suite p.42)

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 25/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 3ème partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 26/33 - Les avions de l'Armée de l'Air internés...
- 27/23 - Les Farman F.220 à F.224 ... 5ème partie (suite p.49)
- 27/37 - Le terrain d'aviation de Condé-Vraux
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 29/28 - Les appareils français dans la Luftwaffe ... 1ère partie (suite p.49)
- 29/32 - Les avions italiens internés en Espagne...
- 29/36 - Nom de code : Morse ... 3ème partie
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 30/30 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 2ème partie (suite p.44)
- 30/36 - Les Farman de la Marine
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 31/21 - Le Breda 65 ... 2ème partie
- 31/38 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 3ème partie
- 32/19 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 1ère partie
- 32/34 - Le Breda 65 ... 3ème partie (suite p.43)
- 33/29 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 2ème partie
- 34/7 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 3ème partie
- 34/14 - La RAF en France, 1939 - 1940
- 35/28 - Le Potez 540 ... 3ème partie
- 36/11 - Les Me 323 en Méditerranée
- 37/9 - Le Potez 540 ... 5ème partie
- 38/9 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 1ère partie
- 38/20 - Le Potez 540
- 38/40 - Les Heinkel 112 roumains
- 39/8 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 2ème partie
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 40/35 - Les avions soviétiques dans la Luftwaffe
- 41/2 - 21 juin 1940 : ... 1ère partie
- 41/32 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 3ème partie
- 41/41 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 2ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 42/15 - 21 juin 1940 : ... 2ème partie
- 43/2 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 1ère partie
- 43/5 - L'Avia B-534 ... 6ème partie (suite p.42)
- 44/3 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 2ème partie
- 44/22 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 1ère partie
- 44/37 - L'Avia B-534 ... 7ème partie
- 45/34 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 2ème partie
- 45/39 - L'Avia B-534 ... 8ème partie
- 46/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 1ère partie
- 46/10 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 1ère partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 46/36 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 3ème partie
- 47/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 2ème partie (suite p.42)

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale](#) -suite-**

- 47/14 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 2ème partie
- 48/22 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 3ème partie
- 50/6 - La JG 107 en France, 1943-1944
- 50/12 - Les Potez 54 de la Marine, suite et fin ?
- 50/18 - Le Fairey Fulmar ... 2ème partie
- 51/11 - Pilote au GC III/3 en 1940 ... 1ère partie
- 51/21 - Reconnaissance sur la Pologne
- 51/36 - Le Fairey Fulmar ... 3ème partie
- 52/7 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Bf 110 - 1ère partie
- 52/16 - Au GC III/3 en 1939 - 1940 ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 53/14 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Ju 88 C - 2ème partie
- 53/30 - L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée...
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 54/10 - Le Koolhoven FK 58 ... 2ème partie
- 54/37 - Le Vought SB2U Vindicator ... 3ème partie
- 55/14 - Le Vought SB2U Vindicator ... 4ème partie
- 56/13 - Avec les As de la JG 53 en Méditerranée
- 56/33 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 3ème partie
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 57/20 - Le Fairey Albacore ... 2ème partie
- 58/7 - Le Fairey Albacore ... 3ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 60/16 - Ludwig Meister
- 60/20 - Des Messerschmitt 110 à skis !
- 61/9 - Hans-Joachim Marseille
- 61/16 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 7ème partie
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie
- 62/6 - GC III/4 : le déshérité
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 62/16 - Gloster Gladiator ... Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
- 62/30 - Instructeur à Villacoublay ... Friedrich Lüdecke à la JFS 5
- 63/6 - Objectif : New-York
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 63/26 - Gloster Gladiator ... 4ème partie
- 63/31 - Du NA-16 au T-6 ... 6ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 64/30 - Du NA-16 au T-6 ... 7ème partie
- 65/7 - Une hirondelle en Helvétie
- 65/12 - Hans Hahn
- 65/35 - Le terrain de Reims-Champagne
- 66/4 - Rudolf Müller
- 66/15 - La Luftwaffe dans la campagne à l'Ouest...

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 66/30 - Les oubliés des Antilles
- 66/39 - Les Gladiator égyptiens
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 67/17 - Alexander von Winterfeldt
- 67/20 - L'hydravion MBR-2 ... 2ème partie
- 68/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 2ème partie
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/20 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 1ère partie
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/2 - Le Fiat CR-42 ... 1ère partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 69/21 - Les Gladiator lettons, russes et allemands
- 69/24 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 2ème partie
- 69/34 - Adolf Galland
- 70/7 - Kurt Hammel
- 70/12 - Le Fiat CR-42 ... 2ème partie
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 71/9 - Le I./St.G. 3 dans les Balkans
- 71/16 - Quand les démocraties occidentales ... 1ère partie
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 71/56 - Les Gloster Gladiator suédois en Finlande ... 2ème partie
- 72/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 1ère partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 72/20 - TB-3, le géant de Tupolev ... 3ème partie
- 72/25 - Les Gloster Gladiator norvégiens
- 73/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 2ème partie
- 73/27 - Missions sur l'Italie ... Martin B-26 Marauder français
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 1ère partie
- 74/23 - Louis Delfino
- 74/38 - Erich Mix
- 75/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 2ème partie
- 75/16 - Les Dewoitine 520 italiens ... 1ère partie
- 75/36 - Le Tupolev TB-3 face aux revendications allemandes
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 76/18 - Les Dewoitine 520 italiens ... 2ème partie
- 76/30 - Deux mots sur un camouflage français de 1940
- 76/46 - Le Blackburn Skua ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/32 - Le Blackburn Skua ... 3ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 77/48 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 1ère partie
- 78/18 - La débacle des ambulanciers ... La section d'avions sanitaires 22/110 en 39/40
- 78/22 - Le Blackburn B-25 Roc ... la RAF en pire !
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/48 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 4ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 78/58 - Dieter Erichsen
- 79/6 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 1ère partie
- 79/48 - Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol
- 79/52 - Du nouveau sur les Hanriot H-232
- 80/5 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 2ème partie
- 80/42 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 1ère partie
- 81/7 - Le III./Zerstörer Geschwader 26...
- 81/45 - Ioan Dicezare
- 81/51 - L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13...
- 82/5 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 2ème partie
- 82/13 - La Bataille d'Angleterre vue par la 227 ID.
- 82/18 - Les Spitfire dans le ciel soviétique
- 82/35 - Messerschmitt Bf 110 contre Messerschmitt Bf 109...
- 82/50 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 2ème partie
- 83/24 - Victoire sur Blenheim
- 83/29 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 83/44 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 3ème partie
- 84/9 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 84/16 - Des occasions en or pour Staline, ... 1ère partie
- 84/55 - L'impact d'une chanson ... Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici
- 85/6 - Macchi dans la neige ... 1ère partie
- 85/44 - Des occasions en or pour Staline, ... 2ème partie
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 86/34 - Macchi dans la neige ... 2ème partie
- 87/13 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 4ème partie
- 87/26 - Henschel 126 contre l'Angleterre
- 87/39 - L'As roumain Vasile Gavriiliu
- 88/6 - Le Philippine Army AirCorps...
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 88/38 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... Le retrait des JG 103 et FFS B-7 - 3ème partie
- 89/5 - Les Cobras soviétiques au combat ... 1ère partie
- 89/27 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 1ère partie
- 90/6 - Les Cobras soviétiques au combat ... 2ème partie
- 90/23 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 2ème partie
- 90/30 - Les bombardiers polonais de Lyon-Bron
- 91/8 - Robert Williame
- 91/30 - Des Ryan aux triangles oranges ... 1ère partie
- 91/39 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 3ème partie
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 92/31 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 4ème partie
- 92/39 - Des Ryan aux triangles oranges ... 2ème partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie
- 93/8 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 1ère partie
- 93/25 - Le SIAI Marchetti S.73
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie
- 94/23 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 95/20 - Une tornade contre les B-29 ... 2ème partie
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 96/13 - Hyères 1943 : ...
- 96/17 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 2ème partie
- 96/38 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 97/8 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group -1ère partie (profils p.66)
- 97/16 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 1ère partie
- 97/28 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 3ème partie
- 97/37 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 3ème partie
- 97/50 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 2ème partie
- 98/8 - La chasse de nuit italienne ... 1ère partie (profils p.66)
- 98/14 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group - 2ème partie
- 98/24 - Le Morane 406 vu du sol
- 98/30 - L'aviation militaire paraguayenne...
- 98/34 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 4ème partie
- 98/44 - Les trésors de Cazaux
- 98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie
- 98/54 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 2ème partie
- 99/8 - Kobayashi et ses avions au 244ème Sentai ... Kobayashi Teruhiko (profils p.66)
- 99/18 - La chasse de nuit italienne ... 2ème partie
- 99/30 - La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 ... 1ère partie
- 99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie
- 99/47 - Les Whitley dans la Campagne de France ... 5ème partie
- 100/2 - Pierre Clostermann
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/48 - "Dick" Bong
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 100/66 - "Johnnie" Johnson
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 101/10 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 1ère partie (profils p.66)
- 101/24 - Sus à l'Allemagne ! ... 6ème partie
- 101/48 - Otto Stammberger ... 1ère partie
- 102/8 - La chasse de nuit italienne ... 3ème partie
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie
- 102/31 - Otto Stammberger ... 2ème partie
- 102/38 - A.W. Whitley : fin de carrière dans le ... 7ème partie
- 102/46 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 2ème partie (profils p.66)
- 103/18 - Pierre Clostermann nous écrit
- 103/24 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 3ème partie
- 103/33 - Les Mosquito du 219 Squadron en France
- 103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs
- 103/48 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 8ème partie
- 104/10 - Huit mois au I./JG 28 ... 1ère partie (profils p.66)

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie
- 105/8 - Les Guêpes en Méditerranée ... Messerschmitt Bf 110 de la ZG 1
- 105/15 - Le A.W. Whitley et les opérations spéciales ... 10ème partie
- 105/22 - Huit mois au I./JG 28 ... 2ème partie
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 106/14 - La Lufthansa en guerre : 1939 / 1940 ... 2ème partie
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 106/37 - Parachutistes, planeurs et transport civil ... 11ème partie
- 107/7 - Deux des Savoia ... 1ère partie
- 107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie
- 107/39 - La Lufthansa en guerre : 1941 ... 3ème partie
- 108/7 - Les yeux de Kesselring ... 2ème partie
- 108/18 - Deux des Savoia ... 2ème partie (profils p.66)
- 109/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 1ère partie (profils p.66)
- 109/30 - Le Heinkel He 8 ... 2ème partie
- 109/40 - Les yeux de Kesselring ... 3ème partie
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 110/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 2ème partie
- 110/38 - Le Koolhoven FK-51 ... 2ème partie
- 110/48 - Les yeux de Kesselring ... 4ème partie
- 111/14 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 1ère partie
- 111/32 - Les yeux de Kesselring ... 5ème partie
- 111/39 - Le Koolhoven FK-51 ... 3ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/22 - Tom Pattle
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/41 - Hemmo Leino
- 112/50 - Francis Gabreski
- 112/60 - Adiano Visconti
- 112/70 - Ion Dobran
- 113/6 - Alexandre Pokrychkine ... 1ère partie
- 113/28 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 2ème partie
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie
- 114/6 - La guerre aérienne près du Havre,...
- 114/14 - Alexandre Pokrychkine ... 2ème partie
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 115/20 - Le Bréguet 270 ... 4ème partie
- 115/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 4ème partie
- 115/52 - György Debrödy, les dents du Puma ! ... (profils p.66)
- 116/8 - La chasse polonaise en 1939 ... 1ère partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 116/30 - Les Boston en URSS ... 1ère partie
- 116/52 - Le I./JG 27 en France
- 117/6 - Les Boston en URSS ... 2ème partie (profils p.66)
- 117/18 - Alfred Grislawski ... 1ère partie
- 117/32 - La chasse polonaise en 1939 ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 118/28 - Alfred Grislawski ... 2ème partie (profils p.66)
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 119/15 - Les Boston soviétiques face à la chasse allemande
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 120/16 - La Lufthansa durant la Seconde Guerre mondiale ... 5ème partie
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/6 - Jean-Mary Accart ... 1ère partie (profils p.66)
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 121/32 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 1ère partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/32 - Jean-Mary Accart ... 2ème partie
- 122/42 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 2ème partie
- 123/10 - Juin 1940 : de mystérieux chasseurs polonais...
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 123/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 6ème partie
- 124/8 - Helmut Wick
- 124/21 - Jan Zumbach
- 124/35 - Isamu Kashiide
- 124/42 - Stoyan Stoyanov
- 124/54 - Kirill Yevstigneev ... (profils p.66)
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 125/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 7ème partie
- 125/52 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 2ème partie
- 126/6 - Robert Tharp Smith ... 1ère partie (encart central et profils p.66)
- 126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 127/8 - Polikarpov I-15bis ... 4ème partie (profils p.66)
- 127/30 - Robert Tharp Smith ... 2ème partie
- 127/38 - 7./LG 2 ... 2ème partie
- 128/4 - Le SPAD 510 ... 3ème partie (profils p.66)
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/8 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 1ère partie (profils p.66)
- 129/18 - Coulez le Tirpitz ! ... 1ère partie
- 129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
- 129/50 - Les Boston soviétiques face à la chasse roumaine
- 130/6 - Le Messerschmitt 262 ... 1ère partie (poster central)
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/30 - Coulez le Tirpitz ! ... 2ème partie
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/28 - Le Messerschmitt 262 ... 2ème partie
- 131/40 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 132/38 - 1943 : Typhoon contre Taifun
- 132/42 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 2ème partie
- 133/7 - Marino Marini et son sauvetage par le U331
- 133/25 - Le Curtiss H-75 A en 39-40
- 133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares
- 134/6 - Farman 2231 "Laurent GUERRERO"
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 134/59 - Les Spitfire soviétiques
- 135/20 - Retour sur le Messerschmitt 262
- 135/25 - Les As du débarquement
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 135/59 - Mai 1940 : un étrange Mureaux 115 ... ANF Mureaux 115 n° 94
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 136/49 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 2ème partie
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)
- 137/26 - L'Arado 196 ... 2ème partie
- 137/47 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 3ème partie
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 138/25 - Pierre Clostermann
- 138/41 - Bergungskommando !
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 139/18 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 5ème partie
- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 139/39 - L'Arado 196 ... 3ème partie
- 140/5 - L'ultime chasseur lourd : Kawasaki Ki-102
- 140/20 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 1ère partie
- 140/34 - L'Arado 196 ... 4ème partie
- 140/52 - Viking sur la Méditerranée ... 1ère partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 141/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 6ème partie
- 141/29 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 2ème partie
- 141/36 - Viking sur la Méditerranée ... 2ème partie
- 142/6 - GC II/7 en 1940 ... 1ère partie
- 142/22 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 1ère partie
- 142/44 - L'Arado 196 : 1943 ... 5ème partie
- 142/58 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 7ème partie
- 143/6 - Bloch 152 / Messerschmitt 109 : le match ! ... (profils p.66)
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 143/30 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 2ème partie
- 143/50 - GC II/7 en 1940 ... 2ème partie
- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 144/50 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 3ème partie
- 145/4 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 2ème partie
- 145/16 - Jules Joire, une carrière trop vite interrompue
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 145/51 - 1940 : des photos d'avions français en couleur !
- 145/54 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 8ème partie
- 145/62 - L'Arado 196 en 1944 - 1945 ... 6ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 146/16 - Quand on débloque en Bloch !
- 146/32 - Willi Schludecker
- 146/40 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 9ème partie
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 147/18 - Hamilton Mc Whorter ... 2ème partie
- 147/24 - Un convoi à faire dresser ... Loire 46
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 148/6 - Mai 1940 : Morane 406 contre Messerschmitt 110
- 148/22 - Le véritable PZL.50 "Jastrzab"
- 148/24 - Opération "Etappenhase" ... Missions secrètes et commandos de l'Axe
- 148/52 - PBN et PBY ... 1ère partie
- 149/8 - Rogozarski IK-3 ... 1ère partie
- 149/40 - PZL 50 : des questions et des réponses
- 150/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 10ème partie
- 150/31 - Jean Tariel et le MS 406
- 150/42 - Rogozarski IK-3 ... 2ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 151/52 - "Clash" Claesen ... Antoon Claesen
- 151/64 - Les matricules militaires portés par les avions...
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...
- 152/29 - Morane contre Zerstörer ... Morane 406 du GCIII/2 vs Bf 110 du ZG 26
- 152/30 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 11ème partie
- 152/42 - Le convoi des avions de prise italiens (1943 ... Les avions italiens dans la Luftwaffe
- 152/50 - Les Caproni 310 norvégiens
- 153/4 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 1ère partie
- 153/14 - Les derniers chasseurs Renard ... l'aviation belge en 1940
- 154/37 - D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II/9
- 154/50 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 2ème partie
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 155/60 - Ruigenhoek, le terrain oublié de mai 1940
- 156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie
- 156/16 - Junkers 87 B Stuka ! ... 2ème partie
- 157/4 - Le combat des "9 contre 27" ... Curtiss H-75 A vs Messerschmitt Bf 109 D
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/24 - Le Potez 56 ... 2ème partie
- 157/35 - Lancaster ... Avro Lancaster - 2ème partie
- 158/6 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 1ère partie
- 158/21 - Julius Meimberg
- 158/34 - Georges Lepage et ses Bloch 152
- 158/66 - Guy Lenoir, alias Georges Lents, pilote de...

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/18 - Les Bloch 152 du GC I/145
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 159/52 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/18 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 2ème partie
- 160/32 - Jean Paulhan
- 160/42 - Les Stuka italiens ... 2ème partie
- 161/2 - Le Dewoitine 520 ... 1ère partie
- 161/22 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 3ème partie
- 161/44 - Hiroyoshi Nishizawa ... 1ère partie
- 162/3 - La mystérieuse épave d'Arado 196 en mer Egée
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
- 162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 163/38 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie
- 163/50 - Hiroyoshi Nishizawa ... 2ème partie
- 164/6 - Gaston Ladrarré, aviateur colonial
- 164/46 - Hiroyoshi Nishizawa ... 3ème partie
- 164/57 - La Tr.FI.St.5
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/2 - Focke-Wulf Fw 190 D-9 "Long-nez"
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 166/64 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 1ère partie
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 167/50 - Septembre 1939 : Pierre Martellière, premier tué...
- 168/4 - Douglas TBD-1 Devastator ... 3ème partie (profils 4e de couv.)
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 168/52 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 3ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 169/26 - Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le...
- 169/30 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 4ème partie
- 170/25 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 5ème partie
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 170/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 1ère partie
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 171/34 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 6ème partie
- 171/62 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 3ème partie
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 172/24 - Benny Benedict, le pilote qui collectionnait...
- 172/40 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 2ème partie
- 172/47 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 1ère partie
- 172/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 2ème partie
- 173/6 - Les chasseurs américains n'étaient pas là !

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale -suite-**

- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 174/30 - L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être...
- 174/46 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 3ème partie
- 174/56 - Mitrillage sur le front du Dniepr ... la 371a Sq. le 2 septembre 1941
- 175/6 - GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice...
- 175/16 - Exception ou entorse à la règle : les Curtiss...
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero
- 176/64 - Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique
- 177/18 - Les Henschel 126 du 14 mai 1940 : mission...
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert
- 178/15 - Heinkel 111 contre Blenheim IV
- 178/24 - Quelques Cyclone de plus ... Caudron Renault 714 du GC I/145

La Seconde Guerre Mondiale - Le front Ouest

- 9/39 - Le Boulton-Paul Defiant ... 1ère partie
- 10/20 - Le Boulton Paul Defiant ... 2ème partie
- 12/32 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
- 13/6 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 3ème partie
- 50/6 - La JG 107 en France, 1943-1944
- 52/7 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Bf 110 - 1ère partie
- 53/14 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Ju 88 C - 2ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 60/16 - Ludwig Meister
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 62/30 - Instructeur à Villacoublay ... Friedrich Lüdecke à la JFS 5
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 65/12 - Hans Hahn
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/34 - Adolf Galland
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 72/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 1ère partie
- 73/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 2ème partie
- 77/48 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 1ère partie
- 78/36 - Maurice Balasse
- 82/50 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 2ème partie
- 88/38 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... Le retrait des JG 103 et FFS B-7 - 3ème partie
- 93/8 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 1ère partie
- 94/23 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 2ème partie
- 96/13 - Hyères 1943 : ...
- 97/8 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group -1ère partie (profils p.66)

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale - Le front Ouest -suite-**

98/14 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group - 2ème partie

99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie

100/2 - Pierre Clostermann

100/35 - "Duke" du Monceau

100/66 - "Johnnie" Johnson

101/10 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 1ère partie (profils p.66)

101/24 - Sus à l'Allemagne ! ... 6ème partie

101/48 - Otto Stammberger ... 1ère partie

102/31 - Otto Stammberger ... 2ème partie

102/38 - A.W. Whitley : fin de carrière dans le ... 7ème partie

102/46 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 2ème partie (profils p.66)

103/18 - Pierre Clostermann nous écrit

103/24 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 3ème partie

103/33 - Les Mosquito du 219 Squadron en France

103/48 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 8ème partie

104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie

105/15 - Le A.W. Whitley et les opérations spéciales ... 10ème partie

106/37 - Parachutistes, planeurs et transport civil ... 11ème partie

112/50 - Francis Gabreski

114/6 - La guerre aérienne près du Havre,...

115/8 - Du Ju 88 au Me 262

116/52 - Le I./JG 27 en France

118/28 - Alfred Grislawski ... 2ème partie (profils p.66)

123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie

124/21 - Jan Zumbach

126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie

129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF

130/6 - Le Messerschmitt 262 ... 1ère partie (poster central)

131/28 - Le Messerschmitt 262 ... 2ème partie

131/40 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 1ère partie

132/38 - 1943 : Typhoon contre Taifun

132/42 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 2ème partie

135/20 - Retour sur le Messerschmitt 262

135/25 - Les As du débarquement

137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu

138/25 - Pierre Clostermann

138/41 - Bergungskommando !

139/39 - L'Arado 196 ... 3ème partie

141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale

146/32 - Willi Schludecker

151/2 - Pierre Clostermann

151/52 - "Clash" Claesen ... Antoon Claesen

152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG

152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...

156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie

157/35 - Lancaster ... Avro Lancaster - 2ème partie

158/21 - Julius Meimberg

158/66 - Guy Lenoir, alias Georges Lents, pilote de...

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - Le front Ouest -suite-**

- 161/22 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 3ème partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
- 163/38 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 173/6 - Les chasseurs américains n'étaient pas là !
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte
- 178/15 - Heinkel 111 contre Blenheim IV

La Seconde Guerre Mondiale - La bataille de l'Atlantique

- 104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
- 163/38 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie

La Seconde Guerre Mondiale - Le front Africain

- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie
- 5/33 - Le Macchi 200 ... 3ème partie
- 6/28 - Le Macchi 200 ... 4ème partie
- 31/21 - Le Breda 65 ... 2ème partie
- 32/34 - Le Breda 65 ... 3ème partie (suite p.43)
- 36/11 - Les Me 323 en Méditerranée
- 41/32 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 3ème partie
- 56/13 - Avec les As de la JG 53 en Méditerranée
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 57/20 - Le Fairey Albacore ... 2ème partie
- 58/7 - Le Fairey Albacore ... 3ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 61/9 - Hans-Joachim Marseille
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 81/7 - Le III./Zerstörer Geschwader 26...
- 83/24 - Victoire sur Blenheim
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 96/17 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 2ème partie
- 97/16 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 1ère partie
- 98/54 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 2ème partie
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 105/8 - Les Guêpes en Méditerranée ... Messerschmitt Bf 110 de la ZG 1
- 107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie
- 108/7 - Les yeux de Kesselring ... 2ème partie
- 109/40 - Les yeux de Kesselring ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - Le front Africain -suite-**

- 110/48 - Les yeux de Kesselring ... 4ème partie
- 111/32 - Les yeux de Kesselring ... 5ème partie
- 112/22 - Tom Pattle
- 112/60 - Adiano Visconti
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 140/52 - Viking sur la Méditerranée ... 1ère partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 141/36 - Viking sur la Méditerranée ... 2ème partie
- 142/22 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 1ère partie
- 143/30 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 2ème partie
- 144/50 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 3ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 148/24 - Opération "Etappenhase" ... Missions secrètes et commandos de l'Axe
- 156/16 - Junkers 87 B Stuka ! ... 2ème partie
- 158/21 - Julius Meimberg
- 160/42 - Les Stuka italiens ... 2ème partie
- 162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie
- 172/24 - Benny Benedict, le pilote qui collectionnait...
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte

La Seconde Guerre Mondiale - La guerre au Moyen Orient

- 8/41 - Le Bloch MB 200 ... 3ème partie
- 27/23 - Les Farman F.220 à F.224 ... 5ème partie (suite p.49)
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 82/5 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 2ème partie
- 83/44 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 3ème partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie

La Seconde Guerre Mondiale - Le front de l'Est

- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie
- 7/6 - Les Henschel Hs 129 roumains ... profils couleurs p.50
- 8/31 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 1ère partie
- 9/16 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 2ème partie
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 18/2 - Le Bloch MB 210 ... 5ème partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 38/40 - Les Heinkel 112 roumains
- 40/35 - Les avions soviétiques dans la Luftwaffe
- 41/41 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 2ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 46/10 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 1ère partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 58/13 - Johann Pichler
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - Le front de l'Est](#) -suite-**

- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 65/12 - Hans Hahn
- 67/17 - Alexander von Winterfeldt
- 67/20 - L'hydravion MBR-2 ... 2ème partie
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/20 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 1ère partie
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 69/24 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 2ème partie
- 70/7 - Kurt Hammel
- 72/20 - TB-3, le géant de Tupolev ... 3ème partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 1ère partie
- 74/23 - Louis Delfino
- 74/38 - Erich Mix
- 75/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 2ème partie
- 75/36 - Le Tupolev TB-3 face aux revendications allemandes
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 78/58 - Dieter Erichsen
- 81/45 - Ioan Dicezare
- 82/18 - Les Spitfire dans le ciel soviétique
- 83/29 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 84/9 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 84/55 - L'impact d'une chanson ... Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici
- 85/6 - Macchi dans la neige ... 1ère partie
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 86/34 - Macchi dans la neige ... 2ème partie
- 87/39 - L'As roumain Vasile Gavriliu
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 89/5 - Les Cobras soviétiques au combat ... 1ère partie
- 90/6 - Les Cobras soviétiques au combat ... 2ème partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 104/10 - Huit mois au I./JG 28 ... 1ère partie (profils p.66)
- 105/22 - Huit mois au I./JG 28 ... 2ème partie
- 107/7 - Deux des Savoia ... 1ère partie
- 108/18 - Deux des Savoia ... 2ème partie (profils p.66)
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/41 - Hemmo Leino
- 112/70 - Ion Dobran
- 113/6 - Alexandre Pokrychkine ... 1ère partie
- 114/14 - Alexandre Pokrychkine ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - Le front de l'Est -suite-**

- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 115/52 - György Debrödy, les dents du Puma ! ... (profils p.66)
- 116/30 - Les Boston en URSS ... 1ère partie
- 117/6 - Les Boston en URSS ... 2ème partie (profils p.66)
- 117/18 - Alfred Grislawski ... 1ère partie
- 118/28 - Alfred Grislawski ... 2ème partie (profils p.66)
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/15 - Les Boston soviétiques face à la chasse allemande
- 121/32 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 1ère partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/42 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 2ème partie
- 124/54 - Kirill Yevstigneev ... (profils p.66)
- 127/8 - Polikarpov I-15bis ... 4ème partie (profils p.66)
- 127/38 - 7./LG 2 ... 2ème partie
- 129/8 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 1ère partie (profils p.66)
- 129/50 - Les Boston soviétiques face à la chasse roumaine
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/40 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 1ère partie
- 133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares
- 134/59 - Les Spitfire soviétiques
- 139/39 - L'Arado 196 ... 3ème partie
- 140/20 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 1ère partie
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 145/16 - Jules Joire, une carrière trop vite interrompue
- 146/32 - Willi Schludecker
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 148/52 - PBN et PBY ... 1ère partie
- 153/4 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 1ère partie
- 154/50 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 2ème partie
- 156/16 - Junkers 87 B Stuka ! ... 2ème partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 164/57 - La Tr.FI.St.5
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 169/30 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 4ème partie
- 170/25 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 5ème partie
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 172/47 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 1ère partie
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 174/56 - Mitraillage sur le front du Dniepr ... la 371a Sq. le 2 septembre 1941
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/64 - Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... [La Seconde Guerre Mondiale - Le front de l'Est -suite-](#)

178/2 - In memoriam : Marcel Albert

La Seconde Guerre Mondiale - Le front des Balkans

1/28 - Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan

2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...

4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie

12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie

18/32 - Le Rogozarski SIM XIV-H

44/22 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 1ère partie

45/34 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 2ème partie

46/36 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 3ème partie

53/30 - L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée...

56/33 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 3ème partie

57/14 - Erbo Graf Von Kageneck

58/13 - Johann Pichler

61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie

64/9 - Herbert Ihlefeld

67/17 - Alexander von Winterfeldt

71/9 - Le I./St.G. 3 dans les Balkans

75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs

98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie

99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie

102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie

103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs

107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie

107/39 - La Lufthansa en guerre : 1941 ... 3ème partie

112/22 - Tom Pattle

114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum

115/8 - Du Ju 88 au Me 262

122/20 - Wolfdieter Huy

124/42 - Stoyan Stoyanov

125/52 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 2ème partie

126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie

133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares

137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)

140/20 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 1ère partie

147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères

149/8 - Rogozarski IK-3 ... 1ère partie

150/42 - Rogozarski IK-3 ... 2ème partie

160/42 - Les Stuka italiens ... 2ème partie

162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie

La Seconde Guerre Mondiale - La guerre en Asie

4/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 1ère partie

5/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50

8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49

8/11 - Le Potez 452 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50

25/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - La guerre en Asie -suite-**

- 32/19 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 1ère partie
- 33/29 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 2ème partie
- 34/7 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 3ème partie
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 124/35 - Isamu Kashiide
- 126/6 - Robert Tharp Smith ... 1ère partie (encart central et profils p.66)
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 127/30 - Robert Tharp Smith ... 2ème partie
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/49 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 2ème partie
- 137/47 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 3ème partie
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 139/18 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 5ème partie
- 140/5 - L'ultime chasseur lourd : Kawasaki Ki-102
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 171/34 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 6ème partie
- 172/40 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 2ème partie
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero

La Seconde Guerre Mondiale - La guerre du Pacifique

- 13/6 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 3ème partie
- 21/37 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 1ère partie (suite p.49)
- 22/2 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 2ème partie
- 23/28 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 3ème partie
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 88/6 - Le Philippine Army AirCorps...
- 91/30 - Des Ryan aux triangles oranges ... 1ère partie
- 92/39 - Des Ryan aux triangles oranges ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie
- 95/20 - Une tornade contre les B-29 ... 2ème partie
- 99/8 - Kobayashi et ses avions au 244ème Sentai ... Kobayashi Teruhiko (profils p.66)
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/48 - "Dick" Bong
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 109/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 1ère partie (profils p.66)
- 110/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 2ème partie
- 112/14 - Saburo Sakai
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - La guerre du Pacifique -suite-**

- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 136/49 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 2ème partie
- 137/47 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 3ème partie
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 139/18 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 5ème partie
- 141/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 6ème partie
- 142/58 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 7ème partie
- 145/54 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 8ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 146/40 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 9ème partie
- 147/18 - Hamilton Mc Whorter ... 2ème partie
- 150/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 10ème partie
- 152/30 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 11ème partie
- 158/6 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 1ère partie
- 159/52 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 2ème partie
- 161/44 - Hiroyoshi Nishizawa ... 1ère partie
- 163/50 - Hiroyoshi Nishizawa ... 2ème partie
- 164/46 - Hiroyoshi Nishizawa ... 3ème partie
- 168/4 - Douglas TBD-1 Devastator ... 3ème partie (profils 4e de couv.)
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero

La Seconde Guerre Mondiale - 1939

- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 2/28 - La RAF en France ... 1ère partie
- 2/34 - Le Bloch 131 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 3/22 - Le Bloch 131 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 7/20 - Le Bloch MB 200 ... 2ème partie
- 7/38 - Le Fokker C-XI W ... 1ère partie
- 8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 9/31 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 1ère partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 16/8 - Le Heinkel He 60 ... 1ère partie
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/13 - Bloch MB 210 ... 4ème partie - Profils couleurs p.49
- 21/37 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 1ère partie (suite p.49)
- 22/37 - Incidents aériens en Belgique ... 1ère partie
- 23/16 - Incidents aériens en Belgique ... 2ème partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 27/37 - Le terrain d'aviation de Condé-Vraux
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 30/36 - Les Farman de la Marine
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 34/14 - La RAF en France, 1939 - 1940

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1939 -suite-**

- 35/28 - Le Potez 540 ... 3ème partie
- 38/9 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 1ère partie
- 38/40 - Les Heinkel 112 roumains
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 46/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 1ère partie
- 47/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 2ème partie (suite p.42)
- 51/11 - Pilote au GC III/3 en 1940 ... 1ère partie
- 51/21 - Reconnaissance sur la Pologne
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 54/10 - Le Koolhoven FK 58 ... 2ème partie
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 61/16 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 7ème partie
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie
- 62/6 - GC III/4 : le déshérité
- 62/16 - Gloster Gladiator ... Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
- 65/35 - Le terrain de Reims-Champagne
- 66/39 - Les Gladiator égyptiens
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 71/16 - Quand les démocraties occidentales ... 1ère partie
- 71/56 - Les Gloster Gladiator suédois en Finlande ... 2ème partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 76/46 - Le Blackburn Skua ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 78/48 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 4ème partie
- 80/42 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 1ère partie
- 81/51 - L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13...
- 84/16 - Des occasions en or pour Staline, ... 1ère partie
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 91/8 - Robert Williame
- 96/38 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
- 97/28 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 3ème partie
- 98/24 - Le Morane 406 vu du sol
- 98/34 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 4ème partie
- 99/30 - La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 ... 1ère partie
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 106/14 - La Lufthansa en guerre : 1939 / 1940 ... 2ème partie
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 110/38 - Le Koolhoven FK-51 ... 2ème partie
- 111/14 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 1ère partie
- 113/28 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 2ème partie
- 115/20 - Le Bréguet 270 ... 4ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1939 -suite-**

- 116/8 - La chasse polonaise en 1939 ... 1ère partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 117/32 - La chasse polonaise en 1939 ... 2ème partie
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 121/6 - Jean-Mary Accart ... 1ère partie (profils p.66)
- 124/8 - Helmut Wick
- 126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 128/4 - Le SPAD 510 ... 3ème partie (profils p.66)
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 133/25 - Le Curtiss H-75 A en 39-40
- 134/6 - Farman 2231 "Laurent GUERRERO"
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 137/26 - L'Arado 196 ... 2ème partie
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 142/6 - GC II/7 en 1940 ... 1ère partie
- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 148/22 - Le véritable PZL.50 "Jastrzab"
- 149/40 - PZL 50 : des questions et des réponses
- 150/31 - Jean Tariel et le MS 406
- 154/37 - D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II/9
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 157/4 - Le combat des "9 contre 27" ... Curtiss H-75 A vs Messerschmitt Bf 109 D
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 166/34 - Le chanteur-guerrier
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 167/50 - Septembre 1939 : Pierre Martellière, premier tué...
- 168/52 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 3ème partie
- 169/26 - Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le...
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 171/62 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 3ème partie
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 172/47 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 1ère partie
- 174/30 - L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être...
- 175/6 - GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice...
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero

La Seconde Guerre Mondiale - La Drôle de Guerre

- 2/28 - La RAF en France ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - La Drôle de Guerre](#) -suite-**

- 2/34 - Le Bloch 131 ... 1ère partie - Profils couleurs p.50
- 3/22 - Le Bloch 131 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 7/20 - Le Bloch MB 200 ... 2ème partie
- 9/31 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 1ère partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/13 - Bloch MB 210 ... 4ème partie - Profils couleurs p.49
- 22/37 - Incidents aériens en Belgique ... 1ère partie
- 23/16 - Incidents aériens en Belgique ... 2ème partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 27/37 - Le terrain d'aviation de Condé-Vraux
- 30/36 - Les Farman de la Marine
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 34/14 - La RAF en France, 1939 - 1940
- 35/28 - Le Potez 540 ... 3ème partie
- 38/9 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 1ère partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 46/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 1ère partie
- 47/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 2ème partie (suite p.42)
- 51/11 - Pilote au GC III/3 en 1940 ... 1ère partie
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 54/10 - Le Koolhoven FK 58 ... 2ème partie
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 61/16 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 7ème partie
- 62/6 - GC III/4 : le déshérité
- 65/35 - Le terrain de Reims-Champagne
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 78/48 - Le Morane-Saulnier MS 225 C1 ... 4ème partie
- 80/42 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 1ère partie
- 81/51 - L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13...
- 91/8 - Robert Williame
- 97/28 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 3ème partie
- 98/24 - Le Morane 406 vu du sol
- 98/34 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 4ème partie
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 115/20 - Le Bréguet 270 ... 4ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 121/6 - Jean-Mary Accart ... 1ère partie (profils p.66)
- 124/8 - Helmut Wick
- 128/4 - Le SPAD 510 ... 3ème partie (profils p.66)
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 133/25 - Le Curtiss H-75 A en 39-40

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale - La Drôle de Guerre -suite-**

- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 142/6 - GC II/7 en 1940 ... 1ère partie
- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 150/31 - Jean Tariel et le MS 406
- 154/37 - D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II/9
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 157/4 - Le combat des "9 contre 27" ... Curtiss H-75 A vs Messerschmitt Bf 109 D
- 167/50 - Septembre 1939 : Pierre Martellière, premier tué...
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 169/26 - Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le...
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 175/6 - GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice...

La Seconde Guerre Mondiale - La guerre d'Hiver

- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 71/56 - Les Gloster Gladiator suédois en Finlande ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 111/14 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 1ère partie
- 113/28 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 2ème partie
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 168/52 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 3ème partie

La Seconde Guerre Mondiale - 1940

- 1/2 - Le Dewoitine 520 au combat...
- 2/28 - La RAF en France ... 1ère partie
- 3/37 - La RAF en France ... 2ème partie
- 4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie
- 7/38 - Le Fokker C-XI W ... 1ère partie
- 8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 8/11 - Le Potez 452 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 8/41 - Le Bloch MB 200 ... 3ème partie
- 9/31 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 1ère partie
- 9/39 - Le Boulton-Paul Defiant ... 1ère partie
- 10/20 - Le Boulton Paul Defiant ... 2ème partie
- 10/30 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 2ème partie
- 12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie
- 12/32 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/13 - Bloch MB 210 ... 4ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/34 - L'aviation navale norvégienne ... 1ère partie
- 18/40 - L'aviation navale norvégienne ... 2ème partie - Profils couleurs p.49 & 50
- 20/2 - Le terrain de Tournes-Belval

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale - 1940 -suite-**

- 21/17 - L'Amiot 143 ... 3ème partie
- 22/42 - L'Amiot 143 ... 4ème partie
- 23/32 - L'Amiot 143 ... 5ème partie (suite p.42)
- 25/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 3ème partie
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 26/33 - Les avions de l'Armée de l'Air internés...
- 27/23 - Les Farman F.220 à F.224 ... 5ème partie (suite p.49)
- 27/37 - Le terrain d'aviation de Condé-Vraux
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 29/28 - Les appareils français dans la Luftwaffe ... 1ère partie (suite p.49)
- 29/36 - Nom de code : Morse ... 3ème partie
- 30/30 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 2ème partie (suite p.44)
- 30/36 - Les Farman de la Marine
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/21 - Le Breda 65 ... 2ème partie
- 31/38 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 3ème partie
- 32/19 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 1ère partie
- 32/34 - Le Breda 65 ... 3ème partie (suite p.43)
- 34/14 - La RAF en France, 1939 - 1940
- 38/9 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 1ère partie
- 38/20 - Le Potez 540
- 39/8 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 2ème partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 41/2 - 21 juin 1940 : ... 1ère partie
- 41/32 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 3ème partie
- 42/15 - 21 juin 1940 : ... 2ème partie
- 43/2 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 1ère partie
- 44/22 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 1ère partie
- 44/37 - L'Avia B-534 ... 7ème partie
- 45/34 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 2ème partie
- 47/4 - La Drôle de Guerre du GC 1/4 ... 2ème partie (suite p.42)
- 50/12 - Les Potez 54 de la Marine, suite et fin ?
- 50/18 - Le Fairey Fulmar ... 2ème partie
- 51/11 - Pilote au GC III/3 en 1940 ... 1ère partie
- 51/36 - Le Fairey Fulmar ... 3ème partie
- 52/16 - Au GC III/3 en 1939 - 1940 ... 2ème partie
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 54/10 - Le Koolhoven FK 58 ... 2ème partie
- 54/37 - Le Vought SB2U Vindicator ... 3ème partie
- 55/14 - Le Vought SB2U Vindicator ... 4ème partie
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 58/13 - Johann Pichler
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 61/16 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 7ème partie
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1940 -suite-**

- 62/6 - GC III/4 : le déshérité
- 62/16 - Gloster Gladiator ... Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
- 63/26 - Gloster Gladiator ... 4ème partie
- 63/31 - Du NA-16 au T-6 ... 6ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 64/30 - Du NA-16 au T-6 ... 7ème partie
- 65/12 - Hans Hahn
- 65/35 - Le terrain de Reims-Champagne
- 66/15 - La Luftwaffe dans la campagne à l'Ouest...
- 66/30 - Les oubliés des Antilles
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 67/17 - Alexander von Winterfeldt
- 68/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 2ème partie
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/2 - Le Fiat CR-42 ... 1ère partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 69/21 - Les Gladiator lettons, russes et allemands
- 69/34 - Adolf Galland
- 70/12 - Le Fiat CR-42 ... 2ème partie
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 71/16 - Quand les démocraties occidentales ... 1ère partie
- 71/56 - Les Gloster Gladiator suédois en Finlande ... 2ème partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 72/25 - Les Gloster Gladiator norvégiens
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/23 - Louis Delfino
- 74/38 - Erich Mix
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/30 - Deux mots sur un camouflage français de 1940
- 76/46 - Le Blackburn Skua ... 2ème partie
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/32 - Le Blackburn Skua ... 3ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 78/18 - La débacle des ambulanciers ... La section d'avions sanitaires 22/110 en 39/40
- 78/22 - Le Blackburn B-25 Roc ... la RAF en pire !
- 78/36 - Maurice Balasse
- 79/6 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 1ère partie
- 79/52 - Du nouveau sur les Hanriot H-232
- 80/5 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 2ème partie
- 80/42 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 1ère partie
- 81/51 - L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13...
- 82/5 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 2ème partie
- 82/13 - La Bataille d'Angleterre vue par la 227 ID.
- 82/35 - Messerschmitt Bf 110 contre Messerschmitt Bf 109...
- 83/29 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 84/16 - Des occasions en or pour Staline, ... 1ère partie
- 85/44 - Des occasions en or pour Staline, ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1940 -suite-**

- 87/26 - Henschel 126 contre l'Angleterre
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 90/30 - Les bombardiers polonais de Lyon-Bron
- 91/8 - Robert Williame
- 91/30 - Des Ryan aux triangles oranges ... 1ère partie
- 93/8 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 1ère partie
- 93/25 - Le SIAI Marchetti S.73
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 96/38 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
- 97/16 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 1ère partie
- 97/50 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 2ème partie
- 98/8 - La chasse de nuit italienne ... 1ère partie (profils p.66)
- 98/24 - Le Morane 406 vu du sol
- 98/34 - La Drôle de Guerre des Whitley ... 4ème partie
- 98/44 - Les trésors de Cazaux
- 98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie
- 99/30 - La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 ... 1ère partie
- 99/47 - Les Whitley dans la Campagne de France ... 5ème partie
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/66 - "Johnnie" Johnson
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 101/24 - Sus à l'Allemagne ! ... 6ème partie
- 103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs
- 103/48 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 8ème partie
- 104/10 - Huit mois au I./JG 28 ... 1ère partie (profils p.66)
- 105/15 - Le A.W. Whitley et les opérations spéciales ... 10ème partie
- 105/22 - Huit mois au I./JG 28 ... 2ème partie
- 106/14 - La Lufthansa en guerre : 1939 / 1940 ... 2ème partie
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 109/30 - Le Heinkel He 8 ... 2ème partie
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 110/38 - Le Koolhoven FK-51 ... 2ème partie
- 111/39 - Le Koolhoven FK-51 ... 3ème partie
- 112/22 - Tom Pattle
- 112/60 - Adiano Visconti
- 113/28 - L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) ... 2ème partie
- 115/20 - Le Bréguet 270 ... 4ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/32 - Jean-Mary Accart ... 2ème partie
- 123/10 - Juin 1940 : de mystérieux chasseurs polonais...
- 124/8 - Helmut Wick
- 124/21 - Jan Zumbach
- 125/24 - Le Hawker Hart en Suède ... 2ème partie
- 126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1940 -suite-**

- 126/40 - Polikarpov I-15bis ... 3ème partie
- 128/4 - Le SPAD 510 ... 3ème partie (profils p.66)
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 133/25 - Le Curtiss H-75 A en 39-40
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 135/59 - Mai 1940 : un étrange Mureaux 115 ... ANF Mureaux 115 n° 94
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 137/26 - L'Arado 196 ... 2ème partie
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 140/20 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 1ère partie
- 140/52 - Viking sur la Méditerranée ... 1ère partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 142/6 - GC II/7 en 1940 ... 1ère partie
- 143/6 - Bloch 152 / Messerschmitt 109 : le match ! ... (profils p.66)
- 143/50 - GC II/7 en 1940 ... 2ème partie
- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 145/16 - Jules Joire, une carrière trop vite interrompue
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 145/51 - 1940 : des photos d'avions français en couleur !
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 147/24 - Un voyage à faire dresser ... Loire 46
- 148/6 - Mai 1940 : Morane 406 contre Messerschmitt 110
- 150/31 - Jean Tariel et le MS 406
- 151/64 - Les matricules militaires portés par les avions...
- 152/29 - Morane contre Zerstörer ... Morane 406 du GCIII/2 vs Bf 110 du ZG 26
- 152/50 - Les Caproni 310 norvégiens
- 153/14 - Les derniers chasseurs Renard ... l'aviation belge en 1940
- 154/37 - D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II/9
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 155/60 - Ruigenhoek, le terrain oublié de mai 1940
- 157/24 - Le Potez 56 ... 2ème partie
- 158/21 - Julius Meimberg
- 158/34 - Georges Lepage et ses Bloch 152
- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/18 - Les Bloch 152 du GC I/145
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/32 - Jean Paulhan
- 160/42 - Les Stuka italiens ... 2ème partie
- 161/2 - Le Dewoitine 520 ... 1ère partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1940 -suite-**

- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 164/6 - Gaston Ladarré, aviateur colonial
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 166/64 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 1ère partie
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 168/52 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 3ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 169/26 - Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le...
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 170/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 1ère partie
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 171/62 - L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 ... 3ème partie
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 172/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 2ème partie
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 174/30 - L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être...
- 174/46 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 3ème partie
- 175/6 - GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice...
- 175/16 - Exception ou entorse à la règle : les Curtiss...
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero
- 177/18 - Les Henschel 126 du 14 mai 1940 : mission...
- 178/15 - Heinkel 111 contre Blenheim IV
- 178/24 - Quelques Cyclone de plus ... Caudron Renault 714 du GC I/145

La Seconde Guerre Mondiale - La Bataille de France

- 1/2 - Le Dewoitine 520 au combat...
- 2/28 - La RAF en France ... 1ère partie
- 3/37 - La RAF en France ... 2ème partie
- 9/31 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 1ère partie
- 10/30 - Le terrain de Wez-Thuizy ... 2ème partie
- 15/20 - Bloch MB 210 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 16/22 - Le Bloch MB 210 ... 3ème partie - Profils couleurs p.49
- 17/13 - Bloch MB 210 ... 4ème partie - Profils couleurs p.49
- 20/2 - Le terrain de Tournes-Belval
- 21/17 - L'Amiot 143 ... 3ème partie
- 22/42 - L'Amiot 143 ... 4ème partie
- 23/32 - L'Amiot 143 ... 5ème partie (suite p.42)
- 26/22 - Les Farman F.220 à F.224 ... 4ème partie
- 26/33 - Les avions de l'Armée de l'Air internés...
- 27/37 - Le terrain d'aviation de Condé-Vraux
- 30/36 - Les Farman de la Marine
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 34/14 - La RAF en France, 1939 - 1940
- 38/9 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - La Bataille de France -suite-**

- 38/20 - Le Potez 540
- 39/8 - Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille ... 2ème partie
- 41/2 - 21 juin 1940 : ... 1ère partie
- 42/15 - 21 juin 1940 : ... 2ème partie
- 50/12 - Les Potez 54 de la Marine, suite et fin ?
- 51/11 - Pilote au GC III/3 en 1940 ... 1ère partie
- 52/16 - Au GC III/3 en 1939 - 1940 ... 2ème partie
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 54/10 - Le Koolhoven FK 58 ... 2ème partie
- 54/37 - Le Vought SB2U Vindicator ... 3ème partie
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 58/20 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 4ème partie
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 59/19 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 5ème partie
- 60/7 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 6ème partie
- 61/16 - La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux ... 7ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 65/35 - Le terrain de Reims-Champagne
- 66/15 - La Luftwaffe dans la campagne à l'Ouest...
- 66/30 - Les oubliés des Antilles
- 67/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 1ère partie
- 67/17 - Alexander von Winterfeldt
- 68/8 - Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air ... 2ème partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 69/34 - Adolf Galland
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/23 - Louis Delfino
- 74/38 - Erich Mix
- 76/30 - Deux mots sur un camouflage français de 1940
- 77/32 - Le Blackburn Skua ... 3ème partie
- 78/18 - La débacle des ambulanciers ... La section d'avions sanitaires 22/110 en 39/40
- 80/42 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 1ère partie
- 81/51 - L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13...
- 90/30 - Les bombardiers polonais de Lyon-Bron
- 91/8 - Robert Williame
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 98/24 - Le Morane 406 vu du sol
- 98/44 - Les trésors de Cazaux
- 98/48 - Hajo Herrmann ... 1ère partie
- 99/47 - Les Whitley dans la Campagne de France ... 5ème partie
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 115/20 - Le Bréguet 270 ... 4ème partie
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 120/9 - Maurice Romey ... (profils p.66)
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/32 - Jean-Mary Accart ... 2ème partie
- 123/10 - Juin 1940 : de mystérieux chasseurs polonais...

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - La Bataille de France -suite-**

- 124/8 - Helmut Wick
- 124/21 - Jan Zumbach
- 128/4 - Le SPAD 510 ... 3ème partie (profils p.66)
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 133/25 - Le Curtiss H-75 A en 39-40
- 139/6 - François Morel : 11 victoires en 9 jours
- 142/6 - GC II/7 en 1940 ... 1ère partie
- 143/6 - Bloch 152 / Messerschmitt 109 : le match ! ... (profils p.66)
- 143/50 - GC II/7 en 1940 ... 2ème partie
- 145/16 - Jules Joire, une carrière trop vite interrompue
- 145/26 - Un "classique" français : le Potez 390 ... 2ème partie
- 145/51 - 1940 : des photos d'avions français en couleur !
- 147/4 - Bombardier dans la tourmente ! ... Jean-Baptiste Camu, GB II/21
- 147/24 - Un convoi à faire dresser ... Loire 46
- 148/6 - Mai 1940 : Morane 406 contre Messerschmitt 110
- 150/31 - Jean Tariel et le MS 406
- 151/64 - Les matricules militaires portés par les avions...
- 152/29 - Morane contre Zerstörer ... Morane 406 du GCIII/2 vs Bf 110 du ZG 26
- 154/37 - D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II/9
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 158/34 - Georges Lepage et ses Bloch 152
- 159/18 - Les Bloch 152 du GC I/145
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/32 - Jean Paulhan
- 161/2 - Le Dewoitine 520 ... 1ère partie
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 169/26 - Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le...
- 170/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 1ère partie
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 172/62 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 2ème partie
- 174/46 - Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" ... 3ème partie
- 175/6 - GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice...
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 177/18 - Les Henschel 126 du 14 mai 1940 : mission...
- 178/24 - Quelques Cyclone de plus ... Caudron Renault 714 du GC I/145

La Seconde Guerre Mondiale - La Bataille d'Angleterre

- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 59/10 - Au combat durant deux guerres mondiales
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 66/15 - La Luftwaffe dans la campagne à l'Ouest...
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/34 - Adolf Galland
- 73/30 - Werner Mölders

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - La Bataille d'Angleterre -suite-**

- 74/38 - Erich Mix
- 79/6 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 1ère partie
- 80/5 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 2ème partie
- 82/13 - La Bataille d'Angleterre vue par la 227 ID.
- 87/26 - Henschel 126 contre l'Angleterre
- 93/8 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 1ère partie
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 97/50 - Une année de guerre sur Bf 110 ... Hans-Ulrich Kettling - 2ème partie
- 101/24 - Sus à l'Allemagne ! ... 6ème partie
- 124/8 - Helmut Wick
- 124/21 - Jan Zumbach
- 126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie
- 136/42 - Theo Osterkamp ... 2ème partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 155/6 - Junkers 87 B Stuka ! ... 1ère partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 158/21 - Julius Meimberg
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...

La Seconde Guerre Mondiale - 1941

- 2/2 - L'aéronautique navale yougoslave...
- 4/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 1ère partie
- 4/21 - Le Macchi 200 ... 2ème partie
- 5/2 - La ML-KNIL 1940 - 1942 ... 2ème partie - Profils couleurs p.50
- 8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 8/31 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 1ère partie
- 9/16 - Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa ... 2ème partie
- 10/20 - Le Boulton Paul Defiant ... 2ème partie
- 12/10 - Le Heinkel He 70 K en Hongrie
- 13/6 - ABCD, les premières forteresses ... Boeing B-17 Flying Fortress - 3ème partie
- 18/2 - Le Bloch MB 210 ... 5ème partie
- 18/32 - Le Rogozarski SIM XIV-H
- 21/37 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 1ère partie (suite p.49)
- 27/23 - Les Farman F.220 à F.224 ... 5ème partie (suite p.49)
- 28/23 - Nom de code : Morse ... 2ème partie (suite p.49)
- 29/28 - Les appareils français dans la Luftwaffe ... 1ère partie (suite p.49)
- 29/36 - Nom de code : Morse ... 3ème partie
- 30/30 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 2ème partie (suite p.44)
- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/38 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 3ème partie
- 32/34 - Le Breda 65 ... 3ème partie (suite p.43)
- 33/29 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 2ème partie
- 34/7 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 3ème partie
- 38/40 - Les Heinkel 112 roumains
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 40/35 - Les avions soviétiques dans la Luftwaffe
- 41/32 - Vickers Wellesley, le bombardier des sables ... 3ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1941 -suite-**

- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 44/3 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 2ème partie
- 44/37 - L'Avia B-534 ... 7ème partie
- 45/34 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 2ème partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 46/36 - 1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat ... 3ème partie
- 51/36 - Le Fairey Fulmar ... 3ème partie
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 53/30 - L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée...
- 54/4 - Franz von Werra ... Il fut "le seul qui s'évada"
- 55/14 - Le Vought SB2U Vindicator ... 4ème partie
- 56/13 - Avec les As de la JG 53 en Méditerranée
- 56/33 - Les Dornier Do 17 K yougoslaves ... 3ème partie
- 57/14 - Erbo Graf Von Kageneck
- 58/7 - Le Fairey Albacore ... 3ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 61/9 - Hans-Joachim Marseille
- 61/26 - Gloster Gladiator ... Au combat avec la RAF - 2ème partie
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 62/30 - Instructeur à Villacoublay ... Friedrich Lüdecke à la JFS 5
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 63/31 - Du NA-16 au T-6 ... 6ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 65/12 - Hans Hahn
- 66/4 - Rudolf Müller
- 67/17 - Alexander von Winterfeldt
- 67/20 - L'hydravion MBR-2 ... 2ème partie
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/20 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 1ère partie
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 69/34 - Adolf Galland
- 70/7 - Kurt Hammel
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 71/9 - Le I./St.G. 3 dans les Balkans
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 72/20 - TB-3, le géant de Tupolev ... 3ème partie
- 73/30 - Werner Mölders
- 74/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 1ère partie
- 74/38 - Erich Mix
- 75/36 - Le Tupolev TB-3 face aux revendications allemandes
- 75/46 - Les hydravions Fairey III F grecs
- 76/2 - Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/32 - Le Blackburn Skua ... 3ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 80/5 - Faisceaux italiens sur la Manche ... 2ème partie
- 81/7 - Le III./Zerstörer Geschwader 26...

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1941](#) -suite-**

- 81/45 - Ioan Dicezare
- 82/5 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 2ème partie
- 83/24 - Victoire sur Blenheim
- 83/29 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 83/44 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 3ème partie
- 84/55 - L'impact d'une chanson ... Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici
- 85/6 - Macchi dans la neige ... 1ère partie
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 88/6 - Le Philippine Army AirCorps...
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 91/30 - Des Ryan aux triangles oranges ... 1ère partie
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 92/39 - Des Ryan aux triangles oranges ... 2ème partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie
- 93/8 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 1ère partie
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 94/23 - Affrontements meurtriers dans le ciel français, ... 2ème partie
- 95/29 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 1ère partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 97/16 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 1ère partie
- 98/8 - La chasse de nuit italienne ... 1ère partie (profils p.66)
- 98/54 - L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) ... 2ème partie
- 99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/66 - "Johnnie" Johnson
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 101/48 - Otto Stammberger ... 1ère partie
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie
- 102/38 - A.W. Whitley : fin de carrière dans le ... 7ème partie
- 103/40 - Les Dornier Do 22 Kg grecs
- 103/48 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 8ème partie
- 104/10 - Huit mois au I./JG 28 ... 1ère partie (profils p.66)
- 104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie
- 105/15 - Le A.W. Whitley et les opérations spéciales ... 10ème partie
- 105/22 - Huit mois au I./JG 28 ... 2ème partie
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 106/37 - Parachutistes, planeurs et transport civil ... 11ème partie
- 107/26 - Les yeux de Kesselring ... 1ère partie
- 107/39 - La Lufthansa en guerre : 1941 ... 3ème partie
- 109/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 1ère partie (profils p.66)
- 110/6 - Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 ... Curtiss H-75 A (profils p.66)
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/22 - Tom Pattle
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/60 - Adiano Visconti
- 113/6 - Alexandre Pokrychkine ... 1ère partie
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1941 -suite-**

- 114/6 - La guerre aérienne près du Havre,...
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 116/30 - Les Boston en URSS ... 1ère partie
- 117/18 - Alfred Grislawski ... 1ère partie
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 121/32 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 1ère partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/32 - Jean-Mary Accart ... 2ème partie
- 124/21 - Jan Zumbach
- 125/52 - Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie ... 2ème partie
- 126/6 - Robert Tharp Smith ... 1ère partie (encart central et profils p.66)
- 126/26 - 7./LG 2 ... 1ère partie
- 127/8 - Polikarpov I-15bis ... 4ème partie (profils p.66)
- 127/38 - 7./LG 2 ... 2ème partie
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/8 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 1ère partie (profils p.66)
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 134/43 - Des avions italiens à l'étoile rouge
- 135/42 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 1ère partie
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/49 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 2ème partie
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 138/41 - Bergungskommando !
- 139/39 - L'Arado 196 ... 3ème partie
- 140/20 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 1ère partie
- 140/52 - Viking sur la Méditerranée ... 1ère partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 142/22 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 1ère partie
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 143/30 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 2ème partie
- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 146/16 - Quand on débloque en Bloch !
- 146/32 - Willi Schludecker
- 149/8 - Rogozarski IK-3 ... 1ère partie
- 150/42 - Rogozarski IK-3 ... 2ème partie
- 151/52 - "Clash" Claesen ... Antoon Claesen
- 153/4 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 1ère partie
- 154/50 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 2ème partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 156/16 - Junkers 87 B Stuka ! ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1941 -suite-**

- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 158/21 - Julius Meimberg
- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 160/18 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 2ème partie
- 160/42 - Les Stuka italiens ... 2ème partie
- 161/44 - Hiroyoshi Nishizawa ... 1ère partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
- 162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 164/6 - Gaston Ladarré, aviateur colonial
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 167/4 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 2ème partie
- 168/4 - Douglas TBD-1 Devastator ... 3ème partie (profils 4e de couv.)
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 169/30 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 4ème partie
- 170/25 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 5ème partie
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 171/34 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 6ème partie
- 172/47 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 1ère partie
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 174/56 - Mitrillage sur le front du Dniepr ... la 371a Sq. le 2 septembre 1941
- 175/16 - Exception ou entorse à la règle : les Curtiss...
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero

La Seconde Guerre Mondiale - 1942

- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 5/33 - Le Macchi 200 ... 3ème partie
- 6/13 - Le Dewoitine D520 en Bulgarie
- 8/2 - Le Fokker C-XI W ... 2ème partie - Profils couleurs p.49
- 10/20 - Le Boulton Paul Defiant ... 2ème partie
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 21/37 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 1ère partie (suite p.49)
- 22/2 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 2ème partie
- 23/28 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 3ème partie
- 27/23 - Les Farman F.220 à F.224 ... 5ème partie (suite p.49)
- 29/28 - Les appareils français dans la Luftwaffe ... 1ère partie (suite p.49)
- 29/32 - Les avions italiens internés en Espagne...
- 29/36 - Nom de code : Morse ... 3ème partie
- 30/30 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 2ème partie (suite p.44)

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1942](#) -suite-**

- 31/11 - Mes années à la 15ème Escadre ... Charles Denaux
- 31/38 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 3ème partie
- 34/7 - Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL ... 3ème partie
- 36/11 - Les Me 323 en Méditerranée
- 37/9 - Le Potez 540 ... 5ème partie
- 39/35 - Les Vickers Vildebeest et Vincent ... 4ème partie
- 40/19 - Le Potez 542 ... 2ème partie
- 40/35 - Les avions soviétiques dans la Luftwaffe
- 41/41 - ANT-44, la mouette de Tupolev ... 2ème partie
- 42/2 - L'Avia B-534 ... 5ème partie (suite p.30)
- 44/3 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 2ème partie
- 46/10 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 1ère partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 50/18 - Le Fairey Fulmar ... 2ème partie
- 51/36 - Le Fairey Fulmar ... 3ème partie
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 56/13 - Avec les As de la JG 53 en Méditerranée
- 57/20 - Le Fairey Albacore ... 2ème partie
- 58/7 - Le Fairey Albacore ... 3ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 60/16 - Ludwig Meister
- 61/9 - Hans-Joachim Marseille
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 62/30 - Instructeur à Villacoublay ... Friedrich Lüdecke à la JFS 5
- 63/6 - Objectif : New-York
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 63/31 - Du NA-16 au T-6 ... 6ème partie
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 65/12 - Hans Hahn
- 66/4 - Rudolf Müller
- 66/30 - Les oubliés des Antilles
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 70/7 - Kurt Hammel
- 70/45 - L'escadrille du bout du monde ... L'Océanie française - 2ème partie
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 2ème partie
- 74/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 1ère partie
- 74/23 - Louis Delfino
- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/58 - Dieter Erichsen
- 79/52 - Du nouveau sur les Hanriot H-232
- 81/7 - Le III./Zerstörer Geschwader 26...
- 81/45 - Ioan Dicezare

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1942](#) -suite-**

- 82/18 - Les Spitfire dans le ciel soviétique
- 83/44 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 3ème partie
- 84/9 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 85/6 - Macchi dans la neige ... 1ère partie
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 86/34 - Macchi dans la neige ... 2ème partie
- 87/13 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 4ème partie
- 88/6 - Le Philippine Army AirCorps...
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 89/5 - Les Cobras soviétiques au combat ... 1ère partie
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 92/39 - Des Ryan aux triangles oranges ... 2ème partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie
- 96/17 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 2ème partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 99/18 - La chasse de nuit italienne ... 2ème partie
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/48 - "Dick" Bong
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 101/10 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 1ère partie (profils p.66)
- 101/48 - Otto Stammberger ... 1ère partie
- 102/8 - La chasse de nuit italienne ... 3ème partie
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie
- 102/31 - Otto Stammberger ... 2ème partie
- 102/46 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 2ème partie (profils p.66)
- 103/24 - Donnerkeil : 12 février 1942 ... 3ème partie
- 104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie
- 105/8 - Les Guêpes en Méditerranée ... Messerschmitt Bf 110 de la ZG 1
- 105/15 - Le A.W. Whitley et les opérations spéciales ... 10ème partie
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 106/37 - Parachutistes, planeurs et transport civil ... 11ème partie
- 107/7 - Deux des Savoia ... 1ère partie
- 108/7 - Les yeux de Kesselring ... 2ème partie
- 109/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 1ère partie (profils p.66)
- 109/40 - Les yeux de Kesselring ... 3ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/41 - Hemmo Leino
- 112/50 - Francis Gabreski
- 112/60 - Adiano Visconti
- 112/70 - Ion Dobran

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1942](#) -suite-**

- 113/6 - Alexandre Pokrychkine ... 1ère partie
- 113/45 - Le Koolhoven FK-51 ... 4ème partie
- 114/6 - La guerre aérienne près du Havre,...
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 115/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 4ème partie
- 115/52 - György Debrödy, les dents du Puma ! ... (profils p.66)
- 116/30 - Les Boston en URSS ... 1ère partie
- 117/18 - Alfred Grislawski ... 1ère partie
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 119/6 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 1ère partie
- 119/15 - Les Boston soviétiques face à la chasse allemande
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 121/32 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 1ère partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/10 - Tateo Kato ... (profils p.66)
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/32 - Jean-Mary Accart ... 2ème partie
- 122/42 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 2ème partie
- 124/21 - Jan Zumbach
- 126/6 - Robert Tharp Smith ... 1ère partie (encart central et profils p.66)
- 127/8 - Polikarpov I-15bis ... 4ème partie (profils p.66)
- 127/30 - Robert Tharp Smith ... 2ème partie
- 127/38 - 7./LG 2 ... 2ème partie
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/8 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 1ère partie (profils p.66)
- 129/18 - Coulez le Tirpitz ! ... 1ère partie
- 129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
- 130/41 - Le Curtiss-Wright 22 Falcon ... 1ère partie
- 133/7 - Marino Marini et son sauvetage par le U331
- 133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 136/49 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 2ème partie
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)
- 137/47 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 3ème partie
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 140/34 - L'Arado 196 ... 4ème partie
- 140/52 - Viking sur la Méditerranée ... 1ère partie
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 141/29 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 2ème partie
- 141/36 - Viking sur la Méditerranée ... 2ème partie
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 143/30 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1942 -suite-**

- 144/38 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 1ère partie
- 144/50 - Carnets d'Afrique ... Matthias Klütsch - 3ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 146/32 - Willi Schludecker
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 154/50 - Boris Safonov, l'as du Grand Nord ... 2ème partie
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie
- 156/16 - Junkers 87 B Stuka ! ... 2ème partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 158/21 - Julius Meimberg
- 159/6 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 1ère partie
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 160/18 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 2ème partie
- 160/32 - Jean Paulhan
- 161/22 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 3ème partie
- 161/44 - Hiroyoshi Nishizawa ... 1ère partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 162/41 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
- 162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 163/50 - Hiroyoshi Nishizawa ... 2ème partie
- 164/6 - Gaston Ladarré, aviateur colonial
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 168/4 - Douglas TBD-1 Devastator ... 3ème partie (profils 4e de couv.)
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 170/25 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 5ème partie
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 171/14 - De Cambrai à Thiès
- 172/24 - Benny Benedict, le pilote qui collectionnait...
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 175/16 - Exception ou entorse à la règle : les Curtiss...
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/48 - Slim Yarra, l'as de Malte
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****La Seconde Guerre Mondiale - 1943**

- 1/28 - Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan
- 1/35 - Le Henschel Hs 129 ... profils couleurs p.50
- 5/33 - Le Macchi 200 ... 3ème partie
- 6/13 - Le Dewoitine D520 en Bulgarie
- 6/28 - Le Macchi 200 ... 4ème partie
- 7/6 - Les Henschel Hs 129 roumains ... profils couleurs p.50
- 18/44 - Le Heinkel He 60 ... 3ème partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 22/2 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 2ème partie
- 23/28 - Feuille d'érable et fleur de cerisier ... 3ème partie
- 29/32 - Les avions italiens internés en Espagne...
- 29/36 - Nom de code : Morse ... 3ème partie
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 31/38 - Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 ... 3ème partie
- 36/11 - Les Me 323 en Méditerranée
- 40/35 - Les avions soviétiques dans la Luftwaffe
- 44/3 - La militarisation de l'aviation civile italienne ... 2ème partie
- 45/39 - L'Avia B-534 ... 8ème partie
- 46/10 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 1ère partie
- 46/18 - L'Avia B-534 en service restreint : ... 9ème partie
- 47/14 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 2ème partie
- 50/6 - La JG 107 en France, 1943-1944
- 52/7 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Bf 110 - 1ère partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/9 - Le Vought SB2U Vindicator ... 2ème partie
- 57/20 - Le Fairey Albacore ... 2ème partie
- 58/7 - Le Fairey Albacore ... 3ème partie
- 58/13 - Johann Pichler
- 60/16 - Ludwig Meister
- 60/20 - Des Messerschmitt 110 à skis !
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 63/6 - Objectif : New-York
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 66/4 - Rudolf Müller
- 66/30 - Les oubliés des Antilles
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/20 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 1ère partie
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 70/7 - Kurt Hammel
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 72/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 1ère partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 2ème partie
- 74/23 - Louis Delfino
- 75/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 2ème partie
- 75/16 - Les Dewoitine 520 italiens ... 1ère partie
- 76/18 - Les Dewoitine 520 italiens ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1943](#) -suite-**

- 76/54 - Joppe Karhunen
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/58 - Dieter Erichsen
- 81/7 - Le III./Zerstörer Geschwader 26...
- 82/18 - Les Spitfire dans le ciel soviétique
- 84/9 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 86/34 - Macchi dans la neige ... 2ème partie
- 87/13 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 4ème partie
- 87/39 - L'As roumain Vasile Gavrilu
- 89/5 - Les Cobras soviétiques au combat ... 1ère partie
- 89/27 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 1ère partie
- 90/23 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 2ème partie
- 91/39 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 3ème partie
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 92/31 - La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 ... 4ème partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie
- 93/41 - F-91, le baroudeur de chez Fairchild ... 2ème partie
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie
- 96/13 - Hyères 1943 : ...
- 96/17 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 2ème partie
- 96/48 - Les Tupolev R-6 et leurs dérivés...
- 97/8 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group -1ère partie (profils p.66)
- 97/37 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 3ème partie
- 98/30 - L'aviation militaire paraguayenne...
- 99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie
- 100/2 - Pierre Clostermann
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/48 - "Dick" Bong
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 100/66 - "Johnnie" Johnson
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 102/8 - La chasse de nuit italienne ... 3ème partie
- 102/18 - Le Dornier Do 22 ... 2ème partie
- 102/31 - Otto Stammerberger ... 2ème partie
- 104/44 - Le Whitley et la chasse aux sous-marins ... 9ème partie
- 105/8 - Les Guêpes en Méditerranée ... Messerschmitt Bf 110 de la ZG 1
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 107/7 - Deux des Savoia ... 1ère partie
- 108/18 - Deux des Savoia ... 2ème partie (profils p.66)
- 109/40 - Les yeux de Kesselring ... 3ème partie
- 110/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1943 -suite-**

- 110/48 - Les yeux de Kesselring ... 4ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/41 - Hemmo Leino
- 112/50 - Francis Gabreski
- 112/60 - Adiano Visconti
- 112/70 - Ion Dobran
- 113/6 - Alexandre Pokrychkine ... 1ère partie
- 114/22 - Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 115/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 4ème partie
- 115/52 - György Debrödy, les dents du Puma ! ... (profils p.66)
- 116/52 - Le I./JG 27 en France
- 117/6 - Les Boston en URSS ... 2ème partie (profils p.66)
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 118/28 - Alfred Grislawski ... 2ème partie (profils p.66)
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/15 - Les Boston soviétiques face à la chasse allemande
- 120/16 - La Lufthansa durant la Seconde Guerre mondiale ... 5ème partie
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 122/20 - Wolfdieter Huy
- 122/42 - Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est ... 2ème partie
- 124/35 - Isamu Kashiide
- 124/42 - Stoyan Stoyanov
- 124/54 - Kirill Yevstigneev ... (profils p.66)
- 127/8 - Polikarpov I-15bis ... 4ème partie (profils p.66)
- 127/38 - 7./LG 2 ... 2ème partie
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/18 - Coulez le Tirpitz ! ... 1ère partie
- 129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
- 129/50 - Les Boston soviétiques face à la chasse roumaine
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/40 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 1ère partie
- 132/38 - 1943 : Typhoon contre Taifun
- 133/7 - Marino Marini et son sauvetage par le U331
- 133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 134/59 - Les Spitfire soviétiques
- 136/8 - L'Arado 196 ... 1ère partie
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 138/25 - Pierre Clostermann
- 138/41 - Bergungskommando !

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1943 -suite-**

- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 141/29 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 2ème partie
- 141/36 - Viking sur la Méditerranée ... 2ème partie
- 142/44 - L'Arado 196 : 1943 ... 5ème partie
- 145/4 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 2ème partie
- 145/16 - Jules Joire, une carrière trop vite interrompue
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 148/24 - Opération "Etappenhase" ... Missions secrètes et commandos de l'Axe
- 148/52 - PBN et PBY ... 1ère partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...
- 152/42 - Le convoyage des avions de prise italiens (1943 ... Les avions italiens dans la Luftwaffe
- 155/26 - Franck "Chota" Carey
- 156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 158/21 - Julius Meimberg
- 158/66 - Guy Lenoir, alias Georges Lents, pilote de...
- 159/22 - Les Stuka italiens ... 1ère partie
- 160/18 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 2ème partie
- 161/22 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 3ème partie
- 162/3 - La mystérieuse épave d'Arado 196 en mer Egée
- 162/48 - Les Stuka italiens ... 3ème partie
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 163/24 - Les Potez 56 de la Marine
- 163/38 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie
- 164/46 - Hiroyoshi Nishizawa ... 3ème partie
- 164/57 - La Tr.FI.St.5
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 168/22 - Paul Richey, l'As de la campagne de France
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 170/25 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 5ème partie
- 170/34 - En reconnaissance lointaine sur Téhéran
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 172/24 - Benny Benedict, le pilote qui collectionnait...
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero
- 176/64 - Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**La Seconde Guerre Mondiale - 1944**

- 1/28 - Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan
- 6/13 - Le Dewoitine D520 en Bulgarie
- 7/6 - Les Henschel Hs 129 roumains ... profils couleurs p.50
- 11/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 1ère partie
- 12/2 - L'Arado Ar 95 ... 3ème partie
- 29/32 - Les avions italiens internés en Espagne...
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 43/5 - L'Avia B-534 ... 6ème partie (suite p.42)
- 45/39 - L'Avia B-534 ... 8ème partie
- 46/10 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 1ère partie
- 47/14 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 2ème partie
- 48/22 - Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois ... 3ème partie
- 50/6 - La JG 107 en France, 1943-1944
- 53/14 - Combat sur la Beauce ... Chasse de nuit allemande sur Ju 88 C - 2ème partie
- 60/16 - Ludwig Meister
- 62/10 - Ernst-Wilhelm Reinert
- 63/14 - Wolfgang Ernst
- 64/9 - Herbert Ihlefeld
- 68/15 - Les Gloster Gladiator finlandais
- 68/20 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 1ère partie
- 68/34 - Hans Thurner
- 69/18 - Les Hurricane à l'étoile rouge
- 69/24 - Les Messerschmitt Bf 109 bulgares ... 2ème partie
- 70/7 - Kurt Hammel
- 71/25 - Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth
- 72/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 1ère partie
- 72/13 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 2ème partie
- 73/6 - Les avions américains dans la Luftwaffe ... 2ème partie
- 73/27 - Missions sur l'Italie ... Martin B-26 Marauder français
- 74/23 - Louis Delfino
- 75/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 2ème partie
- 77/41 - Ennio Tarantola
- 77/48 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 1ère partie
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/58 - Dieter Erichsen
- 81/45 - Ioan Dicezare
- 82/18 - Les Spitfire dans le ciel soviétique
- 82/50 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... 2ème partie
- 84/9 - Pilote à l'escadrille blanche ... Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
- 86/9 - Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est
- 87/13 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 4ème partie
- 87/39 - L'As roumain Vasile Gavriliu
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 88/38 - Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe ... Le retrait des JG 103 et FFS B-7 - 3ème partie
- 90/6 - Les Cobras soviétiques au combat ... 2ème partie
- 92/16 - Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire ... 1ère partie
- 92/49 - Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... [La Seconde Guerre Mondiale - 1944](#) -suite-**

- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie
- 97/8 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group -1ère partie (profils p.66)
- 97/37 - Vespa 2 : Luigi Gorrini ... 3ème partie
- 98/14 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group - 2ème partie
- 99/8 - Kobayashi et ses avions au 244ème Sentai ... Kobayashi Teruhiko (profils p.66)
- 99/41 - Hajo Herrmann ... 2ème partie
- 100/2 - Pierre Clostermann
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/30 - Teresio Martinoli
- 100/35 - "Duke" du Monceau
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 100/48 - "Dick" Bong
- 100/56 - Alexandru Serbanescu
- 100/66 - "Johnnie" Johnson
- 100/72 - "Illu" Juutilainen
- 103/33 - Les Mosquito du 219 Squadron en France
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 106/27 - L'étonnant Latécoère 299A
- 108/18 - Deux des Savoia ... 2ème partie (profils p.66)
- 110/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 2ème partie
- 111/32 - Les yeux de Kesselring ... 5ème partie
- 112/4 - Marcel Lefevre
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/30 - Walter Nowotny ... (profils p.66)
- 112/41 - Hemmo Leino
- 112/50 - Francis Gabreski
- 112/60 - Adiano Visconti
- 112/70 - Ion Dobran
- 114/14 - Alexandre Pokrychkin ... 2ème partie
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 115/52 - György Debrödy, les dents du Puma ! ... (profils p.66)
- 117/6 - Les Boston en URSS ... 2ème partie (profils p.66)
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 118/28 - Alfred Grislawski ... 2ème partie (profils p.66)
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/15 - Les Boston soviétiques face à la chasse allemande
- 120/16 - La Lufthansa durant la Seconde Guerre mondiale ... 5ème partie
- 120/26 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 2ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 121/40 - Kyösti Karhila
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 123/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 6ème partie
- 124/35 - Isamu Kashiide
- 124/42 - Stoyan Stoyanov

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale - 1944 -suite-**

- 124/54 - Kirill Yevstigneev ... (profils p.66)
- 127/30 - Robert Tharp Smith ... 2ème partie
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 129/18 - Coulez le Tirpitz ! ... 1ère partie
- 129/40 - Abattu le 6 juin 1944 ... Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
- 129/50 - Les Boston soviétiques face à la chasse roumaine
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/30 - Coulez le Tirpitz ! ... 2ème partie
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/40 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 1ère partie
- 133/41 - Les Dewoitine D.520 bulgares
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 135/25 - Les As du débarquement
- 137/6 - Günther Seeger : un As trop méconnu
- 137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)
- 138/12 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 4ème partie (profils p.66)
- 138/25 - Pierre Clostermann
- 139/18 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 5ème partie
- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 141/4 - Stanislaw Skalski ... de la Seconde Guerre mondiale
- 141/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 6ème partie
- 141/29 - Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin ... 2ème partie
- 142/58 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 7ème partie
- 145/4 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 145/54 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 8ème partie
- 145/62 - L'Arado 196 en 1944 - 1945 ... 6ème partie
- 146/6 - Hamilton Mc Whorter ... 1ère partie
- 146/32 - Willi Schludecker
- 146/40 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 9ème partie
- 147/18 - Hamilton Mc Whorter ... 2ème partie
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 148/24 - Opération "Etappenhase" ... Missions secrètes et commandos de l'Axe
- 148/52 - PBN et PBY ... 1ère partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...
- 152/42 - Le convoyage des avions de prise italiens (1943 ... Les avions italiens dans la Luftwaffe
- 156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/35 - Lancaster ... Avro Lancaster - 2ème partie
- 158/21 - Julius Meimberg
- 158/66 - Guy Lenoir, alias Georges Lents, pilote de...
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 161/22 - Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande ... 3ème partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 163/38 - Wekusta 2 ... Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1944 -suite-**

- 164/46 - Hiroyoshi Nishizawa ... 3ème partie
- 164/57 - La Tr.FI.St.5
- 164/66 - Florent Van Rollegem
- 165/2 - Focke-Wulf Fw 190 D-9 "Long-nez"
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 171/2 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 1ère partie
- 172/24 - Benny Benedict, le pilote qui collectionnait...
- 172/40 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 2ème partie
- 173/6 - Les chasseurs américains n'étaient pas là !
- 173/28 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 7ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/40 - Urho Lehtovaara : le plus grand as...
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero
- 176/64 - Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert

La Seconde Guerre Mondiale - Les poches de l'Atlantique

- 11/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 1ère partie
- 12/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 2ème partie
- 13/2 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 3ème partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie

La Seconde Guerre Mondiale - 1945

- 1/28 - Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan
- 7/6 - Les Henschel Hs 129 roumains ... profils couleurs p.50
- 11/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 1ère partie
- 12/28 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 2ème partie
- 13/2 - Quand les marins vidaient les poches ... Les poches de l'Atlantique - 3ème partie
- 29/32 - Les avions italiens internés en Espagne...
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 65/7 - Une hirondelle en Helvétie
- 67/20 - L'hydravion MBR-2 ... 2ème partie
- 69/12 - Un As de l'aviation française,...
- 73/27 - Missions sur l'Italie ... Martin B-26 Marauder français
- 74/23 - Louis Delfino
- 75/6 - Histoire des forces aériennes royales roumaines ... 2ème partie
- 78/36 - Maurice Balasse
- 78/58 - Dieter Erichsen
- 79/48 - Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol
- 87/13 - Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 ... 4ème partie
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 90/6 - Les Cobras soviétiques au combat ... 2ème partie
- 94/8 - Mitsubishi J2M Raiden ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... La Seconde Guerre Mondiale - 1945 -suite-**

- 95/20 - Une tornade contre les B-29 ... 2ème partie
- 98/14 - Les "Yoxford Boys" et la filière française ... Le 357th Fighter group - 2ème partie
- 99/8 - Kobayashi et ses avions au 244ème Sentai ... Kobayashi Teruhiko (profils p.66)
- 100/2 - Pierre Clostermann
- 100/10 - Erich Hartmann
- 100/20 - Ivan Kozhedub
- 100/40 - Tetsuzo Iwamoto
- 103/18 - Pierre Clostermann nous écrit
- 103/33 - Les Mosquito du 219 Squadron en France
- 106/8 - Iyozoh Fujita : As et gentleman
- 108/18 - Deux des Savoia ... 2ème partie (profils p.66)
- 110/16 - Des avions alliés aux couleurs japonaises ... 2ème partie
- 112/14 - Saburo Sakai
- 112/60 - Adiano Visconti
- 112/70 - Ion Dobran
- 114/14 - Alexandre Pokrychkin ... 2ème partie
- 115/8 - Du Ju 88 au Me 262
- 117/52 - Les avions fantômes de la Luftwaffe
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 121/16 - Nakajima Ki-44 Shoki ... 3ème partie
- 121/50 - Les planeurs DFS 230 roumains
- 122/16 - Gil, un vrai chien de chasse ... Les mascottes d'aviateurs
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 124/35 - Isamu Kashiide
- 124/54 - Kirill Yevstigneev ... (profils p.66)
- 125/34 - La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale ... 7ème partie
- 128/34 - Lufthansa 1939 - 1945
- 130/6 - Le Messerschmitt 262 ... 1ère partie (poster central)
- 130/16 - Un quatuor d'As : les frères Challe
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/28 - Le Messerschmitt 262 ... 2ème partie
- 132/42 - TG 30 vers les poches de l'Atlantique ... 2ème partie
- 134/24 - Zero sur Rabaul ... Mitsubishi A6M "Zeke"
- 135/20 - Retour sur le Messerschmitt 262
- 137/18 - Les Fiat G.50 Croates ... (profils p.66)
- 138/25 - Pierre Clostermann
- 140/5 - L'ultime chasseur lourd : Kawasaki Ki-102
- 145/4 - Les hydravions Short Sunderland au combat ... 2ème partie
- 145/40 - Hermann Göring ... 2ème partie
- 147/18 - Hamilton Mc Whorter ... 2ème partie
- 148/52 - PBN et PBY ... 1ère partie
- 150/20 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 10ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 151/52 - "Clash" Claesen ... Antoon Claesen
- 152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...
- 152/30 - La chasse terrestre de la Marine Impériale ... 11ème partie
- 156/4 - Lancaster ... Avro Lancaster - 1ère partie
- 157/35 - Lancaster ... Avro Lancaster - 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La Seconde Guerre Mondiale - 1945 -suite-**

- 158/6 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 1ère partie
- 158/21 - Julius Meimberg
- 159/52 - Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! ... 2ème partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 163/6 - A. Efimov, l'As du Chtourmovik
- 165/2 - Focke-Wulf Fw 190 D-9 "Long-nez"
- 165/54 - Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF ... Michel Donnet
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 172/40 - Le 40th Bomb Group en Inde ... 2ème partie
- 173/54 - Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord ... 2ème partie
- 176/2 - Tommy McGuire, Monsieur huit derrière
- 176/12 - Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 176/56 - Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero
- 176/64 - Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert

L'après guerre

- 1/17 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 1ère partie
- 2/22 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 2ème partie
- 3/29 - Les F-104 canadiens ... 1ère partie
- 4/39 - Les F-104 canadiens ... 2ème partie
- 5/28 - Le Mystère II ... 1ère partie
- 6/21 - Le Mystère II ... 2ème partie
- 7/2 - Le Mystère II ... 3ème partie
- 8/18 - Le Mystère II ... 4ème partie
- 10/8 - Le F-4 Phantom II en Grande-Bretagne ... 1ère partie
- 11/2 - Les Phantom britanniques ... McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
- 12/23 - Le XF 85 Goblin ... 1ère partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 13/43 - Le XF-85 Goblin ... 2ème partie
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 14/39 - Le XF-85 Goblin ... 3ème partie
- 15/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 1ère partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/38 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 2ème partie
- 17/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 3ème partie
- 18/18 - Les MS 733 cambodgiens
- 18/21 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 4ème partie
- 19/30 - L'Aero L-29 Delfin ... 1ère partie
- 20/20 - L'Aero L-29 Delfin ... 2ème partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 21/2 - L'Aero L-29 Delfin ... 3ème partie
- 22/8 - L'Aero L-29 Delfin ... 4ème partie
- 23/2 - Le Mirage F1 ... 1ère partie
- 23/8 - L'Aero L-29 Delfin ... 5ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'après guerre -suite-**

- 24/4 - Le Mirage F1 ... 2ème partie
- 25/6 - Le Mirage F1 ... 3ème partie
- 26/5 - Le Mirage F1 ... 4ème partie
- 27/2 - Le Mirage F1 ... 5ème partie
- 28/5 - Le Mirage F1 ... 6ème partie
- 29/2 - 50 bougies pour la 3S ... 2ème partie
- 30/2 - 50 bougies pour la 3S ... 3ème partie
- 30/5 - Le Mirage F1 ... 8ème partie
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 31/5 - Le Douglas B 66 ... 1ère partie
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 32/2 - Le Douglas B 66 ... 2ème partie
- 32/26 - Les Seagull et Walrus de la Marine argentine ... (suite p.43)
- 33/2 - Le Douglas B 66 ... 3ème partie
- 34/2 - L'aviation katangaise ... 1ère partie
- 35/2 - L'aviation katangaise ... 2ème partie
- 36/2 - L'aviation katangaise ... 3ème partie
- 36/37 - Le Heinkel 112 ... 3ème partie
- 37/2 - Lancaster et Lancastrian en Argentine
- 37/23 - Un monstre : le Wyvern ... 1ère partie
- 38/36 - Un monstre : le Wyvern ... 2ème partie
- 39/2 - Un monstre : le Wyvern ... 3ème partie
- 41/8 - Les Starck AS70 et leurs dérivés ... 1ère partie
- 41/19 - Dornier 28 D, ... 1ère partie
- 41/27 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 1ère partie
- 42/19 - Dornier 28 D, ... 2ème partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/31 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 2ème partie
- 42/36 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 1ère partie
- 43/11 - Les aviateurs de Tintamarre ... 1ère partie
- 43/22 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 2ème partie
- 44/19 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 3ème partie (suite p.49)
- 44/33 - Les aviateurs de Tintamarre ... 2ème partie
- 45/4 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 4ème partie
- 48/4 - L'aviation navale portugaise ... 2ème partie
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/4 - The Starck strikes back
- 57/9 - Texan sur l'Arabie
- 73/12 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 3ème partie
- 74/14 - Le Groupe de Chasse Corse ... 4ème partie
- 77/7 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 1ère partie
- 78/6 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 2ème partie
- 79/48 - Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol
- 87/36 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 3ème partie
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **L'après guerre -suite-**

- 94/32 - Les Junkers 52 au Portugal
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 97/24 - Novembre 1945 : les dernières victimes...
- 106/30 - 1964 : l'ONU au Congo ... 1ère partie
- 107/33 - 1964 : l'ONU au Congo ... 2ème partie
- 108/30 - Le Buccaneer ... 1ère partie
- 109/6 - Le Buccaneer ... 2ème partie
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 111/50 - A la poursuite d'Octobre Rouge ... de l'US Navy
- 112/50 - Francis Gabreski
- 114/54 - Opération 105 ... (1955 - 1956)
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 117/23 - Les Blenheim et Beaufighter au Portugal, 1941-1949
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/18 - Paris Air Show ... 18e et 19e salons, Orly 1949, Le Bourget 1951
- 120/52 - SNECMA C-450 Coléoptère
- 121/57 - Paris Air Show ... 20e salon de l'aéronautique, 1953
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 126/50 - F-BAZZ ne répond plus ! ... Crash du Lockheed Constellation sur le mont Cimet
- 127/26 - Les avions US au salon du Bourget 1955
- 128/47 - Les avions US au salon du Bourget 1957
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 131/50 - Echech aux Simba ... 1ère partie
- 132/6 - Evgenii Pepelyaev
- 132/26 - Concorde ... 2ème partie
- 132/54 - Le Curtiss-Wright 22 falcon ... 3ème partie
- 133/15 - Le Boeing B-47 Stratojet
- 135/60 - Constantin Manolache
- 137/37 - Les avions US au Salon du Bourget 1959
- 138/4 - Echech aux Simba ... 2ème partie (suite p.52)
- 138/52 - Echech aux Simba ... 2ème partie (suite)
- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 140/26 - Les B-17 et B-24 sous l'étoile rouge
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 144/60 - Les avions Jodel
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 147/42 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 2ème partie
- 147/60 - Echech aux Simba ... 3ème partie
- 149/56 - PBN et PBY ... 2ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 153/35 - Echech aux Simba ... 4e partie
- 154/58 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 1ère partie
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'après guerre -suite-**

- 155/66 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 2ème partie
- 157/15 - Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/44 - A bord d'un Lancaster SAR français
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 162/3 - Un Percival Proctor de retour au Royaume-Uni...
- 162/4 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 1ère partie
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 163/14 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 2ème partie
- 164/18 - Mes années "Neptune" à la 22F
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 166/42 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 1ère partie
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie
- 167/18 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 2ème partie
- 168/44 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 3ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 173/18 - Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan ... 1ère partie
- 174/16 - Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan ... 2ème partie
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - Les guerres israélo-arabes

- 57/9 - Texan sur l'Arabie

L'après guerre - La guerre d'Indochine

- 73/12 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 3ème partie
- 74/14 - Le Groupe de Chasse Corse ... 4ème partie
- 77/7 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 1ère partie
- 78/6 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 2ème partie
- 162/4 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 1ère partie
- 163/14 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 2ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - La guerre d'Algérie

- 163/14 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 2ème partie
- 166/42 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 1ère partie
- 167/18 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 2ème partie
- 168/44 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 3ème partie
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - La guerre du Vietnam

- 33/2 - Le Douglas B 66 ... 3ème partie
- 111/50 - A la poursuite d'Octobre Rouge ... de l'US Navy

L'après guerre - La fin des années 40

- 12/23 - Le XF 85 Goblin ... 1ère partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'après guerre - La fin des années 40 -suite-**

- 13/43 - Le XF-85 Goblin ... 2ème partie
- 14/19 - Le Heinkel 70 en Espagne
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 14/39 - Le XF-85 Goblin ... 3ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 29/2 - 50 bougies pour la 3S ... 2ème partie
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 31/18 - Nom de code : Morse ... 5ème partie
- 32/26 - Les Seagull et Walrus de la Marine argentine ... (suite p.43)
- 36/37 - Le Heinkel 112 ... 3ème partie
- 37/2 - Lancaster et Lancastrian en Argentine
- 37/23 - Un monstre : le Wyvern ... 1ère partie
- 38/36 - Un monstre : le Wyvern ... 2ème partie
- 41/8 - Les Starck AS70 et leurs dérivés ... 1ère partie
- 41/27 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 1ère partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/36 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 1ère partie
- 43/11 - Les aviateurs de Tintamarre ... 1ère partie
- 44/33 - Les aviateurs de Tintamarre ... 2ème partie
- 48/4 - L'aviation navale portugaise ... 2ème partie
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 53/4 - The Starck strikes back
- 57/9 - Texan sur l'Arabie
- 73/12 - Le Groupe de Chasse I/3 Corse ... 3ème partie
- 74/14 - Le Groupe de Chasse Corse ... 4ème partie
- 77/7 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 1ère partie
- 78/6 - Les avions japonais aux couleurs françaises ... 2ème partie
- 79/48 - Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol
- 87/36 - Le Romeo Ro.37bis en Espagne ... 3ème partie
- 88/16 - Heinz Lange, le dernier Kommodore
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 97/24 - Novembre 1945 : les dernières victimes...
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 117/23 - Les Blenheim et Beaufighter au Portugal, 1941-1949
- 118/41 - Les Boston en URSS ... 3ème partie
- 119/18 - Paris Air Show ... 18e et 19e salons, Orly 1949, Le Bourget 1951
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 130/50 - Les B-25 Mitchell soviétiques ... 2ème partie
- 132/6 - Evgenii Pepelyaev
- 132/54 - Le Curtiss-Wright 22 falcon ... 3ème partie
- 133/15 - Le Boeing B-47 Stratojet
- 135/60 - Constantin Manolache
- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 140/26 - Les B-17 et B-24 sous l'étoile rouge

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... L'après guerre - La fin des années 40 -suite-**

- 143/22 - Les Catalina soviétiques au combat ... 2ème partie
- 144/60 - Les avions Jodel
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 147/42 - Au pays des grands lacs et des hautes montagnes ... L'aviation en Haute-Savoie - 2ème partie
- 149/56 - PBN et PBY ... 2ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 154/58 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 1ère partie
- 155/35 - Caudron Simoun ... 2ème partie
- 155/66 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 2ème partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 162/20 - Le Dewoitine 520 ... 2ème partie
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 172/6 - Potez 36 ... 3ème partie
- 173/18 - Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan ... 1ère partie
- 174/16 - Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan ... 2ème partie
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - Les années 50

- 1/17 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 1ère partie
- 2/22 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 2ème partie
- 5/28 - Le Mystère II ... 1ère partie
- 6/21 - Le Mystère II ... 2ème partie
- 7/2 - Le Mystère II ... 3ème partie
- 8/18 - Le Mystère II ... 4ème partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 1ère partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 18/18 - Les MS 733 cambodgiens
- 19/30 - L'Aero L-29 Delfin ... 1ère partie
- 20/31 - Les Junkers Ju 88 espagnols ... (suite p.49)
- 29/2 - 50 bougies pour la 3S ... 2ème partie
- 30/16 - Nom de code : Morse ... 4ème partie
- 31/5 - Le Douglas B 66 ... 1ère partie
- 32/2 - Le Douglas B 66 ... 2ème partie
- 39/2 - Un monstre : le Wyvern ... 3ème partie
- 41/27 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 1ère partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/36 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 1ère partie
- 43/22 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 2ème partie
- 44/19 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 3ème partie (suite p.49)
- 50/32 - Les Curtiss Hawk 75-0 argentins ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/4 - The Starck strikes back
- 74/14 - Le Groupe de Chasse Corse ... 4ème partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****... L'après guerre - Les années 50 -suite-**

- 79/48 - Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 93/52 - Quand des Spitfire défendaient ... 2ème partie
- 94/32 - Les Junkers 52 au Portugal
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 108/30 - Le Buccaneer ... 1ère partie
- 111/50 - A la poursuite d'Octobre Rouge ... de l'US Navy
- 112/50 - Francis Gabreski
- 114/54 - Opération 105 ... (1955 - 1956)
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 119/18 - Paris Air Show ... 18e et 19e salons, Orly 1949, Le Bourget 1951
- 120/52 - SNECMA C-450 Coléoptère
- 121/57 - Paris Air Show ... 20e salon de l'aéronautique, 1953
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 126/50 - F-BAZZ ne répond plus ! ... Crash du Lockheed Constellation sur le mont Cimet
- 127/26 - Les avions US au salon du Bourget 1955
- 128/47 - Les avions US au salon du Bourget 1957
- 132/6 - Evgenii Pepelyaev
- 133/15 - Le Boeing B-47 Stratojet
- 135/60 - Constantin Manolache
- 137/37 - Les avions US au Salon du Bourget 1959
- 139/23 - Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954
- 144/60 - Les avions Jodel
- 147/30 - L'Arado 196 aux couleurs étrangères
- 149/56 - PBN et PBY ... 2ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 152/6 - "Bud" Anderson ... Clarence Emil Anderson, 357th FG
- 154/58 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 1ère partie
- 155/66 - Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) ... 2ème partie
- 157/15 - Guisepe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia...
- 157/44 - A bord d'un Lancaster SAR français
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 162/3 - Un Percival Proctor de retour au Royaume-Uni...
- 162/4 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 1ère partie
- 163/14 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 2ème partie
- 164/18 - Mes années "Neptune" à la 22F
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 166/42 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 1ère partie
- 167/18 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 2ème partie
- 168/44 - RAV et appui-feu en Algérie : ... 3ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - La guerre de Corée

- 112/50 - Francis Gabreski
- 132/6 - Evgenii Pepelyaev

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)****L'après guerre - La crise de Suez**

- 114/54 - Opération 105 ... (1955 - 1956)
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - Les années 60

- 2/22 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 2ème partie
- 3/29 - Les F-104 canadiens ... 1ère partie
- 4/39 - Les F-104 canadiens ... 2ème partie
- 10/8 - Le F-4 Phantom II en Grande-Bretagne ... 1ère partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 1ère partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/38 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 2ème partie
- 17/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 3ème partie
- 18/18 - Les MS 733 cambodgiens
- 18/21 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 4ème partie
- 20/20 - L'Aero L-29 Delfin ... 2ème partie
- 21/2 - L'Aero L-29 Delfin ... 3ème partie
- 22/8 - L'Aero L-29 Delfin ... 4ème partie
- 23/2 - Le Mirage F1 ... 1ère partie
- 23/8 - L'Aero L-29 Delfin ... 5ème partie
- 29/2 - 50 bougies pour la 3S ... 2ème partie
- 33/2 - Le Douglas B 66 ... 3ème partie
- 34/2 - L'aviation katangaise ... 1ère partie
- 35/2 - L'aviation katangaise ... 2ème partie
- 36/2 - L'aviation katangaise ... 3ème partie
- 41/19 - Dornier 28 D, ... 1ère partie
- 41/27 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 1ère partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 44/19 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 3ème partie (suite p.49)
- 45/4 - Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole ... 4ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/4 - The Starck strikes back
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 95/48 - Les opérations des Junkers 52 au Portugal
- 106/30 - 1964 : l'ONU au Congo ... 1ère partie
- 107/33 - 1964 : l'ONU au Congo ... 2ème partie
- 108/30 - Le Buccaneer ... 1ère partie
- 109/6 - Le Buccaneer ... 2ème partie
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 111/50 - A la poursuite d'Octobre Rouge ... de l'US Navy
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 123/24 - Jean-Mary Accart ... 3ème partie
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 131/50 - Echec aux Simba ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**... L'après guerre - Les années 60 -suite-**

- 132/26 - Concorde ... 2ème partie
- 138/4 - Echec aux Simba ... 2ème partie (suite p.52)
- 138/52 - Echec aux Simba ... 2ème partie (suite)
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 144/60 - Les avions Jodel
- 147/60 - Echec aux Simba ... 3ème partie
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 153/35 - Echec aux Simba ... 4e partie
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 163/14 - De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie ... 2ème partie
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 176/26 - Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front...
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

L'après guerre - Les années 70

- 10/8 - Le F-4 Phantom II en Grande-Bretagne ... 1ère partie
- 11/2 - Les Phantom britanniques ... McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 16/38 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 2ème partie
- 17/2 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 3ème partie
- 18/21 - Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 ... 4ème partie
- 23/2 - Le Mirage F1 ... 1ère partie
- 23/8 - L'Aero L-29 Delfin ... 5ème partie
- 24/4 - Le Mirage F1 ... 2ème partie
- 25/6 - Le Mirage F1 ... 3ème partie
- 26/5 - Le Mirage F1 ... 4ème partie
- 27/2 - Le Mirage F1 ... 5ème partie
- 28/5 - Le Mirage F1 ... 6ème partie
- 29/2 - 50 bougies pour la 3S ... 2ème partie
- 30/2 - 50 bougies pour la 3S ... 3ème partie
- 30/5 - Le Mirage F1 ... 8ème partie
- 41/27 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 1ère partie
- 42/19 - Dornier 28 D, ... 2ème partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/31 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 2ème partie
- 53/4 - The Starck strikes back
- 91/20 - Faux et usage de faux... à la mode égyptienne
- 109/6 - Le Buccaneer ... 2ème partie
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 111/50 - A la poursuite d'Octobre Rouge ... de l'US Navy
- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... L'après guerre - Les années 70 -suite-**

- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 132/26 - Concorde ... 2ème partie
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 144/60 - Les avions Jodel
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 164/26 - Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang"...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie
- 169/4 - Michel Madon, l'As dijonnais ... (profils 4e de couv.)
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie

La fin du XXe siècle

- 1/17 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 1ère partie
- 9/2 - Les Super-Etendard argentins
- 11/2 - Les Phantom britanniques ... McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/2 - Visite chez les MIG-21R polonais
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 22/10 - Le Zéphyr c'est fini
- 24/2 - Départ du détachement français pour Red Flag 95/02
- 25/2 - En mission avec Loaded Dice ... Ravitaillement en vol - Le 351st ARS
- 26/2 - Patrouille de France 1995
- 26/3 - L'exercice Datex 95
- 28/2 - 50 bougies pour la 3S ... 1ère partie
- 28/5 - Le Mirage F1 ... 6ème partie
- 29/6 - Le Mirage F1 ... 7ème partie
- 29/44 - Baneasa 1995
- 29/47 - Roumanie : inauguration du Musée de l'aviation
- 30/2 - 50 bougies pour la 3S ... 3ème partie
- 30/5 - Le Mirage F1 ... 8ème partie
- 31/2 - La dissolution de la 5ème Escadre de Chasse
- 41/19 - Dornier 28 D, ... 1ère partie
- 42/19 - Dornier 28 D, ... 2ème partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/31 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 2ème partie
- 43/7 - Dornier 28 D, ... 3ème partie
- 48/4 - L'aviation navale portugaise ... 2ème partie
- 49/4 - Les North American T-6 Texan ... , 1943-1997
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/4 - The Starck strikes back
- 59/2 - Courrier des lecteurs
- 87/8 - In mémoriam ... Dewoitine 520 n° 408 et Christian Bove
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 117/59 - Tracker Firecat ... contre les feux de forêts !
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **La fin du XXe siècle -suite-**

- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie

La fin du XXe siècle - Les années 80

- 9/2 - Les Super-Etendard argentins
- 11/2 - Les Phantom britanniques ... McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
- 13/22 - Histoire de l'aviation chilienne ... 1ère partie
- 14/28 - Histoire de l'aviation chilienne ... 2ème partie
- 15/9 - Histoire de l'aviation chilienne ... 3ème partie
- 16/2 - Histoire de l'aviation chilienne ... 4ème partie
- 28/5 - Le Mirage F1 ... 6ème partie
- 29/6 - Le Mirage F1 ... 7ème partie
- 30/2 - 50 bougies pour la 3S ... 3ème partie
- 30/5 - Le Mirage F1 ... 8ème partie
- 42/19 - Dornier 28 D, ... 2ème partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/31 - L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 ... 2ème partie
- 49/4 - Les North American T-6 Texan ... , 1943-1997
- 53/4 - The Starck strikes back
- 87/8 - In mémoiam ... Dewoitine 520 n° 408 et Christian Bove
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 117/59 - Tracker Firecat ... contre les feux de forêts !
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 151/2 - Pierre Clostermann
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie

La fin du XXe siècle - Les années 90

- 1/17 - Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II ... 1ère partie
- 11/2 - Les Phantom britanniques ... McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
- 14/2 - Visite chez les MiG-21R polonais
- 22/10 - Le Zéphyr c'est fini
- 24/2 - Départ du détachement français pour Red Flag 95/02
- 25/2 - En mission avec Loaded Dice ... Ravitaillement en vol - Le 351st ARS
- 26/2 - Patrouille de France 1995
- 26/3 - L'exercice Datex 95
- 28/2 - 50 bougies pour la 3S ... 1ère partie
- 29/44 - Baneasa 1995
- 29/47 - Roumanie : inauguration du Musée de l'aviation
- 30/2 - 50 bougies pour la 3S ... 3ème partie
- 31/2 - La dissolution de la 5ème Escadre de Chasse
- 41/19 - Dornier 28 D, ... 1ère partie

Editions Lela Presse - Avions**Rubrique >> Numéro/Page - Article****... La fin du XXe siècle - Les années 90 -suite-**

- 42/19 - Dornier 28 D, ... 2ème partie
- 42/26 - Les Starck AS70 et dérivés ... 2ème partie (suite p.45)
- 42/31 - L'Escadron de Transport et d'Entrainement ETE44 ... 2ème partie
- 43/7 - Dornier 28 D, ... 3ème partie
- 48/4 - L'aviation navale portugaise ... 2ème partie
- 52/38 - L'aviation navale bulgare
- 53/4 - The Starck strikes back
- 59/2 - Courrier des lecteurs
- 110/29 - Le Buccaneer ... 3ème partie
- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)
- 117/59 - Tracker Firecat ... contre les feux de forêts !
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie

La fin du XXe siècle - La guerre du Golfe

- 111/22 - Le Buccaneer ... 4ème partie (profils p.66)

Le début du XXIe siècle

- 116/20 - La Flottille 11F ... (profils p.66)
- 117/59 - Tracker Firecat ... contre les feux de forêts !
- 125/6 - 50 ans de panache pour la Patrouille de France ... (profils p.66)
- 131/5 - Concorde ... 1ère partie
- 141/46 - 40 ans de dissuasion pour les...
- 149/32 - Coup d'œil à l'aviation navale indienne
- 151/57 - Gardien de la BA 126
- 152/20 - Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en...
- 153/55 - Canopée : un conservatoire inédit d'aéronefs sur...
- 160/3 - Le Côte d'Or, l'ancien et le nouveau ... L'Escadron de Chasse 2/2 Côte d'Or
- 160/4 - EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de...
- 162/2 - Un FW 190 D-9 bientôt dans les airs
- 162/2 - Un Junkers 88 pour un musée norvégien
- 162/2 - Un troisième Messerschmitt 109 en état de vol...
- 162/3 - La mystérieuse épave d'Arado 196 en mer Egée
- 162/3 - Un Lockheed 12 de 1937 traverse l'Atlantique Nord
- 162/3 - Un Percival Proctor de retour au Royaume-Uni...
- 163/37 - Changement de propriétaire pour le Fw 189 A-1...
- 163/37 - Le P-38 de Red Bull bientôt en Europe ?
- 163/37 - Un Boeing 40 C de nouveau dans les airs
- 163/37 - Un Nord 1101 Noralpha reprend son vol au...
- 163/37 - Un nouveau Stearman en France
- 164/44 - Le Bf 109 "7 rouge" encore sur le ventre
- 164/44 - Le retour du Storch en Allemagne
- 164/44 - Les norvégiens construisent une réplique de...
- 164/44 - Un Hawker Tempest Mk II quitte la France pour...
- 164/44 - Un Nakajima Ki.43 "Oscar" revole aux Etats-Unis !

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Le début du XXI e siècle -suite-**

- 164/44 - Un nouveau Jungmeister en état de vol
- 164/44 - Un P-40 N en France
- 164/44 - Un Ryan PT-22 à la Ferté-Alais
- 164/44 - Un Short Sunderland Mk I au Pays de Galles
- 165/24 - Meeting de Goraszka
- 165/24 - Nouvelle peinture pour le Yak-3 D-FJAK
- 165/24 - Un Corsair est restauré en France
- 165/25 - Nouveau nez pour un Blenheim
- 165/25 - Nouvelles couleurs du Morane HB-RCF
- 165/25 - Un Fairey Firefly T.2 en France
- 165/25 - Un rare Spartan 7W en Grande Bretagne
- 165/38 - Ocean Tiger Meet 2008, des Tigres sur l'océan
- 166/4 - Deux Lysander sont restaurés en Belgique
- 166/4 - Les projets de Thunderbolt et de Beaufighter de...
- 166/4 - Un nouveau Stinson 108 Voyager en France
- 166/4 - Une réplique de Tatra T-101 a volé en République...
- 166/56 - Du Voisin au Mirage ... 2ème partie
- 167/3 - Un Bf 108 Taifun volera bientôt en Suisse
- 167/3 - Un Caudron C.600 Aiglon découvert dans une...
- 167/3 - Un Fairchild F-24W dans le ciel d'Allemagne
- 167/3 - Un Firefly dans les airs au Canada ?
- 167/3 - Un second Gloster Gladiator vole en...
- 167/54 - La Croix de Guerre 1914-1918 90 ans après ... L'Escadrille 90, EC 2/12 Picardie
- 168/68 - La réplique du Curtiss America a volé
- 168/68 - Qui a des pièces pour le Klemm 35 F-AZTK ?
- 168/68 - Un Junkers A50 de retour en Allemagne
- 168/68 - Un Klemm L 25 à moteur BMW Xa revole
- 168/68 - Une réplique du Voisin De Caters au Musée de...
- 168/69 - Le Miles Mohawk de Charles Lindbergh exposé au...
- 168/69 - Un ancien Hurricane soviétique bientôt en état...
- 168/69 - Un Dragon Rapide va reprendre les airs aux...
- 168/69 - Un nouveau Catalina en Australie
- 168/69 - Un nouveau Skytrain aux USA
- 168/70 - Le Spitfire Mk XVIII s/n SM969 aux USA
- 168/70 - Un Spitfire LF IX dans le ciel néo-zélandais ?
- 168/70 - Une cabine de Petlyakov Pe-2 en Norvège
- 168/71 - Nouveaux composants pour P-51 Mustang chez Flug...
- 168/71 - Succès sur les Champs-Élysées ... Les 100 ans de l'industrie aérospatiale française
- 168/71 - T-6 et Chipmunk chez Foug'Air
- 168/71 - Un Norécrin restauré en Allemagne
- 168/71 - Un nouveau Norécrin en état de vol en France
- 169/48 - Du nouveau chez Christophe Jacquard
- 169/48 - Le Corsair du Sikorsky Memorial sera restauré
- 169/48 - Un deuxième Spitfire en Suède
- 169/48 - Un nouveau FW 190 dans le ciel allemand
- 169/48 - Une réplique de Caudron 460 vient de voler !
- 170/2 - La réplique volante d'un RWD-5
- 170/2 - L'Auster D.5/160 d'Hervé Da Silva

Editions Lela Presse - Avions[Rubrique](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Le début du XXI e siècle -suite-**

- 170/2 - Le Mitchell s/n 45-8811 revient en France
- 170/2 - Le P-38 de Flying Bulls est en Autriche
- 170/2 - Le P-39 "Brooklyn Bum" change de propriétaire
- 170/2 - Un Potez 63-11 est construit aux USA !
- 170/3 - Un pilote retrouve son Spitfire soixante six ans...
- 171/24 - Le Meeting du centenaire
- 172/3 - La réplique du Morane-Saulnier "Parasol" de...
- 172/56 - Le LTP quitte Florennes ... Tactical Leadership Program
- 172/72 - Collision de deux Rafale de la Marine
- 172/72 - Première sortie de l'Airbus A380 aux couleurs...
- 173/52 - L'actualité de l'aviation de collection
- 173/52 - Sortie d'une réplique de Vickers-Blériot
- 173/52 - Un "Rata", un Broussard et un Yak-11 chez...
- 173/52 - Un C-47 retrouve le ciel français
- 173/52 - Un nouveau Stearman et un Vultee BT-13 arrivent...
- 173/52 - Un Ryan PT-22 sous le soleil de Tahiti
- 173/53 - Bientôt un troisième FW 190 allemand
- 173/53 - Le Yak-3 F-AZLY a revolé
- 173/53 - Un Bébé Jodel D9 de nouveau en état de vol en...
- 173/53 - Un Corsair restauré à La Ferté-Alais
- 173/63 - Nato Tiger Meet 2009, de Landi à KB
- 174/24 - Un chasseur de légende : le Polikarpov ... 8ème partie
- 174/44 - Un voyage au Vietnam
- 175/35 - Les nouveautés du Musée Royal de l'Armée
- 177/4 - 100 ans d'aéronavale ... 1ère partie
- 178/2 - In memoriam : Marcel Albert
- 178/44 - 100 ans d'aéronavale ... 2ème partie