



Editions Lela Presse
Avions n°1
03/1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Dewoitine 520 au combat dans la Bataille de France <i>Ledet Michel</i>		
10	Les Caproni / CEP de bombardement lourd en 14-18 <i>Buffetaut Yves</i>		
17	Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.17 ; n°.2/p.22		1ère partie
28	Le Kaproni-Bolgarski KB-11 Fazan <i>Fernandez José</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.10/p.38		
35	Le Henschel Hs 129 <i>Buffetaut Yves</i>		profils couleurs p.50
45	L'Avia 135 de MPM au 1/48è <i>Ledet Michel</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°2
04/1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'aéronautique navale yougoslave des années 20 à avril 1941 <i>Ledet Michel</i>		
13	Les Nieuport polonais de la guerre russo-polonaise <i>Kopanski Tomasz</i>		
22	Le Morane Saulnier MS 760 Paris I et II <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.1/p.17 ; n°.2/p.22		2ème partie
28	La RAF en France <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.2/p.28 ; n°.3/p.37	Les Fairey Battle en opérations	1ère partie
34	Le Bloch 131 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.2/p.34 ; n°.3/p.22		1ère partie - Profils couleurs p.50
45	Hawker Hurricane Mk I <i>Gréciet Vincent</i>	Air Component, hiver 1939	



Editions Lela Presse
Avions n°3
05/1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Macchi 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.2 ; n°.4/p.21 ; n°.5/p.33 ; n°.6/p.28		1ère partie
11	Des français en Chine <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.11 ; n°.4/p.32 ; n°.5/p.38		1ère partie
17	L'aviation roumaine : 1910 - 1915 <i>Avram Valeriu</i>		
22	Le Bloch 131 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.2/p.34 ; n°.3/p.22		2ème partie - Profils couleurs p.50
29	Les F-104 canadiens <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.29 ; n°.4/p.39		1ère partie
37	La RAF en France <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.2/p.28 ; n°.3/p.37	Les Fairey Battle en opérations	2ème partie
44	Le Macchi 200 <i>Gréciet Vincent</i>	La maquette Atkins au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°4
06 / 1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	La ML-KNIL 1940 - 1942 <i>Ledet Michel / Schep Max</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.4/p.2 ; n°.5/p.2	L'organisation	1ère partie
11	Les Caproni CA-5 de l'US Navy <i>Layman Dick</i>		
15	Le Hanriot H-232 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.4/p.15 ; n°.5/p.18		1ère partie
21	Le Macchi 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.2 ; n°.4/p.21 ; n°.5/p.33 ; n°.6/p.28		2ème partie
32	Des français en Chine <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.11 ; n°.4/p.32 ; n°.5/p.38		2ème partie
39	Les F-104 canadiens <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.29 ; n°.4/p.39		2ème partie
44	Le Buffalo de Matchbox au 1/72ème <i>Ledet Michel</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°5
07 / 1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	La ML-KNIL 1940 - 1942 <i>Ledet Michel / Schep Max</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.4/p.2 ; n°.5/p.2	Les camouflages et marques	2ème partie - Profils couleurs p.50
12	L'aviation allemande en 1918 <i>Buffetaut Yves - §</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.12 ; n°.6/p.16		1ère partie
18	Le Hanriot 232 <i>Stenman Kari</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.4/p.15 ; n°.5/p.18		2ème partie - Profils couleurs p.49
22	Le Henschel Hs 123 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.22 ; n°.6/p.30		1ère partie
28	Le Mystère II <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.28 ; n°.6/p.21 ; n°.7/p.2 ; n°.8/p.18		1ère partie
33	Le Macchi 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.2 ; n°.4/p.21 ; n°.5/p.33 ; n°.6/p.28		3ème partie
38	Des français en Chine <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.11 ; n°.4/p.32 ; n°.5/p.38		3ème partie
45	Le Mitsubishi A5M2a de Fine Molds au 1/48ème <i>Ledet Michel</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°6
08/1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Bloch MB 200 <i>Fernandez José</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.9/p.30 ; n°.16/p.36 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.2 ; n°.7/p.20 ; n°.8/p.41 ; n°.9/p.8 ; n°.10/p.34		1ère partie - Profils couleurs p.50
13	Le Dewoitine D520 en Bulgarie <i>Ledet Michel</i>		
16	L'aviation allemande en 1918 <i>Buffetaut Yves - §</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.12 ; n°.6/p.16		2ème partie
21	Le Mystère II <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.28 ; n°.6/p.21 ; n°.7/p.2 ; n°.8/p.18		2ème partie
28	Le Macchi 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.3/p.2 ; n°.4/p.21 ; n°.5/p.33 ; n°.6/p.28		4ème partie
30	Le Henschel Hs 123 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.22 ; n°.6/p.30		2ème partie - Profils couleurs p.49
36	Le Latécoère 302 d'Aérovac au 1/72ème <i>Niot Jacques</i>		
42	Le Savoia SM 79 en Espagne <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.42 ; n°.7/p.10		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°7
09/1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Mystère II <i>Buffetaut Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.10/p.38 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.28 ; n°.6/p.21 ; n°.7/p.2 ; n°.8/p.18		3ème partie
6	Les Henschel Hs 129 roumains <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.20/p.42		profils couleurs p.50
10	Le Savoia SM 79 en Espagne <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.42 ; n°.7/p.10		2ème partie - Profils couleurs p.49
15	Le Potez 452 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.9/p.28 ; n°.16/p.36 ; n°.23/p.15 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.15 ; n°.8/p.11		1ère partie
20	Le Bloch MB 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.2 ; n°.7/p.20 ; n°.8/p.41 ; n°.9/p.8 ; n°.10/p.34		2ème partie
29	L'aviation roumaine 1916 - 1918 <i>Avram Valeriu - §</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.29 ; n°.8/p.24		1ère partie
34	Pratt & Whitney <i>Crochet Bernard</i>	Le plus grand constructeur de moteurs d'avions du monde (1938 - 1945)	
38	Le Fokker C-XI W <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.38 ; n°.8/p.2		1ère partie
46	Le Polikarpov Po-2 de KP au 1/72ème <i>Bramat Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.46 ; n°.8/p.37		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°8
10 / 1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Fokker C-XI W <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.38 ; n°.8/p.2		2ème partie - Profils couleurs p.49
11	Le Potez 452 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.15 ; n°.8/p.11		2ème partie - Profils couleurs p.50
18	Le Mystère II <i>Laurençot Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.5/p.28 ; n°.6/p.21 ; n°.7/p.2 ; n°.8/p.18		4ème partie
24	L'aviation roumaine 1916 - 1918 <i>Avram Valeriu - §</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.29 ; n°.8/p.24		2ème partie
31	Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa <i>Roba Jean-Louis / Botquin Gaston</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.8/p.31 ; n°.9/p.16		1ère partie
37	Le Polikarpov Po-2 de KP au 1/72ème <i>Bramat Arnaud</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.7/p.46 ; n°.8/p.37		2ème partie
41	Le Bloch MB 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.2 ; n°.7/p.20 ; n°.8/p.41 ; n°.9/p.8 ; n°.10/p.34		3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°9
11 / 1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Super-Etendard argentins <i>Jorge Felix Nunez Padin</i>		
8	Le Bloch MB 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.2 ; n°.7/p.20 ; n°.8/p.41 ; n°.9/p.8 ; n°.10/p.34		4ème partie
16	Aperçus du 22 juin 1941 : Barbarossa <i>Roba Jean-Louis / Botquin Gaston</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.8/p.31 ; n°.9/p.16		2ème partie
20	Le Loire 46 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.20 ; n°.10/p.12 ; n°.11/p.7		1ère partie
28	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
31	Le terrain de Wez-Thuizy <i>Sacré Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.31 ; n°.10/p.30	Septembre 1939 - mai 1940	1ère partie
35	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		1ère partie
39	Le Boulton-Paul Defiant <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.39 ; n°.10/p.20		1ère partie
44	Le Petlyakov Pe-2 de Koster au 1 / 48ème <i>Niot Jacques</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°10
12 / 1993

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		2ème partie
8	Le F-4 Phantom II en Grande-Bretagne <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.8 ; n°.11/p.2		1ère partie
12	Le Loire 46 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.20 ; n°.10/p.12 ; n°.11/p.7		2ème partie
20	Le Boulton Paul Defiant <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.39 ; n°.10/p.20		2ème partie
30	Le terrain de Wez-Thuizy <i>Sacré Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.31 ; n°.10/p.30	Septembre 1939 - mai 1940	2ème partie
34	Le Bloch MB 200 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.6/p.2 ; n°.7/p.20 ; n°.8/p.41 ; n°.9/p.8 ; n°.10/p.34		5ème partie - Profils couleurs p.49
38	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
39	Morane Saulnier MS 733 Alcyon <i>Bramat Arnaud</i>	Aerokit au 1/72ème	
43	L'Arado Ar 95 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.43 ; n°.11/p.19 ; n°.12/p.2		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°11
01/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Phantom britanniques <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.8 ; n°.11/p.2		McDonnell Douglas F-4 Phantom II - 2ème partie
7	Le Loire 46 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.20 ; n°.10/p.12 ; n°.11/p.7		3ème partie
10	ABCD, les premières forteresses <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.10 ; n°.12/p.32 ; n°.13/p.6		Boeing B-17 Flying Fortress - 1ère partie
14	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.156/p.73 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		3ème partie
19	L'Arado 95 <i>Laureau Patrick / Poletti Rino</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.43 ; n°.11/p.19 ; n°.12/p.2	Dans la Fuerza Aerea de Chile	2ème partie - Profils couleurs p.50
28	Quand les marins vidaient les poches <i>Fouquet Jean-Luc</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.28 ; n°.12/p.28 ; n°.13/p.2	Printemps 1945	Les poches de l'Atlantique - 1ère partie
35	Le chasseur Nakajima Type 91 <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.45/p.3		
45	Un B-17 C du Coastal Command <i>Gréciet Vincent</i>	Les B-17 B-C-D d'Academy Minicraft	



Editions Lela Presse
Avions n°12
02 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'Arado Ar 95 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.10/p.43 ; n°.11/p.19 ; n°.12/p.2	En service dans la Luftwaffe	3ème partie
10	Le Heinkel He 70 K en Hongrie <i>Mujzer Péter</i>		
18	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		4ème partie
23	Le XF 85 Goblin <i>Tyrbas Olivier</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.12/p.23 ; n°.13/p.43 ; n°.14/p.39		1ère partie
28	Quand les marins vidaient les poches <i>Fouquet Jean-Luc</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.28 ; n°.12/p.28 ; n°.13/p.2	Printemps 1945	Les poches de l'Atlantique - 2ème partie
32	ABCD, les premières forteresses <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.10 ; n°.12/p.32 ; n°.13/p.6		Boeing B-17 Flying Fortress - 2ème partie
41	Un Fw 190 D-9 au 1/72 d'Italeri <i>Elbied Anis</i>		
43	Les Nieuport de l'Armée Rouge <i>Kulikov Victor</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°13
03 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Quand les marins vidaient les poches <i>Fouquet Jean-Luc</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.28 ; n°.12/p.28 ; n°.13/p.2	Printemps 1945	Les poches de l'Atlantique - 3ème partie
6	ABCD, les premières forteresses <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.11/p.10 ; n°.12/p.32 ; n°.13/p.6		Boeing B-17 Flying Fortress - 3ème partie
17	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		5ème partie
22	Histoire de l'aviation chilienne <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.22 ; n°.14/p.28 ; n°.15/p.9 ; n°.16/p.2		1ère partie
29	Le Heinkel He 70 <i>Fernandez José</i>		En Allemagne
39	Le Siebel Si 204 et le NC 702 <i>Niot Jacques</i>	Maquette MPM au 1/48ème	
43	Le XF-85 Goblin <i>Tyrbas Olivier</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.12/p.23 ; n°.13/p.43 ; n°.14/p.39		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°14
04 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Visite chez les MiG-21R polonais <i>Luczak Wojciech</i>		
6	Le Polikarpov I-5 <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.20/p.42 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.6 ; n°.15/p.37		1ère partie
11	Le Bloch MB 210 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37		1ère partie - Profils couleurs p.50
19	Le Heinkel 70 en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i>		
28	Histoire de l'aviation chilienne <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.22 ; n°.14/p.28 ; n°.15/p.9 ; n°.16/p.2		2ème partie
35	Histoire de l'aviation serbe <i>Blume August</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.9/p.35 ; n°.10/p.2 ; n°.11/p.14 ; n°.12/p.18 ; n°.13/p.17 ; n°.14/p.35		6ème partie
39	Le XF-85 Goblin <i>Tyrbas Olivier</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.12/p.23 ; n°.13/p.43 ; n°.14/p.39		3ème partie
43	Le Boulton Paul Defiant <i>Gréciet Vincent</i>	Maquette Airfix au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°15
05 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 Saeta et Super Saeta <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.15/p.2 ; n°.16/p.38 ; n°.17/p.2 ; n°.18/p.21		1ère partie
9	Histoire de l'aviation chilienne <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.22 ; n°.14/p.28 ; n°.15/p.9 ; n°.16/p.2		3ème partie
14	L'aviation navale austro-hongroise en 1915 <i>Kovacs Ferenc / Punka George</i>	Les premiers combats contre l'Italie	
20	Bloch MB 210 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37	En service dans l'Armée de l'Air	2ème partie - Profils couleurs p.50
28	Les premiers chasseurs de la LA-KNIL <i>Schep Max / Ledet Michel</i>	1921 - 1938	
37	Le Polikarpov I-5 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.6 ; n°.15/p.37		2ème partie
45	Le Junkers Ju-88 G-6 <i>Couston Jean-Louis</i>	Maquette AMT/ERTL au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°16
06 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Histoire de l'aviation chilienne <i>Laureau Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.13/p.22 ; n°.14/p.28 ; n°.15/p.9 ; n°.16/p.2		4ème partie
8	Le Heinkel He 60 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.8 ; n°.17/p.41 ; n°.18/p.44 ; n°.19/p.22		1ère partie
18	Un As chinois : Liu Chi-Sun <i>Louie D.Y.</i>		
22	Le Bloch MB 210 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37		3ème partie - Profils couleurs p.49
30	L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : 1913 - 1917 <i>Layman R.D.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.30 ; n°.17/p.9		1ère partie
36	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
38	Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 Saeta et Super Saeta <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.15/p.2 ; n°.16/p.38 ; n°.17/p.2 ; n°.18/p.21		2ème partie
45	Le Supermarine Stranraer <i>Gréciet Vincent</i>	La maquette Matchbox au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°17
07/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 Saeta et Super Saeta <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.15/p.2 ; n°.16/p.38 ; n°.17/p.2 ; n°.18/p.21		3ème partie
9	L'aviation embarquée russe dans la Mer Noire : 1913 - 1917 <i>Layman R.D.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.30 ; n°.17/p.9		2ème partie
13	Bloch MB 210 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37		4ème partie - Profils couleurs p.49
20	Le Macchi M.41 bis <i>Fernandez José</i>		
30	Charles Nungesser <i>Nungesser William</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.23/p.15 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.30 ; n°.18/p.6 ; n°.19/p.14 ; n°.20/p.43		1ère partie
34	L'aviation navale norvégienne <i>Gulli Stein</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.34 ; n°.18/p.40	Avril - juin 1940	1ère partie
41	Le Heinkel He 60 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.8 ; n°.17/p.41 ; n°.18/p.44 ; n°.19/p.22	Les Heinkel He 60 en Espagne	2ème partie - Profils couleurs p.49
46	Le Gourdou-Lesurre GL 633 <i>José Maria Monino</i>	Maquette Replica au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°18
08/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Bloch MB 210 <i>Fernandez José / Avram Valeriu</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37	Le Bloch 210 dans l'aviation roumaine	5ème partie
6	Charles Nungesser <i>Nungesser William</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.30 ; n°.18/p.6 ; n°.19/p.14 ; n°.20/p.43		2ème partie
10	Les hydravions FBA-H en Yougoslavie <i>Isaic Vladimir</i>		Profils couleurs sur 2ème de couverture
13	L'Oeffag D.III aux couleurs polonaises <i>Sankowski Wojciech</i>		
18	Les MS 733 cambodgiens <i>Bramat Arnaud</i>		
21	Les Hispano Aviacion HA-200 et HA-220 Saeta et Super Saeta <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.15/p.2 ; n°.16/p.38 ; n°.17/p.2 ; n°.18/p.21		4ème partie
28	Le Focke Wulf Fw 58 Weihe <i>Niot Jacques</i>	Maquette MPM au 1/48ème	
32	Le Rogozarski SIM XIV-H <i>Isaic Vladimir</i>		
40	L'aviation navale norvégienne <i>Gulli Stein</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.34 ; n°.18/p.40	Avril - juin 1940	2ème partie - Profils couleurs p.49 & 50
44	Le Heinkel He 60 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.8 ; n°.17/p.41 ; n°.18/p.44 ; n°.19/p.22		3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°19
09/1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'Amiot 143 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18	La famille	1ère partie - Profils couleurs p.49
9	Les chasseurs Fiat au Paraguay <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
14	Charles Nungesser <i>Nungesser William</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.30 ; n°.18/p.6 ; n°.19/p.14 ; n°.20/p.43		3ème partie
18	Les Fokker E-V polonais <i>Sankowski Wojciech</i>		
22	Le Heinkel He 60 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.16/p.8 ; n°.17/p.41 ; n°.18/p.44 ; n°.19/p.22	Insignes portés par les He 60	4ème partie
26	Les Curtiss P-40 des Tigres Volants au 1/72ème <i>Couston Jean-Louis</i>		(Maquettes 1/72)
30	L'Aero L-29 Delfin <i>Fernandez José</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.34/p.42 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.30 ; n°.20/p.20 ; n°.21/p.2 ; n°.22/p.8 ; n°.23/p.8		1ère partie
37	Le Bloch MB 210 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.14/p.11 ; n°.15/p.20 ; n°.16/p.22 ; n°.17/p.13 ; n°.18/p.2 ; n°.19/p.37	Le Bloch 210 en Espagne	6ème partie - Profils couleurs sur 2ème de couv.
42	Airco DH-5 <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.42 ; n°.20/p.8	Un De Havilland raté	1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°20
10 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le terrain de Tournes-Belval <i>Sacré Jacques</i>	Bataille de la Meuse, mai 1940	
8	Airco DH-5 <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.42 ; n°.20/p.8	Un de Havilland raté	2ème partie
12	L'Amiot 143 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18		2ème partie
20	L'Aero L-29 Delfin <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.30 ; n°.20/p.20 ; n°.21/p.2 ; n°.22/p.8 ; n°.23/p.8		2ème partie
27	Le Grumman F8F Bearcat <i>Niot Jacques</i>	Maquette Testors au 1/48ème et transkit HiTech	
31	Les Junkers Ju 88 espagnols <i>Luis Ignacio de Azaola Reyes</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.46/p.3		(suite p.49)
42	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
43	Charles Nungesser <i>Nungesser William</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.17/p.30 ; n°.18/p.6 ; n°.19/p.14 ; n°.20/p.43		4ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°21
11 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'Aero L-29 Delfin <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.30 ; n°.20/p.20 ; n°.21/p.2 ; n°.22/p.8 ; n°.23/p.8		3ème partie
8	Le Fokker T-IV <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.8 ; n°.22/p.16		1ère partie
17	L'Amiot 143 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18	La Bataille de France	3ème partie
28	Immelmann, l'Aigle de Lille et les monoplans Fokker <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.28 ; n°.22/p.33		1ère partie
31	L'Avia B.135 <i>Andreev M.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.31 ; n°.22/p.27		1ère partie
37	Feuille d'érable et fleur de cerisier <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.37 ; n°.22/p.2 ; n°.23/p.28	Des canadiens contre les japonais dans le Pacifique Nord	1ère partie (suite p.49)
43	Junkers Ju 88 C-6 <i>Couston Jean-Louis</i>	Maquette AMT/ERTL au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°22
12 / 1994

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Feuille d'érable et fleur de cerisier <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.37 ; n°.22/p.2 ; n°.23/p.28	Des canadiens contre les japonais dans le Pacifique Nord	2ème partie
8	L'Aero L-29 Delfin <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.30 ; n°.20/p.20 ; n°.21/p.2 ; n°.22/p.8 ; n°.23/p.8		4ème partie
10	Le Zéphyr c'est fini <i>Buonomo Alexandre</i>		
13	Douglas RB 66B <i>Gréciet Vincent</i>	Maquette Italeri au 1/72ème	
16	Le Fokker T-IV <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.8 ; n°.22/p.16		2ème partie
27	L'Avia B.135 <i>Andreev M.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.31 ; n°.22/p.27		2ème partie
33	Immelmann, l'Aigle de Lille et les monoplans Fokker <i>Buffetaut Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.28 ; n°.22/p.33		2ème partie
37	Incidents aériens en Belgique pendant la Drôle de Guerre <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.26/p.21 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.22/p.37 ; n°.23/p.16		1ère partie
42	L'Amiot 143 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18	La Bataille de France	4ème partie



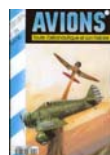
Editions Lela Presse
Avions n°23
01/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		1ère partie
8	L'Aero L-29 Delfin <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.30 ; n°.20/p.20 ; n°.21/p.2 ; n°.22/p.8 ; n°.23/p.8		5ème partie
10	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.31/p.10 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		1ère partie
15	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
16	Incidents aériens en Belgique pendant la Drôle de Guerre (sept. 39 - mai 40) <i>Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.22/p.37 ; n°.23/p.16		2ème partie
20	Les Vickers Vildebeest espagnols <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.20 ; n°.24/p.22		1ère partie
28	Feuille d'érable et fleur de cerisier <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.21/p.37 ; n°.22/p.2 ; n°.23/p.28	Des canadiens contre les japonais dans le Pacifique Nord	3ème partie
32	L'Amiot 143 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18		5ème partie (suite p.42)
35	Les premiers chasseurs Gourdou-Lesueur <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.31/p.10 ; n°.34/p.42 ; n°.48/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.35 ; n°.24/p.30 ; n°.25/p.38 ; n°.26/p.26 ; n°.27/p.30		1ère partie
39	Le SPAD XII canon <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.39 ; n°.24/p.34	L'avion des As	1ère partie
43	Blohm und Voss Bv 141 <i>Niot Jacques</i>	Maquette Karo As thermoformée au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°24
02/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Départ du détachement français pour Red Flag 95/02 <i>Buonomo Alexandre</i>		
4	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		2ème partie
12	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.47/p.3 ; n°.50/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		2ème partie
18	L'Amiot 143 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.19/p.2 ; n°.20/p.12 ; n°.21/p.17 ; n°.22/p.42 ; n°.23/p.32 ; n°.24/p.18	Les matricules militaires des Amiot 143	6ème partie
22	Les Vickers Vildebeest espagnols <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.20 ; n°.24/p.22		2ème partie (suite p.49)
30	Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.35 ; n°.24/p.30 ; n°.25/p.38 ; n°.26/p.26 ; n°.27/p.30		2ème partie
34	Le SPAD XII canon <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.39 ; n°.24/p.34	L'avion des As	2ème partie (suite p.43)
38	A travers le Pôle, vers les USA <i>Tyrbas Oliver</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.24/p.38 ; n°.25/p.28	Le Tupolev ANT-25	1ère partie
43	Le Boeing 314 Clipper <i>Couston Jean-Louis</i>	Maquette Airfix au 1/144ème	



Editions Lela Presse
Avions n°25
03/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	En mission avec Loaded Dice <i>Buonomo Alexandre</i>		Ravitaillement en vol - Le 351st ARS
6	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		3ème partie
10	Le Breda 27 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.25/p.10 ; n°.26/p.30		1ère partie
17	Les hydravions paraguayens 1919 - 1947 <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
22	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		3ème partie
28	A travers le Pôle, vers les USA <i>Tyrbas Oliver</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.24/p.38 ; n°.25/p.28	Le Tupolev ANT-25	2ème partie
35	Le centre d'aviation maritime américain de l'île Tudy <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.25/p.35 ; n°.26/p.12		1ère partie
38	Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.35 ; n°.24/p.30 ; n°.25/p.38 ; n°.26/p.26 ; n°.27/p.30		3ème partie (suite p.49)
44	Le Heinkel He 51 <i>Niot Jacques</i>	Maquette Karo As au 1/48e	



Editions Lela Presse
Avions n°26
04/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Patrouille de France 1995 <i>Buonomo Alexandre</i>		
3	L'exercice Datex 95 <i>Buonomo Alexandre</i>		
5	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		4ème partie
12	Le centre d'aviation maritime américain de l'île Tudy <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.25/p.35 ; n°.26/p.12		2ème partie
18	Le Nieuport 32 RH <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.26/p.18 ; n°.27/p.20		1ère partie
21	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
22	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		4ème partie
26	Les premiers chasseurs Gourdou-Leseurre <i>Robanescu Iulian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.35 ; n°.24/p.30 ; n°.25/p.38 ; n°.26/p.26 ; n°.27/p.30	Plans et écorchés	4ème partie
30	Le Breda 27 en Chine <i>Soulard Stéphane</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.25/p.10 ; n°.26/p.30		2ème partie (suite p.42)
33	Les avions de l'Armée de l'Air internés en Espagne en juin 1940 <i>Juan Arraez Cerda</i>		
36	Les Dewoitine D.21 de l'aviation navale argentine <i>Jorge Felix Nunez Padin</i>		(suite p.42)
43	Le Dornier 335 V10 <i>Couston Jean-Louis</i>	Maquette Dragon au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°27
05/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		5ème partie
10	Les appareils de reconnaissance embarqués de la marine soviétique <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.10 ; n°.28/p.16		1ère partie (suite p.42)
16	L'aviation française du Sultan <i>Nicolle David</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.16 ; n°.28/p.30 ; n°.29/p.15	Les unités aériennes ottomanes 1912 - 1915	1ère partie
20	Le Nieuport 32 RH <i>Robanescu Iulian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.26/p.18 ; n°.27/p.20		2ème partie (suite p.42)
23	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		5ème partie (suite p.49)
27	Le Breda 27M <i>Robanescu Iulian</i>		
30	Les premiers chasseurs Gourdou Leseurre <i>Ledet Michel / Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.35 ; n°.24/p.30 ; n°.25/p.38 ; n°.26/p.26 ; n°.27/p.30		5ème partie
31	Nom de code : Morse <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.31 ; n°.28/p.23 ; n°.29/p.36 ; n°.30/p.16 ; n°.31/p.18	Le Supermarine Walrus	1ère partie
37	Le terrain d'aviation de Condé-Vraux <i>Faux Gérard / Rigollet Denis</i>		
44	Le Hannover CL.III <i>Niot Jacques</i>	Maquette Koster au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°28
06 / 1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	50 bougies pour la 3S <i>Buonomo Alexandre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.33/p.38 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.2 ; n°.29/p.2 ; n°.30/p.2		1ère partie
5	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		6ème partie
9	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.33/p.37 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		6ème partie
16	Les appareils de reconnaissance embarqués de la Marine soviétique <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.10 ; n°.28/p.16		2ème partie (suite p.44)
23	Nom de code : Morse <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.31 ; n°.28/p.23 ; n°.29/p.36 ; n°.30/p.16 ; n°.31/p.18	Le Supermarine Walrus	2ème partie (suite p.49)
30	L'aviation française du Sultan <i>Nicolle David</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.16 ; n°.28/p.30 ; n°.29/p.15	Les unités aériennes ottomanes 1912 - 1915	2ème partie (suite p.43)
34	Du V-1 au V-12 <i>Thompson Jonathan</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.34/p.42 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.34 ; n°.29/p.22 ; n°.30/p.9 ; n°.31/p.27	Les débuts de Jerry Vultee	1ère partie
40	Des avions d'entraînement français au Paraguay <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
45	B-24 J Liberator <i>Couston Jean-Louis</i>	Maquette Academy au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°29
08/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	50 bougies pour la 3S <i>Buonomo Alexandre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.2 ; n°.29/p.2 ; n°.30/p.2		2ème partie
6	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		7ème partie
9	Les Farman F.220 à F.224 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.33/p.37 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.10 ; n°.24/p.12 ; n°.25/p.22 ; n°.26/p.22 ; n°.27/p.23 ; n°.28/p.9 ; n°.29/p.9		7ème partie
15	L'aviation française du Sultan <i>Nicolle David</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.16 ; n°.28/p.30 ; n°.29/p.15	Les unités aériennes ottomanes 1912 - 1915	3ème partie
22	Du V-1 au V-12 <i>Thompson Jonathan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.34 ; n°.29/p.22 ; n°.30/p.9 ; n°.31/p.27	Les débuts de Jerry Vultee	2ème partie
28	Les appareils français dans la Luftwaffe , 1940 - 1945 <i>Roba Jean-Louis / Botquin Gaston</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.34/p.41 ; n°.62/p.2 ; n°.74/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.29/p.28 ; n°.30/p.30 ; n°.31/p.38		1ère partie (suite p.49)
32	Les avions italiens internés en Espagne , 1942 - 1945 <i>Juan Arraez Cerda</i>		
36	Nom de code : Morse <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.31 ; n°.28/p.23 ; n°.29/p.36 ; n°.30/p.16 ; n°.31/p.18	Le Supermarine Walrus	3ème partie
44	Baneasa 1995 <i>Fernandez José / Robanescu Iulian</i>	Meeting aérien de l'aviation militaire roumaine	
47	Roumanie : inauguration du Musée de l'aviation <i>Fernandez José</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°30
09/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	50 bougies pour la 3S <i>Buonomo Alexandre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.2 ; n°.29/p.2 ; n°.30/p.2		3ème partie
5	Le Mirage F1 <i>Pigeard Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.23/p.2 ; n°.24/p.4 ; n°.25/p.6 ; n°.26/p.5 ; n°.27/p.2 ; n°.28/p.5 ; n°.29/p.6 ; n°.30/p.5		8ème partie
9	Du V-1 au V-12 <i>Thompson Jonathan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.34 ; n°.29/p.22 ; n°.30/p.9 ; n°.31/p.27	Les débuts de Jerry Vultee	3ème partie
16	Nom de code : Morse <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.31 ; n°.28/p.23 ; n°.29/p.36 ; n°.30/p.16 ; n°.31/p.18	Le Supermarine Walrus	4ème partie
22	Le Breda 65 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.22 ; n°.31/p.21 ; n°.32/p.34		1ère partie (suite p.48)
30	Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 <i>Roba Jean-Louis / Botquin Gaston</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.29/p.28 ; n°.30/p.30 ; n°.31/p.38		2ème partie (suite p.44)
33	L'aviation italienne dans la campagne de Macédoine et d'Albanie, 1915 - 1918 <i>Blume August / Casirati Alberto</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.33 ; n°.31/p.31 ; n°.32/p.16 ; n°.33/p.20		1ère partie
36	Les Farman de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.34/p.40 ; n°.43/p.31		
45	Le Fairey Gannet <i>Niot Jacques</i>	Maquette Dynavector Air Models au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°31
10 / 1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	La dissolution de la 5ème Escadre de Chasse <i>Buonomo Alexandre</i>		
5	Le Douglas B 66 <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.5 ; n°.32/p.2 ; n°.33/p.2		1ère partie
10	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
11	Mes années à la 15ème Escadre <i>Ledet Michel</i>		Charles Denaux
18	Nom de code : Morse <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.27/p.31 ; n°.28/p.23 ; n°.29/p.36 ; n°.30/p.16 ; n°.31/p.18	Le Supermarine Walrus dans l'Aéronautique navale	5ème partie
21	Le Breda 65 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.22 ; n°.31/p.21 ; n°.32/p.34		2ème partie
27	Du V-1 au V-12 <i>Thompson Jonathan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.28/p.34 ; n°.29/p.22 ; n°.30/p.9 ; n°.31/p.27	Les débuts de Jerry Vultee	4ème partie
31	L'aviation italienne dans la campagne de Macédoine et d'Albanie, 1915 - 1918 <i>Blume August / Casirati Alberto</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.33 ; n°.31/p.31 ; n°.32/p.16 ; n°.33/p.20		2ème partie
34	Les premiers chasseurs embarqués Nakajima <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.34 ; n°.32/p.10 ; n°.33/p.7	Le A1N Type 3	1ère partie
38	Les avions français dans la Luftwaffe, 1940 - 1945 <i>Roba Jean-Louis / Botquin Gaston</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.34/p.40 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.29/p.28 ; n°.30/p.30 ; n°.31/p.38		3ème partie
44	Bréguet 693 <i>Meissonnier Raymond</i>	Maquette Phenix au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°32
11 / 1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Douglas B 66 <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.5 ; n°.32/p.2 ; n°.33/p.2		2ème partie
10	Les premiers chasseurs embarqués Nakajima <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.34 ; n°.32/p.10 ; n°.33/p.7	Le A2N Type 90	2ème partie
16	L'aviation italienne dans la campagne de Macédoine et d'Albanie, 1915 - 1918 <i>Blume August / Casirati Alberto</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.33 ; n°.31/p.31 ; n°.32/p.16 ; n°.33/p.20		3ème partie
19	Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL <i>Schep Max</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.19 ; n°.33/p.29 ; n°.34/p.7		1ère partie
26	Les Seagull et Walrus de la Marine argentine <i>Jorge Felix Nunez Padin</i>		(suite p.43)
29	Les Vultee V-11 turcs <i>Deryakulu Nejat</i>		
34	Le Breda 65 <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.22 ; n°.31/p.21 ; n°.32/p.34		3ème partie (suite p.43)
38	Le Potez XV et ses dérivés <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36		1ère partie (suite p.43)
44	Un Supermarine Walrus français <i>Gréciet Vincent</i>	Maquette Smer au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°33
12/1995

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Douglas B 66 <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.5 ; n°.32/p.2 ; n°.33/p.2		3ème partie
7	Les premiers chasseurs embarqués Nakajima <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.45/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.31/p.34 ; n°.32/p.10 ; n°.33/p.7	Le A4N1 Type 95	3ème partie
14	Le Potez XV et ses dérivés <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36		2ème partie
20	L'aviation italienne dans la campagne de Macédoine et d'Albanie, 1915 - 1918 <i>Blume August / Casirati Alberto</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.30/p.33 ; n°.31/p.31 ; n°.32/p.16 ; n°.33/p.20		4ème partie
23	Le Potez 540 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.33/p.23 ; n°.34/p.17 ; n°.35/p.28 ; n°.36/p.6 ; n°.37/p.9		1ère partie
29	Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL <i>Schep Max</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.19 ; n°.33/p.29 ; n°.34/p.7		2ème partie
36	Les Walrus turcs <i>Deryakulu Nejat</i>		
37	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
39	Le Breda 65 en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i>		
43	Le Bloch 174 <i>Niot Jacques</i>	Maquette ECP Phenix au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°34
01/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'aviation katangaise <i>Sonck Jean-Pierre / Despas Daniel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.2 ; n°.35/p.2 ; n°.36/p.2		1ère partie
7	Les Curtiss H-75 A-7 de la ML-KNIL <i>Schep Max</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.19 ; n°.33/p.29 ; n°.34/p.7		3ème partie
14	La RAF en France, 1939 - 1940 <i>Buffetaut Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.46/p.2	Les Gloster Gladiator	
17	Le Potez 540 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.33/p.23 ; n°.34/p.17 ; n°.35/p.28 ; n°.36/p.6 ; n°.37/p.9		2ème partie
23	Le Heinkel 112 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.23 ; n°.35/p.8 ; n°.36/p.37		1ère partie
29	L'escadrille de Port-Saïd <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.29 ; n°.35/p.18 ; n°.36/p.31	Première escadrille de l'Aviation Maritime française 1914 - 1916	1ère partie
32	Le Potez XV et ses dérivés <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36		3ème partie
36	Les Breda 65 chiliens <i>Poletti Rino / Laureau Patrick</i>		
40	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
43	Le Douglas A-20 A/C <i>Niot Jacques</i>	Maquette Koster au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°35
02/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'aviation katangaise <i>Sonck Jean-Pierre / Despas Daniel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.2 ; n°.35/p.2 ; n°.36/p.2		2ème partie
8	Le Heinkel 112 <i>Juan Arraez Cerdà</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.23 ; n°.35/p.8 ; n°.36/p.37	Les Heinkel 112 espagnols	2ème partie
16	Le Potez XV et ses dérivés <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36		4ème partie
18	L'escadrille de Port-Saïd <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.29 ; n°.35/p.18 ; n°.36/p.31	Première escadrille de l'Aviation Maritime française 1914 - 1916	2ème partie
22	Le Wibault 7 et dérivés <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.35/p.22 ; n°.36/p.17 ; n°.37/p.15		1ère partie
28	Le Potez 540 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.33/p.23 ; n°.34/p.17 ; n°.35/p.28 ; n°.36/p.6 ; n°.37/p.9		3ème partie
35	Bell Aircraft 1939 - 1945 <i>Crochet Bernard</i>		
38	Le Breda 65 <i>Ledet Michel</i>	Les irakiens et les portugais	
44	Le Douglas DC-2 1 / 2 <i>Couston Jean-Louis</i>	Conversion de la maquette Italeri au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°36
03/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'aviation katangaise <i>Sonck Jean-Pierre / Despas Daniel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.2 ; n°.35/p.2 ; n°.36/p.2		3ème partie
6	Le Potez 540 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.33/p.23 ; n°.34/p.17 ; n°.35/p.28 ; n°.36/p.6 ; n°.37/p.9		4ème partie
11	Les Me 323 en Méditerranée <i>Roba Jean-Louis</i>		
17	Le Wibault 7 et dérivés <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.35/p.22 ; n°.36/p.17 ; n°.37/p.15		2ème partie
22	Les Vickers Vildebeest et Vincent <i>Jarrett Philip</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.36/p.22 ; n°.37/p.29 ; n°.38/p.2 ; n°.39/p.35		1ère partie
28	Le Potez XV et ses dérivés <i>Janic Cedomir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36	Les avions serbes	5ème partie
31	L'escadrille de Port-Saïd <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.29 ; n°.35/p.18 ; n°.36/p.31	Première escadrille de l'Aviation Maritime française 1914 - 1916	3ème partie
37	Le Heinkel 112 <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.34/p.23 ; n°.35/p.8 ; n°.36/p.37	Les Heinkel 112 espagnols	3ème partie
42	Le Roland C.II d'Airfix au 1/72è <i>Gréciet Vincent</i>	Le petit poisson du Kaiser	



Editions Lela Presse
Avions n°37
04/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Lancaster et Lancastrian en Argentine <i>Marino Atilio</i>		
9	Le Potez 540 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.33/p.23 ; n°.34/p.17 ; n°.35/p.28 ; n°.36/p.6 ; n°.37/p.9		5ème partie
15	Le Wibault 7 et dérivés <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.35/p.22 ; n°.36/p.17 ; n°.37/p.15		3ème partie
19	Un As français : Georges Lachmann <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.37/p.19 ; n°.38/p.30		1ère partie
23	Un monstre : le Wyvern <i>Léonard Herbert</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.37/p.23 ; n°.38/p.36 ; n°.39/p.2		1ère partie
29	Les Vickers Vildebeest et Vincent <i>Jarrett Philip</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.36/p.22 ; n°.37/p.29 ; n°.38/p.2 ; n°.39/p.35		2ème partie
36	Le Potez XV et ses dérivés <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.32/p.38 ; n°.33/p.14 ; n°.34/p.32 ; n°.35/p.16 ; n°.36/p.28 ; n°.37/p.36	Les avions espagnols	6ème partie
39	Les Heinkel 112 hongrois <i>Mujzer Péter</i>		
43	Le Messerschmitt 109 B <i>Gréciet Vincent</i>	Maquette Hobbycraft au 1/48è	



Editions Lela Presse
Avions n°38
05/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Vickers Vildebeest et Vincent <i>Jarrett Philip</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.36/p.22 ; n°.37/p.29 ; n°.38/p.2 ; n°.39/p.35		3ème partie
9	Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille <i>Persyn Lionel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.9 ; n°.39/p.8	Le GC I/8 en 1939 - 1940	1ère partie
14	Les Wibault 74 de la Marine <i>Morareau Lucien</i>		
20	Le Potez 540 <i>Morareau Lucien</i>	Les Potez 54 de la Marine	
23	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18		1ère partie
30	Un As français : Georges Lachmann <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.37/p.19 ; n°.38/p.30		2ème partie
36	Un monstre : le Wyvern <i>Léonard Herbert</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.37/p.23 ; n°.38/p.36 ; n°.39/p.2		2ème partie
40	Les Heinkel 112 roumains <i>Avram Valeriu</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°39
06 / 1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Un monstre : le Wyvern <i>Léonard Herbert</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.44/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.37/p.23 ; n°.38/p.36 ; n°.39/p.2		3ème partie
8	Trident ailé et Lion bondissant dans la bataille <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.44/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.9 ; n°.39/p.8	Le GC I/8 en 1939/1940	2ème partie
16	1916 : l'escadrille belge du Tanganika <i>Sonck Jean-Pierre</i>		
22	Vickers Wellesley, le bombardier des sables <i>Léonard Herbert</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.39/p.22 ; n°.40/p.8 ; n°.41/p.32		1ère partie
28	Le Potez 542 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.39/p.28 ; n°.40/p.19		1ère partie
33	Les Wibault polonais <i>Luczak Wojciech</i>		
35	Les Vickers Vildebeest et Vincent <i>Jarrett Philip</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.36/p.22 ; n°.37/p.29 ; n°.38/p.2 ; n°.39/p.35		4ème partie
39	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18		2ème partie (suite p.47)
43	L'Arado 196 <i>Niot Jacques</i>	Maquette Karo As au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°40
07 / 1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Hansa Brandenburg C.I dans l'aviation polonais <i>Sankowski Wojciech</i>		
8	Vickers Wellesley, le bombardier des sables <i>Léonard Herbert</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.39/p.22 ; n°.40/p.8 ; n°.41/p.32		2ème partie
15	Les Wibault 73 C.1 paraguayens et brésiliens <i>Antonio Luis Sapienza</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.45/p.2 ; n°.47/p.2		
19	Le Potez 542 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.39/p.28 ; n°.40/p.19		2ème partie
23	Les Hawk biplans argentins <i>von Rauch Georg</i>		
28	ANT-44, la mouette de Tupolev <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.40/p.28 ; n°.41/p.41		1ère partie
32	Deux aspects méconnus de la carrière du Heinkel He 112 <i>Dénes Bernad</i>		
35	Les avions soviétiques dans la Luftwaffe <i>Botquin Gaston / Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.45/p.3		
39	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18		3ème partie (suite p.50)
44	Short Sunderland au 1 / 48 <i>Meissonnier Raymond</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°41
08/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	21 juin 1940 : un bombardier de reconnaissance italien survole Lyon Domange Yves Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.44/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.2 ; n°.42/p.15		1ère partie
5	Les Wibault 7C1 chiliens Laureau Patrick		
8	Les Starck AS70 et leurs dérivés Niel Jean-Yves Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.43/p.31 ; n°.46/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.8 ; n°.42/p.26		1ère partie
15	Les Potez 54 au service de l'Espagne républicaine Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis		
19	Dornier 28 D, l'Adac de la Luftwaffe Gréciet Vincent Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.47/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.19 ; n°.42/p.19 ; n°.43/p.7		1ère partie
27	L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 Brun Hervé Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.27 ; n°.42/p.31	50 ans au service de la collectivité	1ère partie
32	Vickers Wellesley, le bombardier des sables Léonard Herbert Article publié en plusieurs parties, voir : n°.39/p.22 ; n°.40/p.8 ; n°.41/p.32		3ème partie
37	Le Cam Penze 1917 - 1918 Le Roy Thierry Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.37 ; n°.42/p.40 ; n°.43/p.32	La vie d'un centre d'aviation maritime ordinaire	1ère partie
41	ANT-44, la mouette de Tupolev Kulikov Victor Article publié en plusieurs parties, voir : n°.40/p.28 ; n°.41/p.41		2ème partie
43	L'Avia B-534 Cony Christophe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.59/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18		4ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°42
09/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18	En opération sur le Front de l'Est	5ème partie (suite p.30)
7	Caproni Ca.73 - Ca.74 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.7 ; n°.43/p.28 ; n°.44/p.28	Les bombardiers aux ailes inversées	1ère partie
10	La saga des Potez 540 / 542 <i>Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.44/p.2		
15	21 juin 1940 : un bombardier de reconnaissance italien survole Lyon <i>Domange Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.2 ; n°.42/p.15		2ème partie
19	Dornier 28 D, l'Adac de la Luftwaffe <i>Gréciet Vincent</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.59/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.19 ; n°.42/p.19 ; n°.43/p.7		2ème partie
26	Les Starck AS70 et dérivés <i>Niel Jean-Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.43/p.31 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.8 ; n°.42/p.26		2ème partie (suite p.45)
31	L'Escadron de Transport et d'Entraînement ETE44 <i>Brun Hervé</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.27 ; n°.42/p.31	50 ans au service de la collectivité	2ème partie
36	Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole <i>Juan Arraez Cerda</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.46/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.36 ; n°.43/p.22 ; n°.44/p.19 ; n°.45/p.4		1ère partie
40	Le Cam Penze 1917 - 1918 <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.37 ; n°.42/p.40 ; n°.43/p.32	La vie d'un centre d'aviation maritime ordinaire	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°43
10 / 1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	La militarisation de l'aviation civile italienne durant la seconde guerre mondiale <i>Garello Giancarlo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.48/p.2 ; n°.50/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.2 ; n°.44/p.3		1ère partie
5	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18	L'insurrection nationale slovaque	6ème partie (suite p.42)
7	Dornier 28 D, l'Adac de la Luftwaffe <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.19 ; n°.42/p.19 ; n°.43/p.7		3ème partie
11	Les aviateurs de Tintamarre <i>Casius Gerard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.11 ; n°.44/p.33		1ère partie
16	La saga des Potez 54 <i>Dénes Bernad / Cortet Pierre / Coroller Jean-Louis</i>	Les Potez 541/543, variantes roumaines à moteurs en étoile	
22	Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.36 ; n°.43/p.22 ; n°.44/p.19 ; n°.45/p.4		2ème partie
28	Caproni Ca.73 - Ca.74 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.7 ; n°.43/p.28 ; n°.44/p.28	Les bombardiers aux ailes inversées	2ème partie
31	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
32	Le Cam Penze 1917 - 1918 <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.41/p.37 ; n°.42/p.40 ; n°.43/p.32	La vie d'un centre d'aviation maritime ordinaire	3ème partie
38	L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.38 ; n°.44/p.8 ; n°.45/p.7 ; n°.46/p.20	Une guerre entre l'URSS et le Japon passée inaperçue	1ère partie
43	Carré d'As <i>Couston Jean-Louis</i>	P-51 B, Macchi C.202, Yak-3, Fw 190 A-8 Nachtjäger	(Maquettes Hasegawa 1/72)



Editions Lela Presse
Avions n°44
11/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.45/p.2 ; n°.46/p.3		
3	La militarisation de l'aviation civile italienne durant la seconde guerre mondiale <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.2 ; n°.44/p.3		2ème partie
8	L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.38 ; n°.44/p.8 ; n°.45/p.7 ; n°.46/p.20	Une guerre entre l'URSS et le Japon passée inaperçue	2ème partie
12	Jacques Roques <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.156/p.73 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.12 ; n°.45/p.12		1ère partie
16	Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.47/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.16 ; n°.45/p.17		1ère partie
19	Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.36 ; n°.43/p.22 ; n°.44/p.19 ; n°.45/p.4		3ème partie (suite p.49)
22	1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.48/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.22 ; n°.45/p.34 ; n°.46/p.36		1ère partie
28	Caproni Ca.73 - Ca.74 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.7 ; n°.43/p.28 ; n°.44/p.28	Les bombardiers aux ailes inversées	3ème partie
33	Les aviateurs de Tintamarre <i>Casius Gerard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.11 ; n°.44/p.33		2ème partie
37	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18	Au service de la Luftwaffe	7ème partie
43	Messerschmitt Bf 110 G-4 au 1/48ème <i>Niot Jacques</i>	Conversion maison du kit Fujimi du Bf 110 C/D	



Editions Lela Presse
Avions n°45
12/1996

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Maillet 20, Moreau 10, Caudron 660 Rafale
4	Les Heinkel He 111 H-16 de fabrication espagnole <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.42/p.36 ; n°.43/p.22 ; n°.44/p.19 ; n°.45/p.4		4ème partie
7	L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.38 ; n°.44/p.8 ; n°.45/p.7 ; n°.46/p.20	Une guerre entre l'URSS et le Japon passée inaperçue	3ème partie
12	Jacques Roques <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.12 ; n°.45/p.12		2ème partie (suite p.49)
17	Les trimoteurs Marcel Bloch (1930 - 1943) <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.49/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.16 ; n°.45/p.17		2ème partie
20	La fascinante histoire des hydravions de Dimitry Grigorovitch <i>Kulikov Victor</i>		
34	1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.22 ; n°.45/p.34 ; n°.46/p.36		2ème partie
39	L'Avia B-534 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18	B-534 bulgares contre B-24 Liberator !	8ème partie
44	Dornier Do 217 K-2 et M-11 <i>Niot Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.45/p.44 ; n°.46/p.44	Maquette thermoformée de Koster au 1/48ème	1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°46
01/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	La Drôle de Guerre du GC 1 / 4 <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.61/p.14 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.4 ; n°.47/p.4		1ère partie
10	Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois <i>Mujzer Péter</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.10 ; n°.47/p.14 ; n°.48/p.22		1ère partie
15	Le Fokker C-VII W <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.15 ; n°.47/p.34		1ère partie
18	L'Avia B-534 en service restreint : URSS, Grèce, Roumanie et Hongrie <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.48/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.38/p.23 ; n°.39/p.39 ; n°.40/p.39 ; n°.41/p.43 ; n°.42/p.2 ; n°.43/p.5 ; n°.44/p.37 ; n°.45/p.39 ; n°.46/p.18		9ème partie
20	L'incident du Nomonhan (mai - septembre 1939) <i>Baëza Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.48/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.43/p.38 ; n°.44/p.8 ; n°.45/p.7 ; n°.46/p.20	Une guerre entre l'URSS et le Japon passée inaperçue	4ème partie (suite p.49)
28	L'histoire inconnue des SPAD Type A <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.28 ; n°.47/p.28 ; n°.48/p.36 ; n°.49/p.32 ; n°.50/p.14		1ère partie
36	1940 - 1941 : l'aviation grecque au combat <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.44/p.22 ; n°.45/p.34 ; n°.46/p.36		3ème partie
44	Dornier Do 217 K-2 et M-11 <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.45/p.44 ; n°.46/p.44	Maquette thermoformée de Koster au 1/48ème	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°47
02/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	La Drôle de Guerre du GC 1 / 4 <i>Persyn Lionel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.4 ; n°.47/p.4		2ème partie (suite p.42)
10	L'aviation navale portugaise <i>Moulin Jacques / Boisselon Christian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.49/p.2 ; n°.51/p.2 ; n°.52/p.2 ; n°.53/p.2 ; n°.55/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.47/p.10 ; n°.48/p.4		1ère partie
14	Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois <i>Mujzer Péter</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.10 ; n°.47/p.14 ; n°.48/p.22		2ème partie
19	Le Letov S-16 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.47/p.19 ; n°.48/p.31 ; n°.49/p.14		1ère partie
28	L'histoire inconnue des SPAD Type A <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.28 ; n°.47/p.28 ; n°.48/p.36 ; n°.49/p.32 ; n°.50/p.14		2ème partie
34	Le Fokker C-VII W <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.15 ; n°.47/p.34		2ème partie
44	Beaufighter Mk VIC <i>Meissonnier Raymond</i>	Maquette Revell au 1/32ème	



Editions Lela Presse
Avions n°48
03/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	L'aviation navale portugaise <i>Moulin Jacques / Boisselon Christian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.49/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.47/p.10 ; n°.48/p.4		2ème partie
10	L'Arado Ar 65 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.10 ; n°.49/p.17	Le premier chasseur d'Hitler	1ère partie
15	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		1ère partie
22	Les Messerschmitt Me 210 Ca hongrois <i>Mujzer Péter</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.10 ; n°.47/p.14 ; n°.48/p.22		3ème partie
31	Le Letov S-16 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.47/p.19 ; n°.48/p.31 ; n°.49/p.14		2ème partie
36	L'histoire inconnue des SPAD Type A <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.28 ; n°.47/p.28 ; n°.48/p.36 ; n°.49/p.32 ; n°.50/p.14		3ème partie
46	Le Northrop N-3PB <i>Gréciet Vincent</i>	Maquette MPM au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°49
04/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Les North American T-6 Texan de la force aérienne paraguayenne , 1943-1997 <i>Antonio Luis Sapienza</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.50/p.2		
10	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.51/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		2ème partie
14	Le Letov S-16 <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.47/p.19 ; n°.48/p.31 ; n°.49/p.14		3ème partie
17	L'Arado Ar 65 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.10 ; n°.49/p.17	Le premier chasseur d'Hitler	2ème partie
22	Le Fairey Fulmar <i>Fernandez José</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.62/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.49/p.22 ; n°.50/p.18 ; n°.51/p.36		1ère partie
32	L'histoire inconnue des SPAD Type A <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.28 ; n°.47/p.28 ; n°.48/p.36 ; n°.49/p.32 ; n°.50/p.14		4ème partie
38	Les Hawk 75 argentins <i>von Rauch Georg</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.49/p.38 ; n°.50/p.32		1ère partie
46	Le Grigorovitch M-5 <i>Rostaing Marc</i>	Maquette POICK 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°50
05/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Super Goliath et Dyle-Bacalan DB 20 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
6	La JG 107 en France, 1943-1944 <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i>		
12	Les Potez 54 de la Marine, suite et fin ? <i>Morareau Lucien</i>		
14	L'histoire inconnue des SPAD Type A <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.46/p.28 ; n°.47/p.28 ; n°.48/p.36 ; n°.49/p.32 ; n°.50/p.14		5ème partie
18	Le Fairey Fulmar <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.49/p.22 ; n°.50/p.18 ; n°.51/p.36		2ème partie
22	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.52/p.2 ; n°.53/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		3ème partie
32	Les Curtiss Hawk 75-0 argentins <i>von Rauch Georg</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.49/p.38 ; n°.50/p.32		2ème partie
36	Paul d'Arguéeff <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.57/p.2		
44	Nieuport triplan <i>Chiron Jean-Claude</i>	Maquette en scratch sur base Nieuport 17 Testor 1/48 ème	



Editions Lela Presse
Avions n°51
06/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Ryan PT-20 et PT-20A <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
7	Grigorovitch M-5 turc <i>Nicolle David</i>		
11	Pilote au GC III/3 en 1940 <i>Persyn Lionel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.51/p.11 ; n°.52/p.16	Interview du Général Duval	1ère partie
16	Les premiers chasseurs Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		4ème partie
21	Reconnaissance sur la Pologne <i>Roba Jean-Louis</i>	La 5.(H)/13 en septembre 1939	
30	Aviateur d'observation en 14/18 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.51/p.30 ; n°.52/p.10 ; n°.53/p.16		Henri Demerliac - 1ère partie
36	Le Fairey Fulmar <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.49/p.22 ; n°.50/p.18 ; n°.51/p.36		3ème partie
43	Henschel Hs 126 <i>Niot Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.57/p.2	Maquette Karo As au 1/48ème	
47	Nos adieux à Gaston Bodquin <i>Roba Jean-Louis</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°52
07/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Caudron 660 et Caudron 461 <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
7	Combat sur la Beauce <i>Roba Jean-Louis / Charlier Roland</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.7 ; n°.53/p.14		Chasse de nuit allemande sur Bf 110 - 1ère partie
10	Aviateur d'observation en 14/18 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.51/p.30 ; n°.52/p.10 ; n°.53/p.16		2ème partie
16	Au GC III / 3 en 1939 - 1940 <i>Persyn Lionel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.51/p.11 ; n°.52/p.16	Interview du Général Duval	2ème partie
22	Le Vought SB2U Vindicator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.22 ; n°.53/p.9 ; n°.54/p.37 ; n°.55/p.14		1ère partie
30	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		5ème partie
38	L'aviation navale bulgare <i>Andreev J. / Boshniakov S.</i>		
43	Le Loire-Nieuport LN 411 <i>Comas Matthieu</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.56/p.2	Maquette Replica au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°53
08/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron C.2, G.2 et J
4	The Starck strikes back <i>Niel Jean-Yves</i>		
9	Le Vought SB2U Vindicator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.22 ; n°.53/p.9 ; n°.54/p.37 ; n°.55/p.14		2ème partie
14	Combat sur la Beauce <i>Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.7 ; n°.53/p.14		Chasse de nuit allemande sur Ju 88 C - 2ème partie
16	Aviateur d'observation en 14/18 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.51/p.30 ; n°.52/p.10 ; n°.53/p.16		3ème partie
22	Le Koolhoven FK 58 <i>Comas Matthieu</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.53/p.22 ; n°.54/p.10 ; n°.55/p.35	Un chasseur hollandais pour la France	1ère partie
30	L'hydravion école SIM-XII-H, une machine éprouvée et efficace <i>Isaïa Vladimir</i>		
34	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.58/p.2 ; n°.61/p.14 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		6ème partie
43	Le Fieseler Fi 167 A-0 <i>Montjovet-Basset Luc</i>	Pavia Models au 1/72e	



Editions Lela Presse
Avions n°54
09/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	En 1939-40, nos avions civils furent souvent mobilisés, nous allons le montrer maintenant <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.56/p.2		Salmson D6 Cricri et Potez 600
4	Franz von Werra <i>Mombeek Eric</i>		Il fut "le seul qui s'évada"
10	Le Koolhoven FK 58 <i>Comas Matthieu</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.53/p.22 ; n°.54/p.10 ; n°.55/p.35	Un chasseur hollandais pour la France	2ème partie
18	Les Dornier Do 17 K yougoslaves <i>Bradic Srecko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.54/p.18 ; n°.55/p.25 ; n°.56/p.33		1ère partie
24	Les premiers chasseurs d'Emile Dewoitine <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.55/p.24 ; n°.58/p.2 ; n°.64/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.48/p.15 ; n°.49/p.10 ; n°.50/p.22 ; n°.51/p.16 ; n°.52/p.30 ; n°.53/p.34 ; n°.54/p.24		7ème partie
33	14/18 : Etienne Tsu <i>Louie D.Y. / Cony Christophe</i>	Un Chinois sous les Cocardes	
37	Le Vought SB2U Vindicator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.22 ; n°.53/p.9 ; n°.54/p.37 ; n°.55/p.14		3ème partie
43	Breguet 521 Bizerte <i>Couston Jean-Louis</i>	Eurovac au 1/72e	



Editions Lela Presse
Avions n°55
10/1997

Page	Article / Auteur - Rubrique	Sous-titre	Commentaire
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		(suite p.24)
4	Plus court que moi, tu meurs ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.58/p.3 ; n°.79/p.4 ; n°.94/p.4		Les avions Simplex
7	Le chasseur triplan Fokker Dr.I fut l'avion des plus grands <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.7 ; n°.56/p.22 ; n°.57/p.37 ; n°.59/p.28		1ère partie
14	Le Vought SB2U Vindicator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.52/p.22 ; n°.53/p.9 ; n°.54/p.37 ; n°.55/p.14	Les Vought V-156B britanniques ou Chesapeake	4ème partie
19	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.63/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		1ère partie
25	Les Dornier Do 17 K yougoslaves <i>Bradic Srecko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.54/p.18 ; n°.55/p.25 ; n°.56/p.33		2ème partie
35	Le Koolhoven FK 58 <i>Comas Matthieu</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.53/p.22 ; n°.54/p.10 ; n°.55/p.35	Un chasseur hollandais pour la France	3ème partie
43	Spitfire sur l'Indochine <i>Comas Matthieu</i>	Spitfire LF IXc d'Hasegawa au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°56
11/1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Des couronnes dans les étoiles <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		FVM J23 et Beech 18 R suédois
9	La Lorraine et la gloire <i>Klaeylé Bernard / Osché Philippe</i>		Extrait : "Georges Guynemer - les avions d'un As"
13	Avec les As de la JG 53 en Méditerranée <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i>		
18	Le Fairey Albacore <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.56/p.18 ; n°.57/p.20 ; n°.58/p.7		1ère partie
22	Le chasseur triplan Fokker Dr.I fut l'avion des plus grands <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.7 ; n°.56/p.22 ; n°.57/p.37 ; n°.59/p.28		2ème partie
28	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		2ème partie
33	Les Dornier Do 17 K yougoslaves <i>Bradic Srecko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.54/p.18 ; n°.55/p.25 ; n°.56/p.33		3ème partie
43	Les Ta 152 H de Dragon <i>Couston Jean-Louis</i>	Alors ? 1/48ème ou 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°57
12 / 1997

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Albert TE 1 et A.10 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
9	Texan sur l'Arabie <i>Nicolle David</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.58/p.44	La 1ère victoire aérienne syrienne	
14	Erbo Graf Von Kageneck <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.59/p.4		
20	Le Fairey Albacore <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.56/p.18 ; n°.57/p.20 ; n°.58/p.7		2ème partie
28	Les Vultee V-1A espagnols <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.57/p.28 ; n°.58/p.38		1ère partie
32	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.59/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		3ème partie
37	Le chasseur triplan Fokker Dr.I fut l'avion des plus grands <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.7 ; n°.56/p.22 ; n°.57/p.37 ; n°.59/p.28		3ème partie
43	Le Breda 27 M <i>Montjovet-Basset Luc</i>	Modelkrak au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°58
01/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Maillet MN Type A <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
7	Le Fairey Albacore <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.56/p.18 ; n°.57/p.20 ; n°.58/p.7		3ème partie
13	Johann Pichler <i>Martin Pierre - As de la Luftwaffe</i>		
18	1918 : des hydravions bulgares aux couleurs françaises <i>Morareau Lucien</i>		
20	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		4ème partie
32	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.59/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	1ère partie
38	Les Vultee V-1A espagnols <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.57/p.28 ; n°.58/p.38		2ème partie
42	Le Dewoitine D.520 <i>Comas Matthieu</i>	Hasegawa au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°59
02/1998

Page	Article / Auteur - Rubrique	Sous-titre	Commentaire
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	German export <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Dornier Do Y et Focke Wulf Fw 58
10	Au combat durant deux guerres mondiales <i>Martin Pierre / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.70/p.3	L'As Harry von Bülow-Bothkamp	
15	Le Curtiss-Wright 19 R <i>Hagedorn Dan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.59/p.15 ; n°.60/p.32 ; n°.61/p.2	Appareil de combat léger "tout métal"	1ère partie
19	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		5ème partie
28	Le chasseur triplan Fokker Dr.I fut l'avion des plus grands <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.7 ; n°.56/p.22 ; n°.57/p.37 ; n°.59/p.28		Photoscope - 4ème partie
31	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	2ème partie
36	A l'abordage ! <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.60/p.2	Les Morane-Saulnier Type G en Russie	
46	Le Lockheed P-38 Lightning <i>Couston Jean-Louis</i>	Dragon au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°60
03/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	25 années séparent ces deux Morane-Saulnier "parasol" ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.61/p.14		Morane Saulnier type G et MS 343
7	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.107/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16		6ème partie
16	Ludwig Meister <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.62/p.2		
20	Des Messerschmitt 110 à skis ! <i>Ricco Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.63/p.3 ; n°.64/p.4 ; n°.65/p.2	Les Bf 110G de chez Caudron	
22	Gloster Gladiator <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.60/p.22 ; n°.61/p.26 ; n°.62/p.16 ; n°.63/p.26	La fin d'une époque	1ère partie
32	Le Curtiss-Wright 19 R <i>Hagedorn Dan</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.64/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.59/p.15 ; n°.60/p.32 ; n°.61/p.2	Appareil de combat léger "tout métal"	2ème partie
37	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	3ème partie
46	L'Albatros D.III Öffag <i>Montjovet-Basset Luc</i>	Hit Kit au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°61
04/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Curtiss-Wright 19 R <i>Hagedorn Dan</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.64/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.59/p.15 ; n°.60/p.32 ; n°.61/p.2	Appareil de combat léger "tout métal"	3ème partie
9	Hans-Joachim Marseille <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.64/p.3	L'étoile d'Afrique	
14	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
15	Des Wibault de chasse à aile basse <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.62/p.2		Wibault 210 et Wibault 213
16	La saga des biplaces "Parasol" ANF Mureaux <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.55/p.19 ; n°.56/p.28 ; n°.57/p.32 ; n°.58/p.20 ; n°.59/p.19 ; n°.60/p.7 ; n°.61/p.16	Photoscope	7ème partie
20	L'extraordinaire Bolkhovitinov S <i>Léonard Herbert</i>		
26	Gloster Gladiator <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.64/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.60/p.22 ; n°.61/p.26 ; n°.62/p.16 ; n°.63/p.26	La fin d'une époque	Au combat avec la RAF - 2ème partie
32	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.62/p.2 ; n°.64/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	4ème partie
35	Les avions S.E.A. <i>Coroller Jean-Louis</i>	Ou la préhistoire des avions Marcel Bloch et des avions Henry Potez	
46	Le CAMS 37 <i>Chiron Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.63/p.2	Maquette en résine Dujin au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°62
05/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	De Béchereau à Herbemont, c'était toujours du SPAD ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
6	GC III/4 : le déshérit <i>Coste Alain</i>		
10	Ernst-Wilhelm Reinert <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.67/p.2		
16	Gloster Gladiator <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.60/p.22 ; n°.61/p.26 ; n°.62/p.16 ; n°.63/p.26	La fin d'une époque	Fleet Air Arm et fin de carrière - 3ème partie
22	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.71/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	5ème partie
30	Instructeur à Villacoublay <i>Roba Jean-Louis / Mombeek Eric</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.67/p.2		Friedrich Lüdecke à la JFS 5
36	Les Dewoitine D1.C1 en service dans l'Aviation maritime française <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.62/p.36 ; n°.63/p.38		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°63
06/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Les premiers Potez 630 enthousiasmèrent les foules <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
6	Objectif : New-York <i>Garello Giancarlo</i>	Quand l'Italie rêvait de bombardier les Etats-Unis	
14	Wolfgang Ernst <i>Martin Pierre - As de la Luftwaffe</i>		
20	Les chasseurs Sikorsky <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.63/p.20 ; n°.64/p.20		1ère partie
26	Gloster Gladiator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.60/p.22 ; n°.61/p.26 ; n°.62/p.16 ; n°.63/p.26	Les Gladiator belges défendent la neutralité	4ème partie
31	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	6ème partie
38	Les Dewoitine D1.C1 en service dans l'Aviation maritime française <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.62/p.36 ; n°.63/p.38		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°64
07 / 1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.65/p.2 ; n°.67/p.2		
7	Des Potez roumains <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Potez XV et Potez 63-11
9	Herbert Ihlefeld <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe		
14	Mon duel avec le fils du Duce <i>Emiliani Angelo</i>	Ou l'histoire d'un bluff !	
17	Les Fairey IIIF de l'aviation navale argentine <i>Jorge Felix Nunez Padin</i>		
20	Les chasseurs Sikorsky <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.63/p.20 ; n°.64/p.20		2ème partie
30	Du NA-16 au T-6 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.58/p.32 ; n°.59/p.31 ; n°.60/p.37 ; n°.61/p.32 ; n°.62/p.22 ; n°.63/p.31 ; n°.64/p.30	Les biplaces d'entraînement North American	7ème partie
35	Les avions De Boysson <i>Cortet Pierre / Passingham Malcolm</i>		
41	Les Gladiator lithuaniens <i>Stulas Saulius</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°65
08/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Morane Saulnier 230, Caudron 600 Aiglon
5	Heinkel expérimentaux <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Heinkel He 45 et He 46
7	Une hirondelle en Helvétie <i>Osché Philippe</i>	Le Messerschmitt 262 du Düdendorf	
12	Hans Hahn <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe		
17	Ansaldo AC.2, 3 et 4 <i>Alegi Gregory</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.65/p.17 ; n°.66/p.40	Les Dewoitine italiens	1ère partie
22	Le bombardier moyen stratosphérique NC 150 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.68/p.2	Une réussite française trop tardive	
30	Jean Morvan <i>Le Roy Thierry</i>	Pilote à la Spa 163 et dernier chasseur victorieux de la Grande Guerre	
35	Le terrain de Reims-Champagne <i>Sacré Jacques</i>	Septembre 1939 - mai 1940	



Editions Lela Presse
Avions n°66
09/1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Du Mustang à l'Apache ça fleurait bon l'Ouest américain <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		North American A-36 A Apache et P-51 A Mustang
4	Rudolf Müller <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.69/p.32		
8	Les premiers avions Henry Potez <i>Coroller Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.68/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.66/p.8 ; n°.67/p.35		1ère partie
15	La Luftwaffe dans la campagne à l'Ouest et la Bataille d'Angleterre <i>Botquin Gaston / Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.70/p.2 ; n°.72/p.2		
22	L'hydravion MBR-2 <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.66/p.22 ; n°.67/p.20	Pilier de la reconnaissance navale soviétique	1ère partie
30	Les oubliés des Antilles <i>Morareau Lucien</i>		
39	Les Gladiator égyptiens <i>Cony Christophe</i>		
40	Ansaldo AC.2, 3 et 4 <i>Alegi Gregory</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.68/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.65/p.17 ; n°.66/p.40	Les Dewoitine italiens	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°67
10 / 1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Gloster Gladiator <i>anonyme</i> - Profils couleurs		
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.70/p.3		Caudron 600 Aiglon
5	Une facette peu connue de l'Arado 96 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
8	Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air en mai/juin 1940 <i>Persyn Lionel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.67/p.8 ; n°.68/p.8		1ère partie
17	Alexander von Winterfeldt <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe		
20	L'hydravion MBR-2 <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.66/p.22 ; n°.67/p.20	Pilier de la reconnaissance navale soviétique	2ème partie
32	Les Gladiator de la force aérienne chinoise <i>Louie D.Y.</i>		
35	Les premiers avions Henry Potez <i>Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.66/p.8 ; n°.67/p.35		2ème partie
42	Les hydravions FBA-17 dans l'aviation navale polonaise <i>Olejko Andrzej / Sankowski Wojciech</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.67/p.42 ; n°.68/p.39		1ère partie



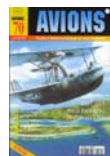
Editions Lela Presse
Avions n°68
11 / 1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.69/p.31 ; n°.69/p.32		Morane Saulnier 406
5	L'hydravion de tourisme LeO H.180 / H.181 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Lioré & Olivier
8	Causes et bilan de la défaite de l'Armée de l'Air en mai/juin 1940 <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.70/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.67/p.8 ; n°.68/p.8		2ème partie
15	Les Gloster Gladiator finlandais <i>Stenman Kari</i>		
20	Les Messerschmitt Bf 109 bulgares <i>Andreev J. / Boshniakov S.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.68/p.20 ; n°.69/p.24		1ère partie
26	L'étrange destinée du Moreau 10 <i>Cortet Pierre</i>		
30	Le Siemens-Schuckert D.I <i>Cony Christophe</i>	Un Nieuport plus vrai que nature	
34	Hans Thurner <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe		
39	Les hydravions FBA-17 dans l'aviation navale polonaise <i>Olejko Andrzej / Sankowski Wojciech</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.67/p.42 ; n°.68/p.39		2ème partie
43	Le Letov S-16 <i>Montjovet-Basset Luc</i>	KP au 1/72ème	
49	Gloster Gladiator <i>anonyme</i> - Profils couleurs		



Editions Lela Presse
Avions n°69
12 / 1998

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Fiat CR-42 en service dans l'Aéronautique Militaire belge <i>Taghon Peter</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.69/p.2 ; n°.70/p.12		1ère partie
12	Un As de l'aviation française, Edmond Marin-La Meslée <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.70/p.3		
18	Les Hurricane à l'étoile rouge <i>Kulikov Victor</i>		
21	Les Gladiator lettons, russes et allemands <i>Cony Christophe</i>		
24	Les Messerschmitt Bf 109 bulgares <i>Andreev J. / Boshniakov S.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.68/p.20 ; n°.69/p.24		2ème partie
31	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
34	Adolf Galland <i>Martin Pierre / Cony Christophe</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.2		
42	L'escadrille du bout du monde <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.69/p.42 ; n°.70/p.45		L'Océanie française - 1ère partie
52	Les chasseurs Hanriot HD.1 en Belgique <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.71/p.2		



Editions Lela Presse
Avions n°70
01/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.72/p.4 ; n°.74/p.3		Morane Saulnier 406, Gloster Gladiator égyptien
5	Très ramassés et compacts : les petits chasseurs Hawker Cock <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
7	Kurt Hammel <i>Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.72/p.3 ; n°.73/p.3	Un As sur Bf 109 T "Tony"	
12	Le Fiat CR-42 en service dans l'Aéronautique Militaire belge <i>Taghon Peter</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.72/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.69/p.2 ; n°.70/p.12		2ème partie
18	Le biplace d'école de début Hanriot H.161 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.77/p.2		
25	Les Gloster Gladiator suédois <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.70/p.25 ; n°.71/p.56		1ère partie
31	TB-3, le géant de Tupolev <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.70/p.31 ; n°.71/p.39 ; n°.72/p.20		1ère partie
37	Du nouveau sur les SPAD-Nacelles <i>Cony Christophe</i>		SPAD Type A
45	L'escadrille du bout du monde <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.69/p.42 ; n°.70/p.45		L'Océanie française - 2ème partie
54	L'IMAM Meridionali Ro.41S <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.71/p.2	De l'interception à l'entraînement	
64	Gloster Gladiator <i>anonyme</i> - Profils couleurs		



Editions Lela Presse
Avions n°71
02 / 1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
3	Un peu plus sur de gros Potez ! <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Potez XVIII et Potez XXII
4	Les Hanriot HD.1 suisses <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.2		
9	Le I./St.G. 3 dans les Balkans <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i>		
16	Quand les démocraties occidentales achetaient des avions dans l'Italie fasciste : la France <i>Domange Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.72/p.3 ; n°.76/p.16 ; n°.77/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.16 ; n°.72/p.40		1ère partie
25	Un As de la Nachtjagd : Hans Autenrieth <i>Martin Pierre</i>		
32	Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.32 ; n°.72/p.29		1ère partie
39	TB-3, le géant de Tupolev <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.70/p.31 ; n°.71/p.39 ; n°.72/p.20		2ème partie
46	Question puissance des moteurs à pistons <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.72/p.4 ; n°.73/p.2 ; n°.74/p.4	HP, CV, CH ? Où est la vérité ?	
48	Le Groupe de Chasse 1/3 Corse <i>Cony Christophe / Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.74/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.48 ; n°.72/p.13 ; n°.73/p.12 ; n°.74/p.14	Les Spa 69 et 88 en 14/18	1ère partie
56	Les Gloster Gladiator suédois en Finlande <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.70/p.25 ; n°.71/p.56		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°72
03/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Un bimoteur Les Mureaux de reconnaissance triplace <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		ANF Mureaux 120 Rn3
6	Les avions américains dans la Luftwaffe <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.3 ; n°.78/p.2 ; n°.87/p.3 ; n°.94/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.72/p.6 ; n°.73/p.6		1ère partie
13	Le Groupe de Chasse I / 3 Corse <i>Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.82/p.2 ; n°.82/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.48 ; n°.72/p.13 ; n°.73/p.12 ; n°.74/p.14	De 1930 à 1945	2ème partie
20	TB-3, le géant de Tupolev <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.70/p.31 ; n°.71/p.39 ; n°.72/p.20		3ème partie
25	Les Gloster Gladiator norvégiens <i>Ledet Michel</i>		
29	Les bombardiers de l'armée japonaise (1920 - 1935) <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.32 ; n°.72/p.29		2ème partie
37	Des CAMS à coque "métal" <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.2 ; n°.80/p.2 ; n°.81/p.4 ; n°.82/p.4		
40	Quand les démocraties occidentales achetaient des avions dans l'Italie fasciste : la Belgique et l'Angleterre <i>Domange Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.3 ; n°.76/p.16 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.16 ; n°.72/p.40		2ème partie
48	Les avions Kaproni-Bulgarski <i>Andreev Jordan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.72/p.48 ; n°.73/p.45		1ère partie
51	Aleksandr Kozakov <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.73/p.3	L'As des steppes	
64	Profils couleurs <i>anonyme</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°73
04/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		HS Avions n°7
5	Des milliers de pilotes US apprennent à voler sur les Stearman model 75 Kaydet <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.76/p.16		
6	Les avions américains dans la Luftwaffe <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.75/p.2 ; n°.86/p.3 ; n°.94/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.72/p.6 ; n°.73/p.6		2ème partie
12	Le Groupe de Chasse I / 3 Corse <i>Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.76/p.13 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.48 ; n°.72/p.13 ; n°.73/p.12 ; n°.74/p.14	Le premier séjour en Indochine	3ème partie
19	Une déception : les Sopwith Camel belges <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.77/p.2		
24	Le rôle de l'aviation lors de la révolution de 1922 au Paraguay <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
27	Missions sur l'Italie <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.4	Album photos	Martin B-26 Marauder français
30	Werner Mölders <i>Cony Christophe / Martin Pierre</i> - As de la Luftwaffe		
38	Les Gloster Gladiator portugais <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.3		
42	Les Amiot 143 à la 35ème Escadre <i>Moulin Jacques</i>		
45	Les avions Kaproni-Bulgarski <i>Andreev Jordan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.72/p.48 ; n°.73/p.45		2ème partie
53	Le meeting Saharien de 1938 <i>Lucchini Carlo</i>		



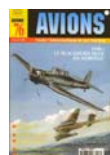
Editions Lela Presse
Avions n°74
05/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	Histoire des forces aériennes royales roumaines pendant la seconde guerre mondiale <i>Dénes Bernad</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.76/p.15 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.74/p.6 ; n°.75/p.6		1ère partie
14	Le Groupe de Chasse Corse <i>Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.75/p.2 ; n°.76/p.14 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.71/p.48 ; n°.72/p.13 ; n°.73/p.12 ; n°.74/p.14	Le second séjour en Indochine	4ème partie
23	Louis Delfino <i>Persyn Lionel</i> - As français 39/45 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.75/p.2		
31	Grandes godasses sur la Méditerranée <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i>	Les hydravions Heinkel 59 de la Légion	
38	Erich Mix <i>Cony Christophe / Martin Pierre</i>	Deux guerres pour devenir un as !	
44	CAMS 30e <i>Isaïc Vladimir</i>	Le premier hydravion d'entraînement yougoslave	
50	L'Aigle des Flandres <i>Cony Christophe</i>		André de Meulemeester
57	L'Italie aussi exporta dans les année 30 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Fiat CR.32 Bis et Savoia S.73
58	Seimens-Schuckert D.III <i>Montjovet-Basset Luc</i>	Toko au 1/72e	



Editions Lela Presse
Avions n°75
06/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	On peut toujours trouver de l'exotisme à deux pas de nos frontières <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		A+C C-35 et Rogojarsky R-100
6	Histoire des forces aériennes royales roumaines pendant la seconde guerre mondiale <i>Dénes Bernad</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.76/p.16 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.74/p.6 ; n°.75/p.6		2ème partie
16	Les Dewoitine 520 italiens <i>Garello Giancarlo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.81/p.4 ; n°.85/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.16 ; n°.76/p.18		1ère partie
24	Il'ya Muromets <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.24 ; n°.76/p.39	Les premières forteresses volantes de l'histoire	1ère partie
28	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.28 ; n°.76/p.32 ; n°.77/p.18 ; n°.78/p.48 ; n°.79/p.28	Issu, à l'origine, d'un régime "jockey"	1ère partie
36	Le Tupolev TB-3 face aux revendications allemandes <i>Martin Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.88/p.2		
38	Le Blackburn Skua <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.38 ; n°.76/p.46 ; n°.77/p.32		1ère partie
46	Les hydravions Fairey III F grecs <i>Vevis Gerassimos / Karatzas Alexandre</i>		
53	Edmond Thieffry <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.121/p.3	L'As des Comètes	
59	Junkers Ju 88 A-4 <i>Niot Jacques</i>	Maquette Monogram / Pro Modeler au 1/48e	
65	Heinkel He 59 B-2 du AS/58 <i>anonyme</i> - Profils couleurs		



Editions Lela Presse
Avions n°76
07 / 1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Histoire de l'aéronautique persane 1921 - 1941 <i>Andersson Lennart</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.4	La première aviation du Chah d'Iran	
13	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
17	Retour vers le passé <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Bloch 200 et Junkers K 37
18	Les Dewoitine 520 italiens <i>Garello Giancarlo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.77/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.16 ; n°.76/p.18		2ème partie
30	Deux mots sur un camouflage français de 1940 <i>Comas Matthieu</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.77/p.2 ; n°.82/p.3		
32	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.28 ; n°.76/p.32 ; n°.77/p.18 ; n°.78/p.48 ; n°.79/p.28	Issu, à l'origine, d'un régime "jockey"	2ème partie
39	Il'ya Muromets <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.24 ; n°.76/p.39	Les premières forteresses volantes de l'histoire	2ème partie
46	Le Blackburn Skua <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.77/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.38 ; n°.76/p.46 ; n°.77/p.32		2ème partie
54	Joppe Karhunen <i>Neulen Hans-Werner</i>	Le dernier chevalier	
59	Grumman F7F-3 Tigercat <i>Niot Jacques</i>	Maquette AMT/ERTL au 1/48e	



Editions Lela Presse
Avions n°77
08/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Morane Saulnier 406
5	Un chemin de Damas aéronautique <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.4		Bloch 160 et Fiat BR.20A
7	Les avions japonais aux couleurs françaises <i>Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.77/p.7 ; n°.78/p.6	L'Aéronautique navale	1ère partie
18	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.28 ; n°.76/p.32 ; n°.77/p.18 ; n°.78/p.48 ; n°.79/p.28	Issu, à l'origine, d'un régime "jockey"	3ème partie
24	Des Nieuport 17 dans le ciel russe <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.81/p.2		
32	Le Blackburn Skua <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.38 ; n°.76/p.46 ; n°.77/p.32		3ème partie
41	Ennio Tarantola <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.87/p.4	Un As italien de la chasse et des Stukas	
48	Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe en France (janvier - août 1944) <i>Archambault Claude / Lapierre P.</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.2 ; n°.80/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.77/p.48 ; n°.82/p.50 ; n°.88/p.38		1ère partie
58	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Gourgues Phil</i>	Maquette Heller au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°78
09/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Musée de Florennes
4	Des aéronefs "goût bulgare" <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Letov A.18 et Dornier Do 11 D
6	Les avions japonais aux couleurs françaises <i>Soumille Jean-Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.77/p.7 ; n°.78/p.6	L'Armée de l'Air	2ème partie
18	La débacle des ambulanciers <i>Comas Matthieu</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.3 ; n°.86/p.4		La section d'avions sanitaires 22/110 en 39/40
22	Le Blackburn B-25 Roc <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.3	Il fut pour la FAA l'équivalent du Defiant pour la RAF en pire !	
30	L'hydravion français Hanriot 41 <i>Isaic Vladimir</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.79/p.2	Un appareil d'entraînement construit sous licence en Yougoslavie	
36	Maurice Balasse <i>Martin Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.81/p.2 ; n°.82/p.4	Un As belge de la chasse aux V-1	
48	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.28 ; n°.76/p.32 ; n°.77/p.18 ; n°.78/p.48 ; n°.79/p.28	Issu, à l'origine, d'un régime "jockey"	4ème partie
54	Le bombardier B.LXVII de 1916 <i>Cony Christophe / Laureau Patrick</i>	Un Blériot oublié	Blériot 67
58	Dieter Erichsen <i>Martin Pierre</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°79
10 / 1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Encore des cocardes insolites pour ce côté de l'Atlantique <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Azcarate O-E-1 et Fairchild PT-19
6	Faisceaux italiens sur la Manche <i>De Dekker Cynrik</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.81/p.2 ; n°.83/p.2 ; n°.83/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.79/p.6 ; n°.80/p.5		1ère partie
16	Les Nieuport-Delage de la série 39 <i>Cortet Pierre</i>		
20	Les chasseurs PZL P-24 en Turquie <i>Rifat Bayrat</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.80/p.3		
28	Le Morane-Saulnier MS 225 C1 <i>Cortet Pierre / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.82/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.75/p.28 ; n°.76/p.32 ; n°.77/p.18 ; n°.78/p.48 ; n°.79/p.28	Issu, à l'origine, d'un régime "jockey"	5ème partie
43	Vivre pour voler : Ivan Smirnov <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.79/p.43 ; n°.80/p.50		1ère partie
48	Un oiseau rare : le Ju 290 espagnol <i>Azaola Canario</i>		
52	Du nouveau sur les Hanriot H-232 <i>Comas Matthieu</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°80
11 / 1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Faisceaux italiens sur la Manche <i>De Deker Cynrik</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.79/p.6 ; n°.80/p.5		2ème partie
20	L'hydravion école CAMS 30e de l'Aviation Maritime <i>Cortet Pierre</i>		
24	Les Aigles isolés du Kaiser <i>Neulen Hans-Werner</i>		Des avions pour l'Afrique équatoriale allemande
34	De l'Europe du sud à celle du centre, les couleurs diffèrent <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Bristol F.2B et Aero A-304
36	Les avions Avro au Portugal <i>Lopes Mario</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.36 ; n°.82/p.28	Des inconnus aux plus célèbres	1ère partie
42	Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.5 ; n°.114/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.42 ; n°.82/p.5 ; n°.83/p.44 ; n°.87/p.13	Tragédie et Comédie, c'est toute la chasse	1ère partie
50	Vivre pour voler : Ivan Smirnov <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.79/p.43 ; n°.80/p.50		2ème partie
58	Le De Havilland DH.89A Dragon Rapide <i>Niot Jacques</i>	Maquette au 1/48e de Aeroclub	



Editions Lela Presse
Avions n°81
12/1999

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.83/p.2		Batailles Aériennes n°10
7	Le III./Zerstörer Geschwader 26 dans la campagne d'Afrique (1941 - 1943) <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.82/p.4		
18	Les Morane-Saulnier MS 225 et 226 de la Marine <i>Morareau Lucien</i>		
28	L'Ansaldo A.300 et son utilisation par l'Aé. Mi. Belge <i>Duwelz Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.5		
43	Pour le tourisme sans frontières, le temps ne fait rien à l'affaire <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.83/p.3		DH 60 "Moth Morane" et Auster D.5/160
45	Ioan Dicezare <i>Craciunoiu Cristian</i>		
51	L'escadrille de chasse de nuit ECN 5/13 en 1939 - 1940 <i>Comas Matthieu</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.82/p.4		
59	Le Voisin 3 <i>Rostaing Marc</i>	Maquette de Flashback au 1/72e	



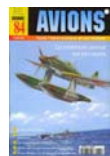
Editions Lela Presse
Avions n°82
01/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Plaque "Ligue aéronautique de France", Batailles Aériennes n°10	
5	Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.42 ; n°.82/p.5 ; n°.83/p.44 ; n°.87/p.13	Tragédie et Comédie, c'est toute la chasse	2ème partie
13	La Bataille d'Angleterre vue par la 227 ID. <i>Archambault Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.5 ; n°.87/p.3		
18	Les Spitfire dans le ciel soviétique <i>Kulikov Victor</i>		
28	Les avions Avro au Portugal <i>Lopes Mario</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.36 ; n°.82/p.28	Des inconnus aux plus célèbres	2ème partie
35	Messerschmitt Bf 110 contre Messerschmitt Bf 109 en Suisse <i>Osché Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.3		
42	Juste un mot sur les matricules militaires français (1925 - 1942) <i>Cortet Pierre</i>		
50	Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe en France (janvier - août 1944) <i>Archambault Claude / Lapierre P.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.77/p.48 ; n°.82/p.50 ; n°.88/p.38		2ème partie
58	A Prague, chez MPM <i>Broquet Sylvie / Fernandez José</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°83
02/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Du bimoteur ? En v'là ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Blériot 165 et Bréguet 413
7	Les hydravions embarqués sur sous-marins <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.2 ; n°.84/p.5 ; n°.86/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.7 ; n°.84/p.25		1ère partie
18	Fernand Jacquet, l'as aux lunettes <i>Cony Christophe</i> - As belges 14/18 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.4		
24	Victoire sur Blenheim <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.84/p.2		
29	Pilote à l'escadrille blanche <i>Craciunoiu Cristian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.29 ; n°.84/p.9	1ère partie	Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
38	L'échec du Sikorsky S-35 <i>Laureau Patrick</i>	La première tentative de traversée de l'Atlantique (1926)	
44	Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.42 ; n°.82/p.5 ; n°.83/p.44 ; n°.87/p.13	Tragédie et Comédie, c'est toute la chasse	3ème partie
51	Le Blackburn Shark, un requin qui ne mordit pas beaucoup <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.51 ; n°.84/p.50 ; n°.85/p.28		1ère partie
59	Le Fokker G.1A <i>Ledet Michel</i>	Maquette MPM au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°84
03/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
7	Ca "flottait" aussi outre-Rhin dans les années 30 <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Junkers Ju 52 1/m et Heinkel He 114
9	Pilote à l'escadrille blanche <i>Craciunoiu Cristian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.29 ; n°.84/p.9	2ème partie	Les femmes pilotes roumaines pendant la 2è guerre
16	Des occasions en or pour Staline, ou les avions allemands en URSS <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.86/p.3 ; n°.90/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.84/p.16 ; n°.85/p.44		1ère partie
25	Les hydravions embarqués sur sous-marins <i>Passingham Malcolm</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.7 ; n°.84/p.25		2ème partie
38	Les N.A.16-4P de l'aviation de l'armée argentine <i>Bellomo Sergio</i>		
42	Robert Savary <i>Kurc Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.84/p.42 ; n°.85/p.51	Un constructeur français de province	1ère partie
50	Le Blackburn Shark, un requin qui ne mordit pas beaucoup <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.51 ; n°.84/p.50 ; n°.85/p.28		2ème partie
55	L'impact d'une chanson <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.89/p.2		Un As roumain sur Hurricane : Horia Agarici



Editions Lela Presse
Avions n°85
04/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.87/p.4 ; n°.89/p.2		Pierre Leyvastre, meeting Vauville, musée de Nancy
5	Il fut un temps où ça "planait sec" à la 3S de Cuers-Pierrefeu <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Castel C 301 S et Caudron C.800
6	Macchi dans la neige <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.6 ; n°.86/p.34	Ou l'intermezzo ukrainien de la Regia Aeronautica	1ère partie
17	Honoré Deplus, un pilote oublié <i>Duwelz Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.156/p.73		
22	Les appareils français dans la Marine polonaise <i>Nelcarz Bartolomiej / Peczkowski Robert</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.86/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.22 ; n°.86/p.54		1ère partie
28	Le Blackburn Shark, un requin qui ne mordit pas beaucoup <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.83/p.51 ; n°.84/p.50 ; n°.85/p.28		3ème partie (profils p.60)
38	Le Romeo Ro.37bis en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.38 ; n°.86/p.22 ; n°.87/p.36		1ère partie
44	Des occasions en or pour Staline, ou les avions allemands en URSS <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.90/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.84/p.16 ; n°.85/p.44		2ème partie
51	Robert Savary <i>Kurc Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.84/p.42 ; n°.85/p.51	Un constructeur français de province	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°86
05/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron Goéland
6	A la fin des années trente, le biplan sévissait toujours ! <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		VL Tuisku et Hawker Hector
9	Le Curtiss P-40 sur le Front de l'Est <i>Kulikov Victor</i>		
17	Un Rohrbach Romar pour la France <i>Ricco Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.88/p.2		
22	Le Romeo Ro.37bis en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.38 ; n°.86/p.22 ; n°.87/p.36		2ème partie
34	Macchi dans la neige <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.6 ; n°.86/p.34	Ou l'intermezzo ukrainien de la Regia Aeronautica	2ème partie
44	Les Caproni Ca.135 péruviens <i>Hagedorn Dan</i>		(profil p.8)
50	Les Dewoitine D.21 et D.25 de l'Armée argentine <i>Bellomo Sergio</i>		
54	Les appareils français dans la Marine polonaise <i>Nelcarz Bartolomiej / Peczkowski Robert</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.22 ; n°.86/p.54		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°87
06/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.89/p.2 ; n°.91/p.3 ; n°.91/p.5	Musée de l'Air à Rio, Batailles Aériennes n°11, LeO 453 et 455, Caudron Goéland, meeting Vauville	
6	Des LeO qui ne furent pas des lions ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		LeO 4 et H.43
8	In mémoriam <i>Osché Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.93/p.5		Dewoitine 520 n° 408 et Christian Bove
13	Le Groupe de Chasse III/6 en 1939 - 1945 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.80/p.42 ; n°.82/p.5 ; n°.83/p.44 ; n°.87/p.13	Tragédie et Comédie, c'est toute la chasse	4ème partie
26	Henschel 126 contre l'Angleterre <i>Lapierre P. / Taghon P.</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.89/p.2		
36	Le Romeo Ro.37bis en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.85/p.38 ; n°.86/p.22 ; n°.87/p.36		3ème partie
39	L'As roumain Vasile Gavriliu <i>Craciunoiu Cristian</i>	Des deux côtés du front	
45	Les premiers avions de transport commercial au Paraguay <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
48	Victor Boin - Jacques Ochs <i>Duwelz Yves</i>	Deux hommes de leur temps	
56	Les ANF Les Mureaux 115 - 117 <i>Niot Jacques</i>	Maquettes WSW au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°88
07/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron Goéland
4	Dans l'Aéronautique, l'apprentissage fut toujours primordial <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Koolhoven FK 56 et FMA IA.35
6	Le Philippine Army AirCorps dans la tourmente japonaise (1941 - 1942) <i>Anido Alberto</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.4 ; n°.92/p.4		
11	L'avion de transport public Blériot 165 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.109/p.2		
16	Heinz Lange, le dernier Kommodore <i>Neulen Hans-Werner - As de la Luftwaffe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.90/p.2 ; n°.92/p.2		
28	Les hydravions Donnet-Denhaut de l'Aviation Maritime française <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.88/p.28 ; n°.89/p.14		1ère partie
38	Les unités de seconde ligne de la Luftwaffe en France (janvier - août 1944) <i>Archambault Claude / Lapierre P.</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.77/p.48 ; n°.82/p.50 ; n°.88/p.38		Le retrait des JG 103 et FFS B-7 - 3ème partie
48	L'escadrille Spa 153 <i>Bailey Franck / Brunet Daniel / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.94/p.4	Pendant la première guerre mondiale	
58	Le Focke-Wulf et son petit chien <i>Comas Matthieu</i>	Maquette Revell au 1/72ème	Focke Wulf Fw 190 F-8



Editions Lela Presse
Avions n°89
08/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Musée de l'Air à Rio, meeting Vauville, Jean Booten
4	A la fin des années 20, le monoplan de tourisme était une exception ! <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Caudron C.192 et BFW M 23 b
5	Les Cobras soviétiques au combat <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.2 ; n°.92/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.5 ; n°.90/p.6		1ère partie
14	Les hydravions Donnet-Denhaut de l'Aviation Maritime française <i>Morareau Lucien</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.88/p.28 ; n°.89/p.14		2ème partie
27	La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 <i>Mombeek Eric</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.94/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.27 ; n°.90/p.23 ; n°.91/p.39 ; n°.92/p.31		1ère partie
34	Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.93/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.34 ; n°.90/p.38		1ère partie
44	Les bimoteurs à "poutre" Breguet 41 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.3		
51	Maranon 1941 <i>von Rauch Georg</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.4 ; n°.93/p.2	Une guerre entre Pérou et Equateur	



Editions Lela Presse
Avions n°90
09/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.4		Caudron Goéland
4	Mondialisé avant la lettre, le FBA 17 de Monsieur Schreck ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
6	Les Cobras soviétiques au combat <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.117/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.5 ; n°.90/p.6		2ème partie
23	La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 <i>Mombeek Eric</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.27 ; n°.90/p.23 ; n°.91/p.39 ; n°.92/p.31		2ème partie
30	Les bombardiers polonais de Lyon-Bron <i>Comas Matthieu</i>		
33	Tito Falconi <i>Lucchini Carlo</i>	Un fameux pilote d'acrobatie	
38	Les Aigles du Kaiser en Terre Sainte <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.93/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.34 ; n°.90/p.38		2ème partie
48	Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.90/p.48 ; n°.92/p.49	Un grand hydravion de reconnaissance maritime	1ère partie
52	La joyeuse Confrérie du Cardinal Paf <i>Duwelz Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.91/p.2 ; n°.92/p.4		
60	Le Fokker T.IVa de CMK au 1/72ème <i>Ledet Michel</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°91
10/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Musée de l'Air à Rio, AAC1 Toucan, Alexis Maneyrol
7	Ces chasseurs entrèrent en service en 1933/34 sous des couleurs presque insolites <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Curtiss model 35 Hawk II et Hawker Nimrod
8	Robert Williams <i>Philippe Bernard</i> - As français 39/45	L'autre héros légendaire des Cigognes	
20	Faux et usage de faux... à la mode égyptienne <i>Nicolle David</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.92/p.4		
30	Des Ryan aux triangles oranges <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.135/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.91/p.30 ; n°.92/p.39		1ère partie
39	La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 <i>Mombeek Eric</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.27 ; n°.90/p.23 ; n°.91/p.39 ; n°.92/p.31	L'invasion de la Sicile (10/07/43 - 3ème partie 17/08/1943)	
48	Le Morane-Saulnier MS 350 <i>Cortet Pierre</i>		
56	Le Hanriot H.232 d'Azur au 1/72ème <i>Montjovet-Basset Luc</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°92
11/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron Goéland
7	Marcel Bloch 170 ou Marcel Bloch 170 ? A vous de choisir <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
8	Jan Olieslagers, le démon anversoïse <i>Cony Christophe / Duwelz Yves - As belges 14/18</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.8 ; n°.93/p.36		1ère partie
16	Curtis Mohawk et Supermarine Spitfire <i>Mario Canongia Lopes</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.16 ; n°.93/p.52	Les premiers monoplans de chasse portugais	1ère partie
24	F-91, le baroudeur de chez Fairchild <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.24 ; n°.93/p.41		1ère partie
28	L'avion de records Wibault 368 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.93/p.4	Une filiation peu courante	
31	La campagne italienne de la Jagdgeschwader 77 <i>Mombeek Eric</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.94/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.89/p.27 ; n°.90/p.23 ; n°.91/p.39 ; n°.92/p.31	Lutte sans espoir en Sicile (10/07/43 - 17/08/43)	4ème partie
39	Des Ryan aux triangles oranges <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.91/p.30 ; n°.92/p.39		2ème partie
49	Le Chetverikov Che-2 (MDR-6A) <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.90/p.48 ; n°.92/p.49	Un grand hydravion de reconnaissance maritime	2ème partie
56	Le AAC1 Toucan <i>Niot Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.90/p.3	Conversion de la maquette du Junkers 52 au 1/48ème de Revell/Monogram	



Editions Lela Presse
Avions n°93
12/2000

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.94/p.3 ; n°.95/p.2 ; n°.97/p.6 ; n°.99/p.4 ; n°.101/p.4 ; n°.103/p.5		
7	Des Travel Air (non pollué) du bon vieux temps <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Avions Travel Air
8	Affrontements meurtriers dans le ciel français, vus en 1940/41 par la 208 ID <i>Archambault Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.95/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.93/p.8 ; n°.94/p.23		1ère partie
18	Le Caudron C.690 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.96/p.3 ; n°.97/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.93/p.18 ; n°.94/p.17	Un pur-sang d'entraînement pour l'Armée de l'Air	1ère partie
25	Le SIAI Marchetti S.73 <i>Emiliani Angelo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.95/p.4 ; n°.98/p.4 ; n°.101/p.4	Un grand trimoteur civil	
36	Jan Olieslagers, le démon anversoïse <i>Cony Christophe / Duwelz Yves</i> - As belges 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.8 ; n°.93/p.36		2ème partie
41	F-91, le baroudeur de chez Fairchild <i>Fernandez José</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.24 ; n°.93/p.41		2ème partie
52	Quand des Spitfire défendaient la neutralité du Portugal <i>Mario Canongia Lopez</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.92/p.16 ; n°.93/p.52		2ème partie
59	Un Messerschmitt Bf 109G-10 "à la sauce italienne" <i>Comas Matthieu</i>	Maquette Revell au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°94
01/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.96/p.4		Lena Bernstein
6	Attention un Hawker peut en cacher un autre ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Hawker Cygnet et Hawker Horsley
8	Mitsubishi J2M Raiden <i>Ledet Michel / Osuo Katsuhiko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.8 ; n°.95/p.20	L'intercepteur de la Marine japonaise	1ère partie
17	Le Caudron C.690 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.96/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.93/p.18 ; n°.94/p.17	Un pur-sang d'entraînement pour l'Armée de l'Air	2ème partie
23	Affrontements meurtriers dans le ciel français, vus en 1940/41 par la 208 ID <i>Archambault Claude</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.93/p.8 ; n°.94/p.23		2ème partie
32	Les Junkers 52 au Portugal <i>Antonio Mimoso e Carvalho / Tavares Luis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.96/p.3 ; n°.96/p.4 ; n°.97/p.5	Ju 52/3m ge, Ju 52/3m g8e et Toucan	
38	Les Nieuport tchécoslovaques <i>Cejka Zdenek</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.3 ; n°.98/p.3 ; n°.101/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.38 ; n°.95/p.42		1ère partie
48	Les Tupolev ANT-7 et dérivés <i>Kulikov Victor / Kotelnikov V.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.48 ; n°.95/p.34	Des avions victimes du "mal de mer"	1ère partie
56	Un "Mistel" pas comme les autres : le DFS 230 + Bf 109E <i>Niot Jacques</i>	Maquette de WSW au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°95
02/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.3 ; n°.98/p.3		HS Avions n°9, Michel Marrand
6	Variations sur des Grumman primitifs <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Grumman FF-1 et G-22 Gulfhawk II
7	A.W. Whitley <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37	Le bombardier du réarmement anglais	1ère partie
15	Le Bréguet 470 T12 Fulgur <i>Cortet Pierre</i>	Il aurait pu être un DC-3 à la française	
20	Une tornade contre les B-29 <i>Ledet Michel / Osuo Katsuhiko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.8 ; n°.95/p.20	Les Mitsubishi J2M Raiden du groupe Tatsumaki	2ème partie
29	Vespa 2 : Luigi Gorrini <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.29 ; n°.96/p.17 ; n°.97/p.37		1ère partie
34	Le Tupolev R-6 / KR-6 et ses dérivés <i>Kulikov Victor / Kotelnikov V.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.48 ; n°.95/p.34	Un BCR à la soviétique	2ème partie
42	Les Nieuport tchécoslovaques <i>Cejka Zdenek</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.94/p.38 ; n°.95/p.42		2ème partie
48	Les opérations des Junkers 52 au Portugal <i>Antonio Mimoso e Carvalho / Tavares Luis</i>		
54	Le Cessna O-1 Bird Dog <i>Gourgues Phil</i>	Maquette Airfix au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°96
03/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.2		HS Avions n°9, Lena Bernstein
6	Ils auraient pu concurrencer les premiers Caudron Goéland et le Potez 56 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Farman 430 et Farman 433
8	Les chasseurs SPAD-Herbemont de l'entre-deux guerre <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.96/p.8 ; n°.97/p.42		1ère partie
13	Hyères 1943 : la dernière mission du B-17 "Fertile Myrtle" <i>Lucchini Carlo / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.5		
17	Vespa 2 : Luigi Gorrini <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.29 ; n°.96/p.17 ; n°.97/p.37		2ème partie
21	Le Armstrong Whitworth Whitley <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37	Un bombardier lourd pour la RAF	2ème partie
31	L'hydravion RAS Getta <i>Craciunoiu Cristian</i>	Un épémère projet roumain	
38	Une année de guerre sur Bf 110 <i>Mombeek Eric / Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.98/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.96/p.38 ; n°.97/p.50		Hans-Ulrich Kettling - 1ère partie
44	14/18 : Lello Portela <i>Mario Canongia Lopez / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.97/p.2	Un chasseur portugais au service de la France	
48	Les Tupolev R-6 et leurs dérivés durant la seconde guerre mondiale <i>Kulikov Victor / Kotelnikov V.</i>		
56	Le Focke-Wulf Fw 56 Stösser <i>Niot Jacques</i>	Maquette WSW au 1/48ème	



Editions Lela Presse
Avions n°97
04/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.98/p.2 ; n°.99/p.3	Photo mystère, Michel Marrand, Charles Audenis, Messerschmitt Bf 110 abattu le 15/05/1940	
7	A l'époque des Dragon volants <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		DH.84 Dragon et DH.89 Dragon Rapide
8	Les "Yoxford Boys" et la filière française <i>Olmsted Merle</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.99/p.2 ; n°.101/p.3 ; n°.104/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.8 ; n°.98/p.14		Le 357th Fighter group -1ère partie (profils p.66)
16	L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) <i>Sonck Jean-Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.108/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.16 ; n°.98/p.54		1ère partie
24	Novembre 1945 : les dernières victimes d'un Focke-Wulf 190... français ! <i>Espérou Robert</i>		
28	La Drôle de Guerre des Whitley <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		3ème partie
37	Vespa 2 : Luigi Gorrini <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.29 ; n°.96/p.17 ; n°.97/p.37		3ème partie
42	Les chasseurs SPAD-Herbemont de l'entre-deux guerre <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.96/p.8 ; n°.97/p.42		2ème partie
47	Des avions français en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.47 ; n°.101/p.52 ; n°.102/p.54 ; n°.115/p.47 ; n°.137/p.55	La Br 590 et la guerre contre la Hongrie	1ère partie
50	Une année de guerre sur Bf 110 <i>Mombeek Eric / Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.101/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.96/p.38 ; n°.97/p.50		Hans-Ulrich Kettling - 2ème partie
56	Le Lockheed F-5 B <i>Gourgues Phil</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.99/p.4	Maquette Frog/Novo au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°98
05/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.106/p.4		Air Wibault 100, Josphe Pouliquen, Michel Marrand
6	Sans essieu, c'est encore mieux ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Dewoitine 53 et Dewoitine 37
8	La chasse de nuit italienne <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.98/p.8 ; n°.99/p.18 ; n°.102/p.8	Les débuts	1ère partie (profils p.66)
14	Les "Yoxford Boys" et la filière française <i>Olmsted Merle</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.101/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.8 ; n°.98/p.14		Le 357th Fighter group - 2ème partie
24	Le Morane 406 vu du sol <i>Bordenave Robert / Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.2		
30	L'aviation militaire paraguayenne durant la seconde guerre mondiale <i>Antonio Luis Sapienza</i>		
34	La Drôle de Guerre des Whitley <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		4ème partie
44	Les trésors de Cazaux <i>Mombeek Eric</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.99/p.3 ; n°.101/p.2 ; n°.102/p.2 ; n°.103/p.5		
48	Hajo Herrmann <i>Saintes Philippe</i> - As de la Luftwaffe Article publié en plusieurs parties, voir : n°.98/p.48 ; n°.99/p.41		1ère partie
54	L'aviation coloniale belge (1940 - 1941) <i>Sonck Jean-Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.2 ; n°.107/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.16 ; n°.98/p.54		2ème partie
59	Lena Bernstein <i>Moulin Jacques / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.101/p.5 ; n°.142/p.4	L'aviation était tout sa vie	



Editions Lela Presse
Avions n°99
06/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Hélices Chauvière, Caudron Goéland, Air Wibault 100, Charles Audenis	
6	En passant par Avro et LeO, gracias Señor de la Cierva ! <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		Avro C.30 P et LeO C.30
8	Kobayashi et ses avions au 244ème Sentai <i>Osuo Katsuhiko / Ledet Michel</i>		Kobayashi Teruhiko (profils p.66)
18	La chasse de nuit italienne <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.98/p.8 ; n°.99/p.18 ; n°.102/p.8	Les débuts	2ème partie
25	Mathieu de La Tour <i>Cony Christophe - As français 14/18</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.105/p.3	Le quatrième mousquetaire des Cigognes	
30	La Lufthansa dans les années 1939 / 1945 <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.86/p.2 ; n°.88/p.2 ; n°.91/p.4 ; n°.101/p.2 ; n°.105/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête	1ère partie
41	Hajo Herrmann <i>Saintes Philippe - As de la Luftwaffe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.102/p.2 ; n°.103/p.2 ; n°.104/p.4 ; n°.105/p.4 ; n°.115/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.98/p.48 ; n°.99/p.41		2ème partie
47	Les Whitley dans la Campagne de France <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		5ème partie
52	Un complément sur les Savoia-Marchetti S.73 tchécoslovaques <i>Kudlicka Bohumir</i>		
57	Le Spitfire Mk V <i>Gourgues Phil</i>	Maquette Airfix au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°100
07/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Pierre Clostermann <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.101/p.6 ; n°.106/p.2	Le "premier chasseur de France"	
10	Erich Hartmann <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.102/p.2 ; n°.112/p.2	Le "Diable Noir de l'Ukraine"	
20	Ivan Kozhedub <i>Dymich Valery / Kulikov Victor</i>	L'as des as alliés	
30	Teresio Martinoli <i>Massimello Giovanni</i>	L'as discret	
35	"Duke" du Monceau <i>Terlinden Michel</i>		
40	Tetsuzo Iwamoto <i>Osuo Katsuhiko / Ledet Michel</i>	Le meilleur score sans la notoriété	
48	"Dick" Bong <i>Cony Christophe</i>	Roi du Pacifique	
56	Alexandru Serbanescu <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.112/p.3	Un héros national	
66	"Johnnie" Johnson <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.103/p.5	Le roi du Spitfire	
72	"Ilju" Juutilainen <i>Stenman Kari</i>	Un chevalier finlandais	



Editions Lela Presse
Avions n°101
08/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Charles Audenis, Norbert Gesgouttes
7	De "Duck" (canard) en "Goose" (oie), ah, la jolie basse-cour ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Grumman JF-2 Duck et JRF-5 Goose
10	Donnerkeil : 12 février 1942 <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.6 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.10 ; n°.102/p.46 ; n°.103/p.24		1ère partie (profils p.66)
21	Le Romeo Ro.37bis dans l'aviation militaire uruguayenne (1937-1945) <i>Antonio Luis Sapienza / Luzardo Eduardo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.110/p.2		
24	Sus à l'Allemagne ! <i>Gréciet Vincent</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37	Les Whitley du 4 Group font ce qu'ils peuvent	6ème partie
30	Le Dornier Do 22 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.103/p.6 ; n°.104/p.2 ; n°.105/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.30 ; n°.102/p.18		1ère partie
38	Marcel Haegelen et les Lorraine-Hanriot 41/42/130/131 <i>Cortet Pierre</i>		
48	Otto Stammberger <i>Saintes Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.103/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.48 ; n°.102/p.31	Un As de la JG 26	1ère partie
52	Des avions français en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.47 ; n°.101/p.52 ; n°.102/p.54 ; n°.115/p.47 ; n°.137/p.55	Les unités de chasse sur SPAD	2ème partie
57	Le Bloch 152 <i>Gourgues Phil</i>	Au 1/72ème de Heller/Smer	



Editions Lela Presse
Avions n°102
09/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
7	Des croix rouges dans le ciel <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Bloch 80 et 81
8	La chasse de nuit italienne <i>Garello Giancarlo</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.98/p.8 ; n°.99/p.18 ; n°.102/p.8	La méthode scientifique	3ème partie
18	Le Dornier Do 22 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.30 ; n°.102/p.18		2ème partie
31	Otto Stammberger <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.48 ; n°.102/p.31	Un As de la JG 26	2ème partie
38	A.W. Whitley : fin de carrière dans le Bomber Command <i>Gréciet Vincent</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.103/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		7ème partie
46	Donnerkeil : 12 février 1942 <i>Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.10 ; n°.102/p.46 ; n°.103/p.24		2ème partie (profils p.66)
54	Des avions français en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.47 ; n°.101/p.52 ; n°.102/p.54 ; n°.115/p.47 ; n°.137/p.55	Tout le monde descend !	Les accidents sur Spad - 3ème partie
59	Le Glenn Martin 167F <i>Niot Jacques</i>	Maquette au 1/48ème de Koster	



Editions Lela Presse
Avions n°103
10/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.6 ; n°.105/p.4 ; n°.105/p.4		Jean-Pierre Niclot
8	Parmis tant d'autres, ils furent des chasseurs "pointus" <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.106/p.3		Hawker High Speed Fury II et NA P-51 D Mustang
10	Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.103/p.10 ; n°.104/p.29	Un chasseur bien mystérieux	1ère partie
18	Pierre Clostermann nous écrit <i>Clostermann Pierre</i>		
24	Donnerkeil : 12 février 1942 <i>Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.101/p.10 ; n°.102/p.46 ; n°.103/p.24		3ème partie
33	Les Mosquito du 219 Squadron en France <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.104/p.5 ; n°.106/p.2		
40	Les Dornier Do 22 Kg grecs <i>Karatzas Alexandre</i>		
48	Le Whitley et la chasse aux sous-marins <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		8ème partie
54	Georg Strasser et la Jasta 17 <i>Bailleux Yves / Cony Christophe</i> - As allemand 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.103/p.54 ; n°.104/p.50		1ère partie (profils p.66)



Editions Lela Presse
Avions n°104
11/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Caudron Luciole, Luftfahrtmuseum Berlin, Hans- Werner Regenhauer	
8	Ils étaient à la mode en 1934-35 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.105/p.5 ; n°.106/p.4		Bloch 100 et biplace Porterfield Aircraft Corp.
10	Huit mois au I./JG 28 <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.10 ; n°.105/p.22		1ère partie (profils p.66)
18	L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre <i>Bailey Franck / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.108/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.18 ; n°.105/p.30 ; n°.107/p.16		1ère partie
26	Photoscope : les bolides de course Hanriot 130/131 <i>Cony Christophe / Faucard Pascal</i> - Photoscope		
29	Le Dewoitine D.371 dans l'Armée de l'Air <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.103/p.10 ; n°.104/p.29	Un chasseur bien mystérieux	2ème partie
36	Les avions français en URSS, 1921-1941 <i>Kotelnikov V. / Kulikov V. / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.36 ; n°.105/p.50		1ère partie
44	Le Whitley et la chasse aux sous-marins <i>Gréciet Vincent</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		9ème partie
50	Georg Strasser et la Jasta 17 <i>Bailleux Yves / Cony Christophe</i> - As allemand 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.103/p.54 ; n°.104/p.50		2ème partie
57	Les Curtiss P-40 britanniques <i>Gourgues Phil</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°105
12/2001

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Alfred Renard, Spad XIII, Humbert Guelton 2
7	Plutôt rares sur flotteurs, les hydravions multimoteurs ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Borel Odier et Friedrichshafen FF 41A
8	Les Guêpes en Méditerranée <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.107/p.3		Messerschmitt Bf 110 de la ZG 1
15	Le A.W. Whitley et les opérations spéciales <i>Gréciet Vincent</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.109/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		10ème partie
22	Huit mois au I./JG 28 <i>Mombeek Eric / Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.107/p.2 ; n°.113/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.10 ; n°.105/p.22		2ème partie
30	L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre <i>Bailey Franck / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.18 ; n°.105/p.30 ; n°.107/p.16		2ème partie
38	Les avions polonais de l'aviation nationaliste <i>Juan Arraez Cerda</i>	PWS-10 et RWD-13	(profils p.66)
45	Les multiplaces de combat Breguet 460/462 Vultur <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.105/p.45 ; n°.106/p.47		1ère partie
50	Les avions français en URSS, 1921-1941 <i>Kotelnikov V. / Kulikov V. / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.36 ; n°.105/p.50		2ème partie
57	Le Schreck FBA 17 HE 2 de Hit Kit au 1/72ème <i>Rostaing Marc</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°106
01/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.107/p.3		
6	Des jets déjà rétros ? Comme le temps passe ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		North American XFJ-1 et XFJ-2
8	Iyozoh Fujita : As et gentleman <i>Ledet Michel</i>		
14	La Lufthansa en guerre : 1939 / 1940 <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.108/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête	2ème partie
27	L'étonnant Latécoère 299A <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.107/p.2		
30	1964 : l'ONU au Congo <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.106/p.30 ; n°.107/p.33		1ère partie
37	Parachutistes, planeurs et transport civil pour les Whitley <i>Gréciet Vincent</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.108/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.95/p.7 ; n°.96/p.21 ; n°.97/p.28 ; n°.98/p.34 ; n°.99/p.47 ; n°.101/p.24 ; n°.102/p.38 ; n°.103/p.48 ; n°.104/p.44 ; n°.105/p.15 ; n°.106/p.37		11ème partie
47	Les multiplaces de combat Breguet 460 / 462 Vultur <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.105/p.45 ; n°.106/p.47		2ème partie
58	Le Dewoitine D.371 <i>Neveu François</i>	Maquette Azur au 1/72ème	



Editions Lela Presse
Avions n°107
02/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
7	Deux des Savoia <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.7 ; n°.108/p.18	Savoia 79 des FARR sur le Front de l'Est	1ère partie
16	L'escadrille Spa 79 durant la Grande Guerre <i>Bailey Franck / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.104/p.18 ; n°.105/p.30 ; n°.107/p.16		3ème partie
26	Les yeux de Kesselring <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.26 ; n°.108/p.7 ; n°.109/p.40 ; n°.110/p.48 ; n°.111/p.32	2.(F)/123	1ère partie
33	1964 : l'ONU au Congo <i>Sonck Jean-Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.109/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.106/p.30 ; n°.107/p.33		2ème partie
39	La Lufthansa en guerre : 1941 <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête	3ème partie
53	L'Aero A-21 <i>Kudlicka Bohumir</i>	Un "nocturne" tchécoslovaque	
56	Les Blériot XI de l'aviation militaire belge <i>Duwelz Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.56 ; n°.108/p.48		1ère partie
62	Le Latécoère 523 de Aerovac au 1/72 ème <i>Matherat M.</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°108
03/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.110/p.2	HS Avions n°9, dirigeable allemand LZ 96, Joseph Thoret	
7	Les yeux de Kesselring <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.109/p.3 ; n°.110/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.26 ; n°.108/p.7 ; n°.109/p.40 ; n°.110/p.48 ; n°.111/p.32	2.(F)/123	2ème partie
14	Le monoplan de course Salmson-Béchereau SB 3 <i>Cortet Pierre</i>		
18	Deux des Savoia <i>Craciunoiu Cristian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.7 ; n°.108/p.18	Savoia 79 des FARR sur le Front de l'Est	2ème partie (profils p.66)
30	Le Buccaneer <i>Buyck Sébastien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.30 ; n°.109/p.6 ; n°.110/p.29 ; n°.111/p.22	Dernier vrai pirate anglais	1ère partie
36	Le Heinkel He 8 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.36 ; n°.109/p.30		1ère partie
48	Les Blériot XI de l'aviation militaire belge <i>Duwelz Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.56 ; n°.108/p.48		2ème partie
58	Le Super Broussard de Heller au 1/75ème <i>Gourgues Phil</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°109
04/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Batailles Aériennes n°17 & 18 (GC I/2)
5	Heinkel He 50 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.111/p.2		
6	Le Buccaneer <i>Buyck Sébastien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.30 ; n°.109/p.6 ; n°.110/p.29 ; n°.111/p.22	Dernier vrai pirate anglais	2ème partie
16	Des avions alliés aux couleurs japonaises <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.16 ; n°.110/p.16		1ère partie (profils p.66)
23	Ces merveilleux fous roumains et leurs drôles de machines volantes <i>Craciunoiu Cristian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.23 ; n°.110/p.56		1ère partie
30	Le Heinkel He 8 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.36 ; n°.109/p.30		2ème partie
40	Les yeux de Kesselring <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.26 ; n°.108/p.7 ; n°.109/p.40 ; n°.110/p.48 ; n°.111/p.32	2.(F)/123	3ème partie
48	Le Koolhoven FK-51 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.110/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.48 ; n°.110/p.38 ; n°.111/p.39 ; n°.113/p.45	Un succès commercial	1ère partie
55	Le Lublin R-XII Iter & R-XII Id d'Aero Plast au 1/72ème <i>Martin Philippe</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°110
05/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.111/p.3		Joseph Thoret
4	Focke-Wulf Fw 44 Stieglitz <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
6	Les métamorphoses du Petit Poucet 1940 - 1942 <i>Coste Alain</i>		Curtiss H-75 A (profils p.66)
10	1917 : le triomphe du "Père Dorme" <i>Chassard Marc</i>		
16	Des avions alliés aux couleurs japonaises <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.16 ; n°.110/p.16		2ème partie
24	Caudron P.V.200 <i>Cony Christophe</i>	Un drôle d'amphibie, ou un petit tour et puis s'en va	
29	Le Buccaneer <i>Buyck Sébastien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.30 ; n°.109/p.6 ; n°.110/p.29 ; n°.111/p.22	Dernier vrai pirate anglais	3ème partie
38	Le Koolhoven FK-51 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.111/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.48 ; n°.110/p.38 ; n°.111/p.39 ; n°.113/p.45	Un succès commercial	2ème partie
48	Les yeux de Kesselring <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.113/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.26 ; n°.108/p.7 ; n°.109/p.40 ; n°.110/p.48 ; n°.111/p.32	2.(F)/123	4ème partie
56	Ces merveilleux fous roumains et leurs drôles de machines volantes <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.111/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.23 ; n°.110/p.56		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°111
06/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Voisin "canard", Blériot
4	Surgissant du passé, ces deux Laté vous saluent bien ! <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Latécoère 15 et 16
7	Le Bréguet 270 <i>Cortet Pierre / Moulin Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.113/p.2 ; n°.116/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.7 ; n°.113/p.18 ; n°.114/p.34 ; n°.115/p.20	Premier des "tout acier" et sa descendance	1ère partie
14	L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.113/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.14 ; n°.113/p.28		1ère partie
22	Le Buccaneer <i>Buyck Sébastien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.108/p.30 ; n°.109/p.6 ; n°.110/p.29 ; n°.111/p.22	Dernier vrai pirate anglais	4ème partie (profils p.66)
32	Les yeux de Kesselring <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.6 ; n°.124/p.6 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.107/p.26 ; n°.108/p.7 ; n°.109/p.40 ; n°.110/p.48 ; n°.111/p.32	2.(F)/123	5ème partie
39	Le Koolhoven FK-51 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.48 ; n°.110/p.38 ; n°.111/p.39 ; n°.113/p.45	Un succès commercial	3ème partie
50	A la poursuite d'Octobre Rouge <i>Krausener Jean-Marie</i>	Les groupes aéronavals anti-sous-marins de l'US Navy	



Editions Lela Presse
Avions n°112
07/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Marcel Lefevre <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.116/p.4	Un héros du "Normandie"	
14	Saburo Sakai <i>Osuo Katsuhiko / Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.3	La légende du Pacifique	
22	Tom Pattle <i>Ledet Michel</i>	Le mystère de la RAF	
30	Walter Nowotny <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.113/p.4 ; n°.115/p.2	Le premier à 250 victoires !	(profils p.66)
41	Hemmo Leino <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.113/p.2 ; n°.116/p.2	Un as finlandais sur un avion français !	
50	Francis Gabreski <i>Cony Christophe</i>	Le roi du Thunderbolt	
60	Adiano Visconti <i>Massimello Giovanni</i>	Jusqu'au bout avec l'ANR	
70	Ion Dobran <i>Craciunoiu Cristian</i>	Un fakir à la guerre	



Editions Lela Presse
Avions n°113
08/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
5	Du chardonneret à l'oiseau de proie, une volière à la Focke-Wulf <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2		Focke Wulf Fw 56 Stösser
6	Alexandre Pokrychkine <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.113/p.6 ; n°.114/p.14	Le plus grand pilote de chasse allié de la seconde guerre mondiale	1ère partie
18	Le Bréguet 270 <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.7 ; n°.113/p.18 ; n°.114/p.34 ; n°.115/p.20	Premier des "tout acier" et sa descendance	2ème partie
28	L'URSS dans la Guerre d'Hiver (1939 - 1940) <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.14 ; n°.113/p.28		2ème partie
38	1912 - 1914 : bombes sur le Maroc <i>Kurc Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.113/p.38 ; n°.114/p.48		1ère partie
45	Le Koolhoven FK-51 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.116/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.109/p.48 ; n°.110/p.38 ; n°.111/p.39 ; n°.113/p.45	Un succès commercial	4ème partie
56	Le CM 175 Zephyr <i>Niot Jacques</i>	Conversion au 1/48ème du Fouga Magister	



Editions Lela Presse
Avions n°114
09/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2		Gal Lazarescu, roue Ivetow
6	La guerre aérienne près du Havre, vue par la 336 ID <i>Archambault Claude</i>		
14	Alexandre Pokrychkine <i>Kulikov Victor</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.113/p.6 ; n°.114/p.14	Le plus grand pilote de chasse allié de la seconde guerre mondiale	2ème partie
22	Le Manfred Weiss W.M. 21 Solyum <i>Passingham Malcolm</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2 ; n°.116/p.2		
34	Le Bréguet 270 <i>Cortet Pierre / Moulin Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.115/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.7 ; n°.113/p.18 ; n°.114/p.34 ; n°.115/p.20	Premier des "tout acier" et sa descendance	3ème partie
48	1912 - 1914 : bombes sur le Maroc <i>Kurc Alain</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.113/p.38 ; n°.114/p.48		2ème partie
54	Opération 105 <i>Djirokhov Michail / Nicolle David</i>	Des MiG-15 tchécoslovaques pour l'Egypte (1955 - 1956)	



Editions Lela Presse
Avions n°115
10/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Roue Ivetow
6	Latham or not Latham ? <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.116/p.4		
8	Du Ju 88 au Me 262 <i>Taghon Peter</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.116/p.4 ; n°.119/p.2	Franz Gapp, un As pas comme les autres	
20	Le Bréguet 270 <i>Cortet Pierre / Moulin Jacques / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.117/p.3 ; n°.122/p.8 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.111/p.7 ; n°.113/p.18 ; n°.114/p.34 ; n°.115/p.20	Premier des "tout acier" et sa descendance	4ème partie
34	La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête : 1942, 4ème partie espoirs déçus et attentes	
47	Des avions français en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.47 ; n°.101/p.52 ; n°.102/p.54 ; n°.115/p.47 ; n°.137/p.55	L'école de Cheb	4ème partie
52	György Debrödy, les dents du Puma ! <i>Dénes Bernad</i> - As hongrois 39/45		(profils p.66)



Editions Lela Presse
Avions n°116
11/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron 714
6	Un peu plus sur le Caudron C.51 <i>Cortet Pierre - Rétros du mois</i>		
8	La chasse polonaise en 1939 <i>Slizewski Grzegorz</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.117/p.4 ; n°.119/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.116/p.8 ; n°.117/p.32	Dix-sept jours de combat	1ère partie
20	La Flottille 11F <i>Gall Jean-Marie</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.117/p.4	Un vétéran de 80 ans qui se porte bien !	(profils p.66)
30	Les Boston en URSS <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.116/p.30 ; n°.117/p.6 ; n°.118/p.41	Les bombardiers de première génération	1ère partie
41	Les Bréguet 27 à l'étranger <i>Cony Christophe / Cortet Pierre / Moulin Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.117/p.4 ; n°.119/p.2		
52	Le I./JG 27 en France <i>Archambault Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.6 ; n°.128/p.2		



Editions Lela Presse
Avions n°117
12/2002

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.118/p.4		Jacques Remlinger, débuts de l'aviation marocaine
6	Les Boston en URSS <i>Kotelnikov Vladimir</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.118/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.116/p.30 ; n°.117/p.6 ; n°.118/p.41	De l'A-20 G aux bombardiers-torpilleurs	2ème partie (profils p.66)
18	Alfred Grislawski <i>Saintes Philippe</i> - As de la Luftwaffe Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.129/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.117/p.18 ; n°.118/p.28		1ère partie
23	Les Blenheim et Beaufighter au Portugal, 1941-1949 <i>Mario Canongia Lopez</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.118/p.4 ; n°.119/p.2		
32	La chasse polonaise en 1939 <i>Slizewski Grzegorz</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.120/p.3 ; n°.121/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.116/p.8 ; n°.117/p.32	Dix-sept jours de combat	2ème partie
47	Breguet 330 : les derniers "tout acier" <i>Cortet Pierre / Moulin Jacques</i>		
52	Les avions fantômes de la Luftwaffe <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.118/p.2 ; n°.120/p.3 ; n°.124/p.4		
59	Tracker Firecat <i>Krausener Jean-Marie</i>	Vingt ans au service de la lutte contre les feux de forêts !	



Editions Lela Presse
Avions n°118
01/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Caudron en URSS, Guerchais T 110, HS Avions n°10
5	Des hydravions à flotteurs US sous couleurs étrangères <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Ford 5-AT et Curtiss 35B
7	Les CAMS 37 de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.121/p.2 ; n°.124/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.7 ; n°.119/p.24		1ère partie
21	Quand les aviateurs français jouaient les VRP au Japon <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.120/p.3 ; n°.127/p.4		
28	Alfred Grislowski <i>Saintes Philippe</i> - As de la Luftwaffe Article publié en plusieurs parties, voir : n°.117/p.18 ; n°.118/p.28		2ème partie (profils p.66)
34	Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre <i>Cortet Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.34 ; n°.119/p.42 ; n°.120/p.40		1ère partie
41	Les Boston en URSS <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.116/p.30 ; n°.117/p.6 ; n°.118/p.41	Guerre et paix	3ème partie
47	L'Aero A-100 <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.47 ; n°.119/p.48	Un "cheval de trait" tchécoslovaque	1ère partie
54	Les combats aériens sur le Chaco <i>Antonio Luis Sapienza</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.54 ; n°.119/p.54	Un guerre oubliée	1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°119
02/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Le Gotha Go 145 <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		
6	Nakajima Ki-44 Shoki <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.119/p.6 ; n°.120/p.26 ; n°.121/p.16	Le Démon japonais	1ère partie
15	Les Boston soviétiques face à la chasse allemande <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.120/p.5 ; n°.121/p.2		
18	Paris Air Show <i>Nicolaou Stéphane</i>		18e et 19e salons, Orly 1949, Le Bourget 1951
24	Les CAMS 37 de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.7 ; n°.119/p.24		2ème partie (profils p.66)
42	Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre <i>Cortet Pierre / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.34 ; n°.119/p.42 ; n°.120/p.40	Le Blériot SPAD 51 C1	2ème partie
48	L'Aero A-100 <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.47 ; n°.119/p.48	Un "cheval de trait" tchécoslovaque	2ème partie
54	Les combats aériens sur le Chaco <i>Antonio Luis Sapienza</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.54 ; n°.119/p.54	Un guerre oubliée	2ème partie
61	L'Aero A-101 de Planet Model au 1/72e <i>Neveu François</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°120
03/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.4 ; n°.124/p.6		
9	Maurice Romey <i>Coste Alain</i>	As du GC III/2 et chasseur par accident	(profils p.66)
16	La Lufthansa durant la Seconde Guerre mondiale <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.7 ; n°.122/p.8 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête : 1943, 5ème partie appareils de prise et perte de substance	
26	Nakajima Ki-44 Shoki <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.119/p.6 ; n°.120/p.26 ; n°.121/p.16	Le Démon japonais	2ème partie
40	Les chasseurs SPAD de l'entre-deux guerre <i>Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.122/p.4 ; n°.146/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.118/p.34 ; n°.119/p.42 ; n°.120/p.40	Les monoplaces Blériot SPAD 61	3ème partie
52	SNECMA C-450 Coléoptère <i>Clapaud Alain</i>	L'histoire d'une révolution ratée	



Editions Lela Presse
Avions n°121
04/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Karl Hammes
4	Des faucons suédois <i>Cortet Pierre</i> - Rétros du mois		Aero Aktiebolaget J 6 et J 6A
6	Jean-Mary Accart <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.121/p.6 ; n°.122/p.32 ; n°.123/p.24	Maître de la chasse française	1ère partie (profils p.66)
16	Nakajima Ki-44 Shoki <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.119/p.6 ; n°.120/p.26 ; n°.121/p.16	Le Démon japonais	3ème partie
32	Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est <i>Lapierre P.</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.125/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.121/p.32 ; n°.122/p.42	La 3.(H)/14 de Mourmelon à Stalingrad	1ère partie
40	Kyösti Karhila <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.123/p.2	Le pilote à l'ange gardien	
50	Les planeurs DFS 230 roumains <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.123/p.2 ; n°.132/p.3	Du tracteur au tracté	
57	Paris Air Show <i>Nicolaou Stéphane</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.126/p.3 ; n°.127/p.6		20e salon de l'aéronautique, 1953
60	Curtiss H-75 A-2 <i>Neveu François</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°122
05/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.123/p.3 ; n°.124/p.4 ; n°.124/p.5 ; n°.125/p.2		Terrain d'Auxerre, HS Avions n°10, LeO C.30
10	Tateo Kato <i>Osuo Katsuhiko / Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.123/p.3	Une légende japonaise	(profils p.66)
16	Gil, un vrai chien de chasse <i>Craciunoiu Cristian</i>		Les mascottes d'aviateurs
20	Wolfdieter Huy <i>Mombeek Eric - As de la Luftwaffe</i>		
32	Jean-Mary Accart <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.124/p.2 ; n°.126/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.121/p.6 ; n°.122/p.32 ; n°.123/p.24	Maître de la chasse française	2ème partie
42	Focke-Wulf Fw 189 sur le Front de l'Est <i>Lapierre P.</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.121/p.32 ; n°.122/p.42	La 3.(H)/14 de Mourmelon à Stalingrad	2ème partie
47	Les Aero A-101 en Espagne <i>Juan Arraez Cerda</i>		
60	L'Armstrong Whitworth Siskin Mk IIA <i>Niot Jacques</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°123
06/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Klemm L 28 XIV
4	Le Hawker Hart en Suède <i>Andersson Lennart</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.4 ; n°.125/p.24		1ère partie (profils p.66)
10	Juin 1940 : de mystérieux chasseurs polonais en France <i>Comas Matthieu</i>		
14	Polikarpov I-15bis <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.14 ; n°.125/p.45 ; n°.126/p.40 ; n°.127/p.8 ; n°.128/p.42		1ère partie
24	Jean-Mary Accart <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.124/p.2 ; n°.125/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.121/p.6 ; n°.122/p.32 ; n°.123/p.24	Maître de la chasse française	3ème partie
34	La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête : 1944, 6ème partie l'année des accidents et des pertes	
50	Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie <i>Ostic Sime</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.50 ; n°.125/p.52		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°124
07/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.126/p.2 ; n°.128/p.2		Klemm, Morane Saulnier 406, hydravion embarqué
8	Helmut Wick <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.3 ; n°.147/p.2	Une comète au firmament des as	
21	Jan Zumbach <i>Slizewski Grzegorz / Comas Matthieu / Cony C.</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.130/p.3	Un sacré canard dans la RAF !	
35	Isamu Kashiide <i>Osuo Katsuhiko / Ledet Michel</i>	A l'assaut des B-29 !	
42	Stoyan Stoyanov <i>Saintes Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.125/p.4	Le Comte du Bf 109	
54	Kirill Yevstigneev <i>Vakhlamov Vasily</i>	Le roi du La-5	(profils p.66)
66	René Pélissier <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.3	L'inconnu du palmarès	
74	Le Spitfire Mk XIV de Fujimi <i>Gourgues Phil</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°125
08/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.5 ; n°.129/p.2		WWS-3 Delfin SP382
6	50 ans de panache pour la Patrouille de France <i>Krausener Jean-Marie</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.2 ; n°.127/p.6		(profils p.66)
24	Le Hawker Hart en Suède <i>Andersson Lennart</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.4 ; n°.125/p.24		2ème partie
34	La Lufthansa durant la seconde guerre mondiale <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.99/p.30 ; n°.106/p.14 ; n°.107/p.39 ; n°.115/p.34 ; n°.120/p.16 ; n°.123/p.34 ; n°.125/p.34	Une grue dans la tempête : 1945, 7ème partie jusqu'à la fin amère	
45	Polikarpov I-15bis <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.14 ; n°.125/p.45 ; n°.126/p.40 ; n°.127/p.8 ; n°.128/p.42	Variantes en tout genre et guerre d'Espagne	2ème partie
52	Laid et lourd : le Dornier Do-Y en Yougoslavie <i>Ostic Sime</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.50 ; n°.125/p.52		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°126
09/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Bloch 152
6	Robert Tharp Smith <i>Couston Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.6 ; n°.127/p.30		1ère partie (encart central et profils p.66)
15	Le SPAD 510 <i>Ledet Michel / Cortet Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.5 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.15 ; n°.127/p.48 ; n°.128/p.4	Dernier chasseur biplan de l'Armée de l'Air	1ère partie
26	7./LG 2 <i>Aubusson Charles</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.3 ; n°.129/p.5 ; n°.131/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.26 ; n°.127/p.38	Le Diable en rit encore	1ère partie
38	Dornier Do-Ym <i>Ostic S. / Draskovic D.</i>		Plans au 1/100
40	Polikarpov I-15bis <i>Maslov Mikhaïl</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.14 ; n°.125/p.45 ; n°.126/p.40 ; n°.127/p.8 ; n°.128/p.42		3ème partie
50	F-BAZZ ne répond plus ! <i>Castellano Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.127/p.5		Crash du Lockheed Constellation sur le mont Cimet
58	L'Ansaldo A.1 "Balilla" de Hit Kit au 1/72e <i>Cappe Philippe</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°127
10/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.128/p.2 ; n°.132/p.4		Messerschmitt Bf 109
8	Polikarpov I-15bis <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.14 ; n°.125/p.45 ; n°.126/p.40 ; n°.127/p.8 ; n°.128/p.42		4ème partie (profils p.66)
16	Emil Meinecke <i>Neulen Hans-Werner</i>	Un As allemand chez les ottomans	
26	Les avions US au salon du Bourget 1955 <i>Nicolaou Stéphane</i>		
30	Robert Tharp Smith <i>Couston Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.6 ; n°.127/p.30		2ème partie
38	7./LG 2 <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.26 ; n°.127/p.38	Le Diable en rit encore	2ème partie
48	Le SPAD 510 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.129/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.15 ; n°.127/p.48 ; n°.128/p.4	Dernier chasseur biplan de l'Armée de l'Air	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°128
11 / 2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.129/p.3 ; n°.130/p.2		LeO C.30, Sqn/Ldr Mungo Park
4	Le SPAD 510 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.129/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.126/p.15 ; n°.127/p.48 ; n°.128/p.4	Dernier chasseur biplan de l'Armée de l'Air	3ème partie (profils p.66)
18	Spa 315 <i>Bailey Franck / Röesler Alan / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.132/p.3	Les gardiens de Belfort	
34	Lufthansa 1939 - 1945 <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.134/p.3 ; n°.135/p.4 ; n°.138/p.3	La flotte de Junkers 52	
42	Polikarpov I-15bis <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.123/p.14 ; n°.125/p.45 ; n°.126/p.40 ; n°.127/p.8 ; n°.128/p.42		5ème partie
47	Les avions US au salon du Bourget 1957 <i>Nicolaou Stéphane</i>		
56	Le Saro Cloud en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i>		
63	Le 3ème rassemblement international d'avions anciens du Touquet <i>anonyme</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°129
12/2003

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		LeO C.30, Bf 109, P-39 Airacobra
8	Les B-25 Mitchell soviétiques <i>Kotelnikov Vladimir</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.130/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.129/p.8 ; n°.130/p.50		1ère partie (profils p.66)
18	Coulez le Tirpitz ! <i>Buyck Sébastien / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.130/p.4 ; n°.131/p.4 ; n°.133/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.129/p.18 ; n°.130/p.30		1ère partie
40	Abattu le 6 juin 1944 <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.130/p.3		Joseph Van Molkot, pilote belge dans la RAF
50	Les Boston soviétiques face à la chasse roumaine <i>Dénes Bernad</i>		
56	La Fliegerabteilung 300 au Proche-Orient <i>Neulen Hans-Werner</i>	Avec les "Lions du désert" dans le Sinaï	(1916 - 1919)



Editions Lela Presse
Avions n°130
01/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.131/p.4 ; n°.131/p.4 ; n°.133/p.4		Bf 109, B-24 D Liberator "Los Angeles City Limits"
6	Le Messerschmitt 262 <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.132/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.130/p.6 ; n°.131/p.28		1ère partie (poster central)
16	Un quatuor d'As : les frères Challe <i>Bernard Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.3		
30	Coulez le Tirpitz ! <i>Buyck Sébastien / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.132/p.4 ; n°.143/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.129/p.18 ; n°.130/p.30		2ème partie
41	Le Curtiss-Wright 22 Falcon <i>Hagedorn Dan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.130/p.41 ; n°.131/p.15 ; n°.132/p.54	Fin d'une époque et début d'une autre	1ère partie
50	Les B-25 Mitchell soviétiques <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.129/p.8 ; n°.130/p.50		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°131
02/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		ANF Mureaux 115
5	Concorde <i>Cappe Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.136/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.5 ; n°.132/p.26	La page est tournée	1ère partie
15	Le Curtiss-Wright 22 Falcon <i>Hagedorn Dan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.130/p.41 ; n°.131/p.15 ; n°.132/p.54	Fin d'une époque et début d'une autre	2ème partie
28	Le Messerschmitt 262 <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Article publié en plusieurs parties, voir : n°.130/p.6 ; n°.131/p.28		2ème partie
40	TG 30 vers les poches de l'Atlantique <i>Archambault Claude / Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.40 ; n°.132/p.42		1ère partie
50	Echec aux Simba <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.50 ; n°.138/p.52 ; n°.138/p.4 ; n°.147/p.60 ; n°.153/p.35		1ère partie
60	Shogo Takeuchi et le Ki-61-I Hein <i>Barby Jean</i> - Un pilote, un avion	Maquette au 1/48e de Hasegawa	



Editions Lela Presse
Avions n°132
03/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.136/p.3		Helmut Wick, Messerschmitt Bf 109, Fallot-Lacour
6	Evgenii Pepelyaev <i>Krylov Leonid / Tepsourkaev Youri</i>	Le plus grand As de la guerre de Corée	
26	Concorde <i>Cappe Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.134/p.2 ; n°.136/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.5 ; n°.132/p.26	La page est tournée	2ème partie
38	1943 : Typhoon contre Taifun <i>Roba Jean-Louis</i>		
42	TG 30 vers les poches de l'Atlantique <i>Archambault Claude / Roba Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.40 ; n°.132/p.42		2ème partie
54	Le Curtiss-Wright 22 falcon <i>Hagedorn Dan</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.130/p.41 ; n°.131/p.15 ; n°.132/p.54	Fin d'une époque et début d'une autre	3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°133
04/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Messerschmitt Bf 109 G-10, Lockheed Constellation
7	Marino Marini et son sauvetage par le U331 <i>Neulen Hans-Werner</i>	Un as du torpillage	
15	Le Boeing B-47 Stratojet <i>Boyne Walter</i>	Arme de dissuasion de la Guerre Froide	
25	Le Curtiss H-75 A en 39-40 <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.135/p.2		
41	Les Dewoitine D.520 bulgares <i>Neulen Hans-Werner / Andreev M.</i>		
53	Léon Delagrangé, le sculpteur du ciel <i>Delagrangé Olivier / Delagrangé Yolande</i> - Pionniers		
61	Savoia Marchetti S.79 "Aerosilurante" <i>Barby Jean</i>	Maquette Classic Airframe au 1/48e	



Editions Lela Presse
Avions n°134
05/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.135/p.2 ; n°.138/p.2		MutterkompaB
6	Farman 2231 "Laurent GUERRERO" <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.135/p.2	L'histoire ratée d'un avion plutôt réussi	
12	Theo Osterkamp <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.134/p.12 ; n°.136/p.42	Un As dans deux guerres	1ère partie
24	Zero sur Rabaul <i>Ledet Michel / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial		Mitsubishi A6M "Zeke"
43	Des avions italiens à l'étoile rouge <i>Kulikov Victor</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.136/p.3		
59	Les Spitfire soviétiques <i>Cony Christophe</i> - Album photo		



Editions Lela Presse
Avions n°135
06/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.136/p.2 ; n°.136/p.2 ; n°.136/p.3 ; n°.138/p.2 ; n°.140/p.2 ; n°.144/p.2		Bob Winterhalder, Batailles Aériennes n°26, P-38
8	Les Lioré & Olivier 25 de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.8 ; n°.136/p.21		1ère partie
20	Retour sur le Messerschmitt 262 <i>Cony Christophe</i>		
25	Les As du débarquement <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.137/p.2		
42	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30		1ère partie
59	Mai 1940 : un étrange Mureaux 115 <i>Moulin Jacques</i>		ANF Mureaux 115 n° 94
60	Constantin Manolache <i>Craciunoiu Cristian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.137/p.2	Du Fleet à la haute voltige	



Editions Lela Presse
Avions n°136
07/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Terrain de Mourmelon, Dewoitine 520, Bf 109, P-38
8	L'Arado 196 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.140/p.2 ; n°.141/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		1ère partie
21	Les Lioré & Olivier 25 de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.139/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.8 ; n°.136/p.21		2ème partie (profils p.66)
42	Theo Osterkamp <i>Saintes Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.142/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.134/p.12 ; n°.136/p.42	Un as dans deux guerres	2ème partie
49	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	L'invincible chasseur "Zero"	2ème partie
59	Le Hurricane Mk II <i>Gourgues Phil</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.140/p.3		



Editions Lela Presse
Avions n°137
08/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	Günther Seeger : un As trop méconnu <i>Mombeek Eric</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.139/p.4 ; n°.140/p.4 ; n°.141/p.2		
18	Les Fiat G.50 Croates <i>Cony Christophe</i>		(profils p.66)
26	L'Arado 196 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		2ème partie
37	Les avions US au Salon du Bourget 1959 <i>Nicolaou Stéphane</i>		
47	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	L'invincible chasseur "Zero"	3ème partie
53	Les LeO 25 brésiliens <i>Ledet Michel</i>		
55	Les avions français en Tchécoslovaquie <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.97/p.47 ; n°.101/p.52 ; n°.102/p.54 ; n°.115/p.47 ; n°.137/p.55		5ème partie
60	Oiva "Oippa" Tuominen et le Fiat G.50 <i>Barby Jean</i> - Un pilote, un avion		



Editions Lela Presse
Avions n°138
09/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Curtiss H-75 A, Gyrocompas allemand WWII
4	Echec aux Simba <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.50 ; n°.138/p.52 ; n°.138/p.4 ; n°.147/p.60 ; n°.153/p.35		2ème partie (suite p.52)
12	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Le réveil du géant endormi	4ème partie (profils p.66)
25	Pierre Clostermann <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.139/p.3 ; n°.140/p.2		
41	Bergungskommando ! <i>Roba Jean-Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.140/p.4		
52	Echec aux Simba <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.50 ; n°.138/p.52 ; n°.138/p.4 ; n°.147/p.60 ; n°.153/p.35		2ème partie (suite)
60	Le Shavrov Sha-2 <i>Rostaing Marc</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°139
10/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Batailles Aér. n°28 et 29, roue Dunlop, LeO C.30
6	François Morel : 11 victoires en 9 jours <i>Philippe Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.140/p.2		
18	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Le réveil du géant endormi	5ème partie
23	Les Hurricane au Portugal, 1943 - 1954 <i>Mario Canongia Lopes</i>		
39	L'Arado 196 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		3ème partie
51	Reims 1911 : le premier concours d'appareils militaires au monde <i>Moulin Jacques</i>		
59	Le Hawker Tempest Mk V d'Academy <i>Neveu François</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°140
11/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Curtiss H-75 A
5	L'ultime chasseur lourd : Kawasaki Ki-102 <i>Osuo Katsuhiko</i>		
20	Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.140/p.20 ; n°.141/p.29		1ère partie
26	Les B-17 et B-24 sous l'étoile rouge <i>Kotelnikov Vladimir</i>		
34	L'Arado 196 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.142/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		4ème partie
47	Aero A-24 <i>Kudlicka Bohumir</i>	Le premier bombardier bimoteur tchécoslovaque	
52	Viking sur la Méditerranée <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.140/p.52 ; n°.141/p.36	Les BV 222 en 1941 - 1943	1ère partie
60	Günther Specht et le Bf 109 G-5 / AS <i>Barby Jean / Cony Christophe</i> - Un pilote, un avion		



Editions Lela Presse
Avions n°141
12/2004

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.143/p.2		
4	Stanislaw Skalski <i>Slizewski Grzegorz / Cony Christophe</i>	Le plus grand As polonais de la Seconde Guerre mondiale	
20	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Le tir aux pigeons des Mariannes	6ème partie
29	Lucio Biagini : la mort au dessus de Turin <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.140/p.20 ; n°.141/p.29		2ème partie
36	Viking sur la Méditerranée <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.140/p.52 ; n°.141/p.36	Les BV 222 en 1941 - 1943	2ème partie
42	Theo Osterkamp <i>Kudlicka Bohumir</i>	Post Scriptum	
43	Savoia-Marchetti S.73 <i>Kudlicka Bohumir</i>	Post Scriptum	Savoia S.73 tchécoslovaques
46	40 ans de dissuasion pour les Forces Aériennes Stratégiques françaises <i>Krausener Jean-Marie</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.143/p.2 ; n°.145/p.3		



Editions Lela Presse
Avions n°142
01/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	GC II/7 en 1940 <i>Coste Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.143/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.6 ; n°.143/p.50	La palmarès à géométrie variable d'un des meilleurs groupes de chasse français	1ère partie
22	Carnets d'Afrique <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.22 ; n°.143/p.30 ; n°.144/p.50		Matthias Klütsch - 1ère partie
32	GST : les Catalina de Taganrog <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.32 ; n°.143/p.22		1ère partie
44	L'Arado 196 : 1943 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		5ème partie
58	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Le tir aux pigeons des Mariannes	7ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°143
02/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.145/p.3 ; n°.146/p.3		Bloch 152
6	Bloch 152 / Messerschmitt 109 : le match ! <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.149/p.4		(profils p.66)
22	Les Catalina soviétiques au combat <i>Kotelnikov Vladimir</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.145/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.32 ; n°.143/p.22		2ème partie
30	Carnets d'Afrique <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.22 ; n°.143/p.30 ; n°.144/p.50		Matthias Klütsch - 2ème partie
44	Raymond Leleu, un aviateur de la Grande Guerre <i>Nion Bruno</i>	Du bombardement à la reconnaissance	
50	GC II / 7 en 1940 <i>Coste Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.145/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.6 ; n°.143/p.50	La palmarès à géométrie variable d'un des meilleurs groupes de chasse français	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°144
03/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Curtiss H-75 A
4	Hermann Göring <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.145/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.4 ; n°.145/p.40	Le paladin de Hitler	1ère partie
20	Un "classique" français : le Potez 39 <i>Coroller Jean-Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.20 ; n°.145/p.26 ; n°.146/p.48		1ère partie
38	Les hydravions Short Sunderland au combat <i>Hervieux Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.145/p.2 ; n°.146/p.3 ; n°.148/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.38 ; n°.145/p.4		1ère partie
50	Carnets d'Afrique <i>Aubusson Charles</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.142/p.22 ; n°.143/p.30 ; n°.144/p.50		Matthias Klütsch - 3ème partie
58	Le Sopwith I B2 de Gesnes <i>Cony Christophe</i>		
60	Les avions Jodel <i>Grauby Roger</i>		
68	Juvisy 1910 : le monoplan "La Frégate" <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		



Editions Lela Presse
Avions n°145
05/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Les hydravions Short Sunderland au combat <i>Hervieux Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.146/p.3 ; n°.148/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.38 ; n°.145/p.4		2ème partie
16	Jules Joire, une carrière trop vite interrompue <i>Persyn Lionel</i> - As français 39/45		
26	Un "classique" français : le Potez 390 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.20 ; n°.145/p.26 ; n°.146/p.48		2ème partie
40	Hermann Göring <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.147/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.4 ; n°.145/p.40	Le paladin de Hitler	2ème partie
51	1940 : des photos d'avions français en couleur ! <i>Joanne Serge</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.146/p.2 ; n°.149/p.4		
54	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Le plan de la dernière chance	8ème partie
61	Mars 1911 : l'uniplan Gonnel <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
62	L'Arado 196 en 1944 - 1945 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.146/p.3 ; n°.150/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53		6ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°146
07/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	Hamilton Mc Whorter <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.146/p.6 ; n°.147/p.18	Premier As sur Hellcat	1ère partie
16	Quand on débloque en Bloch ! <i>Martin Georges</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.149/p.3		
22	Hawker Nimrod et cocardes rouges et blanches <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.148/p.3		En service au Danemark
32	Willi Schludecker <i>Neulen Hans-Werner</i>	Pilote à la Kampfgeschwader 2	
39	1911 : les monoplans Vinet <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
40	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	La bataille des philippines	9ème partie
48	Un "classique" français : le Potez 39 <i>Coroller Jean-Louis / Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.144/p.20 ; n°.145/p.26 ; n°.146/p.48		Potez 391 en service au Pérou - 3ème partie
53	L'Arado 196 <i>Ledet Michel / Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.136/p.8 ; n°.137/p.26 ; n°.139/p.39 ; n°.140/p.34 ; n°.142/p.44 ; n°.145/p.62 ; n°.146/p.53	Annexes	7ème partie
62	Au pays des grands lacs et des hautes montagnes <i>Bouvier René</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.146/p.62 ; n°.147/p.42		L'aviation en Haute-Savoie - 1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°147
09/2005

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.148/p.3		HS Avions n°14, Adj Breniaux
4	Bombardier dans la tourmente ! <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.149/p.4 ; n°.152/p.2	Le témoignage d'un mitrailleur de 1940	Jean-Baptiste Camu, GB 11/21
18	Hamilton Mc Whorter <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.146/p.6 ; n°.147/p.18	Premier As sur Hellcat	2ème partie
24	Un convoi à faire dresser les cheveux sur la tête <i>Forest Max</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.148/p.3		Loire 46
30	L'Arado 196 aux couleurs étrangères <i>Ledet Michel</i>		
42	Au pays des grands lacs et des hautes montagnes <i>Bouvier René</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.150/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.146/p.62 ; n°.147/p.42		L'aviation en Haute-Savoie - 2ème partie
47	Le biplan "Danton" de Denhaut <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
48	Wilhelm Frankl <i>Morgat Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.148/p.4 ; n°.149/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.147/p.48 ; n°.148/p.60	Le grand aviateur juif du Kaiser et quelques autres figures de même lignée	1ère partie
60	Echec aux Simba <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.50 ; n°.138/p.52 ; n°.138/p.4 ; n°.147/p.60 ; n°.153/p.35		3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°148
11/2005

Page	Article / Auteur - Rubrique	Sous-titre	Commentaire
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Loire Nieuport 411
6	Mai 1940 : Morane 406 contre Messerschmitt 110 <i>Sacré Jacques / Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.2		
22	Le véritable PZL.50 "Jastrzab" <i>Cynk Jerzy</i>		
24	Opération "Etappenhase" <i>Neulen Hans-Werner</i>		Missions secrètes et commandos de l'Axe
32	Le Dornier Do D <i>Ledet Michel / Bradic Srecko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.148/p.32 ; n°.149/p.62		1ère partie
42	Les biplans "bicurve" de Sloan <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
43	Deux années à l'Escadrille 58 <i>Cony Christophe</i> - Album photo		
52	PBN et PBY <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.148/p.52 ; n°.149/p.56	Les derniers Catalina soviétiques	1ère partie
60	Wilhelm Frankl <i>Morgat Louis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.149/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.147/p.48 ; n°.148/p.60	Le grand aviateur juif du Kaiser et quelques autres figures de même lignée	2ème partie
68	Sadaaki Akamatsu et le Mitsubishi A6M5 "Zero" <i>Barby Jean / Ledet Michel</i> - Un pilote, un avion		



Editions Lela Presse
Avions n°149
01/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Jospeh Risso, Roger Bokobza, sabotages en 1940
8	Rogozarski IK-3 <i>Miklusev Nemađ</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.8 ; n°.150/p.42	Un "Dewoitine 520" à la mode yougoslave	1ère partie
24	Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.24 ; n°.150/p.34		Lufthansa, liaisons vers la Chine - 1ère partie
32	Coup d'œil à l'aviation navale indienne <i>Watson Simon</i>		
40	PZL 50 : des questions et des réponses <i>Cynk Jerzy</i>		
42	14-18 : Quand la France inventait le tir à travers l'hélice <i>Rossignol Jean-Paul</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.42 ; n°.150/p.51		1ère partie
54	Les "machines à voler" de Paulhan <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
56	PBN et PBY <i>Kotelnikov Vladimir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.148/p.52 ; n°.149/p.56	Les derniers Catalina soviétiques	2ème partie
62	Le Dornier Do D <i>Ledet Michel / Bradic Srecko</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.148/p.32 ; n°.149/p.62		2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°150
03/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Cdt Coadou GC I/2
4	Paul Montange et la Spa 155 <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.150/p.4 ; n°.152/p.60 ; n°.153/p.44		1ère partie
20	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Tatsumaki et Kamikaze	10ème partie
31	Jean Tariel et le MS 406 <i>Coste Alain</i> - Un pilote, un avion		
34	Eurasia : vols pionniers dans un pays dangereux <i>Neulen Hans-Werner</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.24 ; n°.150/p.34		Lufthansa, liaisons vers la Chine - 2ème partie
42	Rogozarski IK-3 <i>Miklusev Nemađ</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.8 ; n°.150/p.42	Un "Dewoitine 520" à la mode yougoslave	2ème partie
51	14-18 : Quand la France inventait le tir à travers l'hélice <i>Rossignol Jean-Paul</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.149/p.42 ; n°.150/p.51		2ème partie
62	Le Voisin "de course" de Bielovucic <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
65	Un aérodrome liègeois : Ans <i>Wilkin Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.157/p.3		



Editions Lela Presse
Avions n°151
05/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Pierre Clostermann <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.3 ; n°.153/p.2 ; n°.154/p.2	Le "Grand Cirque" est fini	
46	Le Breguet 14 en Thaïland <i>Young Edward</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.3 ; n°.154/p.2		
52	"Clash" Claesen <i>De Smet Gregory</i>	Le premier et le dernier	Antoon Claesen
57	Gardien de la BA 126 <i>Rostaing Marc</i>	L'ultime carrière du Vautour II N n° 370	
64	Les matricules militaires portés par les avions Bloch 151 et 152 <i>Robineau Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.152/p.5		



Editions Lela Presse
Avions n°152
07/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	"Bud" Anderson <i>Saintes Philippe</i>		Clarence Emil Anderson, 357th FG
20	Le B-25 Pat's Victorie a finalement atterri en Belgique <i>Duwelz Yves</i>		
29	Morane contre Zersthörer <i>Sacré Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.153/p.2 ; n°.154/p.2		Morane 406 du GCIII/2 vs Bf 110 du ZG 26
30	La chasse terrestre de la Marine Impériale japonaise <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.135/p.42 ; n°.136/p.49 ; n°.137/p.47 ; n°.138/p.12 ; n°.139/p.18 ; n°.141/p.20 ; n°.142/p.58 ; n°.145/p.54 ; n°.146/p.40 ; n°.150/p.20 ; n°.152/p.30	Tatsumaki et Kamikaze	11ème partie
42	Le convoi des avions de prise italiens (1943 - 1944) <i>Aubusson Charles</i>		Les avions italiens dans la Luftwaffe
50	Les Caproni 310 norvégiens <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.154/p.3	Des avions contre du poisson !	
60	Paul Montange et la Spa 155 <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.150/p.4 ; n°.152/p.60 ; n°.153/p.44		2ème partie
70	Les avions Rossel-Peugeot <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.153/p.2		



Editions Lela Presse
Avions n°153
09/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Ne laissez pas mourir le dernier Vautour à pouvoir voler !	
4	Boris Safonov, l'as du Grand Nord <i>Rybin Yourii</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.153/p.4 ; n°.154/p.50		1ère partie
14	Les derniers chasseurs Renard <i>Hauet André</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.155/p.2	Ils auraient pu être le fer de lance de l'aviation belge en 1940	
24	Alfred Auger, capitaine "courage" <i>Chassard Marc</i>		
35	Echéc aux Simba <i>Sonck Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.131/p.50 ; n°.138/p.52 ; n°.138/p.4 ; n°.147/p.60 ; n°.153/p.35		4e partie
44	La Spa 155 et son as Paul Montange <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.150/p.4 ; n°.152/p.60 ; n°.153/p.44		3ème partie
55	Canopée : un conservatoire inédit d'aéronefs sur la Base Aérienne 279 "Lt Beau" de Châteaudun <i>Wuillemain Jean-Michem</i>		
60	Les avions d'Antoine Odier <i>Moulin Jacques</i> - Pionniers		
63	Peter Strasser, commandant en chef des dirigeables <i>Neulen Hans-Werner</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°154
11/2006

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Caudron Simoun <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.155/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.4 ; n°.155/p.35	La gloire des Ailes françaises	1ère partie
24	José Falco Sanmartin <i>Méchin David</i>	Un as républicain de la guerre d'Espagne	
37	D'Oran à Connantre, la brève épopée du GC II / 9 <i>Philippe Bernard</i>		
50	Boris Safonov, l'as du Grand Nord <i>Rybin Yourii</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.153/p.4 ; n°.154/p.50		2ème partie
58	Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) <i>Ostic Sime</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.58 ; n°.155/p.66	Le poing d'acier yougoslave de la Guerre Froide	1ère partie
66	Les Caproni 310 du Cuerpo Aeronautico Peruano <i>Tincopa Amaru</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.66 ; n°.155/p.55	Libeccio sur les Andes	1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°155
01/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.156/p.2 ; n°.157/p.2	Wladyslaw Chciuk	
6	Junkers 87 B Stuka ! <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.156/p.3 ; n°.157/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.155/p.6 ; n°.156/p.16	L'arme de la terreur	1ère partie
26	Franck "Chota" Carey <i>Franks Norman</i>	Un as aussi modeste qu'efficace	
35	Caudron Simoun <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.4 ; n°.155/p.35	La gloire des Ailes françaises	2ème partie
55	Les Caproni 310 du Cuerpo Aeronautico Peruano <i>Tincopa Amaru</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.66 ; n°.155/p.55	Libeccio sur les Andes	2ème partie
60	Ruigenhoek, le terrain oublié de mai 1940 <i>Van Huizen Ger</i>		
66	Le Pe-2 dans l'aviation yougoslave (1945 - 1955) <i>Ostic Sime</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.154/p.58 ; n°.155/p.66	Le poing d'acier yougoslave de la Guerre Froide	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°156
03/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Gotha Go 150 - Des peintures de 39-40 !	
4	Lancaster <i>Franks Norman</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.157/p.3 ; n°.158/p.3 ; n°.159/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.156/p.4 ; n°.157/p.35	Best of the best	Avro Lancaster - 1ère partie
16	Junkers 87 B Stuka ! <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.155/p.6 ; n°.156/p.16		2ème partie
30	Le Potez 56 <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.158/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.156/p.30 ; n°.157/p.24	L'élégance à la française	1ère partie
47	Catastrophe <i>Méchin David</i>	Le conflit d'Asie Mineure 1919-1922	Le conflit Grèce-Turquie
63	Maurice Niel, mécanicien d'aviation en 14-18 <i>Niel Jean-Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.157/p.3 ; n°.158/p.3		
73	Errata et additifs <i>anonyme</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°157
05/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.159/p.3		
4	Le combat des "9 contre 27" <i>Persyn Lionel</i>		Curtiss H-75 A vs Messerschmitt Bf 109 D
15	Guiseppe "Bepi" Biron, le doyen de la Regia Aeronautica <i>Saintes Philippe</i> - As de la Seconde Guerre mondiale Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.158/p.3		
24	Le Potez 56 <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.156/p.30 ; n°.157/p.24	L'élégance à la française	2ème partie
35	Lancaster <i>Franks Norman</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.156/p.4 ; n°.157/p.35	Best of the best	Avro Lancaster - 2ème partie
44	A bord d'un Lancaster SAR français <i>Brand Robert</i>		
48	Le chasseur Avia BH-21 <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.157/p.48 ; n°.158/p.62		1ère partie
64	Maurice Niel et Henri Coanda <i>Niel Jean-Yves</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.158/p.2	Quand l'inventeur de l'avion à réaction concevait des chasseurs lourds en 1914-1918 !	
68	Le Heinkel 111 H-6 <i>Neveu François</i>	Maquette Revell au 1/72e	



Editions Lela Presse
Avions n°158
07/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Avions HS n°2 (Morane Saulnier 406), Batailles Aériennes n°39 (Messerschmitt Bf 109)	
6	Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! <i>Morozov Miroslav</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.160/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.158/p.6 ; n°.159/p.52		1ère partie
21	Julius Meimberg <i>Saintes Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.159/p.2	Un As de Pique	
34	Georges Lepage et ses Bloch 152 <i>Coste Alain</i> - Un pilote, son avion Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.159/p.5	C'est une histoire de Toto	
40	Un Heinkel 111 pour la République espagnole <i>Carlos Lazaro Avila</i>		
46	Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.158/p.46 ; n°.159/p.36		1ère partie
62	Le chasseur Avia BH-21 <i>Kudlicka Bohumir</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.157/p.48 ; n°.158/p.62		2ème partie
66	Guy Lenoir, alias Georges Lents, pilote de chasse à l'Alsace <i>Hugot Bertrand</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°159
09/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.161/p.41		
6	Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.6 ; n°.160/p.18 ; n°.161/p.22		1ère partie
18	Les Bloch 152 du GC I / 145 <i>Comas Matthieu</i>		
22	Les Stuka italiens <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.22 ; n°.160/p.42 ; n°.162/p.48		1ère partie
36	Léon Bourjade et les Crocodiles de la Spa 152 <i>Cony Christophe</i> - As français 14/18 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.158/p.46 ; n°.159/p.36		2ème partie
52	Août 1945 : l'URSS attaque le Japon ! <i>Morozov Miroslav</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.158/p.6 ; n°.159/p.52		2ème partie
64	En Ju 52 au-dessus des Andes : la SEDTA <i>Neulen Hans-Werner</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°160
11/2007

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
3	Le Côte d'Or, l'ancien et le nouveau <i>Hugot Bertrand</i>		L'Escadron de Chasse 2/2 Côte d'Or
4	EC 1/5 Vendée : des SPA au Mirage 2000, 93 ans de traditions <i>Krausener Jean-Marie</i>		
18	Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.6 ; n°.160/p.18 ; n°.161/p.22		2ème partie
32	Jean Paulhan <i>Philippe Bernard</i> - As français 39/45	Cinq accidents, dix victoires sûres et probables	
42	Les Stuka italiens <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.22 ; n°.160/p.42 ; n°.162/p.48	Les Ju 87 de la Regia Aeronautica	2ème partie
58	Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste <i>Méchin David</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.162/p.40 ; n°.163/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.160/p.58 ; n°.161/p.54		1ère partie
68	Patrouille de France et Red Arrows pour la première fois en Bulgarie <i>Guénov Maxime</i>		
70	Curtiss H-75 A-1/3 Hawk <i>Neveu François</i>	Maquette Azur au 1/32e	



Editions Lela Presse
Avions n°161
01/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le Dewoitine 520 <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.162/p.40 ; n°.163/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.161/p.2 ; n°.162/p.20	1939-1940	1ère partie
22	Heinkel 177, la "Forteresse Volante" allemande <i>Ledet Michel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.165/p.69 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.6 ; n°.160/p.18 ; n°.161/p.22		3ème partie
41	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
44	Hiroyoshi Nishizawa <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.161/p.44 ; n°.163/p.50 ; n°.164/p.46	L'as japonais que l'on surnommait "le Diable"	1ère partie
54	Gottfried von Banfield, l'Aigle de Trieste <i>Méchin David</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.160/p.58 ; n°.161/p.54		2ème partie
63	Les chasseurs français en Thaïlande, 1919-1939 <i>Young Edward</i>		
71	Nakajima Ki-43 III koh <i>Barby Jean</i>	Maquette Finemolds au 1/48e	



Editions Lela Presse
Avions n°162
03/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Un FW 190 D-9 bientôt dans les airs <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Un Junkers 88 pour un musée norvégien <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Un troisième Messerschmitt 109 en état de vol chez EADS <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	La mystérieuse épave d'Arado 196 en mer Egée <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un Lockheed 12 de 1937 traverse l'Atlantique Nord <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un Percival Proctor de retour au Royaume-Uni après 57 ans <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie <i>Piras Antoine</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.164/p.3 ; n°.165/p.69 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.162/p.4 ; n°.163/p.14	Le témoignage inédit d'un navigant sur Dakota	1ère partie
20	Le Dewoitine 520 <i>Cony Christophe / Dekker Thierry</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.163/p.2 ; n°.164/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.161/p.2 ; n°.162/p.20	De 1941 aux années cinquante	2ème partie
40	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Raymond Lallemand
41	Wekusta 2 <i>Babin Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.162/p.41 ; n°.163/p.38	Les "chasseurs" de nuages de la Luftwaffe en France	Wettererkundungstaffel 2./OKL - 1ère partie
48	Les Stuka italiens <i>Garello Giancarlo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.159/p.22 ; n°.160/p.42 ; n°.162/p.48		3ème partie
64	L'Avia BH-21 en Belgique <i>Duwelz Yves</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°163
05/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Jean Lasserre, Jean Mermoz
6	A. Efimov, l'As du Chtourmovik <i>Rastrenine Oleg</i>	Mon ange gardien veillait sur moi	
14	De la guerre d'Indochine à la guerre d'Algérie <i>Piras Antoine</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.164/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.162/p.4 ; n°.163/p.14	Le témoignage inédit d'un navigant sur Dakota et Flamant	2ème partie
24	Les Potez 56 de la Marine <i>Morareau Lucien</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.164/p.3 ; n°.165/p.69		
37	Changement de propriétaire pour le Fw 189 A-1 WNr 2100 <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
37	Le P-38 de Red Bull bientôt en Europe ? <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
37	Un Boeing 40 C de nouveau dans les airs <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
37	Un Nord 1101 Noralpha reprend son vol au Plessis-Belleville <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
37	Un nouveau Stearman en France <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
38	Wekusta 2 <i>Babin Pierre</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.165/p.69 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.162/p.41 ; n°.163/p.38	Les "chasseurs" de nuages de la Luftwaffe en France	Wettererkundungstaffel 2./OKL - 2ème partie
50	Hiroyoshi Nishizawa <i>Baëza Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.165/p.69 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.161/p.44 ; n°.163/p.50 ; n°.164/p.46	L'as japonais que l'on surnommait "le Diable"	2ème partie
62	Le tir axial à travers l'hélice <i>Rossignol Jean-Paul</i>	Les dispositifs allemands	



Editions Lela Presse
Avions n°164
07/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Additifs aux hors-séries n°14, n° 24
6	Gaston Ladarré, aviateur colonial <i>Ladarré Gilbert / Ledet Michel</i>		
18	Mes années "Neptune" à la 22F <i>Robineau Jacques</i>		
26	Mauboussin M200 à M202 : les "pur-sang" d'Aire-sur-l'Adour <i>Siffre Max</i>		
44	Le Bf 109 "7 rouge" encore sur le ventre <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Le retour du Storch en Allemagne <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Les norvégiens construisent une réplique de Blériot XI <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un Hawker Tempest Mk II quitte la France pour les USA <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un Nakajima Ki.43 "Oscar" revole aux Etats-Unis ! <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un nouveau Jungmeister en état de vol <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un P-40 N en France <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un Ryan PT-22 à la Ferté-Alais <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
44	Un Short Sunderland Mk I au Pays de Galles <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
46	Hiroyoshi Nishizawa <i>Baëza Bernard</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.161/p.44 ; n°.163/p.50 ; n°.164/p.46	L'as japonais que l'on surnommait "le Diable"	3ème partie
57	La Tr.FI.St.5 <i>Neulen Hans-Werner</i>	Elle volait seulement sur quadrimoteurs	
66	Florent Van Rollegheem <i>De Smet Gregory</i>	Squadron Leader du 103 Sqn "Noli Me Tangere"	



Editions Lela Presse
Avions n°165
09/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Focke-Wulf Fw 190 D-9 "Long-nez" <i>Lorant Jean-Yves</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.166/p.2		
24	Meeting de Goraszka <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
24	Nouvelle peinture pour le Yak-3 D-FJAK <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
24	Un Corsair est restauré en France <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
25	Nouveau nez pour un Blenheim <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
25	Nouvelles couleurs du Morane HB-RCF <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
25	Un Fairey Firefly T.2 en France <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
25	Un rare Spartan 7W en Grande Bretagne <i>Janssonne Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
26	Du Voisin au Mirage <i>Tincopa Amaru</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.169/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.165/p.26 ; n°.166/p.56	90 années de présence aéronautique française au Pérou	1ère partie
38	Ocean Tiger Meet 2008, des Tigres sur l'océan <i>Krausener Jean-Marie</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.166/p.2		
54	Mike Donnet : de l'Aéronautique Militaire à la RAF <i>Saintes Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.166/p.2		Michel Donnet
69	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Correctif au hors-série n°24



Editions Lela Presse
Avions n°166
11/2008

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		Correctif au hors-série n°24
4	Deux Lysander sont restaurés en Belgique <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	Les projets de Thunderbolt et de Beaufighter de The Fighter Collection avancent <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	Un nouveau Stinson 108 Voyager en France <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	Une réplique de Tatra T-101 a volé en République tchèque <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
6	Les As français de 1918 <i>Cony Christophe</i> - Cahier spécial Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.168/p.2 ; n°.169/p.2		
26	Douglas TBD-1 Devastator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.26 ; n°.167/p.30 ; n°.168/p.4	Le premier bombardier torpilleur moderne de l'US Navy	1ère partie
34	Le chanteur-guerrier <i>Mückler Jörg</i>	Karl Hammes, entre cockpit et scène d'opéra	
42	RAV et appui-feu en Algérie : l'EALA 1/71 1956-1957 <i>Brière Frédérick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.42 ; n°.167/p.18 ; n°.168/p.44		1ère partie
56	Du Voisin au Mirage <i>Tincopa Amaru</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.165/p.26 ; n°.166/p.56	90 années de présence aéronautique française au Pérou	2ème partie
64	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°167
01/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Quel est cet avion abattu en mai 1940 ?	Correctif au hors-série n°24
3	Un Bf 108 Taifun volera bientôt en Suisse <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un Caudron C.600 Aiglon découvert dans une charpente <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un Fairchild F-24W dans le ciel d'Allemagne <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un Firefly dans les airs au Canada ? <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un second Gloster Gladiator vole en Grande-Bretagne <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	Variantes diverses et débuts au combat	2ème partie
18	RAV et appui-feu en Algérie : l'EALA 1/71 1956-1957 <i>Brière Frédérick</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.168/p.3 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.42 ; n°.167/p.18 ; n°.168/p.44		2ème partie
30	Douglas TBD-1 Devastator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.26 ; n°.167/p.30 ; n°.168/p.4	Le premier bombardier torpilleur moderne de l'US Navy	2ème partie
50	Septembre 1939 : Pierre Martellière, premier tué de l'aviation de reconnaissance française <i>Graton Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.168/p.3		
54	La Croix de Guerre 1914-1918 90 ans après l'armistice ! <i>Buyck Sébastien</i>		L'Escadrille 90, EC 2/12 Picardie
56	Les Heinkel 111 J en Turquie <i>Bayrak Rifat / Ledet Michel</i>		
64	Le circuit européen de 1911 <i>Wilkin Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.169/p.3		



Editions Lela Presse
Avions n°168
03/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Les Spad VII de la Spa 23	Correctif au hors-série n°25
4	Douglas TBD-1 Devastator <i>Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.26 ; n°.167/p.30 ; n°.168/p.4	La guerre du Pacifique	3ème partie (profils 4e de couv.)
22	Paul Richey, l'As de la campagne de France <i>Franks Norman</i>		
32	Les De Havilland DH.88 Comet français <i>Ricco Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.169/p.2 ; n°.172/p.2		
44	RAV et appui-feu en Algérie : l'EALA 1/71 1956-1957 <i>Brière Frédéric</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.42 ; n°.167/p.18 ; n°.168/p.44		3ème partie
52	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	Les I-153 au cours de la guerre URSS - Finlande	3ème partie
60	1914-1918 : Adolphe du Bois d'Aische, le doyen des As français <i>Méchin David</i>		
68	La réplique du Curtiss America a volé <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
68	Qui a des pièces pour le Klemm 35 F-AZTK ? <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
68	Un Junkers A50 de retour en Allemagne <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
68	Un Klemm L 25 à moteur BMW Xa revole <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
68	Une réplique du Voisin De Caters au Musée de l'Armée de Bruxelles <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
69	Le Miles Mohawk de Charles Lindbergh exposé au RAF Museum <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
69	Un ancien Hurricane soviétique bientôt en état de vol ? <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
69	Un Dragon Rapide va reprendre les airs aux Etats-Unis <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
69	Un nouveau Catalina en Australie <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
69	Un nouveau Skytrain aux USA <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
70	Le Spitfire Mk XVIII s/n SM969 aux USA <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
70	Un Spitfire LF IX dans le ciel néo-zélandais ? <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		

70	Une cabine de Petlyakov Pe-2 en Norvège <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	
71	Nouveaux composants pour P-51 Mustang chez Flug Werk <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	
71	Succès sur les Champs-Élysées <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	Les 100 ans de l'industrie aérospatiale française
71	T-6 et Chipmunk chez Foug'Air <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	
71	Un Norécrin restauré en Allemagne <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	
71	Un nouveau Norécrin en état de vol en France <i>Janssonne Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection	
72	Pionniers : le Canard Blériot <i>Moulin Jacques</i>	



Editions Lela Presse
Avions n°169
05/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	Michel Madon, l'As dijonnais <i>Philippe Bernard</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.172/p.2 ; n°.173/p.3		(profils 4e de couv.)
20	1937 : quand la Seine-et-Marne était au cœur de la guerre d'Espagne <i>Graton Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.173/p.2 ; n°.174/p.2		
26	Un pilote, son avion : Adrien Bernavon et le MS 406 n°640 <i>Coste Alain</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.176/p.47		
30	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	L'invasion de l'URSS	4ème partie
48	Du nouveau chez Christophe Jacquard <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
48	Le Corsair du Sikorsky Memorial sera restauré <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
48	Un deuxième Spitfire en Suède <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
48	Un nouveau FW 190 dans le ciel allemand <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
48	Une réplique de Caudron 460 vient de voler ! <i>Janssone Eric / Cony Christophe</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
50	L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 <i>Walg Jim / Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.50 ; n°.170/p.50 ; n°.171/p.62 ; n°.172/p.31		1ère partie
58	TSF et aviation <i>Salles Aimé</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.58 ; n°.171/p.52 ; n°.174/p.60 ; n°.175/p.61	La période héroïque : de 1910 à 1914 "Quand la TSF prend l'air"	1ère partie
65	Heinkel 177 A-5 <i>Neveu François</i>	Maquette MPM au 1/48e	
69	Info-loisirs <i>Cony Christophe / Ledet Michel</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°170
07/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	La réplique volante d'un RWD-5 <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	L'Auster D.5/160 d'Hervé Da Silva <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Le Mitchell s/n 45-8811 revient en France <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Le P-38 de Flying Bulls est en Autriche <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Le P-39 "Brooklyn Bum" change de propriétaire <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
2	Un Potez 63-11 est construit aux USA ! <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
3	Un pilote retrouve son Spitfire soixante six ans après <i>Janssone Eric / Goyat Jean-Michel</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
4	L'Angleterre n'est plus une île <i>Nicolaou Stéphane</i>		La traversée de la Manche par Louis Blériot
18	Potez 36 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.172/p.2 ; n°.175/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.18 ; n°.171/p.37 ; n°.172/p.6 ; n°.173/p.36	Une révolution dans l'aviation de tourisme	1ère partie
25	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	Jusqu'au bout sur le Front de l'Est	5ème partie
34	En reconnaissance lointaine sur Téhéran <i>Neulen Hans-Werner</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.173/p.3		
46	Disparition de Mermoz : le témoignage qui brouille les cartes <i>Hauet André</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.172/p.2		
50	L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 <i>Walg Jim / Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.50 ; n°.170/p.50 ; n°.171/p.62 ; n°.172/p.31		2ème partie
62	Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" dans le ciel de France <i>Domange Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.62 ; n°.172/p.62 ; n°.174/p.46		1ère partie



Editions Lela Presse
Avions n°171
09/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Le 40th Bomb Group en Inde <i>De Smet Gregory</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.171/p.2 ; n°.172/p.40		1ère partie
14	De Cambrai à Thiès <i>Verheylewegen René</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.172/p.2	Ma guerre dans l'Armée de l'Air	
24	Le Meeting du centenaire <i>Krausener Jean-Marie</i>		
34	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	Cap sur la Chine !	6ème partie
37	Potez 36 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.173/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.18 ; n°.171/p.37 ; n°.172/p.6 ; n°.173/p.36	Une révolution dans l'aviation de tourisme	2ème partie
52	TSF et aviation <i>Salles Aimé</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.58 ; n°.171/p.52 ; n°.174/p.60 ; n°.175/p.61	Le réglage de tir d'artillerie de 1914 à 1915	2ème partie
62	L'aviation militaire lituanienne 1918 - 1940 <i>Walg Jim / Ledet Michel</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.50 ; n°.170/p.50 ; n°.171/p.62 ; n°.172/p.31		3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°172
11 / 2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.173/p.4 ; n°.174/p.3		
3	La réplique du Morane-Saulnier "Parasol" de Guynemer <i>Bailleul Laurent</i>		
6	Potez 36 <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.173/p.4 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.18 ; n°.171/p.37 ; n°.172/p.6 ; n°.173/p.36	L'appareil qui révolutionna l'aviation de tourisme	3ème partie
24	Benny Benedict, le pilote qui collectionnait les appareils ennemis <i>Garello Giancarlo</i>		
31	Retour sur l'aviation militaire lituanienne <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.50 ; n°.170/p.50 ; n°.171/p.62 ; n°.172/p.31		4ème partie
40	Le 40th Bomb Group en Inde <i>De Smet Gregory</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.171/p.2 ; n°.172/p.40		2ème partie
47	Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.172/p.47 ; n°.173/p.54		1ère partie
56	Le LTP quitte Florennes <i>Buyck Sébastien</i>		Tactical Leadership Program
62	Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" dans le ciel de France <i>Domange Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.62 ; n°.172/p.62 ; n°.174/p.46		2ème partie
72	Collision de deux Rafale de la Marine <i>Cony Christophe</i> - L'actualité aéronautique		
72	Première sortie de l'Airbus A380 aux couleurs d'Air France <i>Cony Christophe</i> - L'actualité aéronautique		



Editions Lela Presse
Avions n°173
01/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
6	Les chasseurs américains n'étaient pas là ! <i>Kleinprintz Thierry</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.174/p.3 ; n°.176/p.47		
18	Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan disparaissait aux Açores <i>Castellano Philippe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.175/p.2 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.173/p.18 ; n°.174/p.16		1ère partie
28	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24	Les I-153 allemands et finlandais	7ème partie
36	Potez 36 <i>Cony Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.18 ; n°.171/p.37 ; n°.172/p.6 ; n°.173/p.36	L'appareil qui révolutionna l'aviation de tourisme	4ème partie
52	L'actualité de l'aviation de collection <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
52	Sortie d'une réplique de Vickers-Blériot <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
52	Un "Rata", un Broussard et un Yak-11 chez Flugwerk-Mannheim <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
52	Un C-47 retrouve le ciel français <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
52	Un nouveau Stearman et un Vultee BT-13 arrivent en France <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
52	Un Ryan PT-22 sous le soleil de Tahiti <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
53	Bientôt un troisième FW 190 allemand <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
53	Le Yak-3 F-AZLY a revolé <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
53	Un Bébé Jodel D9 de nouveau en état de vol en Suisse <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
53	Un Corsair restauré à La Ferté-Alais <i>Janssone Eric</i> - L'actualité de l'aviation de collection		
54	Karl Fritz Schlosstein, l' "as" du Grand Nord <i>Saintes Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.172/p.47 ; n°.173/p.54		2ème partie
63	Nato Tiger Meet 2009, de Landi à KB <i>Archambault Claude</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°174
03/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	Correctifs aux Batailles Aériennes n°47 et n°49	
4	Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré <i>Varriale Paolo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.174/p.4 ; n°.175/p.26		1ère partie
16	Il y a 60 ans : le Constellation de Marcel Cerdan disparaissait aux Açores <i>Castellano Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.173/p.18 ; n°.174/p.16		2ème partie
24	Un chasseur de légende : le Polikarpov I-153 "Tchaïka" <i>Maslov Mikhaïl</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.166/p.64 ; n°.167/p.4 ; n°.168/p.52 ; n°.169/p.30 ; n°.170/p.25 ; n°.171/p.34 ; n°.173/p.28 ; n°.174/p.24		8ème partie
30	L'hydravion Bloch 480 : il aurait pu être le Heinkel 115 français <i>Ricco Philippe</i>		
44	Un voyage au Vietnam <i>Cony Christophe</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.175/p.3		
46	Mai-juin 1940 : ces mystérieux avions "italiens" dans le ciel de France <i>Domange Yves</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.170/p.62 ; n°.172/p.62 ; n°.174/p.46		3ème partie
56	Mitrailage sur le front du Dniepr <i>Palmieri Manlio</i>	La mission tragique des chasseurs de la 371a Sq. le 2 septembre 1941	
60	TSF et aviation <i>Salles Aimé</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.58 ; n°.171/p.52 ; n°.174/p.60 ; n°.175/p.61	Le réglage de tir d'artillerie de 1915 à 1917	3ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°175
05/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>	L'inconnu de Toussus (Avions hors-série n°24)	
6	GAO 509 : de la Sarre à la Somme, le sacrifice d'un groupe aérien d'observation <i>Comas Matthieu</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.177/p.2		
16	Exception ou entorse à la règle : les Curtiss H-75 à deux insignes de la 2e escadrille du GC I/5 <i>Persyn Lionel</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.176/p.47		
26	Francesco Baracca : l'homme au cheval cabré <i>Varriale Paolo</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.174/p.4 ; n°.175/p.26		2ème partie
35	Les nouveautés du Musée Royal de l'Armée <i>Duwelz Yves</i>		
38	URSS - Chine 1929 : la bataille du rail <i>Kotelnikov Vladimir</i>		Le Chinese Eastern Railway
52	Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.175/p.52 ; n°.177/p.66 ; n°.178/p.63	Une unité de première ligne	1ère partie
61	TSF et aviation <i>Salles Aimé</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.169/p.58 ; n°.171/p.52 ; n°.174/p.60 ; n°.175/p.61	La révolution "électronique" de 1917 à 1918	4ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°176
07/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Tommy McGuire, Monsieur huit derrière <i>Cony Christophe</i>		
12	Jean Demozay, un héros modeste et exemplaire <i>Souffan Many</i>		
26	Gerhard Barkhorn : 301 victoires sur le front de l'est ! <i>Cony Christophe</i>		
40	Urho Lehtovaara : le plus grand as sur MS 406 était... finlandais ! <i>Stenman Kari</i>		
47	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
48	Slim Yarra, l'as de Malte <i>Listemann Philippe</i>		
56	Kazuo Tsunoda, jusqu'au bout sur Zero <i>Osuo Katsuhiko</i>		
64	Vasilii Mikhalev, héros de l'Union soviétique <i>Pekarch Alexei</i>		



Editions Lela Presse
Avions n°177
09/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	100 ans d'aéronavale <i>Krausener Jean-Marie</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.177/p.4 ; n°.178/p.44	Du Blériot XI au Rafale	1ère partie
18	Les Henschel 126 du 14 mai 1940 : mission parfaite ou tragique méprise du GC III/7 ? <i>Souffan Many</i>		
32	Le Farman 190 et ses dérivés <i>Barrière Michel / Roumy Franck</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.177/p.32		1ère partie
48	Souvenir d'une section de l'aviation populaire : Coulommiers 1936-1939 <i>Graton Alain</i>		
54	Georges Raynaud, pilote ministériel <i>Bouhours Jean-Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.177/p.54 ; n°.178/p.54		1ère partie
66	Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.175/p.52 ; n°.177/p.66 ; n°.178/p.63	Une unité de première ligne	2ème partie



Editions Lela Presse
Avions n°178
11/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	In memoriam : Marcel Albert <i>Souffan Many</i>		
3	Courrier des lecteurs <i>anonyme</i>		
4	La première berline Blériot : le Spad 27 <i>Alex Trados</i>		
15	Heinkel 111 contre Blenheim IV <i>Babin Pierre</i>		
24	Quelques Cyclone de plus <i>Comas Matthieu</i>		Caudron Renault 714 du GC I/145
32	Les As français de 14-18 : Basile Sauné <i>Méchin David</i>		
44	100 ans d'aéronavale <i>Krausener Jean-Marie</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.177/p.4 ; n°.178/p.44		2ème partie
54	Georges Raynaud, pilote ministériel <i>Bouhours Jean-Christophe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.177/p.54 ; n°.178/p.54		2ème partie
63	Le centre d'aviation maritime de Camaret 1917-1918 <i>Le Roy Thierry</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.175/p.52 ; n°.177/p.66 ; n°.178/p.63	Une unité de première ligne	3ème partie