

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#	... #Nationalité non détaillée# -suite-
?	... AAB -suite-
?	... AAB1 / Ju 88 -suite-
185/45	334/22
216/20 (px)	384/60
253/6	
355/56	AAC
452/12 (ph-c)	AAC1 Toucan / Ju 52
478/14	171/14
491/14 (ph)	186/4
AR 2	213/6 (ph-c)
441/48	270/40
ASK 27	296/24
235/7	340/14
Baby Bullet	341/24
311/26	342/44
Butler	343/48
225/55	380/36
Command Air S-C-3C	408/20
448/60 (ph-c)	409/52
Finnis	410/14
308/52	410/62
HM 8	411/14
210/51	412/14
MD-12F	413/14
227/6	414/16
Minimoa	416/18
227/14	417/18
Miss Ashley II	443/40
359/26	445/14
Molniya	474/14 (ph)
308/52	
MTB-2A	Abraham
430/68	Iris 2
Pegaz	208/51
227/6	
R11 Cimborá	Adams Wilson
227/14	XH-1 Hobbycopter
Skyote	218/4 (ph)
389/8	219/4 (ph)
Tummelisa	
453/10 (ph-c)	Ader
YC-24 B	Avion
470/28 (ph)	251/27
	254/23
AAB	367/11
AAB1 / Ju 88	403/20
298/48	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
AEG	Aero Design & Engineering
G.III	Commander
490/46 (ph pf)	54/28 (ph)
G.IV	228/48
125/48 (ph)	250/6
AERFER	272/24
Ariete	273/20
451/32 (ph-c)	Aero Spacelines
Sagittario 2	Boeing 337 Super Guppy
191/22	23/37 (ph)
Aerial Experiment Association	34/26 (A ph pl)
Silver Dart	125/4 (ph)
473/8 (ph-c)	127/6
Aeritalia	141/16 (ph-c)
Aeritalia	150/54
117/6	161/45
485/52 (px)	186/4
Aermacchi	317/9
M.346	Aero
488/8 (ph-c)	A-10
493/50 (ph-c)	133/18 (ph)
MB.308	253/6
430/8	A-100
MB.326	13/18 (ph)
23/37 (ph)	A-101
87/28 (A ph)	13/18 (ph)
87/28 (ph)	A-12
87/28 (ph pl)	253/6
87/28 (ph-c)	A-18
162/2	252/21
350/9	A-32
MB.339	A-34 Kos
92/28 (ph)	477/46 (ph)
107/5	478/28 (ph)
130/6 (ph)	A-42
138/16 (ph-c)	34/8 (A ph pl)
140/60 (ph)	64/2 (ph)
148/54	Aero 101
155/35	403/14
180/46	406/12
254/47	Aero 145
	210/14
	Aero 20
	190/52

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Aero -suite-

... Aero 20 -suite-

403/14

406/12

Aero 2131

216/55 (ph-c)

Aero 270 Ibis

381/58

Aero 45

133/18 (ph)

210/14

260/12

382/3

C-104 / Bü 131 Jungmann

125/24 (px)

126/20 (ph)

133/18 (ph)

137/4 (ph)

252/49

C-3 / Siebel 204

420/10

K-160 Brigadyr

133/18 (ph)

L-29 Delfin 'Maya'

23/37 (ph)

133/18 (ph)

210/14

252/7

253/6

271/10

343/7

465/9

L-39 Albatros

92/28 (ph)

211/44 (ph)

211/44 (ph-c)

252/7

260/12

263/12

343/32

354/9

359/8

392/9

395/10

407/7

414/8

416/12

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Aero -suite-

... L-39 Albatros -suite-

425/8

462/6 (ph-c)

464/12 (ph-c)

474/38 (ph-c)

L-59 Super Albatros

261/50

L-60 Brigadyr

211/44 (ph)

260/12

Aeronca

Aeronca 11AC Chief

323/9

395/11

Aeronca 60 TF

314/46

Aeronca 7CCM

314/46

Aeronca K Scout

338/32

C-3 Collegian

314/40

428/48

Chief

321/30

L-16

314/46

L-2

285/28

L-3 Grasshoper

313/28

314/46

469/70 (ph)

O-58 Grasshoper

313/28

ST-600 Foxjet

95/4

100/4

104/4

TG-5

472/64 (ph)

Aerophysics

VZ-7AP Aerial Jeep

375/27

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Aerospace General

Aerospace General
107/5

Aerospatiale / MBB

PAH-2
104/4
108/6
114/6
121/6

Aerospatiale Aeritalia

ATR 42
174/51
179/51
185/46
198/55
203/50
209/49
232/56
356/56
381/58
383/56

ATR 72
268/46
341/46
381/58
390/58

Aerospatiale

Aerospatiale
95/4
104/4
122/6
124/6
125/4

AS 35
117/6
133/8 (ph)

Corvette / SN 600
18/27 (A ph pl)
23/37 (ph)
113/6 (ph)
114/6
293/20
294/52

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aerospatiale** -suite-

Corvette / SN 601
122/6 (ph)
194/52
293/20
294/52
481/10 (ph-c)

Cougar / AS 532
256/55
414/64

Dauphin / SA 360
161/45
285/9
289/4
418/38

Dauphin / SA 361
289/4
316/20
418/38

Dauphin 2 / SA 365
105/4 (ph)
106/4
111/6
114/6 (ph)
117/6 (ph)
120/6 (ph)
124/6 (ph)
125/4

128/8 (ph)
133/8 (ph)
136/12 (ph-c)
143/16 (ph-c)

153/56
164/46
168/52
171/51
174/51
187/63
196/56
212/6 (ph-c)

233/6
244/2
244/47
256/55
300/22

Ecureuil / AS 35---
140/60 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aérospatiale** -suite-

... Ecureuil / AS 35--- -suite-

164/46

190/52

202/56

207/56

246/56

249/51

Ecureuil / AS 350

96/4 (ph)

180/4

207/56

213/50 (ph-c)

242/6

243/5

Ecureuil / AS 355

120/6 (ph)

126/8

143/16 (ph-c)

171/51

180/46

187/52

242/6

243/50

244/47

250/6

251/56

275/44

Fennec / AS 555

316/20

Gazelle / SA 34---

487/30 (ph-c)

Gazelle / SA 340

354/22

413/11

Gazelle / SA 341

23/37 (ph)

144/16 (ph)

181/7

227/56

316/20

418/38

482/11

Gazelle / SA 342

125/4

136/12 (ph)

178/63

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aérospatiale** -suite-

... Gazelle / SA 342 -suite-

181/7

192/4

218/50 (ph-c)

233/6

242/6

251/47

482/11 (ph-c)

Gazelle / SA 349

285/9

418/38

Gazelle AH.1 / SA 341

266/56

HH-65 Dolphin / SA 366

286/54

Lama / SA 315

213/50 (ph-c)

236/4

Panther / AS 565

200/51

373/9

Panther / SA 365

236/50

Super Magister / CM 1070

95/4 (ph)

Super Puma / AS 332

109/6

121/6 (ph)

123/7

126/8

132/8 (ph)

136/12 (ph-c)

143/16 (ph-c)

164/46

171/51

174/51

207/56

216/50 (ph)

245/56

250/55

251/47

254/47

381/58

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Aerostar

Aerostar Model 600
102/4 (px)

Aerotec

A-132 Uirapuru
121/6

T-23 Uirapuru
55/3 (ph)

Aerotecnia Cantinieau

AC-12
388/50

AC-14
388/50

AGO

C.11
216/20 (px)

Agusta Bell

AB-102
196/26

AB-204
97/4 (ph)
99/30 (ph)
183/47

AB-205
207/56
253/49
254/47

AB-212
157/31
202/56

AB-47
180/4

Agusta Sikorsky

AS-61 Silver
180/46

Agusta

A.101
23/37 (ph)

A.104 Helicar
196/26

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Agusta** -suite-

A.105
197/46

A.106
197/46

A.109
100/4 (ph)

114/6
116/42 (ph)

A.115
196/26

A.129 Mangusta
117/6
180/46
258/52

AZ-8L
185/24

Ahrens

AR-404
122/6

Aichi

AM.17
53/3 (ph)
85/25 (ph)
86/28 (px)

B7A Ryusei 'Grace'
53/3 (px)
83/26 (A ph pl)

D1A 'Susie'
53/3 (ph)

D3A 'Val'
53/3 (px)
85/25 (A ph pf pl)
85/25 (pf)

86/28 (A ph pl px)
86/28 (A ph px)
188/4
272/9

281/12
338/52
339/44
340/46

D3Y Myojo
86/28 (ph pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Aïchi -suite-	... Airbus -suite-
E11A 'Laura'	... A 300 -suite-
44/7 (A ph pl)	195/16
E12A	196/12
4/8 (A ph pl)	203/50
E13A 'Jake'	254/47
91/24 (A ph)	278/40
91/24 (ph)	333/60
91/24 (ph pl)	362/11
309/14	390/58
E16A Zuiun 'Paul'	A 310
108/41 (A ph pl px)	150/54
M6A1 Seiran	157/52
11/10 (A ph pl)	164/46
314/12	174/51
321/9	191/53
367/7	195/16
416/36	218/50
M6A1-K Nanzan	229/55
11/10 (A ph pl)	230/48
AIDC Taiwan	268/56
XC-2	284/52
104/4	390/58
Air Metal	474/38 (ph-c)
AM-C 111	A 318
95/4	405/62
Airbus	A 319
A 300	381/58
23/37 (ph)	A 320
95/4 (ph)	172/51
104/4 (px)	195/16
106/4	278/40
115/8	283/58
116/42 (ph-c)	470/11 (ph-c)
122/6	A 321
127/6	390/58
134/6 (ph)	A 330
137/16 (ph-c)	A 340
138/16 (ph)	284/52
139/37 (ph-c)	284/52
152/56	344/22
153/56	381/58
193/20	390/58
194/12	Airbus
	46/2 (ph)
	109/6
	111/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Airbus](#) -suite-

... Airbus -suite-

112/4 (ph)

426/68

485/52 (px)

[Airship Industries](#)

SkyShip 500

164/46

SkyShip 600

182/22

226/13

[Airspeed](#)

Consul / AS.65

221/57

Courier / AS.5

322/12

Envoy / AS.6

278/40

446/42 (ph)

Horsa / AS.51

83/38

83/38 (ph)

175/21

295/14

295/24

416/9

Oxford / AS.10

58/25 (ph)

187/12

287/26

312/56

[Akrong](#)

Akrong

161/40

[Albatros Farman](#)

WMZ

149/4

[Albatros Sommer](#)

S.1

149/4

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Albatros](#)

B

209/14

B.I

126/52 (ph)

465/26 (ph pf)

490/13 (ph)

B.II

169/36

170/38

449/26 (ph-c)

B.III

141/5 (ph)

C.III

490/46 (ph)

C.X

170/38

223/6

C.XII

170/38

C.XV

169/36

D.II

170/38

D.III

149/4

169/36

350/12

452/6 (ph-c)

491/64 (ph)

D.IX

149/4

D.V

83/20 (ph-c)

113/53 (ph pl px)

119/15 (ph-c)

294/28

385/48

492/50 (ph-c)

J.I

170/38

L.100

488/70 (ph)

L.101

488/70 (ph)

Ö 2

151/50

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Albatros** -suite-

Sk 1
134/50 (ph)
VT
126/52 (ph)
W.3
126/52 (ph)
W.5
126/52 (ph)

Albert

Albert A.61
361/6
Albert TE.1
321/48

Alenia

G.222
23/37 (ph)
92/28 (ph-c)
103/4 (ph)
112/4 (ph)
119/6
157/52
185/52
254/47

Alexander

Eaglerock
456/8 (ph-c)

Alexeiev

I-211
339/40
I-215
339/40

Alfred Comte

AC-12
493/54 (ph)
AC-4
232/6
244/48
324/9
353/6
384/7
442/68

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Allemagne

Fusée A4
44/2 (ph)
Fusée V2
44/2 (ph)
365/44
392/51
477/36 (ph-c)
Missile E1 Enzian
353/27
Missile R1 Rheintocher
353/27
Missile Rheinebote
44/2 (ph)
Missile Wasserfall
44/2 (ph)
353/27
SG-38 Schulgleiter
212/50 (ph-c)
392/12
404/32

Allen

SpaceShipOne
425/11
430/10
432/9

Alliance

Argo
371/9

Alliet Larivière

Alliet Larivière 6 Frégate
445/74

ALR

ALR
114/6

Ambrosini

S.7
451/32 (ph-c)

American Airplane and Engine Corp.

Pilgrim
267/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

American Eagle

American Eagle
314/40

American Helicopters

XA-6 Buck Private
375/27

XH-26 Jet Jeep
375/27

American Jet Industries

Hustler
111/6 (ph)

Hustler 400
100/4 (ph)
101/4 (px)
115/8
195/24

Hustler 500
139/16 (ph-c)

T-610 Super Pinto
23/37 (ph)
191/14
194/42

Amiot

Amiot 12
351/14

Amiot 122
45/3 (ph)
164/16
351/14
352/66
404/14
455/60 (A ph)

Amiot 123
351/14
352/66

Amiot 124
352/66

Amiot 125
352/66

Amiot 140
48/26 (ph)
330/16

Amiot 142
330/16

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Amiot** -suite-

Amiot 143
37/2 (ph)
140/8 (pf)
251/41
330/16
331/36
332/40
333/4
341/50

Amiot 144
330/16

Amiot 170
40/2 (px)

Amiot 22
351/14

Amiot 23
351/14

Amiot 24
351/14

Amiot 340
37/2 (A ph pl px)

Amiot 350
38/2 (pf)

Amiot 351
37/2 (ph)
38/2 (A ph px)
39/2 (A ph)
40/2 (A ph pf)
41/2 (pf)
42/2 (ph)
192/52

Amiot 352
38/2 (px)

Amiot 354
38/2 (A ph pl)
39/2 (A ph)
40/2 (A ph)
41/2 (pf)

Amiot 356
40/2 (A ph)
41/2 (ph pf)

Amiot 358
41/2 (pf)
42/2 (A ph)

Amiot 360
40/2 (px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Amiot** -suite-

Amiot 370
 41/2 (A ph px)
 42/2 (pf)
 43/24 (ph)
 Amiot 380
 40/2 (px)

AMX International

AMX
 105/4
 126/8
 142/16 (ph)
 176/53

Anatra

Anasal
 100/32 (ph-c)

ANEC

ANEC II
 415/11

ANF Les Mureaux

ANF Les Mureaux
 242/4
 ANF Les Mureaux 110
 53/20 (A ph)
 54/12 (px)
 ANF Les Mureaux 111
 46/12 (ph)
 53/20
 54/12 (px)
 72/37 (ph)
 ANF Les Mureaux 112
 53/20 (A ph)
 ANF Les Mureaux 113
 53/20 (ph)
 54/12 (A pf)
 54/12 (A ph)
 54/12 (px)
 55/12 (pf)
 72/37 (ph pl)
 ANF Les Mureaux 114
 54/12 (A ph)
 57/14 (pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **ANF Les Mureaux** -suite-

ANF Les Mureaux 115
 54/12 (A ph)
 55/12 (A ph)
 55/12 (A ph pl)
 56/12 (A ph px)
 57/14 (A ph pf px)
 73/37 (ph pl)
 118/20 (A ph)
 247/12
 354/62
 377/3
 ANF Les Mureaux 117
 53/20 (ph)
 54/12 (A ph pl)
 55/12 (A ph pf)
 55/12 (pf)
 56/12 (A ph px)
 57/14 (A ph)
 57/16 (A ph)
 59/2 (ph)
 72/37 (ph pl px)
 118/23 (ph)
 237/4
 247/12
 ANF Les Mureaux 200
 55/12 (A ph)

Ansaldo

A.300
 305/28
 482/14 (ph)
 AC.2
 451/32 (ph-c)
 486/44 (ph-c)
 AC.3
 486/44 (ph)
 SVA
 451/32 (ph-c)
 SVA.5
 179/2
 SVA.9
 241/49
 366/3

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Antilles Seaplanes

G-21 Goose
460/9 (ph-c)

Antonov

An-10 'Cat'
275/27

An-12 'Cub'
126/8
204/48
220/14
251/47
253/14
265/56
275/56
388/60
401/20
435/64
446/18 (ph-c)

An-124 Ruslan 'Condor'
188/49
222/13
240/54
261/50
474/38 (ph-c)

An-14 'Clod'
263/28
275/27

An-140
405/62

An-2 'Colt'
246/56
247/49
252/49
263/28
288/49
408/60
409/9
469/9 (ph-c)

An-22 'Cock'
23/37 (ph)
145/16 (ph)
220/14

An-225 Mriya 'Cossack'
236/50
466/28 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Antonov** -suite-

An-24 'Coke'
115/8 (ph)
208/57
212/55 (ph-c)
221/12
233/56
247/49
283/58
388/60
401/46
442/40

An-26 'Curl'
211/14 (ph-c)
217/51 (ph-c)
221/12
226/55
253/14
253/54
261/50
262/50
262/56
474/38 (ph-c)

An-28 'Cash'
99/5 (ph)
116/42 (ph)
221/12

An-30 'Clank'
221/12

An-32 'Cline'
92/28 (ph)
96/4 (px)
121/6
211/14 (ph-c)
221/12
284/52
291/46
388/60

An-38
308/52

An-70
356/56

An-72 'Coaler'
99/5 (ph)
116/42 (ph)
145/16 (ph)
180/46

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Antonov** -suite-

... An-72 'Coaler' -suite-

221/12

An-74 'Coaler'

212/6 (ph-c)

221/12

381/58

An-8 'Camp'

275/27

Antonov

356/70

Arado

Ar 196

128/62 (ph pl px)

165/40

173/58

263/28

306/40

395/14

408/16

Ar 232

362/14

Ar 234 Blitz

44/24 (ph)

44/24 (px)

223/48

329/14

392/51

416/36

435/10

478/64 (ph)

Ar 240

28/24 (A ph)

29/24 (A ph)

29/24 (pl)

30/23 (A ph)

Ar 79

335/8

Ar 81

52/3 (ph)

Ar 96

110/54 (ph pl px)

168/52

184/11

254/4

440/74

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Arado** -suite-

L-I

477/46 (ph)

L-II

487/34 (ph)

Arctic

Arctic Ten

138/16 (ph)

Arkhangelskiy

Ar-2

388/16

Armella Senemaud

AS-10 Mistral

195/40

Armstrong Whitworth

Albemarle / AW.41

211/40 (ph)

295/14

468/58 (ph)

Argosy / AW.660

80/24 (A ph)

80/24 (ph)

81/24 (A ph pl)

84/2 (ph)

267/8

267/56

AW.23

129/54 (A ph)

AW.49

216/20 (px)

Ensign / AW.27

465/68 (ph)

Siskin

239/14

Tadpole

372/54

Whitley / AW.38

27/30

295/14

372/28

413/18

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Arrow Aircraft

Active
301/44
393/9

Arsenal

Air 100
107/7
114/9
451/75 (A ph)

Air 102
212/50 (ph-c)
258/14

Arsenal 4111
113/9
212/50 (ph-c)
473/70 (A ph)

Arsenal O.101
464/76 (ph)

Arsenal VB 10
6/15 (px)
107/7
246/12
247/40
250/31
278/4
426/68
428/71

Arsenal VG 30
197/17
198/20

Arsenal VG 33
197/17
198/20
199/20
200/45
327/56

Arsenal VG 36
198/20
200/45

Arsenal VG 39
198/20
199/20
200/45

Arsenal VG 70
112/7
119/9

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Arsenal** -suite-
... Arsenal VG 70 -suite-
200/45
306/46
383/44
463/76 (A ph)

Arsenal VG 90
119/9
126/11
180/32
306/46
309/40
478/74 (A ph)

Gerfaut / Arsenal 1402
393/34

ASJA

Sk 14 / NA-16-4M
397/9

Astoux Védrières

Astoux Védrières
212/4 (ph)
383/64

Astra Sesefski

Astra Sesefski
239/14

Astra

Astra
457/52 (ph)

ATL

ATL-98 Carvair
398/52

Atlas Aircraft

Cheetah
438/18

Impala / MB.326
87/28 (ph)

Atle Blomqvist

Tiira
422/9

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
Auster	... Avia -suite-
AOP	B-534
57/26 (ph)	13/8 (A ph)
73/20 (ph)	13/8 (ph)
91/28 (ph)	13/8 (ph pl)
223/6	133/18 (ph-c)
295/48	238/20
312/56	253/6
337/9	489/56 (ph)
338/9	B-71
435/11	13/18 (ph)
469/70 (ph)	BA-122
470/11 (ph-c)	245/42
488/11 (ph-c)	253/6
490/9 (ph-c)	BA-33
Auster 5	133/28 (A ph)
442/68	BH-1
Beagle / D.4	467/10 (ph-c)
288/28	BH-11
Beagle Terrier / A.61	224/49
419/11	305/20
D.5/160	478/28 (ph)
476/7 (ph-c)	BH-17
J.1 Autocrat	305/20
405/9	BH-21
VJ.2	111/20 (A ph pl)
210/51	111/20 (ph)
Australie	305/28
Cygnet	BH-33
133/8 (ph)	133/28 (A ph)
Avia	133/28 (ph)
Avia 14	133/28 (pl)
210/14	135/5 (ph)
Avia 152	305/20
491/6 (ph-c)	448/14 (ph)
Avia 41	BH-5
288/9	453/6 (ph-c)
336/8	467/10 (ph-c)
B-122	BH-9
360/54	100/32 (ph-c)
489/56 (ph)	BK-534
B-135	13/18 (ph)
190/36	C-10
B-35	166/20
190/36	C-210
	166/20

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avia** -suite-

CS-199
 133/18 (ph)
 166/20
 CS-92
 133/18 (ph)
 253/6
 325/40
 CS-99
 253/6
 F-39
 489/56 (ph)
 FL.3
 376/7
 430/8
 S-199
 166/20
 238/26
 240/24
 243/55
 S-92
 100/32 (ph-c)
 S-99
 166/20
 253/6

Aviat Aircraft

Monocoupe 110 Special
 359/26

Aviatik

Aviatik
 139/22 (ph)
 Aviatik B
 109/4 (ph)
 B.I
 65/3 (ph)
 C.I
 137/41 (ph)
 185/19
 227/6

Pfeil
 105/42 (ph)

Aviatika

Aecrobat
 284/52

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

AVIMETA

AVIMETA 121
 363/14
 AVIMETA 88
 363/14

Avro Canada

CF-100 Canuck
 76/18 (ph)
 138/52 (ph)
 206/48
 238/6
 273/26
 317/54
 492/18 (A ph-c)
 492/18 (ph)
 492/18 (ph-c)

CF-102 Jetliner
 273/26

CF-105 Arrow
 270/12
 271/26
 272/28
 273/26
 492/18 (ph-c)

VZ-9AV Avrocar
 389/44
 465/9 (ph-c)

Avro

Anson / Avro 652 A
 58/25 (ph)
 89/39 (pl px)
 144/60 (ph)
 145/54 (ph-c)
 217/6 (ph-c)
 233/6
 248/39
 271/11
 312/56
 316/8
 338/7
 342/44
 344/42
 353/3
 356/56
 368/26

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avro](#) -suite-

... Anson / Avro 652 A -suite-

374/12

397/8

431/9

466/56 (ph)

468/11 (ph-c)

Avian

345/7

348/8

382/9

383/32

384/8

487/34 (ph)

Avro

27/15 (ph)

Avro 504

33/16 (ph)

56/26 (ph)

66/8 (ph)

84/26 (ph)

124/40 (ph)

286/48

305/28

320/9

362/52

422/30

469/40 (ph-c)

492/50 (ph-c)

Avro 552

422/30

Avro 707

190/42

C.30

301/44

Cadet / Avro 631

363/8

Lancaster / Avro 683

3/2 (ph)

12/18 (ph px)

42/14 (ph)

75/35 (ph)

88/18 (ph-c)

92/28 (ph)

125/48 (ph)

127/18 (ph)

135/56 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Avro](#) -suite-

... Lancaster / Avro 683 -suite-

136/4 (ph)

137/4 (ph)

143/41 (ph)

169/2

169/26

170/12

171/4

172/20

173/2

173/30

175/52

176/53

178/62

193/53

196/52

210/20

217/6 (ph-c)

217/51

226/51

233/2

233/48

289/12

291/6

295/34

311/10

314/4

345/9

345/48

362/10

376/29

378/8

398/11

400/8

411/8

428/9

446/36 (A ph pf)

447/8 (ph-c)

451/8 (ph-c)

452/9

466/11

478/64 (ph)

479/58 (ph)

481/66 (A ph px)

488/11 (ph-c)

492/28 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avro** -suite-
 ... Lancaster / Avro 683 -suite-
 493/9 (ph-c)
 Lancastrian / Avro 691
 173/30
 Lincoln / Avro 694
 20/16 (ph)
 172/20
 432/10
 Manchester / Avro 679
 12/18 (ph)
 155/16
 Prefect / Avro 626
 57/26 (ph)
 286/48
 305/28
 360/54
 Shackleton / Avro 696
 137/60 (A ph-c)
 202/2
 202/6
 235/2
 261/8
 291/34
 299/10
 335/8
 335/36
 398/9
 458/11 (ph-c)
 470/9 (ph-c)
 Sk 3 / Avro 504 K
 151/50
 Ten / Avro 618
 71/24 (A ph)
 Tutor / Avro 621
 27/15 (ph)
 233/6
 Vulcan / Avro 698
 14/27 (A ph pl)
 50/2 (ph-c)
 95/34 (ph-c)
 96/16 (ph)
 98/29 (ph-c)
 120/15 (ph)
 124/16 (ph-c)
 134/16 (ph)
 143/41 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Avro** -suite-
 ... Vulcan / Avro 698 -suite-
 168/4
 169/26
 179/14
 276/10
 279/9
 412/34
 443/10
 448/40 (ph-c)
 457/6 (ph-c)
 463/9 (ph-c)
 463/40 (ph)
 465/6 (ph-c)
 York / Avro 685
 278/40
 291/6
 448/40 (ph-c)

Baade
 Baade 152
 442/68

BAC
 BAC.111
 100/4
 105/4
 117/6
 125/4 (ph)
 381/58
 390/58

 H.126
 190/42

 Hawk
 100/4 (ph)

 Planette
 426/48
 Strikemaster / BAC.167
 23/37 (ph)
 24/25 (ph)
 68/31 (ph)
 255/15
 343/6

 Trident
 105/4

 TSR.2
 302/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [BAC](#) -suite-

... [TSR.2](#) -suite-

421/18

422/40

423/50

424/58

434/9

[Bachem](#)

Ba 349 Natter

44/2 (ph)

126/63 (ph pl)

213/6 (ph-c)

333/23

347/16

[Badez Giraud Mercier](#)

Bagimer

315/4

[Ball](#)

Jetwing

366/44

[Bangkok](#)

Boripatr 2

287/8

[Barkley Grow](#)

T8P-1

185/36

[Bartini](#)

Bartini

275/27

Stal'-7

431/60

[Basler](#)

BT-67 Turbo Dakota

493/72 (ph-c)

[Bataille](#)

Bataille

415/9

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Batson](#)

Aero Yacht

197/30

[Bäumer](#)

B.4 Sausewind

477/46 (ph)

[Beech](#)

AT-10 Wichita

239/12

AT-11 Kansan

20/16 (ph)

51/4 (ph)

55/3 (ph)

207/7

237/12

258/48

352/10

454/9 (ph-c)

AT-7 Navigator

237/12

Beech

108/6

120/6

122/6

153/56

Beech 100 King Air

224/6

Beech 17 Staggerwing

141/60 (ph-c)

156/52

178/2

178/36

218/50

261/6

314/40

315/32

334/10

419/9

426/6

427/10

Beech 18

128/18 (ph)

217/51 (ph-c)

237/12

238/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Beech](#) -suite-

... Beech 18 -suite-

255/50

256/42

368/8

442/68

Beech 1900

116/6

Beech 200 Super King Air

106/4

115/8 (ph)

233/6

272/24

401/46

Beech 2000 Starship

212/6 (ph)

Beech 23 Musketeer

104/4 (ph)

Beech 33 Bonanza

104/4 (ph)

Beech 35 Bonanza

151/55

Beech 390 Premier

472/14

Beech 55 Baron

156/52

Beech 65 Queen Air

23/37 (ph)

51/4 (ph)

217/51 (ph-c)

389/60

Beech 76 Duchess

104/4 (ph)

Beech 77 Skipper

117/6 (ph)

Beech 90 King Air

107/5 (ph)

121/6 (ph)

145/60 (ph)

148/54

166/56

173/51

212/51 (ph-c)

Beech 99 Airliner

145/60 (ph-c)

341/46

390/58

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Beech](#) -suite-

Beech 99 Commuter

130/6 (ph)

C-12 Huron

116/42 (ph)

125/4

C-43 Traveler

178/36

264/10

C-45 Expeditor

51/4 (ph)

218/6 (ph-c)

237/12

238/14

238/48

240/6

266/26

289/48

296/50

354/22

407/9

454/11

492/28 (ph)

F-2 Expeditor

237/12

GB-2 Traveler

178/36

JB-1 Traveler

178/36

JRB Expeditor

237/12

QU-22 Bonanza

278/22

RU-21 Super King Air

124/6 (ph)

Sferma Marquis

196/4

SNB Navigator

51/4 (ph)

110/38 (ph)

229/49

237/12

T-34 Mentor

193/6

226/6

228/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Beech** -suite-

- T-34 Turbo Mentor
 - 98/4
 - 101/36 (A ph-c pl)
 - 110/6
 - 111/6
 - 140/16 (ph)
 - 153/56
 - 245/56
- T-44 Pegasus
 - 130/6 (ph)
- U-21 Ute
 - 23/37 (ph)
- Volpar Beech Turbo 18
 - 238/14
- Volpar Super H18
 - 238/14
- XA-38 Grizzly
 - 14/6 (A ph pl)
 - 15/18 (A ph)
 - 330/52
- YC-43 Traveler
 - 178/36
 - 322/8
- Zamir / Beech 80 Queen Air
 - 475/9 (ph-c)

Beecraft Associated Inc.

- Honey Bee
 - 479/44 (A ph)

Beijin

- Beijin 1
 - 233/56
 - 355/56

Bel Geddes

- Airliner
 - 461/38 (A px)

Bell Agusta Westland

- BA-609
 - 493/50 (ph-c)

Bell Boeing

- V-22 Osprey
 - 234/56

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell Boeing** -suite-

- ... V-22 Osprey -suite-
 - 308/52
 - 433/48
- Bell**
- AH-1 Cobra / Sea Cobra / Super Cobra
 - 23/37 (ph)
 - 105/4 (ph)
 - 114/6
 - 147/27
 - 180/46
 - 210/51
 - 233/55
 - 240/50
 - 353/9
 - 427/8
- Bell 205
 - 213/50 (ph-c)
 - 243/5
- Bell 206 Jet Ranger
 - 138/16 (ph)
 - 230/4
- Bell 206 Long Ranger
 - 105/4
- Bell 207 Sioux Scout
 - 368/14
- Bell 209 Huey Cobra
 - 23/37 (ph)
- Bell 212 Twin Huey
 - 228/48
 - 230/4
 - 253/49
- Bell 222
 - 113/6 (px)
 - 124/6
 - 210/4
 - 268/56
- Bell 412
 - 242/6
- Bell 47
 - 111/9
 - 201/52
 - 213/50 (ph-c)
 - 315/12
 - 339/56
 - 367/54

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... Bell 47 -suite-

394/48

418/38

486/11 (ph-c)

487/30 (ph-c)

Bell 533

23/37 (ph)

Bell D 2127

23/37 (ph)

D-188 A

158/24

HD-11 / Bell 47

245/55

HE-7 / Bell 47

245/55

JUH-1 Iroquois

219/48 (ph-c)

L-39-1

299/16

430/40

OH-58 Kiowa

454/10 (ph-c)

P-39 [version à détailler] Airacobra

77/2 (ph)

112/44 (ph)

201/43

208/7

219/48

264/10

280/6

287/26

326/9

394/6

425/54

449/8 (ph-c)

451/18 (A ph pf)

453/10 (ph-c)

462/6 (ph-c)

464/12 (ph-c)

467/58 (ph)

473/7 (ph-c)

486/9 (ph-c)

489/7

P-39 Airacobra 'Racer'

43/15 (ph)

198/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

P-39 C Airacobra

74/12 (A ph px)

P-39 D Airacobra

73/10 (ph)

74/12 (A ph)

75/14 (px)

198/26

391/52

P-39 F Airacobra

75/14 (A ph px)

P-39 K Airacobra

75/14 (A ph)

P-39 L Airacobra

75/14 (A ph px)

107/46

P-39 M Airacobra

75/14 (A ph)

454/30 (ph)

467/58 (ph)

P-39 N Airacobra

63/40 (ph)

75/14 (A ph)

76/13 (pf)

360/9

364/10

467/58 (px)

468/58 (ph pf)

P-39 Q Airacobra

71/16 (ph)

75/14 (A ph pl px)

76/13 (A ph)

76/13 (ph)

76/13 (ph pf)

111/46 (ph)

118/24 (ph)

205/44

299/6

301/14

380/9

383/8

394/60

410/10

417/12

423/7

424/26

438/50

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... P-39 Q Airacobra -suite-

454/30 (ph)
463/14 (ph-c)
477/36 (ph-c)

P-400 Airacobra

74/12 (A ph)

P-59 Airacomet

43/5 (A ph)
43/5 (A ph pl)
270/46
398/34
478/38 (ph-c)

P-63 [version à détailler] Kingcobra

45/16 (ph-c)
221/48
221/64
257/10
262/6
277/11
324/10
436/64

P-63 A Kingcobra

81/12 (A ph)
81/12 (ph)
81/12 (ph pl)
82/18 (ph)
224/55
281/6
299/6
299/16
317/8
323/34
341/8
343/11
344/22
360/24
380/6
399/46
454/30 (ph)
458/7 (ph-c)
460/18 (A ph pf)

P-63 C Kingcobra

56/3 (ph)
71/16 (ph)
82/18 (A ph pf)
178/47

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bell** -suite-

... P-63 C Kingcobra -suite-

190/47
219/48
299/16
302/26
311/58
313/4
375/44
380/36
402/10
460/18 (A pf)

P-63 D Kingcobra

82/18 (ph)
299/16

P-63 E Kingcobra

82/18 (ph)
110/38 (ph)
269/48
299/16

P-63 F Kingcobra

207/7
208/7
299/16

P-63 Kingcobra 'Racer'

43/15 (ph)
182/7
183/2

P-63 UTI Kingcobra

460/18 (ph)

QP-63 Kingcobra

299/16

RP-39 Airacobra

75/14 (px)

RP-63 A Kingcobra

81/12 (ph)
82/18 (A ph)
299/16

RP-63 C Kingcobra

299/16

RP-63 G Kingcobra

82/18 (ph)
299/16

TH-13 Sioux

278/22

TP-39 Airacobra

76/13 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bell](#) -suite-

UH-1 Iroquois

- 2/2 (ph)
- 131/24 (ph)
- 183/4
- 197/56
- 197/57
- 198/15
- 202/56
- 207/49
- 211/14 (ph-c)
- 228/48
- 231/48
- 240/6
- 308/44
- 342/54
- 452/12 (ph-c)
- 479/18 (ph)

X-1

- 66/3 (ph)
- 91/12 (ph-c)
- 248/26
- 249/36
- 271/52
- 282/40
- 283/38
- 297/54
- 390/47
- 432/9
- 478/38 (ph-c)

X-2

- 174/15
- 286/40
- 287/50
- 288/40

X-22 A Triservice

- 23/37 (ph)

X-5

- 297/54
- 400/42
- 449/38 (ph)
- 478/38 (ph-c)

XFL-1 Airabonita

- 73/10 (A ph)
- 74/12 (px)

XFM-1 Airacuda

- 39/11 (A ph px)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Bell](#) -suite-

XP-39 Airacobra

- 73/10 (A ph)
- 74/12 (ph)
- 74/12 (px)
- 75/14 (px)
- 325/30

XP-59 A Airacomet

- 43/5 (A ph)
- 280/6

XP-63 Kingcobra

- 81/12 (A ph)
- 299/16

XP-77

- 20/9 (A ph pl)

XP-83

- 27/6 (A ph pl)

XS-1

- 281/40

XV-15

- 95/4
- 107/5
- 116/6
- 119/6
- 124/6
- 127/6
- 140/60 (ph-c)
- 188/18
- 416/36

YAH-63 A

- 478/56 (A ph-c pf)

YFM-1 Airacuda

- 39/11 (A ph pl px)
- 325/30

YP-39 Airacobra

- 73/10 (A ph)
- 74/12 (px)

YP-59 A Airacomet

- 43/5 (A ph)
- 271/6
- 356/9

[Bellamy](#)

Hawker Fury

- 479/9 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Bellanca

- Bellanca 14
186/63
- Bellanca 28-70
219/28 (A ph pl)
- Bellanca 28-73
220/30
- Bellanca 28-85
220/30
- Bellanca 28-90
219/28 (A ph)
219/28 (ph)
220/30
- Bellanca CF
160/2
160/25
- CH-300 Pacemaker
125/48 (ph)
238/6
481/8 (ph-c)
- CH-400 Skyrocket
353/58
- T-250 Aries
126/8
- YO-50
285/28

Bellanger Denhaut

- Bellanger Denhaut 22
208/39

Bentley Walter Owen

- BR 2
480/26 (ph)

Bereznyak Isaev

- BI
274/20

Berg Aviatik

- D.I
294/28

Beriev Bartini

- VVA-14
293/54

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Beriev

- Be-12 Chaika 'Mail'
23/37 (ph)
100/8 (A ph pl)
- Be-200 Irkut
356/56
- Be-30 'Cuff'
2/2 (ph)
246/11
354/22
- Be-32 'Cuff'
284/52
- Be-42 Albatross 'Mermaid'
261/50
- Be-6 'Madge'
355/56
- MBR-2
198/26
199/43

Berliner Joyce

- XP-16
366/36
- Y1P-16
366/36

Bernard

- Bernard 18 Oiseau Tango
4/20 (A ph px)
- Bernard 190
4/20 (A ph)
- Bernard 191 Oiseau Canari
5/18 (A ph)
6/22 (A ph pl)
7/24 (A)
46/12 (ph)
183/50
401/8
- Bernard 197 Lorraine
7/24 (A ph)
- Bernard 20
38/8 (A ph pl)
38/28 (A)
38/28 (ph)
- Bernard 201
54/8 (A ph pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bernard** -suite-

Bernard 207
54/8 (ph)
Bernard 260
40/7 (A ph pl)
Bernard 72
39/7 (A ph)
Bernard 73
38/28 (ph)
39/7 (A ph)
46/12 (ph)
Bernard 74
38/28 (A ph)
39/7 (A ph pl)
224/4
Bernard 80
2/28 (A ph px)
167/50
459/34 (A ph)
Bernard 81
2/28 (A ph)
3/22 (A ph)
459/34 (A ph)
Bernard 82
459/34 (A ph)
Bernard H110
26/18 (ph)
42/6 (A ph pl)
Bernard H52
26/18 (ph)
41/7 (A ph pl)
Bernard HV120
84/3 (A ph pl)
85/4 (A ph)
86/3 (A ph)
87/3 (A ph)
Bernard HV200
134/66 (ph)
Bernard HV220
89/4 (A ph)
90/3 (A ph pl)
Bernard HV320
90/3 (pl)
Bernard HV40
80/6 (ph)
81/3 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bernard** -suite-

Bernard HV41
81/3 (ph)
82/3 (A ph pl)
83/3 (ph)
84/3 (A ph)
Bernard HV42
83/3 (A ph pl)
84/3 (A ph)
Bernard HV47
46/12 (ph)
Bernard V4
88/4 (A ph pl)
89/4 (A ph)

Bertout

Bertout 10 Atalante
371/3
372/3

Besson

Besson 35
314/12
Besson 411
314/12
Besson H5
286/4
425/58

Bezobrasov

Bezobrasov
490/36 (ph)

BFW / Messerschmitt

M17
213/6 (ph)
416/9
420/38
422/14
426/6
427/10
M18
420/38
M20
487/34 (ph)
M23
45/3 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... BFW / Messerschmitt -suite-	... Blackburn -suite-
... M23 -suite-	... Buccaneer / B.103 -suite-
240/14	95/34 (ph-c)
478/28 (ph)	96/16 (ph)
487/34 (ph)	103/32 (ph-c)
488/70 (ph)	127/6
M29	132/66 (ph)
493/54 (ph)	137/16 (ph)
M35	143/16 (ph)
240/14	156/40
S14	173/8
420/38	223/48
S15	233/34
420/38	234/14
S16	266/56
420/38	344/30
BFW	358/8
BFW 1 Sperber	434/9
436/36	Firebrand
BFW 3 Marabu	53/3 (ph)
436/36	361/34
Bisnovat	Firecrest / B.48
Bisnovat	361/34
355/14	Kangaroo
Blackburn	441/48
B.20	Monoplane
356/36	301/44
Beverley / B.101	Roc / B.25
94/12 (ph)	211/40 (ph)
246/46	344/12
376/14	345/34
Blackburd	465/68 (ph)
74/8 (A ph pl)	Skua / B.24
Blackburn 44	53/3 (px)
26/18 (px)	130/22 (A ph)
Blackburn B	289/18
2/16 (ph)	344/12
Botha / B.26	345/34
122/33 (ph)	451/7
Buccaneer / B.103	463/6
2/2 (ph)	TB
10/27 (A ph pl)	411/44
10/27 (ph)	YB1
23/37 (ph)	366/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Blanchard

Blanchard C I
175/4

Blériot

Blériot
100/32 (ph)
383/64
403/60
449/56 (ph)
461/66 (px)
489/34 (ph)

Blériot 105
467/50 (ph)

Blériot 110
404/14
459/34 (A ph)
469/14 (ph)

Blériot 111
47/26 (ph)
390/16
411/20

Blériot 115
467/50 (ph)
468/50 (ph)

Blériot 117
397/18

Blériot 125
47/26 (ph)
67/16 (A ph pl)
68/18 (A ph px)
69/18 (A ph)

Blériot 127
397/18
398/14

Blériot 135
468/50 (ph)

Blériot 137
397/18

Blériot 195
397/18

Blériot 5190 Santos-Dumont
444/42

Blériot II
356/16

Blériot III
356/16

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Blériot** -suite-

Blériot IV
356/16

Blériot IX
357/34

Blériot V
356/16

Blériot VI Libellule
356/16

Blériot VII
356/16

Blériot VIII
357/34

Blériot X
357/34
465/50 (ph)

Blériot XI
1/2 (ph)
2/16 (ph)
27/15 (ph)
45/16 (ph-c)
57/18 (ph)
65/3 (ph)
78/8 (ph)
83/12 (ph)
83/20 (ph-c)
113/28 (ph)
124/9
140/58 (A ph-c)
210/6
213/6 (ph-c)
233/20
238/34
247/49
248/6
251/56
255/26
270/8
331/7
357/34
359/9
361/8
367/12
368/8
368/52
383/64
391/47

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Blériot** -suite-

... Blériot XI -suite-

- 394/12
- 396/10
- 403/60
- 404/32
- 411/9
- 416/12
- 425/8
- 431/7
- 469/40 (ph-c)
- 474/8 (ph-c)
- 475/11 (ph)
- 476/11 (ph-c)
- 477/7 (ph-c)
- 478/9 (ph-c)
- 480/46 (ph pf)
- 489/34 (ph)
- 492/50 (ph-c)

Blériot XII

- 357/34

Bloch

Bloch 1020

- 444/70

Bloch 131

- 141/10 (ph)
- 142/32 (ph pf)
- 210/25
- 327/56

Bloch 134

- 343/4

Bloch 135

- 342/38

Bloch 150

- 8/8 (A ph pl)

Bloch 151

- 8/8 (A ph pl)
- 9/2 (px)
- 58/34 (pl)
- 70/22 (ph)
- 141/10 (ph)

Bloch 152

- 8/8 (A ph pl)
- 9/2 (A ph px)
- 10/2 (A ph px)
- 11/7 (A)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bloch** -suite-

... Bloch 152 -suite-

- 17/34 (pf)
- 57/33 (pl px)
- 58/34 (pl)
- 71/16 (ph)
- 84/22 (ph)
- 85/20 (ph)
- 93/44 (ph)
- 118/60 (ph)
- 142/32 (ph pf)
- 144/32 (pf)
- 160/16
- 202/20
- 206/12
- 248/39

Bloch 153

- 8/8 (pl)
- 11/2 (ph)

Bloch 155

- 8/8 (pl)
- 10/2 (A ph)
- 11/2 (A ph px)
- 60/33 (pl px)

Bloch 157

- 11/2 (ph pl)

Bloch 160

- 327/56
- 331/4
- 343/20
- 344/4
- 429/72

Bloch 161

- 343/20
- 352/30

Bloch 162

- 12/18 (px)
- 343/20

Bloch 170

- 14/13 (A ph)
- 15/14 (px)

Bloch 174

- 5/28 (ph pl)
- 14/13 (A ph pl px)
- 15/14 (A ph px)
- 16/14 (A ph)
- 16/14 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Bloch -suite-

... Bloch 174 -suite-

201/12

203/4

209/44

453/74 (ph)

Bloch 175

5/28 (ph)

15/14 (A ph px)

16/14 (A ph pl px)

135/56 (ph)

136/56 (ph)

137/4 (ph)

142/32 (ph)

234/4

336/4

453/74 (A ph)

481/13 (ph)

Bloch 176

15/14 (A ph px)

Bloch 177

15/14 (px)

16/14 (A ph)

Bloch 200

13/18 (ph)

140/8 (ph)

142/32 (ph)

305/20

358/12

441/18

486/14 (ph)

Bloch 202

342/38

Bloch 210

140/8 (ph)

242/40

327/56

Bloch 303

444/70

Bloch 480

207/6

Bloch 500

354/62

Bloch 700

8/6 (A ph pl)

341/52

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Bloch -suite-

Bloch 800

333/50

354/62

Bloch 81

141/10 (ph)

Blohm & Voss

BV 137

52/3 (ph)

BV 138

200/36

201/18

202/26

203/22

204/44

324/14

BV 141

32/20 (A ph)

32/20 (ph)

33/20 (A ph)

33/20 (ph)

33/20 (ph pl)

428/18

BV 144

322/20

BV 222 Viking

324/14

BV 238

5/10 (A ph px)

BV 246

219/22 (A)

BV 40

425/18

Ha 141

32/20 (A ph)

428/18

Blomqvist Nyberg

Blomqvist Nyberg

357/24

BMW

BMW 801

489/7 (ph-c)

BMW 803 A

300/29

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Boeing NASA

QSRA / DHC-8 A
 102/4
 106/4
 109/6 (ph)
 487/44 (ph-c)

Boeing Sikorsky

RAH-66 Comanche
 356/56

Boeing Vertol

ACH-47 Chinook
 368/14
 CH-47 Chinook
 23/37 (ph)
 24/25 (ph)
 111/6
 153/56
 159/43
 180/46
 376/38

Chinook
 125/4
 135/18 (A ph-c)
 248/50
 266/56

XCH-62
 180/46
 376/38

YUH-61
 410/54

Boeing

B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress
 52/2 (ph)
 118/24 (ph)
 127/60
 159/72
 201/37
 220/4
 221/48
 222/2
 232/20
 237/56
 238/48
 241/39

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Boeing** -suite-

... B-17 [vers. à détailler] Flying Fortress -suite-
 273/20
 295/6
 296/6
 297/8
 308/44
 321/30
 324/9
 325/30
 331/6
 343/11
 359/10
 374/64
 375/66
 377/60
 394/60
 408/60
 413/26
 451/10
 458/50 (ph)
 477/68 (ph)
 478/64 (ph)
 479/58 (ph)
 484/9 (ph-c)
 485/7
 485/11
 493/7 (ph)
 493/72 (ph-c)
 B-17 C Flying Fortress
 12/18 (px)
 339/44
 385/22
 B-17 D Flying Fortress
 459/11 (ph-c)
 B-17 E Flying Fortress
 251/56
 287/26
 346/11
 440/6
 468/10 (ph-c)
 482/28 (ph)
 488/11
 B-17 F Flying Fortress
 54/2 (A ph px)
 54/28 (L ph)
 134/66 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... B-17 F Flying Fortress -suite-

200/56

274/12

325/30

326/6

354/3

401/14

410/7

435/8

441/18

470/62 (ph)

B-17 G / Pratt & Whitney T34

470/28 (ph)

B-17 G Flying Fortress

12/18 (ph)

29/14 (ph-c)

36/19 (ph)

54/28 (L ph)

55/3 (ph)

58/17 (A ph)

62/20 (A ph px)

67/8 (A ph)

68/31 (ph)

70/17 (ph)

76/18 (ph)

78/29 (ph)

85/34 (A ph)

92/28 (ph)

116/14 (ph)

117/24 (ph-c)

153/35

163/27

177/2

177/48

179/51

189/53

207/7

217/48 (ph-c)

217/51

226/58

229/24

230/22

233/14

258/34

265/7

270/28

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... B-17 G Flying Fortress -suite-

271/38

279/4

279/20

310/7

315/9

318/6

327/11

342/27

382/9

385/7

389/9

393/64

396/14

397/14

409/6

412/8

413/11

415/7

419/7

422/6

425/10

427/6

431/10

435/8

436/9

437/11

446/54 (ph-c)

451/9 (ph-c)

460/7

464/8 (ph-c)

465/10 (ph-c)

474/10 (ph-c)

476/18 (ph)

476/44 (ph-c)

477/9 (ph-c)

477/68 (px)

480/7

485/6 (ph-c)

486/7

B-29 Super Fortress

12/18 (ph)

29/14 (ph)

123/7

126/18 (A ph-c)

144/60 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

... B-29 Super Fortress -suite-

- 150/65
- 281/40
- 304/8
- 310/22
- 325/8
- 326/11
- 334/8
- 344/6
- 355/14
- 364/56
- 368/7
- 379/44
- 384/9
- 400/10
- 402/11
- 407/10
- 408/60
- 409/8
- 439/9
- 443/8
- 449/6 (ph-c)
- 458/50 (ph-c)
- 460/9
- 471/9
- 471/48 (ph)
- 477/11 (ph-c)
- 477/36 (ph-c)
- 477/68 (ph)
- 488/7
- 491/7

B-47 Stratojet

- 331/24
- 353/32
- 394/14
- 431/18
- 432/44
- 440/14
- 440/64
- 449/9

B-50 Super Fortress

- 72/20 (ph)
- 75/40 (ph)
- 281/40
- 286/40
- 458/50 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Boeing](#) -suite-

B-52 Stratofortress

- 77/19 (A ph)
- 80/20 (ph)
- 96/16 (ph)
- 110/38 (ph)
- 119/6
- 124/16 (ph-c)
- 125/4
- 126/8
- 127/6
- 132/33 (ph-c)
- 147/54
- 153/56
- 169/47
- 172/2
- 196/6
- 197/6
- 216/6 (ph-c)
- 271/52
- 320/50
- 427/26
- 469/18 (ph-c)
- 470/50 (ph)
- 471/9
- 471/60 (ph)
- 471/60 (ph-c)

Boeing

- 95/4
- 127/6
- 485/52 (px)

Boeing 1

- 331/24

Boeing 100

- 194/28

Boeing 200 Monomail

- 16/5 (A ph)
- 351/46

Boeing 214

- 18/7 (ph)
- 351/46

Boeing 215

- 18/7 (ph)

Boeing 221 Monomail

- 16/5 (A ph pl)

Boeing 235

- 478/56 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

Boeing 247

125/48 (ph)

238/6

331/24

359/26

Boeing 281 Peashooter

320/12

Boeing 299

485/52 (px)

Boeing 307 Stratoliner

110/38 (ph)

187/12

256/38

268/46

325/10

363/52

382/6

383/56

384/32

385/20

387/14

390/7

392/7

402/8

406/6

407/10

Boeing 314 Clipper

268/46

326/12

419/22

453/18 (A L ph-c pl)

453/18 (A L ph-c px)

458/14

Boeing 367-80

284/18

394/14

395/62

Boeing 377 Stratocruiser

210/51

268/46

Boeing 40

441/48

460/9 (ph-c)

461/6 (ph-c)

466/46 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

Boeing 707

83/30 (A ph-c)

105/4

106/4

107/5

110/38 (ph)

113/6

122/6

123/7 (ph)

125/4

209/49

211/13 (ph)

226/55

231/55

244/55

254/47

255/18

256/56

278/40

284/52

331/24

383/56

388/60

389/60

390/58

394/14

395/62

396/64

397/64

398/69

400/66

412/18

413/61

414/16

425/11

446/8 (ph-c)

Boeing 717

356/56

383/56

Boeing 720

256/56

268/56

388/60

396/64

398/69

399/66

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... Boeing 720 -suite-

400/66

Boeing 727

104/4

119/6

146/71

201/56

209/49

216/6 (ph)

218/50

231/55

256/10

268/56

278/40

290/48

320/58

383/56

388/60

389/60

453/7 (ph-c)

474/38 (ph-c)

Boeing 737

193/6

198/51

211/56 (ph-c)

220/48

256/56

257/58

268/56

278/40

283/58

290/48

317/50

333/60

341/46

381/58

390/58

405/62

474/38 (ph-c)

Boeing 747

23/37 (ph)

96/4

101/4

102/12 (A ph-c pl)

104/4

108/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... Boeing 747 -suite-

111/6

112/4 (ph)

113/6

124/6

126/8

161/45

164/46

166/56

178/4

186/4

187/12

199/55

201/56

202/49

218/50

224/55

226/55

253/49

256/56

268/46

268/56

278/40

290/48

317/50

354/22

383/56

390/58

400/66

405/8

414/10

421/9

423/38

444/9

466/28 (A ph-c)

Boeing 757

114/6

156/36

317/50

383/56

Boeing 767

107/5

143/16 (ph)

148/54

149/54

265/58

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... Boeing 767 -suite-

383/56

435/9

Boeing 777

405/62

Boeing 80

331/24

Bomarc

270/46

379/44

C-135 F/FR Stratotanker

78/20 (A ph-c)

79/24 (A ph)

83/30 (ph)

102/4

110/6

114/6 (ph)

125/18 (ph)

173/8

192/52

204/50

220/48

223/48

270/40

271/44

291/4

320/22

369/18

399/66

C-135 Stratolifter

82/22 (A ph)

399/66

C-137 Stratoliner

400/66

C-22

206/50

C-40 Clipper

381/58

C-97 Stratofreighter

72/20 (ph)

317/6

392/8

434/10

483/72 (ph-c)

CH-46 Sea Knight

183/4

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... CH-46 Sea Knight -suite-

240/50

259/56

CL-42 Stratojet

432/44

CL-52 / B-47 Stratojet

270/12

DB-47 Stratojet

432/44

E-3 F Sentry

252/27

400/66

E-3 Sentry

83/30 (ph)

111/6 (ph)

123/7

164/46

249/51

252/27

356/56

E-4

105/4

123/7

136/18 (A ph-c)

E-6 Tacamo

250/55

395/62

400/66

EB-29 Super Fortress

124/24 (ph)

EB-47 Stratojet

440/64

EB-50 Super Fortress

288/40

EC-135

80/20 (ph)

81/20 (ph)

82/22 (ph)

83/30 (ph)

434/10

EC-18

400/66

EC-97 Stratofreighter

72/20 (ph)

ERB-47 Stratojet

441/56

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

F2B
66/19 (ph)

F3B
66/19 (ph)

F4B
66/19 (ph)
67/38 (ph-c)
338/8

FB
25/11 (ph)
66/19 (ph)
424/8

Fortress
359/57
469/70 (ph)

HH-46 Sea Knight
259/56

JKC-135
81/20 (ph)

KB-29 Super Fortress
162/4

KB-47 Stratojet
432/44

KB-50 Super Fortress
149/26
269/48

KC-135 Stratotanker
79/28 (ph)
80/20 (A ph)
81/20 (A ph pl)
82/22 (A ph)
83/30 (ph)
101/4
106/4
119/6
125/4
127/50 (ph)
145/16 (ph)
153/56
154/60
178/4
215/7 (ph-c)
217/51 (ph-c)
285/58
361/12
363/66

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

... KC-135 Stratotanker -suite-
399/66
400/66
427/26
469/18 (ph)
485/62 (ph-c)

KC-707
465/9 (ph-c)

KC-97 Stratotanker
71/20 (A ph)
72/20 (ph)
72/20 (ph pl)
127/50 (ph)
217/4 (ph)
269/48
389/10
394/14
412/11
423/30
432/44

MB-3A
439/40

NB-47 Stratojet
441/56

NB-52 Stratofortress
110/38 (ph-c)
193/6
244/55
249/36
250/22
251/21
253/40
254/35
267/40
320/50
422/10
479/14 (ph-c)

NCH-46 Sea Knight
259/56

NKC-135
81/20 (ph)
269/48

NRB-47 Stratojet
432/44

P-12
289/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Boeing** -suite-

... P-12 -suite-

331/24

473/36 (ph-c)

P-26 Peashooter

62/40 (ph)

88/40 (pf px)

198/2

327/11

436/9

459/11

473/36 (ph-c)

P2B Super Fortress

282/40

Pave Tiger

160/54

PB-1 Flying Fortress

252/27

285/12

QB-47 Stratojet

432/44

441/56

RB-47 Stratojet

72/20 (ph)

432/44

441/56

481/46 (ph-c)

RB-50 Super Fortress

287/50

RB-52 Stratofortress

197/6

RC-135

81/20 (ph)

82/22 (ph)

Re'em Barboor / Boeing 707

471/8 (ph-c)

TB-47 Stratojet

432/44

440/64

VC-135

83/30 (ph)

171/44

VC-137 Stratoliner

82/22 (ph)

83/30 (ph)

344/7

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Boeing** -suite-

VC-25

255/18

VKC-135

81/20 (ph)

WB-47 Stratojet

94/2 (ph)

432/44

441/56

WB-50 Super Fortress

481/46 (ph-c)

WC-135

82/22 (ph)

337/10

X-45

484/54 (ph-c)

XB-15

12/18 (px)

357/12

XB-29 Super Fortress

12/18 (px)

XB-47 Stratojet

431/18

432/44

XB-52 Stratofortress

394/14

XF8B-1

444/62

XP-936

18/7 (ph)

351/46

Y1B-9

18/7 (A ph pl)

18/7 (ph)

351/46

YB-47 F Stratojet

432/44

YC-14

92/28 (ph)

100/4

190/42

YC-97 J Stratofreighter

470/28 (ph)

YDB-47 E Stratojet

432/44

YL-15 Scout

257/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Boeing** -suite-

YQM-94 A
478/38 (ph-c)

Boisavia

Boisavia 260 Anjou
394/12
Boisavia 50 Muscadet
367/32
443/76
Boisavia 60 Mercurey
113/9
367/32
387/14
473/70 (A ph)

Boisavia 601
365/7
367/32
391/7
473/70 (ph)

Boisavia 602
367/32

Boisavia 603
367/32
473/70 (ph)

Boisavia 605
367/32

Boisavia 606
367/32

Boisavia 80 Chablis
367/32

Bölkow

Bö 103
196/26
Bö 105
109/6 (ph)
140/60 (ph)
156/52
198/15
223/6

Bombardier

CRJ-700
381/58
CRJ-900
381/58

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Bonnet Labranche

Bonnet Labranche
92/44 (ph)

Borel Denhaut

Aeroyacht
206/35
Borel Denhaut 'Monaco'
206/35
Borel Denhaut 'Paris-Deauville'
206/35

Borel Morane

Borel Morane
228/42
382/16
412/30

Borel Odier

Borel Odier
326/16

Borovkov Florov

IS-207
357/54
Isdelye
357/54

Boulton Paul

Defiant / P.82
42/14 (ph)
76/37 (pl)
111/16 (ph-c)
211/40 (ph)
214/4 (px)
248/39
471/18 (A ph)
471/18 (A ph pf)
471/48 (ph)
473/9 (ph-c)
P.111
79/29 (A ph)
79/29 (A ph pl)
Sidstrand / P.29
211/40 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Bratu

Bratu 220
6/7 (A ph pl)

Breda

Ba.15
477/46 (ph)

Ba.155
487/34 (ph)

Ba.19
263/7
278/6

Ba.202
216/20 (px)

Ba.27
320/12

Ba.33
493/54 (ph)

Ba.65
114/38 (ph)
287/26

Ba.88 Lince
6/15 (ph)

Breese

Aloha
173/19
174/36

Pabco Pacific Flyer
173/19
174/36

Breguet Michelin

Breguet Michelin
400/36

Breguet Wibault

Breguet Wibault 670
181/22

Breguet

Atlantic ANG
109/6
119/6
139/16 (ph-c)
140/60 (ph-c)
150/54

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Atlantic ANG -suite-
152/56

Breguet
457/52 (ph)
461/66 (px)

Breguet 1001 Taon
191/22
213/63 (ph-c)
439/20
440/46
441/14
463/40 (ph-c)

Breguet 1050 Alizé
94/30 (A ph pf pl px)
94/30 (A ph px)
125/42 (ph)
135/56 (ph)
136/56 (A ph-c)
138/60 (A ph-c)
140/16 (ph-c)
143/37 (ph-c)

190/4
191/4
202/38
214/56 (ph-c)

241/52
259/40

261/22
330/8

333/10
346/52

371/10
372/12

461/7 (ph-c)

Breguet 1100

191/22

Breguet 1150 Atlantic

23/37 (ph)

99/30 (ph)

99/30 (ph-c)

116/42 (ph)

127/18 (A ph-c)

128/32 (ph-c)

129/50 (A ph-c)

135/56 (ph)

167/66

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet 1150 Atlantic -suite-

192/56

197/13

220/48

222/52

229/55

232/4

236/6

240/6

275/12

322/30

325/56

369/18

448/8 (ph-c)

476/11 (ph-c)

492/28 (ph)

Breguet 230

45/3 (ph)

206/51

Breguet 26

123/40 (A ph)

123/40 (ph pf)

476/36 (A ph)

Breguet 27

247/12

353/14

Breguet 270

45/3 (ph)

Breguet 280

123/40 (A ph)

124/35 (A L ph)

124/35 (A L ph pl)

426/14

Breguet 281

123/40 (pf)

124/35 (A L ph)

Breguet 284

123/40 (ph pf)

124/35 (A L ph)

Breguet 330

53/20 (ph)

Breguet 390

136/30

Breguet 391

136/30

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

Breguet 392

136/30

Breguet 393

136/30 (A L ph pf pl)

Breguet 411

210/25

Breguet 460 Vultur

181/22

Breguet 470 Fulgur

181/22

446/42 (ph)

Breguet 482

339/14

Breguet 500 Colmar

340/22

423/70

Breguet 521 Bizerte

60/2 (ph)

176/39

177/40

178/30

179/24

183/25

185/45

189/17

190/13

192/44

Breguet 641

23/37 (ph)

Breguet 682

12/18 (ph)

Breguet 690

6/15 (px)

193/30

Breguet 691

141/10 (ph pf)

184/23

185/30

193/30

194/37

195/44

Breguet 693

141/10 (ph)

185/30

186/26

193/30

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Breguet](#) -suite-
 ... Breguet 693 -suite-
 194/37
 195/44
 241/4
 242/4
 401/70
 483/16 (L ph)
 Breguet 695
 94/30 (pf)
 194/37
 195/44
 327/56
 Breguet 730 Cherbourg
 210/25
 423/70
 Breguet 731
 112/7
 423/70
 438/14
 Breguet 76--- 'Deux Ponts'
 16/13 (ph)
 119/4
 127/8
 199/52
 356/3
 475/14 (ph-c)
 Breguet 761 Provence
 120/9
 122/9
 123/10
 172/44
 471/72 (A ph)
 Breguet 763 Provence
 183/44
 222/4
 Breguet 765 Sahara
 215/50 (ph)
 395/14
 428/28
 432/8
 Breguet 890 Mercure
 124/9
 485/76 (A ph)
 Breguet 891 Mars
 119/9
 122/9

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Breguet](#) -suite-
 ... Breguet 891 Mars -suite-
 123/10
 216/37 (ph)
 480/78 (A ph)
 Breguet 892 Mercure
 114/9
 185/24
 472/76 (A ph)
 Breguet 900
 107/7
 200/50
 462/76 (A ph-c)
 Breguet 904 Nymphale
 227/14
 Breguet 905 Fauvette
 355/8
 Breguet 910
 219/22 (A pl)
 Breguet 941
 2/2 (ph)
 24/25 (ph)
 185/24
 312/8
 472/14
 Breguet 960 Vultur
 94/30 (pf)
 126/11
 191/22
 Breguet RU
 367/11
 Breguet XIV
 31/15 (ph)
 95/14 (ph)
 114/26 (ph)
 116/14 (ph)
 121/9
 122/44 (ph-c)
 127/6
 128/50 (ph)
 133/49 (ph-c)
 141/60 (ph)
 143/74 (ph)
 152/66
 156/4
 164/12
 164/16

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

... Breguet XIV -suite-

172/36
210/6
212/34 (A ph)
213/45 (pf)
238/34
243/14
262/5
264/5
270/40
289/48
301/10
305/20
348/12
349/34
358/3
383/64
385/9
388/14
404/14
409/7
444/9
464/12 (ph-c)
466/36 (ph)
473/46 (ph)
491/64 (ph pf)
493/14 (ph)

Breguet XIX

24/25 (ph)
45/3 (ph)
110/44 (A ph)
110/44 (A ph-c pf)
112/24 (ph)
115/38 (ph)
133/44 (A ph-c)
154/4
216/4 (ph)
239/14
305/28
322/12
335/10
392/18
393/8
401/8
490/30 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Breguet** -suite-

Breguet XVI

286/48
Breguet XX Léviathan
466/36 (ph)
467/50 (ph)
473/22 (A ph)

Breguet XXI Léviathan

473/22 (A ph)
475/14 (ph)

Breguet XXII Léviathan

467/50 (ph)
468/50 (ph)
473/22 (A ph px)

Breguet XXIII Léviathan

473/22 (A)

G-111E

121/9
125/7
474/79 (A ph)

Brewster

A-34 Bermuda

53/3 (ph)

B-239 Buffalo

95/26 (A ph)
306/28
352/6
357/24
461/9

B-339 Buffalo

92/24 (px)
93/16 (A ph)
93/16 (ph)
94/24 (A ph)
373/14
374/64
468/10 (ph-c)

B-439 Buffalo

92/24 (px)
94/24 (A ph)

Buffalo

73/35 (ph pl)
93/16 (A ph)
373/14

F2A Buffalo

92/24 (A ph px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Brewster** -suite-

... F2A Buffalo -suite-

92/24 (px)
93/16 (A ph)
93/16 (A ph pl)
93/16 (ph)
94/24 (A ph)
95/26 (A ph)
120/51

F3A Corsair

8/12 (A px)
430/10

SB2A Buccaneer

455/8 (ph-c)

SBN

52/3 (ph)

XF2A Buffalo

92/24 (A ph px)
93/16 (ph)

XSB2A-1 Buccaneer

443/46

XSBA-1

442/14

Bristol Fairchild

Bolingbroke

125/48 (ph)
277/11
331/7
374/12

Bristol

Beaufighter / Bristol 156

53/3 (ph)
122/33 (ph)
223/22
238/6
331/10
355/64
360/62
361/65
429/34
445/11
455/10 (ph-c)
456/33 (A ph-c)
465/11 (ph-c)
466/56 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bristol** -suite-

... Beaufighter / Bristol 156 -suite-

468/58 (ph)
470/62 (ph)
477/36 (ph-c)

Beaufort / Bristol 152

122/33 (ph)
218/50
260/38

269/6

403/10

417/22

422/11

Blenheim / Bristol 14---

249/24
488/30 (ph-c)

Blenheim / Bristol 142

44/24 (ph px)
243/38
357/24

359/65

465/11 (ph-c)

489/9 (ph-c)

Blenheim / Bristol 149

33/16 (ph-c)
77/13 (ph)
111/16 (ph)
176/12
212/51
213/57 (ph-c)
214/2 (ph-c)
214/13 (A ph-c)

263/9

285/6

292/6

296/6

297/32

314/32

319/7

322/52

344/22

357/24

364/7

370/46

407/7

409/8

427/16

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bristol** -suite-

... Blenheim / Bristol 149 -suite-

454/10 (ph-c)

466/6 (ph-c)

466/56 (ph)

Blenheim / Bristol 160

466/56 (ph)

470/62 (ph)

Bombay / Bristol 130

469/70 (ph)

Boxkite

27/15 (ph)

45/16 (ph-c)

91/12 (ph)

Brabazon / Bristol 167

185/24

188/26

463/40 (ph)

468/18 (A ph)

Bristol

227/42

Bristol 138

33/7 (A ph pl)

Bristol M1C

119/15 (ph)

374/7

491/64 (pf)

Britannia / Bristol 175

371/68

Bulldog / Bristol 105

354/9

Eagle II

301/10

Fighter / F.2B

27/15 (ph)

45/16 (ph-c)

56/26 (ph)

75/8 (ph)

101/40 (ph)

266/10

301/44

305/28

337/8

345/8

357/10

364/9

380/46

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bristol** -suite-

... Fighter / F.2B -suite-

426/54

435/7

440/8

441/11

449/26 (ph-c)

Freighter / Bristol 170

171/51

181/68

187/12

226/28

296/24

323/8

389/60

401/20

403/68

Sycamore / Bristol 171

58/25 (ph)

237/56

241/49

291/30

317/54

359/50

379/62

British Aerial Transport Company

FK.26

147/4

FK.27

441/48

British Aerospace

Advanced Turboprop

202/49

Agile Combat Aircraft

155/60

BAe.146

106/4 (ph)

129/8 (ph)

140/16 (ph)

143/16 (ph)

144/16 (ph-c)

147/54

153/56

156/36

164/46

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... British Aerospace -suite-</p> <p>... BAe.146 -suite-</p> <p>180/46</p> <p>185/52</p> <p>254/47</p> <p>290/48</p> <p>390/58</p> <p>BAe.748</p> <p>119/6 (ph)</p> <p>130/6 (ph)</p> <p>218/56 (ph-c)</p> <p>Bulldog T.1 / BAe SA-3-120</p> <p>369/7</p> <p>EAP</p> <p>202/49</p> <p>Harrier GR.5</p> <p>193/53</p> <p>235/52</p> <p>246/50</p> <p>Harrier GR.7</p> <p>443/28</p> <p>Hawk</p> <p>92/28 (ph)</p> <p>99/5 (ph)</p> <p>112/4</p> <p>115/8</p> <p>115/16 (A ph-c)</p> <p>116/6 (ph)</p> <p>122/6</p> <p>122/6 (ph)</p> <p>123/7</p> <p>127/6</p> <p>135/8 (ph)</p> <p>139/16 (ph)</p> <p>140/16 (ph)</p> <p>143/41 (ph-c)</p> <p>201/52</p> <p>209/49</p> <p>212/51</p> <p>216/6 (ph-c)</p> <p>218/63 (ph-c)</p> <p>251/47</p> <p>252/55</p> <p>255/15</p> <p>474/8 (ph-c)</p> <p>Jetstream</p> <p>109/6</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... British Aerospace -suite-</p> <p>... Jetstream -suite-</p> <p>110/6 (px)</p> <p>120/15 (ph)</p> <p>127/6 (ph)</p> <p>141/16 (ph)</p> <p>150/54</p> <p>158/50</p> <p>171/51</p> <p>268/56</p> <p>371/26</p> <p>383/56</p> <p>390/58</p> <p>Nimrod AEW.3</p> <p>127/6</p> <p>128/8 (ph)</p> <p>131/8 (ph)</p> <p>137/60 (ph)</p> <p>164/46</p> <p>202/6</p> <p>Sea Harrier</p> <p>104/4</p> <p>107/5 (ph)</p> <p>116/6</p> <p>117/6</p> <p>118/5 (A ph)</p> <p>120/6</p> <p>122/6</p> <p>126/5 (ph)</p> <p>129/20 (A ph-c)</p> <p>138/28 (ph)</p> <p>140/60 (ph)</p> <p>143/60 (A ph-c)</p> <p>164/46</p> <p>168/4</p> <p>169/4</p> <p>174/56</p> <p>256/44</p> <p>398/20</p> <p>438/10</p> <p>443/28</p> <p>457/8 (ph-c)</p> <p>491/32 (A ph-c)</p> <p>VG.90</p> <p>114/6</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

British Aircraft

Swallow II
301/44

British Nieuport

Nighthawk
37/18 (ph)

Britten Norman

BN-2 Defender
24/25 (ph)
180/46
205/57

BN-2 Islander
95/4
97/4 (ph)
107/5 (px)
186/4
187/12
266/56
390/58
442/68

BN-2 Trislander
23/37 (ph)
95/4

BN-2 Turbine Islander
484/14 (ph-c)

BN-3 Nymph
195/24

Brochet

Brochet 50 Pipistrelle
483/14 (ph)

Brochet 70
482/75 (A ph)

Brochet 72
483/14 (ph)

Brochet 83
483/14 (ph)

Brown

B-2
311/26

Brunner Winkle

Bird BK
327/32

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Brunner Winkle** -suite-

Bird CK
409/42
428/48

Brunner A
335/36

Bryant

Angel of Los Angeles
173/19

Bücker

Bü 131 Jungmann
124/20 (A ph)
124/20 (ph)
125/24 (A ph pl px)
125/24 (px)
126/20 (A ph-c)
126/20 (ph)
126/20 (ph-c)
127/29 (A ph)
129/6 (ph)
130/37 (A ph)
131/38 (A ph)
132/6 (ph)
144/37 (ph-c)
152/36
168/45
221/6
227/6
245/56
251/2
263/14
340/6
340/32
388/9
389/8
392/12
395/42
415/9

Bü 133 Jungmeister

126/20 (A ph)
127/26 (A ph)
128/24 (A ph pl)
129/24 (A ph px)
129/29 (ph)
248/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Bücker** -suite-

... Bü 133 Jungmeister -suite-

260/8

296/50

310/8

344/9

356/12

399/8

464/11 (ph-c)

Bü 181 Bestmann

137/41 (ph)

138/52 (ph-c)

159/23

168/14

189/13

359/26

395/7

435/48

436/14

439/16

489/11 (ph-c)

Sk 25 / Bü 181 Bestmann

135/50 (ph)

435/48

Budd

RB-1 Conestoga

195/21

213/56 (ph-c)

Bugatti

Bugatti 100P

7/5 (A ph pl)

328/26

335/7

Buhl

Airsedan Miss Doran

173/19

174/36

CA-3D Sport Airsedan

336/30

Burgess

N.9H

84/28 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Burnelli Cunliffe Owen

OA-1

221/18

240/4

Burnelli

CBY-3 Lodemaster

247/4

Buyro Osobykh Konstruktzyi

BOK-1

59/24 (px)

BOK-11

473/60 (A px)

BOK-15

473/60 (A ph px)

BOK-7

473/60 (A ph)

CAC

Boomerang

114/54 (pf pl)

219/48

234/28

259/10

271/7

393/9

400/6

402/28

443/9

477/7 (ph-c)

Mustang / CAC-18

390/6

Sabre / CAC-27

478/7 (ph-c)

Wirraway

190/28

191/46

373/14

Campini

Campini 1

472/18 (A ph-c)

Campini 2

451/32 (ph-c)

472/18 (A ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Campini** -suite-

CS.3
472/18 (px)

CAMS

CAMS 110
221/40
231/40

CAMS 120
221/40

CAMS 30
214/24 (ph)
214/24 (ph pl)
215/21 (ph)
231/40

CAMS 31
25/11 (ph)
214/24 (ph pl)
215/21 (ph)
231/40

CAMS 32
214/24 (ph)

CAMS 33
214/24 (ph)
214/24 (ph pl)
215/21 (ph)
231/40

CAMS 36
215/21 (ph)
215/21 (ph pl)
231/40

CAMS 37
214/24 (ph)
215/21 (ph)
216/26 (L ph)
216/26 (ph)
216/26 (ph px)
218/50
219/4 (ph)
231/40
322/4
450/18 (ph)

CAMS 38
215/21 (ph)
231/40

CAMS 46
217/42 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **CAMS** -suite-

CAMS 50
217/42 (ph)

CAMS 51
152/28
217/42 (ph)

CAMS 52
217/42 (ph px)

CAMS 53
151/42
152/28
218/36 (L ph)
218/36 (ph)
219/4 (ph)
320/54

CAMS 54
218/36 (ph px)
231/40

CAMS 55
219/40 (A L ph px)
219/40 (ph)
231/40
309/46

CAMS 56
151/42
152/28
218/36 (L ph)

CAMS 58
48/26 (ph)
220/42

CAMS 80
48/26 (ph)
218/50
220/42
231/40

CAMS 90
205/53
221/40

Canadair

CC-106 Yukon
374/54
414/11

CF-104 Starfighter
37/26 (ph)
61/17 (ph)
96/16 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Canadair** -suite-

... CF-104 Starfighter -suite-

131/20 (ph-c)

143/41 (ph)

238/6

317/7

367/42

CF-5 Freedom Fighter

116/6 (ph)

139/41 (ph-c)

241/50

351/11

Challenger

96/4 (ph)

103/4 (px)

104/4 (ph)

110/6 (ph)

113/6

116/6 (ph)

116/42 (ph-c)

119/6

120/6

126/8

131/8 (ph)

140/16 (ph)

140/60 (ph)

151/55

CL-125

107/5 (ph)

CL-215

23/37 (ph)

116/42 (ph)

144/68 (ph)

145/30 (A ph-c)

147/63

185/52

201/37

202/14

203/26

204/14

205/24

212/51 (ph-c)

243/5

324/6

324/30

417/7

419/9

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Canadair** -suite-

... CL-215 -suite-

421/11

423/11

424/11

476/8 (ph-c)

CL-41 Tebuan

240/30

319/8

345/9

CL-41 Tutor

105/4

CL-415

261/50

308/52

324/30

CL-44 Yukon

374/54

CL-84

23/37 (ph)

176/62

368/14

414/56

CP-107 Argus

120/15 (ph)

CT-114 Tutor

296/12

CT-133 Silver Star

139/41 (ph)

164/32

165/4

443/7

CT-33 Silver Star

266/26

Sabre / CL-13

23/22 (ph)

65/2 (ph)

199/64

206/7

255/40

350/8

357/9

423/18

448/40 (ph-c)

471/8 (ph-c)

488/30 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Cant

Cant 25
25/11 (ph)
Z.1007
51/34 (px)
115/44 (ph)
470/62 (ph)
478/64 (ph)
Z.501
242/40
470/62 (ph)
Z.505
115/44 (ph)
268/14
Z.506
268/14
451/32 (ph-c)
470/62 (ph)

Cantinieau

Bamby-Faon
388/50
C-100
388/50

CAPRA

R 40
402/36
RR 20
402/36

Caproni Reggiane

Ca.405 Procellaria
74/24 (ph)

Caproni Vizzola

C.22 J
117/6
120/6
140/60 (ph)
164/46
Saiman 200
470/62 (ph)

Caproni

A.21 Calif
35/28 (A ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caproni** -suite-

Borea
114/38 (pf)
Ca.1
492/9 (ph-c)
Ca.100
263/7
286/48
353/8
363/11
376/7
446/7 (ph-c)
452/10 (ph-c)
Ca.101
114/38 (ph)
441/48
Ca.113
286/48
Ca.133
225/36
Ca.163
278/6
Ca.164
248/4
331/4
483/16 (ph)
Ca.20
365/9
Ca.22
450/10 (ph-c)
Ca.3
451/32 (ph-c)
475/68 (ph pf)
Ca.309
472/64 (pf)
Ca.310
470/62 (ph)
Ca.313
115/44 (ph)
354/62
483/16 (ph)
Ca.314
122/33 (ph)
Ca.33
158/4
Ca.34
158/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Caproni](#) -suite-

Ca.36
271/52
469/40 (ph-c)

Ca.60 Capronissimo
179/32

Cap
403/60

CH.1
59/8 (A ph)

PS.1
114/38 (pf)

[Caquot](#)

Caquot R
469/40 (ph-c)

[Carley](#)

Carley C.12
316/32

[CARRP](#)

CP 100
31/26 (A ph)

[Carter](#)

CarterCopter
359/26

[Casa](#)

Breguet 26 T
476/36 (A ph)

C-101 Aviojet
97/4
107/5
109/6 (px)
116/42 (ph)
122/6
126/8
140/16 (ph)
196/49
200/51
216/6 (ph-c)
224/6

C-1131
125/24 (ph px)
130/37 (A ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Casa](#) -suite-

... C-1131 -suite-
144/6 (ph)
296/50

C-127
150/34
257/56

C-131
399/8

C-2111 / He 111
4/5 (ph)
61/20 (ph)
68/31 (ph)

117/24 (ph-c)
307/10
315/6
343/6
367/9
396/7
404/7
405/7
477/10 (ph-c)

C-212 Aviocar
23/37 (ph)
24/25 (ph)
103/4
104/4
109/16 (ph)
123/7 (ph)
127/6

140/16 (ph)
172/51
212/6 (ph-c)
224/6
228/48
229/55
235/7
288/28
300/22
383/56

C-295
356/56

C-352 / Ju 52/3m
451/9 (ph-c)

Casa III
487/34 (ph)
488/70 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Casa** -suite-

CN-235
 172/51
 180/46
 212/6 (ph-c)
 255/15
 258/56
 288/14
 300/22
 308/52

Caspar

Caspar U.1
 314/12

Cassutt

Racer
 143/58 (ph-c)

Castel

Castel 242
 437/76
 Castel 25
 258/14
 437/76
 Castel 301
 328/9
 Castel 310
 436/78
 Castel 311
 436/78
 482/75 (A ph)

Catron and Fisk

CF 10 Pride of Los Angeles
 173/19

Caudron

Caudron
 1/4 (ph)
 378/54
 Caudron 180
 31/15 (ph)
 Caudron 181
 45/3 (ph)
 Caudron 183
 468/50 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

Caudron 193
 478/28 (ph)
 487/34 (ph)
 488/70 (ph)
 Caudron 23
 161/28
 383/64
 Caudron 232
 45/3 (ph)
 487/34 (ph)
 Caudron 25
 161/28
 Caudron 27--- Luciole
 104/36 (ph-c)
 128/18 (ph)
 165/18
 260/6
 314/32
 Caudron 270 Luciole
 205/55
 208/55
 209/4
 273/10
 294/8
 298/7
 341/6
 345/6
 347/13
 464/22 (ph)
 Caudron 272 Luciole
 140/41 (ph-c)
 221/6
 276/7
 462/14 (ph)
 463/14 (ph)
 Caudron 275 Luciole
 195/2
 256/12
 274/34
 431/40
 Caudron 278 Luciole
 493/54 (ph)
 Caudron 282 Phalène
 425/14
 Caudron 286 Phalène
 399/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

- Caudron 361
1/4 (ph)
- Caudron 362
146/26
- Caudron 366
52/9 (A)
92/28 (ph)
146/26
147/20
488/48 (ph-c)
- Caudron 39
161/28
162/20
466/36 (ph)
- Caudron 410 Phalène
401/70
- Caudron 430 Rafale
394/12
488/48 (ph)
- Caudron 431 Rafale
374/6
- Caudron 44--- Goéland
147/14
343/48
414/64
- Caudron 440 Goéland
217/51 (ph)
- Caudron 444 Goéland
115/38 (ph)
147/14
186/4
306/28
- Caudron 445 Goéland
13/18 (ph)
143/6 (ph)
149/61
151/62
165/18
194/24
458/14 (ph)
483/16 (L)
- Caudron 447 Goéland
467/58 (ph)
468/58 (pf)
- Caudron 448 Goéland
70/12 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Caudron** -suite-

- Caudron 449 Goéland
459/14 (ph)
- Caudron 450
147/20
148/23
488/48 (ph)
- Caudron 460
1/8 (A ph pl)
147/20
148/23
149/18
175/29
472/6 (ph-c)
474/8 (ph-c)
477/6 (ph-c)
- Caudron 461
149/18
- Caudron 480 Frégate
224/51
368/3
369/3
- Caudron 500 Simoun
213/52 (ph)
- Caudron 510 Pélican
186/4
217/51 (ph)
- Caudron 560
148/23
- Caudron 561
1/4 (ph)
149/18
- Caudron 580
98/8 (A ph pl px)
- Caudron 581
98/8 (ph)
- Caudron 59
286/48
378/3
- Caudron 60
272/6
347/7
355/6
- Caudron 600 Aiglou
46/2 (ph)
57/18 (ph)
108/9

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Caudron** -suite-

... Caudron 600 Aiglou -suite-

201/2

293/7

324/40

469/8 (ph-c)

Caudron 61

161/28

162/20

Caudron 63--- Simoun

195/4

343/48

Caudron 630 Simoun

194/24

221/44

441/8

Caudron 633 Simoun

194/24

Caudron 635 Simoun

78/8 (ph)

112/58 (ph pl px)

129/18 (A ph-c)

135/6 (ph)

140/8 (ph)

143/6 (ph)

222/48

296/34

395/6

413/6

Caudron 640 Typhon

223/51

280/12

Caudron 641 Typhon

280/12

Caudron 670

42/26 (A ph pl)

280/12

Caudron 680 Rafale

212/52 (ph)

Caudron 690

98/8 (A px)

99/10 (A ph)

100/20 (A ph pl)

100/25 (ph)

327/56

Caudron 710

33/2 (A ph pl)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Caudron** -suite-

... Caudron 710 -suite-

35/2 (px)

Caudron 712

77/8 (A ph pl)

Caudron 713

33/2 (A ph pl)

35/2 (px)

Caudron 714

33/2 (A ph)

34/2 (A ph pf pl)

35/2 (A ph pf px)

36/7 (A ph pl)

39/28 (A ph)

92/28 (ph)

160/4

488/48 (ph-c)

Caudron 720

98/8 (ph)

99/10 (pl)

Caudron 760 Cyclone

35/2 (A ph pl px)

329/8

345/7

Caudron 770

35/2 (A ph)

Caudron 780

35/2 (A)

Caudron 800 Epervier

200/50

Caudron 81

162/20

468/50 (ph)

Caudron 860

53/8 (A ph pl)

Caudron 870

112/36 (A ph pl)

Caudron B

457/52 (ph)

Caudron G.3

24/25 (ph)

39/15 (A ph pl)

39/19 (A ph)

42/14 (ph)

45/16 (ph-c)

57/18 (ph)

68/12 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Caudron** -suite-

... Caudron G.3 -suite-

80/3 (ph)

114/26 (ph)

115/38 (ph)

116/14 (ph)

137/41 (ph)

141/60 (ph)

210/6

286/8

296/6

333/9

365/3

377/16

383/64

403/60

408/48

474/11 (ph-c)

489/18 (ph)

492/50 (ph-c)

Caudron G.4

211/6 (ph-c)

400/36

403/60

404/44

405/14

416/36

490/46 (ph)

491/38 (ph-c)

Caudron G.6

491/64 (ph)

Caudron Le Martinet

52/9 (A ph pl)

Caudron O

441/48

Caudron Phalène

369/3

401/14

Caudron R.4

403/60

Caudron R.XI

348/12

354/57

Cavalier

Mustang

162/64

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Cavalier** -suite-

... Mustang -suite-

435/18

436/64

452/9 (ph-c)

Cayley

Cayley

405/11

Cessna

A-37 Dragonfly

23/37 (ph)

224/6

228/48

231/48

305/6

479/18 (ph-c)

AT-17 Bobcat

225/30

C-106 Loadmaster

53/30 (A ph pl)

C-165 Airmaster

333/28

C-34 Airmaster

272/8

C-37

266/26

Cessna

259/8

Cessna 120

489/14 (ph)

492/14

Cessna 140

307/8

Cessna 165 Airmaster

284/8

Cessna 170

193/6

292/7

Cessna 172

281/58

282/30

Cessna 180

436/64

Cessna 182

104/4 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Cessna** -suite-
 ... Cessna 182 -suite-
 218/3 (ph)
 Cessna 185 Skywagon
 51/4 (ph)
 Cessna 195
 248/6
 313/9
 379/7
 469/36 (A ph px)
 482/7 (ph-c)
 Cessna 206
 159/52
 166/56
 230/48
 273/20
 401/46
 Cessna 208 Caravan
 159/52
 Cessna 303
 98/4
 101/4
 Cessna 305
 75/30 (ph)
 Cessna 310
 195/56
 250/6
 390/58
 Cessna 335
 126/8 (ph)
 Cessna 340
 113/6 (ph)
 Cessna 402
 109/6
 195/56
 230/48
 Cessna 404 Titan
 250/6
 262/5
 Cessna 411
 177/52
 Cessna 414
 131/8 (ph)
 Cessna 421 Golden Eagle
 125/4
 Cessna 425 Corsair
 136/12 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Cessna** -suite-
 Cessna AW
 249/50
 Citation
 142/16 (ph)
 148/54
 Citation II
 110/6
 Citation III
 111/6
 Conquest
 120/6
 Crane
 217/6 (ph-c)
 225/30
 Cutlass II
 161/45
 FTB-337
 235/7
 L-19 Bird Dog
 75/30 (A ph)
 75/30 (ph pl)
 76/30 (A L ph)
 76/34 (A ph)
 171/14
 224/14
 227/55
 255/50
 274/8
 283/10
 323/26
 339/56
 421/9
 432/11
 474/56 (A ph-c)
 478/11 (ph-c)
 492/14 (ph-c)
 LC-126
 329/10
 335/36
 481/46 (ph-c)
 O-1 Bird Dog
 75/30 (ph)
 76/30 (ph)
 272/24
 423/10
 479/18 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Cessna](#) -suite-

O-2 Skymaster

23/37 (ph)

323/26

380/53

OE-1 Bird Dog

75/30 (ph)

OE-2 Bird Dog II

76/30 (ph)

P-10 Bobcat

226/41

P-260 Loadmaster

53/30 (A ph)

P-7 Bobcat

226/41

T-37

96/16 (ph)

108/15 (ph)

109/16 (ph-c)

235/7

240/30

288/28

478/11 (ph-c)

T-41 Mescalero

281/58

479/18 (ph)

T-50 Bobcat

225/30

227/6

TO-1 Bird Dog

76/30 (ph)

U-17 Skywagon

231/48

479/18 (ph-c)

U-206

180/4

UC-78 Bobcat

206/4

221/6

226/41

228/4

408/60

414/64

474/54 (ph-c)

XL-19 Bird Dog

75/30 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[CFA](#)

D.7 Cri-Cri Major

472/76 (A ph)

[Chagnes](#)

Microstar

121/6

[Chana Bill / Coward Ken](#)

Wee Bee

479/44 (A ph)

[Chance Vought](#)

AU-1 Corsair

10/10 (A ph px)

Corsair

8/12 (A ph)

437/30

F4U [version à détailler] Corsair

45/16 (ph-c)

84/28 (ph-c)

117/24 (ph)

279/12

308/8

356/62

380/10

388/9

391/7

391/52

397/9

410/10

416/12

455/10 (ph-c)

F4U Corsair 'Racer'

188/4

198/6

243/30

F4U-1 Corsair

7/13 (A ph)

7/13 (ph pl)

8/12 (A ph px)

8/12 (px)

49/30

305/44

307/28

389/48

493/10 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

F4U-2 Corsair

8/12 (A ph px)

F4U-4 Corsair

9/8 (A ph px)

9/8 (ph)

9/8 (ph px)

66/19 (ph)

224/55

239/2

253/54

294/34

296/6

309/8

313/28

317/6

371/11

386/7

397/6

397/28

432/10

435/18

446/9 (ph-c)

451/6 (ph-c)

455/7 (ph-c)

481/9 (ph-c)

F4U-5 Corsair

10/10 (A px)

10/10 (ph)

10/10 (px)

84/28 (ph)

200/56

223/2

224/2

234/50

273/6

292/7

294/34

299/7

329/9

331/10

335/7

344/22

353/8

366/8

397/28

399/46

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-

... F4U-5 Corsair -suite-

408/6

409/7

435/18

436/64

466/7 (ph-c)

474/54 (ph-c)

482/11 (ph-c)

F4U-7 Corsair

10/10 (A ph px)

132/20 (A ph-c)

155/2

171/14

177/48

212/58 (ph)

251/6

252/34

253/32

256/5

348/7

365/6

367/12

368/8

379/62

417/10

418/9

F7U Cutlass

86/2 (ph)

234/58

330/6

331/24

F-8 Crusader

23/37 (ph)

30/26 (ph)

84/28 (ph)

204/26

314/7

469/18 (ph)

F-8 E[FN] Crusader

30/26 (A ph-c pl)

143/41 (ph)

149/72

154/35

191/4

208/50

216/6 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> **Constructeur** >> **Modèle** >> **Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Chance Vought** -suite-
 ... F-8 E[FN] Crusader -suite-
 297/7
 330/7
 356/12
 359/8
 362/44
 367/42
 485/9 (ph-c)
 F-8 P Crusader
 362/44
 395/11
 443/11
 F8U Crusader
 30/26 (ph)
 159/34
 245/6
 FU-1
 25/11 (ph)
 RF-8 Crusader
 159/34
 368/62
 UO-4
 285/12
 V-141
 46/8 (ph)
 109/30 (A ph pl)
 110/34 (px)
 299/50
 V-143
 110/34 (A ph pl px)
 299/50
 V-173 Flying Pancake
 17/22 (A ph)
 409/9
 XAU-1 Corsair
 10/10 (ph)
 XF4U Corsair
 7/13 (A ph)
 8/12 (px)
 9/8 (ph px)
 XF5U-1 Flapjack
 17/22 (A ph pl)
 XTBU-1 Seawolf
 25/8 (A ph pl)
 388/26
 442/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Chapeau
 JC.1 Lévrier
 445/74

Charpentier
 Charpentier C1
 96/8 (A ph pl px)

Chase
 C-122
 440/18
 CG-18 A
 440/18
 XC-123
 440/18
 XC-123 A
 440/18
 XCG-14
 440/18
 XCG-14 A
 440/18
 XCG-18 A
 440/18
 XCG-20
 440/18
 YC-122 A
 440/18
 YC-122 B
 440/18
 YC-122 C
 440/18

Chavrov
 Ch-2
 208/52
 338/32
 485/42 (ph-c)

Chigasaki Yokosuka
 MXY6
 62/32 (ph px)

Chilton
 D.W.1
 397/8

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Chine

J-5 / F-5 / MiG-17 'Fresco'

355/56

491/18 (ph)

J-6 / F-6 / MiG-19 'Farmer'

116/6 (px)

119/6

121/6

355/56

363/66

J-7 / FT-7 / MiG-21 'Mongol'

212/6 (ph-c)

Y-10

119/6

Christine Backman

I-4 Vanadzins

283/12

Chrysler

VZ-6CH Aerial Platform

375/27

Cibié Léon

Cibié Léon

121/4

Cierva

C.30

57/26 (ph)

306/28

347/9

489/56 (ph)

Cierva

66/40 (ph)

Citroën

RE-2

364/8

CKD

E-39

417/49

Clark

GA-43

176/18

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Clément Bayard

Demoiselle

477/14 (ph)

Clerget Pierre

Clerget

480/26 (ph)

481/38

CNES

Hermes

426/9

Coanda

Coanda

328/58

Delaunay Belleville

212/4 (ph)

Colomban

MC-10 Cri-cri

56/30 (A ph-c pl)

68/12 (ph)

Columbia

J2F Duck

158/8

XJL-1

328/6

Comper

Swift

403/40

Conair

F-27

212/6 (ph-c)

243/5

S2F Firecat

153/56

153/72

190/52

243/5

344/34

356/12

444/11

446/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Conair](#) -suite-

S2FT Turbo Firecat

227/56

243/5

356/12

392/10

[Conroy](#)

CL-44 Guppy

374/54

[Consolidated Vultee](#)

L-13

266/26

[Consolidated](#)

B-24 [vers. à détailler] Liberator

29/14 (ph)

45/16 (ph-c)

118/24 (ph)

163/27

217/51

273/11

274/12

305/44

373/62

408/60

431/10

440/7

441/18

448/14

B-24 A Liberator

454/6 (ph-c)

B-24 D Liberator

12/18 (ph px)

217/26 (ph)

299/13

309/6

458/50 (ph)

465/68 (ph)

466/56 (ph)

B-24 G Liberator

213/53 (ph)

B-24 H Liberator

36/19 (ph)

274/5

470/62 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Consolidated](#) -suite-

... B-24 H Liberator -suite-

472/64 (pf)

B-24 J Liberator

52/33

88/37

110/38 (ph)

141/8 (ph)

253/54

309/34

470/62 (ph)

471/48 (ph)

488/11

B-24 L Liberator

125/48 (ph)

B-24 M Liberator

393/9

C-81 Liberator

466/56 (ph)

Catalina

192/64

Commodore

268/46

Fleetster

268/46

LB-30

186/4

207/7

375/66

410/49

442/68

445/11

454/6 (ph-c)

482/62 (ph-c)

Liberator

359/57

466/56 (ph)

469/70 (ph)

478/14 (ph-c)

482/62 (A ph px)

O-17

277/54

P-30

377/30

PB-2A

46/8 (ph)

377/30

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Consolidated** -suite-

PB2Y Coronado

245/6

PB4Y Privateer

12/18 (ph)

171/14

223/16

224/24

240/46

245/6

253/32

279/20

308/44

398/11

PBY Catalina

55/3 (ph)

136/56 (ph)

142/74 (ph)

167/57

187/12

189/46

201/37

201/43

205/24

237/6

240/6

243/5

246/46

248/6

267/14

281/6

282/30

285/12

293/6

307/6

308/7

311/4

312/6

328/11

330/7

331/7

339/44

340/9

342/6

347/12

366/9

372/8

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Consolidated** -suite-

... PBY Catalina -suite-

373/14

376/64

380/36

383/10

385/22

391/30

395/10

414/6

415/10

419/8

429/10

441/10

450/11 (ph-c)

463/9

469/10 (ph-c)

470/8 (ph-c)

480/11 (ph-c)

483/11 (ph-c)

490/16 (A ph)

XB-24K

223/16

XPB4Y-2 Privateer

223/16

XY1P-25

377/30

Y1A-11

377/30

Constructions Aéronautiques du Béarn

Minicab

117/9

Convair

B-36 Peacemaker

138/68

154/44

211/18 (A ph)

212/28

212/28 (L)

212/28 (ph)

212/28 (pl)

458/50 (ph)

481/46 (ph-c)

B-58 Hustler

19/26 (A ph pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Convair** -suite-

... B-58 Hustler -suite-

20/28 (ph)

271/52

275/10

481/46 (ph-c)

C-131 Samaritan

206/50

216/56 (ph-c)

245/6

352/58

385/7

Convair 240

268/46

352/58

Convair 340

286/54

352/58

465/9

Convair 440

212/55 (ph-c)

352/58

388/60

389/60

Convair 580

231/56

352/58

Convair 5800

352/58

Convair 600

352/58

Convair 640

352/58

Convair 880

180/11

209/6

383/56

EJC-131 Samaritan

352/58

F-102 Delta Dagger

29/14 (ph)

103/12 (A ph-c)

104/20 (A ph pl)

105/24 (A ph)

106/24 (A ph-c pf)

184/4

219/55 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Convair** -suite-

... F-102 Delta Dagger -suite-

270/46

292/16

483/72 (ph-c)

F-106 Delta Dart

85/32 (ph)

119/44 (A ph-c)

124/16 (ph)

139/41 (ph)

152/67

172/2

207/64

209/49

215/7 (A ph-c)

216/12 (A ph-c)

216/12 (A ph-c pl)

329/7

332/8

433/9

483/72 (ph-c)

GRB-36 Peacemaker

154/44

212/28 (ph)

HC-131 Samaritan

352/58

NB-36 Peacemaker

212/28 (ph)

NC-131 Samaritan

352/58

473/9 (ph-c)

NF-106 Delta Dart

262/8

QF-102 Delta Dagger

106/24 (A)

R3Y Tradewind

189/28

R4Y

245/6

RB-36 Peacemaker

211/18 (ph)

212/28 (ph)

TB-58 Hustler

20/28 (ph)

TBY-2 Seawolf

25/8 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Convair** -suite-

TF-102 Delta Dagger
 104/20 (pl)
 106/24 (A ph-c pf)
 216/56 (ph-c)
 488/30 (ph-c)

VC-131 Samaritan
 343/11

VT-29
 76/18 (ph)
 352/58

XA-44
 449/18 (px)

XB-36 Peacemaker
 210/31
 211/18 (ph)

XB-46
 431/18

XB-58 Hustler
 19/26 (ph)

XC-99
 415/11
 462/9 (ph-c)

XF2Y-1 Seadart
 26/18 (ph px)
 92/18 (A ph pl)
 96/2 (ph)

XF-92 A
 103/12 (A ph)
 215/7 (ph)
 297/54
 478/38 (ph-c)

XP5Y-1 Tradewind
 189/28

YB-36 Peacemaker
 211/18 (A ph)

YB-60
 212/28 (A L ph)

YC-99
 212/28 (A L ph)

YF-102 Delta Dagger
 103/12 (A ph)
 104/20 (A ph)

Coolbaugh Bob

Curtiss-Ely Pusher
 492/7 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Corman Stinson

Airliner
 372/40

Cornu

Cornu
 448/11 (ph)
 455/9 (ph-c)

Coupet Lucien

Coupet
 474/44 (ph)

Couzinet

Arc en Ciel
 203/50
 219/48 (ph-c)
 327/6
 350/42
 480/9

Couzinet
 353/53

Couzinet 10
 25/6 (A ph pl)
 401/14

Couzinet 100
 114/34 (A ph pl)

Couzinet 101
 114/34 (A ph)

Couzinet 30
 46/12 (ph)

Couzinet 70
 350/42
 406/12

CPA

CPA
 209/44

Cranfield

A1 Mk 2
 112/4 (px)

Crosby Scoot

Gee Bee E Sportster
 446/54 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>Cukurs</p> <p>C-1 284/40</p> <p>C-3 284/40 414/16</p> <p>C-6 284/40</p> <p>Culver</p> <p>PQ-14 188/4</p> <p>Cunningham Hall</p> <p>PT-6 F 336/30</p> <p>Curtiss Wright</p> <p>CW-1 Junior 84/26 (ph) 293/7</p> <p>CW-19 335/36 387/36</p> <p>CW-20 120/30 (ph) 121/30 (px)</p> <p>CW-21 375/66 376/64</p> <p>CW-22 376/64 446/54 (ph-c)</p> <p>CW-24 224/18</p> <p>CW-77 162/27</p> <p>SNC-1 51/4 (ph)</p> <p>Curtiss</p> <p>A-1 84/28 (ph)</p> <p>A-18 325/30 455/18 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Curtiss -suite-</p> <p>A-25 Helldiver 5/13 (A ph px) 443/46</p> <p>America 452/10 (ph-c) 456/11 (ph-c) 470/9 (ph-c)</p> <p>AT-5 384/52</p> <p>BF2C-1 87/37</p> <p>C-46 Commando 55/3 (ph) 120/30 (A ph) 120/30 (pl) 121/30 (A L px) 121/30 (ph) 121/30 (ph px) 124/4 (ph) 201/37 207/2 224/63 238/26 239/40 244/55 268/46 294/6 323/26 377/10 378/38 379/3 442/68</p> <p>C-55 Commando 121/30 (px)</p> <p>C-76 Caravan 226/28 289/40</p> <p>Curtiss 459/9</p> <p>Curtiss 33 467/38 (ph)</p> <p>Curtiss 35 227/6</p> <p>Curtiss 75 45/29 (ph) 46/8 (ph)</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Curtiss -suite-	... Curtiss -suite-
Curtiss CR	... H-75 A -suite-
467/38 (ph)	420/6
Curtiss D	422/18
84/26 (ph)	425/8
Curtiss E	427/16
359/9	429/10
F11C Goshawk	438/6
85/39 (px)	440/40
F6C	450/6 (ph-c)
245/6	452/32 (A ph-c)
F7C	466/14 (ph)
25/11 (ph)	H-75 M
F8C Helldiver	323/52
66/19 (ph)	H-75 N
F9C Sparrowhawk	289/48
72/30 (A ph pl)	450/18 (pf)
73/32 (A ph)	H-75 P
Gulfhawk	130/28 (A ph pl)
93/8 (A ph)	131/30 (A ph)
94/20 (A ph pl)	H-75 R
H-75 A	186/31
19/2 (A pf)	H-81 Hawk
19/2 (A ph pf)	132/37 (A ph)
20/2 (A pf)	135/30 (A ph)
20/2 (A ph pf)	136/44 (A ph)
20/2 (A ph pf pl)	137/48 (A ph pl)
21/2 (A ph)	138/46 (A ph)
21/2 (A ph pf)	186/31
22/2 (A ph px)	201/43
38/30 (pl px)	H-82
47/20 (ph)	239/28
78/2 (ph)	H-87
111/46 (ph)	133/38 (ph)
112/44 (pf)	H-97
140/8 (ph)	239/28
141/10 (ph)	Hawk II
143/32 (pf)	289/48
144/32 (ph)	323/52
205/4	Hawk III
247/12	320/12
289/18	HS-2L
354/53	238/6
373/14	285/12
374/64	422/30
406/12	JN Jenny
416/7	17/16 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Curtiss -suite-	... Curtiss -suite-
... JN Jenny -suite-	O-39
66/19 (ph)	282/28
124/40 (ph-c)	O-52 Owl
238/6	188/4
248/54	264/10
264/10	285/28
331/24	319/46
364/10	473/36 (ph-c)
418/7	P-36
418/8	270/46
428/48	339/44
444/9	476/44 (ph-c)
456/11 (ph-c)	482/28 (ph)
463/9 (ph-c)	P-40 [version à détailler]
463/50 (ph)	117/24 (ph-c)
469/40 (ph-c)	132/24 (ph)
484/30 (A ph-c)	132/37 (A ph)
492/50 (ph-c)	189/53
Kittyhawk	194/64
116/36 (ph)	203/6
133/38 (A ph)	264/24
142/46 (ph)	298/7
143/48 (A ph)	308/9
145/50 (A L ph)	340/46
465/68 (ph)	391/12
466/56 (ph)	400/28
470/62 (ph)	P-40 B
475/18 (A ph)	133/38 (A ph)
Mohawk	134/28 (A ph)
125/8 (A L ph pl)	304/14
287/26	338/7
N2C2	347/7
286/26	402/10
NC-4	447/18 (ph)
84/28 (ph)	448/6 (ph-c)
245/6	452/8 (ph-c)
O-1	453/10 (ph-c)
274/40	475/18 (A pf)
O-11	P-40 C
276/30	133/38 (A ph px)
O-12	354/6
276/30	437/7
O-22	482/28 (ph)
277/54	P-40 D
O-29	133/38 (A ph)
279/58	134/28 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Curtiss -suite-</p> <p>P-40 E</p> <p>133/38 (A ph pl px)</p> <p>133/38 (ph)</p> <p>134/28 (A ph)</p> <p>135/64</p> <p>138/46 (A ph)</p> <p>139/48 (A ph)</p> <p>140/48 (A ph)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>143/48 (A ph)</p> <p>200/41</p> <p>208/2</p> <p>218/6 (ph-c)</p> <p>258/48</p> <p>264/10</p> <p>278/22</p> <p>290/34</p> <p>310/12</p> <p>331/56</p> <p>343/10</p> <p>356/12</p> <p>375/66</p> <p>376/64</p> <p>385/22</p> <p>390/6</p> <p>391/30</p> <p>402/6</p> <p>422/6</p> <p>424/8</p> <p>447/18 (ph)</p> <p>466/56 (ph)</p> <p>474/7 (ph-c)</p> <p>475/18 (A ph pf)</p> <p>478/10 (ph-c)</p> <p>482/9</p> <p>489/9 (ph-c)</p> <p>P-40 E/M-105R</p> <p>475/18 (ph)</p> <p>P-40 EF</p> <p>475/18 (A ph px)</p> <p>P-40 ES</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>P-40 F</p> <p>48/10 (ph)</p> <p>111/46 (ph)</p> <p>112/44 (pf)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Curtiss -suite-</p> <p>... P-40 F -suite-</p> <p>141/46 (A ph px)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>146/22</p> <p>148/60</p> <p>186/31</p> <p>391/52</p> <p>465/68 (ph)</p> <p>466/56 (ph)</p> <p>475/8 (ph-c)</p> <p>P-40 G</p> <p>141/46</p> <p>P-40 K</p> <p>130/28 (ph)</p> <p>140/48 (A ph)</p> <p>141/46 (A px)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>144/48 (A ph)</p> <p>146/22</p> <p>298/54</p> <p>327/12</p> <p>368/6</p> <p>378/11</p> <p>441/6</p> <p>442/6</p> <p>444/54</p> <p>454/30 (ph)</p> <p>465/68 (ph)</p> <p>475/18 (A ph pf)</p> <p>P-40 L</p> <p>141/46 (A px)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>146/22</p> <p>343/8</p> <p>348/6</p> <p>P-40 M</p> <p>55/3 (ph)</p> <p>141/46 (A px)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>247/55</p> <p>296/10</p> <p>345/8</p> <p>354/7</p> <p>452/12 (ph-c)</p> <p>475/18 (A ph)</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

P-40 N

- 29/14 (ph)
- 45/16 (ph-c)
- 135/61
- 141/46 (A px)
- 142/46 (A ph)
- 143/48 (A ph)
- 144/48 (A ph)
- 228/2
- 292/54
- 368/6
- 390/6
- 391/30
- 402/50
- 425/54
- 438/8
- 446/54 (ph-c)
- 455/8 (ph-c)
- 460/6 (ph-c)
- 461/6 (ph-c)
- 461/10 (ph-c)
- 464/12 (ph-c)
- 472/6 (ph-c)
- 475/8 (ph-c)
- 479/7

P-40 Q

- 142/46 (A ph)

P-6E Hawk

- 473/36 (ph-c)

Pusher

- 492/50 (ph-c)

PW-8

- 467/38 (A L ph px)

R2C-1

- 93/8 (ph)

R3C-2

- 119/15 (ph)
- 146/41

Robin

- 248/6
- 267/14
- 275/9
- 312/9
- 331/24
- 333/28
- 375/10

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

... Robin -suite-

- 382/11
- 409/42

SB2C Helldiver

- 4/12 (A ph)
- 4/12 (pl)
- 5/13 (A ph px)
- 5/13 (px)
- 66/19 (ph)
- 124/56 (pl)
- 217/51
- 221/48
- 242/55
- 289/48
- 358/9
- 386/10
- 435/28
- 479/9
- 486/7
- 488/30 (ph-c)
- 491/8 (ph-c)

SBC Helldiver

- 53/3 (px)
- 162/27
- 443/46

SC-1 Seahawk

- 239/28

Seagull

- 125/48 (ph)
- 238/6
- 486/11 (ph-c)

SO3C Seagull

- 239/28

SO3C Seamew

- 239/28

SOC Seagull

- 239/28

Tomahawk

- 113/44 (ph)
- 132/37 (A ph)
- 321/22
- 322/52
- 466/56 (ph)
- 468/58 (pf)
- 475/18 (A ph)
- 475/18 (pf)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Curtiss -suite-</p> <p>TP-40</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>243/30</p> <p>344/9</p> <p>402/50</p> <p>416/6</p> <p>TS-1</p> <p>25/11 (ph)</p> <p>66/19 (ph)</p> <p>X03C-1 Seagull</p> <p>239/28</p> <p>XA-14</p> <p>6/15 (ph)</p> <p>XA-43</p> <p>449/18 (px)</p> <p>XBFC-1</p> <p>384/52</p> <p>XBT2C-1</p> <p>53/3 (ph)</p> <p>290/26</p> <p>444/62</p> <p>XBTC-2</p> <p>290/26</p> <p>443/46</p> <p>XC-46 B Commando</p> <p>121/30 (ph)</p> <p>XF13C-1</p> <p>319/46</p> <p>XF14C-2</p> <p>289/40</p> <p>407/14</p> <p>XF15C-1</p> <p>247/4</p> <p>290/26</p> <p>XF9C-1 Sparrowhawk</p> <p>72/30 (A ph)</p> <p>XO-1</p> <p>274/40</p> <p>XO-13</p> <p>277/54</p> <p>XO-16</p> <p>277/54</p> <p>XO-18</p> <p>277/54</p> <p>XP-36</p> <p>325/30</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Curtiss -suite-</p> <p>XP-40</p> <p>130/28 (A ph pl)</p> <p>131/30 (A ph px)</p> <p>141/46 (ph)</p> <p>142/46 (ph)</p> <p>289/40</p> <p>407/14</p> <p>XP-42</p> <p>325/30</p> <p>XP-46 A</p> <p>288/18</p> <p>310/12</p> <p>XP-55 Ascender</p> <p>224/18</p> <p>225/19</p> <p>XP-60</p> <p>288/18</p> <p>XP-62</p> <p>288/18</p> <p>XP-87 Blackhawk</p> <p>227/18</p> <p>289/40</p> <p>XPW-8</p> <p>467/38 (ph)</p> <p>XSB2C Helldiver</p> <p>4/12 (A ph)</p> <p>5/13 (px)</p> <p>443/46</p> <p>XSBC-3</p> <p>442/14</p> <p>XSC-1 Seahawk</p> <p>239/28</p> <p>Y1O-1 G</p> <p>274/40</p> <p>Y1O-26</p> <p>278/56</p> <p>YA-18</p> <p>6/15 (px)</p> <p>YO-13</p> <p>277/54</p> <p>YO-40</p> <p>282/28</p> <p>YP-37</p> <p>325/30</p> <p>YP-40 F</p> <p>141/46 (ph)</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Curtiss** -suite-

YP-60 E
288/18

Custer Willard

CCW-1
477/64 (ph)
CCW-2
477/64 (ph)
CCW-5
96/48 (ph)
477/64 (A ph)

CVM

Ö 1 Tummeliten
151/50
293/10
S 1
151/50
Sk 6a
151/50

CWL

CL.II
169/36

Dabos

JD-24
298/6

Daimler

L11
456/36 (A ph pl px)
L14
456/36 (ph)
L6
456/36 (ph)

DAR Bojurishte

DAR-1
259/44
DAR-2
259/44

DAR

DAR-10
259/44

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **DAR** -suite-

DAR-10A
260/46
DAR-10F
260/46
DAR-3 Garvan
260/46
DAR-3A Garvan
260/46
DAR-4
260/46
DAR-5
260/46
DAR-6
259/44
260/46
DAR-6A
260/46
DAR-8 Slaveii
260/46
DAR-9
260/46

Darmstadt

D-18
478/28 (ph)
487/34 (ph)
D-22
493/54 (ph)

Dart

GC
327/32

Dassault Dornier

Alpha Jet
55/30 (A ph pl)
68/31 (ph)
92/28 (ph-c)
96/4
97/4 (ph)
103/4 (ph)
105/4 (ph)
107/5
108/34 (A ph-c)
109/6
110/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

- 111/6
- 113/6 (ph)
- 114/18 (A ph-c)
- 120/6 (ph)
- 121/6
- 122/6
- 124/6
- 126/8
- 127/6
- 128/50 (ph-c)
- 130/16 (A ph-c)
- 131/8 (ph)
- 131/12 (A ph)
- 132/8 (ph)
- 132/42 (A ph)
- 133/50 (ph)
- 134/6 (ph)
- 136/12 (ph-c)
- 137/16 (ph-c)
- 139/60 (A ph-c)
- 141/60 (ph)
- 146/57
- 149/54
- 154/70
- 157/2
- 157/35
- 158/50
- 170/52
- 199/52
- 201/6
- 202/55
- 203/6
- 204/56
- 205/7
- 212/51 (ph)
- 218/63 (ph-c)
- 230/55
- 249/47
- 263/56
- 324/58
- 380/10
- 402/9
- 442/7
- 449/8 (ph-c)
- 461/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault Dornier** -suite-

... Alpha Jet -suite-

- 463/7 (ph-c)
- 463/36 (A ph-c)
- 464/12 (ph-c)

Dassault Sud Aviation

Galion

- 193/20

Dassault

ACF

- 416/22

Atlantique 2

- 173/51
- 182/53
- 198/51
- 242/55

AW4-44

- 461/18 (pf)

AY-4

- 461/18 (pf)

Balzac V

- 188/18
- 188/22
- 199/47
- 335/12

CC-117 Falcon

- 406/36

Communauté / MD 415

- 192/28
- 204/20
- 205/13
- 207/22
- 217/30 (px)
- 219/36 (pl)
- 371/26

CX-2

- 461/18 (px)

CY-1

- 461/18 (px)

Dassault

- 117/6
- 199/47
- 461/66 (px)

Etendard IV

- 46/2 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Etendard IV -suite-

125/30 (ph-c)

125/42 (ph)

154/35

181/56

187/56

190/4

191/4

198/55

258/26

259/40

261/22

370/9

372/12

393/34

439/20

441/68

Falcon / Mystère 20

15/27 (A ph pl)

23/37 (ph)

54/28 (ph)

85/34 (ph)

92/28 (ph)

96/4

98/4 (ph)

115/38 (ph)

117/6

124/6

125/4

126/8 (ph)

138/16 (ph-c)

140/16 (ph)

140/60 (ph-c)

141/16 (ph-c)

151/55

163/47

173/51

179/51

189/4

199/47

204/51

204/56

206/7

235/7

243/50

254/47

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Falcon / Mystère 20 -suite-

256/56

268/56

273/20

320/58

339/8

341/46

381/58

406/36

425/7

448/48 (A ph-c)

449/66 (A ph-c)

449/66 (ph-c)

450/9 (ph-c)

450/64 (A ph-c)

450/64 (ph-c)

451/11 (ph-c)

451/14 (ph-c)

455/42 (ph-c)

469/56 (ph-c)

Falcon / Mystère 30

192/28

434/8

450/64 (ph)

460/26 (A ph-c)

Falcon / Mystère 50

96/4 (ph)

97/4

100/4 (ph)

101/4

103/4 (ph)

105/4 (ph)

108/6

113/6

114/6

120/6

122/6

122/6 (ph)

125/4

133/8 (ph)

146/16

236/6

251/47

256/56

469/56 (A ph-c)

469/56 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Falcon / Mystère 50 -suite-
470/41 (A ph pf)

Falcon 10

23/37 (ph)

116/42 (ph)

146/16

154/35

192/56

455/42 (A ph-c px)

455/42 (ph-c)

Falcon 100

455/42 (A ph-c)

Falcon 200

174/51

Falcon 2000

284/52

392/12

416/12

Falcon 900

172/51

178/52

182/53

188/49

192/52

231/56

242/6

254/47

Flamant / MD 31---

184/51

270/40

279/4

349/12

411/14

Flamant / MD 311

177/48

186/20

289/34

316/6

404/8

425/6

452/72 (ph)

Flamant / MD 312

135/56 (ph)

186/20

232/2

232/48

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Flamant / MD 312 -suite-

271/11

289/34

299/31

357/9

389/10

406/8

410/7

420/9

428/11

430/6

431/54

452/72 (ph)

485/76 (A ph-c)

Flamant / MD 315

115/11

125/4

136/4 (ph)

171/14

186/20

187/42

255/50

265/5

332/4

452/72 (A ph-c)

460/14 (ph-c)

Flamant / MD 316

192/28

452/72 (ph)

GW-2

461/18 (pf)

GZ-4

461/18 (px)

Hirondelle / MD 320

192/28

217/30 (A ph)

218/46 (A ph-c)

219/36 (A ph pl)

354/22

HU-25 Guardian

286/54

449/66 (ph-c)

LZI-43

461/18 (pf)

MD 303

186/20

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Dassault -suite-</p> <p>... MD 303 -suite-</p> <p>447/72 (A ph px)</p> <p>MD 420</p> <p>217/30 (px)</p> <p>219/36 (pl)</p> <p>MD 750</p> <p>461/18 (pf px)</p> <p>MD 80</p> <p>491/78 (A ph)</p> <p>Méditerranée</p> <p>448/48 (ph)</p> <p>Mercur</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>80/3 (ph)</p> <p>141/60 (ph)</p> <p>190/52</p> <p>307/8</p> <p>310/10</p> <p>330/9</p> <p>Milan S</p> <p>13/27 (A ph pl)</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>24/25 (ph)</p> <p>46/2 (ph)</p> <p>187/25</p> <p>Mirage 111-C 2</p> <p>187/25</p> <p>Mirage 2000 [version à détailler]</p> <p>95/4 (px)</p> <p>98/4 (px)</p> <p>101/4 (ph)</p> <p>104/4</p> <p>108/6</p> <p>109/6 (ph)</p> <p>112/4 (ph)</p> <p>114/6 (ph)</p> <p>115/8 (ph)</p> <p>116/42 (ph-c)</p> <p>119/6</p> <p>121/6</p> <p>125/4 (ph)</p> <p>126/8 (ph)</p> <p>137/16 (ph)</p> <p>142/16 (ph-c)</p> <p>161/45</p> <p>173/46</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Dassault -suite-</p> <p>... Mirage 2000 [version à détailler] -suite-</p> <p>185/52</p> <p>194/4</p> <p>274/56</p> <p>345/18</p> <p>418/66</p> <p>Mirage 2000 B</p> <p>132/8 (ph)</p> <p>138/16 (ph-c)</p> <p>140/60 (ph-c)</p> <p>141/16 (ph-c)</p> <p>146/16</p> <p>164/46</p> <p>169/56</p> <p>173/46</p> <p>178/53</p> <p>191/53</p> <p>195/6</p> <p>274/56</p> <p>285/20</p> <p>368/30</p> <p>385/8</p> <p>469/9 (ph-c)</p> <p>Mirage 2000 C</p> <p>169/56</p> <p>172/51</p> <p>173/46</p> <p>173/63</p> <p>178/53</p> <p>188/2</p> <p>195/6</p> <p>218/2 (ph-c)</p> <p>218/50 (ph-c)</p> <p>227/50</p> <p>238/48</p> <p>274/56</p> <p>282/14</p> <p>285/20</p> <p>380/10</p> <p>454/7 (ph-c)</p> <p>Mirage 2000 EAD</p> <p>254/47</p> <p>Mirage 2000 EM</p> <p>207/48</p> <p>Mirage 2000 N</p> <p>160/54</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mirage 2000 N](#) -suite-

164/46

188/49

204/56

216/50 (ph-c)

226/50

265/14

274/56

285/20

322/7

370/11

[Mirage 2000 P](#)

215/50 (ph-c)

[Mirage 2000 RAD](#)

254/47

[Mirage 2000 X7](#)

176/53

[Mirage 5](#)

27/26 (A ph)

27/26 (A ph pl)

40/15 (ph)

49/16 (ph)

61/17 (ph)

68/22 (ph)

81/2 (ph)

106/15 (ph)

115/38 (ph)

115/38 (ph-c)

131/20 (ph-c)

163/4

163/63

164/40

167/53

175/7

176/53

185/52

197/50

202/49

212/49 (ph-c)

214/6 (A ph-c)

218/64 (ph-c)

227/56

242/6

249/47

255/15

284/52

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mirage 5](#) -suite-

297/6

301/24

303/48

318/54

365/10

446/18 (ph-c)

478/18 (ph-c)

491/11 (ph-c)

[Mirage 50](#)

68/31 (ph)

124/6

126/8

137/16 (ph-c)

224/6

[Mirage F1](#) [version à détailler]

5/25 (A ph pl)

23/37 (ph)

92/28 (ph)

98/4

99/2 (ph)

160/65

354/22

[Mirage F1 AZ](#)

304/24

[Mirage F1 B](#)

97/4

142/12 (A ph-c)

167/53

476/8 (ph-c)

[Mirage F1 BE](#)

146/60

[Mirage F1 BK](#)

99/2 (ph)

[Mirage F1 BQ](#)

434/18

471/7 (ph-c)

[Mirage F1 C](#)

31/34 (ph-c)

53/18 (A ph-c)

56/3 (ph)

77/13 (ph)

82/36 (ph)

96/4

97/11 (ph)

108/6 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

... [Mirage F1 C](#) -suite-

- 114/52 (ph)
- 115/50 (ph)
- 119/6 (ph)
- 123/4 (A ph)
- 123/7
- 124/6 (ph)
- 125/4
- 125/18 (ph)
- 132/66 (ph)
- 140/60 (ph)
- 143/16 (ph-c)
- 160/30
- 165/52
- 167/7
- 171/44
- 177/53
- 189/4
- 201/6
- 213/55 (ph-c)
- 214/58
- 227/56
- 234/56
- 236/6
- 249/55
- 260/54
- 263/56
- 276/8
- 284/15
- 311/8
- 368/8
- 368/30
- 369/18
- 421/7
- 442/8

[Mirage F1 CE](#)

- 146/60
- 201/6
- 226/49

[Mirage F1 CG](#)

- 488/30 (ph-c)

[Mirage F1 CH](#)

- 116/42 (ph)

[Mirage F1 CJ](#)

- 193/64

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

[Mirage F1 CK](#)

- 251/47

[Mirage F1 CR](#)

- 113/6
- 150/54
- 164/46
- 167/59
- 170/47
- 201/12
- 266/56
- 270/40
- 282/14
- 369/18

[Mirage F1 CT](#)

- 289/15
- 337/10
- 385/8
- 393/7
- 477/7 (ph-c)

[Mirage F1 CZ](#)

- 291/46

[Mirage F1 E](#)

- 68/31 (ph)

[Mirage F1 E/M 53](#)

- 187/25

[Mirage F1 EQ](#)

- 251/47
- 434/18
- 435/64
- 437/14

[Mirage F2](#)

- 187/25
- 199/47

[Mirage G](#)

- 63/30 (A ph)
- 187/25
- 354/22

[Mirage G8](#)

- 23/37 (ph)
- 46/2 (ph)
- 63/30 (A ph pl)
- 187/25
- 456/9 (ph-c)

[Mirage G8 A](#)

- 416/22

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage I / MD 550
262/12

Mirage II
262/12

Mirage III [version à détailler]
70/12 (ph)
262/12
272/50
426/68

Mirage III A
74/3 (ph)
110/4 (ph)
262/12
263/40
264/5
271/4
346/12
369/9
391/9
438/11
469/7 (ph-c)
483/10 (ph-c)

Mirage III B
73/15 (ph)
119/6 (ph)
125/18 (ph-c)
126/32 (ph-c)
129/64 (ph)
142/41 (ph-c)
178/53
264/48
268/40
271/44
272/50
437/10
457/11 (ph-c)

Mirage III BE
49/16 (ph)
214/6 (ph-c)
237/55

Mirage III BF
448/6 (ph-c)

Mirage III BJ
349/52
358/56
438/18

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III BZ
268/40
476/30 (A ph-c)

Mirage III C
5/25 (ph)
73/15 (ph)
82/36 (ph)
84/8 (A ph-c pl)
111/42 (A ph-c)

112/55 (ph)
142/41 (ph)
151/55
152/72
177/53
177/64
187/4
189/2
189/4
194/4

199/15
224/49
264/40
264/48
265/24
266/50
268/5
271/44
272/4
281/9
325/28
333/8
367/42
373/8
387/58
406/44
428/28
434/36

Mirage III CJ
267/50
346/12
347/50
348/40
349/52
350/54
351/66
358/56

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage III CJ** -suite-

382/8

408/11

438/18

Mirage III CZ

267/50

272/50

476/30 (A ph-c)

Mirage III DP

478/18 (A)

Mirage III DS

467/6 (ph-c)

Mirage III E

15/27 (ph)

23/37 (ph)

40/15 (ph)

46/16 (A ph)

48/10 (ph)

68/22 (ph)

69/20 (ph)

70/37

72/2 (ph)

73/15 (ph)

82/36 (ph)

106/15 (A ph)

115/50 (ph)

121/6

142/41 (ph-c)

175/7

191/53

194/4

196/64

204/2

204/56

214/6 (A ph-c)

248/50

289/15

297/6

312/10

378/8

434/8

450/64 (ph-c)

Mirage III EA

163/4

398/20

401/60

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III EP

478/18 (A ph-c pf)

Mirage III F2

337/48

Mirage III NG

158/50

159/52

164/46

Mirage III O

128/8 (ph)

207/14

221/55

301/24

303/48

415/11

437/11

478/18 (ph-c)

487/11 (ph-c)

Mirage III OA

301/24

Mirage III OD

221/55

Mirage III R

156/4

181/11

200/6

201/12

222/52

224/55

296/40

297/38

303/48

354/22

434/36

436/14

477/11 (ph-c)

Mirage III R2Z

303/48

Mirage III RD

24/25 (ph)

49/16 (ph-c)

200/6

201/12

225/50

296/40

297/38

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage III RD** -suite-

301/24

325/28

330/9

Mirage III RP

301/24

478/18 (A ph-c pf)

Mirage III RS

222/50

301/24

303/48

422/7

Mirage III RZ

301/24

Mirage III S

83/12 (ph)

181/56

361/8

403/9

432/11

435/11

Mirage III T

188/22

336/46

Mirage III V

188/22

336/46

337/48

Mirage IV

78/20 (ph-c)

79/24 (ph)

82/36 (ph)

121/44 (ph-c)

125/18 (ph-c)

142/71 (ph)

149/63

158/50

167/53

181/56

199/52

225/2

225/14

264/48

297/7

301/8

320/22

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mirage IV** -suite-

321/8

334/7

353/32

357/8

362/12

370/8

397/56

398/14

401/14

428/10

429/8

442/8

462/66 (ph-c)

Mystère Delta / MD 550

262/12

Mystère II / MD 452

177/53

188/12

264/48

275/48

306/9

463/40 (ph-c)

Mystère IV A / MD 454

23/22 (ph)

24/16 (A ph)

34/16 (ph)

73/15 (ph)

108/18 (ph pf)

109/24 (ph)

113/38 (ph-c)

119/6 (ph)

121/44 (ph-c)

127/6

128/50 (A ph-c)

134/44 (A ph pf)

135/5 (ph)

142/12 (ph)

142/41 (ph-c)

147/36

147/72

158/50

168/52

169/51

170/52

177/53

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Mystère IV A / MD 454** -suite-

188/12

194/4

199/47

231/2

257/6

259/34

260/14

266/6

272/7

278/8

284/6

297/48

298/48

311/12

325/10

376/14

377/60

387/7

391/7

397/11

434/36

447/11

Mystère IV B / MD 454

336/4

393/34

Mystère IV N / MD 454

187/25

323/10

434/36

Mystère XXII

258/26

MZI-46

461/18 (pf)

Ouragan / MD 450

23/22 (ph)

34/16 (ph)

48/10 (ph)

108/18 (ph pf)

109/24 (ph)

112/44 (ph pf)

113/38 (ph)

114/9

116/9

119/4 (ph)

120/9

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... **Ouragan / MD 450** -suite-

138/52 (ph)

194/4

211/40 (ph)

264/48

274/26

297/48

298/22

341/7

342/54

383/44

401/14

449/10 (ph-c)

463/40 (ph-c)

471/72 (A ph)

Ra'am / Mirage 5 J

438/18

Rafale [version à détailler]

188/49

195/50

292/7

Rafale A

198/55

201/52

202/49

212/6 (ph-c)

237/48

250/57

347/12

375/9

418/66

476/8 (ph-c)

Rafale B

284/52

308/52

381/58

462/66 (ph-c)

Rafale C

254/51

261/50

284/52

Rafale M

362/44

450/6 (ph-c)

461/10 (ph-c)

464/12 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Spirale / MD 410

192/28

204/20

206/22

207/22

Super Etendard

92/28 (ph)

96/4 (ph)

97/4

104/4

109/6 (ph)

116/42 (ph)

119/6

125/4 (ph)

125/42 (ph-c)

126/8

153/62

154/35

163/4

190/2

190/4

191/4

192/56

195/54

201/6

212/6 (ph-c)

219/48 (ph)

229/49

230/4

231/6

330/8

398/20

416/12

488/7 (ph-c)

Super Mirage

416/22

Super Mirage 4000

95/4

98/4

99/5 (ph)

107/5

108/6

113/6 (ph)

114/6 (ph)

115/8

116/42 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

... Super Mirage 4000 -suite-

121/6

123/7

135/8 (px)

140/60 (ph)

142/16 (ph-c)

148/54

156/36

164/2

164/46

187/25

196/64

212/6 (ph-c)

396/8

416/22

417/68

418/66

Super Mystère B1

98/21 (ph)

Super Mystère B2

34/16 (A ph)

37/26 (ph)

82/36 (ph)

96/16 (ph-c)

97/18 (A ph)

97/20 (A ph-c pf)

98/20 (A ph)

98/21 (A ph pl)

99/2 (ph)

100/2 (ph)

101/2 (ph)

119/6 (ph)

177/53

183/47

188/12

189/4

193/6

336/12

340/6

391/9

436/64

Super Mystère IV

98/21 (ph)

TKF

127/6 (px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Davis Douglas

Cloudster
418/60

Dayton Wright

RB Racer
6/20 (A ph pl)
XO-3
276/30

De Boysson

De Boysson R3
209/44

De Havilland Canada

C-7 Caribou
365/54
479/18 (ph-c)
C-8 Buffalo
23/37 (ph)
CC-115 Buffalo
143/41 (ph)
CC-132 Dash 7
143/41 (ph)
Dash X
117/6
DHC-1 Chipmunk
58/25 (ph)
145/54 (ph-c)
217/6 (ph-c)
223/63
233/6
250/2
313/34
357/44
434/11
470/7 (ph-c)
480/11
DHC-2 Beaver
131/7 (ph)
150/54
201/37
204/64
208/52
237/6
249/2
291/46

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

... DHC-2 Beaver -suite-
330/7
359/50
459/52 (A ph-c)
DHC-2 Turbo Beaver
237/6
DHC-3 Otter
201/37
202/14
237/6
254/56
477/56 (A ph-c)
DHC-3 Turbo Otter
477/56 (ph-c)
DHC-4 Caribou
230/48
365/54
482/10 (ph-c)
DHC-5 Buffalo
23/37 (ph)
92/28 (ph)
116/42 (ph)
180/46
188/49
211/14 (ph-c)
217/51 (ph-c)
254/47
471/7 (ph-c)
487/44 (A ph-c)
487/44 (ph-c)
490/13 (ph-c)
DHC-6 Twin Otter
107/5
144/16 (ph)
145/60 (ph)
186/4
202/14
207/49
209/49
224/6
230/48
232/56
237/6
268/56
341/46
383/56

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... De Havilland Canada -suite-

... DHC-6 Twin Otter -suite-

388/60
390/58
414/64
456/54 (A ph-c)
457/14 (ph-c)

DHC-7 Dash 7

92/28 (ph-c)
103/4
140/60 (ph-c)
155/60
268/56
383/56

DHC-8

180/46
199/55
210/51
212/51
230/48
391/14

L-20 Beaver

256/38
409/9

U-1 Otter

138/52 (ph-c)
477/56 (ph-c)

U-6 Beaver

380/53
479/18 (ph-c)
481/46 (ph-c)

UC-8 Buffalo

487/44 (ph-c)

YAC-2 Buffalo

487/44 (ph-c)

De Havilland

Chipmunk

51/4 (ph)
164/12

Comet / DH.106

186/4
237/48
394/14
427/44

Comet / DH.4B

149/65

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... De Havilland -suite-

Comet / DH.88

25/18 (A ph)
26/23 (A ph)
27/20 (A ph)
28/18 (A ph pl)
28/23 (A ph)
45/16 (ph-c)
180/46
212/51 (ph-c)
245/2
245/48
311/26
350/42
387/6

Devon

177/48

DH.108

472/30 (A ph)

DH.2

119/15 (ph-c)
136/68 (px)
426/54
449/26 (ph-c)

DH.34

462/44 (ph)

DH.4

56/26 (ph)
75/8 (ph)
151/68
152/66
305/28
322/12
331/24
446/54 (ph-c)
448/10 (ph-c)
449/26 (ph-c)
465/42 (A ph-c)
469/40 (ph-c)
472/34 (ph)

DH.5

449/26 (ph-c)

DH.51

98/16 (ph)
123/60 (ph)
301/44

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

DH.53
 98/16 (ph)
 301/44

 DH.6
 67/28 (ph px)

 DH.9
 56/26 (ph)
 66/8 (ph)
 67/28 (ph px)
 211/6 (ph-c)
 238/34
 305/28
 381/48
 451/6 (ph-c)
 484/14 (ph-c)

 Dominie / DH.89
 58/25 (ph)
 312/56
 340/14
 343/48
 399/30

 Dove
 58/25 (ph)
 196/4
 278/40
 312/56
 389/60
 402/66

 Dragon / DH.84
 286/48
 407/8
 414/7
 417/38
 423/10
 441/10
 480/38 (A ph-c)

 Dragon Rapide / DH.89
 45/16 (ph)
 57/18 (ph)
 76/18 (ph)
 140/16 (ph-c)
 140/60 (ph-c)
 141/41 (A ph-c)
 210/6
 221/48
 263/10

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Dragon Rapide / DH.89 -suite-
 343/48
 344/42
 356/3
 401/53
 417/12
 456/8 (ph-c)
 469/9 (ph-c)
 486/6 (ph-c)
 Dragonfly / DH.90
 166/2
 219/48
 299/9
 342/6
 344/22
 480/38 (A ph-c)
 Express / DH.86
 322/52
 441/48

 F-8-DH
 429/18

 Flamingo / DH.95
 362/33
 401/53

 Fox Moth / DH.83
 391/30
 399/8
 399/30
 420/30
 441/10
 445/14
 446/14 (ph)

 Giant Moth / DH.61
 424/54

 Gipsy Moth / DH.60
 73/20 (ph)
 278/40
 353/3
 385/8
 395/9
 478/28 (ph)

 Heron / DH.114
 187/12
 319/6
 389/60
 401/46

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

Hornet / DH.103

- 6/15 (px)
- 32/16 (ph)
- 256/20
- 257/18

Hornet Moth / DH.87

- 73/20 (ph)
- 202/49
- 295/11
- 393/6

J-33 / Venom Mk 51

- 135/50 (ph)

Jackaroo / DH.82

- 433/54

Leopard Moth / DH.85

- 73/20 (ph)
- 299/9
- 342/6
- 344/22

Mosquito

- 42/30
- 43/24 (ph)
- 44/24 (ph)
- 44/24 (ph px)
- 58/2 (ph)
- 58/25 (ph)
- 63/2 (ph)
- 73/20 (ph)
- 90/38
- 98/16 (ph-c)
- 143/41 (ph)
- 151/68
- 177/48
- 191/28
- 192/32
- 193/12
- 203/6
- 217/51
- 221/48
- 257/38
- 295/48
- 296/6
- 318/6
- 322/6
- 326/10
- 327/10

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Mosquito -suite-

- 359/57
- 374/46
- 377/7
- 377/60
- 391/10
- 399/46
- 403/9
- 424/9
- 430/56
- 431/8
- 431/32
- 432/18
- 435/9
- 459/9 (ph-c)
- 469/10 (ph-c)
- 470/62 (ph)
- 472/64 (ph)
- 476/44 (ph-c)
- 477/68 (ph)
- 481/66 (A ph px)
- 481/66 (ph)
- 493/20 (A ph)
- 493/20 (ph)

Mosquito NF.30

- 58/25 (ph)
- 77/13 (ph)
- 138/52 (ph)
- 193/12
- 312/56
- 493/20 (ph)

Mosquito PR.XVI

- 56/3 (ph)
- 77/13 (ph)
- 178/17
- 191/28
- 192/32
- 193/12
- 391/10
- 493/20 (ph)

Moth / DH.60

- 73/20 (ph)
- 422/54
- 423/62
- 478/7 (ph-c)
- 487/34 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... De Havilland -suite-</p> <p>... Moth / DH.60 -suite- 488/70 (ph)</p> <p>Moth Major / DH.60-GIII 116/14 (ph) 302/11</p> <p>Moth Minor / DH.94 9/13 (A ph pl) 73/20 (ph) 465/68 (ph) 468/58 (pf)</p> <p>Moth Morane / DH.60 47/26 (ph)</p> <p>Puss Moth / DH.80 165/18</p> <p>Sea Hornet / DH.103 257/18 259/5</p> <p>Sea Vampire 209/38</p> <p>Sea Venom 280/6 376/14 378/64 379/62</p> <p>Sea Vixen / DH.110 91/41 (ph px) 370/7 403/9 448/9 450/8 (ph-c) 487/18 (A ph px) 487/18 (ph) 487/18 (ph-c)</p> <p>Sk 11A / Tiger Moth / DH.82 135/50 (ph)</p> <p>Sk 28C2 / Vampire T.55 135/50 (ph)</p> <p>Tiger Moth / DH.82 51/4 (ph) 57/26 (ph) 80/3 (ph) 95/14 (ph-c) 104/36 (ph) 111/46 (ph) 134/33 (ph-c) 141/60 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... De Havilland -suite-</p> <p>... Tiger Moth / DH.82 -suite- 146/74 168/52 205/4 221/48 222/6 228/64 277/34 282/9 286/48 325/8 347/11 372/10 383/9 399/30 455/11 (ph-c) 461/7 (ph-c) 465/68 (ph) 471/48 (ph) 483/8 (ph-c) 491/7</p> <p>Vampire 23/22 (ph) 26/15 (A ph) 48/10 (ph) 85/20 (ph) 107/7 108/18 (ph) 112/44 (pf) 113/38 (ph) 120/15 (ph-c) 124/44 (A ph pf pl) 125/38 (A ph) 125/48 (ph) 126/44 (A ph pf) 127/4 (ph) 127/8 127/40 (A ph pl) 128/40 (A ph) 128/45 (ph) 129/6 (ph) 131/45 (ph) 138/5 (ph) 142/41 (ph-c) 177/53 188/12</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> **Constructeur** >> **Modèle** >> **Numéro/Page - Spécification (*)**

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland** -suite-

... Vampire -suite-

- 194/4
- 203/6
- 216/6 (ph-c)
- 222/50
- 232/6
- 233/6
- 256/6
- 264/26
- 264/48
- 265/13
- 265/14
- 273/6
- 276/8
- 287/7
- 288/28
- 291/46
- 312/10
- 327/38
- 328/34
- 335/9
- 336/26
- 337/7
- 380/6
- 396/54
- 411/9
- 436/30
- 449/10 (ph-c)
- 493/78 (A ph)

Venom

- 26/15 (A ph)
- 32/16 (ph)
- 159/20
- 216/6 (ph-c)
- 232/6
- 240/46
- 267/34
- 312/10
- 327/38
- 376/14
- 378/64

De Marçay

Passe-Partout

- 68/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

De Monge

- De Monge 101
- 29/19 (A ph pl px)

De Schelde

- S.21
- 216/20 (px)

Delackner

- Aerocycle
- 375/27
- DH-4
- 375/27
- Heli-Vector
- 375/27

Delagrang

- Delagrang
- 419/46

Delanne

- Delanne 10
- 230/14
- 231/33
- 233/58
- Delanne 11 Ibis Bleu
- 232/4
- 237/4
- Delanne 190
- 242/4
- Delanne 20
- 17/8 (A ph pl)
- 229/20
- 230/14
- Delanne 30
- 229/20
- Delanne 60
- 229/20

Demaizière Joffrin

- Demaizière Joffrin 12
- 216/20 (px)

Demozay Forgeat

- Rayak 43
- 324/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Denhaut

Denhaut
206/35

Deperdussin

Deperdussin
2/16 (ph)
84/26 (ph)
104/36 (ph)
127/46 (A ph pf)
128/18 (ph-c)
141/60 (ph-c)
164/46
200/18
210/6
268/7
318/12
364/36
382/16
450/14 (ph)
480/26 (ph)
Deperdussin 1910
301/44
Deperdussin 1911
112/64 (ph)
Deperdussin 1912
177/62
Deperdussin 1913
4/10 (A ph pl)
95/14 (ph)
146/41
433/10
487/30 (ph-c)
Deperdussin A
127/46 (ph)
Deperdussin B
127/46 (ph pf)
182/53
Deperdussin P
127/46 (pf)
Deperdussin T
127/46 (pf pl)
Deperdussin TT
64/33 (A ph)
127/46 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

DERS

DERS 151 Hanneton
474/18 (px)
DERS 155 Dragon
474/18 (px)

Desbruyères

Desbruyères
212/4 (ph)

Deschaux

Helicop-Jet
197/46

Desoutter

Desoutter 1
341/6
442/68

Dewoitine

Dewoitine 1
193/43
194/19
203/14
299/50
322/4
486/44 (A ph)
Dewoitine 12
486/44 (ph)
Dewoitine 15
486/44 (ph)
Dewoitine 19
66/8 (ph)
Dewoitine 21
196/32
486/44 (ph)
Dewoitine 25
196/32
Dewoitine 26
46/12 (ph)
66/8 (ph)
76/18 (ph)
217/51
232/50
237/56
264/34
269/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-
 ... Dewoitine 26 -suite-
 372/6
 Dewoitine 27
 52/18 (ph px)
 63/22 (ph)
 66/8 (ph)
 92/28 (ph)
 232/6
 329/8
 363/8
 383/9
 486/44 (A ph)
 489/56 (ph)
 Dewoitine 28
 457/36 (ph)
 Dewoitine 30
 46/12 (ph)
 457/36 (ph)
 Dewoitine 31
 457/36 (ph)
 Dewoitine 33
 2/12 (A ph)
 3/4 (A ph pl)
 167/50
 457/36 (ph)
 459/34 (A ph)
 Dewoitine 332
 13/24 (A ph pl)
 14/23 (A ph pl)
 15/24 (A ph)
 16/23 (A ph)
 406/12
 457/36 (A ph)
 Dewoitine 333
 457/36 (ph)
 Dewoitine 338
 208/20
 235/30
 236/14
 240/4
 457/36 (A ph)
 461/14 (ph)
 Dewoitine 342
 238/4
 457/36 (A ph)
 458/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-
 Dewoitine 37
 155/4
 486/44 (A ph)
 Dewoitine 370
 155/4
 Dewoitine 371
 155/4
 Dewoitine 372
 155/4
 446/42 (ph)
 Dewoitine 373
 155/4
 195/35
 203/14
 240/58
 486/44 (ph)
 Dewoitine 374
 155/4
 Dewoitine 376
 155/4
 195/35
 201/24
 486/44 (ph)
 Dewoitine 500
 84/22 (ph)
 404/14
 418/13
 486/44 (A ph)
 Dewoitine 501
 140/8 (ph pf)
 172/36
 238/20
 302/8
 478/7
 Dewoitine 503
 486/44 (ph)
 Dewoitine 510
 84/22 (ph)
 141/10 (ph pf)
 166/60
 172/38
 238/20
 430/60
 446/42 (ph)
 486/44 (ph)
 489/56 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-

Dewoitine 520

- 46/2 (ph)
- 46/16 (ph)
- 48/10 (ph)
- 67/46 (pf)
- 84/14 (A ph-c)
- 85/20 (ph)
- 124/60 (ph)
- 131/7 (ph)
- 132/46 (A ph-c)
- 132/48 (ph-c)
- 136/22 (A ph)
- 140/60 (ph)
- 141/10 (ph)
- 142/32 (ph pf)
- 142/68 (A ph px)
- 143/32 (pf)
- 144/32 (ph pf)
- 145/37 (ph-c)
- 150/22
- 152/36
- 152/63
- 154/67
- 165/18
- 189/53
- 192/56
- 193/62
- 196/4
- 201/55
- 202/20
- 203/14
- 204/39
- 205/44
- 215/50 (ph)
- 222/52
- 287/16
- 298/4
- 302/24
- 308/4
- 314/32
- 337/42
- 354/42
- 354/53
- 355/35
- 358/12
- 363/3

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Dewoitine -suite-

... Dewoitine 520 -suite-

- 413/46
- 415/8
- 439/12
- 464/20 (ph-c)
- 466/14 (ph)
- 481/13 (ph)
- 483/16 (A L ph)
- Dewoitine 520 DC
- 143/74 (ph)
- 148/4
- 148/9
- 148/68
- 369/34
- 463/40 (ph)
- Dewoitine 53
- 392/18
- 398/14
- Dewoitine 535
- 52/18 (ph)
- Dewoitine 550
- 67/32 (A ph)
- Dewoitine 560
- 486/44 (A ph)
- Dewoitine 620
- 457/36 (A ph)
- Dewoitine 720
- 353/14
- 354/62
- Dewoitine 750
- 120/36 (ph)
- 180/32
- Dewoitine 8
- 486/44 (ph)
- Dewoitine 9
- 486/44 (ph)
- Dewoitine HD 780
- 26/18 (px)
- 30/6 (A ph pl)
- Dewoitine HS 50
- 420/58
- DFS**
- DFS 194
- 327/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **DFS** -suite-

DFS 230
215/4 (ph)
437/36
DFS 346
152/18
Habicht
227/14
420/14
Weihe
234/44
246/46
258/14

DFW

Mars
163/22
R.I
467/66 (ph)
R.II
467/66 (ph)
U-1
259/44

Dobkevicius

Dobi-I
271/16
Dobi-II
271/16
Dobi-III
271/16

Doblhoff

WNF 342
120/46 (A ph pl)
120/46 (ph)

Doman

LZ-5
196/26

Donnet Denhaut

Donnet Denhaut 10
208/39
Donnet Denhaut 2
207/43
208/39

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Donnet Denhaut** -suite-

Donnet Denhaut 8
207/43
Donnet Denhaut 9
207/43

Donnet Levêque

Donnet Levêque
335/6
351/9
Donnet Levêque A
206/35
Donnet Levêque B
206/35
209/2
Donnet Levêque C
206/35

Doppelraab

Doppelraab 4
227/14

Dorand

Dorand
153/15
Dorand AR.1
491/64 (ph pf)
Dorand AR.3
181/11
Letord 2
450/14 (ph)
train de cerfs-volants
493/42 (ph)

Dornier

Alpha Jet TST
137/16 (ph)
Do 128
127/9 (ph)
Do 131
213/34 (px)
Do 14
63/40 (ph)
Do 17
1/14 (ph px)
15/2 (ph)
31/30

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-	... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-
... Dornier -suite-	... Dornier -suite-
... Do 17 -suite-	... Do 228 -suite-
43/24 (ph)	222/56
85/20 (ph)	231/4
153/24	232/56
154/25	381/58
155/24	Do 231
158/34	213/34 (px)
238/20	Do 24
248/39	28/28 (A ph)
404/36	99/30 (ph)
489/56 (ph)	144/42 (A ph-c)
491/11 (ph-c)	306/40
Do 18	375/3
117/60 (ph)	376/64
151/4	377/3
155/71	401/7
167/50	410/9
Do 19	414/8
318/36	431/70
Do 215	462/9 (ph-c)
155/24	Do 26
451/10 (ph-c)	387/22
Do 217	388/66
1/14 (ph)	392/18
10/30 (ph pl)	419/22
11/30 (ph)	Do 27
11/30 (pl)	150/34
52/3 (ph)	250/55
121/54 (ph px)	257/56
165/41	288/28
217/20 (ph)	Do 28
218/40 (ph)	85/12 (ph)
218/40 (px)	122/6
219/22 (ph)	220/48
237/23	227/56
242/34	250/6
422/50	258/58
458/14	487/9 (ph-c)
478/64 (ph)	Do 29
Do 228	478/8 (ph-c)
138/16 (ph)	Do 31
140/60 (ph)	188/18
176/48	213/34 (A ph px)
202/55	213/34 (ph)
211/50 (ph-c)	213/34 (ph pl)
212/51 (ph-c)	354/22

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Dornier -suite-	... Dornier -suite-
Do 32	... RS-II -suite-
197/46	139/74 (ph)
Do 328	RS-III
284/52	19/16 (A ph pl)
Do 335 Pfeil	RS-IV
6/15 (ph px)	20/18 (A ph pl)
10/19 (A ph)	Seastar
10/19 (ph)	188/49
11/18 (A ph)	212/6 (ph-c)
11/18 (ph)	212/51
11/18 (pl)	Skyservant
12/24 (A ph)	117/6
12/24 (ph)	Turbo Skyservant
20/30 (pl)	116/42 (ph)
72/35	Douglas Northrop
95/28 (ph-c)	8A
213/6 (ph-c)	192/2
250/31	223/6
348/48	318/42
435/10	Douglas
Do P	7A
72/40 (ph)	455/18 (px)
Do S	7B
45/3 (ph)	455/18 (px)
Do Wal	A-1 Skyraider
264/13	84/28 (ph)
Do X	86/18 (pf)
227/4	99/18 (ph-c)
413/70	136/70
436/18	219/48
437/62	232/50
438/68	333/7
Dornier	369/70
122/6	469/18 (ph-c)
448/11	479/18 (ph-c)
485/52 (px)	480/6 (ph-c)
J.II	A-20 Havoc
167/20	55/3 (ph)
170/20	201/43
LTA	207/7
114/6	271/52
RS-I	285/28
17/2 (A ph pl px)	295/48
174/62	360/9
RS-II	
18/16 (A ph pl)	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... A-20 Havoc -suite-

- 392/9
- 438/9
- 454/30 (ph)
- 455/7
- 455/18 (A L ph)
- 455/18 (A L ph-c)
- 455/18 (A L ph-c px)
- 455/18 (L)
- 455/18 (L ph)
- 455/18 (L ph-c)
- 456/64 (A pf)
- 456/64 (A ph)
- 456/64 (A ph pf)
- 456/64 (ph pf)
- 467/58 (ph)
- 469/70 (ph)
- 477/36 (ph-c)

A-24 Dauntless

- 41/10 (A ph)
- 42/10 (ph)
- 42/10 (px)
- 111/46 (ph)
- 112/44 (ph)
- 165/18
- 305/6
- 326/7
- 363/29
- 427/18
- 428/54
- 464/22 (ph)
- 476/44 (ph-c)

A-26 / B-26 Invader

- 13/7 (ph)
- 77/2 (ph)
- 97/4 (ph)
- 103/38 (L px)
- 103/38 (ph)
- 103/38 (px)
- 104/40 (A L ph)
- 104/40 (ph)
- 104/40 (ph pl)
- 105/34 (A ph pf)
- 105/34 (A ph-c)
- 105/34 (pf)
- 105/34 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... A-26 / B-26 Invader -suite-

- 105/34 (ph-c)
- 105/41 (ph)
- 107/2 (ph)
- 107/40 (A ph)
- 107/40 (ph)
- 108/36 (A ph)
- 108/36 (A ph pf)
- 109/46 (A ph)
- 109/46 (ph)
- 110/38 (ph)
- 111/4 (ph)
- 128/6 (ph)
- 158/39
- 171/14
- 181/56
- 188/4
- 198/6
- 202/14
- 207/7
- 218/50
- 231/49
- 238/48
- 239/6
- 242/4
- 263/6
- 269/48
- 271/32
- 276/48
- 279/12
- 288/28
- 292/40
- 292/51
- 297/8
- 300/40
- 301/52
- 302/56
- 303/54
- 304/46
- 308/44
- 318/6
- 326/9
- 335/36
- 338/6
- 342/54
- 347/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... A-26 / B-26 Invader -suite-

352/8

353/3

377/51

378/29

380/36

381/9

411/10

445/9

452/11 (ph-c)

454/56 (A ph-c)

454/56 (A ph-c pf)

458/9 (ph-c)

460/10 (ph-c)

477/68 (ph)

479/9

483/7 (ph-c)

485/52 (px)

A2D Skyshark

177/12

A-3 Skywarrior

161/9

244/55

245/6

A3D Skywarrior

245/6

462/56 (A ph-c)

462/56 (ph-c)

AC-47 Gunship

280/51

AD Skyraider

29/14 (ph)

65/20 (A ph-c)

71/37 (ph pl)

77/2 (ph)

84/2 (ph)

86/18 (A ph-c pf pl)

86/18 (pf pl)

87/2 (ph)

89/2 (ph)

144/60 (ph)

171/14

179/56

179/64

180/44

189/53

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... AD Skyraider -suite-

199/15

200/56

221/6

230/51

234/47

238/2

249/51

257/7

261/9

262/38

265/7

267/20

273/6

279/12

309/11

323/26

331/8

339/7

344/22

348/7

396/9

408/8

409/8

416/12

428/11

444/62

450/34 (ph-c)

452/12 (ph-c)

467/7 (ph-c)

476/8 (ph-c)

489/8 (ph-c)

493/62 (A ph-c)

ATMR-2

104/4

B-18 Bolo

110/38 (ph)

271/52

317/9

325/30

338/46

473/36 (ph-c)

477/36 (ph-c)

B-23 Dragon

117/4 (ph)

120/4 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... B-23 Dragon -suite-

232/50

259/16

282/30

325/30

B-66 Destroyer

316/42

Boston

14/18 (A ph pl)

15/20 (A ph px)

15/23 (ph)

77/13 (ph)

295/48

415/32

433/18

456/64 (ph-c)

466/56 (ph)

478/64 (ph)

BT-1

42/10 (px)

318/48

443/46

BTD-1 Destroyer

53/3 (ph)

337/10

443/46

C-1

322/12

C-118 Liftmaster

308/44

C-124 Globemaster II

296/24

426/62

464/34 (ph)

C-133 Cargomaster

269/48

470/28 (A ph-c)

C-26

358/25

C-33

172/62

C-34

177/34

C-38

177/34

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

C-39

177/34

C-47 Skytrain

51/4 (ph)

81/17 (A ph)

83/2 (ph)

112/14 (ph)

117/24 (ph-c)

128/18 (ph)

132/24 (ph)

134/15 (ph)

135/56 (ph)

143/67 (ph)

151/38

159/43

162/41

165/43

165/57

175/21

175/62

179/51

182/25

183/19

184/39

185/4

186/38

199/15

216/50 (ph-c)

226/55

230/48

239/40

249/6

255/50

256/38

262/8

278/58

287/26

294/41

296/24

309/11

312/56

325/12

341/24

342/44

342/54

345/24

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

... C-47 Skytrain -suite-

- 367/8
- 380/53
- 383/56
- 389/60
- 405/20
- 407/6
- 408/11
- 411/14
- 414/38
- 414/64
- 416/12
- 417/10
- 432/32
- 436/64
- 439/12
- 443/40
- 444/8
- 444/9
- 449/14 (ph)
- 457/11 (ph-c)
- 458/6 (ph-c)
- 459/48 (A ph-c)
- 461/14 (ph)
- 464/7 (ph-c)
- 464/22 (ph)
- 466/56 (ph)
- 479/18 (ph)
- 484/7 (ph-c)
- 487/8 (ph-c)
- 489/11 (ph-c)
- 490/8 (ph-c)
- 492/9 (ph-c)
- 492/11 (ph-c)
- 492/28 (A L ph-c)
- 493/72 (A L ph-c)

C-49

183/19

C-50

183/19

C-53 Skytrooper

- 183/19
- 186/38
- 321/7
- 466/56 (ph)
- 469/70 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

C-54 Skymaster

- 55/3 (ph)
- 163/27
- 219/55 (ph-c)
- 272/56
- 275/44
- 287/26
- 308/44
- 315/10
- 319/6
- 341/8
- 345/24
- 383/56
- 442/68
- 448/11 (ph)
- 458/50 (ph)

C-74 Globemaster

345/24

CA-20 Havoc

456/64 (ph)

CB-26 Invader

104/40 (ph)

CC-129

239/48

D-558-1 Skystreak

281/40

282/40

297/54

D-558-2 Skyrocket

66/3 (ph)

282/40

283/38

297/54

Dakota

81/17 (A ph)

83/2 (ph)

91/28 (ph-c)

186/38

448/40 (ph-c)

DB-26 Invader

105/34 (ph)

DB-7

14/18 (A ph)

14/18 (A ph pl)

14/18 (A ph px)

141/10 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-	... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-
... Douglas -suite-	... Douglas -suite-
... DB-7 -suite-	... DC-3 -suite-
163/27	209/49
165/18	226/55
254/4	231/51
433/18	232/56
434/60	238/6
438/14	243/46
440/14	257/8
455/18 (A ph-c)	268/46
456/64 (A ph)	273/6
456/64 (ph)	278/40
456/64 (ph-c)	278/58
DC-1	282/30
171/20	283/7
172/17	289/12
DC-2	290/7
162/62	291/46
176/18	292/34
177/34	313/9
209/49	323/7
359/6	324/6
363/52	328/10
383/56	331/24
403/6	332/7
423/8	333/28
429/6	349/7
436/7	363/52
453/9 (ph-c)	388/60
458/34 (ph-c)	401/46
492/11	402/58
493/11 (ph-c)	403/14
DC-3	409/9
91/28 (ph-c)	410/8
93/30 (ph)	411/11
95/2 (ph)	429/10
110/38 (ph)	435/18
181/16	437/10
182/25	440/11
185/4	442/52
186/38	445/7
187/12	447/35 (A ph)
188/46	448/14 (ph-c)
195/56	458/34 (ph-c)
201/57	463/9
207/4	467/9 (ph-c)
208/57	468/11

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>... DC-3 -suite-</p> <p>475/7 (ph-c)</p> <p>481/6 (ph-c)</p> <p>484/7</p> <p>485/11</p> <p>493/72 (ph-c)</p> <p>DC-3 Triturbo</p> <p>104/4 (ph)</p> <p>115/8 (ph)</p> <p>116/42 (ph)</p> <p>185/4</p> <p>290/48</p> <p>DC-4</p> <p>151/62</p> <p>186/4</p> <p>187/12</p> <p>207/4</p> <p>226/63</p> <p>238/6</p> <p>241/39</p> <p>241/46</p> <p>257/46</p> <p>272/56</p> <p>278/40</p> <p>283/18</p> <p>291/46</p> <p>299/34</p> <p>313/40</p> <p>321/7</p> <p>328/10</p> <p>346/11</p> <p>363/52</p> <p>388/60</p> <p>389/60</p> <p>396/9</p> <p>398/9</p> <p>399/59</p> <p>429/62</p> <p>458/34 (ph-c)</p> <p>465/9</p> <p>DC-5</p> <p>261/34</p> <p>DC-6</p> <p>98/4 (ph)</p> <p>124/6</p> <p>146/14</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>... DC-6 -suite-</p> <p>153/35</p> <p>179/47</p> <p>180/44</p> <p>186/4</p> <p>209/49</p> <p>219/3 (ph)</p> <p>220/48</p> <p>243/5</p> <p>268/46</p> <p>288/28</p> <p>308/44</p> <p>317/54</p> <p>373/7</p> <p>388/60</p> <p>389/60</p> <p>421/10</p> <p>DC-7</p> <p>167/4</p> <p>187/12</p> <p>268/46</p> <p>278/40</p> <p>389/60</p> <p>414/10</p> <p>419/7</p> <p>458/34 (ph-c)</p> <p>489/6 (ph-c)</p> <p>DC-8</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>68/31 (ph)</p> <p>144/16 (ph-c)</p> <p>186/4</p> <p>187/12</p> <p>193/6</p> <p>194/55</p> <p>197/56</p> <p>203/50</p> <p>211/14 (ph)</p> <p>211/56 (ph-c)</p> <p>223/6</p> <p>242/6</p> <p>243/50</p> <p>253/49</p> <p>268/56</p> <p>386/8</p> <p>458/34 (ph-c)</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>Digby 110/38 (ph)</p> <p>Dolphin 268/46 337/4 358/25</p> <p>DOS 448/30 (ph)</p> <p>Douglas 1004 454/14 (A pl px)</p> <p>Douglas 1015 Cloudster II 454/14 (A ph pl)</p> <p>Douglas 2067 447/46 (ph)</p> <p>DST 182/25</p> <p>DT 121/26 (ph) 448/30 (A ph) 448/30 (A ph pl)</p> <p>DWC 448/30 (A ph)</p> <p>EA-1 Skyraider 288/12 469/18 (ph)</p> <p>EA-3 Skywarrior 462/56 (ph-c)</p> <p>EB-66 Destroyer 316/42 361/12 469/18 (ph) 470/50 (ph) 485/62 (ph) 486/64 (ph)</p> <p>EC-47 Skytrain 485/62 (ph-c) 486/64 (ph-c)</p> <p>EF-10 Skynight 132/50 (ph-c) 133/54 (A ph px)</p> <p>EKA-3 Skywarrior 51/18 (ph) 361/12 367/62 462/56 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>ERA-3 Skywarrior 184/51 185/2 438/56 462/56 (ph-c)</p> <p>F-10 Skynight 132/50 (ph-c) 133/54 (px)</p> <p>F3D Skynight 131/52 (A ph) 132/50 (A ph) 132/50 (A ph pl) 133/54 (A ph) 133/54 (ph) 133/54 (ph px) 133/54 (px) 279/12</p> <p>F4D Skyray 113/51</p> <p>GAM-87 Skybolt 448/40 (ph-c)</p> <p>Havoc 14/18 (A ph) 14/18 (px)</p> <p>JD-1 Invader 105/34 (ph)</p> <p>KA-3 Skywarrior 367/62 462/56 (ph-c)</p> <p>MF-10 Skynight 133/54 (px)</p> <p>NA-3 Skywarrior 462/56 (ph-c)</p> <p>NRA-3 Skywarrior 462/56 (ph-c)</p> <p>O-2 275/40</p> <p>O-24 282/28</p> <p>O-25 278/56</p> <p>O-31 280/56</p> <p>O-32 280/56</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

O-34
280/56
O-35
280/56
O-38
281/32
473/36 (ph-c)
O-44
283/30
O-46
283/30
319/46
O-5
276/30
O-7
276/30
O-8
276/30
O-9
276/30
R2D
177/34
R3D
261/34
R4D
144/60 (ph)
185/4
186/38
245/6
278/58
RA-20 Havoc
455/18 (ph)
RA-3 Skywarrior
462/56 (ph-c)
RB-26 Invader
108/36 (A ph pf)
109/46 (ph)
RB-66 Destroyer
271/52
316/42
364/67
485/62 (ph-c)
486/64 (ph)
486/64 (ph-c)
RD Dolphin
285/12

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

SBD Dauntless
40/10 (A ph)
40/10 (ph)
41/10 (A ph)
41/10 (ph)
41/10 (ph pl)
42/10 (A ph)
42/10 (A ph px)
42/10 (px)
53/3 (px)
117/24 (ph-c)
165/18
217/51
219/7 (A ph-c)
222/4
248/12
281/12
303/14
305/44
309/46
313/8
318/48
330/11
334/10
335/36
355/10
363/29
380/7
380/36
383/8
427/18
428/54
435/36
475/7 (ph-c)
477/6 (ph-c)
Skyraider AEW.1
232/55
244/26
267/20
Super DC-3
98/4
185/4
TA-3 Skywarrior
462/56 (ph-c)
TB-26 Invader
359/10

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>TBD Devastator 32/10 (A ph pl px) 32/10 (ph px) 65/37 121/26 (ph) 388/26 442/14</p> <p>TF-10 Skynight 133/54 (ph)</p> <p>UC-67 Dragon 259/16</p> <p>VC-118 Liftmaster 269/48</p> <p>X-3 Stiletto 296/16 297/54 478/38 (ph-c)</p> <p>XA-2 455/18 (ph)</p> <p>XA-20 Havoc 455/18 (ph)</p> <p>XA-26 Invader 103/38 (A px) 103/38 (ph) 103/38 (ph px) 291/14</p> <p>XA2D-1 Skyshark 177/12 299/12</p> <p>XB-19 133/38 (ph)</p> <p>XB-42 Mixmaster 44/24 (ph px) 57/10 (A ph) 57/10 (A ph pl) 454/14 (A ph-c pl px) 454/14 (ph)</p> <p>XB-43 Jetmaster 57/10 (A ph) 454/14 (A ph-c pl)</p> <p>XB-7 400/16</p> <p>XBT-1 42/10 (px) 318/48</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Douglas -suite-</p> <p>XBT-2 42/10 (px) 443/46</p> <p>XBT2D-1 267/20 444/62</p> <p>XBT2D-1N 444/62</p> <p>XBTD-1 Destroyer 53/3 (ph) 444/62</p> <p>XBTD-2 Destroyer 443/46</p> <p>XC-32 177/34</p> <p>XC-47 C / DC-3 256/8</p> <p>XF3D-1 Skynight 131/52 (A ph px) 133/54 (ph)</p> <p>XO-14 277/54</p> <p>XO-2 275/40</p> <p>XO-25 A 278/56</p> <p>XO-31 280/56</p> <p>XO-35 280/56 400/16</p> <p>XO-36 280/56</p> <p>XO-46 A 283/30</p> <p>XSB2D-1 Destroyer 443/46</p> <p>XSBD Dauntless 40/10 (A ph) 42/10 (ph) 42/10 (px)</p> <p>XT3D-1 442/14</p> <p>XTB2D-1 442/14</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Douglas** -suite-

XTBD-1 Devastator
32/10 (A ph px)
442/14

Y1B-7
400/16

Y1O-35
400/16

Y1O-43
282/28

YA3D Skywarrior
462/56 (ph-c)

YC-132
470/28 (ph)

YO-31
280/56

YOA-4
283/30

Dragonfly

Dragon 150
170/52

Druine Roger

D-31 Turbulent
308/8

Duncan

Xantus
359/26

Dunne

Dunne
480/26 (ph)
Dunne John William
485/18

Durable

RD-02 R Edelweiss
294/9

Dyle Bacalan

Dyle Bacalan 10
392/20
Dyle Bacalan 70
8/23 (A ph pl)
9/22 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dyle Bacalan** -suite-

... Dyle Bacalan 70 -suite-
311/4
392/20
393/14

Eaglerock

Eaglerock
409/42

Eastern / General Motors

FM-2 Wildcat
12/10 (ph)
13/11 (A ph px)
29/14 (ph)
117/24 (ph-c)
161/2
182/7
264/10
280/9
387/44
408/6
414/6
451/7 (ph-c)
476/6 (ph-c)

Eastern

FM-1 Wildcat
13/11 (A ph px)
387/10

Eberhardt

S.E.5E
486/28 (A ph)

Edgley

Optica
123/7
140/60 (ph)
Optica EA7
134/6 (ph)
180/46

EFF

Prométhée
460/7 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Einar

Einarson
485/52 (px)

Eiravion

PIK-20 E
125/4 (ph)

EKW

C-35
36/19 (ph)
66/8 (ph)
238/20
489/56 (ph)

Ellehammer

Ellehammer
468/40 (A ph)

Elsnic

El-2-M Sedy Vlk
133/18 (ph)

Embraer

AT-26 Xavante / MB.326
50/2 (ph)
87/28 (ph-c)
245/56

C-95 Bandeirante
23/37 (ph)

EMB-110 Bandeirante
50/2 (ph)
96/4 (ph)
99/5 (px)
102/4 (ph)
104/4
106/4
145/60 (ph)
171/51
173/51
182/48
198/55
228/48
242/6

EMB-111 Bandeirante
144/16 (ph)
182/48

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Embraer** -suite-

... EMB-111 Bandeirante -suite-
242/6

EMB-120
122/6
126/8
141/16 (ph)
173/51
180/46
211/56 (ph-c)
218/50
383/56
390/58

EMB-121 Xingu
104/4 (ph)
123/7
127/6 (ph)
140/60 (ph)
172/51
174/47
176/47
190/54
390/58

EMB-123 Vector
261/50

EMB-145
333/60

EMB-170
405/62

EMB-201 Ipanema
183/47

EMB-312 Tucano
126/8
140/60 (ph)
180/46
191/53
197/50
226/6
261/50
284/52

EMB-326
50/2 (ph)
170/52

ERJ-135
356/56

ERJ-145
383/56

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Embraer](#) -suite-

P-95 Bandeirante Patrulha

107/5

T-27 Tucano

113/6

161/45

YC-95 Bandeirante

55/3 (ph)

YT-25

126/8 (ph)

YT-27 Tucano

142/16 (ph)

[ENAEER](#)

T-35 Pillan

180/46

188/49

192/48

[Engineering & Research Corporation](#)

Ercoupe 415 C

285/28

[English Electric](#)

Canberra

23/22 (ph)

49/16 (ph)

71/4 (ph)

95/43 (ph)

120/15 (ph)

134/16 (ph)

146/8

159/40

163/4

193/6

237/53

237/55

266/12

282/30

292/56

300/50

306/34

310/26

320/22

322/12

327/6

376/14

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [English Electric](#) -suite-

... Canberra -suite-

378/64

379/62

392/7

421/18

433/7

436/7

443/8

448/40 (ph-c)

452/11 (ph-c)

Lightning

2/2 (ph)

23/22 (ph)

23/22 (ph-c)

23/37 (ph)

24/25 (ph)

74/17 (A ph)

95/34 (ph)

134/16 (A ph-c)

164/40

216/6 (ph-c)

223/48

279/9

354/22

358/8

367/42

447/8 (ph-c)

448/40 (ph-c)

482/9

483/42 (ph-c)

491/9 (ph-c)

[Enstrom](#)

Hawk

112/4

[Ermolaev](#)

DB-240

431/60

Er-2

431/60

432/58

[Esnault Pelterie](#)

CEP

403/60

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Esnault Pelterie** -suite-

REP
 24/18 (ph)
 75/8 (ph)
 105/52 (ph)
 457/52 (ph)
 465/50 (ph)
 REP D
 211/6 (ph)
 REP I
 41/14 (A ph pl)
 42/19 (A ph)
 44/20 (A ph)
 367/11
 REP II
 42/19 (A ph pl)
 43/20 (A ph)
 43/20 (A ph pl)
 44/20 (A ph)
 REP K
 211/6 (ph-c)
 REP Spécial
 44/20 (A ph pl)
Etats-Unis
 Quicksilver
 140/60 (ph)
 Titan II SLV
 465/9 (ph-c)
Etévé Albert
 Albert Etévé
 491/38 (A ph-c)
Etrich
 Etrich
 137/4 (ph)
 250/49
 Taube
 209/14
 213/6 (ph-c)
 294/28
 398/60
 446/6 (ph-c)
 449/26 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Eurocopter
 EC 120
 333/60
 EC 145
 456/10 (ph-c)
 458/8 (ph-c)
 Gerfaut
 316/20
 Tigre
 261/50
 284/52
 316/20
 381/58
 461/10 (ph-c)
Eurofighter
 Eurofighter
 333/60
 Typhoon
 381/58
European Civil Aircraft Study
 Jet 1
 102/4
 Jet 2
 102/4
European Helicopter Industries
 EH101 Merlin
 127/6
 216/50 (ph)
 381/58
EWR Boeing
 AVS
 479/68 (px)
EWR Fairchild
 A 400
 479/68 (px)
EWR Süd
 VJ 101
 158/24
 213/6 (ph-c)
 478/48 (A ph-c)
 479/68 (A ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **EWR Süd** -suite-

... VJ 101 -suite-

479/68 (px)

F.W

C-36

232/6

248/6

251/46

C-3603

36/19 (ph)

66/8 (ph)

264/6

305/8

394/9

402/7

C-3605

23/37 (ph)

181/56

231/51

282/34

396/10

N-20 Aiguillon

232/6

Fabian Levente

Fabian Levente II

260/28

Fabre

Fabre

125/4

211/6 (ph-c)

457/52 (ph)

484/38 (A ph-c)

Fairchild Hiller

FH-1100

354/22

FH-227

341/46

Fairchild

A-10 Thunderbolt II

92/14 (A ph-c)

109/6

112/4

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fairchild** -suite-

... A-10 Thunderbolt II -suite-

120/15 (ph)

127/32 (ph-c)

127/50 (ph)

130/60

131/20 (ph)

133/66 (ph)

153/39

193/53

194/55

202/49

347/24

483/72 (ph-c)

AC-119 Flying Boxcar

50/18 (ph)

Argus

138/52 (ph-c)

C-119 Flying Boxcar

50/16 (A ph)

50/18 (A ph)

50/18 (A ph pl px)

50/18 (A ph px)

50/18 (px)

51/2 (ph)

55/3 (ph)

294/41

296/24

303/8

308/44

313/40

398/10

414/38

479/18 (ph-c)

C-123 Provider

238/48

286/54

289/48

440/18

479/18 (ph-c)

C-82 Packet

29/28 (A ph)

50/18 (ph)

55/3 (ph)

269/48

350/34

359/26

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fairchild -suite-</p> <p>... C-82 Packet -suite- 444/9</p> <p>EC-119 Flying Boxcar 50/18 (ph px)</p> <p>F-100 Pilgrim 268/46</p> <p>F-27 187/12 232/56</p> <p>Fairchild 485/52 (px)</p> <p>Fairchild 22 174/4 333/28 448/60 (ph-c)</p> <p>Fairchild 227 224/55 228/48</p> <p>Fairchild 24 57/18 (ph) 164/12 225/55 278/22 330/10 333/28</p> <p>Fairchild 46 248/54</p> <p>Fairchild 71 268/46 424/54 464/50 (A ph-c)</p> <p>Fairchild 91 268/46</p> <p>FC-2 125/48 (ph) 238/6 388/40 423/62 424/54</p> <p>Husky 237/6</p> <p>PT-19 Cornell 51/4 (ph) 279/8 282/30 296/10</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fairchild -suite-</p> <p>... PT-19 Cornell -suite- 301/32 492/7</p> <p>PT-26 Cornell 51/4 (ph) 207/7 349/28</p> <p>R4Q Flying Boxcar 50/18 (ph) 50/18 (px)</p> <p>T-46 208/52 387/62</p> <p>XNQ-1 377/75</p> <p>YA-10 A/NAW Thunderbolt II 116/6 (ph) 138/16 (ph) 153/39</p> <p>YC-123 Pantobase 440/18</p> <p>YC-123 Provider 440/18</p> <p>Fairey</p> <p>Albacore 121/26 (ph) 217/51 359/65 360/62 417/22 427/34 465/68 (ph)</p> <p>Atalanta 445/42</p> <p>Barracuda 53/3 (ph) 336/43 414/64</p> <p>Battle 57/26 (ph) 96/45 (pl) 184/13 217/51 239/56 249/51</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Fairey -suite-	... Fairey -suite-
... Battle -suite-	... Fox -suite-
306/28	489/56 (ph)
Fairey	Fulmar
269/7	290/52
Fairey IID	358/12
99/30 (ph)	417/22
Fantome	458/18 (A ph px)
9/6 (A ph pl)	458/18 (ph-c)
166/14	459/60 (A ph)
Feroce	460/56 (A L ph pf)
166/14	460/56 (ph pf)
Firefly	465/68 (ph)
57/26 (ph)	Gannet
145/54 (ph-c)	93/30 (ph-c)
166/14	103/32 (ph-c)
240/6	173/62
259/5	193/6
269/7	221/48
289/48	232/55
290/6	244/26
305/28	328/32
316/8	366/14
363/9	413/7
374/16	492/11 (ph-c)
392/6	493/11 (ph-c)
394/8	Gordon
395/32	466/56 (ph)
399/46	Long Range
405/7	157/18
405/10	P.4/34
412/7	458/18 (A ph)
465/7 (ph-c)	Rotodyne
Flycatcher	125/60 (ph)
25/11 (px)	188/18
146/41	Spearfish
239/56	428/64
Fox	Swordfish
23/2 (A ph)	2/18 (A ph px)
23/2 (A ph pl)	2/18 (ph)
24/2 (A ph)	3/20 (A ph)
56/26 (ph)	3/20 (ph)
57/26 (ph)	73/40 (ph)
75/40 (ph)	96/16 (ph)
184/13	102/48 (ph pl px)
238/20	118/40 (ph-c)
305/28	121/26 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Fairey](#) -suite-

... Swordfish -suite-

122/33 (ph)

221/48

232/55

238/6

262/30

280/34

285/7

289/18

290/52

291/40

359/65

400/8

417/22

420/9

433/8

439/32

458/11 (ph-c)

465/6 (ph-c)

465/68 (ph)

493/8 (ph-c)

Tipsy

137/41 (ph)

Titania

445/42

TSR I

2/18 (ph)

TSR II

2/18 (ph)

291/40

[Falconar](#)

Minicab Hawk

331/49

[Farman](#)

Farman

41/1 (ph)

113/28 (ph)

119/38 (ph)

152/16

232/40

246/4

318/12

352/3

355/48

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Farman](#) -suite-

... Farman -suite-

449/56 (ph)

457/52 (ph)

458/46 (A ph)

474/44 (A)

480/26 (ph)

489/34 (ph)

491/38 (ph)

Farman 1

218/23 (A ph pl)

Farman 1000

57/30 (A ph)

58/30 (A ph pl)

59/24 (A ph)

60/22 (A ph px)

389/24

439/74

474/44 (ph)

Farman 1001

60/22 (A ph)

61/24 (A ph pl)

389/24

Farman 1010

474/44 (ph)

Farman 11

65/3 (ph)

113/28 (ph)

233/41

235/37

238/6

374/28

465/26 (A ph pf)

480/46 (ph pf)

481/54 (pf)

481/54 (ph)

489/18 (ph pf)

Farman 110

209/44

Farman 12

364/36

Farman 121 Jaribu

441/48

Farman 13

113/28 (ph)

Farman 14

232/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

Farman 140 Super Goliath
462/18 (ph)

Farman 141 Super Goliath
462/18 (ph)

Farman 16
233/41

Farman 168 Goliath
120/36 (ph)
239/14
309/46
452/58 (ph)

Farman 170 Jaribu
474/44 (ph)

Farman 180 Oiseau Bleu
51/10 (A ph pl)
474/44 (ph)

Farman 190
320/54
366/3

Farman 192
481/7 (ph-c)
484/60 (A ph-c)

Farman 193
45/3 (ph)

Farman 194
462/14 (ph)
463/14 (ph)

Farman 198
388/14

Farman 199
426/14

Farman 20
36/16 (ph)
113/28 (ph)
211/6 (ph-c)
481/11 (ph-c)

Farman 211
462/18 (ph)

Farman 212
462/18 (ph)

Farman 22
75/8 (ph)
99/30 (ph)
407/40

Farman 220
1/19 (A ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

... Farman 220 -suite-
167/20

462/18 (ph)
464/66 (ph)

Farman 2200
464/66 (ph pf)

Farman 221
1/19 (A ph px)
327/56

450/18 (ph)
462/14

462/18 (A ph px)
474/44 (ph)

Farman 222
1/19 (A ph px)
1/19 (ph)

208/20
462/18 (A ph)

463/64 (A ph)
463/64 (A ph pf)

Farman 223
208/20
232/38

240/4
287/16

462/18 (A ph)
463/64 (A ph)

463/64 (A ph pf)
464/66 (ph)

464/66 (ph pf)
466/14 (ph)

467/14 (ph)
474/44 (ph)

Farman 224
463/64 (A ph pf)

Farman 231
45/3 (ph)

Farman 234
366/3
493/54 (ph)

Farman 290
288/4

Farman 3
224/42
225/24

446/14 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

Farman 300
 4/6 (A ph)
 474/44 (ph)
 Farman 301
 4/6 (A ph pl)
 5/20 (A ph)
 45/3 (ph)
 Farman 302
 5/20 (A ph)
 Farman 303
 5/20 (A ph)
 Farman 304
 5/20 (A ph)
 Farman 305
 5/20 (A)
 Farman 306
 5/20 (A ph)
 Farman 310
 5/20 (A ph)
 474/44 (ph)
 Farman 37
 75/8 (ph)
 Farman 390
 366/3
 367/3
 Farman 3X Jaribu
 464/66 (ph)
 467/50 (ph)
 468/50 (ph)
 Farman 40
 75/8 (ph)
 113/28 (ph)
 181/11
 233/41
 235/37
 238/34
 288/28
 459/14 (ph)
 472/34 (ph)
 473/46 (pf)
 474/44 (ph)
 490/46 (ph pf)
 491/64 (ph)
 Farman 400
 365/7

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-

Farman 402
 288/4
 354/3
 441/48
 Farman 404
 215/51 (ph)
 Farman 42
 113/28 (ph)
 Farman 450 Moustique
 474/44 (ph)
 Farman 451 Moustique
 431/40
 Farman 46
 222/6
 Farman 4S Goliath
 464/66 (ph)
 467/50 (ph)
 468/50 (ph)
 Farman 50
 135/56 (ph)
 354/57
 473/46 (ph pf)
 485/14 (ph)
 Farman 60 Goliath
 135/56 (ph)
 193/4
 309/46
 326/16
 327/42
 404/20
 426/14
 466/36 (ph)
 472/34 (ph pf)
 473/46 (ph)
 474/44 (ph)
 481/13 (ph)
 482/14 (ph)
 Farman 62 Goliath
 474/44 (ph)
 Farman 63 Goliath
 237/4
 462/44 (ph)
 466/36 (ph)
 Farman 65 Goliath
 120/36 (ph)
 309/46

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Farman** -suite-
 ... Farman 65 Goliath -suite-
 326/16
 Farman 68 Goliath
 139/54 (ph)
 Farman 7
 231/36
 Farman 70
 462/44 (ph)
 Farman 90
 466/36 (ph)
 467/50 (ph)
 Farman BN4
 462/18 (ph)
 Farman Goliath
 1/2 (ph)
 152/16
 370/33
 409/64

Fauvel Charles

AV 10
 445/14
 AV 22
 200/50
 AV 36
 186/53
 200/50

FBA

FBA
 114/26 (ph)
 137/41 (ph)
 206/35
 401/70
 489/18 (ph)
 FBA 17
 208/6
 331/4
 FBA 271
 197/4
 FBA 290
 46/12 (ph)
 FBA 310
 46/12 (ph)
 FBA H
 475/68 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Felixtowe
 F.3
 253/24

Feugray
 TR 260
 187/52

FFSV
 J-22
 308/52

FGP
 FGP 227
 360/44

Fiat
 AS.1
 478/28 (ph)
 BR.20 Cigogna
 37/30 (px)
 54/24 (A ph pl)
 323/52
 C.29
 451/32 (ph-c)
 CR.30
 489/56 (ph)
 CR.32
 61/34
 70/12 (ph)
 238/20
 416/11
 451/32 (ph-c)
 489/56 (ph)
 CR.42 Falco
 26/18 (px)
 111/16 (ph-c)
 115/44 (ph)
 166/41
 167/45
 168/38
 169/16
 184/13
 306/28
 338/14
 347/11
 384/5

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fiat -suite-</p> <p>... CR.42 Falco -suite-</p> <p>416/11</p> <p>427/7</p> <p>437/6</p> <p>466/56 (ph)</p> <p>Fiat</p> <p>1/4 (ph)</p> <p>G.12</p> <p>155/50</p> <p>156/46</p> <p>157/40</p> <p>196/38</p> <p>198/4</p> <p>G.2</p> <p>155/50</p> <p>G.212</p> <p>158/26</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>468/58 (ph)</p> <p>G.46</p> <p>73/20 (ph)</p> <p>76/18 (ph)</p> <p>141/60 (ph-c)</p> <p>153/35</p> <p>228/4</p> <p>321/9</p> <p>379/8</p> <p>452/10 (ph-c)</p> <p>G.50 Freccia</p> <p>68/37 (pl)</p> <p>114/38 (ph)</p> <p>115/22 (A ph px)</p> <p>115/22 (pl)</p> <p>115/22 (px)</p> <p>116/18 (A ph pf)</p> <p>116/18 (ph pf)</p> <p>117/16 (A ph)</p> <p>117/16 (ph)</p> <p>119/4 (ph)</p> <p>249/6</p> <p>466/56 (ph)</p> <p>G.55 Centauro</p> <p>29/30</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>206/28</p> <p>207/38</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fiat -suite-</p> <p>... G.55 Centauro -suite-</p> <p>208/32</p> <p>391/7</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>G.59</p> <p>208/32</p> <p>209/4</p> <p>218/50</p> <p>261/9</p> <p>310/7</p> <p>311/46</p> <p>356/9</p> <p>446/6 (ph-c)</p> <p>G.64</p> <p>20/16 (ph)</p> <p>G.80</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>G.91</p> <p>23/22 (ph-c)</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>24/25 (ph)</p> <p>37/26 (ph)</p> <p>89/12 (ph-c)</p> <p>108/15 (ph-c)</p> <p>109/16 (ph)</p> <p>118/14 (A ph-c)</p> <p>118/14 (ph-c)</p> <p>126/8</p> <p>174/51</p> <p>193/6</p> <p>201/6</p> <p>213/2 (ph-c)</p> <p>213/55 (ph-c)</p> <p>230/55</p> <p>234/2</p> <p>235/7</p> <p>255/40</p> <p>263/56</p> <p>271/58</p> <p>288/28</p> <p>297/48</p> <p>436/30</p> <p>439/20</p> <p>440/46</p> <p>ICR.20</p> <p>25/11 (ph)</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fiat** -suite-

ICR.42
169/16
J-11 / CR.42 Falco
135/50 (ph)
168/38
RS.14
470/62 (ph)
472/64 (pf)
SP.2
114/38 (ph)

Fieseler

F2 'Tiger'
360/54
452/22 (A ph pl px)
Fi 103 Reichenberg
44/2 (ph)
86/44 (ph)
130/63 (pl)
213/6 (ph-c)
359/12
360/32
370/58
385/48
439/12
458/11 (ph-c)
469/11 (ph-c)

Fi 156 Storch

51/15 (ph)
57/18 (ph)
76/18 (ph)
78/8 (ph)
80/3 (ph)
90/40 (ph pl)
101/2 (ph)
125/56 (pl px)
128/18 (ph)
165/18
232/6
245/42
281/22
296/6
299/13
309/8
378/48
418/28

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fieseler** -suite-

... Fi 156 Storch -suite-
464/8 (ph-c)
468/58 (ph)
469/70 (ph)
473/7 (ph-c)
489/56 (ph)
Fi 167
120/36 (ph)
Fi 168
269/14
Fi 256
250/14

Fisher

P-75 Eagle
321/12
328/4
XP-75 Eagle
321/12

Fleet Canada

Finch / Fleet 16
125/48 (ph)
217/6 (ph-c)
492/50 (ph-c)

Fleet

Fleet 1
217/6 (ph-c)
435/56
Fleet 10
128/46 (ph)
240/14
242/40
Fleet 2
296/50
375/10
378/9
Fleet 60 Fort
291/6
Fleet 7
442/68
Husky Junior
431/14
Trainer 21M
217/6 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Fleetwings Kaiser

F-5 Seabird
278/22

XBTK-1
443/46

Fleetwings

Sea Bird
184/2

Fletcher

FD-25 Defender
257/28

FU-24
105/4

Flettner

F1 282 Kolibri
392/51
481/13 (ph)

Florine

Florine II
405/45

Flug und Fahrzeugwerke

AS-202 Bravo
141/16 (ph)

P-16
232/6

Flug Werk

FW 190 A-8/N
340/10
349/6
355/7
366/6
396/6
400/7
418/6
421/50
433/7
435/6
446/7
447/6 (ph-c)
453/10 (ph-c)
458/10 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Flug Werk** -suite-

... FW 190 A-8/N -suite-
473/6 (ph-c)
474/7 (ph-c)
475/6 (ph-c)
476/10 (ph-c)
477/8 (ph-c)
483/6 (ph-c)
483/7 (ph-c)
486/11 (ph-c)
487/7 (ph-c)
488/6 (ph-c)
489/7
490/6 (ph-c)
491/7 (ph-c)

FW 190 D-9/N
435/6
450/9 (ph-c)
458/10 (ph-c)

FMA

IA.35 Huanquero
442/54
IA.37
443/18
IA.50 Guarani
23/37 (ph)
226/6
371/26
447/11 (ph-c)
IA.58 Pucara
23/37 (ph)
92/28 (ph)
106/4 (px)
115/8
116/42 (ph)
163/4
226/6
228/48
IA.63 Pampa
141/16 (ph-c)
188/49
191/48
IAe.27 Pulqui I
20/16 (ph)
386/8
443/18

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **FMA** -suite-

IAe.33 Pulqui II

20/16 (ph)

443/18

Focke Achgelis

Fa 223 Drache

383/44

Fa 330 Bachstelze

48/7 (A ph)

Focke Wulf

A.16

229/48

F.19 Ente

52/24 (A ph)

52/24 (ph pl)

Focke Wulf

217/36 (px)

Fw 159

8/2 (A ph pl)

Fw 187

6/15 (ph px)

Fw 189 Uhu

26/30

82/44 (ph)

440/28

459/7 (ph-c)

Fw 190 [version à détailler]

208/4

347/16

365/28

385/10

392/66

394/60

399/10

Fw 190 A

13/30

68/14 (ph)

69/13 (A ph)

70/17 (A ph pl)

70/17 (ph)

70/35 (ph)

75/12 (A ph)

92/10 (pf)

92/10 (ph)

93/3 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

... Fw 190 A -suite-

94/8 (ph)

98/43 (pf)

98/43 (ph pf)

103/46 (ph)

123/32 (ph)

148/29

178/17

228/32

230/22

233/14

279/40

321/5

355/64

372/3

432/18

433/8

445/8

449/61 (A ph-c pf)

453/7

468/58 (ph)

488/30 (ph-c)

492/7 (ph-c)

Fw 190 D

39/30

96/43 (ph)

132/24 (ph)

228/32

258/6

271/52

295/40

383/6

385/20

416/10

422/7

454/7 (ph-c)

464/10 (ph-c)

477/36 (ph-c)

Fw 190 F

132/63 (pl px)

264/13

365/9

367/6

435/10

Fw 190 G

44/2 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

... Fw 190 G -suite-

148/29

Fw 191

44/24 (ph px)

Fw 200 Condor

12/18 (ph)

237/32

239/4

256/46

257/48

258/40

259/24

263/5

298/60

305/52

357/6

453/42 (ph)

476/18 (ph)

481/13

Fw 44 Stieglitz

33/16 (ph)

127/9 (ph)

175/29

184/56

208/7

244/37

248/6

279/6

337/9

357/24

360/54

392/12

400/7

404/32

407/8

416/9

446/7 (ph-c)

489/56 (ph)

492/7 (ph-c)

Fw 56 Stösser

448/18 (ph)

Fw 58 Weihe

244/37

304/10

364/7

412/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Focke Wulf** -suite-

Fw 74

442/68

Fokker Aircraft Co. of America

C-14

479/48 (ph)

C-15 A

479/48 (ph)

F-14

479/48 (A ph px)

Y1C-14

479/48 (ph)

Y1C-15

479/48 (ph)

Fokker

B.I

240/6

C.I

445/52

C.III

311/8

315/4

C.IV

358/6

364/46

C.V

34/20 (A)

34/20 (A ph)

34/20 (A ph pl)

35/21 (A ph)

35/21 (ph)

99/30 (ph)

134/50 (ph)

222/6

262/9

C.VII

99/30 (ph)

C.VIII

45/3 (ph)

C.X

50/5 (A ph pl)

C.XI

99/30 (ph)

119/26 (A ph pl)

375/66

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Fokker -suite-	... Fokker -suite-
C.XIV	... D.XI -suite-
240/6	239/14
C-2	416/56
71/24 (A ph)	D.XIII
322/12	56/9 (A ph pl)
D.VI	D.XVI
226/18	55/26 (ph)
D.VII	D.XVII
45/16 (ph-c)	55/26 (A ph pl)
70/22 (ph)	D.XXI
79/20 (ph)	85/8 (A ph pl)
119/15 (ph-c)	86/8 (A ph)
132/56 (ph)	87/8 (A ph px)
147/68	100/48 (pf px)
171/38	101/50 (pf px)
211/6 (ph-c)	223/6
213/6 (ph-c)	225/49
224/36	357/24
226/18	403/11
232/6	441/26
232/56	D.XXIII
240/6	60/8 (A ph pl)
350/12	446/30 (A ph)
354/9	447/14 (ph)
422/8	Dr.I
441/7	17/16 (ph)
443/58	24/15 (ph)
445/52	28/15 (ph)
450/6 (ph-c)	45/16 (ph)
452/6 (ph-c)	95/14 (ph-c)
452/12 (ph-c)	116/14 (ph)
455/9 (ph-c)	189/53
469/40 (ph-c)	210/6
492/50 (ph-c)	227/24
D.VIII	228/38
17/16 (ph)	229/36
161/9	237/56
294/28	260/6
350/9	270/20
385/48	273/34
422/14	286/10
445/52	288/9
492/11 (ph-c)	292/12
D.XI	344/22
56/9 (A ph)	350/12
66/8 (ph)	404/32

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Fokker -suite-	... Fokker -suite-
... Dr.I -suite-	... F.VII -suite-
414/34	73/2 (ph)
426/54	139/54 (ph)
440/40	245/28
449/26 (ph-c)	288/4
452/12 (ph-c)	306/28
455/7 (ph-c)	320/54
462/11 (ph-c)	362/52
463/11	390/38
469/6 (ph-c)	393/12
469/40 (ph-c)	410/9
485/42 (ph-c)	441/48
488/10 (ph-c)	F.VIII
492/50 (ph-c)	171/32
E.I	385/8
350/12	441/48
481/54 (ph)	442/68
490/46 (ph)	F.X
E.III	268/46
45/16 (ph)	F.XII
185/19	362/52
294/28	363/52
403/60	F.XVIII
449/26 (ph-c)	90/16 (A ph pl)
450/42 (ph)	363/52
E.V	F.XX
139/54 (ph)	90/16 (ph)
170/38	363/52
171/38	F.XXII
F.II	171/32
152/22	F.XXXVI
422/9	171/32
F.III	F-100
154/20	206/50
409/64	341/46
441/48	401/46
462/44 (ph)	424/9
F.IX	F-27
13/18 (ph)	46/2 (ph)
45/3 (ph)	51/4 (ph)
F.VII	112/4 (ph)
69/24 (A ph)	120/15 (ph-c)
69/24 (A ph pl)	180/46
70/26 (A ph)	204/50
71/24 (A ph)	240/6
71/24 (A ph pl)	245/28

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Fokker -suite-	... Fokker -suite-
... F-27 -suite-	S-12 Instructor
246/30	55/3 (ph)
273/20	S-13 Universal Trainer
341/46	193/26
389/60	S-14 Mach Trainer
401/46	63/3 (A ph pl)
420/10	223/6
F-28 Fellowship	476/11 (ph-c)
23/37 (ph)	Spider
78/40 (ph)	381/7
104/4	Spin
154/69	250/49
201/64	421/9
224/55	Super Universal
242/6	373/28
341/46	409/42
390/58	424/54
401/46	441/48
F-29	T.IV
123/7	45/34 (A ph pl)
F-50	45/34 (ph)
246/30	373/14
Fokker	T.IX
359/26	97/8 (A ph pl)
G.1	99/30 (ph)
6/15 (px)	T.V
123/34 (A ph)	36/2 (A ph pl)
124/30 (A ph)	223/6
124/30 (A ph pl)	T.VIII
125/36 (A ph)	99/30 (ph)
223/6	240/6
351/56	285/40
441/26	V.26
O-27	445/52
279/58	V.29
S.IV	445/52
447/11 (ph-c)	V.34
S.IX	445/52
240/6	V.37
S-11 Instructor	445/52
121/9	V.39
123/10	445/52
223/6	V.4
273/6	226/18
284/8	V.42
493/11 (ph-c)	445/52

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fokker** -suite-

V.43
445/52
V.7
226/18
228/38
V.8
229/36
XB-8
387/70
XO-27
279/58
387/70
YO-27
279/58
387/70

Folland

Gnat / Fo.141
23/22 (ph-c)
46/2 (ph)
50/2 (ph-c)
96/16 (ph)
109/16 (ph-c)
164/58
235/56
249/6
278/8
294/9
485/7 (ph-c)

Ford

11-AT
19/21 (ph)
14-AT
19/21 (ph)
2-AT
18/22 (ph)
3-AT
18/22 (ph)
4-AT
18/22 (ph)
265/7
409/42
410/11
418/6
422/54

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ford** -suite-

... 4-AT -suite-
424/9
5-AT
18/22 (ph)
19/21 (ph)
135/46 (A ph-c)
205/2
268/46
408/10
409/42
6-AT
19/21 (ph)
8-AT
19/21 (ph)
268/46
Bushmaster
248/54
408/54
420/7
C-3
18/22 (ph)
C-4
19/21 (ph)
Ford trimotor
373/6
JR-3
19/21 (ph)
RR-4
84/28 (ph)
XB-906
19/21 (ph)
XJR-1
18/22 (ph)
Fouga
CM 10
112/7
451/75 (A ph)
CM 100
119/9
192/28
470/72 (A ph)
473/13 (ph)
CM 111
126/11

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fouga -suite-</p> <p>CM 13 115/11</p> <p>CM 7 111/9 116/9 464/76 (A ph)</p> <p>CM 8/13 112/7 303/7 475/77 (A ph-c)</p> <p>CM 8/15 112/7 115/11 475/77 (ph)</p> <p>Cyclone 119/9 124/9 126/11 476/77 (A ph)</p> <p>Cyclope / CM 8 R-9 490/77 (A ph)</p> <p>Esquif / CM 170 M 75/20 (ph)</p> <p>Fouga 308/32</p> <p>Fouga 90 102/4 (px) 107/5 (ph) 113/6 114/6 116/6 116/42 (ph) 120/6 194/42</p> <p>Magister / CM 170 23/22 (ph-c) 24/25 (ph) 29/2 (ph) 33/16 (ph) 46/2 (ph) 55/3 (ph) 69/20 (ph-c) 75/20 (A ph) 98/14 (ph-c) 99/5 108/15 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Fouga -suite-</p> <p>... Magister / CM 170 -suite-</p> <p>108/18 (ph pf) 109/24 (ph) 109/29 (ph) 112/44 (pf) 113/38 (ph) 115/38 (ph-c) 126/8 (ph) 128/50 (ph) 132/42 (ph) 133/50 (A ph-c) 147/38 175/7 180/2 187/52 189/4 189/58 203/55 219/48 223/48 233/6 240/56 242/6 255/12 263/56 277/6 280/51 285/7 294/7 308/34 314/7 317/54 325/36 333/6 342/54 370/33 371/26 375/16 396/54 397/9 416/11 435/11 440/9 456/7 (ph-c) 462/11 (ph-c) 463/8 (ph-c)</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fouga** -suite-

... Magister / CM 170 -suite-

463/40 (ph-c)

468/10 (ph-c)

469/7 (ph-c)

470/7

470/9 (ph-c)

471/9 (ph-c)

481/9 (ph-c)

484/10 (ph-c)

488/11 (ph-c)

489/11 (ph-c)

Midjet / CM 8 R-8.3

185/24

Super Magister / CM 173

194/42

Sylphe / CM 8 R-13

116/9

476/77 (A ph-c)

Zéphyr / CM 175

125/42 (ph-c)

135/33 (ph-c)

190/4

191/4

191/42

229/49

261/22

301/6

302/14

305/9

310/6

316/6

325/28

Found Brothers

FBA.2

237/6

Fournier

RF 10

235/7

RF 6 B

104/4

France Aviation

HY 479

208/39

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Friedrischafften

FF-331

169/36

FF-41 A

126/52 (ph)

FF-44 B

171/38

FF-45

157/14

G.III

139/54 (ph)

157/14

171/38

490/46 (ph)

Fritz von Opel

Fritz von Opel

134/6 (ph)

Fuji

T-3

101/4

Gabardini

Gabardini

114/38 (ph)

Gabardini Idro

493/50 (ph-c)

Gardan Laverlochère

GL.10

332/57

Gardan

GY.100 Bagheera

332/57

GY.20 Minicab

209/49

331/49

333/4

471/72 (A ph-c)

GY.201 Minicab

331/49

GY.30 Supercab

331/49

GY.80 Horizon

332/57

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Gardan** -suite-

... GY.80 Horizon -suite-

399/11

478/11 (ph)

Garric Warbirds

Yak-3 / VK-107A

479/6 (ph-c)

479/38 (A ph-c)

Gasnier

Gasnier 1908

197/50

284/28

General Aircraft

Hamilcar

295/14

341/34

489/66 (ph)

ST-12 Monospar

286/48

ST-25 Monospar

165/18

206/4

243/38

464/22 (ph)

ST-4 Monospar

420/14

445/14

General Atomics

MQ-9 Reaper

484/9

RQ-1 Predator

366/10

General Aviation Factory

BN-22 Nomad

122/6 (ph)

230/48

General Aviation

Condor

125/4

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

General Dynamics Martin

RB-57 Canberra

23/37 (ph)

General Dynamics

F-111 Aardvark

23/37 (ph)

37/26 (ph)

74/28 (A ph)

74/28 (A ph pl)

74/28 (ph)

95/34 (ph)

96/4

99/5

115/8

117/52 (ph)

120/6

124/16 (ph-c)

126/8

127/50 (ph-c)

148/65

198/48

201/6

215/50 (ph-c)

351/28

400/42

448/40 (ph-c)

449/38 (A ph)

470/50 (ph-c)

483/72 (ph-c)

F-16 Fighting Falcon

95/4

101/4

104/4

105/4

105/4 (px)

107/5

110/6

111/6

112/4

114/6

115/8

116/6

116/42 (ph-c)

118/6 (A ph)

118/6 (ph)

119/52

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [General Dynamics](#) -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

- 120/6
- 123/7
- 124/6
- 125/4 (ph)
- 126/8
- 127/6
- 131/8 (ph)
- 131/20 (ph)
- 136/12 (ph)
- 137/30 (A ph-c)
- 139/41 (ph)
- 143/41 (ph)
- 145/16 (ph-c)
- 148/54
- 149/54
- 149/68
- 156/36
- 159/39
- 160/38
- 165/52
- 167/7
- 169/51
- 173/8
- 173/51
- 180/8
- 180/64
- 188/49
- 201/6
- 201/57
- 206/48
- 207/49
- 213/55 (ph-c)
- 218/50
- 221/57
- 223/6
- 224/48
- 232/56
- 233/55
- 234/56
- 251/15
- 253/54
- 263/56
- 278/10
- 282/58
- 325/60

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [General Dynamics](#) -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

- 368/30
- 408/60
- 430/10
- 466/9 (ph-c)
- 480/11 (ph-c)
- F-16 XL
 - 162/47
- F-16/101 Fighting Falcon
 - 145/16 (ph-c)
- F-16/79 Fighting Falcon
 - 137/30 (ph-c)
 - 145/16 (ph-c)
- YF-16 Fighting Falcon
 - 61/36 (ph)
 - 68/31 (ph)
 - 69/30 (A ph-c pl)
 - 119/6

[General Electric SNECMA](#)

- CF6-32
 - 119/6

[General Electric](#)

- QRC-160
 - 474/32 (A ph-c)

[General Motors](#)

- TBM Avenger
 - 51/4 (ph)
 - 207/7

[Generalavia](#)

- F.600 Canguro
 - 110/6
 - 115/8
 - 126/8

[GEPAL](#)

- Epsilon
 - 113/6 (ph)

[Gérin Jacques](#)

- Varivol
 - 371/6
 - 373/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
Globe	... Gloster -suite-
Swift	... Meteor -suite-
404/32	23/22 (ph)
	24/30
Gloster	37/18 (ph)
E28/39	55/3 (ph)
382/46	58/25 (ph)
E8/39	96/16 (ph)
328/48	112/7
F9/37	115/16 (ph)
6/15 (px)	120/15 (ph-c)
Gauntlet	138/52 (ph)
357/24	161/6
Gladiator	206/48
19/30 (ph)	208/55
27/15 (ph)	223/6
32/16 (ph)	244/6
42/14 (ph)	246/4
45/16 (ph-c)	264/48
57/26 (ph)	274/26
111/16 (ph-c)	276/48
135/20 (A ph-c)	282/30
147/14	283/4
216/6 (ph-c)	286/11
222/6	313/40
233/6	328/48
239/56	339/7
287/26	376/14
301/44	377/60
302/11	378/64
334/8	382/46
465/10 (ph-c)	384/6
465/68 (ph)	437/10
468/58 (pf)	442/9
J-8 / Gladiator	444/10
135/50 (ph)	473/11 (ph-c)
Javelin	Meteor NF.11
32/16 (ph)	58/25 (ph)
74/36 (ph)	77/13 (ph)
76/2 (ph)	104/36 (ph)
202/32	138/52 (ph)
203/42	142/41 (ph)
204/6	188/12
205/30	203/6
448/40 (ph-c)	204/51
Meteor	244/6
20/16 (ph)	266/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Gloster](#) -suite-

... Meteor NF.11 -suite-

274/26

275/48

276/48

298/48

312/4

313/40

329/7

382/8

386/9

413/7

Meteor NF.13

243/55

244/6

276/48

Meteor NF.14

276/48

Sea Gladiator

405/10

436/30

[Gnome](#)

Gnome

457/52 (A ph)

480/26 (A ph)

481/38 (ph)

[Goddard](#)

El Encanto

173/19

[Goodyear](#)

F2G Super Corsair

9/8 (A ph)

9/8 (px)

295/40

361/7

386/46

459/7

FG-1 Corsair

7/13 (ph)

8/12 (A ph)

43/15 (ph)

118/24 (ph)

188/4

298/54

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Goodyear](#) -suite-

... FG-1 Corsair -suite-

309/6

331/24

334/8

341/10

364/10

368/7

371/11

373/6

387/7

391/12

397/28

407/11

414/9

414/10

416/36

420/7

424/8

433/9

435/9

435/18

436/64

455/7 (ph-c)

466/11 (ph-c)

467/11 (ph-c)

490/8 (ph-c)

XF2G-1 Super Corsair

9/8 (px)

[Göppingen Hütter](#)

Gö 9

10/19 (A ph pl)

[Göppingen](#)

Gö 1 Wolf

227/14

[Gossamer](#)

Albatros

122/6

[Gotha](#)

G.I

88/8 (ph)

G.II

88/8 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Gotha -suite-	Gourdou Leseurre
... G.II -suite-	Gourdou Leseurre
89/18 (ph)	92/28 (ph)
G.III	Gourdou Leseurre 21
89/18 (ph)	33/16 (ph)
490/46 (ph)	Gourdou Leseurre 22
G.IV	193/43
88/8 (ph)	194/19
89/18 (ph pl)	203/14
90/22 (pl)	Gourdou Leseurre 32
91/16 (ph)	25/11 (ph)
139/54 (ph)	177/53
171/38	239/14
G.V	370/33
85/44 (ph)	Gourdou Leseurre 354
89/18 (ph pl)	331/4
90/22 (ph pl)	Gourdou Leseurre 430
91/16 (ph)	52/3 (ph)
461/44 (ph)	53/3 (px)
G.VI	Gourdou Leseurre 432
91/16 (ph)	52/3 (ph)
G.VII	Gourdou Leseurre 810
91/16 (ph)	478/14 (ph)
G.VIII	Gourdou Leseurre 832
91/16 (ph)	309/46
G.X	Gourdou Leseurre B3
91/16 (ph)	305/20
GL.VIII	357/24
91/16 (ph)	Gourdou Leseurre B6
Go 145	360/54
13/18 (ph)	Gourdou Leseurre B7
244/37	469/9 (ph-c)
Go 345	Gourdou
209/36	Gourdou 120
Gotha	64/3 (A ph pl)
Gotha Ursinus	Gövier
25/11 (px)	Gövier 4
WD.11	400/14
126/52 (ph)	Grade
WD.14	Grade A
126/52 (ph)	213/6 (ph-c)
WD.8	
126/52 (ph)	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Grandjean

Grandjean
65/3 (ph)

Grandville Bros Aircraft

Canard Gee Bee
161/4

Gee Bee
121/52
147/2

Gee Bee E
327/32

Gee Bee R
3/7 (A ph pl)
3/7 (pl)
212/4 (ph)
247/4
276/12
288/12
302/40
311/26
317/6
320/30
383/11
396/11

Gee Bee Y
311/26
388/11

Gee Bee Z
105/4
311/26
319/8

Wedell Williams
128/60
311/26

Granger

Archeopteryx
27/15 (ph)
98/16 (ph)
301/44

GRD

Silver Dart
125/48 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Great Lakes

2T-1A
142/37 (ph-c)
352/24
428/48

2T-1E
84/26 (ph)

2T-1R
492/50 (ph-c)

Great Lakes
314/40

Great Lakes Special
175/29

Sport Trainer
68/12 (ph)

TG-2
121/26 (ph)

XB2G-1
442/14

XTBG-1
442/14

Gregor

FDB-1
187/20

Grob

G 115
308/52

G 140
405/62

GF 200
308/52

Strato 1
261/50

Groos

Groos
442/34

Grumman Columbia

XJL-1 Super Duck
288/6

Grumman

A-6 Intruder
6/27 (A ph pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... A-6 Intruder -suite-

- 23/37 (ph)
- 51/18 (ph)
- 99/18 (ph)
- 112/18 (ph-c)
- 167/7
- 170/52
- 183/4
- 240/46
- 331/24
- 362/62
- 366/64
- 367/62

AF-2 Guardian

- 228/4
- 252/27
- 322/6
- 331/56

Avenger

- 224/55
- 244/26
- 295/6
- 308/9
- 416/12

C-1 Trader

- 51/18 (ph)
- 112/18 (ph)
- 162/51
- 258/10

C-2 Greyhound

- 51/18 (ph)
- 148/54
- 218/50 (ph-c)

CP-121 Tracker

- 247/46

CSF-2 Tracker

- 341/10

E-1 Tracer

- 161/9
- 163/34

E-8 J-Stars

- 308/52

EA-6 Prowler

- 96/16 (ph)
- 112/18 (ph)
- 223/56

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... EA-6 Prowler -suite-

- 438/56

EF-111 Raven

- 103/4
- 105/4
- 113/6
- 115/8 (ph)
- 136/12 (ph)
- 168/48
- 198/48
- 449/38 (ph-c)

F-11 Tiger

- 23/22 (ph-c)
- 82/28 (ph-c)
- 245/6

F11F Super Tiger

- 390/47

F11F Tiger

- 161/9
- 245/6
- 460/42 (A ph-c)

F-14 Tomcat

- 2/26 (A ph px)
- 23/37 (ph)
- 46/2 (ph)
- 62/3 (A ph)
- 66/19 (ph)
- 86/40 (ph px)
- 96/4
- 96/16 (ph)
- 98/4
- 112/18 (ph)
- 138/30 (A ph-c pl)
- 139/30 (A ph-c)
- 140/30 (A ph-c)
- 141/28 (A ph-c)
- 141/28 (ph)
- 142/16 (ph)
- 163/56
- 163/62
- 216/50
- 231/6
- 234/55
- 323/26
- 360/9
- 400/42

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... F-14 Tomcat -suite-

412/18
413/61
445/11
449/7 (ph-c)
449/38 (A ph-c)
454/10 (ph-c)

F2F

68/7 (A ph pl)

F3F

63/37
69/8 (A ph)
69/8 (A ph pl)
70/8 (A ph px)
70/8 (px)
287/11
329/9
376/8
381/10
483/9 (ph-c)

F4F Wildcat

12/10 (A ph pl px)
12/10 (ph)
13/11 (A ph px)
13/11 (px)
45/16 (ph-c)
153/2
153/35
163/27
168/32
177/48
213/56 (ph-c)
281/12
295/6
352/14
353/64
387/44
391/52
442/9
456/6 (ph-c)

F6F Hellcat

34/10 (A ph pl)
34/10 (ph)
35/12 (A ph px)
35/12 (ph)
35/12 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... F6F Hellcat -suite-

51/4 (ph)
56/3 (ph)
72/15 (ph)
84/28 (ph-c)
92/38
110/38 (ph)
168/32
211/2 (ph-c)
231/51
240/2
262/6
263/8
284/8
307/28
323/26
350/6
376/46
380/36
383/10
389/48
390/47
404/32
417/6
432/7
479/9
482/8 (ph-c)

F7F Tigercat

6/15 (px)
48/16 (ph)
49/11 (A ph)
50/10 (ph)
50/10 (pl)
123/32 (ph)
127/62
168/32
182/7
202/14
218/6 (ph-c)
238/48
244/48
246/46
248/6
279/12
279/20
299/11

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... F7F Tigercat -suite-

307/6

313/8

322/8

341/7

344/22

408/30

441/11

472/9

F8F Bearcat

13/2 (A ph pl)

13/2 (ph)

43/15 (ph-c)

67/38 (ph-c)

72/15 (ph)

82/28 (ph)

127/32 (A ph px)

127/32 (px)

128/30 (A ph)

128/30 (A ph pl)

128/30 (ph)

129/30 (A L ph)

129/30 (A ph)

129/30 (ph)

134/60 (ph pl)

141/60 (ph-c)

152/36

153/35

153/36

156/62

177/48

182/7

210/56

219/48

243/30

255/50

256/8

275/11

285/34

286/11

287/12

289/48

302/40

326/7

335/36

337/6

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Grumman](#) -suite-

... F8F Bearcat -suite-

342/8

345/8

355/9

356/3

359/26

360/7

363/6

367/12

368/8

376/46

383/8

392/66

395/20

403/11

414/48

423/9

427/9

432/32

446/9

455/11 (ph-c)

459/6 (ph-c)

460/8 (ph-c)

473/7

475/8 (ph-c)

F9F Cougar

82/28 (ph)

430/40

F9F Panther

82/28 (ph)

187/2

206/56

218/6 (ph-c)

245/58

246/46

310/8

313/28

326/12

364/56

409/34

413/34

430/40

FF-1

67/10 (A ph pl)

FF-2

67/10 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

G-111 Albatross
140/60 (ph)

G-164
308/44

G-21 Goose
237/6
460/32 (A ph)
460/32 (ph)
460/32 (ph-c px)
461/70 (A)
461/70 (ph)
461/70 (ph-c)

G-22 Gulfhawk II
70/8 (A ph)

G-23
307/16

G-32 Gulfhawk III
70/8 (A ph)
381/10

G-36
12/10 (ph px)
12/10 (px)

G-44 Widgeon
205/49
231/56
286/34
289/48
302/9
492/10 (ph-c)

G-64 Albatross
205/49

G-73 Mallard
205/49
382/11
452/11

GE-23
67/10 (A ph)

Goblin
307/16

Goose
313/7

Grumman
485/52 (px)

Hellcat
35/12 (ph)
35/30 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... Hellcat -suite-
123/3 (ph)
126/6 (ph)
134/5 (ph)

HU-16 Albatross
120/6
245/6
248/54
285/12
347/10
390/10
397/11
451/32 (ph-c)
488/30 (ph-c)

J2F Duck
43/15 (ph)
45/16 (ph-c)
48/30 (pl)
158/2
158/8
168/32
258/48
374/12
390/11
430/10
441/40
457/9 (ph-c)

J4F Widgeon
242/54
285/12

JF Duck
158/8
285/12

JRF Goose
168/32
285/12
460/32 (A ph pf)
460/32 (ph)
460/32 (ph pf)
461/70 (A ph)
461/70 (ph)

KA-6 Intruder
231/6

Martlet
163/27
387/44

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... Martlet -suite-

417/22

442/7

OA-12 Duck

481/46 (ph-c)

OA-9 Goose

460/32 (ph)

OV-1 Mohawk

23/37 (ph)

109/16 (ph)

279/20

461/7

S-2 Tracker

51/4 (ph)

55/3 (ph)

99/34 (ph-c)

240/6

284/52

413/11

454/7 (ph-c)

463/7 (ph-c)

SA-16 Albatross

55/3 (ph)

338/9

SF-1

67/10 (A ph)

TBF / TMB Avenger

1/10 (A ph)

1/10 (pl)

2/24 (A ph px)

2/24 (px)

45/16 (ph-c)

119/38 (ph-c)

135/56 (ph)

136/56 (ph)

137/4 (ph)

144/60 (ph)

152/2

163/27

168/32

201/37

202/14

240/6

240/56

241/2

241/52

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... TBF / TMB Avenger -suite-

249/50

251/6

252/27

253/32

257/34

279/20

298/54

313/28

321/58

323/9

379/62

388/26

432/8

439/9

442/14

443/9

464/12 (ph-c)

473/7

480/10 (ph-c)

486/14 (ph)

487/7 (ph-c)

488/10 (ph-c)

TC-4 Gulfstream

234/55

TF-9 Cougar

23/22 (ph-c)

430/40

TF9F Cougar

265/7

Tp 81 / JRF-6 Goose

460/32 (ph)

TS-2 Tracker

161/9

UF Albatross

284/14

US-2 Tracker

81/32 (ph)

240/6

451/7

Wildcat

257/38

332/6

417/22

440/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

X-29
 147/54
 189/47
 201/58
 XF10F-1 Jaguar
 400/42
 449/38 (A ph)
 XF2F-1
 68/7 (A ph)
 XF3F
 68/7 (A ph)
 69/8 (ph)
 70/8 (ph)
 XF4F Wildcat
 12/10 (A ph px)
 12/10 (px)
 26/18 (ph)
 387/44
 XF5F-1 Skyrocket
 48/16 (A ph pl)
 49/11 (ph px)
 XF6F Hellcat
 35/12 (px)
 XF7F-1 Tigercat
 49/11 (A ph)
 408/30
 XF8F-1 Bearcat
 127/32 (A ph px)
 392/66
 XF9F Panther
 409/34
 XFF-1
 67/10 (ph)
 XJF-1
 158/8
 XP-50
 6/15 (px)
 48/16 (A ph)
 49/11 (ph pl px)
 426/38
 XSBF-1
 68/7 (ph)
 442/14
 XSF-1
 67/10 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

XSF-2
 68/7 (A ph)
 XTB3F-1
 442/14
 XTBF-1 Avenger
 2/24 (px)
 388/26
 XTBM-5 Avenger
 442/14
Guerchais Henriot
 Guerchais Henriot T 5
 477/46 (ph)
Guerchais Roche
 Guerchais Roche T 39/2
 425/14
Guerchais Schwander
 Guerchais Schwander T 55
 300/50
Guerchais
 Guerchais T 110
 59/24 (px)
 174/13
 Guerchais T 9
 493/54 (ph)
Guillemin
 Guillemin 40
 31/15 (A ph pl px)
 47/26 (ph)
 Guillemin 41
 31/15 (A ph px)
 Guillemin 42
 31/15 (A ph pl px)
Gulfstream Grumman
 Gulfstream
 102/4 (ph)
 103/4
 114/6
 117/6
 120/6
 122/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Gulfstream Grumman](#) -suite-

... Gulfstream -suite-

125/4

127/6

152/56

161/6

228/55

230/48

231/56

242/6

[Gulfstream](#)

Commander 1500 Fanjet

160/54

Peregrine

119/6

140/16 (ph)

140/60 (ph)

144/16 (ph)

152/56

Peregrine Jet Trainer

194/42

SMA-1

176/53

Turbo Ag-Cat D

116/42 (ph)

VC-11 Gulfstream II

23/37 (ph)

[Gustaitis](#)

Anbo-41

271/16

Anbo-51

271/16

Anbo-I

271/16

Anbo-II

271/16

Anbo-III

271/16

Anbo-IV

271/16

Anbo-V

271/16

Anbo-VI

271/16

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Gustaitis](#) -suite-

Anbo-VII

271/16

[Gyrodyne](#)

XRON-1 Rotorcycle

375/27

YRON-1 Rotorcycle

375/27

[Haefeli](#)

DH-1

232/6

DH-2

65/3 (ph)

DH-3

65/3 (ph)

DH-5

66/8 (ph)

232/6

[Hafner](#)

Rotabuggy

48/7 (A ph px)

Rotachute

48/7 (A ph px)

[Halberstadt](#)

C.I

171/38

C.V

137/41 (ph)

CL.IV

431/51

469/40 (ph-c)

D.II

490/46 (pf)

D.IV

426/54

449/26 (ph-c)

Halberstadt

149/4

[Halbronn](#)

Halbronn HT 2

120/36 (ph)

326/16

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Hall Aluminium

PH2
285/12

Hall

Monoped
406/52

XPTBH-2
121/26 (ph)
406/52

Hamilton

H-47 Metalplane
405/36
407/14
484/9 (ph-c)

Hammer Hunt

HH-1 Zipper
119/6

Handley Page

A.9
12/18 (ph)

Dart Herald
195/56

Gugnunc / HP.39
77/40 (ph)

Halifax
12/18 (ph px)
205/24
217/51
324/7
337/8
341/24
355/64
359/57
413/18
415/32
420/8
421/38
430/34
433/6
456/9
466/56 (ph)
486/18 (A ph)
486/18 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Handley Page** -suite-

... Halifax -suite-
487/62 (A ph px)
487/62 (pf)
487/62 (ph)
488/58 (A ph)
488/58 (ph)
488/58 (ph pf)
489/66 (A ph)
489/66 (ph)

Halton / HP.70
489/66 (ph)

Hampden / HP.52
84/38
200/41
372/28
374/8
471/7 (ph-c)

Harrow
129/54 (ph)
453/42 (ph)

Hastings / HP.67
98/28 (A ph)
98/29 (A ph)
98/29 (A ph-c pl)
98/29 (ph)
379/62
448/40 (ph-c)
481/18 (ph)

Hermes
437/11

Hinaiidi / HP.33
476/18 (ph)

HP 0/100
381/48
461/44 (ph)

HP 0/400
101/40 (ph)
111/54 (pl px)
358/40
381/48
461/44 (ph)
472/34 (ph)

HP.111
482/52 (ph)

HP.115
189/35

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Handley Page** -suite-

HP.42
180/20
206/6
HP.88
481/18 (ph)
Manx / HP.75
481/18 (ph)
Victor / HP.80
74/17 (ph)
120/60 (ph)
144/74 (ph)
169/4
182/15
288/7
290/14
354/22
412/34
448/40 (ph-c)
475/6 (ph-c)
481/18 (A ph)
481/18 (ph)
482/52 (A ph)
482/52 (A ph-c)
483/42 (A ph-c)
483/42 (ph)

W.10
322/12

W.8
389/60
441/48
462/44 (ph)

Handley

Turbo Raven
359/26

Hannover

CL.III
75/8 (ph)
CL.V
171/38

Hanriot

Hanriot
467/14 (ph-c)
492/50 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hanriot** -suite-

Hanriot 110
216/20 (px)
Hanriot 13
204/52
Hanriot 14
469/30 (ph)
Hanriot 1910
83/20 (ph-c)
84/26 (ph)
Hanriot 220
6/15 (ph px)
336/4
Hanriot 232
327/56
Hanriot 29
233/20
Hanriot 431
48/26 (ph)
Hanriot 436
117/20 (ph)
Hanriot 510
353/14
Hanriot HD 1
36/16 (ph)
46/2 (ph)
66/8 (ph)
114/26 (ph)
137/41 (ph-c)
232/6
234/4
282/30
339/8
475/68 (ph)
Hanriot HD 14
394/28
Hanriot HD 17
394/28
Hanriot HD 19
305/20
394/28
Hanriot HD 2
25/11 (ph)
192/38
203/14
Hanriot HD 28
394/28

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Hanriot -suite- Hanriot HD 41 394/28</p> <p>Hansa Brandenburg B.I 169/36 170/38</p> <p>C.I 169/36 238/34</p> <p>D.I 260/28</p> <p>GDW 126/52 (ph)</p> <p>GW 126/52 (ph)</p> <p>W.12 25/11 (px)</p> <p>W.29 25/11 (ph) 119/15 (ph) 314/12</p> <p>W.33 357/24</p> <p>Harbin Aircraft H-5 / Il-28 'Beagle' 355/56</p> <p>Mi-8 'Hip' 233/56</p> <p>Y-12 212/6 (ph)</p> <p>Y-5 355/56</p> <p>Z-5 / Mi-4 'Hound' 233/56</p> <p>Hawker Siddeley Andover 2/2 (ph)</p> <p>Dominie 23/37 (ph)</p> <p>Harrier [version à détailler] 111/6</p> <p>Harrier GR.1 3/28 (A ph px)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Hawker Siddeley -suite- ... Harrier GR.1 -suite- 23/37 (ph) 37/16 (A ph px) 37/18 (ph) 101/48 (ph) 150/68</p> <p>Harrier GR.3 156/40 168/4 169/4 398/20</p> <p>Harrier T.2 3/28 (A ph px) 24/25 (ph) 95/34 (ph)</p> <p>Harrier T.4 46/2 (ph) 182/58 443/28</p> <p>Hawk 71/30 (A ph pl)</p> <p>HS.125 101/4 (ph) 233/6 258/58</p> <p>HS.248 226/55</p> <p>HS.748 46/2 (ph) 208/57 226/55 231/55 278/40 282/30 318/54 320/58 341/46</p> <p>Kestrel 269/48</p> <p>Nimrod 23/37 (ph) 105/4 119/6 120/15 (ph) 168/4 169/4</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Hawker Siddeley -suite-	... Hawker -suite-
... Nimrod -suite-	Hind
479/8 (ph-c)	27/15 (ph)
Trident	286/10
23/37 (ph)	301/44
169/62	418/10
256/56	461/7
414/11	489/8 (ph-c)
Hawker	Horsley
Cygnets	32/16 (ph)
42/14 (ph)	119/38 (ph)
Demon	Hotspur
427/8	295/14
478/6 (ph-c)	Hunter
489/8 (ph-c)	23/22 (ph)
F.36/34	37/18 (ph)
5/7 (A ph pl)	58/25 (ph)
Fury	83/12 (ph)
37/18 (ph)	96/16 (ph-c)
54/34	108/15 (ph-c)
77/37 (pl)	115/16 (ph)
121/38 (ph)	115/16 (ph-c)
249/24	120/15 (ph)
284/8	125/4
286/48	129/40 (A ph)
295/6	143/41 (ph-c)
320/9	156/40
356/9	177/48
381/10	181/56
406/11	203/6
471/36 (A ph-c)	206/48
481/9 (ph-c)	221/56
489/56 (ph)	223/6
491/7 (ph-c)	224/6
Hart	234/14
32/16 (ph)	235/56
42/14 (ph)	236/4
134/50 (ph-c)	251/47
465/68 (ph)	253/49
Hart Trainer	295/56
42/14 (ph)	296/56
High Speed Fury	303/18
15/8 (A ph pl)	309/6
High Speed Monoplane	310/6
5/7 (A ph pl)	315/7
	316/29
	339/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Hawker](#) -suite-

... [Hunter](#) -suite-

359/7

367/42

379/62

401/20

403/68

410/8

420/11

446/18 (ph)

447/58 (pf)

448/40 (ph-c)

463/11 (ph-c)

468/9 (ph-c)

470/9 (ph-c)

491/44 (A ph)

491/44 (ph)

492/58 (A ph-c)

492/58 (ph)

492/58 (ph-c)

[Hurricane](#) [version à détailler]

5/7 (A)

32/16 (ph)

106/18 (ph)

113/44 (ph)

114/30 (ph)

116/36 (ph)

184/13

198/26

199/43

215/50 (ph)

265/11

266/8

295/48

321/22

322/52

334/8

342/6

343/9

343/48

344/22

351/7

354/42

391/30

404/7

404/36

413/8

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Hawker](#) -suite-

... [Hurricane](#) [version à détailler] -suite-

416/7

428/42

444/8

452/12 (ph-c)

463/11 (ph-c)

473/7 (ph-c)

484/10 (ph-c)

485/8 (ph-c)

488/11 (ph-c)

[Hurricane Mk I](#)

37/18 (ph)

57/26 (ph)

158/66

233/6

243/38

249/24

250/36

306/28

307/48

359/65

364/6

411/7

413/46

417/49

423/6

465/68 (ph)

480/10 (ph-c)

486/8 (ph-c)

[Hurricane Mk II](#)

22/30

24/25 (ph)

48/10 (ph)

57/26 (ph)

68/31 (ph)

73/20 (ph)

88/18 (ph-c)

111/46 (ph)

112/44 (pf)

132/24 (ph)

167/67

206/64

216/6 (ph)

248/6

287/26

298/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-
 ... Hurricane Mk II -suite-
 302/24
 308/4
 312/12
 349/7
 369/8
 391/7
 414/34
 421/6
 422/64
 428/42
 432/11
 436/30
 439/6
 439/10
 450/9 (ph-c)
 456/7 (ph-c)
 470/6 (ph-c)
 472/6 (ph-c)
 476/44 (ph-c)
 483/10 (ph-c)
 Hurricane Mk IV
 249/6
 397/11
 405/10
 407/9
 Hurricane Mk XII
 125/48 (ph)
 276/34
 277/10
 293/10
 397/11
 455/6 (ph-c)
 457/9 (ph-c)
 Hurricane PR.II
 466/56 (ph)
 468/58 (pf)
 J-34 / Hunter F.50
 492/58 (ph)
 Nimrod
 25/11 (px)
 364/9
 370/6
 381/10
 395/9
 405/10

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-
 ... Nimrod -suite-
 446/7 (ph-c)
 489/8 (ph-c)
 Norwegian Fury
 121/38 (ph)
 Osprey
 69/40 (ph)
 P.1040
 236/28
 490/22 (A ph)
 P.1052
 190/42
 236/28
 490/22 (A ph)
 P.1067
 490/22 (A ph)
 491/44 (ph)
 P.1081
 236/28
 490/22 (A ph)
 P.1127
 335/12
 443/28
 Persian Fury
 121/38 (ph)
 Sea Fury
 32/8 (A ph)
 42/14 (ph)
 43/15 (ph-c)
 73/20 (ph)
 98/16 (ph-c)
 116/14 (ph-c)
 117/24 (ph-c)
 141/60 (ph-c)
 144/60 (ph)
 174/64
 182/7
 198/6
 217/51
 219/48
 230/6
 238/6
 239/6
 240/6
 243/30
 243/58

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

... Sea Fury -suite-

251/46

259/5

260/6

310/10

313/6

316/8

323/26

335/36

336/6

372/68

374/16

379/7

381/6

388/11

428/9

431/8

442/6

444/7

444/9

449/9 (ph-c)

455/6 (ph-c)

460/8 (ph-c)

464/9 (ph-c)

466/7

472/9

472/9 (ph-c)

476/7 (ph-c)

477/8 (ph-c)

490/7 (ph-c)

491/6 (ph-c)

Sea Hawk

120/15 (ph-c)

236/28

240/6

327/7

335/10

374/16

376/14

378/64

436/30

490/22 (ph)

Sea Hurricane

301/44

417/22

437/7

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

Tempest

4/29 (ph)

4/29 (ph pl)

11/8 (A ph pl)

32/16 (ph)

63/2 (ph)

207/32

208/26

209/49

215/28 (A ph)

216/32 (A ph)

217/12 (A ph pf)

217/12 (pf)

218/28 (A ph pl)

218/32 (A ph)

227/30

228/26

229/14

262/6

374/8

396/10

399/38

404/8

Tomtit

27/15 (ph)

Tornado

181/30

182/30

Typhoon

42/14 (ph)

53/3 (ph)

59/34 (ph)

124/54

181/30

182/30

183/36

184/16

187/30

188/34

196/43

197/22

199/6

200/24

201/30

295/4

295/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker** -suite-

... Typhoon -suite-

364/36

415/50

432/18

437/20

438/9

Heath

LNB-40 Parasol

440/56

Hedilla

Hedilla II

399/11

Heinkel

Florett

478/48 (px)

He 100

83/40 (pl)

160/6

He 111 / prototypes

58/12 (ph)

He 111 [version à détailler]

1/14 (ph)

4/2 (ph)

44/2 (ph)

134/66 (ph)

210/43

302/8

372/28

373/62

386/10

448/18 (ph)

449/49 (ph)

467/58 (ph)

He 111 B

15/2 (ph)

58/12 (ph)

He 111 C

58/12 (ph)

He 111 D

58/12 (ph)

He 111 E

15/7 (ph)

58/12 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Heinkel** -suite-

He 111 H

36/19 (ph)

58/12 (A ph)

59/18 (A ph)

59/18 (ph)

60/16 (A ph)

60/16 (ph)

60/16 (ph pl)

61/20 (ph)

77/35

111/16 (ph)

120/36 (ph)

245/42

248/39

359/12

360/32

419/18

480/68 (A ph px)

He 111 J

58/12 (ph)

He 111 P

1/14 (pl)

59/18 (A ph pl)

61/20 (ph)

130/22 (A ph)

131/24 (A ph)

210/43

222/6

442/68

He 111 Z

38/22 (ph)

61/20 (ph)

He 112

15/2 (ph)

70/12 (ph)

74/2 (ph)

238/34

243/38

448/18 (A ph)

449/49 (ph)

489/56 (ph)

He 114

244/37

He 115

120/36 (ph)

164/22

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Heinkel -suite-	... Heinkel -suite-
... He 115 -suite-	He 178
209/18	443/14
210/43	450/54 (A ph)
211/24 (ph)	450/54 (A ph px)
He 118	He 219
52/3 (ph)	6/15 (ph)
53/3 (px)	82/38 (pl)
406/16	477/18 (A ph)
He 119	477/18 (A ph pf)
43/24 (ph)	477/18 (A ph-c pf)
He 162 Volkjäger	477/18 (ph)
21/20 (A ph)	He 231
21/20 (ph)	478/48 (px)
22/15 (A ph pl)	He 274
23/66	49/20 (A ph)
95/28 (ph)	50/24 (A ph pl)
125/48 (ph)	51/28 (A ph)
262/62	52/28 (A ph)
331/14	52/31 (A ph)
334/32	142/6 (ph)
338/4	143/8 (ph)
339/4	145/8 (ph)
348/48	300/50
392/51	433/70
432/7	434/14
446/7	He 280
480/56 (A ph-c)	225/51
He 176	He 45
448/18 (A ph px)	15/2 (ph)
449/49 (A)	He 46
He 177 Greif	212/3 (ph)
12/18 (ph)	337/42
12/18 (px)	He 51
29/3 (A ph)	15/2 (ph)
29/3 (pl)	17/29 (ph)
30/2	17/29 (pl)
30/2 (A ph)	26/18 (ph)
31/4 (A ph)	He 59
44/2 (ph)	120/36 (ph)
257/38	209/18
456/18 (A ph px)	430/60
456/18 (ph)	He 60
457/60 (A ph)	15/2 (ph)
457/60 (A ph pf px)	He 64
457/60 (ph)	493/54 (ph)
477/68 (ph)	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Heinkel** -suite-

He 70
 15/2 (ph)
 127/66 (px)
 225/51
 299/50
 411/20

He S8A
 61/20 (ph)

Heinkel
 58/8 (ph)

VJ 101 A
 478/48 (px)

Helicop Air

Girhel
 196/26

Helicopter Technik München

Skytrac I
 197/46

Helio Aircraft Corporation

AU-24 Stallion
 266/26

H-391 Courier
 314/9

Helio 600B Stallion
 372/18

L-28
 372/18

U-10 Courier
 289/48
 372/18
 380/53

U-10 Super Courier
 372/18

U-5 Courier
 372/18

Henschel

Hs 117 Schmetterling
 44/2 (ph)
 353/27

Hs 123
 15/2 (ph)
 41/30

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Henschel** -suite-

... Hs 123 -suite-
 52/3 (ph)
 248/39
 489/56 (ph)

Hs 126
 62/35
 354/62

Hs 129
 94/41 (pl)
 95/45 (ph pf)
 115/52
 218/50
 245/42
 325/16
 326/48

Hs 132
 53/3 (px)

Hs 293
 44/2 (ph)
 217/20 (ph)
 218/40 (A ph)
 219/22 (A)
 240/4

Heston

A2.45
 217/36 (px)

Hill Geoffrey / Westland

Pterodactyl
 485/18 (A ph)
 485/18 (ph)

Hiller

Hiller 360
 381/16
 458/8 (ph-c)

OH-23
 223/6

UH-12
 274/8
 381/16

VZ-1E Flying Platform
 375/27

XROE-1 Rotorcycle
 375/27

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hiller** -suite-

YH-32
375/27

Hindustan Aeronautics

Ajeet
100/4 (px)

ALH
405/62

HF-24 Marut
221/2

HJT-16 Kiran
23/37 (ph)
180/46

HTT-34
180/46

HTTP-32
104/4 (px)

Hirosho

G2H1 Daiko
263/18

Hirsch René

GY.80 Horizon
482/14 (ph-c)

M.Aé.RC.H. 100
446/14 (ph)

TB-20 H Trinidad
311/9

Hispano Aviacion

Barron-Hispano
67/28 (ph px)

C-4J
68/26 (ph)
192/14

C-4K Buchon
68/26 (ph)
192/14
247/46
439/6

CR.32 Quater
67/28 (ph)

E-30
67/28 (ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hispano Aviacion** -suite-

E-34
67/28 (ph px)

HA-100
68/26 (ph)
68/26 (ph px)

HA-1109
68/26 (ph px)
192/14

HA-1110
68/26 (ph)
192/14

HA-1112 Buchon
4/5 (ph)
29/14 (ph)

45/16 (ph-c)
63/19 (A ph)
68/26 (ph)

117/24 (ph)
192/14
214/56 (ph-c)

217/51
224/55
239/56

300/11
301/7
303/12

339/7
345/8
356/12

371/12
373/7
411/9

414/7
441/10
450/6 (ph-c)

459/11
462/6 (ph-c)
483/7 (ph-c)

485/8 (ph-c)
486/6 (ph-c)
488/7 (ph-c)

HA-200 Saeta
23/37 (ph)
68/26 (ph)
68/26 (ph px)
208/12

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hispano Aviacion** -suite-

... HA-200 Saeta -suite-

246/46

296/50

401/20

434/11

HA-220 Super Saeta

24/25 (ph)

68/26 (ph px)

409/11

HA-23

68/26 (ph)

Hispano Nieuport 52

67/28 (ph px)

137/54 (A ph pf pl)

138/8 (A ph pf)

139/8 (A ph)

140/5 (ph)

HS-132 Chirri

68/26 (ph px)

HS-42

68/26 (ph px)

HS-50

68/26 (ph)

MBB-223 Flamingo

68/26 (ph px)

114/6

Spanish Fury

67/28 (ph px)

121/38 (A ph pf)

122/39 (A ph pf pl)

Hodek

HK-101

375/60

Holland

H.1

316/32

H.2

316/32

Holleville

RH-01

386/7

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Holste Max

Broussard / MH 1521

69/20 (ph)

130/48 (ph)

186/4

186/15

190/52

216/50

218/50

221/48

229/49

232/48

273/6

288/28

297/7

299/31

306/8

312/34

316/7

339/56

397/10

406/9

414/64

417/8

436/11

440/14

441/9

455/11 (ph-c)

459/9 (ph-c)

459/14

470/7 (ph-c)

485/14 (ph-c)

MH 100

115/11

MH 152

125/7

MH 250

192/28

MH 52

246/46

394/7

428/71

474/14 (ph)

MH 53 Cadet

428/71

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Horten

H.II
325/6
362/8
H.IV
326/4
362/8
370/12

Horvath

Horvath III Fecske
279/6

Howard

DGA
235/56
266/26
314/40
333/28
DGA-15
248/54
303/10
366/8
DGA-3
311/26
DGA-5
410/11
DGA-6
311/26
Howard 500
359/26
403/32
NH-1
248/54
335/36

HTM

Skyrider
197/46

Hughes

AH-64 Apache
186/48
D-2
429/18
H-4 Spruce Goose
134/54 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hughes** -suite-

... H-4 Spruce Goose -suite-
176/32
177/22
446/54 (A ph-c)
Hughes 1B
194/28
385/6
395/8
407/7
Hughes 500
107/5
126/8
129/8 (px)
140/60 (ph)
174/51
180/46
OH-6 Cayuse
407/52
XF-11
429/18
YAH-64 Apache
111/6 (ph)
112/4
131/8 (ph)
428/34
478/56 (pf)

Humphrey

MG-2
335/36

Hunting

Firecracker
180/46

Hurel Dubois

Hurel Dubois 10
115/11
117/9
190/42
465/76 (A ph)
Hurel Dubois 31
135/56 (ph)
Hurel Dubois 32
192/28
376/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Hurel Dubois -suite-</p> <p>Hurel Dubois 321 414/64 471/14 (ph-c)</p> <p>Hurel Dubois 34 54/28 (ph) 57/36 (ph) 106/38 (A L ph) 202/49 211/50 (ph) 271/38 272/24 287/34 463/40 (ph)</p> <p>Hurel Turck</p> <p>Hurel Turck 219/22 (ph)</p> <p>IAR</p> <p>CV.11 65/7 (A ph pl) 239/14</p> <p>IAR-12 78/10 (A ph pl) 240/14</p> <p>IAR-13 78/10 (A ph pl) 240/14</p> <p>IAR-14 79/10 (A ph pl) 240/14 241/33</p> <p>IAR-15 79/10 (A ph pl) 241/33</p> <p>IAR-16 80/14 (A ph pl) 241/33</p> <p>IAR-27 238/34 241/33 242/40</p> <p>IAR-317 190/52</p> <p>IAR-37 241/33</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... IAR -suite-</p> <p>IAR-38 241/33</p> <p>IAR-39 241/33</p> <p>IAR-80 154/8 244/37</p> <p>IAR-81 154/8 244/37</p> <p>IAR-813 128/46 (ph)</p> <p>IAR-823 452/7 (ph-c)</p> <p>IAR-827 140/60 (ph)</p> <p>IAR-831 Pelican 188/49</p> <p>IAR-93 466/8 (ph-c)</p> <p>IAR-99 261/50</p> <p>Iberavia AISA</p> <p>I-11 Peque 296/50</p> <p>I-115 70/12 (ph) 296/50</p> <p>ICAR</p> <p>ICAR 240/14</p> <p>Ikarus Mickl</p> <p>L1 478/28 (ph)</p> <p>Ikarus</p> <p>Ikarus 451 249/6</p> <p>Ikarus 522 249/6 334/6</p> <p>S-49 C 249/6</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Ilyouchine

DB-2
430/68

DB-3
198/26
263/12
275/27
316/12
317/20
416/56
430/68

Il-10 'Beast'
128/46 (ph)
133/18 (ph-c)
227/6
275/27
328/58
351/6
434/9

Il-114
261/50
333/60

Il-12 'Coach'
215/40 (ph)
233/56
275/27

Il-14 'Crate'
215/40 (ph)
246/56
253/6
253/14
356/8
401/20
402/66
403/68

Il-18 'Clam / Coot'
102/4
126/8 (ph)
215/40 (ph)
246/56
253/14
265/56
275/27
388/60
404/68
439/62
439/64

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ilyouchine** -suite-

Il-2 Chtourmovik
132/24 (ph)
198/26
201/43
253/6
274/20
447/7 (ph-c)

Il-20 'Coot'
404/52

Il-22 'Coot'
402/18

Il-28 'Beagle'
33/16 (ph)
253/6
263/28
357/24
402/18
403/48
404/52

Il-28 'Mascot'
403/48
463/10 (ph-c)

Il-38 'May'
93/22 (ph)

Il-4
200/41
201/43
317/20
318/26
430/68
476/18 (ph)

Il-54 'Blowlamp'
404/52

Il-6
318/26

Il-62 'Classic'
23/37 (ph)
97/4
101/4
106/4 (ph)
215/40 (ph)
218/56 (ph-c)
255/18
262/50
283/58

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Ilyouchine](#) -suite-

Il-76 'Candid'

24/25 (ph)

187/64

196/56

216/42 (ph)

251/47

256/56

260/54

284/52

333/60

381/58

435/64

474/38 (ph-c)

Il-78 'Midas'

272/40

Il-86 'Camber'

92/28 (ph)

97/4 (px)

113/6 (ph)

117/6 (ph)

120/6

132/8 (ph)

137/16 (ph)

139/16 (ph)

140/60 (ph)

159/52

216/42 (ph)

Il-96

237/48

284/52

333/60

Ilyouchine

404/52

TsKB-26

316/12

317/20

416/56

TsKB-30

316/12

TsKB-54

317/20

[Indraéro](#)

Aéro 110

486/78 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Indraéro](#) -suite-

Indraéro 20

400/14

401/11

[Institute Aerotecnico](#)

DL-22

397/9

[International](#)

F 17 W Miss Hollydale

173/19

[Interstate](#)

Cadet

372/68

TD3R-1

286/26

TDR-1

286/26

XO-63

285/28

XTD3R-1

286/26

XTDR-1

286/26

[IPTN](#)

IPTN 250

333/60

[Irbitis](#)

I-1

283/12

I-2

283/12

[Israel Aircraft Industries](#)

Arava

23/37 (ph)

127/6

230/48

342/54

421/10

442/68

Dagger

163/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Israel Aircraft Industries](#) -suite-

F-21 Kfir

202/55

243/56

F-4 E Super Phantom

478/11 (ph-c)

Kfir

92/28 (ph)

93/2 (ph)

102/4

106/4

110/6

112/4

199/56

438/18

439/54

Lavi

207/48

MiG-2000

284/52

Nesher

112/4

358/56

438/18

Westwind

107/5

127/6

224/6

[Israël](#)

Arye

105/4

[Jaffe](#)

SA-32T

261/50

[Japon](#)

MT-X

125/4

[Jeanson-Colliex](#)

Jeanson Colliex

371/16

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[JetSet Aviation SAS](#)

Morane Saulnier 760 Paris

481/11

490/8 (ph-c)

[Jodel](#)

D-11

458/76 (ph)

486/78 (A ph)

D-112

326/30

458/76 (ph)

D-9 Bébé

458/76 (A ph)

Jodel

207/48

[Jordanoff](#)

Jordanoff

259/44

[Junkers](#)

A50

45/3 (ph)

357/24

472/7 (ph-c)

478/28 (ph)

487/34 (ph)

488/70 (ph)

D.I

101/30 (ph-c)

392/12

EF61

66/30 (A ph pl)

F13

76/8 (ph)

213/6 (ph-c)

260/28

278/40

299/50

441/48

448/7 (ph-c)

490/9

G23

237/4

G24

237/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-	... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-
... Junkers -suite-	... Junkers -suite-
G38	... Ju 287 -suite-
386/32	136/74 (ph)
J-1	189/47
100/38 (A ph pl)	219/12 (ph)
101/30 (A ph)	Ju 288
102/2 (ph)	44/24 (px)
124/40 (ph)	318/36
487/70 (A ph)	Ju 388
488/14 (ph-c)	44/24 (ph)
J-10	318/36
102/28 (A pl)	394/60
103/30 (A ph)	422/22
J-11	424/46
103/30 (A ph)	429/50
J-2	Ju 390
101/30 (A ph px)	367/16
J-3	Ju 488
101/30 (A ph)	318/36
J-4	Ju 49
101/30 (A ph pl)	59/24 (px)
102/28 (A ph)	65/30 (A ph pl)
104/2 (ph)	66/30 (A ph)
J-5	Ju 52/3m
102/28 (px)	15/2 (ph)
J-6	20/16 (ph)
102/28 (px)	54/28 (ph)
J-7	76/8 (A ph pl)
102/28 (A ph px)	79/36 (ph pl px)
J-8	83/12 (ph)
102/28 (A ph)	92/2 (ph)
J-9	128/6 (ph)
102/28 (A ph px)	132/12 (A ph)
Ju 160	145/74 (ph)
411/20	186/53
466/70 (A L ph)	201/57
466/70 (A L ph pl)	206/55
468/14 (ph)	215/56 (A ph-c)
Ju 188	215/58 (ph-c pl px)
64/37 (ph)	218/50
117/9	245/42
135/56 (ph)	248/6
318/36	278/40
385/72	287/26
480/68 (ph)	291/46
Ju 287	296/24
44/24 (ph)	309/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Junkers](#) -suite-

... Ju 52/3m -suite-

329/6

356/12

362/7

368/8

379/8

380/10

383/7

384/7

392/12

398/9

402/6

403/6

404/60

405/10

408/7

410/74

420/18

431/8

442/10

469/70 (ph)

472/14 (ph)

488/30 (ph-c)

Ju 60

465/62 (A ph)

Ju 86

15/2 (ph)

135/50 (ph)

278/40

287/26

442/68

477/68 (ph)

478/64 (ph)

Ju 87 [version à détailler] Stuka

242/56

467/58 (ph)

Ju 87 A Stuka

15/2 (ph)

52/3 (ph)

406/16

407/60

Ju 87 B Stuka

15/2 (ph)

52/3 (ph)

56/32 (px)

93/41

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Junkers](#) -suite-

... Ju 87 B Stuka -suite-

248/39

249/24

250/36

382/7

406/16

407/60

408/68

409/68

Ju 87 C Stuka

406/16

408/68

Ju 87 D Stuka

52/3 (ph)

56/2 (ph)

79/20 (ph)

111/16 (ph)

245/42

250/36

296/4

406/16

407/60

408/68

409/68

444/7

467/58 (ph)

488/30 (ph-c)

Ju 87 G Stuka

406/16

408/68

409/68

Ju 87 R Stuka

141/70 (ph pl)

407/60

Ju 87 Stuka / prototypes

53/3 (px)

406/16

407/60

Ju 88 / prototypes

43/24 (ph)

Ju 88 [version à détailler]

95/28 (ph)

117/9

327/10

334/22

347/16

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Junkers** -suite-

... Ju 88 [version à détailler] -suite-

397/37
450/8 (ph-c)
460/14 (ph)
467/58 (ph)

Ju 88 A

1/14 (ph)
44/2 (ph)
116/36 (ph)
122/33 (ph)
135/56 (ph)
165/18
209/24
211/24 (ph)
243/48
245/42
246/34
248/39
318/36
372/6
383/16
384/60
385/72
386/66
388/16
419/18
476/18 (ph)
477/68 (ph)
479/58 (ph)
480/68 (A ph)
480/68 (px)

Ju 88 C

384/60
386/66

Ju 88 D

246/34
269/48
385/7
413/10
456/11 (ph-c)
477/36 (ph-c)

Ju 88 G

300/50
386/66
456/11
490/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Junkers** -suite-

Ju 88 R

111/16 (ph)
384/60
386/66

Ju 88 S

386/66

Ju 89

318/36

K37

441/48

K47

52/3 (ph)
53/3 (px)

Mistel / Ju 88 - Bf 109

465/16 (A ph)

Mistel / Ju 88 - Fw 190

102/12 (ph)
465/16 (A ph pf)

W33

218/50

W34

15/2 (ph)
65/30 (ph)
125/48 (ph)
128/6 (ph)
238/6

Jurca

Jurca 2D Tempête

146/37

Jurca 2F Tempête

146/37

Jurca 5H Sirocco

146/37

Kalinine

K-5

447/35 (ph)

Kaman

HH-2 Seasprite

23/37 (ph)

HH-43 Huskie

289/48

K-16

247/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kaman** -suite-

UH-2 Seasprite
23/37 (ph)

Kamov

Ka-126 'Hoodlum'
121/6

Ka-25 'Hormone'
125/4
152/56
246/6
351/9

Ka-26 'Hoodlum'
246/6

Ka-29 'Helix'
272/40

Ka-32 'Helix'
188/49
246/6
474/38 (ph-c)

Ka-34
121/6

Ka-50 'Hokum'
284/52
301/38

V-80
301/38

Kampmann

He 162 Volkjäger
456/7 (ph-c)

Kaproni Bulgarski

KB-1 Peperuda
261/42

KB-11 Fazan
259/44
262/44

KB-2 Tchutchuliga
261/42

KB-3 Tchutchuliga I
261/42

KB-309 Papagal
262/44

KB-4 Tchutchuliga II
261/42

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kaproni Bulgarski** -suite-

KB-5 Tchutchuliga III
259/44
261/42

Kawanishi

E15K1 Shiun 'Norm'
102/42 (A ph pl px)

H11K1-L
429/62

H6K 'Mavis'
43/11 (A ph)
44/10 (A ph pl px)
44/10 (A ph px)
44/10 (px)
281/12
353/64
373/14
429/62

H8K 'Emily'
71/40 (ph)
78/14 (A ph px)
78/14 (ph px)
78/14 (px)
79/14 (A)
79/14 (A ph pl)
80/16 (A ph)
161/55
429/62
482/28 (ph-c)

N1K1 Kyofu 'Rex'
26/18 (ph)

N1K1-J Shiden 'George'
356/62

N1K2-J Shiden 'George'
286/6
304/6
416/36
464/7 (ph-c)

Kawasaki

C-1
101/4
101/8 (A ph pl)
116/6
119/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kawasaki** -suite-

KDA-5
404/20

Ki-10
320/12
404/20

Ki-100
17/10 (A ph px)
17/10 (A px)
406/66
407/70

Ki-102
119/32 (A ph pl px)
119/32 (A ph px)
119/32 (px)
407/70

Ki-108
119/32 (A ph px)
119/32 (ph px)

Ki-2801 'Bob'
142/27 (A ph px)

Ki-2802 'Bob'
142/27 (A ph pl px)

Ki-32 'Mary'
47/9 (A ph pl px)
323/52

Ki-45 Toryu 'Nick'
6/15 (px)
38/11 (ph)
116/24 (A ph)
116/24 (A ph pl px)
117/36 (A ph px)
118/36 (A ph pl)
119/32 (A ph)
119/50 (A ph)
405/66
406/66

Ki-48 'Lily'
96/20 (A)
96/20 (A ph)
96/20 (ph)
96/20 (ph px)
96/20 (px)
97/31 (A ph pl)
97/31 (ph)
304/14
355/56

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Kawasaki** -suite-

Ki-60
15/10 (A ph pl)
17/10 (px)

Ki-61 Hien 'Tony'
15/10 (A ph)
16/8 (A ph)
16/8 (pl)
17/10 (A ph)
17/10 (A ph px)
17/10 (px)

Ki-64 'Rob'
157/49

Ki-66
53/3 (ph)
96/20 (px)
97/31 (A ph)

Ki-78
12/16 (A ph pl)

Ki-96
119/32 (ph px)

XC-1A
101/8 (ph)

Kaye & Stan McLeod
SA 102 Cavalie
331/49

Kellett
K-2
473/36 (ph-c)

KD-1
285/28

YG-1
285/28
332/4

YO-60
285/28

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Kellner Béchereau

E.60
72/8 (A ph pl)

Kellner Béchereau
403/40

Kellner Béchereau 28 VD
23/8 (A ph pl)
253/21

Kellner Béchereau ED.5
431/40

Kestrel

SA 104 Emouchet
227/14

Keystone Leoning

XO-10
276/30

Keystone

Keystone
322/12
Pathfinder
268/46

Kharkov Aviation Institut

Khai 30
115/8 (ph)

Kinner

Canary
153/20
Sportster
441/48
Sportwing
287/12

Klagenfurt

Klf 255
43/2
44/1

Klemm

Klemm 25
135/6 (ph)
213/6 (ph)
478/28 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Klemm** -suite-

... Klemm 25 -suite-
487/34 (ph)
488/70 (ph)

Klemm 26
405/14
478/28 (ph)

Klemm 32
493/54 (ph)

Klemm 35
13/18 (ph)
197/63
197/64
237/56
243/38
449/6 (ph-c)
484/6 (ph-c)
486/9 (ph-c)

Sk 15 / Klemm 35 D
135/50 (ph-c)

Knoller

Knoller
260/6

Knubel

Knubel
185/19

Kocherigin

DI-6
12/2 (A ph pl)

Koehlin

Koehlin
457/52 (ph)

Konrad

Enzian
44/2 (ph)

Koolhoven

FK.29
424/16
FK.31
29/19 (A ph pl px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Koolhoven -suite-	Laird Turner
FK.33	LTR-14
424/16	394/7
FK.34	Laird
29/19 (ph px)	Laird 'Commercial'
FK.43	323/9
195/40	LCB 200
230/40	387/36
FK.48	LCB-1B-300
265/46	478/10 (ph-c)
FK.49	Lake
265/46	La-4-200 Buccaneer
FK.50	116/42 (ph)
265/46	Lambach
FK.51	HL-II
223/6	322/7
483/8 (ph-c)	Lampich
FK.52	L-2 Roma
138/22 (A ph pl)	260/28
FK.55	Lancashire Aircraft
129/59 (A ph pl px)	Prospector
FK.56	359/50
306/28	Lanier
FK.57	Paraplane II
265/46	371/46
FK.58	PL-8
205/36	371/46
Koslov	XL-1
AIR-4	371/46
379/61	XL-2
Kotlinski	371/46
JK-1 Trzmiel	XL-3
227/6	371/46
Kreutzer	XL-4
K-5 Air Coach	371/46
358/6	XL-5A
362/36	371/46
Kyūshū	XL-5B
J7W1 Shinden	371/46
62/32 (A ph pl)	XL-6
74/38	371/46
K11W2	371/46
429/62	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Larivière

Larivière

485/52 (px)

Latécoère

Latécoère 15

225/51

Latécoère 17

116/14 (ph-c)

122/44 (ph-c)

128/18 (ph)

210/6

212/51

Latécoère 21

197/4

Latécoère 25

371/7

395/14

Latécoère 26

178/11

179/17

180/29

203/50

212/34 (ph)

213/45 (A ph pf)

286/12

Latécoère 28

45/3 (ph)

212/34 (ph)

214/30 (A ph)

215/45 (A ph pf)

215/45 (pf)

286/12

287/40

288/52

289/28

290/40

308/14

309/24

310/40

311/40

312/40

349/34

350/42

387/78

431/14

459/14 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Latécoère** -suite-

... Latécoère 28 -suite-

490/44 (ph)

Latécoère 29

310/40

Latécoère 290

120/36 (ph)

Latécoère 294

120/36 (ph)

Latécoère 298

45/37 (A ph)

46/22 (A ph)

46/22 (A ph pf)

47/14 (A ph pf)

47/14 (A pl px)

47/14 (pf)

47/14 (pf pl)

47/14 (ph pf pl)

48/22 (A ph)

48/25 (A ph)

120/36 (ph)

209/26

218/50

322/4

358/12

360/62

Latécoère 299

48/22 (pf)

49/25 (A ph pl)

246/12

428/71

Latécoère 300 Croix du Sud

22/20 (A ph pl)

23/18 (A ph)

24/20 (A ph)

167/20

205/18

225/51

350/42

Latécoère 301

24/20 (A ph pl)

25/22 (A ph)

Latécoère 302

262/30

Latécoère 35

312/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Latécoère](#) -suite-

Latécoère 350

45/3 (ph)

Latécoère 381

452/58 (ph)

Latécoère 440

120/36 (ph)

Latécoère 490

53/20 (ph)

Latécoère 501

452/58 (ph)

Latécoère 521 L.V. Paris

293/40

409/20

410/38

411/66

412/52

413/70

Latécoère 522 Ville de Saint-Pierre

293/40

464/20 (ph)

Latécoère 523

413/70

Latécoère 550

218/50

Latécoère 570

210/25

Latécoère 631

1/24 (A ph)

108/9

124/9

211/40 (ph)

393/18

394/64

395/48

396/36

397/14

397/41

398/14

424/72

[Latham](#)

Latham 43

309/46

Latham 47

225/51

473/9

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Lavotchkine Gorbounov Goudkov](#)

I-301

278/12

LaGG-3

132/24 (ph)

198/26

200/41

278/12

420/64

[Lavotchkine](#)

La-11

128/46 (ph)

275/27

281/52

286/10

La-120

210/38

280/28

La-126

280/28

La-13

210/38

211/34 (px)

La-130

280/28

La-134

281/52

La-138

210/38

281/52

La-15 'Fantail'

169/30

211/34 (ph)

211/34 (ph pl)

275/27

La-150

211/34 (px)

La-152

210/38

La-156

210/38

211/34 (px)

La-160 Strelka

211/34 (ph px)

La-174

211/34 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Lavotchkine -suite-	Lavrov
... La-174 -suite-	Lavrov
211/34 (ph px)	355/14
La-176	
212/21 (ph pl)	Lazarov
La-180	Laz-1
211/34 (ph)	263/28
La-190	
212/21 (ph pl)	Le Bris
La-200	Albatros
212/21 (ph)	333/60
212/21 (ph pl)	395/10
La-250	Le Bris
212/21 (ph pl)	415/70
275/27	416/66
La-5	
65/35	Le Prieur
132/24 (ph)	Le Prieur
200/41	406/28
278/12	472/14
279/40	
La-7	Le Rhône
133/18 (ph-c)	Le Rhône
210/38	480/26 (A ph)
253/6	481/38 (ph)
274/20	
279/40	Le Vier Tony
280/28	Cosmic Wind
La-9	67/35 (ph)
210/38	
280/28	Lear
281/52	Fan 2100
328/58	143/16 (ph-c)
372/11	
390/7	Learavia
399/7	Learfan 2100
401/6	109/6
404/7	114/6
405/62	
410/7	Learjet
414/34	Century III 35 A
415/18	120/6 (ph)
486/6	Futura
S-75 Dvina / SA-2 Guideline	99/5 (px)
474/32 (A ph-c)	Learjet 23
	100/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Learjet](#) -suite-

Learjet 24
23/37 (ph)

Learjet 25
261/50

Learjet 28
97/4

Learjet 35
113/6 (ph)
116/6
137/16 (ph)

Learjet 56
95/4

Longhorn
103/4
108/6 (ph)
111/6 (ph)
112/4
113/6
115/8
117/6 (ph)
120/6 (ph)

Longhorn 28
114/6 (ph)
116/6

Longhorn 28/29
106/4 (ph)

Longhorn 54
122/6 (ph)

Longhorn 55
138/16 (ph)
144/16 (ph)

[Lebouder](#)

Autoplane
424/6

[Leduc René](#)

RL-16
115/11

RL-21
311/7

[Leduc](#)

Leduc 010
113/9
116/9

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Leduc](#) -suite-

... Leduc 010 -suite-
359/34
444/70
455/74 (A ph)
473/70 (A ph)

Leduc 016
359/34

Leduc 021
124/9
126/11

189/35
300/50
359/34

Leduc 022
359/34

[Legeay](#)

Legeay
424/6

[Legend Flyers](#)

Me 262
489/10 (ph-c)

[Léger Maurice](#)

Léger
457/50 (A ph)

[Leko](#)

Leko 70
126/8 (ph)

[Leoning](#)

OL-5
285/12

[Léopoldoff](#)

L-3 Colibri
431/40
L-55
80/3 (ph)

[Lepère](#)

LUSAC 11
469/40 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Let

C-11 / Yak-11
 133/18 (ph)
 433/9
 438/9
 445/6
 L-13 Blanik
 133/18 (ph)
 L-200 Morava
 263/28
 L-40 Meta Sokol
 133/18 (ph)
 210/14
 L-410 Turbolet
 2/2 (ph)
 23/37 (ph)
 114/6 (px)
 116/6 (ph)
 134/6 (ph)
 143/16 (ph)
 211/44 (ph)
 211/44 (ph-c)
 238/48
 253/14
 262/50
 354/22
 442/68

L-610
 237/48

Letord

Letord
 476/14 (ph)
 477/14 (ph)

Letov Smolik

S-31
 63/22 (ph)

Letov

KB-6 Matajur
 249/6
 S-16
 13/18 (ph)
 S-2
 100/32 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Letov** -suite-

S-20
 126/26 (A ph pl)
 126/26 (ph)
 131/7 (ph)
 196/2
 253/6
 S-218
 357/24
 S-239
 13/18 (ph)
 S-328
 13/18 (ph)
 417/49

Levasseur

Levasseur AT 2
 120/36 (ph)
 309/46
 327/42
 Levasseur PL 10
 245/21
 Levasseur PL 101
 245/21
 246/36
 Levasseur PL 12
 45/3 (ph)
 Levasseur PL 14
 120/36 (ph)
 327/42
 Levasseur PL 15
 120/36 (ph)
 309/46
 Levasseur PL 154
 327/42
 Levasseur PL 2
 326/16
 Levasseur PL 200
 183/30
 Levasseur PL 201
 183/30
 Levasseur PL 4
 244/42
 245/21
 326/16
 327/42

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Levasseur** -suite-

Levasseur PL 7
 120/36 (ph)
 326/16
 327/42
 Levasseur PL 8
 464/56 (A ph)
 464/64
 468/7
 475/7
 484/11
 486/40 (ph)
 490/11
 493/11
 Levasseur PL XI
 45/3 (ph)

Levavasseur Gastembide

Antoinette
 2/16 (ph)
 102/2 (ph)
 211/6 (ph-c)
 401/14
 457/52 (ph)

Levy Besson

Levy Besson
 465/12 (ph)

Levy Biche

Levy Biche 2
 25/11 (ph)
 194/19
 238/32
 240/4
 Levy Biche JL 01
 238/32

Levy

Levy HB 2
 481/13 (ph)

Lewis Vought

VE-8
 26/2 (A ph pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Leyat Jacquemin

Leyat Jacquemin
 420/14
 421/15

LFA Desmons

LFA Desmons
 326/16

Lignel SFCA

Taupin
 170/62
 431/40

Lignel

Lignel 44
 445/74
 Lignel 46
 453/74 (A ph)
 Vema 51
 194/42

Lilienthal

Lilienthal
 209/14
 279/6
 403/20

Lincoln

Lincoln Page
 264/10
 Lincoln Sport
 440/56

Linke Hoffmann

R.I
 185/19
 467/66 (ph)
 475/34 (ph)
 R.II
 475/34 (ph)

Lioré & Olivier

C.30
 292/4
 327/56
 353/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Lioré & Olivier -suite-	... Lioré & Olivier -suite-
LeO 133	... LeO 455 -suite-
197/4	270/28
LeO 181	378/16
452/58 (ph)	LeO 48
LeO 198	334/12
293/40	LeO 7
LeO 199	243/14
209/51	LeO H190
LeO 20	417/18
237/4	LeO H22
239/14	47/26 (ph)
370/33	LeO H24
466/14 (ph)	430/18
476/18 (ph)	LeO H242
LeO 203	167/57
48/26 (ph)	258/5
LeO 45	320/54
111/46 (ph)	430/18
113/9	452/58 (ph)
211/40 (ph)	LeO H246
248/12	476/14 (ph)
313/4	LeO H254
341/24	120/36 (ph)
358/12	452/58 (ph)
478/64 (ph)	LeO H27
LeO 451	47/26 (ph)
81/35 (pl px)	218/50
142/32 (ph)	LeO H47
202/42	277/18
210/25	LeO H470
248/12	278/28
327/56	279/26
360/62	280/40
378/16	
386/20	Lisunov
401/70	Li-2
467/58 (ph)	75/3 (ph)
469/70 (ph)	227/6
476/18 (ph)	263/28
483/16 (L ph)	274/12
LeO 453	275/27
54/28 (ph)	295/6
270/28	384/6
LeO 455	417/7
54/28 (ph)	420/18
125/7	447/35 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lisunov** -suite-

... Li-2 -suite-

448/14

448/67 (A ph)

448/67 (ph)

Lituanie

LAK-12

139/16 (ph)

LKOD

KOD-1

284/40

KOD-2

284/40

KOD-3

284/40

KOD-4

284/40

Lloyd

C.V

169/36

Magyar Lloyd L1

260/28

Lockheed Boeing General Dynamics

YF-22 A Raptor

252/55

342/10

451/7 (ph-c)

Lockheed Detroit

XP-900

214/36 (A ph pl)

Lockheed Martin Boeing

RQ-3 DarkStar

478/38 (ph-c)

Lockheed Martin

F-117 Night Hawk

247/6

261/50

274/7

354/12

355/38

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lockheed Martin** -suite-

... F-117 Night Hawk -suite-

356/48

357/62

366/10

463/11 (ph-c)

484/54 (ph-c)

X-35

416/36

Lockheed

A-12 Blackbird

174/15

331/24

338/11

AC-130 Spectre

90/10 (A ph)

90/10 (A ph-c)

AH-56 Cheyenne

23/37 (ph)

368/14

369/54

Air Express

384/52

Alcor C.6.1

304/40

Alcor Duo 4

304/40

Alcor Duo 6

304/40

Altair 8G

304/40

Altair DL-2A

411/20

AP-2 Neptune

99/18 (ph)

B-34 Lexington

112/38 (ph pl)

B-34 Ventellation

112/38 (px)

B-37

112/38 (ph)

285/28

C-110 Vega

414/20

C-121

278/22

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... C-121 -suite-

303/13

303/34

304/9

323/12

343/6

348/32

351/3

386/7

390/10

395/7

396/6

419/34

423/11

426/11

437/40

438/56

C-130 Hercules

83/34 (ph)

95/34 (ph)

98/14 (ph-c)

102/4 (ph)

113/6

116/6

116/6 (ph)

120/15 (ph)

121/6 (ph)

126/8

132/8 (ph)

140/60 (ph)

145/16 (ph)

149/54

163/4

167/7

168/4

169/4

170/4

191/53

211/3 (ph)

212/6 (ph-c)

218/50

218/56 (ph-c)

219/2 (ph-c)

219/48 (ph-c)

219/55 (ph-c)

220/48

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... C-130 Hercules -suite-

224/14

229/55

235/7

241/50

242/6

254/47

255/15

266/56

268/5

269/56

285/58

291/46

304/8

308/44

320/58

372/68

381/58

426/62

472/7 (ph-c)

C-140 Jetstar

23/37 (ph)

C-141 Starlifter

119/6 (ph)

122/6

125/4

127/6

135/8 (ph)

169/47

170/4

285/58

426/62

434/10

439/11

C-40

230/35

C-5 Galaxy

23/37 (ph)

24/25 (ph)

69/30 (ph)

102/12

110/18 (A ph-c pl)

112/4

132/8 (ph)

143/16 (ph)

160/65

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Lockheed](#) -suite-
 ... C-5 Galaxy -suite-
 170/2
 170/4
 285/58
 426/62
 C-60 Lodestar
 183/13
 386/10
 417/57
 420/9
 469/70 (ph)
 C-69 Constellation
 414/20
 437/40
 CF-104 D Starfighter
 94/39 (ph)
 223/48
 401/9
 CL-1700
 478/56 (pf)
 CL-286
 369/54
 CL-475
 368/14
 Constellation
 86/34 (A ph pl)
 119/4 (ph)
 123/10
 167/4
 168/56
 264/54
 268/46
 270/40
 278/40
 347/8
 376/8
 383/56
 386/22
 393/8
 398/8
 399/10
 408/16
 412/9
 414/20
 417/7
 417/18

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Lockheed](#) -suite-
 ... Constellation -suite-
 431/9
 437/40
 439/7
 446/11 (ph-c)
 448/48 (ph)
 461/8 (ph-c)
 486/58 (A ph-c)
 491/10 (ph-c)
 Constitution
 153/48
 CP-140 Aurora
 106/4
 113/6 (ph)
 114/6 (ph)
 217/51 (ph-c)
 270/56
 D-21
 331/24
 338/11
 478/38 (ph-c)
 DC-130 Hercules
 208/64
 EC-121 Warning Star
 245/6
 252/27
 269/48
 311/6
 361/12
 368/62
 435/7
 437/40
 438/56
 453/9 (ph-c)
 471/60 (ph-c)
 EC-130 Hercules
 170/4
 356/56
 EP-3 Orion
 149/54
 270/56
 ER-2
 143/16 (ph)
 F-104 Starfighter
 23/15 (A ph)
 37/26 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... F-104 Starfighter -suite-

- 40/15 (ph)
- 49/16 (ph)
- 61/17 (ph)
- 85/12 (A ph-c)
- 99/14 (A ph-c)
- 102/4
- 108/44 (ph)
- 109/44 (ph-c)
- 110/6 (ph)
- 121/6
- 131/20 (ph)
- 135/8 (ph)
- 137/30 (ph)
- 145/74 (ph)
- 147/54
- 149/26
- 154/35
- 156/66
- 165/52
- 176/63
- 178/64
- 188/63
- 193/6
- 193/53
- 201/6
- 203/6
- 204/56
- 213/6 (ph-c)
- 216/55 (ph-c)
- 218/50
- 223/6
- 226/49
- 228/13
- 229/6
- 240/56
- 243/46
- 267/40
- 297/54
- 300/10
- 318/54
- 390/47
- 416/8
- 423/9
- 432/9
- 434/36

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... F-104 Starfighter -suite-

- 449/11 (ph-c)
- 468/11 (ph-c)
- 483/72 (ph-c)
- 486/10 (ph-c)
- 488/30 (ph-c)

F-4 Lightning

- 55/18 (ph)
- 56/20 (ph)
- 181/11
- 467/58 (ph)
- 469/70 (ph)

F-5 Lightning

- 56/20 (ph)
- 61/12 (ph)
- 62/14 (ph)
- 62/14 (ph px)
- 63/42 (ph-c)
- 64/26 (A ph)
- 181/11
- 199/38
- 215/50 (ph)
- 244/49
- 276/6
- 283/24
- 297/26
- 318/8
- 339/10
- 349/8
- 353/10
- 356/10
- 390/47
- 426/38
- 429/18
- 446/54 (ph-c)
- 469/70 (ph)

F-80 Shooting Star

- 51/4 (ph)
- 298/40
- 487/14 (ph-c)

F-94 Starfire

- 271/52
- 279/12
- 292/16
- 294/14
- 297/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Lockheed -suite-</p> <p>... F-94 Starfire -suite-</p> <p>481/46 (ph-c)</p> <p>FP-80 Shooting Star</p> <p>470/18 (A ph)</p> <p>Have Blue</p> <p>485/52 (px)</p> <p>HC-130 Hercules</p> <p>2/2 (ph)</p> <p>120/15 (ph-c)</p> <p>166/56</p> <p>216/6 (ph-c)</p> <p>286/54</p> <p>369/70</p> <p>Hercules</p> <p>216/6 (ph-c)</p> <p>275/10</p> <p>Hudson</p> <p>183/13</p> <p>248/39</p> <p>251/46</p> <p>373/14</p> <p>374/64</p> <p>375/66</p> <p>412/9</p> <p>413/18</p> <p>417/9</p> <p>417/57</p> <p>465/68 (ph)</p> <p>466/56 (ph)</p> <p>470/62 (ph)</p> <p>472/64 (pf)</p> <p>JC-121</p> <p>438/56</p> <p>Jetstar</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>434/36</p> <p>Jetstar II</p> <p>113/6</p> <p>256/56</p> <p>KC-130 Hercules</p> <p>180/11</p> <p>183/4</p> <p>208/52</p> <p>L-100 Hercules</p> <p>143/16 (ph)</p> <p>196/56</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Lockheed -suite-</p> <p>... L-100 Hercules -suite-</p> <p>218/50 (ph-c)</p> <p>251/47</p> <p>269/56</p> <p>474/38 (ph-c)</p> <p>L-133 Experimental Jet</p> <p>266/30</p> <p>L-37</p> <p>112/38 (ph)</p> <p>L-400 Twin Hercules</p> <p>123/7</p> <p>124/6</p> <p>125/4 (ph)</p> <p>L-60</p> <p>264/48</p> <p>LC-130 Hercules</p> <p>241/46</p> <p>255/15</p> <p>Lightning</p> <p>55/18 (A ph)</p> <p>56/20 (A ph)</p> <p>Lockheed</p> <p>98/4</p> <p>125/4</p> <p>461/66 (px)</p> <p>485/52 (px)</p> <p>Lockheed 10 Electra</p> <p>198/32</p> <p>199/32</p> <p>200/30</p> <p>203/36</p> <p>218/6 (ph-c)</p> <p>322/52</p> <p>328/8</p> <p>417/57</p> <p>Lockheed 1011 Tristar</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>46/2 (ph)</p> <p>107/5</p> <p>108/6</p> <p>120/6</p> <p>122/6 (ph)</p> <p>138/16 (ph)</p> <p>139/66 (px)</p> <p>197/56</p> <p>201/4</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... Lockheed 1011 Tristar -suite-

207/57

268/56

383/56

475/10 (ph-c)

Lockheed 12 Electra Junior

153/35

229/30

230/35

231/13

232/4

234/4

266/26

351/8

358/6

391/30

392/12

394/9

417/57

425/7

454/9 (ph-c)

455/7 (ph-c)

455/11 (ph-c)

457/7

460/9 (ph-c)

468/8 (ph-c)

471/48 (ph)

Lockheed 14 Super Electra

258/18

273/5

363/52

Lockheed 18 Lodestar

209/49

278/40

322/52

343/8

417/57

450/11 (ph-c)

459/10 (ph-c)

466/56 (ph)

468/58 (ph)

Lockheed 188 Electra

237/55

273/56

411/48

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

Lockheed 286

197/46

Lockheed 500 Tristar

110/6 (ph)

MC-130 Hercules

170/4

NC-121

438/56

NT-33 Thunderbird

333/8

Orion

116/30 (A ph pl)

299/50

390/16

411/20

446/42 (ph)

P-2 Neptune

99/30 (ph)

240/6

P2V Neptune

55/3 (ph)

123/7

123/30 (ph-c)

127/18 (ph)

150/37

154/35

163/2

163/48

170/45

240/56

245/6

251/6

287/26

297/48

308/44

355/6

440/9

470/50 (ph-c)

P-3 Orion

81/32 (ph-c)

107/5

111/6

123/7

139/16 (ph)

144/14 (A ph-c)

147/54

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... P-3 Orion -suite-

- 188/49
- 218/56 (ph-c)
- 224/14
- 235/7
- 240/6
- 270/56
- 275/10
- 308/44
- 326/7

P-38 [version à détailler] Lightning

- 15/30
- 29/14 (ph)
- 45/16 (ph-c)
- 117/24 (ph)
- 118/24 (ph)
- 144/60 (ph-c)
- 183/13
- 213/56 (ph-c)
- 217/51
- 219/18 (ph)
- 238/48
- 287/26
- 295/6
- 394/60
- 398/34
- 459/7

P-38 Droop Snoot

- 61/12 (ph)
- 62/14 (px)
- 209/30

P-38 E Lightning

- 6/15 (px)
- 55/18 (A ph)
- 56/20 (A ph)
- 273/14

P-38 F Lightning

- 56/20 (A ph)
- 58/38 (ph-c)
- 64/42 (ph-c)
- 80/34
- 384/8
- 391/52
- 397/6
- 398/44
- 407/9

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... P-38 F Lightning -suite-

- 425/10
- 430/10
- 447/9 (ph-c)
- 449/7
- 452/8 (ph-c)
- 453/10
- 457/9 (ph-c)

P-38 G Lightning

- 56/20 (pl)
- 57/20 (ph)
- 58/20 (ph)
- 426/38

P-38 H Lightning

- 56/20 (A ph)
- 183/13
- 428/8
- 440/7
- 472/64 (ph)

P-38 J Lightning

- 60/12 (A ph)
- 60/12 (ph)
- 61/12 (pl)
- 62/14 (px)
- 62/37
- 63/14 (ph)
- 64/12 (ph)
- 64/42 (ph-c)
- 209/30
- 219/48
- 254/44
- 270/6
- 273/11
- 274/6
- 275/34
- 283/24
- 284/8
- 307/6
- 318/8
- 357/7
- 404/6
- 413/7
- 416/36
- 426/38
- 472/64 (ph)
- 480/7 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

P-38 L Lightning
 61/12 (A ph)
 63/14 (ph)
 64/42 (ph-c)
 218/6 (ph-c)
 223/48
 264/10
 295/40
 315/10
 327/7
 381/7
 424/7
 454/11 (ph-c)
 459/8 (ph-c)
 464/10 (ph-c)
 464/11 (ph-c)
 473/8 (ph-c)
 477/36 (ph-c)
 P-38 Lightning 'Racer'
 182/7
 198/6
 302/40
 P-38 M Lightning
 62/14 (ph px)
 63/42 (ph-c)
 P-80 Shooting Star
 332/32
 470/18 (ph)
 PC-130 Hercules
 124/6 (ph)
 PO-1W
 414/20
 437/40
 PV-1 Ventura
 111/46 (ph)
 112/38 (A ph px)
 113/32 (A ph)
 113/32 (ph)
 136/56 (ph)
 183/13
 306/54
 460/9
 PV-2 Harpoon
 113/32 (A ph pl)
 183/13
 207/7

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... PV-2 Harpoon -suite-
 229/55
 234/50
 243/4
 250/56
 253/32
 279/20
 287/26
 308/44
 417/57
 QF-104 Starfighter
 149/26
 R5O Lodestar
 417/57
 R7V Super Constellation
 437/40
 470/28 (ph-c)
 RC-121
 386/22
 438/56
 RC-130 Hercules
 110/18 (ph-c)
 RF-104 Starfighter
 49/16 (ph-c)
 228/13
 RF-80 Shooting Star
 470/18 (A ph-c)
 471/52 (A ph-c)
 472/14 (ph-c)
 491/18 (ph)
 RP-3 Orion
 270/56
 RT-33 Thunderbird
 165/4
 166/4
 181/62
 200/6
 223/6
 297/48
 484/18 (ph-c)
 S-3 Viking
 89/26 (A ph-c pl)
 112/18 (ph)
 162/56
 191/53

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

Skyfox

206/50

SP-2 Neptune

99/30 (ph-c)

150/37

161/9

245/6

SR-71 Blackbird

7/26 (A ph)

7/26 (A ph px)

23/37 (ph)

126/8

150/54

167/2

167/7

174/15

176/4

177/28

178/4

179/38

236/50

338/11

378/10

405/7

446/54 (ph-c)

461/18 (ph-c)

484/54 (ph-c)

Starliner

379/9

383/56

423/11

425/42

458/9 (ph-c)

472/8 (ph-c)

480/9 (ph-c)

Super Constellation / L-1049

204/51

218/50

222/50

264/54

278/22

303/34

363/10

371/8

375/6

375/7

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Lockheed -suite-

... Super Constellation / L-1049 -suite-

378/8

384/9

386/22

387/14

393/59

403/9

406/10

412/9

414/8

415/6

416/12

425/42

436/8

437/7

437/40

449/9

453/8 (ph-c)

453/9 (ph-c)

461/9

462/68 (A ph)

472/8 (ph-c)

473/7 (ph-c)

480/8 (ph-c)

480/9 (ph-c)

484/7 (ph-c)

490/11 (ph-c)

491/7 (ph-c)

493/7

493/9 (px)

T-1 Seastar

164/32

482/18 (ph)

T-33 Thunderbird

34/16 (ph)

46/16 (ph)

51/4 (ph)

55/3 (ph)

61/17 (ph)

69/20 (ph)

73/15 (ph)

82/36 (ph)

106/4 (ph)

112/44 (ph)

113/38 (ph-c)

116/6 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... T-33 Thunderbird -suite-

- 118/14 (ph)
- 120/42 (ph)
- 123/16 (A ph-c)
- 130/16 (ph)
- 146/57
- 159/23
- 164/32
- 165/2
- 165/4
- 165/63
- 166/4
- 167/50
- 172/44
- 176/47
- 188/64
- 189/4
- 193/6
- 193/53
- 207/64
- 216/56 (ph-c)
- 223/6
- 235/7
- 239/6
- 243/30
- 246/46
- 257/7
- 262/26
- 266/6
- 282/30
- 300/4
- 316/29
- 323/26
- 331/56
- 339/10
- 361/9
- 396/54
- 433/60
- 482/18 (ph-c)
- 488/30 (ph-c)

TC-121

437/40

TF-104 Starfighter

- 23/15 (ph)
- 85/12 (ph-c)
- 99/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

... TF-104 Starfighter -suite-

- 149/26
- 219/55 (ph-c)
- 228/13
- 229/6
- 246/46
- 318/54
- 362/12
- 486/10 (ph-c)
- 488/30 (ph-c)
- 492/11 (ph-c)

TF-80 Shooting Star

294/14

TR-1

- 101/4
- 116/6
- 156/36
- 166/56
- 174/15

Tristar

- 259/50
- 266/56

TV-2 Thunderbird

164/32

U-2

- 101/16 (A)
- 101/16 (ph)
- 101/16 (ph-c)
- 102/18 (A)
- 102/18 (ph)
- 102/18 (ph-c)
- 102/18 (ph-c pl)
- 103/26 (A)
- 103/26 (ph)
- 103/26 (ph px)
- 103/26 (px)
- 114/6
- 116/6 (ph)
- 120/42 (ph)
- 161/42
- 337/31
- 361/12
- 484/54 (ph-c)

UC-130 Hercules

369/70

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Lockheed -suite-</p> <p>VC-121 437/40</p> <p>VC-60 Lodestar 55/3 (ph)</p> <p>Vega 384/52 411/20 442/68</p> <p>Vega 1 411/20</p> <p>Vega 2D 411/20</p> <p>Vega 8G 304/40</p> <p>Vega Executive 5A 411/20</p> <p>Vega Golden Eagle 173/19 174/36</p> <p>Vega Starliner 304/40</p> <p>Ventura 112/38 (A ph px)</p> <p>WC-121 438/56</p> <p>WC-130 Hercules 94/2 (A ph) 114/6</p> <p>WP-3 Orion 94/2 (ph) 270/56</p> <p>WU-2 101/16 (ph) 102/18 (ph) 103/26 (ph px)</p> <p>WV-2 437/40 438/56</p> <p>WV-3 438/56</p> <p>X-7 379/44</p> <p>XC-35 200/30</p> <p>XF-5 D Lightning 56/20 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Lockheed -suite-</p> <p>XF-90 Interceptor 232/26</p> <p>XH-51 A Aerogyro 197/46</p> <p>XH-51 A Compound 368/14</p> <p>XP-38 Lightning 55/18 (A ph) 55/18 (ph) 273/14</p> <p>XP-49 62/14 (ph px)</p> <p>XP-58 Chain Lightning 62/14 (ph px)</p> <p>XP-80 Shooting Star 164/32 332/32</p> <p>XR-20-1 200/30</p> <p>XR-30-1 200/30</p> <p>XR-40-1 258/18</p> <p>XR50-1 Lodestar 417/57</p> <p>XR60-1 153/48</p> <p>Y1A-9 214/36 (ph)</p> <p>Y1C-23 214/36 (ph)</p> <p>Y1P-24 377/30</p> <p>YC-141 B Starlifter 97/4 100/4 (px)</p> <p>YF-12 A Blackbird 7/26 (A ph px) 174/15 175/30 176/4 177/28 478/38 (ph-c)</p> <p>YP-38 Lightning 55/18 (A ph) 58/38 (ph-c)</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lockheed** -suite-

... YP-38 Lightning -suite-

273/14

426/38

YP-80 Shooting Star

294/14

332/32

Lockspeiser

LDA-01

68/31 (ph)

Lohner

C.II

100/32 (ph-c)

Lohner

451/32 (ph-c)

465/26 (pf)

Lohner Mn

444/34

Loire Nieuport

Loire Nieuport 10

210/25

Loire Nieuport 161

22/8 (A ph pl)

Loire Nieuport 40

246/36

Loire Nieuport 401

53/3 (px)

Loire Nieuport 402

246/36

Loire Nieuport 411

246/36

247/26

483/16 (ph)

Loire

Loire 130

183/25

309/46

313/44

315/4

358/12

360/62

450/18 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Loire** -suite-

Loire 210

26/18 (ph)

Loire 30

338/38

Loire 301

338/38

Loire 43

27/2 (A ph pl)

Loire 45

27/2 (A ph pl)

30/8 (A)

Loire 46

27/2 (A ph pf)

28/2 (A ph pf pl)

30/8 (ph)

327/56

446/42 (ph)

Loire 50

10/7 (A ph pl)

269/16

Loire 501

10/7 (A)

452/58 (ph)

Loire 60

218/4 (ph)

269/16

Loire 70

269/16

270/50

Loire RN 30

338/38

Lorraine Hanriot

Lorraine Hanriot 21

48/26 (ph)

LTV Hiller

VHR-447

188/18

LTV

XC-142 A

433/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Lualdi
L.59
196/26

Lublin
R.X
191/36
R.XIII
191/36
192/22
193/36
245/42
R.XIV
191/36
R.XIX
191/36

LVG
B.I
65/3 (ph)
C.II
139/22 (ph)
C.V
101/40 (ph)
169/36
171/38
C.VI
66/8 (ph)
91/12 (ph-c)
137/41 (ph)
267/9
301/44
409/11
D.4 Zig
126/52 (ph)
D.III
149/4
E.III
149/4
G.IV
89/18 (ph)
G.IX
91/16 (ph)
LVG
403/60

... #Nationalité non détaillée# -suite-

LWD
Zunak 2
227/6

LWF
Tractor
100/32 (ph)

LWS
LWS.4 Zubr
139/54 (ph)

Macchi
C.100
114/38 (ph)
C.200 Saetta
69/37 (pl)
95/10 (ph)
114/38 (ph)
115/44 (ph-c)
225/36
360/8
452/18 (ph-c)
468/58 (ph)
C.201
95/10 (ph)
C.202 Folgore
43/30 (pl)
95/10 (A ph pl)
96/12 (A ph)
96/12 (pf)
96/12 (ph)
97/12 (A ph)
97/12 (ph)
114/38 (ph-c)
115/44 (ph-c)
267/6
451/32 (ph-c)
C.205 Veltro
97/12 (ph)
139/58 (A ph-c)
203/6
216/50
218/50
466/11 (ph-c)
493/50 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Macchi** -suite-

C.72
451/32 (ph-c)
C.94
114/38 (ph)
M.24
119/38 (ph)
M.3
475/68 (ph)
M.33
100/12 (A ph)
101/12 (A ph pl px)
M.39
102/8 (A ph)
103/8 (A ph pl)
104/8 (A ph)
146/41
360/8
451/32 (ph-c)
M.41
25/11 (ph)
M.5
25/11 (px)
475/68 (ph pf)
M.52
110/30 (A ph pl)
111/29 (A ph)
111/29 (A ph pl)
M.67
122/22 (A ph)
123/23 (A ph pl px)
413/10
451/32 (ph-c)
M.7
25/11 (ph)
134/50 (ph)
M.72
114/6
M.8
475/68 (ph pf)

Madiot Louis-Gabriel

train de cerfs-volants
493/42 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Maillet

Maillet 20
221/4
222/4
224/4

Makhonine

Makhonine 10
365/14
Makhonine 101
365/14
Makhonine 123
365/14

Malmö

MFI-9B Militrainer
13/7 (ph)

Mangeot

Emouchet / Escopette
463/40 (ph)
Emouchet / SA 103/104
446/14 (ph)
449/14 (ph)

Manshû

Ki-79
93/30 (ph-c)
405/66

Mansuy

Ki-98
217/36 (px)

Martin Baker

MB.3
73/7 (A ph pl)
MB.5
7/18 (A ph pl)
375/9

Martin Marietta

X-24
268/28
269/40
478/38 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Martin

AM-1 Mauler

- 53/3 (ph)
- 64/40 (ph)
- 123/32 (ph)
- 394/53
- 443/46

B-10

- 43/24 (ph)
- 44/24 (px)
- 79/34
- 270/46
- 328/14
- 374/64
- 473/36 (ph-c)
- 476/18 (ph)

B-12

- 328/14

B-26 [version à détailler] Marauder

- 44/24 (ph px)
- 207/7
- 242/4
- 259/10
- 273/10
- 288/9
- 293/6
- 328/7
- 335/7
- 340/7
- 346/4
- 346/6
- 382/10
- 397/37
- 439/12
- 476/18 (ph)
- 477/14 (ph)

B-26 B Marauder

- 63/35
- 118/53
- 467/58 (ph)
- 470/62 (ph)

B-26 C Marauder

- 103/38 (ph)
- 313/6
- 344/4
- 467/58 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Martin** -suite-

B-26 G Marauder

- 325/8
- 354/32
- 355/3
- 357/3
- 360/3
- 477/36 (ph-c)

B-26 G Marauder / Atar

- 119/9
- 120/26 (A ph px)
- 121/9
- 123/10
- 190/42

B-57 Canberra

- 144/28 (ph)
- 469/18 (ph)
- 479/18 (ph-c)

Baltimore

- 174/22
- 175/37
- 176/12
- 414/64
- 427/16
- 466/56 (ph)
- 470/62 (ph)

BM-1

- 52/3 (ph)

EB-57 Canberra

- 92/14 (ph)
- 492/18 (ph-c)

JRM Mars

- 202/14
- 376/10
- 451/11 (ph-c)

Marauder

- 237/23
- 466/56 (ph)

Martin 130

- 268/46
- 419/22

Martin 139

- 323/52
- 328/14
- 329/50
- 373/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Martin** -suite-

Martin 146

328/14

Martin 167 F

127/18 (ph)

143/6 (ph)

157/4

158/40

159/26

160/46

161/16

162/30

165/18

167/12

168/16

171/25

247/26

338/14

358/12

360/62

361/65

466/14 (ph)

469/70 (ph)

Martin 170 Mars

412/42

Martin 202

363/46

Martin 404

215/34 (ph)

354/8

363/46

370/8

383/56

Maryland

166/28

167/12

168/16

290/52

321/22

322/52

417/22

MB-2

469/40 (ph-c)

MBT

121/26 (ph)

MS-1

317/4

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Martin** -suite-

P5M Marlin

156/20

159/58

163/44

245/6

P6M Sea Master

121/20 (A ph)

PBM Mariner

51/4 (ph)

285/12

RB-57 Canberra

449/18 (ph-c)

469/18 (ph)

469/18 (ph-c)

475/50 (A ph-c)

476/52 (A ph-c)

484/54 (ph-c)

485/62 (ph-c)

486/64 (ph-c)

SC-1

121/26 (ph)

SP-5B Marlin

245/6

SV-5J

11/28 (ph)

T3M-1

121/26 (ph)

T4M-1

121/26 (ph)

WB-57 Canberra

337/31

XA-22

157/4

XB-26 H Marauder

143/22 (ph)

431/18

449/18 (ph)

XB-48

431/18

XB-51

143/22 (A ph pl)

144/28 (A ph)

449/18 (A ph-c)

XB-907 A

328/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Martin](#) -suite-

XBTM-1
 123/32 (ph)
 394/53
 443/46
 XP6M-1 Sea Master
 121/20 (A ph)
 XPB2M-1R Mars
 412/42
 XT5M-1
 52/3 (ph)
 YB-10 A
 283/30
 YB-12
 328/14
 YP6M-1 Sea Master
 121/20 (A pl)

[Martinsyde](#)

F.4 Buzard
 286/48
 G.100
 101/40 (ph)
 G.102
 101/40 (ph)

[Matra Cantinieu](#)

MC-101
 388/50

[Matra](#)

Moynet 360 Jupiter
 195/24
 392/58
 393/71
 R 100
 402/36
 Super 530
 122/6

[Mauboussin Peyret](#)

Mauboussin Peyret 11
 347/12
 487/34 (ph)
 Mauboussin Peyret 120 Zodiac
 431/40

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Mauboussin](#)

Mauboussin 112
 493/54 (ph)
 Mauboussin 123
 215/27 (A ph)
 419/10
 Mauboussin 124
 107/7
 Mauboussin 127 Corsair
 298/6
 Mauboussin 129
 107/7
 112/7
 165/18
 215/27 (A ph)
 228/55
 Mauboussin 202
 175/63

[Maul](#)

Maul
 461/55 (A ph)

[Mayocraft](#)

P-26 Peashooter
 479/9 (ph-c)

[MBB Kawasaki](#)

BK.117
 99/5
 114/6
 125/4
 138/16 (ph)
 158/50
 180/46
 200/51
 300/22

[MBB](#)

HFB 320 Hansa
 23/37 (ph)
 120/6 (ph)
 136/74 (ph)
 189/47
 219/12 (A L ph-c pl)
 290/48
 434/46

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **MBB** -suite-

HFB 330 Hansa Jet
50/2 (ph)

LFU 205
97/4

TKF
127/6

TKF 90
127/9 (ph)

McCready

Solar Challenger
140/16 (ph)

McCulloch

MC-4
264/10

McDonnell Douglas

A-4 Skyhawk
23/37 (ph)
59/36 (ph)
82/28 (ph-c)
83/34 (ph)
99/18 (ph-c)
99/34 (ph-c)
100/16 (ph-c)
103/48 (ph)
110/6
113/6
116/6
161/9
163/4
172/56
181/56
183/4
198/64
204/26
206/7
228/55
234/55
244/55
246/49
255/15
331/24
398/20
413/11

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... A-4 Skyhawk -suite-
424/28
436/9
451/66 (A)
451/66 (ph)
451/66 (ph-c)
452/62 (ph)
452/62 (ph-c)
460/7 (ph-c)
469/18 (ph)
470/50 (ph-c)
471/9 (ph-c)
482/10 (ph-c)
485/9 (ph-c)

A4D Skyhawk
451/66 (ph)
462/56 (ph-c)

AF-1 Falcao / A-4 Skyhawk
451/66 (ph-c)

AH-64 A Apache
127/6
164/46
169/51
186/48
225/56

AV-8 A Harrier
95/4
109/6
117/6
157/31
166/51
183/4
244/55

AV-8 B Harrier II
110/6
119/6
137/16 (ph)
166/51
230/57
246/50
251/15

AV-8 B Plus Harrier II
95/4 (px)
143/16 (ph)
155/60

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

C-17 Globemaster III

308/52

C-9 Nightingale

2/2 (ph)

170/4

354/22

CF-18 Hornet

127/6

127/6 (ph)

178/56

180/11

194/56

201/6

263/56

DC-10

23/37 (ph)

116/30 (ph)

124/6

176/56

186/4

187/12

191/53

265/58

268/56

290/48

388/60

390/58

458/34 (ph-c px)

DC-9

23/37 (ph)

83/12 (ph)

97/4

113/6

121/6

127/6

137/68 (px)

140/60 (ph)

251/47

383/56

439/11

447/46 (ph)

458/34 (ph-c)

EA-4 Skyhawk

438/56

452/62 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

EF-4 Phantom II

438/56

F/A-18 Hornet

108/6

109/6 (ph)

110/6

111/6

112/4

114/6

115/8

117/6

121/6

126/8

140/60 (ph-c)

173/8

173/51

175/56

179/4

180/11

182/53

183/4

194/56

205/56

212/51 (ph-c)

220/48

221/55

228/55

251/15

F-15 E Strike Eagle

171/47

453/10 (ph-c)

F-15 Eagle

85/32 (ph-c)

92/28 (ph-c)

96/26 (A ph)

96/26 (A ph-c pl)

98/4

98/14 (ph)

99/2 (ph)

99/5

107/5

109/16 (ph)

111/6

112/4

114/6

119/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... McDonnell Douglas -suite-</p> <p>... F-15 Eagle -suite-</p> <p>121/6</p> <p>123/7</p> <p>125/4</p> <p>129/6 (ph)</p> <p>131/20 (ph)</p> <p>139/41 (ph)</p> <p>141/68 (ph)</p> <p>156/52</p> <p>165/52</p> <p>171/47</p> <p>173/8</p> <p>173/51</p> <p>201/6</p> <p>251/15</p> <p>255/15</p> <p>263/56</p> <p>361/28</p> <p>363/11</p> <p>418/66</p> <p>436/9</p> <p>468/11 (ph-c)</p> <p>476/7 (ph-c)</p> <p>483/72 (ph-c)</p> <p>F-4 Phantom II</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>24/25 (ph)</p> <p>26/27 (A ph pl)</p> <p>37/26 (ph)</p> <p>40/15 (ph)</p> <p>46/2 (ph)</p> <p>51/18 (ph)</p> <p>61/17 (ph)</p> <p>66/19 (ph)</p> <p>71/20 (ph)</p> <p>72/20 (ph-c)</p> <p>82/28 (ph-c)</p> <p>83/34 (ph)</p> <p>85/32 (ph-c)</p> <p>87/12 (A ph-c)</p> <p>98/14 (ph)</p> <p>99/18 (ph)</p> <p>100/16 (ph-c)</p> <p>104/4</p> <p>109/16 (ph)</p> <p>109/44 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... McDonnell Douglas -suite-</p> <p>... F-4 Phantom II -suite-</p> <p>110/6</p> <p>110/6 (ph)</p> <p>115/8</p> <p>119/6</p> <p>122/6</p> <p>124/16 (ph-c)</p> <p>127/6</p> <p>127/50 (ph-c)</p> <p>131/20 (ph)</p> <p>133/60 (ph)</p> <p>139/41 (ph)</p> <p>139/41 (ph-c)</p> <p>145/68 (ph)</p> <p>167/7</p> <p>171/56</p> <p>172/51</p> <p>181/56</p> <p>183/4</p> <p>184/4</p> <p>200/13</p> <p>201/6</p> <p>204/56</p> <p>206/7</p> <p>212/6 (ph-c)</p> <p>213/57 (ph-c)</p> <p>216/56 (ph-c)</p> <p>218/50</p> <p>219/48 (ph-c)</p> <p>224/49</p> <p>226/49</p> <p>259/50</p> <p>287/7</p> <p>295/40</p> <p>361/7</p> <p>361/12</p> <p>362/12</p> <p>362/62</p> <p>363/66</p> <p>364/67</p> <p>365/62</p> <p>366/64</p> <p>367/62</p> <p>368/62</p> <p>369/70</p> <p>430/10</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... F-4 Phantom II -suite-

- 450/6 (ph-c)
- 457/18 (A ph-c)
- 458/60 (A ph-c)
- 459/68 (A ph)
- 460/66 (A ph-c)
- 461/58 (A ph)
- 468/11 (ph-c)
- 470/50 (ph-c)
- 471/60 (ph-c)
- 485/62 (ph)
- 491/11

H-900 Explorer

308/52

KC-10 Extender

- 99/5
- 110/6
- 115/8
- 122/6
- 126/8
- 140/60 (ph)
- 169/47
- 171/44
- 247/6
- 357/62

OA-4 Skyhawk

183/4

Phantom

- 40/15 (ph)
- 49/16 (ph-c)
- 61/17 (ph)
- 103/32 (ph-c)
- 112/4
- 120/15 (ph)
- 123/18 (A ph-c)
- 138/28 (ph)
- 156/40
- 167/7
- 182/15
- 250/49
- 259/50
- 277/14
- 483/42 (ph-c)

RF-4 Phantom II

- 2/2 (ph)
- 26/27 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... RF-4 Phantom II -suite-

- 37/26 (ph)
- 49/16 (ph)
- 87/12 (A ph-c)
- 89/12 (A ph-c)
- 105/4
- 109/44 (ph)
- 123/7
- 173/8
- 174/63
- 183/4
- 201/6
- 216/50
- 224/49
- 266/10
- 277/15
- 361/12
- 365/62
- 421/10
- 483/72 (ph-c)
- 485/62 (ph-c)
- 486/64 (ph-c)

TA-4 Skyhawk

- 100/16 (ph)
- 183/4
- 210/51
- 451/66 (A)
- 451/66 (ph-c)
- 452/62 (ph-c)
- 487/6 (ph-c)
- 491/11 (ph-c)

TAV-8 A Harrier

157/31

TAV-8 B Harrier II

284/52

XA4D-1 Skyhawk

451/66 (ph-c)

YAV-8 B Harrier II

- 114/6
- 122/6
- 166/51

YAV-8 Harrier

- 113/6
- 155/60

YC-15

92/28 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell Douglas** -suite-

... YC-15 -suite-

95/4 (ph)

100/4

109/6

190/42

326/9

McDonnell

CF-101 Voodoo

193/6

238/6

292/16

F-101 Voodoo

184/64

216/56 (ph-c)

269/48

310/50

483/72 (ph-c)

F2H Banshee

238/6

F3H Demon

66/19 (ph)

278/8

393/48

Manta

216/20 (px)

MD-80

212/51 (ph)

317/50

474/38 (ph-c)

MD-83

211/56 (ph-c)

229/55

383/56

RF-101 Voodoo

310/50

469/18 (ph-c)

484/18 (A ph-c)

485/62 (ph-c)

486/64 (ph-c)

TF-101 Voodoo

310/50

XF-85 Goblin

123/28 (A ph px)

124/24 (A ph pl)

481/46 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **McDonnell** -suite-

XF-88 Voodoo

154/44

XH-20 Little Henry

375/27

XP-67

107/26 (A ph pl)

350/24

McDowall

Monoplane

238/6

Meier Motors

FW 190 A-8/N

489/7 (ph-c)

Meridionali / Romeo / IMAM

Ro.1

35/21 (A ph)

Ro.37

446/11 (ph-c)

470/62 (ph)

Ro.4

477/46 (ph)

Ro.41

114/38 (ph)

Ro.43

114/38 (ph)

Ro.5

477/46 (ph)

Ro.57

6/15 (ph px)

Meridionali Agusta

EMAS.124

197/46

Messerschmitt

Bf 108 Taifun

84/40 (ph pl)

85/2 (ph)

201/57

216/4 (ph)

238/20

239/56

244/37

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 108 Taifun -suite-

310/7

312/7

335/8

389/11

Bf 109 / prototypes

238/20

480/16 (ph)

482/42 (ph)

483/30 (ph)

485/34 (ph)

489/56 (ph)

Bf 109 [version à détailler]

1/31

2/31

3/30

4/2 (ph)

198/26

286/10

327/10

429/30

474/7

Bf 109 B

15/2 (ph)

15/7 (ph)

70/12 (ph)

354/42

480/16 (A ph)

484/62 (pf)

Bf 109 C

28/30 (pl)

36/19 (ph)

480/16 (A ph)

Bf 109 D

105/47 (ph pl px)

480/16 (A ph)

Bf 109 E

15/2 (ph)

18/2 (A ph)

33/30

36/19 (ph)

66/35

68/26 (ph)

79/20 (ph)

99/47 (ph pl px)

111/16 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 109 E -suite-

112/50 (A ph)

112/50 (ph)

113/44 (A ph)

117/40 (A ph pl)

132/6 (ph)

208/4

212/51

213/6 (ph-c)

232/6

238/34

245/42

248/39

339/7

346/22

351/10

360/6

364/30

370/9

391/14

392/18

395/7

399/9

401/14

405/9

412/6

416/10

462/8 (ph-c)

481/26

481/26 (A ph px)

481/26 (A ph-c)

481/26 (ph)

484/62 (pf)

485/34 (ph)

490/7 (ph-c)

Bf 109 F

13/16 (A ph)

91/8 (A ph)

92/10 (ph pf)

94/8 (ph)

95/8 (A ph pl)

113/44 (pf)

113/44 (ph)

114/30 (A ph)

115/34 (A ph)

116/36 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

... Bf 109 F -suite-

- 116/36 (ph)
- 117/40 (ph)
- 120/4 (ph)
- 147/65
- 306/6
- 350/7
- 352/7
- 465/68 (ph)
- 467/58 (ph)
- 468/58 (pf)
- 482/42 (A ph)
- 482/42 (ph)
- 484/62 (pf)
- 485/34 (pf)

Bf 109 G

- 33/16 (ph-c)
- 36/19 (ph)
- 63/19 (A ph)
- 67/22 (A ph)
- 67/22 (ph)
- 68/14 (ph)
- 78/32 (A ph)
- 78/36 (px)
- 81/33
- 108/54 (pf)
- 117/40 (ph)
- 119/54 (ph)
- 151/55
- 178/17
- 194/47
- 210/48
- 218/50
- 221/48
- 245/42
- 249/6
- 259/6
- 263/9
- 266/12
- 275/8
- 279/6
- 279/40
- 282/6
- 283/32
- 284/8
- 300/12

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

... Bf 109 G -suite-

- 301/14
- 302/6
- 306/6
- 307/7
- 314/9
- 336/7
- 344/10
- 346/22
- 355/7
- 357/24
- 360/7
- 365/28
- 369/34
- 376/10
- 381/6
- 382/7
- 384/6
- 385/10
- 389/6
- 392/12
- 405/6
- 411/8
- 414/8
- 415/9
- 416/12
- 419/6
- 423/18
- 424/10
- 427/10
- 433/9
- 434/28
- 438/6
- 440/40
- 442/26
- 445/9
- 446/8 (ph-c)
- 446/54 (ph-c)
- 447/11 (ph-c)
- 448/7 (ph-c)
- 449/8 (ph-c)
- 452/12 (ph-c)
- 457/7 (ph-c)
- 458/7 (ph-c)
- 462/9 (ph-c)
- 464/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 109 G -suite-

- 467/8 (ph-c)
- 468/58 (ph)
- 473/7 (ph-c)
- 477/36 (ph-c)
- 479/8 (ph-c)
- 481/8 (ph-c)
- 483/30 (A)
- 483/30 (ph)
- 484/62 (A ph)
- 484/62 (ph)
- 485/7
- 485/34 (pf)
- 485/34 (ph)
- 485/42 (ph-c)
- 488/11
- 489/11 (ph-c)

Bf 109 H

293/28

Bf 109 K

- 108/46 (ph pl px)
- 273/5
- 348/48
- 484/62 (A ph)
- 485/34 (pf)

Bf 109 T

485/34

Bf 109 X

182/4

Bf 110 / prototypes

- 488/18 (A ph)
- 488/18 (ph)

Bf 110 [version à détailler]

- 6/15 (px)
- 198/26
- 355/64
- 425/66
- 446/9

Bf 110 A

488/18 (pl)

Bf 110 B

- 488/18 (A ph pl px)
- 489/46 (ph)
- 491/52 (pf)

Bf 110 C

7/30

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Messerschmitt** -suite-

... Bf 110 C -suite-

- 106/46
- 337/42
- 362/9
- 488/18 (ph-c)
- 489/46 (A ph-c)
- 491/52 (pf)
- 491/52 (ph)
- 492/68 (pf)

Bf 110 D

- 153/64
- 489/46 (A ph-c)
- 490/64 (ph-c)
- 491/52 (ph)

Bf 110 E

- 6/30 (px)
- 7/30
- 489/46 (ph)
- 490/64 (A ph-c)
- 490/64 (ph-c)
- 491/52 (ph)
- 492/68 (pf)

Bf 110 F

- 372/7
- 456/10
- 490/64
- 491/52 (A ph)

Bf 110 G

- 36/19 (ph)
- 111/16 (ph)
- 491/52 (A ph px)
- 491/52 (ph)
- 492/68 (A ph)
- 492/68 (pf)
- 492/68 (ph)
- 492/68 (ph pf px)
- 492/68 (pl)

Bf 161

453/14 (ph)

Me 163 Komet

- 44/2 (ph)
- 67/36
- 95/28 (ph-c)
- 120/53 (ph pl px)
- 131/63 (pl px)
- 143/70 (ph pl px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Messerschmitt -suite-</p> <p>... Me 163 Komet -suite-</p> <p> 213/6 (ph-c)</p> <p> 238/6</p> <p> 280/6</p> <p> 327/14</p> <p> 385/10</p> <p> 390/47</p> <p> 392/51</p> <p> 411/8</p> <p> 430/9</p> <p> 476/10 (ph-c)</p> <p> 477/36 (ph-c)</p> <p>Me 208</p> <p> 430/76</p> <p>Me 209</p> <p> 13/2 (A ph pl)</p> <p> 464/20 (ph)</p> <p> 467/18</p> <p> 467/18 (A ph-c)</p> <p> 467/18 (ph)</p> <p>Me 210</p> <p> 6/15 (ph)</p> <p> 6/15 (px)</p> <p> 349/50</p> <p> 468/58 (ph)</p> <p>Me 262</p> <p> 36/19 (ph)</p> <p> 39/25 (A ph)</p> <p> 40/23 (A ph)</p> <p> 41/24 (A ph)</p> <p> 42/23 (A ph)</p> <p> 44/24 (ph)</p> <p> 45/41</p> <p> 79/20 (ph-c)</p> <p> 95/28 (ph)</p> <p> 144/71</p> <p> 148/22</p> <p> 188/4</p> <p> 208/4</p> <p> 213/6 (ph-c)</p> <p> 232/20</p> <p> 314/10</p> <p> 323/14</p> <p> 324/46</p> <p> 325/40</p> <p> 331/7</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Messerschmitt -suite-</p> <p>... Me 262 -suite-</p> <p> 348/48</p> <p> 365/28</p> <p> 369/12</p> <p> 382/46</p> <p> 383/3</p> <p> 383/44</p> <p> 384/14</p> <p> 385/6</p> <p> 392/51</p> <p> 393/6</p> <p> 394/60</p> <p> 398/7</p> <p> 399/6</p> <p> 417/6</p> <p> 431/6</p> <p> 432/68</p> <p> 439/6</p> <p> 463/18 (ph)</p> <p> 475/7 (ph-c)</p> <p> 477/36 (ph-c)</p> <p> 478/64 (ph)</p> <p> 483/9 (ph-c)</p> <p>Me 264</p> <p> 12/18 (ph)</p> <p> 367/16</p> <p>Me 309</p> <p> 463/18 (A ph pl px)</p> <p>Me 321</p> <p> 38/22 (A ph pl)</p> <p> 39/21 (A ph)</p> <p> 490/64 (ph)</p> <p>Me 323</p> <p> 39/21 (A ph)</p> <p> 40/18 (A ph pl)</p> <p> 40/18 (A ph px)</p> <p> 41/19 (A ph)</p> <p> 226/28</p> <p>Me 410</p> <p> 79/20 (ph)</p> <p> 139/68 (ph)</p> <p> 139/68 (pl)</p> <p> 139/68 (px)</p> <p> 478/64 (ph)</p> <p>P.1101</p> <p> 25/2 (A ph pl)</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Messerschmitt](#) -suite-

... P.1101 -suite-

383/44

P.1227

478/48 (px)

VJ 101 B

478/48 (px)

[Meyers](#)

MAC-145

327/32

OTW-160

287/12

[Microturbo](#)

Microjet 200

127/6

129/8 (ph)

164/46

183/47

[Mignet Henri](#)

HM 8

284/8

Pou du Ciel

80/3 (ph)

100/32 (ph)

133/18 (ph)

135/50 (ph)

179/51

272/6

288/10

314/7

314/8

421/11

424/11

436/30

444/10

488/30 (ph-c)

[Mikoyan Gouryevitch](#)

E-133

105/4

E-231 'Flogger A' MiG-23

276/24

E-266

96/4

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

I-200

410/18

MiG-1

274/20

MiG-15 'Fagot'

80/2 (ph)

91/22 (ph)

120/42 (ph-c)

128/46 (ph)

134/44 (ph)

147/42

149/36

153/4

154/52

169/30

170/23

171/10

216/50

217/51

219/48

223/48

227/6

229/55

236/46

253/6

271/7

276/7

276/24

316/7

323/26

328/58

339/7

364/56

377/60

399/10

404/68

448/40 (ph-c)

MiG-15 'Midget'

169/30

170/23

171/10

239/6

370/11

401/20

MiG-17 'Fresco'

133/18 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

... MiG-17 'Fresco' -suite-

196/56

204/26

219/48

221/24

222/16

226/55

229/48

235/50

239/6

263/28

264/48

295/40

330/7

363/66

365/62

366/64

372/68

389/7

399/10

401/20

403/68

404/68

446/18 (ph-c pf)

447/58 (ph-c pf)

471/60 (ph)

MiG-19 'Farmer'

75/3 (ph)

91/22 (ph)

133/18 (ph-c)

172/15

227/6

229/48

239/6

263/28

328/58

330/7

364/67

367/62

476/52 (ph)

483/72 (ph-c)

MiG-21 'Analog'

222/28

276/24

305/40

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan Gouryevitch** -suite-

MiG-21 'Fishbed'

4/26 (A ph pl)

4/26 (ph px)

23/37 (ph)

33/16 (ph)

93/30 (ph)

95/4

110/6

116/50

119/6 (ph)

122/6

124/6

220/20

221/24

221/34

222/16

222/28

223/28

226/55

229/48

252/7

253/18

253/54

262/50

262/56

263/28

278/22

279/6

291/7

346/12

362/62

363/66

367/62

401/20

402/66

418/9

444/11

446/18 (pf)

446/18 (ph-c)

446/18 (ph-c pf)

447/58 (pf)

447/58 (ph-c)

447/58 (ph-c pf)

451/11 (ph-c)

480/11 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

MiG-21 'Mongol'

4/26 (px)

222/28

223/28

252/7

253/18

253/54

262/50

262/56

263/28

453/9 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'

23/37 (ph)

95/4

107/5

109/40 (A ph-c)

110/6

113/6

137/70

154/60

251/47

252/7

253/2

262/50

262/56

265/40

275/11

325/8

448/8 (ph-c)

MiG-25 'Foxbat'

84/34 (A ph pl)

96/4

102/46

111/6

117/6

120/6

122/6

136/12 (ph)

265/40

461/18 (ph)

MiG-27 'Flogger'

114/6 (ph)

122/6

265/40

MiG-29 'Fulcrum'

203/48

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

... MiG-29 'Fulcrum' -suite-

204/48

236/50

240/54

248/23

249/55

251/47

252/7

253/6

260/54

262/50

263/56

272/40

276/24

284/52

368/30

MiG-3

132/24 (ph)

199/43

410/18

411/11

411/56

412/66

429/7

441/6

447/26 (A ph-c pf)

452/7 (ph-c)

453/34 (A ph-c)

459/7 (ph-c)

482/6 (ph-c)

485/42 (ph-c)

MiG-31 'Foxhound'

249/55

261/50

272/40

386/56

MiG-9 'Fargo'

169/30

276/24

355/56

[Mikoyan](#)

E-166 'Flipper'

4/26 (px)

E-2 'Fishbed'

220/20

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mikoyan** -suite-

... E-2 'Fishbed' -suite-

315/27

E-4 'Fishbed'

220/20

315/27

E-5 'Fishbed'

220/20

E-50 'Fishbed'

220/20

E-6 'Fishbed'

220/20

221/34

E-60 'Fishbed'

220/20

E-66 'Fishbed'

220/20

E-7 'Fishbed'

221/34

E-8 'Fishbed'

221/34

KS-1 Kometa / AS-1 'Kennel'

454/68 (ph)

MiG-AT 'Miser'

333/60

Mikoyan 23-01 'Faithless'

23/37 (ph)

Ye-150

255/10

Ye-152 'Flipper'

255/10

276/24

Mil

Mi-1 'Hare'

59/3 (A ph pl)

93/30 (ph)

260/28

263/28

351/9

367/54

Mi-10 'Harke'

23/37 (ph)

60/3 (A ph pl)

61/3 (A ph)

123/7 (ph)

234/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mil** -suite-

... Mi-10 'Harke' -suite-

275/27

Mi-12 'Homer'

61/3 (A ph pl)

197/46

234/6

275/27

Mi-14 'Haze'

262/50

Mi-15

121/6 (ph)

140/16 (ph)

Mi-17 'Hip'

234/6

237/48

249/55

252/7

474/38 (ph-c)

Mi-2 'Hoplite'

106/4 (ph)

155/60

228/55

239/52

249/6

252/7

262/56

Mi-22 'Hook'

272/40

Mi-24 'Hind'

99/5 (px)

125/4

240/54

252/2

252/7

262/50

265/40

275/27

355/56

367/54

381/58

470/10 (ph-c)

Mi-26 'Halo'

140/60 (ph)

141/16 (ph)

180/46

234/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mil** -suite-

... Mi-26 'Halo' -suite-

265/40

Mi-28 'Havoc'

236/50

Mi-35 'Hind'

308/52

474/38 (ph-c)

Mi-4 'Hound'

59/3 (A ph pl)

93/30 (ph)

128/46 (ph-c)

227/6

239/6

263/28

367/54

402/66

447/58 (pf)

Mi-6 'Hook'

60/3 (A ph pl)

61/3 (A ph)

211/14 (ph-c)

234/6

272/40

Mi-8 'Hip'

23/37 (ph)

105/4 (ph)

122/6

226/55

234/6

252/7

262/50

318/8

403/68

474/38 (ph-c)

Miles & Atwood

Miles & Atwood Special

311/26

Miles

Falcon / M.3

284/8

391/14

Falcon Six / M.3

332/5

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Miles** -suite-

Gemini / M.65

297/9

HDM.105

189/35

Hobby / M.13

195/30

M.18

73/20 (ph)

Magister / M.14

138/52 (ph-c)

233/6

284/8

301/44

332/6

465/68 (ph)

Martinet / M.25

57/26 (ph)

206/4

233/6

287/26

Messenger / M.28

73/20 (ph)

177/48

297/9

391/7

Mohawk / M.12

374/8

396/10

468/8 (ph-c)

Monarch / M.17

73/20 (ph)

Student / M.100

193/26

240/30

Whitney Straight / M.11

465/68 (ph)

Millet Lagarde Nénadovitch

Milane II

302/4

482/72 (A ph-c)

Millet Lagarde

Millet Lagarde 10

479/78 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Mitsubishi

A5M 'Claude'
320/12
A6M [vers. à détailler] Reisen 'Zeke'
57/20 (ph)
244/4
283/8
321/30
352/14
406/7
A6M1 Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
A6M2 Reisen 'Zeke'
26/10 (A ph pl)
27/9 (A px)
177/57
281/12
293/34
305/10
306/54
338/52
340/46
374/64
375/66
376/64
398/7
419/8
446/10 (ph-c)
477/36 (ph-c)
482/28 (ph)
493/9 (ph-c)
A6M2-K Reisen 'Zeke'
27/9 (A ph px)
A6M3 Reisen 'Zeke'
27/9 (A ph px)
305/44
324/10
340/8
356/62
357/9
391/52
464/10 (ph-c)
A6M5 Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
28/9 (A ph pl)
28/9 (ph)
188/4

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mitsubishi** -suite-
... A6M5 Reisen 'Zeke' -suite-
219/18 (ph)
352/10
391/52
A6M5-K Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
A6M6 Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
A6M7 Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
A6M8 Reisen 'Zeke'
27/9 (px)
C5M 'Babs'
3/10 (ph px)
3/10 (px)
190/21
Diamond
116/6
F-1
109/6
F1M 'Pete'
26/18 (px)
71/10 (A ph pl)
71/10 (A px)
373/14
374/64
G3M 'Nell'
263/18
320/12
352/14
353/64
373/14
375/66
429/62
476/18 (ph)
477/68 (px)
G4M Rikko 'Betty'
57/20 (ph)
63/8 (A ph px)
63/8 (px)
64/6 (A ph)
64/6 (A ph pl)
64/6 (ph)
65/10 (A ph)
65/10 (ph)
121/26 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Mitsubishi -suite-	... Mitsubishi -suite-
... G4M Rikko 'Betty' -suite-	... Ki-46 'Dinah' -suite-
122/33 (ph)	88/30 (px)
265/9	88/35 (ph)
281/12	104/48 (pf px)
306/54	407/70
330/42	Ki-51 Guntei 'Sonia'
373/14	3/10 (ph px)
374/64	206/41
476/18 (ph)	Ki-57 'Topsy'
G6M1	38/11 (A ph px)
63/8 (px)	425/28
429/62	Ki-67 'Peggy'
J2M Raiden 'Jack'	425/28
392/66	Ki-71
J4M1	3/10 (px)
217/36 (px)	Ki-83
J8M1 Shusui	156/12
188/4	Ki-97
K3M2	425/28
429/62	MC-20
Ka-15 Chuko	425/28
263/18	MC-21 'Sally'
Ki-15 Kamikaze 'Babs'	38/11 (px)
3/10 (ph px)	MU-2
190/21	23/37 (ph)
Ki-20	90/26 (A)
386/32	90/26 (ph px)
Ki-21 'Sally'	90/26 (ph-c pl px)
36/10 (A ph)	90/26 (ph-c px)
37/10 (A)	90/26 (px)
37/10 (A ph)	95/4
37/10 (A ph pl)	97/4 (ph)
38/11 (A ph px)	102/4
38/11 (px)	111/6
304/14	MU-300
305/44	107/5
427/66	112/4
Ki-30 'Ann'	T-2
3/10 (ph)	77/30 (A ph-c pl)
3/10 (ph px)	113/6
450/18 (ph)	170/52
Ki-46 'Dinah'	XT-2
6/15 (ph)	77/30 (ph)
87/22 (A ph pl)	
88/30 (A ph px)	
88/30 (ph px)	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Mono Aircraft

L-7 A

370/46

371/56

Monocoupe 110 Clipwing

321/30

333/28

338/32

429/56

487/34 (ph)

Monocoupe 110 Special

416/36

Monocoupe 90

338/32

340/14

370/46

371/56

428/48

Mooney

M-18 Mite

321/30

Morane Saulnier

D-3800

36/19 (ph)

107/18 (A ph pf)

D-3801

36/19 (ph)

107/18 (A ph pf)

111/27 (A ph)

112/2 (ph)

232/6

323/6

342/8

349/6

369/6

378/6

381/34

390/8

391/8

392/12

393/14

394/9

402/7

426/6

427/10

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... D-3801 -suite-

439/8

440/40

463/8 (ph-c)

D-3802

107/18 (ph)

D-3803

107/18 (ph)

Morane Saulnier

65/3 (ph)

108/4 (ph)

111/9

114/26 (ph)

137/6 (ph)

228/42

229/40

288/4

403/60

Morane Saulnier 1001 Statodyne

188/22

432/28

Morane Saulnier 129

239/14

Morane Saulnier 130

45/16 (ph-c)

46/2 (ph)

117/20 (ph)

210/6

Morane Saulnier 131

361/48

Morane Saulnier 138

68/31 (ph)

104/36 (ph)

164/12

216/3 (ph)

380/10

Morane Saulnier 1500 Epervier

99/24 (A ph pl)

99/29

Morane Saulnier 181

69/29 (A ph)

78/8 (ph)

383/8

450/11 (ph-c)

Morane Saulnier 185

116/14 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-
 ... Morane Saulnier 185 -suite-
 128/18 (ph)
 164/12
 210/6
 333/9
 Morane Saulnier 190
 389/14
 Morane Saulnier 222
 7/22 (ph)
 52/18 (ph)
 Morane Saulnier 223
 52/18 (ph)
 Morane Saulnier 224
 7/22 (ph)
 47/26 (ph)
 52/18 (ph)
 Morane Saulnier 225
 3/14 (A L ph pl)
 7/22 (ph)
 24/18 (ph)
 44/29 (ph pl px)
 108/18 (ph)
 136/6 (ph)
 140/8 (ph)
 238/20
 287/56
 360/54
 Morane Saulnier 226
 4/18 (A ph pl)
 Morane Saulnier 227
 7/20 (A ph pl px)
 Morane Saulnier 230
 24/25 (ph)
 47/26 (ph)
 71/8 (ph)
 80/3 (ph)
 95/14 (ph)
 104/36 (ph-c)
 210/6
 240/14
 257/5
 258/48
 316/10
 344/22
 404/14
 431/14

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Morane Saulnier](#) -suite-
 ... Morane Saulnier 230 -suite-
 441/18
 450/34 (ph-c)
 Morane Saulnier 233
 286/48
 Morane Saulnier 234
 361/48
 Morane Saulnier 235
 360/54
 Morane Saulnier 236
 115/38 (ph)
 Morane Saulnier 275
 7/22 (ph)
 Morane Saulnier 300
 47/26 (ph)
 Morane Saulnier 315
 71/8 (A ph)
 140/41 (ph)
 165/18
 290/8
 344/22
 370/33
 408/6
 417/8
 Morane Saulnier 317
 144/56 (ph-c)
 189/53
 212/50 (ph-c)
 359/7
 367/12
 443/11
 478/7 (ph-c)
 Morane Saulnier 325
 182/38
 Morane Saulnier 340
 390/7
 Morane Saulnier 341
 35/27 (ph)
 54/1 (ph)
 78/8 (ph)
 210/6
 461/14 (px)
 Morane Saulnier 35
 115/38 (ph)
 239/14
 305/28

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 35 -suite-

370/33

Morane Saulnier 350

14/2 (A ph pl)

392/6

Morane Saulnier 405

100/26 (A ph px)

101/22 (A ph)

105/2 (ph)

109/20 (px)

206/12

Morane Saulnier 406

21/30

24/18 (ph)

36/19 (ph)

47/20 (ph)

70/22 (ph)

101/22 (A ph pl px)

102/25 (A ph)

103/18 (A ph pf)

104/11 (A L ph-c pf)

105/2 (ph)

105/18 (A ph pf)

106/2 (ph)

106/18 (A ph)

107/18 (A ph pf)

108/23 (A ph)

109/20 (A ph px)

110/26 (A ph)

111/24 (A ph)

112/2

143/32 (ph-c)

144/32 (ph pf)

168/52

172/36

248/34

251/4

314/32

354/42

354/53

358/12

370/33

406/9

413/46

417/22

423/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 406 -suite-

441/18

450/18 (ph pf)

483/16 (L ph)

Morane Saulnier 408

78/24 (ph)

Morane Saulnier 410

109/20 (A ph px)

112/2 (px)

Morane Saulnier 43

391/14

Morane Saulnier 430

78/24 (ph)

Morane Saulnier 431

420/14

Morane Saulnier 435

78/24 (A ph pl)

423/70

Morane Saulnier 450

423/70

Morane Saulnier 470 Vanneau

104/26 (A ph)

313/4

423/70

Morane Saulnier 472 Vanneau

104/26 (A ph)

105/28 (A ph pl)

107/32 (A ph px)

108/28 (A ph px)

111/36 (A ph)

113/4 (ph)

114/4 (ph)

122/9

406/12

433/70

Morane Saulnier 474 Vanneau

105/28 (A ph)

107/32 (A pf px)

108/28 (A ph px)

111/4 (ph)

433/70

Morane Saulnier 475 Vanneau

104/26 (A ph)

105/28 (A ph)

106/34 (A ph pl)

107/32 (A ph-c pf px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 475 Vanneau -suite-

108/28 (A ph px)

108/32

110/4 (ph)

112/44 (ph pf)

433/70

Morane Saulnier 476 Vanneau

433/70

Morane Saulnier 477 Vanneau

106/34 (A ph)

Morane Saulnier 479 Vanneau

106/34 (A ph)

Morane Saulnier 500 Crique

111/9

113/38 (ph)

135/56 (ph)

140/5 (ph)

165/18

210/6

211/4 (ph)

255/50

256/38

257/28

260/5

280/8

343/48

359/6

361/9

368/8

380/36

386/6

413/14

414/64

447/11 (ph-c)

463/40 (ph-c)

464/8

464/22 (A ph)

465/12 (ph)

468/14 (ph)

479/18 (ph)

Morane Saulnier 502 Crique

380/10

386/8

Morane Saulnier 505 Crique

140/41 (ph-c)

144/56 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 505 Crique -suite-

164/12

215/50 (ph)

238/48

253/54

259/8

272/34

Morane Saulnier 560

430/76

Morane Saulnier 563

68/12 (ph)

439/16

470/14

471/14

473/70 (A ph)

Morane Saulnier 570

433/70

Morane Saulnier 571

266/5

433/70

Morane Saulnier 572

466/7 (ph-c)

Morane Saulnier 60 Moth / DH.60

483/14 (ph)

Morane Saulnier 600

451/75 (A ph)

Morane Saulnier 660

435/76

Morane Saulnier 700 Petrel

470/72 (A ph)

Morane Saulnier 703

194/42

Morane Saulnier 730

115/11

117/9

120/9

477/78 (A ph)

Morane Saulnier 733 Alcyon

126/11

128/18 (ph)

131/33 (ph-c)

135/56 (ph)

140/41 (ph-c)

144/56 (ph-c)

157/12

217/51

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier 733 Alcyon -suite-

219/48 (ph-c)

221/6

231/49

251/46

257/28

331/7

333/34

461/8 (ph-c)

463/40 (ph-c)

Morane Saulnier 755 Fleuret

193/26

240/30

Morane Saulnier 760 Paris

195/24

240/30

241/14

359/8

387/10

388/7

404/9

409/7

409/16

434/11

463/14 (ph-c)

464/20 (ph-c)

473/11 (ph-c)

481/10 (ph-c)

Morane Saulnier 893 Rallye

250/6

Morane Saulnier AC

47/20 (ph)

Morane Saulnier AI

95/14 (ph-c)

104/36 (ph-c)

116/42 (ph)

128/18 (ph-c)

141/22 (ph)

164/12

210/6

267/9

270/8

284/8

296/6

298/34

358/40

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

... Morane Saulnier AI -suite-

401/10

440/40

450/34 (ph-c)

452/12 (ph-c)

463/50 (ph)

464/12 (ph-c)

Morane Saulnier AR

361/48

442/68

Morane Saulnier BB

449/26 (ph-c)

Morane Saulnier H

75/8 (ph)

83/15 (ph)

222/49

273/6

304/34

406/9

487/30 (ph-c)

Morane Saulnier L

75/8 (ph)

83/15 (ph)

139/22 (ph)

360/12

383/64

481/54 (ph pf)

Morane Saulnier N

45/16 (ph)

139/22 (ph)

149/4

350/12

364/36

383/64

492/50 (ph-c)

Morane Saulnier P

83/15 (ph)

Morane Saulnier VI

137/6 (ph)

Morane Saulnier XII

361/48

Morane Saulnier XXX

66/8 (ph)

92/28 (ph)

361/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Morane Saulnier** -suite-

Mörko
107/18 (pf)
108/23 (A ph)

Morane

Thulin D
357/24

Moravan

HC-2
100/32 (ph)
286/11

Moska / Bystritski

MB
490/36 (A ph pl)
MB Bis
490/36 (A ph pl)

Mraz

M-1 Sokol
100/32 (ph)
210/14
260/28

Mudry

CAP 10
31/26 (A ph pl)
82/36 (ph)
137/37 (ph-c)
141/58 (ph)
143/58 (ph-c)
147/38
154/60
207/48
220/26
265/64
308/10

CAP 20
31/26 (A ph pl)
101/4 (ph)
103/4 (px)
115/8 (ph)
128/18 (ph)
150/2
212/51

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mudry** -suite-

CAP 21
124/6
130/6 (ph)
143/13 (A ph-c)

CAP 230
227/56
229/55

CAP X
154/60
164/12

Myasishchev

M-17 Stratosfera 'Mystic A'
276/24

M-4 'Bison'
93/22 (ph)
276/24
334/42
364/14
386/56

M-50 'Bounder'
276/24
399/18
400/51

M-55 Geofizika 'Mystic B'
308/52

Myasishchev
364/14

Myasishchev 3M 'Bison'
364/14
399/18

Myasishchev VM-T 'Atlant'
466/28 (ph-c)

Nakajima Showa

L2D 'Tabby'
309/14
429/62

Nakajima

A1N
320/12
A4N
320/12
323/52

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nakajima** -suite-

A6M2-N Rufe

26/18 (ph)
27/9 (A ph px)
80/36 (pl px)
110/52
281/12
309/14
372/60

AT-2

111/38 (A ph)
425/28

B5N 'Kate'

21/11 (A ph pl px)
21/11 (A ph px)
69/35
72/2 (ph)
111/52
121/26 (ph)
323/52
337/14
338/52
340/46
352/14
353/64
372/9
406/7

B6N Tenzan 'Jill'

24/10 (A ph pl px)
24/10 (px)

C6N Saiun 'Myrt'

70/30 (A ph pl px)
70/30 (px)

E8N 'Dave'

320/12

G5N2

429/62

G8N1 Renzan 'Rita'

12/18 (ph px)
205/6

J1N1-C Gekkô 'Irving'

6/15 (ph px)

J8N1 Kikka

2/10 (A ph pl)

Ki-115b Toka

265/9

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nakajima** -suite-

Ki-19

36/10 (ph)

Ki-27 'Nate'

304/14
323/52
404/20
405/66

Ki-34 'Thora'

111/38 (A ph pl)

Ki-43 Hayabusa 'Oscar'

24/18 (ph)
52/12 (A ph)
53/12 (A ph)
53/12 (A ph pl)
54/3 (A ph)
54/3 (px)
54/6 (A ph)
97/40 (ph)
299/50
304/14
309/14
325/7
372/60
376/64
405/66
406/11

Ki-44 Shoki 'Tojo'

406/66
415/10
416/10
425/6
425/28
447/10 (ph-c)
462/8 (ph-c)
465/8 (ph-c)

Ki-44 Shoki 'Tojo'

30/30
125/30 (A ph)
125/30 (ph)
126/32 (A ph)
126/32 (A ph pl)
126/32 (ph)
145/71 (pl)
304/14
405/66
406/66

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Nakajima](#) -suite-

Ki-49 Donryu 'Helen'

427/66

479/58 (px)

Ki-84 Hayate 'Frank'

85/37

244/4

356/62

405/66

406/66

407/70

Kikka

2/10 (A ph pl)

Ko-3

404/20

Ko-4 / Nieuport Delage 29

404/20

Nakajima NC

404/20

[NAM/PAC](#)

K-8 'Karakoum 8'

356/56

[NAMC](#)

US-11 E

379/32

XC 1 A

23/37 (ph)

YS-11

379/32

401/46

[Nanchang Aircraft](#)

A-5 'Fantan'

212/2 (ph-c)

212/6 (ph-c)

CJ-6 / PT-6 / Yak-18 'Max'

233/56

355/56

J-12

355/56

Q-5 'Fantan'

355/56

466/8 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Napier Heston](#)

Racer

54/18 (A ph pl)

[Nardi](#)

FN.305

128/46 (ph)

227/56

243/38

248/4

328/58

356/6

483/16 (ph)

[NASA](#)

AD-1

115/8

116/6

124/6 (ph)

125/4

Pathfinder-Plus

449/9 (ph-c)

Weedhopper

137/16 (ph)

[National Air System](#)

Air King City of Peoria

173/19

[Naval Aircraft Factory](#)

N3N

214/56 (ph-c)

377/10

416/36

437/8

PT

66/19 (ph)

[NDN](#)

Fieldmaster

180/46

243/5

[Nederlandse Helicopter Industrie](#)

H-3 Kolibrie

196/26

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Neiva

L-42 Regente
55/3 (ph)
T-25 Universal
50/2 (ph)
106/4

Nelis

GN type III
113/28 (ph)

Nemesis

NXT
474/7 (ph-c)

Nennig

C.3
62/8 (A ph pl)
C.5
62/8 (A ph)

New Zealand Aerospace

Cresco / Fletcher FU-24
114/6
115/8 (ph)

NH Industries

NH90
333/60

Nieuport Delage

Nieuport Delage
1/4 (ph)
Nieuport Delage 121
111/60 (ph)
488/52 (A ph)
Nieuport Delage 123
25/11 (px)
Nieuport Delage 29
24/18 (ph)
47/20 (ph)
84/22 (ph)
115/38 (ph)
135/12 (ph)
156/15
305/28
404/20

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Nieuport Delage** -suite-

Nieuport Delage 30
152/16
466/36 (ph)
473/46 (ph)
Nieuport Delage 37
131/14 (ph)
Nieuport Delage 42
52/18 (ph)
52/38 (pf)
84/22 (ph)
131/14 (A ph pf)
131/14 (ph)
132/14 (A ph px)
132/14 (A px)
132/14 (px)
134/10 (px)
135/12 (ph)
Nieuport Delage 44
131/14 (ph)
132/14 (px)
Nieuport Delage 46
132/14 (A ph px)
Nieuport Delage 48
132/14 (px)
133/12 (A ph)
Nieuport Delage 481
133/12 (ph px)
Nieuport Delage 52
67/28 (ph)
133/12 (A ph)
134/10 (px)
136/6 (A)
137/54 (A ph)
Nieuport Delage 540
359/32
Nieuport Delage 541
359/32
Nieuport Delage 580
53/20 (ph)
Nieuport Delage 62
45/3 (ph)
47/20 (ph)
52/18 (ph)
52/38 (pf)
84/22 (ph)
131/14 (pf)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport Delage** -suite-

... Nieuport Delage 62 -suite-

132/14 (px)

134/10 (A ph px)

135/12 (ph)

136/6 (A ph)

166/46

370/33

395/60

406/12

Nieuport Delage 621

135/12

Nieuport Delage 622

52/18 (ph px)

52/38 (pf)

84/22 (ph)

131/14 (pf)

132/14 (pf)

135/12 (A ph px)

136/6 (A ph)

352/3

452/58 (ph)

Nieuport Delage 623

135/12

Nieuport Delage 624

135/12

Nieuport Delage 625

135/12

Nieuport Delage 628

135/12

136/6 (ph)

Nieuport Delage 629

132/14 (pf)

134/10 (px)

135/12 (A ph)

138/5 (ph)

Nieuport Delage 641

48/26 (ph)

Nieuport Delage 650

83/3 (ph)

Nieuport Delage 72

115/38 (ph)

134/10 (A ph px)

Nieuport Delage 82

48/26 (ph)

134/10 (A ph px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Nieuport Trompenburg

Nieuport Trompenburg

407/40

Nieuport

Dunne

457/52 (ph)

Nieuport

134/22 (A ph)

135/24 (A ph)

136/24 (A ph)

400/62

403/60

425/58

Nieuport 10

83/15 (ph)

114/26 (ph)

436/7

438/36

444/34

450/42 (ph)

481/54 (ph pf)

482/14 (ph)

489/18 (ph pf)

490/46 (ph)

Nieuport 11

36/16 (ph)

46/16 (ph)

95/14 (ph-c)

113/28 (ph)

114/26 (ph)

139/22 (ph)

140/22 (A ph)

141/22 (A ph pl)

142/22 (A ph)

210/6

211/6 (ph-c)

238/34

249/6

305/20

406/28

450/42 (A ph)

451/44 (A ph)

480/26 (ph)

490/46 (pf)

Nieuport 12

47/20 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport** -suite-

... Nieuport 12 -suite-

139/22 (ph)

359/10

490/46 (ph)

Nieuport 140

52/3 (ph)

189/38

Nieuport 16

462/14 (ph)

Nieuport 17

24/18 (ph)

36/16 (ph)

37/18 (ph)

46/16 (ph)

47/20 (ph)

83/15 (ph)

114/26 (ph)

124/40 (ph)

137/41 (ph)

149/4

172/38

279/6

307/12

346/7

364/36

368/8

451/44 (A ph)

463/50 (ph)

Nieuport 1913

161/36

Nieuport 21

37/18 (ph)

354/57

490/46 (ph pf)

491/64 (ph)

Nieuport 23

65/3 (ph)

446/9 (ph-c)

490/46 (ph pf)

491/64 (ph)

Nieuport 24

385/48

404/20

449/26 (ph-c)

456/7 (ph-c)

467/11

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nieuport** -suite-

... Nieuport 24 -suite-

473/13 (ph)

491/64 (ph)

491/64 (ph pf)

Nieuport 27

69/20 (ph)

294/28

449/26 (ph-c)

Nieuport 28

45/16 (ph-c)

65/3 (ph)

161/9

232/6

242/4

245/6

260/8

321/9

385/48

416/36

469/40 (ph-c)

472/34 (ph)

Nieuport II

134/22 (A ph pl)

134/22 (ph)

136/24 (ph)

Nieuport IV

134/50 (ph)

135/24 (ph)

136/24 (ph)

318/9

449/56 (ph)

Nieuport VI

444/34

Nihon Kogata

Ku-11

427/66

Nihon Kokusai

Ki-105 Ohtori

427/66

Ki-59 'Theresa'

122/28 (A ph pl)

425/28

Ki-76 'Stella'

51/15 (A ph pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nihon Kokusai** -suite-

Ki-86 'Cypress'
125/24 (ph px)

Ku-7 II Manatsourou
427/66

Ku-8 II 'Gander'
122/28 (A ph pl)
427/66

TK-3 Teradakoken
122/28 (A ph)

Nippi

B4/PC-11
106/4

L7P1
429/62

Nomad

Searchmaster
115/8

Noorduyn

C-64 Norseman
55/3 (ph)
210/20
279/20
471/48 (ph)

Norseman
237/6
238/6
397/10

Nord Aviation

Gerfaut II / Nord 1405
191/22
298/48
300/50

Griffon II / Nord 1500
189/35
218/58 (ph)
219/58 (ph-c)
300/50

Nord 600
193/20
489/42 (A pf px)

Nord 6000
489/42 (A px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Nord Aviation** -suite-

Nord Aviation
485/52 (px)

Norman

NDN-1 Firecracker
95/4 (ph px)
187/49

North American

A-2 Savage
245/6

A-36 Apache
53/3 (ph)
144/22 (A ph pl)
145/22 (A ph)
295/40

311/50
392/8
393/10
467/58 (ph)
476/44 (ph-c)

A3J Vigilante
12/26 (A ph)
245/6

A-5 Vigilante
12/26 (A ph pl)
23/37 (ph)

AJ Savage
201/37
245/6

AT-24 Mitchell
148/48

B-25 [vers. à détailler] Mitchell
18/10 (ph px)
29/14 (ph-c)
45/16 (ph-c)
84/28 (ph-c)
141/60 (ph)
151/62
153/35
155/66

156/8
188/4
293/8
294/7
305/9

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... B-25 [vers. à détailler] Mitchell -suite-

- 331/9
- 372/9
- 382/60
- 390/8
- 394/60
- 404/32
- 424/11
- 453/10 (ph-c)
- 454/30 (ph)
- 460/18 (ph)
- 464/12 (ph-c)
- 477/68 (ph-c)
- 478/64 (ph)
- 483/9 (ph-c)
- 485/11

B-25 A Mitchell

- 18/10 (A ph px)

B-25 B Mitchell

- 18/10 (A ph pl px)
- 19/10 (A ph)
- 20/12 (A ph)

B-25 C Mitchell

- 25/30
- 80/40 (ph)
- 145/46 (A ph)
- 149/48
- 150/48
- 151/29
- 363/10
- 431/7
- 432/40
- 466/56 (ph)
- 467/58 (ph)

B-25 D Mitchell

- 146/48
- 151/29
- 221/48
- 224/55
- 237/56
- 291/56
- 407/11
- 417/13
- 454/30 (ph-c)
- 468/58 (ph)
- 479/9 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

B-25 G Mitchell

- 146/48
- 147/48
- 150/48
- 151/29
- 482/62 (ph-c)

B-25 H Mitchell

- 122/52
- 146/48
- 147/48
- 149/48
- 150/48
- 151/29
- 369/66
- 472/64 (ph)
- 482/62 (ph)

B-25 J Mitchell

- 51/4 (ph)
- 55/3 (ph)
- 93/30 (ph)
- 143/6 (ph)
- 144/6 (ph)
- 144/60 (ph-c)
- 145/54 (ph)
- 148/48
- 149/48
- 150/48
- 151/29
- 174/2
- 196/58
- 208/7
- 261/8
- 273/6
- 278/34
- 282/30
- 291/56
- 310/8
- 313/28
- 320/6
- 328/11
- 342/8
- 347/7
- 355/9
- 355/10
- 358/6
- 369/66

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... B-25 J Mitchell -suite-

- 376/8
- 390/11
- 421/11
- 424/7
- 429/10
- 443/9
- 460/8
- 463/26 (A ph-c)
- 472/9 (ph-c)
- 472/64 (ph pf)
- 476/7 (ph-c)
- 477/8 (ph-c)
- 482/62 (ph-c)

B-45 Tornado

- 162/4
- 271/52
- 431/18

BT-9

- 45/29 (ph)
- 260/5

F-10 Mitchell

- 146/48

F-100 Super Sabre

- 23/22 (ph)
- 55/33
- 69/20 (ph)
- 74/33 (A ph pf)
- 79/3 (A ph)
- 79/3 (ph)
- 80/20 (ph)
- 106/15 (ph)
- 132/61 (ph)
- 161/6
- 169/67
- 175/7
- 199/15
- 206/2
- 244/55
- 276/16
- 277/40
- 278/50
- 279/52
- 282/50
- 283/50
- 284/46

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... F-100 Super Sabre -suite-

- 285/50
- 291/4
- 298/40
- 299/4
- 304/4
- 308/9
- 339/10
- 353/32
- 363/6
- 367/42
- 370/24
- 406/11
- 463/40 (ph)
- 464/34 (ph-c)
- 469/18 (ph)
- 470/50 (ph-c)

F-107

- 269/48
- 394/9
- 407/18

F-6 A

- 468/58 (pf)

F-6 C

- 201/12
- 275/16
- 394/60

F-6 D

- 201/12
- 275/16
- 284/4
- 360/3

F-82 Twin Mustang

- 29/14 (ph)
- 106/48 (pf)
- 152/40
- 207/7
- 219/48
- 348/6
- 364/8
- 373/11
- 473/9
- 489/10 (ph-c)

F-86 [version à détailler] Sabre

- 43/15 (ph)
- 161/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... North American -suite-</p> <p>... F-86 [version à détailler] Sabre -suite-</p> <p>313/28</p> <p>323/26</p> <p>327/6</p> <p>363/12</p> <p>364/56</p> <p>369/11</p> <p>397/7</p> <p>F-86 A Sabre</p> <p>64/22 (ph)</p> <p>147/42</p> <p>212/14 (ph)</p> <p>283/38</p> <p>295/6</p> <p>393/12</p> <p>438/6</p> <p>440/40</p> <p>F-86 D Sabre</p> <p>271/52</p> <p>306/12</p> <p>481/46 (ph-c)</p> <p>F-86 E Sabre</p> <p>64/22 (ph)</p> <p>364/56</p> <p>442/6</p> <p>F-86 F Sabre</p> <p>23/22 (ph)</p> <p>64/16 (A ph pl)</p> <p>64/22 (A ph)</p> <p>64/22 (ph)</p> <p>70/12 (ph)</p> <p>99/45</p> <p>113/18 (ph-c)</p> <p>120/42 (ph-c)</p> <p>147/42</p> <p>148/42</p> <p>149/36</p> <p>150/29</p> <p>288/28</p> <p>289/48</p> <p>295/40</p> <p>298/40</p> <p>301/7</p> <p>363/11</p> <p>464/34 (ph-c)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... North American -suite-</p> <p>F-86 H Sabre</p> <p>212/14 (A ph-c)</p> <p>483/72 (ph-c)</p> <p>F-86 K Sabre</p> <p>58/2 (ph)</p> <p>70/22 (pf)</p> <p>73/15 (ph)</p> <p>100/2 (ph)</p> <p>223/6</p> <p>306/12</p> <p>436/64</p> <p>457/11 (ph-c)</p> <p>F-86 L Sabre</p> <p>184/4</p> <p>246/46</p> <p>289/48</p> <p>306/12</p> <p>Fennec / T-28 Trojan</p> <p>156/2</p> <p>174/7</p> <p>175/15</p> <p>189/4</p> <p>217/51 (ph)</p> <p>230/55</p> <p>260/11</p> <p>262/8</p> <p>310/9</p> <p>331/56</p> <p>376/6</p> <p>380/8</p> <p>FJ Fury</p> <p>161/6</p> <p>206/7</p> <p>250/49</p> <p>288/10</p> <p>410/28</p> <p>469/7</p> <p>Harvard</p> <p>41/28 (ph)</p> <p>58/25 (ph)</p> <p>68/12 (ph)</p> <p>122/4 (ph)</p> <p>124/4 (ph)</p> <p>138/52 (ph)</p> <p>145/54 (ph)</p> <p>148/38</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... North American -suite-	... North American -suite-
... Harvard -suite-	NA-73
217/6 (ph-c)	310/12
229/49	NA-98
234/50	147/48
256/11	NAA-57
317/7	85/20 (ph)
319/37	368/3
322/8	441/14
323/26	NAA-64
326/44	216/50
333/7	346/8
356/8	441/18
452/11 (ph-c)	473/36 (ph-c)
477/10 (ph-c)	O-47
Mitchell	188/4
25/30	197/2
77/13 (ph)	284/26
149/48	319/46
151/29	473/36 (ph-c)
291/56	OV-10 Bronco
295/48	2/2 (ph)
308/9	23/37 (ph)
317/7	121/15 (A ph-c)
469/70 (ph)	122/14 (A ph-c pl)
482/62 (A px)	123/20 (ph)
Mustang	240/50
86/38	268/6
310/12	279/6
312/48	308/44
415/50	315/7
431/32	329/6
NA-120	331/6
152/40	333/9
NA-16	354/22
190/28	377/6
392/9	384/7
NA-40	454/6 (ph-c)
18/10 (ph px)	487/11 (ph-c)
NA-50	P-51 A Mustang
161/14	138/70
339/24	182/7
NA-62	188/4
18/10 (ph)	264/10
NA-68	275/9
284/8	310/12
339/24	311/50

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... P-51 A Mustang -suite-

391/52

433/32

440/7

454/11

456/44 (ph-c)

467/58 (ph)

P-51 B/C Mustang

182/64

231/20

254/7

295/48

302/4

311/50

312/48

313/48

327/8

334/8

340/7

342/6

343/6

356/62

365/28

377/11

378/11

380/7

394/40

408/60

410/10

416/7

428/6

429/10

436/8

438/6

440/40

447/7 (ph-c)

464/9 (ph-c)

466/10 (ph-c)

472/64 (ph)

478/10 (ph-c)

492/6 (ph-c)

P-51 D Mustang

29/14 (ph-c)

51/4 (ph)

64/35

76/18 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... P-51 D Mustang -suite-

84/28 (ph-c)

93/30 (ph-c)

97/4 (ph)

104/46

113/18 (ph)

115/7 (ph)

117/24 (ph-c)

118/24 (ph)

120/42 (ph)

128/6 (ph)

132/6 (ph)

140/72

142/41 (ph-c)

144/60 (ph-c)

152/36

167/60

208/7

216/4 (ph)

217/51

218/6 (ph-c)

219/48 (ph)

221/48

223/2

223/48

224/55

225/63

228/32

229/24

231/20

232/6

232/20

233/14

237/2

239/6

239/56

240/24

243/55

254/2

254/7

255/6

258/8

259/8

261/28

274/12

284/8

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page - Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... P-51 D Mustang -suite-

- 287/8
- 288/8
- 289/4
- 289/10
- 289/14
- 295/40
- 295/48
- 296/11
- 298/54
- 299/9
- 303/9
- 307/7
- 309/8
- 309/10
- 310/12
- 312/48
- 313/48
- 314/48
- 315/48
- 316/9
- 317/6
- 320/6
- 322/6
- 323/26
- 324/6
- 330/10
- 331/56
- 335/36
- 343/6
- 346/10
- 350/7
- 351/10
- 352/11
- 354/8
- 355/11
- 356/12
- 356/26
- 356/62
- 357/10
- 361/28
- 362/6
- 364/56
- 368/8
- 369/66
- 373/11

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

... P-51 D Mustang -suite-

- 375/8
- 377/8
- 379/9
- 381/3
- 381/10
- 382/10
- 383/7
- 383/11
- 387/9
- 388/7
- 389/9
- 389/36
- 390/9
- 390/10
- 390/47
- 391/7
- 391/9
- 391/12
- 393/10
- 394/60
- 395/6
- 398/6
- 398/34
- 400/10
- 401/7
- 405/10
- 407/11
- 408/60
- 411/7
- 412/8
- 413/8
- 414/9
- 418/8
- 422/7
- 423/9
- 427/9
- 428/9
- 429/10
- 430/10
- 433/32
- 436/64
- 439/12
- 442/9
- 447/7
- 447/7 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... P-51 D Mustang -suite-

- 450/34 (A ph-c)
- 452/12 (ph-c)
- 453/10 (ph-c)
- 454/7
- 454/7 (ph-c)
- 454/11
- 456/9 (ph-c)
- 456/44 (A ph-c)
- 457/8 (ph-c)
- 465/7 (ph-c)
- 465/10 (ph-c)
- 466/6 (ph-c)
- 466/10 (ph-c)
- 467/26 (A ph-c)
- 469/7 (ph-c)
- 477/8 (ph-c)
- 477/36 (ph-c)
- 479/9 (ph-c)
- 481/7 (ph-c)
- 485/7
- 488/8 (ph-c)
- 490/8 (ph-c)
- 492/10 (ph-c)

P-51 H Mustang

- 182/7
- 254/7
- 473/9 (ph-c)

P-51 K Mustang

- 229/24
- 233/14
- 355/56
- 492/6 (ph-c)

P-51 Mustang 'Racer'

- 43/15 (ph-c)
- 67/38 (ph-c)
- 122/6
- 167/4
- 169/14
- 182/7
- 198/6
- 254/7
- 302/40
- 372/68
- 395/8
- 408/11

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... P-51 Mustang 'Racer' -suite-

- 467/11 (ph-c)
- 480/8 (ph-c)
- 492/10 (ph-c)

P-64

- 339/24

PBJ-1 Mitchell

- 148/48
- 150/48

QF-100 Super Sabre

- 121/6
- 206/7

QF-86 Sabre

- 100/16 (ph)
- 206/7

RA-5 Vigilante

- 12/26 (A ph pl)
- 51/18 (ph)
- 99/18 (ph)
- 112/18 (ph)
- 245/6
- 361/12
- 362/62
- 368/62

RB-25 Mitchell

- 477/36 (ph-c)

RB-45 Tornado

- 162/4
- 300/14

RF-86 Sabre

- 459/18 (A ph-c)

SNJ

- 51/4 (ph)
- 112/44 (ph)
- 135/56 (ph)
- 243/30
- 388/6
- 409/11
- 492/28 (ph)

T-2 Buckeye

- 23/37 (ph)
- 50/2 (ph-c)
- 85/32 (ph)
- 203/50
- 234/55
- 309/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... T-2 Buckeye -suite-

- 418/8
- 470/50 (ph)
- 482/18 (A)
- 482/18 (A ph-c)
- 482/18 (ph)
- 482/18 (ph-c)
- 485/14 (ph-c)

T-28 Trojan

- 20/16 (ph)
- 55/3 (ph)
- 70/2 (ph)
- 110/38 (ph-c)
- 113/18 (ph)
- 136/37 (ph-c)
- 174/7
- 175/2
- 175/15
- 231/56
- 239/6
- 251/46
- 256/7
- 260/11
- 265/7
- 269/8
- 282/30
- 289/48
- 301/6
- 331/56
- 339/32
- 342/12
- 344/22
- 348/10
- 363/9
- 369/66
- 376/6
- 380/10
- 435/18
- 439/9
- 479/18 (ph-c)
- 490/9 (ph-c)

T-39 Sabreliner

- 23/37 (ph)

T-6 Texan

- 51/4 (ph)
- 55/3 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... T-6 Texan -suite-

- 57/18 (ph)
- 70/2 (ph)
- 72/15 (ph)
- 76/18 (ph)
- 80/3 (ph)
- 91/28 (ph)
- 91/28 (ph-c)
- 93/30 (ph-c)
- 104/36 (ph)
- 112/44 (pf)
- 113/18 (ph)
- 116/42 (ph)
- 117/54 (ph pl)
- 123/3 (ph)
- 125/58 (pl)
- 128/18 (ph)
- 140/37 (ph-c)
- 140/41 (ph-c)
- 141/58 (ph-c)
- 144/22 (ph)
- 144/60 (ph-c)
- 148/38
- 152/36
- 159/52
- 164/12
- 171/14
- 177/48
- 184/51
- 188/12
- 204/56
- 213/55 (ph-c)
- 216/50 (ph)
- 221/6
- 224/6
- 228/48
- 228/55
- 239/6
- 255/13
- 256/11
- 256/34
- 258/6
- 260/14
- 282/30
- 288/28
- 289/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

... T-6 Texan -suite-

- 291/46
- 296/50
- 302/34
- 309/9
- 311/10
- 312/56
- 319/37
- 335/36
- 337/24
- 339/32
- 340/9
- 356/8
- 369/66
- 370/33
- 372/11
- 379/10
- 384/52
- 394/40
- 413/8
- 427/56
- 428/14
- 429/13
- 430/8
- 436/64
- 451/7 (ph-c)
- 451/9 (ph-c)
- 452/12 (ph-c)
- 454/11 (ph-c)
- 457/7
- 458/7
- 463/7 (ph-c)
- 464/12 (ph-c)
- 470/7 (ph-c)

T-6 Texan 'Racer'

243/30

TB-25 Mitchell

- 107/16 (ph-c)
- 110/38 (ph)
- 116/14 (ph)
- 120/5 (ph)
- 434/7
- 487/7 (ph-c)

TF-100 Super Sabre

109/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **North American** -suite-

TN-25 Mitchell

356/10

TP-51 Mustang

371/11

399/7

401/7

418/8

452/8 (ph-c)

461/9 (ph-c)

462/9

482/7 (ph-c)

483/11

X-10

478/38 (ph-c)

X-15

174/15

179/62

248/26

249/36

250/22

251/21

252/42

253/40

254/35

478/38 (ph-c)

XAT-6 E Texan

387/9

XB-28

37/7 (A ph)

37/7 (pl)

XB-45 Tornado

162/4

XB-70 A Valkyrie

17/26 (A ph pl)

478/38 (ph-c)

XF-86

162/4

XP-51 Mustang

117/24 (ph-c)

144/22 (ph)

456/44 (ph-c)

XP-82 Twin Mustang

152/40

Yale / NAA-64

472/64 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

YAT-28 E
350/8
YF-100 Super Sabre
276/16
YF-107 A
478/38 (ph-c)
YF-86 Sabre
306/12
YOV-10 Bronco
122/14 (ph)
123/20 (ph)
YTP-28 E
286/11

[Northrop Grumman McDonnell Douglas](#)

YF-23
468/9 (ph-c)
485/52 (px)

[Northrop Grumman](#)

B-2 Spirit
238/48
308/52
332/8
484/54 (ph-c)
E-2 Hawkeye
23/37 (ph)
51/18 (ph)
92/28 (ph-c)
112/18 (ph)
120/15 (ph)
126/8
141/37 (ph-c)
146/16
162/51
163/34
164/4
165/12
238/56
252/27
362/62
366/64
367/62
372/12

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Northrop](#)

A-17 Nomad
52/3 (ph)
317/36
455/18 (ph-c)
473/36 (ph-c)
Avion 1929
29/8 (ph)
BT-1
40/10 (ph)
318/48
F-15 Reporter
98/36 (px)
201/37
429/18
F-18 L
100/4
180/11
F-20 Tigershark
164/46
165/47
F-5 Freedom Fighter
23/37 (ph)
46/26 (A ph pl)
61/17 (ph)
109/44 (ph)
120/15 (ph-c)
130/33 (ph-c)
143/41 (ph-c)
167/7
193/6
201/6
210/2
219/55 (ph-c)
223/6
231/49
253/6
418/16
419/62
446/18 (pf)
470/50 (ph)
479/18 (ph-c)
F-5 Tiger II
46/2 (ph)
99/18 (ph)
100/16 (ph)
102/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Northrop](#) -suite-

... F-5 Tiger II -suite-

- 110/50 (A ph)
- 113/6
- 122/6
- 130/33 (ph-c)
- 131/60 (ph)
- 139/41 (ph)
- 143/41 (ph-c)
- 147/30
- 151/55
- 173/8
- 181/56
- 183/4
- 203/6
- 224/6
- 241/50
- 282/58
- 307/10
- 363/11
- 418/16
- 419/62

F-89 Scorpion

- 65/24 (A ph)
- 65/24 (A ph px)
- 65/24 (px)
- 66/24 (A ph)
- 66/24 (A ph pl px)
- 66/24 (ph-c)
- 271/52
- 272/9
- 367/42
- 481/46 (ph-c)

HL-10

- 11/28 (A ph)
- 266/40
- 267/40

HL-20

- 267/40

JB-10

- 30/9 (A ph)

M2-F1

- 266/40

M2-F2

- 11/28 (A ph pl)
- 266/40
- 267/40

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Northrop](#) -suite-

M2-F3

- 11/28 (ph)
- 267/40

MX-324

- 30/9 (A ph)

MX-543 Buzzbomb

- 29/8 (ph)

N-156 F

- 46/26 (ph)

N-1M

- 29/8 (A ph)
- 416/36

N-23 Pioneer

- 115/28 (A ph pf)

N-2B

- 29/8 (A ph pl)

N-3PB

- 162/15
- 222/6

N-9MB

- 30/9 (A ph)
- 275/6
- 292/11
- 294/10
- 297/10
- 302/7
- 303/42
- 330/34

Nomad

- 318/42
- 439/11

Northrop

- 485/52 (px)

Northrop Gamma

- 46/8 (ph)
- 109/30 (A ph)
- 110/34 (px)
- 134/58
- 194/28
- 299/50
- 317/36
- 320/12
- 433/18
- 434/36

P-61 Black Widow

- 98/36 (ph px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Northrop](#) -suite-

... P-61 Black Widow -suite-

98/36 (px)
99/38 (A ph)
99/38 (A ph pl)
100/42 (A ph)
100/42 (ph)
100/46
270/46
355/56
378/10
399/46
440/10
477/36 (ph-c)

RA-17 Nomad

317/36

RF-5 Freedom Fighter

419/62
458/11 (ph-c)
479/18 (ph)
491/18 (ph-c)

RF-5 Tiger Eye

112/4
114/6
164/46
256/55

T-38 Talon

81/32 (ph)
85/32 (ph)
100/16 (ph-c)
139/41 (ph)
203/64
205/56
235/7
262/26
355/38
378/11
434/36

Tacit Blue

478/38 (ph-c)
485/52 (px)

X-4 Bantam

31/9 (A ph pl)
271/52
297/54
478/38 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Northrop](#) -suite-

XA-16

317/36

XB-35 Flying Wing

30/9 (A ph pl)
31/9 (A ph)

XBT-1

442/14

XBT-2

40/10 (A ph)
427/18

XC-15 A Raider

216/2 (ph-c)

XF-15 A Reporter

100/42 (ph)

XF-17

245/6

XF-89 Scorpion

65/24 (A ph px)

XFT-1

109/30 (A ph)
299/50

XP-56 Black Bullet

29/8 (A ph pl)

XP-61 Black Widow

98/36 (A ph px)
98/36 (px)
100/42 (ph)

XP-79 B Flying Ram

30/9 (A ph pl)

YA-13

317/36

YA-9

384/44

YB-49 Flying Wing

31/9 (A ph pl)

YC-125 Raider

115/28 (A ph pl)

YF-17 A

92/28 (ph-c)
100/16 (ph)
111/6 (ph)
112/4

YF-5 A Freedom Fighter

46/26 (ph)

YF-89 D Scorpion

66/24 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Northrop** -suite-

YP-61 Black Widow
98/36 (A ph)
YRB-49 Flying Wing
31/9 (A ph)

Oeffag Albatros

D.III
170/38
171/38

Oeffag

C.II
169/36

Oeminchen

Oeminchen
176/10

OFW

OK-15
272/14

Orta Saint-Hubert

Orta Saint-Hubert
478/28 (ph)

Pajot

Pajot
236/23

Panavia

Tornado
92/28 (ph)
95/34 (ph)
100/4
103/4
110/6 (ph)
111/6 (px)
112/4
114/6
115/8
116/42 (ph)
117/6 (ph)
119/6
121/6 (ph)
122/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Panavia** -suite-

... Tornado -suite-
123/7 (ph)
126/8
127/6
131/8 (ph)
137/12 (A ph-c)
140/60 (ph-c)
145/14 (A ph-c)
156/36
156/52
164/46
165/43
167/7
168/52
169/26
169/51
180/46
192/56
198/55
201/52
220/2
220/6
230/55
254/47
255/15
261/50
266/56
343/14
345/57
449/9 (ph-c)
479/68 (ph-c)

Pander

Pander D
316/32
Pander DB
316/32
Pander DF
316/32
Pander E
455/32 (A ph px)
Pander EC
455/32 (ph)
Pander EF
455/32 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Pander** -suite-

Pander EG
455/32 (ph)
Pander EH
455/32 (ph)
Pander EK
455/32 (ph)
S-4 Postjager
24/7 (A ph pl)
391/16

Parnall

Elf
301/44

Partenavia

P.68
99/5
106/4 (ph)
108/6 (ph)
115/8
140/60 (ph)
190/48

P.78 Victor

99/5
104/4
105/4 (ph)
230/48

Pasped

Skylark
394/8

Passajiski Samoliet

PS-84
182/25
447/35 (A ph)
447/35 (ph)
448/67 (A ph)

Pateras Pescara

Pateras Pescara
119/38 (ph)
457/10 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Paulhan Pillard

Paulhan Pillard
235/19

Payen

Payen
461/66 (px)
Payen 100
5/2 (A ph px)
Payen 101
266/16
Payen 112
5/2 (A ph px)
Payen 22
5/2 (A ph px)
266/16
Payen 47 Aéria
6/2 (ph)
274/44

Payen 49
6/2 (A ph)
6/2 (A ph pl)
104/2
185/24
274/44

Payen 60
7/2 (A ph)

Payen 61 Arbalette
7/2 (pl)
300/50

Payen AP10
5/2 (A ph px)

Pazmany

PL-2
245/56

Percival

Gull
285/8
301/44
305/11
Jet Provost / P.64
23/22 (ph)
240/30
296/12
335/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Percival** -suite-

Mew Gull

393/10

Pembroke / P.66

58/25 (ph)

316/29

344/22

346/9

Prentice / P.40

248/54

Proctor / P.28/44

58/25 (ph)

466/56 (ph)

469/70 (ph)

Provost / P.56

98/16 (ph)

233/6

387/6

Vega Gull / P.10

408/8

Petlyakov

Pe-2

50/30

53/3 (ph)

132/24 (ph)

199/43

201/43

274/20

388/16

389/68

390/64

391/64

416/56

420/64

Pe-8

12/18 (px)

355/14

420/18

421/64

422/68

Petlyakov

388/16

420/64

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Pfalz

A.10

137/6 (ph)

A.I

137/6 (A ph)

A.II

137/6 (A ph)

D.III

45/16 (ph)

149/2

149/4

426/54

449/26 (ph-c)

483/9 (ph-c)

D.VII

149/4

D.VIII

479/14 (ph)

481/13 (ph)

D.XII

149/4

294/28

D.XIV

149/4

E.I

137/6 (A ph)

149/4

E.II

137/6 (A ph)

489/18 (pf)

E.III

137/6 (A ph)

E.IV

137/6 (A ph)

E.V

137/6 (A ph)

Phoenix

Meteor

487/34 (ph)

Phönix

D.I

475/68 (ph)

J-1

134/50 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Phönix** -suite-

Ö 4

151/50

Piaggio Douglas

PD-808

23/37 (ph)

232/14

Piaggio Pegna

Pc.7

21/16 (A ph pl px)

Piaggio

P.108

12/18 (ph)

12/18 (ph px)

73/28 (ph)

76/26 (A ph)

76/26 (A ph pl)

77/22 (A ph)

P.136

376/54

P.148

391/11

P.149

279/6

489/14 (ph-c)

P.16

73/28 (A ph)

P.166 Albatross

110/6

212/6 (ph-c)

P.180 Avanti

204/51

212/6 (ph)

284/52

P.23

74/24 (A ph pl)

74/24 (ph)

75/26 (ph)

P.3

73/28 (ph)

P.32

73/28 (A ph)

73/28 (A ph pl)

74/24 (A ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Piaggio** -suite-

... P.32 -suite-

74/24 (ph)

P.50

75/26 (A ph pl)

75/26 (ph)

Piasecki

H-21 Workhorse

171/14

214/12 (A ph)

274/8

293/52

309/4

315/12

318/4

331/24

335/36

463/40 (ph-c)

HRP

405/45

HUP Retriever

94/30 (ph)

135/56 (ph)

238/6

252/34

253/32

272/7

295/6

481/9 (ph-c)

487/30 (ph-c)

VZ-8P Airgeep

375/27

Picat du Breuil

Picat du Breuil

173/38

Piel Claude

CP 30 Emeraude

175/52

CP 80

67/35 (ph)

141/60 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Pietenpol

Air Camper

428/48

Pietenpol

327/32

440/56

Pilatus

B4/PC-11

106/4

241/5

P-2

152/36

221/6

222/50

231/49

241/5

304/7

344/22

351/8

394/9

465/9

P-3

55/3 (ph)

232/6

242/18

245/16

259/8

263/14

272/8

380/10

P-4

241/5

PC-6 Porter

243/22

245/16

272/24

300/22

PC-6 Turbo Porter

83/12 (ph)

92/28 (ph)

243/22

244/18

245/56

481/10 (ph-c)

PC-7

114/6 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Pilatus** -suite-

... PC-7 -suite-

125/4 (ph)

155/60

169/51

172/51

224/6

232/6

233/55

245/16

254/47

259/7

260/54

261/50

300/22

327/8

386/9

PC-8

241/5

PC-9

175/52

179/51

193/49

230/55

387/62

PC-XII

284/52

SB-2 Pélican

241/5

UV-20 Chiricahua

116/6

Piper

Cheyenne I

97/4

Cheyenne II

119/6 (ph)

Cheyenne III

97/4

105/4

119/6

124/6 (ph)

Cub

392/12

J-3 Cub

115/11

215/55 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Piper** -suite-

... J-3 Cub -suite-

286/8

295/6

300/34

390/58

396/14

402/8

466/10 (ph-c)

J-4 Cub

427/10

J-5 Army Cruiser

401/11

L-14 Army Cruiser

328/9

401/11

493/36 (A ph-c)

L-18 Super Cub

315/7

470/11 (ph-c)

L-21 Super Cub

223/6

324/58

332/4

L-4 Grasshoper

133/18 (ph)

137/4 (ph)

252/49

263/9

285/28

296/6

299/8

300/34

377/42

406/11

417/9

468/7 (ph-c)

Lance

99/5 (ph)

PA-12 Super Cruiser

51/4 (ph)

PA-18 Super Cub

123/7 (ph)

286/8

292/8

PA-22 Tripacer

274/8

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Piper** -suite-

PA-23 Aztec

226/55

306/7

PA-25 Pawnee

128/18 (ph)

PA-30 Twin Comanche

157/31

PA-31 Navajo

146/54

183/47

192/56

193/6

224/6

PA-44 Seminole

102/4 (ph)

128/8 (ph)

PA-48 Enforcer

165/43

323/7

329/10

478/38 (ph-c)

Piper

93/30 (ph)

102/4

146/74

205/24

295/48

319/6

Piper Aerostar 602P

193/6

Super Cub

110/6 (ph)

Taylor J-2 Cub

238/6

Tomahawk

98/4

111/6

YL-14 Army Cruiser

323/26

Pischoff

Pischoff

209/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Pitcairn

PA-18
 475/10 (ph-c)
 487/56 (A ph-c)
 PA-2 Sesquiwing
 382/30
 PA-3 Orowing
 382/30
 PA-4 Fleetwing II
 382/30
 PA-5 Mailwing
 382/30
 PA-6 Super Mailwing
 382/30
 PA-7 Super Mailwing
 382/30
 PA-7 Super Sportwing
 382/30
 PA-8 Super Mailwing
 346/10
 382/30

Pitts

S-1
 105/4 (ph)
 128/18 (ph)
 368/8
 378/6

S-2
 46/2 (ph)
 100/4
 101/4 (ph)
 121/44 (ph)
 164/46
 216/6 (ph-c)
 243/30

Samson
 448/9 (ph-c)

Plan Max

PF-204
 384/5

Pletryev

Pletryev
 137/16 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Polikarpov

I-15
 102/34 (A ph pf pl)
 103/42 (A ph)
 231/18
 233/4
 340/40
 386/6
 411/11
 417/12
 430/60
 485/42 (ph-c)

I-152
 165/35
 233/4
 303/6
 320/12

I-153
 17/29 (ph)
 323/52
 343/10
 391/30
 401/10
 468/6 (ph-c)
 482/9 (ph-c)
 485/42 (ph-c)

I-16
 8/30 (pl px)
 70/12 (ph)
 132/24 (ph)
 199/43
 274/20
 323/11
 323/52
 326/11
 343/10
 346/34
 385/7
 391/30
 401/10
 414/34
 430/60
 431/6
 439/10
 479/6 (ph-c)
 485/42 (ph-c)
 487/7 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Polikarpov** -suite-

... I-16 -suite-

488/10 (ph-c)

I-190

343/38

I-4

416/56

I-5

102/34 (ph)

165/35

271/8

313/12

416/56

Po-2

87/39 (pl)

164/12

228/55

242/48

249/6

260/28

279/12

305/10

305/34

404/32

446/9 (ph-c)

482/7 (ph-c)

485/42 (ph-c)

R-5

67/28 (ph px)

SPB

351/36

TIS/A

6/15 (px)

UTI-4

357/24

447/18 (ph)

VIT-1

351/36

VIT-2

351/36

VT-11

313/12

VT-12

313/12

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Pologne

P2.L Spitfire

125/4

Polson

Polson Special

467/11 (ph-c)

Pomilio

Pomilio PC

114/38 (ph)

Pomilio PE

114/38 (ph)

Ponnier

Ponnier M.1

36/16 (ph)

113/28 (ph)

Ponton D'Amécourt

Ponton D'Amécourt

457/10

Porterfield

Porterfield

314/40

Pöschel

P-300 Equator

195/24

Potez CAMS

Potez CAMS 141 Antarès

222/41

260/20

261/14

262/30

263/48

309/46

415/14

Potez CAMS 160

222/41

232/32

Potez CAMS 161

222/41

232/32

233/26

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez CAMS** -suite-

... Potez CAMS 161 -suite-

234/22

239/4

393/18

419/22

Potez CAMS 170

222/41

Potez Heinkel

CM 191

195/24

Potez

Potez 220

353/14

Potez 25

66/8 (ph)

72/40 (ph)

112/24 (ph)

117/20 (ph)

117/46 (A ph)

118/48 (A ph)

118/48 (ph pl)

118/48 (pl)

141/10 (ph)

156/4

156/10

165/32

168/45

184/51

205/4

239/14

247/12

265/18

282/49

286/48

326/16

352/9

353/14

359/9

370/33

374/3

381/7

405/14

417/22

425/66

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

... Potez 25 -suite-

426/14

426/68

450/18 (ph)

476/8 (ph-c)

486/14 (ph)

Potez 27

112/24 (ph)

Potez 29

212/34 (A ph)

213/45 (A ph pf)

214/30 (pl)

338/14

353/14

Potez 33

115/38 (ph)

306/28

Potez 36

197/4

219/48

256/16

258/8

322/4

425/66

477/46 (ph)

Potez 39

45/3 (ph)

140/8 (ph)

247/12

468/14 (ph)

Potez 391 [Potez A2 péruviens]

488/52 (A ph)

Potez 40

31/15 (ph)

45/3 (ph)

Potez 43

343/7

389/14

404/14

425/14

493/54 (ph)

Potez 431

207/51

Potez 452

12/7 (ph)

322/4

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

Potez 453
 12/7 (A ph pl px)
 26/18 (ph)

Potez 506
 20/23 (A ph pl)

Potez 53
 10/15 (A ph pl)
 10/18 (A)
 11/16 (A ph pl)
 167/50
 403/40

Potez 532
 10/15 (ph)
 403/40

Potez 533
 10/15 (ph)
 403/40

Potez 54
 140/8 (ph)

Potez 540
 54/28 (ph)
 92/40 (ph pl)
 134/32 (A ph pl px)
 135/39 (A ph)
 199/38
 270/28
 338/14
 401/53
 425/66
 426/68
 446/42 (ph)
 447/14 (ph)

Potez 541
 353/14

Potez 542
 134/32 (pl px)
 446/42 (ph)
 450/18 (ph)

Potez 543
 242/40

Potez 560
 425/66

Potez 566
 353/14

Potez 568
 357/3

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Potez** -suite-

Potez 58
 425/66
 426/68

Potez 580
 468/14
 469/14 (ph)

Potez 60
 80/3 (ph)
 152/36
 153/60
 154/67
 224/55
 288/34
 292/8
 395/8
 431/40
 468/14 (ph)

Potez 600
 222/48
 431/40

Potez 62
 167/57
 425/66

Potez 620
 220/51

Potez 63
 327/56

Potez 630
 6/15 (px)
 140/8 (ph)
 425/66

Potez 631
 7/8 (A ph pl)
 47/20 (ph)
 103/18 (ph)
 141/10 (ph)
 142/32 (ph)
 145/7 (ph)
 201/24
 202/20
 203/14
 425/66
 441/18
 450/18 (ph)

Potez 63-11
 117/20 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Potez](#) -suite-

... Potez 63-11 -suite-

118/20 (ph)

142/32 (ph)

144/32 (ph)

245/42

246/4

247/12

342/4

354/62

365/28

370/46

417/22

422/14

425/66

426/68

458/11

478/6 (ph-c)

481/13 (ph)

483/16 (L ph)

Potez 633

238/34

243/38

Potez 650

242/40

287/16

Potez 662

213/4 (ph)

Potez 700

44/24 (px)

Potez 75

29/6 (A ph pl)

191/22

216/20 (A ph)

217/36 (A ph pl)

218/13 (A ph-c pf)

Potez 840

125/16 (A ph-c)

185/24

251/28

443/11

Potez 841

185/24

251/28

Potez 842

92/28 (ph)

185/24

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Potez](#) -suite-

... Potez 842 -suite-

251/28

371/26

Potez IX

462/44 (ph)

466/36 (ph)

Potez VII

473/46 (ph)

Potez VIII

478/14 (ph)

Potez X

467/50 (ph)

Potez XII

468/50 (ph)

Potez XV

112/24 (ph)

228/4

239/14

350/4

425/66

Potez XXII

467/50 (ph)

468/50 (ph)

[Praga](#)

E-114

133/18 (ph)

E-241

13/18 (ph)

[Pratt & Whitney](#)

Pratt & Whitney

127/6

[Pratt Read](#)

LNE-1

483/11 (ph-c)

[Procaer](#)

Cobra 400

193/26

[Promavia](#)

Jet Squalus

212/6 (ph)

212/51

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>Protopopescu Proto 2 239/14 SET 2 239/14</p> <p>Pulins I-6 Gambijia 283/12 I-7 Zilais Putns 283/12 P-2 283/12 P-3 283/12</p> <p>PWS PWS.19 112/24 (ph) PWS.26 227/6 245/42 PWS.50 488/70 (ph) PWS.51 488/70 (ph) PWS.A 133/28 (A ph)</p> <p>PZL Mielec I-22 Iryda 207/48 Lim-5 / MiG-17 'Fresco' 390/14 491/9 (ph-c) Lim-6 / MiG-17 'Fresco' 454/44 (A ph-c) M-15 Belphegor 208/45 M-18 Dromader 92/28 (ph-c) 208/45 SBLim-2 / MiG-15UTI 'Midget' 227/6 303/9 310/7 313/28</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... PZL Mielec -suite- ... SBLim-2 / MiG-15UTI 'Midget' -suite- 488/9 (ph-c)</p> <p>PZL CSS-13 / Po-2 133/18 (ph) P.1 62/27 (A ph px) 62/27 (ph px) 62/27 (px) 63/22 (A ph pl px) P.11 73/24 (A ph px) 74/20 (A ph) 74/20 (A ph px) 75/22 (A ph px) 76/22 (A ph pl) 77/24 (A ph) 77/25 (ph) 240/14 242/48 P.15 92/28 (ph) P.23 Karas 112/24 (A ph) 112/24 (A ph px) 112/24 (A px) 112/24 (pl) 113/23 (A ph px) 114/20 (A ph) 170/58 244/37 P.24 95/38 (A ph px) 95/38 (ph) 95/38 (px) 96/38 (A ph) 96/38 (A ph px) 96/38 (px) 97/36 (A ph) 97/36 (A ph pl) 238/34 242/40 P.37 Los 139/54 (A ph) 140/54 (A ph)</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **PZL** -suite-

... P.37 Los -suite-

140/54 (A ph px)

140/54 (px)

141/52 (A ph)

141/52 (A ph px)

141/52 (A pl px)

142/52 (A ph)

143/52 (A ph)

144/53 (A ph)

243/38

P.38

6/15 (ph px)

P.4

53/26 (A ph pl)

P.42

113/23 (px)

114/20 (ph)

P.43

113/23 (px)

114/20 (ph)

P.46

114/20 (ph pl)

P.49 Mis

141/52 (A px)

P.5

487/34 (ph)

P.6

45/3 (ph)

72/26 (A ph pl)

73/24 (A ph px)

P.7

72/26 (A ph)

73/24 (A ph pl)

73/24 (A ph px)

P.8

63/22 (A ph)

64/28 (A ph pl px)

64/28 (A ph px)

PZL

104/4

PZL-101 Gawron / Yak-12 'Creek'

253/54

468/7 (ph-c)

PZL-104 Wilga

127/9 (ph)

208/45

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **PZL** -suite-

... PZL-104 Wilga -suite-

287/7

PZL-106 / M18 Dromader

98/4 (px)

PZL-110 Koliber

208/45

PZL-130 Orlik

184/48

188/49

208/45

Raab Katzenstein

RK-25

477/46 (ph)

Rafaelyants Matveyev

Tourbolyot

277/48

Rateau Riffard

Rateau Riffard

111/9

Rearwin

Cloudster

425/7

426/6

462/30 (A ph-c)

Junior

462/30 (ph)

Ken Royce

462/30 (ph)

Rearwin 175 Skyranger

287/8

462/30 (ph)

Speedster

462/30 (ph)

Sportster

426/9

427/10

Reggiane

J-20 / Re.2000 Falco I

135/50 (ph-c)

Re.2000 Falco I

32/30 (pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Reggiane** -suite-

Re.2001 Falco II
 40/30
 79/6 (A ph)
 79/6 (ph)
 80/10 (A ph pf pl px)
 80/10 (pf)
 81/8 (A ph)
 81/8 (A ph px)
 115/44 (ph)
 267/7
 470/62 (ph)

Re.2002 Ariete
 40/30 (pl)
 292/28
 437/9
 446/66 (ph)
 447/14 (ph)

Régnier

R-1
 366/3
 367/3

Reich

ULF-1
 135/8 (ph)

Reims Aviation

F.406 Caravan II
 208/52
 250/6

Reims Cessna

FR-172 Rocket
 145/60 (ph)
 233/6
 Reims Cessna 337 Skymaster
 220/48
 456/11 (ph-c)

Renard Stampe & Vertongen

RSV
 305/28

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Renard

Epervier
 21/8 (A ph pl)
 La France
 429/40
 Renard
 429/40
 Renard 16
 55/9 (ph)
 Renard 17
 55/9 (A ph pl)
 Renard 30
 61/9 (A ph pl)
 Renard 31
 37/22 (A ph pl)
 49/7 (A ph)
 49/10 (ph)
 184/13
 306/28
 307/48
 Renard 32
 49/7 (A ph pl)
 Renard 33
 49/7 (A ph)
 Renard 34
 77/26 (A ph pl)
 Renard 35
 86/14 (A ph pl)
 Renard 36
 32/2 (A ph pl)
 306/28
 Renard 37
 32/2 (ph)
 Renard 38
 32/2 (ph)
 Renard 40
 32/2

Renault

Renault
 459/14

Republic

F-105 Thunderchief
 60/27 (A ph)
 60/27 (ph)
 60/30 (A ph-c pl)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

... F-105 Thunderchief -suite-

- 81/32 (ph)
- 85/32 (ph-c)
- 88/2 (ph)
- 92/14 (ph)
- 139/41 (ph)
- 160/66
- 162/62
- 173/4
- 204/26
- 219/48
- 221/24
- 290/8
- 364/67
- 365/62
- 407/18
- 469/18 (ph)
- 470/50 (ph)
- 470/50 (ph-c)
- 471/60 (ph-c)
- 474/32 (A ph-c)
- 487/11

F-84 Thunderjet

- 23/22 (ph)
- 85/20 (ph)
- 106/15 (ph)
- 108/18 (ph pf)
- 138/52 (ph-c)
- 175/7
- 181/11
- 199/38
- 200/6
- 216/56 (ph-c)
- 219/55 (ph-c)
- 222/6
- 223/6
- 270/46
- 288/28
- 289/48
- 298/40
- 315/44
- 464/34 (ph-c)
- 488/30 (ph-c)

F-84 Thunderstreak

- 29/14 (ph)
- 36/25 (A ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

... F-84 Thunderstreak -suite-

- 36/28 (A ph pl)
- 48/10 (ph)
- 53/2 (ph)
- 56/17 (A ph)
- 70/2 (ph)
- 72/15 (ph)
- 73/15 (ph)
- 85/20 (ph)
- 106/15 (ph)
- 140/69 (ph)
- 172/38
- 175/7
- 219/55 (ph-c)
- 222/52
- 223/6
- 264/48
- 270/46
- 297/6
- 297/48
- 315/44
- 376/14
- 377/60
- 379/62
- 423/30
- 439/20
- 483/72 (ph-c)
- 488/30 (ph-c)

J-9 / EP-1

- 135/50 (ph)

JB-2 Loon

- 328/7

P-43 Lancer

- 49/2 (ph pl)

P-47 [v.a.d] Razorback Thunderbolt

- 365/28

P-47 [version à détailler] Thunderbolt

- 194/2

- 228/2

- 482/9 (ph-c)

P-47 B Razorback Thunderbolt

- 423/40

P-47 C Razorback Thunderbolt

- 146/68

- 423/40

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Republic** -suite-

P-47 D Razorback Thunderbolt

- 18/30
- 48/10 (ph)
- 53/33
- 76/35
- 98/41
- 126/60
- 158/22
- 295/40
- 415/50
- 422/11
- 423/40
- 441/18
- 454/30 (ph)
- 470/62 (ph)
- 471/48 (ph)
- 472/64 (ph)
- 476/44 (ph-c)

P-47 D Thunderbolt

- 45/16 (ph)
- 48/10 (ph)
- 56/3 (ph)
- 68/31 (ph-c)
- 72/15 (ph)
- 112/44 (ph)
- 117/24 (ph)
- 118/24 (ph)
- 128/6 (ph)
- 160/16
- 176/24
- 177/4
- 177/53
- 178/25
- 181/2
- 183/44
- 188/12
- 188/46
- 200/2
- 203/6
- 205/44
- 219/18 (ph)
- 219/55 (ph-c)
- 224/55
- 228/32
- 231/20
- 233/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Republic** -suite-

... P-47 D Thunderbolt -suite-

- 249/6
- 269/48
- 287/12
- 287/26
- 308/6
- 312/12
- 320/6
- 332/10
- 336/9
- 349/44
- 354/7
- 356/10
- 359/26
- 360/3
- 360/9
- 361/28
- 363/10
- 372/60
- 373/6
- 376/3
- 381/3
- 387/8
- 390/47
- 394/60
- 398/34
- 401/14
- 403/7
- 416/12
- 428/7
- 431/10
- 434/52
- 439/12
- 448/9
- 474/10 (ph-c)
- 476/44 (ph-c)
- 493/7

P-47 G Razorback Thunderbolt

- 279/20
- 465/11 (ph-c)

P-47 G Thunderbolt

- 437/6

P-47 M Thunderbolt

- 82/2 (ph)

P-47 N Thunderbolt

- 390/7

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

... P-47 N Thunderbolt -suite-

422/11

423/40

RC-3 Seabee

464/11 (ph-c)

RF-105 Thunderchief

407/18

RF-84 Thunderflash

36/25 (A ph)

118/14 (ph)

138/52 (ph)

154/44

181/11

199/38

200/6

201/12

219/55 (ph-c)

222/6

227/50

264/48

297/38

315/44

376/14

379/62

449/10 (ph-c)

454/9 (ph-c)

466/9 (ph-c)

481/46 (ph-c)

487/30 (ph-c)

491/18 (A ph-c)

TFX

485/52 (px)

XF-12 Rainbow

167/40

179/11

429/18

XF-84 H

154/44

478/38 (ph-c)

XF-91 Thunderceptor

66/3 (ph)

269/48

XP-47

349/44

369/46

423/40

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Republic -suite-

YF-84

269/48

YF-96 A

269/48

YP-47

264/10

292/11

Rey

Rey

127/8

Rey 1

114/9

120/9

121/9

189/35

300/50

481/76 (A ph)

Rhein Flugzeugbau

AWI-2 Fantrainer

99/5 (ph)

100/4

102/4

103/4 (ph)

104/4

115/8

121/6 (px)

137/16 (ph-c)

140/60 (ph)

Rikugun

Ki-93

6/15 (px)

150/7

Rinek Voisin

Rinek Voisin

51/26 (A ph)

Robin

ATL

164/46

171/51

181/51

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Robin** -suite-

D-140 Abeille
160/34
HR100
455/9 (ph-c)
R1180
128/8 (ph)
R2221 Alpha
128/8 (ph)
R3000
149/54
R3140
135/8 (ph)
140/60 (ph)
Regent 80
128/8 (ph)
Robin HR
108/6 (ph)

Robinson

R-22
98/4 (ph)
122/6
137/16 (ph)
145/16 (ph)
158/50
191/53
209/49
232/50

Rockwell International DASA

X-31 A EFM
254/51
308/52

Rockwell International

Darda
116/6
OV-101 Enterprise
102/12 (A ph-c pl)
104/2 (ph)
164/46

Rockwell

B-1 Lancer
97/4
98/4

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Rockwell** -suite-

... B-1 Lancer -suite-
99/5
101/4
104/30 (A ph-c pl)
105/2
113/6
114/6
124/6
125/4
126/8
156/36
212/6 (ph)
434/10
484/54 (ph-c)
Commander 1000 Jetprop
133/8 (ph)
Commander 690
103/4 (ph)
116/42 (ph)
Commander 700
99/5
Commander 840 Jetprop
120/6 (ph)
133/8 (ph)
Commander 980 Jetprop
120/6 (ph)
133/8 (ph)
Himat
101/4 (px)
117/6
119/6
189/47
Novatrainer
125/4
Rockwell 112
120/6
Rockwell 114
120/6
Sabre 65
101/4 (ph)
Sabreliner 40
121/6
150/54
206/7
Sabreliner 75
126/8

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Rockwell** -suite-

Sabreliner 80

105/4

XFV-12A

96/4

97/4

100/4 (ph)

401/38

Roger Adam

RA-15/1 Major

388/6

Rohrbach

Romar

452/58 (ph)

Roland

D.II

491/64 (ph)

Rollason

Beta

67/35 (ph)

143/58 (ph)

Rolls Royce

Spey

101/4

TMR / Thrust Measuring Ring

474/18 (ph-c)

Romano

Romano 82

418/13

Romano 83

224/12

Romano 90

26/18 (ph)

Rose

Parrakeet A-1

387/36

Rössing

Rössing

355/14

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Rotor-Craft

Pinwheel

375/27

Rouffaer

R-6

65/16 (A ph pl)

Rougé

Elitroplan

272/7

295/6

Royal Aircraft Factory

BE.12

101/40 (ph)

BE.2

56/26 (ph)

101/40 (ph)

124/40 (ph)

222/6

268/7

350/12

480/46 (ph)

FE.2

350/12

FE.8

83/20 (ph-c)

RE.8

56/26 (ph)

101/40 (ph)

417/14

449/26 (ph-c)

461/44 (ph)

SE.5

24/15 (ph)

118/55 (pl px)

189/53

301/44

350/12

364/36

376/9

380/10

396/7

403/7

404/6

404/32

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Royal Aircraft Factory** -suite-

... SE.5 -suite-

- 439/40
- 440/40
- 449/26 (ph-c)
- 450/10 (ph-c)
- 452/12 (ph-c)
- 464/12 (ph-c)
- 469/40 (ph-c)
- 486/28 (A ph)

Royal Thai Air Force

RTAF-5

- 217/36 (px)

Rubik

R-16 Lepke

- 260/28

R-18 Kanya

- 260/28

Rublic Bénes

Zobor

- 13/18 (ph)

Ruhrstahl

Fritz X

- 44/2 (ph)
- 218/40 (A ph px)

PC 1400 X

- 217/20 (ph)
- 240/4

X-4

- 219/22
- 298/48

Rumpler

B.I

- 480/46 (ph)

C.I

- 171/38

C.IV

- 213/6 (ph-c)

C.V

- 431/7

D.I

- 276/40

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Rumpler** -suite-

Rumpler 6A2

- 276/40

Rumpler 7D1

- 276/40

Rumpler 7D3

- 276/40

Rumpler 7D4

- 276/40

Rumpler 7D7

- 276/40

Rumpler 8D1

- 276/40

Rutan

Defiant

- 142/57 (ph-c)

Quickie

- 142/57 (ph-c)

Rutan

- 235/44

Rutan 202 Boomerang

- 428/18

Variviggen

- 113/6 (ph)
- 142/57 (ph-c)

Voyager

- 185/12
- 211/50 (ph)

RWD

RWD

- 487/34 (ph)

RWD-13

- 242/48
- 245/42
- 375/10
- 430/52

RWD-14

- 245/42

RWD-6

- 493/54 (ph)

RWD-8

- 244/37
- 430/52

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Ryan

FR-1 Fireball

188/4

335/42

L-17 Navion

51/4 (ph)

225/55

251/56

416/12

M-1

380/9

390/28

409/42

PT-22 Recruit

176/2

214/56 (ph-c)

279/34

298/6

332/10

346/10

440/40

459/11 (ph-c)

463/7 (ph-c)

464/6 (ph-c)

464/12 (ph-c)

466/9 (ph-c)

472/64 (ph)

489/9

Ryan

485/52 (px)

Ryan NYP Spirit of St Louis

212/51

215/2 (ph-c)

390/8

390/28

391/8

392/12

393/8

404/9

432/9

433/38

SCW

243/30

477/11 (ph)

STA

278/22

321/30

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Ryan** -suite-

STM-2

376/64

391/30

442/68

X-13 Vertijet

271/52

473/16 (ph-c)

478/38 (ph-c)

XF2R-1 Dark Shark

335/42

XFR-1 Fireball

335/42

YO-51

285/28

Saab Fairchild

Saab Fairchild 340

162/41

180/46

Saab Scania

B3LA

102/4

111/6

112/4

Saab

B5C

318/42

Saab

124/6

Saab 105

22/26 (A ph pl)

23/22 (ph-c)

23/37 (ph)

108/15 (ph)

109/16 (ph-c)

143/41 (ph)

240/30

291/22

Saab 17

25/27 (A ph pf)

25/27 (A ph pf px)

25/27 (pf)

331/9

336/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Saab -suite-

... Saab 17 -suite-

428/6

429/10

Saab 18

26/6 (A ph)

26/6 (A ph pf)

26/6 (A ph pf pl)

Saab 2000

317/50

Saab 21

80/28 (A ph pl)

80/28 (A ph px)

80/28 (ph px)

80/28 (px)

81/30 (A ph)

180/32

217/36 (px)

Saab 210

136/50 (A ph pl)

137/24 (A ph)

137/24 (ph)

Saab 29 Tunnan

291/22

325/8

Saab 32 Gamma

160/18

Saab 32 Lansen

101/4 (ph)

159/4

160/18

229/55

246/46

Saab 340

211/56 (ph-c)

383/56

Saab 35 Draken

2/2 (ph)

8/26 (A ph px)

8/26 (ph)

8/26 (ph pl)

8/26 (ph px)

23/22 (ph)

23/37 (ph)

24/25 (ph)

110/4 (ph)

117/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... Saab -suite-

... Saab 35 Draken -suite-

148/2

149/63

187/52

209/49

216/6 (ph)

246/46

250/49

291/22

292/16

298/7

329/9

357/24

458/9 (ph-c)

Saab 37 Viggen

1/28 (A ph pl)

23/37 (ph)

46/2 (ph)

68/31 (ph)

98/4 (ph)

117/6

122/30 (ph-c)

122/54 (ph pl px)

156/36

156/52

354/22

431/9

432/7

435/11

Saab 91 Safir

129/33 (ph-c)

394/6

Sk 38

113/6

Sk 60

23/22 (ph)

SABCA

Vivette

137/41 (ph)

Sablier

Sablier

378/3

379/3

381/3

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Saboureault Bouissières Touya

SBT
448/14

Saconney Jacques

train de cerfs-volants
493/42 (A ph-c)

Saiman

Saiman 202
278/6
469/70 (ph)

Salmson Moineau

Salmson Moineau 1
303/28
305/4

Salmson Moineau 2
303/28

Salmson

D.6 Cri-cri
57/18 (ph)
80/3 (ph)
128/18 (ph)
141/10 (ph)
154/67
230/4
431/40

Salmson
114/26 (ph)

Salmson 2
154/4

Salmson 2A2
243/14
305/20
354/57
472/34 (ph)

Samu Géonczy

SG-2 Kékmadar
260/28

Sandberg Boland

BB1 Tsunami
216/46 (A ph-c pl)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Sänger

Sänger
242/34

Santos Dumont

14Bis
50/2 (ph)
428/10
444/7
445/7
445/46
465/50 (ph)

Demoiselle
46/2 (ph)
84/26 (ph)
140/41 (ph)
338/10
433/10
445/46

Santos Dumont
445/46

Saric

Saric A
249/6

SATIC

A 300 Bélouga
308/52

Saunders Roe

A19 Cloud
292/12
313/46

Lerwick
356/36

London
396/18

Princess / SR.45
468/18 (A ph)

SR.53
74/3 (ph)
147/54

SRA.1
26/18 (ph px)
291/6
341/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Saunders Roe -suite-</p> <p>... SRA.1 -suite-</p> <p>346/4</p> <p>Savary</p> <p>Savary</p> <p>388/14</p> <p>489/34 (ph)</p> <p>Savoia</p> <p>S.55</p> <p>240/14</p> <p>396/9</p> <p>491/10 (ph-c)</p> <p>S.56</p> <p>224/55</p> <p>227/63</p> <p>240/14</p> <p>S.59</p> <p>240/14</p> <p>S.62</p> <p>240/14</p> <p>S.64</p> <p>28/6 (A ph pl)</p> <p>S.73</p> <p>389/60</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>468/58 (ph)</p> <p>470/62 (ph)</p> <p>S.74</p> <p>461/14 (ph)</p> <p>S.75 Marsupiale</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>225/36</p> <p>470/62 (ph)</p> <p>S.79 Sparviero</p> <p>43/24 (ph)</p> <p>75/37 (ph-c pl)</p> <p>114/38 (pf)</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>122/33 (ph)</p> <p>242/40</p> <p>245/42</p> <p>353/8</p> <p>430/60</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>468/58 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Savoia -suite-</p> <p>... S.79 Sparviero -suite-</p> <p>476/18 (ph)</p> <p>482/14 (ph)</p> <p>493/50 (ph-c)</p> <p>S.80</p> <p>278/6</p> <p>S.81</p> <p>67/41 (pl)</p> <p>84/44 (ph)</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>225/36</p> <p>430/60</p> <p>S.82</p> <p>115/44 (ph)</p> <p>451/32 (ph-c)</p> <p>468/58 (ph)</p> <p>S.83</p> <p>114/38 (ph)</p> <p>442/68</p> <p>S.84</p> <p>13/18 (ph)</p> <p>122/33 (ph)</p> <p>470/62 (ph)</p> <p>S.91</p> <p>6/15 (ph)</p> <p>S.92</p> <p>6/15 (ph px)</p> <p>SCAM</p> <p>SCAM 50</p> <p>300/50</p> <p>302/4</p> <p>SCAN</p> <p>SCAN 20</p> <p>114/9</p> <p>431/70</p> <p>SCAN 30</p> <p>117/9</p> <p>120/9</p> <p>476/77 (A ph)</p> <p>Schapel Aircraft</p> <p>SA-981 Swat</p> <p>217/36 (px)</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Scheibe

Spatz
400/14

Schempp Hirth

Nimbus
104/4 (ph)

Schleicher

ASK 14
464/20 (ph-c)

Schneider

Henri Paul
363/14
Schneider 10 M
363/14

Schreck Louis

Diapason
465/50 (ph)

Scottish Aviation

Bulldog
24/25 (ph)
97/4
381/9

Twin Pioneer
322/8
338/7

SECAN

SUC 10 Courlis
107/7
108/9
111/9
120/9
123/10
255/7
438/76
SUC 11 G Super Courlis
438/76

SEPECAT

Jaguar [version à détailler]
108/6 (ph)
109/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SEPECAT** -suite-

... Jaguar [version à détailler] -suite-
112/4
115/8
116/42 (ph)
119/6
130/6 (ph)
167/53
204/55
253/49
354/22
401/11
425/11

Jaguar A

9/27 (A ph pl)
47/2 (A ph)
82/12 (A ph-c)
83/15 (ph)
105/15 (ph-c)
106/15 (ph)
121/6
125/18 (ph-c)
158/50
169/51
171/64
173/8
174/51
175/7
177/52
177/63
224/49
254/47
266/56
275/12
282/14
369/18

Jaguar ACT

180/46

Jaguar E

2/2 (ph)
9/27 (A ph pl)
47/2 (ph)
74/33 (A ph)
82/12 (A ph-c)
82/36 (ph)
83/15 (ph)
125/18 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... SEPECAT -suite-	... SET -suite-
... Jaguar E -suite-	SET XV
173/8	242/40
177/52	
356/12	SETCA
429/9	Milan
Jaguar GR.1	300/50
96/16 (ph)	
120/15 (ph-c)	Seversky
139/41 (ph-c)	2PA
156/40	48/2 (ph)
207/49	188/4
209/7	446/66 (ph)
261/50	AP-1
266/56	47/8 (ph)
Jaguar GR.3	446/66 (ph)
452/9 (ph-c)	AP-2
Jaguar M	47/8 (ph)
9/27 (A ph)	446/66 (ph)
23/37 (ph)	AP-7
135/56 (ph)	47/8 (ph)
Jaguar S	446/66 (ph)
9/27 (A ph)	AP-9
Jaguar T.2	47/8 (ph)
156/40	446/66 (ph)
209/7	AT-12
SET	49/2 (ph)
SET 10	446/66 (ph-c)
241/33	BT-8
SET 3	44/14 (A ph)
240/14	45/29 (ph pl)
SET 31	445/18
240/14	DS
SET 4	47/8 (ph)
240/14	446/66 (ph)
SET 41	EP-106
240/14	48/2 (ph)
SET 7	446/66 (ph)
240/14	NF-1
SET 7K	47/8 (ph)
241/33	445/18
SET 7KD	P-35
241/33	45/29 (ph)
SET X	46/8 (A ph pl)
240/14	48/2 (ph)
	258/48
	434/36

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Seversky -suite-</p> <p>... P-35 -suite-</p> <p>445/18</p> <p>446/66 (ph-c)</p> <p>473/36 (ph-c)</p> <p>S-1</p> <p>47/8 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>S-2</p> <p>47/8 (ph)</p> <p>446/66 (ph)</p> <p>SEV-1XP</p> <p>45/29 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>SEV-2XP</p> <p>45/29 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>SEV-3</p> <p>44/14 (A ph)</p> <p>445/18</p> <p>SEV-3L</p> <p>44/14 (ph)</p> <p>SEV-3M-WW</p> <p>44/14 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>446/66 (ph)</p> <p>SEV-3XAR</p> <p>44/14 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>SEV-7</p> <p>46/8 (ph)</p> <p>SEV-X-BT</p> <p>45/29 (ph)</p> <p>48/2 (ph)</p> <p>445/18</p> <p>XP-41</p> <p>49/2 (ph)</p> <p>YP-43</p> <p>49/2 (A ph)</p> <p>446/66 (ph)</p> <p>SFAN</p> <p>SFAN</p> <p>449/14 (ph)</p> <p>SFAN 1</p> <p>426/48</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SFAN -suite-</p> <p>SFAN 2</p> <p>382/7</p> <p>426/48</p> <p>428/14</p> <p>SFAN 4</p> <p>426/48</p> <p>SFAN 5</p> <p>426/48</p> <p>SFAN H3</p> <p>428/14</p> <p>SFERMA Beech</p> <p>PD-18 S</p> <p>186/12</p> <p>204/20</p> <p>371/26</p> <p>SFERMA Dornier</p> <p>Do 27 T</p> <p>186/12</p> <p>371/26</p> <p>SFERMA Max Holste</p> <p>MH 153</p> <p>186/12</p> <p>SFERMA SNCAN</p> <p>Noralpha / Nord 1101</p> <p>371/26</p> <p>SFERMA</p> <p>PD-146 Turbo Travel Air</p> <p>186/12</p> <p>Shenyang Aircraft</p> <p>FT-11</p> <p>355/56</p> <p>J-8 'Finback'</p> <p>236/50</p> <p>355/56</p> <p>Shin Meiwa</p> <p>PS-1</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>106/8 (A ph pl)</p> <p>136/12 (ph-c)</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Shin Meiwa -suite-</p> <p>PX-S 23/37 (ph)</p> <p>SS-2 106/8 (ph)</p> <p>UF-XS 106/8 (ph)</p> <p>US-1 106/8 (ph)</p> <p>Short Bristow</p> <p>Crusader 109/34 (A ph pl)</p> <p>Short Mayo</p> <p>Mercury - Maia / S.20 - S.21 102/12 (ph) 128/54 (A ph) 129/54 (A ph pl) 470/14</p> <p>Short</p> <p>Belfast / SC.5 95/4 (ph) 126/8</p> <p>C-23 Sherpa 180/46</p> <p>Empire 374/64 375/66 419/22</p> <p>Folder 118/40 (ph)</p> <p>L.17 127/54 (ph)</p> <p>R.24/31 Knuckleduster 396/18</p> <p>S.21 128/54 (A ph) 129/54 (A ph)</p> <p>S.23 127/54 (A ph pl) 128/54 (A ph) 129/6 (ph) 130/54 (A ph) 399/14 419/22</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Short -suite-</p> <p>... S.23 -suite- 481/13 (ph)</p> <p>S.26 130/54 (A ph)</p> <p>S.30 129/54 (ph)</p> <p>S.33 129/54 (A ph)</p> <p>Sandringham / Short 25 186/4 401/8 405/8 468/7 (ph-c) 469/11 471/10 (ph-c)</p> <p>SC.1 188/18 335/12</p> <p>Sealand 309/10</p> <p>Seamew / SB.6 255/42</p> <p>Shetland / Short 40 138/74 (ph)</p> <p>Shirl 74/8 (ph)</p> <p>Short 166 118/40 (ph)</p> <p>Short 184 118/40 (ph) 480/46 (ph pf)</p> <p>Short 31 12/18 (ph)</p> <p>Short 320 118/40 (ph)</p> <p>Short 330 290/48</p> <p>Short 360 401/46</p> <p>Short 827 56/26 (ph)</p> <p>Short C 481/54 (ph)</p> <p>Skyvan / SC.7 24/25 (ph) 116/42 (ph)</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Short** -suite-

... Skyvan / SC.7 -suite-

205/57

253/49

Solent / Short 45

217/51

250/56

Stirling / Short 29

12/18 (px)

65/40 (ph)

345/48

359/57

369/8

406/11

413/18

431/32

446/36 (A ph pf)

476/18 (ph)

Sturgeon

201/4

Sunderland / Short 25

58/36 (ph)

111/16 (ph)

156/62

184/51

193/2

193/53

217/51

240/46

281/8

287/13

321/22

345/24

360/62

361/65

439/32

443/14

458/9

469/11

Tomahawk

114/6

120/6

SIAl Marchetti

FN.333 Riviera

277/13

286/6

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **SIAl Marchetti** -suite-

S.211

111/6

122/6

134/6 (px)

140/60 (ph-c)

164/46

191/53

194/50

SF.260

92/28 (ph)

108/15 (ph)

116/42 (ph)

118/44 (A ph-c)

140/60 (ph)

141/60 (ph)

159/2

171/2

233/6

260/54

305/8

324/58

390/58

SM.1019

76/30 (ph)

109/16 (ph)

Siebel

Fh 104 Hallore

445/30

446/14 (ph)

Si 202 Hummel

475/42 (A ph)

475/42 (ph)

Si 204

97/42 (ph pl)

Siemens Halske

Sh III

480/26 (ph)

Siemens Schuckert

B.I

119/20 (ph pl)

Bulldogg

119/20 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Siemens Schuckert -suite-</p> <p>D.I 119/20 (ph) 149/4</p> <p>D.II 120/20 (A ph)</p> <p>D.III 17/16 (ph) 120/20 (A ph pl) 122/4 (ph) 481/38 (ph)</p> <p>D.IV 120/20 (A ph) 449/26 (ph-c)</p> <p>DD.V 119/20 (ph)</p> <p>DDr.I 120/20 (ph)</p> <p>E.I 119/20 (A ph)</p> <p>E.II 119/20 (ph)</p> <p>R.I 466/18 (A ph)</p> <p>R.II 466/18 (A ph) 467/66 (ph) 468/68 (ph pf)</p> <p>R.VIII 475/34 (ph)</p> <p>Sikorsky</p> <p>ABC 116/6</p> <p>AUH-76 188/49</p> <p>BiS-1 361/52</p> <p>BiS-2 361/52</p> <p>H-19 Chickasaw 138/52 (ph) 171/14 255/50 282/30 287/26 318/4</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sikorsky -suite-</p> <p>... H-19 Chickasaw -suite- 319/4 414/38 414/64</p> <p>H-3 Jolly Green Giant 367/62</p> <p>H-3 Pelican 286/54</p> <p>H-34 Choctaw 55/3 (ph) 113/18 (ph-c) 171/14 186/15 198/43 215/50 (ph) 239/52 315/12 316/20 339/56 414/64 463/40 (ph) 479/18 (ph-c) 487/30 (ph-c)</p> <p>H-34 Choctaw 'Bi-Bastan' 197/46</p> <p>H-34 Sea Bat 240/6</p> <p>H-37 Mojave 245/6</p> <p>H-5 Dragonfly 289/48 374/11</p> <p>H-52 Sea Guard 286/54</p> <p>H-53 Sea Stallion 127/6</p> <p>H-53 Super Jolly Green Giant 121/15 (A ph-c) 369/70 405/20</p> <p>H-54 Skycrane 64/16 (ph) 278/8</p> <p>H-60 Black Hawk 105/4 109/6</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Sikorsky -suite-	... Sikorsky -suite-
... H-60 Black Hawk -suite-	S-17
126/8	416/56
202/56	S-29
H-60 Jayhawk	174/28
286/54	S-3
H-60 Sea Hawk	361/52
120/6	S-36
203/56	349/4
HNS-1	S-38
285/12	186/4
435/36	268/46
HO3S Dragonfly	350/6
285/12	351/60
HO4S	408/10
238/6	411/36
285/12	490/11 (ph-c)
HOS-1	S-39
245/6	328/7
HOS3	405/9
245/6	406/7
HR2S Mojave	416/47
245/6	487/11
Il'ya Muromets	S-4
150/10	361/52
151/16	S-40
274/20	184/28
JRS-1	267/14
204/30	268/46
R-4	S-41
435/36	268/46
R-6	S-42
477/36 (ph-c)	268/46
RSRA	419/22
103/4	S-43
S-10	110/34 (ph)
381/66	186/4
416/56	204/30
S-11	299/50
381/66	332/28
S-12	S-5
382/66	361/52
S-16	380/66
339/9	S-51
342/12	289/48
382/66	S-55
416/56	135/56 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sikorsky -suite-</p> <p>... S-55 -suite-</p> <p>243/55</p> <p>274/8</p> <p>289/48</p> <p>291/46</p> <p>318/4</p> <p>319/4</p> <p>389/60</p> <p>488/30 (ph-c)</p> <p>S-58</p> <p>317/54</p> <p>370/64</p> <p>389/60</p> <p>S-6</p> <p>380/66</p> <p>S-61 Sea King</p> <p>202/56</p> <p>428/34</p> <p>S-64 Aircrane</p> <p>269/32</p> <p>S-67 Black Hawk</p> <p>428/34</p> <p>430/14</p> <p>S-7</p> <p>380/66</p> <p>S-71</p> <p>478/56 (pf)</p> <p>S-72</p> <p>428/34</p> <p>S-76</p> <p>106/4</p> <p>110/6</p> <p>121/6</p> <p>123/7 (ph)</p> <p>261/50</p> <p>S-8</p> <p>381/66</p> <p>S-9</p> <p>381/66</p> <p>S-92</p> <p>405/62</p> <p>SH-3 Sea King</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>51/18 (ph)</p> <p>157/31</p> <p>202/56</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sikorsky -suite-</p> <p>... SH-3 Sea King -suite-</p> <p>367/62</p> <p>443/7</p> <p>483/9 (ph-c)</p> <p>Sikorsky</p> <p>125/4</p> <p>344/54</p> <p>485/52 (px)</p> <p>VS-300</p> <p>435/36</p> <p>VS-44A</p> <p>242/22</p> <p>244/4</p> <p>335/9</p> <p>338/7</p> <p>352/48</p> <p>XPBS-1</p> <p>242/22</p> <p>XR-4</p> <p>435/36</p> <p>Y10A-8</p> <p>204/30</p> <p>YR-4</p> <p>435/36</p> <p>Simmering Graz Pauker</p> <p>SGP-222 Flamingo</p> <p>194/42</p> <p>Simmonds</p> <p>Spartan</p> <p>472/9 (ph-c)</p> <p>Simunek</p> <p>Kunkadlo</p> <p>100/32 (ph)</p> <p>SIPA</p> <p>SIPA</p> <p>104/36 (ph)</p> <p>SIPA 10</p> <p>91/3 (A ph)</p> <p>95/24 (ph)</p> <p>98/2 (ph)</p> <p>440/74</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SIPA -suite-</p> <p>SIPA 1000 Coccinelle 300/50 332/57</p> <p>SIPA 11 98/2 (ph) 370/33 440/74</p> <p>SIPA 1100 332/57</p> <p>SIPA 111 91/3 (A ph) 92/3 (A ph) 93/11 (A ph) 93/11 (A ph-c) 94/16 (A ph) 171/14 486/78 (ph)</p> <p>SIPA 12 91/3 (A ph) 91/3 (A ph pl) 93/11 (A ph) 94/16 (A ph) 95/21 (A ph) 95/24 (ph) 121/9</p> <p>SIPA 121 96/36 (A ph) 210/6 440/74</p> <p>SIPA 20 331/49</p> <p>SIPA 200 Minijet 193/26 230/28 231/26 231/32 287/6 331/49</p> <p>SIPA 201 Minicab 331/49</p> <p>SIPA 251 Antilope 186/12 371/26</p> <p>SIPA 300 193/26 231/26</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SIPA -suite-</p> <p>... SIPA 300 -suite- 331/49</p> <p>SIPA 50 331/49</p> <p>SIPA 70 331/49</p> <p>SIPA 90 230/28 331/49</p> <p>SIPA 901 117/9 127/8 331/49 451/75 (A ph)</p> <p>SIPA 903 251/46 286/7 392/12</p> <p>SIPA 92 482/75 (A ph)</p> <p>SIPA 93 331/49</p> <p>SIPA 94 331/49</p> <p>SIPAVIA S.261 Anjou 195/24 392/58</p> <p>Skandinavisk Aero Industri G-I 384/70 Kramme Zeuthen 384/70 KZ-I 384/70 KZ-II 384/70 KZ-III 384/70 386/20 KZ-IV 384/70 KZ-IX 384/70</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Skandinavisk Aero Industri** -suite-

KZ-VII
384/70
386/20

KZ-VIII
384/70

KZ-X
384/70

Skandinaviska

BHT-1 / Bratt - Hilfing - Törnblom
484/6 (ph-c)

Skoda Kauba

SK 257
272/14

SK V1
272/14

SK V2
272/14

SK V3
272/14

SK V4
272/14

SK V6
272/14

SK V8
272/14

Skycrafters

Skylark
356/10

Slingsby

Kirby Tutor
227/14

T.61E Venture II
101/4

Smolik

S-1
305/20

S-2
100/32 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Smrcek

L-200 D Morava
211/44 (ph)

SNCAC

Belphégor / NC 3021

107/7
435/76
439/74

Chardonneret / NC 832
300/50

Chardonneret / NC 840
445/74

Cormoran / NC 211
8/18 (A ph pl)
113/9

185/24
226/28
227/36

228/20
329/4
435/76

445/74
464/76 (A ph)

Martinet / NC 701 / Siebel 204
54/28 (ph)

97/42 (ph)
188/12
195/4

270/28
270/40
300/50

342/44
344/42
365/14

426/68
435/76

Martinet / NC 702
97/42 (ph)

247/49
256/6
412/11

435/76
437/14
445/74

472/10 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... SNCAC -suite-	... SNCAC -suite-
NC 1070	... NC 271 -suite-
89/34 (A ph pl)	143/8 (ph)
90/34 (A ph)	329/4
91/34 (A ph)	349/18
93/34 (A ph)	470/72 (A ph)
121/9	NC 420
450/76 (A ph)	317/12
NC 1071	467/14 (ph)
91/34 (A ph pl)	474/44 (ph)
92/36 (A ph)	NC 510
93/34 (A ph)	353/14
94/28 (A ph)	NC 530
107/7	354/62
113/9	NC 600
121/9	6/15 (ph)
300/50	NC 800
467/76 (A ph)	445/74
NC 1080	NC 850
114/9	8/18 (ph)
115/11	294/9
116/9	460/77 (ph)
117/9	NC 851
121/9	460/77 (ph)
122/9	NC 853
180/32	126/11
300/50	460/77 (A ph-c)
305/12	NC 854
309/40	286/8
476/77 (A ph)	NC 855
NC 130	112/7
389/24	300/50
NC 150	NC 858
439/74	286/7
474/44 (ph)	412/14
NC 2001	NC 859
115/11	481/7 (ph-c)
445/74	NC 860
475/77 (A ph)	194/42
NC 2233	472/76 (A ph)
462/18 (A ph)	NC 900 / Fw 190
NC 270	56/3 (ph)
16/20 (A ph pl)	439/12
349/18	Norvige / NC 856
445/74	113/9
NC 271	171/14
107/7	247/49

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAC** -suite-

... Norvигie / NC 856 -suite-

315/7

319/7

335/6

369/11

426/68

446/11 (ph-c)

472/76 (A ph)

483/62 (A ph-c)

SNCAM

SNCAM 580

35/8 (A pl)

SNCAN

Frégate / Nord 262

23/37 (ph)

97/4 (ph)

99/5 (ph)

162/41

186/15

196/56

198/51

226/55

231/55

242/6

341/46

430/7

473/11

474/11 (ph-c)

477/7 (ph-c)

493/72 (ph-c)

Grand Rocade

452/40 (px)

Harpon / Nord 3600

492/40 (pf)

Noralpha / Ramier / Nord 1101

30/15 (A ph)

202/49

216/55 (ph-c)

221/6

232/48

239/52

270/6

277/12

281/9

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noralpha / Ramier / Nord 1101 -suite-

284/34

290/4

296/6

402/9

408/9

426/68

430/52

430/76

461/8 (ph-c)

Noratlas / Nord 2500

57/5 (A ph)

114/9

123/10

216/37 (ph)

478/74 (A ph)

Noratlas / Nord 2501

57/2 (A ph)

57/5 (A ph pl)

57/5 (ph)

58/3 (ph)

61/2 (ph)

82/36 (ph)

112/14 (ph)

130/48 (A ph-c)

138/37 (ph-c)

151/67

159/23

186/15

191/53

195/54

202/50

220/48

221/57

226/2

236/4

270/40

288/28

296/24

297/48

308/6

312/8

326/7

329/7

331/8

333/60

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noratlas / Nord 2501 -suite-

362/9

377/60

379/62

380/3

382/8

394/7

404/32

405/20

412/14

414/64

418/32

426/68

436/46

440/11

441/9

474/11 (ph-c)

488/30 (ph-c)

492/76 (A ph)

Noratlas / Nord 2502

57/5 (ph)

58/3 (ph)

186/4

187/12

189/46

293/52

454/9 (ph-c)

492/76 (ph)

Noratlas / Nord 2503

58/3 (ph)

Noratlas / Nord 2504

58/3 (ph)

135/56 (ph)

214/54 (A ph-c)

216/50

226/50

226/51

235/56

297/7

492/76 (ph)

Noratlas / Nord 2506

58/3 (ph)

Noratlas / Nord 2508

58/3 (ph)

61/2 (ph)

463/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noratlas / Nord 2508 -suite-

492/76 (ph)

Norazur / Nord 2100

192/28

220/36

449/78 (A ph)

Nord 1100

30/15 (ph)

164/12

203/50

223/55

228/4

430/76

431/14

Nord 1110 / Tuboméca Astazou

30/15 (ph)

430/76

Nord 1300

144/56 (ph)

426/68

465/7 (ph-c)

Nord 1600

383/44

Nord 1601

114/9

122/9

123/10

436/46

482/75 (A ph)

Nord 2200

114/9

120/9

121/9

122/9

125/7

180/32

191/22

211/40 (ph)

300/50

307/40

309/40

436/46

481/76 (A ph)

Nord 2800

193/26

426/68

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCAN -suite-</p> <p>... Nord 2800 -suite-</p> <p>489/78 (A ph)</p> <p>Nord 3200</p> <p>373/10</p> <p>Nord 3202</p> <p>2/16 (ph)</p> <p>78/8 (ph)</p> <p>80/3 (ph)</p> <p>139/14 (A ph-c)</p> <p>219/48</p> <p>225/49</p> <p>229/55</p> <p>231/49</p> <p>270/34</p> <p>286/7</p> <p>306/8</p> <p>307/8</p> <p>332/7</p> <p>380/10</p> <p>411/6</p> <p>426/68</p> <p>469/7 (ph-c)</p> <p>492/7</p> <p>Nord 3400</p> <p>166/56</p> <p>219/48</p> <p>297/48</p> <p>Nord 4210</p> <p>452/40 (px)</p> <p>Nord 4300</p> <p>452/40 (px)</p> <p>Nord 4400</p> <p>452/40 (px)</p> <p>Nord 500</p> <p>188/18</p> <p>452/40 (A ph px)</p> <p>Nord 510</p> <p>452/40 (A ph)</p> <p>Noréclair / Nord 1500</p> <p>135/56 (ph)</p> <p>435/76</p> <p>445/74</p> <p>453/74 (A ph)</p> <p>Norécrin / Nord 12---</p> <p>107/7</p> <p>116/9</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCAN -suite-</p> <p>... Norécrin / Nord 12--- -suite-</p> <p>127/8</p> <p>Norécrin / Nord 1200</p> <p>159/23</p> <p>428/71</p> <p>433/70</p> <p>436/14</p> <p>Norécrin / Nord 1201</p> <p>388/6</p> <p>433/70</p> <p>Norécrin / Nord 1202</p> <p>467/8 (ph-c)</p> <p>Norécrin / Nord 1203</p> <p>68/12 (ph)</p> <p>112/7</p> <p>115/11</p> <p>215/3 (ph)</p> <p>232/6</p> <p>251/46</p> <p>266/5</p> <p>352/8</p> <p>375/10</p> <p>392/12</p> <p>406/8</p> <p>430/52</p> <p>432/14</p> <p>Norélan / Nord 1221</p> <p>115/11</p> <p>124/9</p> <p>193/26</p> <p>300/50</p> <p>463/76 (A ph)</p> <p>Norelfe / Nord 1750</p> <p>388/50</p> <p>Norelphe / Nord 1710</p> <p>121/9</p> <p>274/8</p> <p>488/78 (A ph)</p> <p>Noroit / Nord 1400</p> <p>108/9</p> <p>116/9</p> <p>120/9</p> <p>Noroit / Nord 1402</p> <p>60/36 (ph)</p> <p>210/25</p> <p>300/50</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCAN** -suite-

... Noroit / Nord 1402 -suite-

307/40

322/4

470/72 (A ph)

Pingouin / Nord 1000

84/40 (ph)

165/18

211/4 (ph)

427/74

Pingouin I / Nord 1001

427/74

Pingouin II / Nord 1002

138/52 (ph)

148/16

239/50

242/46

243/46

246/4

265/5

266/26

380/10

470/11 (ph-c)

SNCAO

CAO 600

180/32

SNCASE / Sud Aviation

Alouette II

115/38 (ph)

125/4

126/8

171/14

180/4

189/53

192/56

198/43

199/15

213/50 (ph)

236/6

250/6

270/40

275/44

315/12

316/20

321/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASE / Sud Aviation** -suite-

... Alouette II -suite-

371/26

425/7

474/11 (ph-c)

SNCASE

Alouette I / SE 3120

196/26

315/12

324/22

Aquilon

261/22

298/48

302/14

307/40

Armagnac / SE 2010

9/16 (A ph pl)

108/9

113/9

119/9

123/10

124/9

167/57

186/4

296/24

336/46

353/44

376/14

473/70 (A ph px)

477/14 (ph)

Armagnac / SE 2060

9/16 (ph)

408/16

Baroudeur / SE 5000

148/10

149/12

150/40

152/13

225/42

407/34

Baroudeur / SE 5003

149/12

161/59

225/42

226/24

407/34

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCASE -suite-</p> <p>... Baroudeur / SE 5003 -suite-</p> <p>414/16</p> <p>439/20</p> <p>441/68</p> <p>Caravelle</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>128/18 (ph)</p> <p>164/12</p> <p>186/4</p> <p>201/56</p> <p>205/52</p> <p>218/56 (ph-c)</p> <p>219/48</p> <p>233/55</p> <p>242/6</p> <p>301/4</p> <p>314/7</p> <p>341/9</p> <p>352/9</p> <p>358/9</p> <p>389/60</p> <p>390/58</p> <p>394/14</p> <p>397/8</p> <p>427/44</p> <p>437/7</p> <p>447/46 (A ph-c px)</p> <p>485/52 (px)</p> <p>486/11</p> <p>Durandal / SE 212</p> <p>74/3 (ph)</p> <p>191/22</p> <p>254/12</p> <p>393/34</p> <p>463/40 (ph)</p> <p>Frelon / SE 3200</p> <p>196/26</p> <p>312/14</p> <p>Grognard I / SE 2410</p> <p>120/9</p> <p>124/9</p> <p>125/7</p> <p>126/11</p> <p>191/22</p> <p>444/18</p> <p>445/60</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCASE -suite-</p> <p>... Grognard I / SE 2410 -suite-</p> <p>485/76 (A ph)</p> <p>Grognard II / SE 2415</p> <p>444/18</p> <p>445/60</p> <p>Languedoc / SE 161</p> <p>51/28 (ph)</p> <p>71/4 (ph)</p> <p>108/9</p> <p>135/56 (ph)</p> <p>143/8 (ph)</p> <p>144/8 (ph)</p> <p>222/4</p> <p>300/50</p> <p>349/18</p> <p>359/34</p> <p>429/72</p> <p>440/14</p> <p>444/70</p> <p>448/48 (ph)</p> <p>455/74 (ph)</p> <p>470/72 (ph)</p> <p>Mistral / SE 535</p> <p>24/18 (ph)</p> <p>56/3 (ph)</p> <p>129/42 (A ph pf)</p> <p>130/42 (A ph)</p> <p>131/40 (A ph pl)</p> <p>131/45 (ph)</p> <p>138/5 (ph)</p> <p>171/14</p> <p>373/60</p> <p>396/54</p> <p>SE 100</p> <p>6/15 (ph px)</p> <p>334/12</p> <p>380/18</p> <p>SE 1000</p> <p>212/39 (ph)</p> <p>SE 1001</p> <p>212/39 (ph)</p> <p>213/28 (px)</p> <p>SE 1010</p> <p>54/28 (ph)</p> <p>107/7</p> <p>185/24</p>
--	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... SNCASE -suite-	... SNCASE -suite-
... SE 1010 -suite-	SE 400
212/39 (A ph)	218/17 (A ph pl px)
213/28 (A ph pl)	SE 4000
270/28	120/9
418/13	SE 580
468/76 (A ph)	35/8 (A ph pl)
SE 1011	SE 700
213/28 (ph px)	431/70
SE 1200	Vampire FB.5
463/76 (px)	116/9
SE 1210	123/10
190/42	125/38 (A ph)
463/76 (A ph)	126/44 (A ph pf)
SE 200	127/40 (A ph)
345/10	128/40 (A ph)
346/40	Vampire Mk 51 / Nene
347/30	123/10
347/36	SNCASO
348/20	Ariel I / SO 1100
349/4	121/9
SE 2100	125/7
278/4	445/74
431/70	472/76 (A ph)
SE 2300	Ariel II / SO 1110
431/70	196/26
SE 2310	485/76 (A ph)
433/70	487/30 (ph-c)
435/14	Ariel III / SO 1120
SE 3000	195/62
107/7	196/26
124/9	Bretagne / SO 30
126/11	16/13 (ph)
196/26	114/9
445/14	115/11
467/76 (A ph)	127/8
SE 3101	220/36
196/26	221/28
323/40	222/35
324/22	223/42
463/76 (A ph)	247/34
SE 3110	254/30
125/7	262/18
127/8	266/5
324/22	275/48
487/78 (A ph)	288/9

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASO** -suite-

... Bretagne / SO 30 -suite-

328/9

339/56

384/4

457/76 (A ph)

460/14 (ph-c)

Corse 1 / SO 94

119/9

429/72

448/78 (A ph)

Corse 2 / SO 95

115/11

119/9

121/9

124/9

429/72

452/72 (A ph)

Deauville / SO 7060

451/75 (A ph)

Dever

188/22

473/16 (A pf px)

Djinn / SO 1220

211/29 (A ph)

212/44 (A ph)

336/9

371/26

Djinn / SO 1221

211/29 (ph)

212/44 (A ph)

213/39 (A ph)

214/18 (A ph)

215/14 (A ph-c pl)

232/6

315/12

362/6

367/54

487/30 (ph-c)

Espadon / SO 6020

30/18 (A ph px)

31/21 (A ph px)

108/9

122/9

463/40 (ph)

468/76 (A ph)

484/78 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASO** -suite-

... Espadon / SO 6020 -suite-

490/77 (ph)

Espadon / SO 6021

31/21 (A ph px)

148/16

490/77 (A ph)

Espadon / SO 6025

30/18 (px)

31/21 (A ph)

383/44

481/76 (A ph)

Espadon / SO 6026

30/18 (ph px)

31/21 (A ph)

Farfadet / SO 1310

196/26

M-200

71/4 (ph)

Narval / SO 8000

108/9

113/9

180/32

181/42

217/36 (px)

435/76

446/14 (ph)

473/70 (A ph)

Pégase / SO 7010

112/7

357/48

445/74

459/76 (A ph)

SO 161

352/30

SO 30

445/74

SO 30 Atar

393/34

SO 30 C

103/52 (ph)

123/10

216/37 (A ph px)

482/75 (A ph)

SO 30 N

213/20 (A ph)

214/42 (A)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCASO -suite-</p> <p>... SO 30 N -suite-</p> <p>423/70</p> <p>SO 30 Nene</p> <p>125/7</p> <p>190/42</p> <p>435/14</p> <p>SO 30 P&W CA-18</p> <p>121/9</p> <p>SO 30 R</p> <p>214/42 (A ph)</p> <p>215/34 (A ph)</p> <p>432/75</p> <p>SO 3050</p> <p>424/72</p> <p>SO 33</p> <p>216/37 (px)</p> <p>SO 4000</p> <p>123/10</p> <p>142/6 (A ph)</p> <p>145/8 (A ph)</p> <p>146/8</p> <p>147/8</p> <p>148/16</p> <p>435/76</p> <p>484/78 (ph)</p> <p>SO 4060</p> <p>455/64 (A ph pf px)</p> <p>455/64 (px)</p> <p>SO 4062</p> <p>455/64 (px)</p> <p>SO 7055</p> <p>451/75 (ph)</p> <p>SO 80</p> <p>333/50</p> <p>429/72</p> <p>SO 90</p> <p>423/70</p> <p>432/14</p> <p>445/74</p> <p>SO 93</p> <p>429/72</p> <p>SOM 1</p> <p>51/28 (ph)</p> <p>52/28 (ph)</p> <p>119/9</p> <p>142/6 (A ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... SNCASO -suite-</p> <p>... SOM 1 -suite-</p> <p>143/8 (A ph)</p> <p>144/8 (A ph pl)</p> <p>145/8 (A ph)</p> <p>148/16</p> <p>300/50</p> <p>445/74</p> <p>461/78 (A ph)</p> <p>478/74 (A ph)</p> <p>SOM 2</p> <p>113/9</p> <p>148/16</p> <p>149/42</p> <p>150/24</p> <p>151/26</p> <p>152/20</p> <p>204/4</p> <p>429/72</p> <p>473/70 (A ph)</p> <p>484/78 (ph)</p> <p>Trident I / SO 9000</p> <p>66/3 (A ph)</p> <p>67/3 (A ph)</p> <p>68/2 (A ph pl)</p> <p>69/3 (A ph)</p> <p>70/3 (A ph)</p> <p>Trident II / SO 9050</p> <p>67/3 (A ph-c)</p> <p>72/3 (A ph)</p> <p>73/3 (A ph)</p> <p>74/3 (A ph)</p> <p>75/4 (A ph pl)</p> <p>76/3 (A ph)</p> <p>77/3 (A ph)</p> <p>78/3 (A ph px)</p> <p>367/42</p> <p>463/40 (ph-c)</p> <p>473/16 (ph-c)</p> <p>Trident III / SO 9050</p> <p>79/2 (ph)</p> <p>Triton / SO 6000</p> <p>114/9</p> <p>121/46 (A ph)</p> <p>122/46 (A ph)</p> <p>123/48 (A ph)</p> <p>123/48 (A ph pl)</p>
--	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SNCASO** -suite-

... Triton / SO 6000 -suite-

- 124/48 (A ph)
- 124/48 (A ph pl)
- 124/53 (A ph)
- 165/40
- 205/52
- 347/12
- 382/46
- 435/76
- 444/70
- 445/74
- 446/14 (ph)
- 484/78 (ph)

Vautour II / SO 4050

- 53/18 (ph-c)
- 56/3 (ph)
- 61/28 (A ph pf pl)
- 71/4 (ph)
- 77/13 (ph)
- 108/6
- 126/8 (ph)
- 151/55
- 166/56
- 181/56
- 196/54
- 204/50
- 204/51
- 255/6
- 260/14
- 266/6
- 269/34
- 295/11
- 318/7
- 322/12
- 332/12
- 333/40
- 334/50
- 356/7
- 365/28
- 368/30
- 386/66
- 392/10
- 393/34
- 492/40 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

SNECMA

AP.503

- 188/22
- 474/18 (ph)

AP.507

- 475/58 (ph)

AP.508

- 475/58 (px)

AP.519

- 476/60 (px)

AP.521 Pégase

- 473/44 (A pl px)

AP.550

- 475/58 (px)

Atar

- 116/9

C.400 P Atar Volant

- 89/8 (A ph)
- 335/12
- 463/40 (ph)
- 474/18 (A ph pf)
- 474/18 (ph)
- 475/58 (A ph-c)
- 476/60 (A ph-c)

Coléoptère / C.450

- 90/6 (A ph pl)
- 188/22
- 247/58
- 335/12
- 393/34
- 474/18 (A ph-c)
- 475/58 (A ph-c)
- 476/60 (A ph-c px)

Ecrevisse

- 474/18 (ph)

SNECMA

- 124/6
- 188/22

SNIAS MBB

E 650 Eurotrainer

- 492/40 (pf)

SNIAS Vought LTV

A-7 Corsair II

- 492/40 (pf)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Socata

Commodore

12/1 (ph)

29/2 (ph)

37/1 (ph)

Rallye 100

145/42 (A ph-c)

Rallye 110 Galopin

116/42 (ph)

Rallye 235

92/28 (ph)

192/56

Rallye 7-300 / ST-60

195/24

Rallye 'Guerrier'

342/54

ST-60 Rallye

354/22

TB-10 Tobago

115/8

116/42 (ph)

TB-20 Trinidad

140/60 (ph)

141/16 (ph)

204/54

250/6

356/56

427/8

TB-30 Epsilon

116/6

121/6

122/6

123/7 (ph)

124/6

125/4 (ph)

133/8 (ph)

136/12 (ph-c)

140/60 (ph)

146/16

172/51

178/48

212/6 (ph-c)

225/6

232/56

237/55

261/50

306/7

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Socata** -suite-

... TB-30 Epsilon -suite-

356/12

359/26

TB-31 Omega

236/50

TB-9 Tampico

115/8

TBH-20 Colibri

448/14 (ph-c)

TBM-700

431/54

Société Aéronautique Normande

SAN 101

353/3

Société Européenne de Propulsion

SEP

108/6

Soko

Aero 3

205/55

217/2 (ph-c)

235/50

G-2 Galeb

2/2 (ph)

278/22

328/7

448/9 (ph-c)

453/7 (ph-c)

475/9 (ph-c)

G-3 Galeb

23/37 (ph)

G-4 Super Galeb

180/46

188/49

453/7 (ph-c)

J-20 Kraguj

242/2

242/46

248/2

281/34

J-21 Jastreb

2/2 (ph)

249/6

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Soko -suite-</p> <p>... J-21 Jastreb -suite-</p> <p>354/22</p> <p>J-22 Orao</p> <p>188/49</p> <p>249/6</p> <p>Soko 522</p> <p>204/4</p> <p>215/55 (ph-c)</p> <p>Sommer</p> <p>Sommer</p> <p>240/46</p> <p>284/14</p> <p>389/14</p> <p>Sopwith</p> <p>Camel</p> <p>42/14 (ph)</p> <p>56/26 (ph)</p> <p>83/20 (ph-c)</p> <p>124/40 (ph)</p> <p>137/41 (ph)</p> <p>143/41 (ph)</p> <p>287/10</p> <p>291/10</p> <p>350/12</p> <p>381/48</p> <p>385/48</p> <p>414/34</p> <p>426/54</p> <p>461/44 (ph)</p> <p>469/40 (ph-c)</p> <p>481/38 (ph)</p> <p>Dolphin</p> <p>374/8</p> <p>396/10</p> <p>Pup</p> <p>17/16 (ph)</p> <p>56/26 (ph)</p> <p>124/40 (ph-c)</p> <p>258/48</p> <p>359/50</p> <p>374/11</p> <p>446/11</p> <p>Snipe</p> <p>37/18 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... Sopwith -suite-</p> <p>... Snipe -suite-</p> <p>125/48 (ph)</p> <p>407/11</p> <p>481/38 (ph)</p> <p>Sopwith 1 1/2 Strutter</p> <p>56/26 (ph)</p> <p>137/41 (ph)</p> <p>243/14</p> <p>354/57</p> <p>399/14</p> <p>426/10</p> <p>488/7</p> <p>Sopwith 1A2</p> <p>56/26 (ph)</p> <p>83/15 (ph)</p> <p>172/38</p> <p>491/64 (pf)</p> <p>Sopwith 1B1</p> <p>75/8 (ph)</p> <p>Tabloid</p> <p>480/46 (ph)</p> <p>Triplane</p> <p>124/40 (ph)</p> <p>238/6</p> <p>258/48</p> <p>274/20</p> <p>Soukhoï</p> <p>BB-1</p> <p>430/68</p> <p>488/36 (ph)</p> <p>Su-11 'Fishpot'</p> <p>23/37 (ph)</p> <p>148/22</p> <p>276/24</p> <p>Su-15 'Flagon'</p> <p>265/40</p> <p>386/56</p> <p>Su-17 'Fitter'</p> <p>265/40</p> <p>272/40</p> <p>Su-2</p> <p>488/36 (A ph pf pl)</p> <p>Su-20 'Fitter'</p> <p>197/50</p>
---	---

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

Su-22 'Fitter'

120/6
143/16 (ph)
251/47
252/7
262/50
262/56

Su-24 'Fencer'

272/40
386/56

Su-25 'Frogfoot'

236/50
251/47
252/7
253/18
272/40
381/58

Su-26

356/12

Su-27 'Flanker'

236/2
236/50
237/48
249/55
265/40
272/40
284/52
308/52
485/52 (px)

Su-27 'Fullback'

272/40

Su-30 'Flanker'

356/56
368/30

Su-31

284/52

Su-32 'Fullback'

308/52

Su-37 'Flanker'

333/60

Su-7 'Fitter'

23/37 (ph)
272/40
276/24
404/68
446/18 (ph pf)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

... Su-7 'Fitter' -suite-

447/58 (ph-c pf)
478/18 (pf)

Su-7 'Moujik'

265/40
386/56

Su-9 'Fishpot'

148/22
276/24
386/56

SZ-1

488/36 (ph)

SZ-2

488/36 (ph)

T-10 'Flanker'

276/24

T-4

276/24

T-6

276/24

Southern

Martlet

374/7

Spad

Spad 27

473/46 (ph)

Spad 33

409/64
462/44 (ph)
473/46 (ph)

Spad 34

152/16
464/56 (ph)

Spad 46

466/36 (ph)

Spad 61

62/27 (ph)
238/34
239/14

Spad 91

47/26 (ph)
52/18 (ph)
52/18 (ph px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad III

225/49

Spad S.A.2

364/36

403/60

Spad S.A.4

364/36

Spad VII

24/18 (ph)

47/20 (ph)

69/20 (ph)

75/8 (ph)

83/15 (ph)

84/22 (ph)

114/26 (ph)

124/40 (ph)

149/2

149/4

150/4

160/30

172/38

184/51

184/63

211/6 (ph-c)

218/50

238/34

252/55

255/8

264/18

286/48

287/8

289/8

360/12

364/36

384/5

385/9

451/32 (ph-c)

451/44 (ph)

452/48 (A ph)

463/50 (ph)

469/40 (ph-c)

477/11 (ph-c)

485/42 (ph-c)

490/46 (ph)

491/64 (ph pf)

492/50 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Spad** -suite-

Spad XI

114/26 (ph)

374/28

Spad XII

463/50 (ph)

Spad XIII

17/16 (ph)

69/20 (ph)

84/22 (ph)

100/32 (ph)

107/48 (ph px)

114/26 (ph)

119/15 (ph-c)

137/41 (ph-c)

160/30

211/6 (ph-c)

248/6

250/49

260/6

270/20

294/28

296/6

305/7

305/20

350/12

360/12

364/36

369/3

392/45

400/36

404/32

416/7

464/12 (ph-c)

469/40 (ph-c)

472/10 (ph-c)

492/50

Spad XVI

305/28

Spad XX

31/2 (A ph pl)

Spalinger

S-18

227/14

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Spartan

C3
84/26 (ph)
335/36
Executive
234/50
314/40
374/38
465/7 (ph-c)
479/11
NP-1
463/11 (ph-c)

SPCA

Météore 63
235/19
SPCA 10
235/19
SPCA 20
236/40
SPCA 218
241/26
SPCA 30
237/42
SPCA 40
48/26 (ph)
238/42
SPCA 50
238/42
SPCA 60 Hermès
238/42
SPCA 70
239/22
SPCA 80
239/22
SPCA 81
239/22
SPCA 82
239/22
SPCA 90
240/41
SPCA I
235/19
SPCA II
236/40
SPCA III
237/42

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **SPCA** -suite-

SPCA IV
238/42
SPCA IX
240/41
SPCA V
238/42
SPCA VI
239/22
SPCA VIII
239/22
Sperry Flight Systems
PQM-102
106/24 (A ph)
106/31 (A ph)

Sperry

M1 Messenger
384/52

Spijker

V.1
407/40
V.2
407/40
V.3
407/40

Sportavia Pützer

RF-5
354/22

Stampe & Vertongen

SV-22
305/28
SV-26
404/14
SV-4
24/25 (ph)
40/27 (A ph pl)
81/40 (ph)
104/4
104/36 (ph)
107/2 (ph)
128/18 (ph)
136/41 (A ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Stampe & Vertongen** -suite-

... SV-4 -suite-

- 140/41 (ph-c)
- 141/58 (ph-c)
- 141/60 (ph)
- 144/56 (ph-c)
- 146/32
- 165/43
- 188/4
- 221/6
- 229/49
- 253/54
- 259/7
- 312/56
- 323/8
- 324/10
- 337/24
- 340/6
- 356/12
- 368/8
- 369/3
- 385/48
- 388/7
- 418/7
- 427/10
- 427/74
- 452/9 (ph-c)
- 468/9 (ph-c)
- 470/10 (ph-c)
- 479/11
- 479/14 (ph)

SV-5

- 24/2 (ph)
- 184/13
- 306/28

Standard

D-25

- 371/40
- 409/42
- 465/8 (ph-c)

J-1

- 469/40 (ph-c)

Starck

AS27

- 80/3 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Starck** -suite-

AS57

- 179/51
- 251/46
- 437/76

AS71

- 108/9

New Look

- 125/7
- 127/8

STC

RAS Getta

- 239/14

Sté Aérienne Bordelaise

AB 20

- 10/24 (A ph pl)
- 11/24 (A ph)

AB 21

- 11/24 (A ph pl)

AB 22

- 11/24 (A ph)

Stearman Hammond

Y-1 S

- 461/8 (ph-c)

Stearman Northrop

Alpha Model 4 A

- 105/8 (A ph pl)

Stearman

B75N-1

- 374/10

C3-B

- 331/24
- 464/6 (ph-c)

C3-BM

- 453/6 (ph-c)

C3-R

- 327/32

N2S Kaydet

- 307/34
- 418/56
- 433/7
- 456/7 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Stearman** -suite-

PT-13 Kaydet

113/18 (ph)

153/35

157/64

476/7

481/11 (ph-c)

PT-17 Kaydet

45/16 (ph)

138/41 (A ph-c)

177/48

202/14

224/55

251/46

253/54

307/34

333/7

338/32

342/32

PT-18 Kaydet

303/8

Stearman

248/6

331/6

466/42 (ph-c)

Stearman 4

409/42

Stearman 4CM Senior Speedmail

393/28

Stearman 4D

448/60 (ph-c)

Stearman 4E

125/48 (ph)

407/11

Stearman 4EM Junior Speedmail

238/6

Stearman 6F Cloudboy

396/48

Super Stearman

355/9

368/8

YPT-9

199/2

396/48

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Stefanutti

SS.2

161/23

SS.3

161/23

SS.4

161/23

Stinson

AT-19 Reliant

311/34

479/11 (ph-c)

Detroit

248/54

Gullwing

248/50

307/7

311/34

344/22

JR-S

333/10

Junior

266/26

333/28

L-1 Vigilant

284/26

335/36

476/44 (ph-c)

L-5 Sentinel

218/6 (ph-c)

296/6

298/8

314/46

324/8

387/7

394/60

429/34

430/7

440/9

443/9

471/48 (ph)

478/10 (ph-c)

O-49 Vigilant

469/70 (ph)

Reliant

13/18 (ph)

51/4 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Stinson](#) -suite-

... Reliant -suite-

78/8 (ph)

80/2 (ph)

80/3 (ph)

237/6

266/26

267/14

311/34

SM-1

454/11 (ph-c)

SM-6000-B

371/9

Stinson A

267/14

348/10

421/7

468/30 (A ph-c)

Stinson U

248/54

Voyager

141/58 (ph)

296/50

327/32

335/36

358/6

423/10

468/7 (ph-c)

479/7 (ph-c)

487/9 (ph-c)

YO-54

285/28

[Stipa](#)

Caproni

476/14

Stipa

479/14 (ph)

[Stout](#)

Air Sedan

18/22 (ph)

[Stroukoff](#)

YC-134

440/18

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Sud Aviation BAC](#)

Concorde

1/2 (ph)

2/2 (ph)

21/26 (A ph px)

23/37 (ph)

46/2 (ph)

51/3 (A ph)

102/4

107/5

107/24 (ph)

108/6

110/6

111/6 (ph)

112/4

115/8

120/6

121/6

123/7

200/56

210/51

234/56

293/7

300/7

301/10

318/6

327/10

375/54

389/16

402/8

404/10

407/10

408/40

409/10

410/6

412/10

418/7

419/10

432/6

460/7

482/11 (ph-c)

483/11 (ph-c)

485/11

[Sud Aviation](#)

Alouette III

23/37 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

... Alouette III -suite-

- 83/12 (ph)
- 115/38 (ph)
- 125/42 (ph)
- 143/41 (ph-c)
- 155/43
- 180/4
- 190/4
- 192/52
- 202/56
- 203/6
- 223/6
- 224/6
- 233/6
- 235/7
- 236/6
- 242/6
- 243/5
- 243/50
- 258/58
- 270/40
- 273/20
- 275/44
- 288/28
- 301/6
- 315/12
- 355/8
- 418/38
- 420/11
- 436/11
- 452/11 (ph-c)
- 453/48 (A ph-c)
- 458/8 (ph-c)
- 462/11 (ph-c)
- 476/8 (ph-c)

Cyclone

492/40 (pf)

Gouverneur / SA 3131

196/26

HSS-1

- 192/56
- 203/55
- 317/54
- 360/10

Ludion

197/38

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

Puma / SA 330

- 23/37 (ph)
- 97/4 (px)
- 112/4 (ph)
- 121/44 (ph-c)
- 128/8 (ph)
- 181/7
- 185/52
- 186/15
- 198/15
- 201/6
- 205/57
- 211/50 (ph-c)
- 233/6
- 235/7
- 236/6
- 242/6
- 243/50
- 251/56
- 253/49
- 261/50
- 266/56
- 275/44
- 288/28
- 389/7
- 402/11
- 414/64

Puma HC.1

- 32/15 (A ph)
- 266/56

SA X-125

492/40 (pf pl)

SA X-230

217/30 (px)

SA X-600

- 188/22
- 492/40 (pf)

Super Frelon / SA 321

- 16/27 (px)
- 23/37 (ph)
- 154/35
- 294/8
- 367/54
- 370/64
- 464/11 (ph-c)
- 487/11 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Sud Aviation** -suite-
 ... Super Frelon / SA 321 -suite-
 487/30 (ph-c)
 Super Frelon / SA 3210
 16/27 (A ph pl px)
 354/22
 404/9

Supermarine

Attacker / S.392
 273/40
 305/12
 484/44 (A ph)
 F.7/30
 108/10 (pl)
 S.4
 107/8 (ph px)
 S.5
 107/8 (ph px)
 119/15 (ph-c)
 146/41
 212/51
 S.6
 2/7 (A ph pl)
 2/7 (ph)
 107/8 (ph px)
 107/10 (ph)
 146/41
 Scapa
 107/10 (ph)
 Scarab
 107/10 (ph)
 Scimitar / S.544
 23/22 (ph)
 483/52 (A ph-c)
 Sea Otter
 388/14
 Seafang
 319/12
 484/44 (ph)
 Seafire [version à détailler]
 313/6
 316/10
 353/7
 Seafire FR.47
 410/10
 414/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-
 Seafire Mk III
 135/56 (ph)
 205/55
 233/6
 399/46
 Seafire Mk XV
 192/52
 348/6
 372/8
 410/10
 489/6 (ph-c)
 Seafire Mk XVII
 374/16
 439/6
 441/10
 Seagull
 470/46 (A ph)
 Southampton
 107/10 (ph)
 Speed Spitfire
 109/10 (ph)
 444/28
 Spiteful
 273/40
 319/12
 Spitfire [version à détailler]
 4/2 (ph)
 107/8 (A ph px)
 108/10 (A ph pl)
 109/10 (ph)
 119/4 (ph)
 150/2
 177/48
 216/6 (ph)
 217/51
 266/8
 286/7
 315/8
 316/10
 317/8
 358/7
 362/11
 399/11
 405/9
 437/11
 441/18

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-

... Spitfire [version à détailler] -suite-

450/9

455/11

465/11 (ph-c)

476/10 (ph-c)

484/14 (ph-c)

Spitfire FR.XIV

121/10 (A ph)

248/54

260/15

277/13

289/48

Spitfire FR.XVIII

122/10 (A ph)

274/7

310/34

Spitfire hydravion

25/11 (ph)

26/18 (ph)

112/8 (ph)

117/10 (ph)

441/34

Spitfire Mk 21

37/18 (ph)

123/11 (A ph pl)

374/12

Spitfire Mk 22

123/11 (A ph pl)

299/6

378/64

447/11

Spitfire Mk 24

123/11 (A ph pl)

125/12 (ph)

263/10

421/9

Spitfire Mk I

14/30

91/12 (ph-c)

109/10 (A ph pl)

110/10 (A ph pf)

110/10 (pf)

110/10 (ph)

111/10 (ph)

111/14 (A ph)

111/14 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-

... Spitfire Mk I -suite-

116/4 (ph)

128/18 (ph-c)

131/30 (ph)

159/66

167/7

248/39

249/24

319/57

373/8

373/10

457/7 (ph-c)

462/9 (ph-c)

466/56 (ph)

472/11 (ph-c)

477/9 (ph-c)

Spitfire Mk II

68/31 (ph)

88/18 (ph-c)

111/10 (ph)

113/10 (A ph-c)

113/10 (ph)

124/10 (ph)

128/12 (ph)

197/50

219/48

250/36

343/9

457/9

Spitfire Mk III

111/10 (ph)

Spitfire Mk IV

111/10 (ph)

Spitfire Mk IX

24/18 (ph)

48/10 (ph)

57/26 (ph)

91/39

98/16 (ph)

111/46 (ph)

112/44 (ph pf)

113/10 (ph)

116/10 (A ph)

117/10 (A ph)

117/10 (ph pl)

118/8 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-

... Spitfire Mk IX -suite-

- 118/8 (ph)
- 121/4 (ph)
- 124/3 (ph-c)
- 124/10 (ph)
- 124/30 (ph-c)
- 125/48 (ph)
- 126/6 (ph)
- 126/12 (A ph)
- 126/12 (ph)
- 128/12 (A ph)
- 129/12 (A ph)
- 130/10 (A ph)
- 133/18 (ph)
- 138/52 (ph)
- 148/60
- 177/48
- 187/52
- 189/53
- 194/4
- 197/50
- 199/38
- 207/21
- 227/6
- 229/55
- 239/40
- 240/24
- 241/49
- 247/55
- 249/50
- 253/6
- 260/9
- 263/10
- 268/34
- 274/7
- 278/10
- 287/26
- 295/40
- 295/46
- 295/48
- 296/6
- 296/60
- 297/8
- 301/9
- 307/7
- 307/48

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-

... Spitfire Mk IX -suite-

- 308/22
- 320/7
- 325/4
- 325/9
- 328/7
- 339/6
- 345/6
- 360/10
- 365/8
- 371/8
- 371/10
- 373/10
- 373/52
- 374/46
- 375/8
- 380/36
- 381/8
- 385/48
- 386/7
- 388/7
- 391/7
- 393/7
- 398/7
- 401/9
- 403/8
- 410/10
- 411/7
- 413/6
- 415/11
- 415/14
- 415/32
- 419/9
- 426/10
- 434/7
- 436/30
- 443/9
- 464/9 (ph-c)
- 469/70 (ph)
- 472/64 (ph)
- 474/6 (ph-c)
- 487/7
- 493/6 (ph-c)
- 493/7 (ph-c)
- Spitfire Mk V
- 68/35

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-
 ... Spitfire Mk V -suite-
 76/18 (ph)
 88/18 (ph-c)
 109/51
 111/10 (ph)
 112/8 (A ph)
 113/10 (A ph-c)
 114/10 (A ph pl)
 114/10 (ph)
 114/10 (ph-c)
 124/10 (ph)
 127/10 (A ph)
 127/16 (ph)
 128/12 (A ph)
 129/12 (A ph)
 130/10 (A ph)
 165/18
 178/58
 249/6
 250/36
 287/26
 295/48
 301/44
 311/7
 325/6
 330/7
 336/9
 339/6
 341/7
 344/22
 347/9
 353/9
 353/48
 355/64
 365/28
 366/9
 371/12
 372/11
 394/60
 399/9
 400/7
 404/32
 416/12
 431/9
 441/9
 441/11

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Supermarine](#) -suite-
 ... Spitfire Mk V -suite-
 441/18
 445/6
 451/7 (ph-c)
 452/12 (ph-c)
 456/6 (ph-c)
 464/10 (ph-c)
 465/68 (ph)
 466/56 (ph)
 468/58 (ph pf)
 469/11 (ph-c)
 469/70 (ph)
 469/70 (ph pf)
 476/44 (ph-c)
 Spitfire Mk V modifié Mk IX
 3/2 (ph)
 Spitfire Mk VI
 115/12 (ph)
 Spitfire Mk VII
 115/12 (A ph)
 125/12 (ph)
 Spitfire Mk VIII
 91/39
 115/12 (A ph)
 127/10 (A ph)
 127/16 (ph)
 129/66 (ph)
 160/36
 203/2
 309/7
 313/28
 324/8
 390/47
 411/9
 472/64 (ph)
 484/7 (ph-c)
 Spitfire Mk XI
 181/56
 184/51
 362/10
 399/9
 417/12
 Spitfire Mk XII
 120/10 (A ph)
 125/12 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

Spitfire Mk XIV

- 57/26 (ph)
- 76/18 (ph)
- 94/12 (A ph-c)
- 121/10 (A ph)
- 121/10 (A ph pl)
- 124/10 (ph)
- 125/12 (ph)
- 137/41 (ph)
- 141/60 (ph-c)
- 143/58 (ph-c)
- 167/7
- 218/4 (ph)
- 262/6
- 266/10
- 274/7
- 284/8
- 298/54
- 309/7
- 312/56
- 319/57
- 336/26
- 337/6
- 340/6
- 355/10
- 369/9
- 381/8
- 389/6
- 391/6
- 393/10
- 484/7
- 490/7 (ph-c)

Spitfire Mk XIX

- 207/48
- 302/10
- 319/57
- 391/6
- 426/6
- 437/8

Spitfire Mk XVI

- 115/54
- 118/8 (ph)
- 122/10 (A ph)
- 124/10 (ph)
- 125/48 (ph)
- 263/10

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

... Spitfire Mk XVI -suite-

- 288/8
- 298/54
- 305/7
- 323/12
- 344/6
- 344/7
- 363/7
- 391/30
- 403/8
- 426/8
- 438/9
- 441/9
- 449/7 (ph-c)
- 452/9
- 467/11

Spitfire Mk XVIII

- 219/48
- 356/8
- 369/8
- 465/10 (ph-c)
- 469/11 (ph-c)
- 471/6 (ph-c)
- 472/9 (ph-c)

Spitfire PR.IV

- 111/10 (ph)

Spitfire PR.VII

- 115/12 (ph)

Spitfire PR.X

- 119/10 (A ph)
- 119/11 (A ph)

Spitfire PR.XI

- 119/10 (A ph)
- 119/11 (A ph)
- 120/12 (A ph)
- 203/6
- 217/51
- 281/6
- 296/6
- 363/7
- 367/7
- 380/6
- 415/32
- 441/18
- 469/70 (ph)
- 476/44 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

Spitfire PR.XIII

119/10 (A ph)

120/12 (A ph)

Spitfire PR.XIX

3/2 (ph)

46/2 (ph)

88/18 (ph)

92/28 (ph)

122/10 (A ph)

307/6

342/10

414/11

427/10

Spitfire T.IX

197/50

217/51

233/6

294/6

302/10

308/40

343/6

343/9

346/6

357/10

366/7

423/8

444/6

446/10 (ph-c)

453/8 (ph-c)

458/7 (ph-c)

463/11 (ph-c)

469/6 (ph-c)

472/9 (ph-c)

475/7

482/9 (ph-c)

493/6 (ph-c)

Stranraer

42/14 (ph)

Supermarine 224

107/8 (A px)

107/10 (ph)

Supermarine 508

483/52 (ph)

Supermarine 510

484/44 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Supermarine** -suite-

Supermarine 525

483/52 (ph)

Swift

277/12

484/44 (A ph)

484/44 (ph)

Walrus

71/35 (px)

107/10 (ph)

111/16 (ph-c)

228/32

342/9

365/10

388/10

391/10

392/34

417/22

441/9

Suzuki

Suzuki 18 Shi MXS12

113/20 (pl)

Svenska Aero Aktiebolaget

J-5 Jaktfalk I

172/12

J-6 Jaktfalk II

172/12

Swallow

Dallas Spirit

173/19

174/36

Swallow

455/54 (A ph-c)

Swearingen Fairchild

Merlin

117/6

320/58

476/9 (ph-c)

Metro

145/60 (ph-c)

146/54

214/56 (ph-c)

224/55

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Swearingen Fairchild](#) -suite-

... Metro -suite-

236/50

Metroliner

401/46

SA-226 Merlin

341/46

SA-227 Metroliner

383/56

[Swearingen](#)

SJ-30

261/50

[SZD](#)

SZD-6X Nietoperz

227/6

SZD-9 Bis Bocian

400/14

[Tachikawa](#)

A.26

14/9 (A ph pl)

Ki-36 'Ida'

355/56

Ki-54 'Hickory'

113/4 (ph)

309/14

355/56

425/28

429/62

Ki-55 Koren 'Ida'

120/42 (ph-c)

289/48

Ki-56

425/28

Ki-74

43/24 (ph)

44/24 (px)

Ki-77

14/9 (A ph pl)

43/24 (ph)

Ki-92

425/28

Tachikawa LO

425/28

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Tank Focke Wulf](#)

Ta 152

47/30

Ta 154

6/15 (ph)

222/22

223/36

[Tarrant](#)

Tabor

169/22

[Tatra](#)

T-101

463/9 (ph-c)

470/7 (ph-c)

[Taylor](#)

Aerocar

347/42

E-2

338/32

428/48

Mini Hawk

33/27 (A ph pl)

Taylor

440/56

[Taylorcraft](#)

DCO-65

314/46

L-2

285/28

O-57

285/28

TG-6

482/7 (ph-c)

[Tellier](#)

Tellier

318/12

319/22

320/40

321/5

321/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
Temco	... Thomas Morse -suite-
Luscombe 8 Silvaire	XO-19 B
191/14	277/54
321/30	XO-21
338/32	277/54
359/26	XO-6
479/7 (ph-c)	276/30
Swift	XO-932
191/14	282/28
323/10	YO-20
TE-1A Plebe	277/54
191/14	Thulin
Temco 33 Buckaroo	Thulin K
191/14	99/30 (ph)
Temco 51 Pinto	Thurton
191/14	Teal
TT-1 Pinto	216/50 (ph)
191/14	Tips
217/51	Trainer
394/8	428/8
TGAR	Toupolev
TGAR 1008	ANT-1
116/9	39/1 (ph)
The Vintage Aviator Limiteds	224/48
BE.2c	ANT-14
484/8 (ph-c)	224/48
D.Va	442/68
484/8 (ph-c)	ANT-2
THK Selahattin Beler	224/48
THK-5	274/20
255/20	ANT-20
Thomas Morse	329/40
MB-3	ANT-25
439/40	274/20
O-19	472/52 (A ph)
277/54	473/60 (A ph)
S4.B	ANT-3
83/20 (ph-c)	224/48
S4.C	ANT-36
242/4	473/60 (ph)
Scout	ANT-4
469/40 (ph-c)	224/48
	277/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-	... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-
... Toupolev -suite-	... Toupolev -suite-
ANT-40	Toupolev '494'
224/48	453/56
ANT-42	Toupolev '62'
420/18	443/67
ANT-5	Toupolev '63'
224/48	443/67
ANT-6	Toupolev '65'
224/48	443/67
ANT-61	Toupolev '67'
275/27	443/67
276/24	Toupolev '69'
ANT-7	443/67
224/48	Toupolev '82'
276/9	453/56 (ph)
ANT-9	Toupolev '88'
224/48	453/56 (A ph)
DB-1	Tu-10 'Frosty'
473/60 (ph)	443/67
PS-35	Tu-104 'Camel'
430/68	213/14 (ph-c)
447/35 (ph)	394/14
SB-2	463/10 (ph-c)
165/35	Tu-114 'Cleaf'
198/26	171/62
224/48	213/14 (ph-c)
276/24	277/48
323/52	384/16
416/56	385/56
420/64	402/14
476/18 (ph)	Tu-116
477/68 (px)	277/48
TB-1	334/42
333/12	385/56
TB-3	Tu-12
320/12	224/48
358/52	Tu-124 'Cookpot'
TB-7	213/14 (ph-c)
12/18 (ph px)	256/56
333/12	Tu-126 'Moss'
420/18	93/22 (ph)
421/64	385/56
Toupolev	Tu-128 'Fiddler'
404/52	277/48
Toupolev '103'	386/56
442/58	Tu-134 'Crusty'
	213/14 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Toupolev** -suite-

... Tu-134 'Crusty' -suite-

249/55

253/14

262/50

272/40

283/58

386/56

418/42

Tu-14 'Bosun'

402/18

404/52

Tu-142 'Bear'

335/24

336/56

Tu-143

386/56

Tu-144 'Charger'

23/37 (ph)

46/2 (ph)

96/4 (px)

106/4

108/6

117/6

119/6

123/7

125/4

214/47 (ph-c)

305/40

418/7

Tu-154 'Careless'

2/2 (ph)

23/37 (ph)

206/50

214/47 (ph-c)

253/14

255/18

262/50

283/58

388/60

Tu-16 'Badger'

23/37 (ph)

93/22 (ph)

277/48

386/56

399/18

402/66

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Toupolev** -suite-

... Tu-16 'Badger' -suite-

453/56 (A ph pf px)

453/56 (ph)

453/56 (pl)

454/68

454/68 (A)

454/68 (pf)

454/68 (ph)

454/68 (ph pf pl)

454/68 (ph-c)

454/68 (ph-c pl)

454/68 (pl)

455/14 (ph-c)

Tu-160 'Blackjack'

272/40

308/52

Tu-2

44/24 (px)

228/55

309/54

355/56

442/58

443/67

Tu-204

237/48

284/52

Tu-22 'Blinder'

23/37 (ph)

115/8

196/52

277/48

326/36

386/56

Tu-22M 'Backfire'

252/58

272/40

277/48

326/36

386/56

Tu-4 'Bull'

276/24

333/12

355/14

355/56

443/67

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Toupolev** -suite-

Tu-85 'Barge'

333/12

Tu-91 'Boot'

293/14

Tu-95 'Bear'

74/17 (ph)

93/22 (ph)

146/16

182/2

182/15

272/40

333/12

334/42

335/24

336/56

386/56

Tu-98 'Backfin'

110/6 (px)

404/52

Transall

C-160 Transall

2/2 (ph)

38/16 (A ph)

38/19 (A ph pl)

95/4 (ph)

109/6 (ph)

112/14 (A ph-c)

120/6

122/6

127/6

130/48 (A ph)

135/8 (ph)

138/37 (ph-c)

139/16 (ph-c)

140/60 (ph)

146/16

149/54

164/46

167/53

173/8

185/52

195/56

197/56

202/50

206/15

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Transall** -suite-

... C-160 Transall -suite-

207/28

208/57

213/57 (ph-c)

214/56 (ph-c)

215/50 (ph-c)

219/55 (ph-c)

231/51

243/50

269/5

270/40

276/56

277/58

307/12

312/8

Transavia

PL-12 Airtruck

271/7

T-300 Airtruck

140/60 (ph)

Travel Air

Mystery R

461/30 (ph)

Mystery Ship

159/10

311/26

461/30 (A ph-c)

Oklahoma

173/19

174/36

Travel 2000

131/56 (A ph)

144/6 (ph)

225/55

379/54

Travel 3000

132/56 (A ph pl)

Travel 4000

131/56 (A ph)

132/56 (ph)

327/32

387/36

448/60 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Travel Air** -suite-

Travel 6000
267/14

Travel Air 6B
409/42

Travel Air Model R
159/10

Woolaroc
173/19
174/36

Travemünde

F.IV
169/36

Tremaine

Humming Bird
173/19

Tummeliten

O-1
134/50 (ph)

Turboméca Max Holste

MH 15
371/26

Turboméca

Aero Commander / Astafan
105/4 (ph)

Ariel
121/6

Tzybin

NM-1
352/54

Udet

U 1
436/36

U 10
436/36
490/6 (ph-c)

U 11 Kondor
436/36

U 12 Flamingo
436/36

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Udet** -suite-

... U 12 Flamingo -suite-
437/14

U 13
436/36

URSS

Bourane
461/7 (ph-c)
466/28 (ph-c)

Vostok
1/2 (ph)

UTVA

UTVA-66
287/7
359/7
445/11

Valmet

L-70 Vinka
116/42 (ph)
124/6
175/47

PIK-23
140/60 (ph)

Viima II
33/16 (ph)

Van Berkel

W-A
99/30 (ph)

W-B
99/30 (ph)

Van Meel

Brik
75/8 (ph)

Védovelli

Le Fantôme
181/4

VEF

I-11
283/12

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>... VEF -suite-</p> <p>I-12 283/12</p> <p>I-14 284/40</p> <p>I-15 284/40</p> <p>I-16 284/40</p> <p>I-17 284/40</p> <p>Vertol</p> <p>Vertol 107 Sea Knight 202/56 368/62</p> <p>Vertol 44 389/60</p> <p>VFW Fokker</p> <p>H3 Sprinter 197/46</p> <p>VFW 614 23/37 (ph) 114/44 (A ph-c pl) 121/6 125/4 341/46</p> <p>VFW</p> <p>VAK 191 B 23/37 (ph)</p> <p>VGO</p> <p>VGO.I 466/18 (A ph) 467/66 (ph) 468/68 (ph)</p> <p>VGO.II 466/18 (A ph) 468/68 (ph)</p> <p>VGO.III 466/18 (A ph) 467/66 (ph) 468/68 (ph)</p>	<p>... #Nationalité non détaillée# -suite-</p> <p>Vickers Armstrong</p> <p>Super VC.10 369/28</p> <p>Valetta 376/14</p> <p>Valiant 205/30 378/64 448/40 (ph-c)</p> <p>Vanguard 199/55 209/49 420/48</p> <p>Varsity 193/6</p> <p>VC.10 23/37 (ph) 101/4 156/36 169/4 172/46 216/50 369/28 447/9 (ph-c)</p> <p>Viscount 167/7 193/6 198/55 219/55 (ph-c) 231/56 256/56 394/14 449/11 (ph-c)</p> <p>Warwick 228/32 470/62 (ph)</p> <p>Wellesley 359/65</p> <p>Wellington 42/14 (ph) 135/56 (ph) 372/28 373/62 427/34 439/32 460/14 (ph) 466/56 (ph)</p>
---	--

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Vickers Armstrong](#) -suite-

... Wellington -suite-

467/58 (ph)

476/18 (ph)

477/68 (ph)

492/28 (ph)

[Vickers Canada](#)

OA-10 Catalina

476/44 (ph-c)

Stranraer

471/7 (ph)

Vancouver

423/62

Vanessa

423/62

Varuna

423/62

Vedette

422/30

423/62

Velos

423/62

Vigil

423/62

Viking

422/30

423/62

Vista

423/62

[Vickers REP](#)

Monoplane

483/7

[Vickers](#)

Valparaiso

286/48

Vespa

233/6

Viking

216/4 (ph)

222/4

278/40

419/10

Vildebeest

119/38 (ph)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Vickers](#) -suite-

... Vildebeest -suite-

159/44

Vimy

2/6 (ph)

42/14 (ph)

109/54 (pl px)

299/8

321/7

348/8

356/7

382/11

402/11

412/9

428/7

429/6

467/50 (ph)

473/46 (ph)

482/9 (ph-c)

Virginia

358/40

[Villiers](#)

Villiers 26

35/18 (A ph pl)

208/39

[Virgin Atlantic](#)

GlobalFlyer

430/10

[VL](#)

Pyörremyrsky

357/24

Pyry

357/24

Tuisku

357/24

[VMA](#)

VMA-200 Milan

357/8

[Voisin](#)

Icare

371/16

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Voisin** -suite-

- Voisin
- 57/18 (ph)
 - 68/12 (ph)
 - 97/48 (ph)
 - 109/60 (ph)
 - 121/4 (ph)
 - 364/36
 - 403/60
 - 405/14
 - 407/14
 - 414/9
 - 444/34
 - 457/52 (ph)
 - 461/9
 - 463/50 (ph)
 - 465/50 (ph)
 - 470/10 (ph-c)

Voisin 10

- 348/12
- 426/30

Voisin 8

- 240/46
- 257/10
- 280/6
- 426/30

Voisin 'canard'

- 377/16
- 378/54
- 385/32

Voisin 'canon'

- 489/18 (ph pf)

Voisin IV

- 75/8 (ph)

Voisin LA

- 116/52 (ph pl)

Voisin LAS

- 211/6 (ph-c)
- 274/20
- 374/28
- 481/54 (ph)
- 489/18 (ph pf)

Voisin LB

- 98/48 (ph)
- 374/28

Voisin LS

- 374/28

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Voisin** -suite-

- Voisin T.III
- 113/28 (ph)

VosIm

- Bak-01
- 133/18 (ph)
 - 253/6

Vought LTV

- A-7 Corsair II
- 23/37 (ph)
 - 32/26 (A ph-c pl)
 - 51/18 (ph-c)
 - 68/31 (ph)
 - 96/16 (ph-c)
 - 112/18 (ph-c)
 - 123/56 (ph)
 - 127/6
 - 131/50 (A ph-c)
 - 167/7
 - 170/52
 - 172/4
 - 219/48 (ph-c)
 - 231/6
 - 235/7
 - 251/15
 - 361/12
 - 362/62
 - 366/64
 - 367/62
 - 368/62
 - 470/50 (ph-c)
 - 488/30 (ph-c)

TA-7 Corsair II

- 126/8

Vought

- F6U Pirate
- 172/28
- O-28 Corsair
- 279/58

OS2U Kingfisher

- 22/10 (A ph)
- 22/10 (A ph px)
- 22/10 (px)
- 23/10 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vought** -suite-

... OS2U Kingfisher -suite-

23/10 (A ph pl)

25/16 (A ph)

46/30

51/4 (ph)

84/28 (ph-c)

239/6

339/44

425/54

SB2U Vindicator

66/19 (ph)

V-100 Corsair

289/48

V-371

485/52 (px)

V-529-D

98/4

V-93 Corsair

450/18 (ph)

Vought 156F

52/3 (ph)

53/3 (px)

327/42

328/42

XF6U-1 Pirate

172/28

XOS2U-1 Kingfisher

22/10 (ph px)

XSB2U Vindicator

443/46

Vulcanair

VF600W Mission

405/62

Vultee

A-31 Vengeance

342/14

A-35 Vengeance

53/3 (ph)

342/14

343/42

BC-3

249/14

BT-13 Valiant

110/38 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Vultee** -suite-

... BT-13 Valiant -suite-

112/44 (pf)

112/44 (ph)

207/7

249/14

251/4

254/4

303/8

408/60

BT-15 Valiant

249/14

L-5 Sentinel

285/28

P-66 Vanguard

332/20

SNV Valiant

249/14

313/28

V-1

70/12 (ph)

Vengeance

66/37

242/46

342/14

472/64 (ph)

Vultee 48

332/20

Vultee 61

332/20

XA-41

444/62

XP-54 Swoose Goose

180/32

217/36 (px)

VZLU

HC-3

292/12

Waco

ASO

440/56

ATO

338/32

485/11 (ph-c)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-	... #Nationalité non détaillée# -suite-
... Waco -suite-	... Waco -suite-
CG-4 Haig	Waco 'Cabin'
93/39	314/40
309/11	Waco D
460/9	451/58 (A ph-c)
472/64 (ph)	Waco 'Ten'
CSO	265/7
440/56	WHD
472/44 (A ph-c)	224/30
CTO	YKC
333/28	267/14
335/36	YKS-6
DSO	335/7
440/56	344/22
JHD-A	YKS-7
224/30	340/54
QCF	YMF Super
338/32	340/54
359/26	YMF-5
387/36	333/60
QDC	ZKC-S
323/9	327/32
327/32	ZKS-6
RNF	454/10 (ph-c)
387/36	ZPF-6
S3HD	366/28
224/30	War Aircraft Replicas
451/58 (A ph-c)	Fw 190
SRE	160/54
338/32	Watanabe
UEC	E9W1 'Slim'
371/11	58/8 (A ph pl)
387/36	59/11 (A ph)
UIC	Westland
355/28	AH-12 Wasp
UPF-7	99/30 (ph)
244/48	Belvedere
260/15	367/54
263/34	COW Gun Fighter
314/40	19/8 (A ph pl)
359/26	F.20/27
Waco	19/8 (A ph pl)
314/40	Hoverfly / WS.51
Waco 10	42/14 (ph)
83/20 (ph-c)	
Waco 9	
307/11	

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... Hoverfly / WS.51 -suite-

367/54

Lynx / WG.13

23/37 (ph)

99/30 (ph)

102/4 (ph)

108/6

109/6 (ph)

179/51

180/46

198/55

224/14

441/9

Lysander

34/30

42/14 (ph)

77/13 (ph)

111/16 (ph)

123/7

137/74 (ph)

173/40

194/53

212/51 (ph)

215/55 (ph-c)

217/51

227/2

228/6

238/6

240/4

260/10

262/6

266/34

287/26

310/9

319/7

338/14

349/11

356/12

368/7

377/7

392/7

413/18

417/22

419/10

428/8

452/7 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... Lysander -suite-

466/7 (ph-c)

466/56 (ph)

468/9 (ph-c)

476/6 (ph-c)

479/7 (ph-c)

486/7 (ph-c)

490/11 (ph-c)

Scout

359/50

Sea King / WS.61

99/34 (ph)

103/4 (ph)

121/6

122/6 (ph)

126/5 (ph)

143/60 (ph)

164/46

182/53

183/47

193/56

244/26

324/58

471/9 (ph-c)

SH-14 Lynx

240/6

Walrus

372/54

Wasp

145/16 (ph)

Welkin

87/19 (A ph)

88/12 (A ph pl)

Wessex

2/2 (ph)

99/34 (ph-c)

203/55

367/54

Westminster

196/26

WG.30

113/6

116/6

119/6 (px)

129/8 (ph)

137/16 (ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

... WG.30 -suite-

146/16

157/52

180/46

WG.34

107/5

110/6 (px)

111/6

Whirlwind / WS.55

95/34 (ph)

115/16 (ph)

142/60 (A ph-c)

367/54

379/62

426/18

Whirlwind Mk I

6/15 (px)

82/8 (A ph)

83/8 (A ph pl)

84/17 (A ph)

85/18 (A ph)

123/44 (pf pl)

Wyvern / W.34/W.35/W.38

123/32 (ph)

232/55

376/14

378/64

379/14

Weymann Lepère

Weymann Lepère 10

53/20 (ph)

Weymann Lepère 201

45/3 (ph)

Weymann Lepère 51

45/3 (ph)

Whitney Bill

F.VII B/3m

217/51

Wibault

Wibault 210

52/18 (ph)

Wibault 260

53/20 (ph)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Wibault** -suite-

Wibault 280

187/36

189/24

Wibault 281

46/12 (ph)

187/36

188/41

Wibault 282

187/36

188/41

189/24

461/14 (px)

Wibault 283

187/36

188/41

189/24

Wibault 7

136/6 (ph)

Wibault 70

62/27 (ph)

Wibault 73

52/18 (ph)

Wibault 74

194/19

195/35

203/14

452/58 (ph)

Wibaut Michel

Wibaut Michel

485/52 (px)

Wiener

Wiener AC

209/14

Wild

Wild Spezial

105/42 (ph)

Wild WT

65/3 (ph)

Wild WT-1

105/42 (A ph pl)

Wild WTS

105/42 (A ph)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Winstead

Winstead Special
401/32

Wright Bellanca

WB-2
390/38

Wright

Flyer
347/8
368/8
389/7
403/10
403/20
404/8
410/8
411/11
432/9
457/52 (ph)
458/46 (ph)
465/50 (ph)
469/40 (ph-c)
472/14 (ph)
480/11 (ph-c)

Wright
168/24
465/50 (A ph)
491/38 (ph)

WSK Mielec

TS-11 Iskra
23/37 (ph)
92/28 (ph)
208/45
313/28

TS-8 Bies
208/45
263/13
416/11

WSK Swidnik

Mi-2 'Hoplite'
121/6
208/45

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

WSK

SM-1 'Hare'
59/3 (ph)
208/45
SM-2 'Hare'
367/54

Xian Aircraft

H-6 / Tu-16 'Badger'
454/68 (ph-c pf)
Y7-100 'Coke' / An-24 'Coke'
233/56

Xuan Aircraft

Xuan 7
355/56
Y-7 / An-24 'Coke'
355/56

Yakovlev

AIR-1
485/42 (ph-c)
BB-22
368/40
I-26
297/12
I-28
297/12
I-30
297/12
UT-1
485/42 (ph-c)
UT-2
271/7
274/20
UT-3
368/40
416/56
UTI-26
298/10
Yak-1
56/3 (ph)
132/24 (ph)
220/4
297/12
307/52
312/24

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

... Yak-1 -suite-

363/34

413/46

416/56

Yak-1000

360/49

Yak-11 'Moose'

45/16 (ph)

59/28 (A ph)

59/31 (A ph pl)

91/22 (ph)

128/46 (ph)

141/60 (ph-c)

200/56

209/14

211/50 (ph-c)

212/64 (ph-c)

213/56 (ph-c)

219/48

223/2

223/55

230/2

243/30

254/32

260/32

263/28

269/7

270/6

282/9

284/8

290/6

291/8

299/13

300/10

302/40

308/6

325/7

337/24

361/10

399/11

420/7

450/34 (ph-c)

474/6 (ph-c)

Yak-12 'Creek'

227/6

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

Yak-130 'Mitten'

308/52

Yak-140

315/27

Yak-141 'Freestyle'

485/42 (ph-c)

Yak-15 'Feather'

106/40 (A ph pl)

309/54

485/42 (ph-c)

Yak-17 'Feather'

106/40 (A ph pl)

133/18 (ph-c)

253/6

277/48

Yak-17 'Magnet'

106/40 (ph)

227/6

Yak-18 'Max'

128/46 (ph)

221/6

223/55

227/6

235/50

250/56

265/34

279/12

444/11

464/12 (ph-c)

Yak-2

368/40

Yak-23 'Flora'

128/46 (ph-c)

133/18 (ph)

152/4

227/6

253/6

277/48

315/27

328/58

485/42 (ph-c)

Yak-24 'Horse'

277/48

Yak-25 'Flashlight'

277/48

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

Yak-25 'Mandrake'
277/48
Yak-27 'Mangrove'
277/48
378/9
Yak-28 'Brewer'
277/48
386/56
Yak-28 'Firebar'
386/56
Yak-28 'Maestro'
120/6 (ph)
Yak-3
56/3 (ph)
75/2 (ph)
200/41
249/6
265/6
276/8
283/6
284/6
300/8
307/52
308/22
309/9
309/54
312/24
334/7
358/9
363/34
368/8
372/10
372/52
374/10
377/10
378/6
380/10
386/10
388/6
394/60
396/7
398/7
401/14
404/9
421/7
425/8

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Yakovlev** -suite-

... Yak-3 -suite-
425/10
426/11
427/7
432/7
439/7
441/7
447/7 (ph-c)
464/12 (ph-c)
465/10 (ph-c)
466/11 (ph-c)
479/6 (ph-c)
487/6 (ph-c)
489/9
491/9 (ph-c)
Yak-30 'Magnum'
169/30
315/27
459/8 (ph-c)
Yak-36 'Freehand'
23/37 (ph)
152/56
277/48
454/68 (ph)
Yak-38 'Forger'
265/40
Yak-4
368/40
Yak-40 'Codling'
23/37 (ph)
123/7
146/16
212/55 (ph-c)
226/55
246/56
283/58
388/60
Yak-42 'Clobber'
100/4
135/8 (ph)
139/16 (ph)
218/50
261/50
Yak-50
315/27
419/11

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... Yakovlev -suite-

Yak-52
263/28
284/8

Yak-7
56/3 (ph)
298/10
299/41
301/14
312/24
363/34

Yak-9
56/3 (ph)
274/20
301/14
302/44
303/6
312/24
313/7
327/8
346/7
366/6
377/7
396/11
415/7
420/64
423/7
447/9 (ph-c)
455/9 (ph-c)
457/7 (ph-c)
459/7 (ph-c)
466/7

Yakovlev
165/35

Yak-RD
309/54

Yak-UTI
309/54

Yokosho
1-Go
58/8 (ph)

E6Y1
58/8 (ph)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

Yokosuka Nihon Kogata

MXY5
427/66

Yokosuka
D4Y Suisei 'Judy'
6/10 (A)
6/10 (A ph pl px)
6/10 (A ph px)
6/10 (ph px)
264/13
286/22
474/7 (ph-c)

E14Y 'Glen'
58/8 (A ph)
59/11 (A ph pl)

K5Y 'Willow'
337/14

Ôka 'Baka'
66/14 (A ph pl px)
286/22
330/42
477/36 (ph-c)

P1Y Ginga 'Frances'
33/10 (A ph pl)
33/10 (ph)
44/24 (px)

R2Y Keiun
72/11 (A ph pl px)
72/11 (px)

ZAK
ZAK-1
263/28

Zborowski
BTZ 411 Lutin
474/18 (px)
BTZ 527 Bruche
474/18 (px)
BTZ Hanneton III
474/18 (px)
BTZ Ogre
474/18 (px)

Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-	... <u>#Nationalité non détaillée#</u> -suite-
Zens Paul	... Zlin -suite-
Zens 1911	Z-135 Heli-Trener
457/52 (ph)	133/18 (ph-c)
	Z-22
Zeppelin	442/68
C.II	Z-226
65/3 (ph)	210/14
Dixmude / LZ 114 / L 72	252/49
485/26 (ph)	286/11
LZ	Z-23 Honza
358/32	133/18 (ph)
LZ 113 / LZ 83	Z-24 Krajanek
485/26 (ph)	133/18 (ph-c)
LZ 120 Bodensee	Z-26 Trener
485/26 (px)	133/18 (ph)
LZ 127 Graf Zeppelin	Z-326 Trener Master
167/20	210/14
437/50	Z-37
442/10	211/44 (ph)
LZ 130 Graf Zeppelin	211/44 (ph-c)
438/44	Z-381
LZ 85	133/18 (ph)
489/18 (ph)	435/48
LZ 96 / L 49	Z-42
485/26 (ph)	133/18 (ph-c)
Méditerranée / LZ 121 Nordstern	211/44 (ph)
485/26 (A ph)	Z-43
Staaken E4/20	211/44 (ph)
196/20	Z-50
Staaken R.IV	211/44 (ph)
474/70 (A ph)	437/9
476/72 (A ph)	Z-526
Staaken R.V	210/14
474/70 (A ph)	221/48
475/34 (A ph pf)	419/14
Staaken R.VI	Z-726
447/10	210/14
474/70 (A ph)	Z-XII
475/34 (A ph)	133/18 (ph)
476/72 (A ph)	215/4 (ph)
Zeppelin	Z-XIII
24/32 (ph)	258/12
381/58	406/60
Zlin	
Z-130 Kmotr	
133/18 (ph)	