

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Akary Frédéric**

471/36 - Au sommet des cimes

**Alain Trados**

131/63 - Le Me 163 (modifié en biplace)

**Alegi Gregory**

263/7 - Le Musée Caproni ouvrira au printemps  
267/6 - Un Macchi C.202 sort d'atelier  
278/6 - Le musée Caproni a réouvert ses portes  
360/7 - Un Bf 109 G-4 restauré en Italie  
360/8 - Le Musée de la Force aérienne italienne rouvre...  
363/11 - L'Arabie Saoudite offre un écran à ses avions...  
384/5 - L'Italie aura bientôt son Fiat CR.42  
385/9 - Le SPAD VII du musée de la force aérienne...  
391/7 - Le musée de la force aérienne italienne expose...  
438/36 - Avant après  
446/7 - Rare trio de Ca.100 à Trente  
446/11 - Un premier Ro.37 afghan de retour en Italie  
452/10 - Le musée de la Force aérienne italienne expose...  
472/18 - La postcombustion du moteur à pistons  
488/8 - Un nouveau musée en Italie  
492/9 - Un nouveau musée inauguré en Italie  
493/50 - Prodotto in Lombardia (fabriqué en Lombardie)

**Alegi Gregory / Franzini Paolo**

376/7 - Deux Avia FL.3 des années 30 ont repris l'air en...

**Alegi Gregory / Méal Xavier**

376/54 - La mouette italienne qui alla chercher fortune...

**Alex Trados**

77/37 - Modifier en "Baghdad Fury" le "Fury" 1/72e de Frog  
80/36 - Le Rufe de Jo-Han au 1/72e  
82/38 - Le Heinkel He 219 Uhu de Frog au 1/72e  
83/40 - Le Heinkel 100 au 1/72e de Lindberg  
88/40 - Le Boeing P-26A de Revell au 1/72e  
89/42 - Le Kawa Sori d'Ideka au 1/72e  
94/41 - Le Hs 129 B d'Airfix modifié en Hs 129 A au 1/72e  
95/45 - Le Henschel Hs 129B d'Airfix au 1/72e  
100/48 - Le Fokker D.XXI de Frog au 1/72e  
101/50 - Le Fokker D.XXI de Frog au 1/72e  
104/48 - Le Mitsubishi Ki-46 "Dinah" d'Airfix au 1/72e  
106/48 - Le F-82 F Twin Mustang de Monogram au 1/72e  
114/54 - Le CA-13 Boomerang d'Airfix au 1/72e  
120/53 - Le Me 163 B Komet de Heller au 1/72e  
123/44 - Le Whirlwind d'Airfix au 1/72e  
125/58 - Le T-6 modifié hydravion de Airfix au 1/72e  
126/63 - Le Bachem Natter

**... Alex Trados -suite-**

130/63 - Le Fieseler 103 Reichenberg  
143/70 - Messer 163 Anton (conversion)

**Allen Richard / Vincent Carl / Beauchamp Gérard**

307/16 - Le Grumman / CCF G-23

**Aloni Shlomo**

294/8 - Les Super Frelon israéliens au musée  
298/22 - Les deux guerres des Dassault Ouragan  
311/12 - Des Mystère contre des MiG  
312/61 - Des Mystère contre des MiG  
332/12 - Les Vautour en Israël  
333/40 - Les Vautour en Israël  
334/50 - Les Vautour en Israël  
336/12 - De Sambad à Sa'ar  
346/12 - L'épopée du Mirage III en Israël  
347/50 - L'épopée du Mirage III en Israël  
348/40 - L'épopée du Mirage III en Israël  
349/52 - L'épopée du Mirage III en Israël  
350/54 - L'épopée du Mirage III en Israël  
351/66 - L'épopée du Mirage III en Israël  
358/56 - L'épopée du Mirage III en Israël  
370/64 - Les Super Frelon israéliens  
375/16 - Le prof" s'en va-t-en guerre  
391/47 - Une tragédie turque  
405/20 - Le Noratlas en Israël  
427/8 - Tsefa et Pashosh pour le musée de l'IDF/AF  
430/52 - Les deux Norécrin d'Israël  
438/18 - L'avion du désespoir  
439/54 - L'avion du désespoir  
455/11 - Un Tiger Moth sera le premier avion de...  
457/18 - Le marteau-pilon d'Israël  
458/60 - Le marteau-pilon d'Israël  
459/68 - Le marteau-pilon d'Israël  
460/66 - Le marteau-pilon d'Israël  
461/58 - Le marteau-pilon d'Israël  
468/11 - Le Kurnass 227 monte toujours la garde  
469/10 - Le musée de la force aérienne israélienne a...  
471/8 - La force aérienne israélienne brade ses Re'em...  
477/10 - Un Harvard vole à nouveau en Israël  
493/20 - Les derniers combats des merveilles en bois

**Alphonse Lateinte**

107/48 - Le Spad XIII de Revell au 1/28e  
109/54 - Le Vickers Vimy transatlantique de Frog au 1/72e  
111/54 - Le Handley Page O/400 d'Airfix transformé civil...  
113/53 - L'Albatros type D.Va d'Airfix au 1/72e  
116/52 - Le Voisin type LA III d'Alphonse Lateinte au 1/48e

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Alphonse Lateinte -suite-**

118/55 - Le SE.5a de Monogram au 1/48e

**Amado Aguiluz Ferrari**

392/9 - Le nouveau Musée de l'Air du Honduras...

**Andrews John**

146/22 - J'ai piloté le Curtiss P-40

**Antikian Jean**

291/6 - Le Canada retrouve un Fleet Fort

**Apostolo Giorgio**

438/68 - La folie des grandeurs

**Apostolo Giorgio / Millot Bernard**

54/24 - Fiat BR-20 type I Yi-Shiki

**Archambaud Philippe**

128/45 - J'ai piloté le Vampire

**Archibald**

151/68 - DH 4

151/68 - Mosquito Mk XVI B

**Archibald Mac Cannosh**

14/30 - Le Spitfire I de Revell

21/30 - Le Morane Saulnier 406 d'Heller

**Arduino Roberta / Casa Franco**

356/9 - Un Fiat G.59 chasseur de sous-marins

**Aristote Garozélis**

62/37 - Le P-38 J Lightning de Revell au 1/32e

64/37 - Le Junkers Ju 188 E-1 d'Italaeri au 1/72e

**Arnaubec Gérard**

96/36 - J'ai piloté le Sipa

**Arnaurec / Bourdieu**

131/45 - J'ai piloté le Vampire / Le Mistral

**Arnold Peter**

339/7 - Un Emil va reprendre l'air

347/9 - Un Spitfire à échanger contre un B-24

352/7 - Duxford expose un Messerschmitt Bf 109 F-4 original

355/10 - Un Spitfire américain furtif

356/8 - Le Spitfire Mk XVIII SM835 volera cette année

362/11 - Historic Flying fera voler à nouveau trois...

... **Arnold Peter -suite-**

371/10 - Un Spitfire aux couleurs françaises

372/11 - Un Musée National du Jour J a été inauguré à...

373/8 - Le RAF Museum expose à nouveau son Spitfire Mk I...

373/10 - Deux Spitfire historiques seront restauré en...

414/6 - Un Seafire a repris l'air aux Etats-Unis

447/9 - Un Yak-9P authentique chez Personnel Planes...

**Arnold Peter / Méal Xavier**

358/7 - Un flight de Spitfire récupéré en Birmanie

**Asplud Kai**

347/7 - Un Caudron C.60 de 1923 est restauré en Finlande

355/6 - Un Caudron C.60 exposé en Finlande

**Auchatraire Pascal**

278/34 - Pascal Auchatraire et le B-25

**Auliard Gilles**

276/12 - Gee Bee once again !

278/8 - La quille pour la grue volante

278/22 - Le plus grand meeting du monde à quarante ans

288/12 - Encore un Gee Bee !

292/12 - Cole Palen est mort

298/7 - Greenmayer veut sauver un B-29 de la glace

304/8 - Un Hercules à ski au musée

308/44 - Le musée volant des pompiers du ciel américains

309/9 - Les anciens AT-6 G sud-africains commencent à...

313/6 - Le B-26 Marauder de la CAF s'écrase au Texas

314/9 - Air America "réactivée" pour 200 dollars

314/46 - L-Birds, les avions classiques qui ont fait la...

317/9 - Bolo et Super Guppy au Pima Air Museum

319/8 - Connaissez-vous le Tueban ?

320/8 - Tacit Blue, ancêtre inconnu du bombardier B-2 au...

320/50 - Le sacrifice du Buff

321/9 - Des raretés en restauration au NASM

326/9 - McDonnell Douglas réactive son YC-15

326/12 - Un rare F9F Panther détruit dans un accident aux...

327/11 - Une copie de P-26 Peashooter est exposé à L'USAF...

327/32 - 14 000 avions légers anciens, d'avant 1955...

328/7 - Un hydravion Sikorsky S-39 de 1930 exposé aux...

328/32 - La danse du Gannet

329/7 - Le Columbia XJL-1 s'est écrasé en Californie

332/8 - L'US Air Force a fêté ses 50 ans en grandes pompes

333/8 - Le plus ancien avion en service dans l'USAF ira...

333/10 - Un Stinson de 1925 va reprendre les airs

335/9 - Le réassemblage du Sikorsky VS-44A Excambian a...

337/10 - Le dernier Destroyer cherche un nouveau musée...

338/9 - Un Auster AOP.9 historique a repris l'air aux...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Auliard Gilles -suite-**

- 338/11 - Fin du SR-71 dans l'US Air Force
- 339/9 - Un S-16 conçu en 1915, construit en 1998
- 340/54 - L'avenir radieux des Waco d'antan
- 341/8 - Le C-54 Spirit of Freedom en tournée européenne...
- 342/10 - Le prototype du futur F-22 Raptor est déjà au...
- 342/12 - La réplique de chasseur Sikorsky S-16 de 1915 est...
- 344/7 - Un Air Force One à la retraite
- 352/10 - Old Rhinebeck construit une réplique volante de...
- 352/48 - 11 années de travail
- 364/46 - 69 ans entre deux vols !
- 371/40 - Un service aérien au standard d'époque
- 374/10 - Le tour du monde en biplan Stearman
- 378/9 - Le Musée du Berceau de l'Aviation rouvrira à...
- 382/10 - B-26 Marauder, A-24 Banshee et P-40 en...
- 392/8 - La Berlin Airlift Historical Foundation à pied...
- 393/28 - Les ailes du courrier urgent
- 401/32 - Le fils oublié de Beech et Stearman
- 428/48 - L'âge d'or revit au pied des montagnes bleues
- 433/54 - Un Moth gonflé
- 448/60 - L'esprit saltimbanque
- 451/58 - 73 ans et toujours le roi des Waco
- 455/54 - L'hirondelle qui fit le printemps
- 456/8 - Un rare Alexander Eaglerock de 1930 vole à...
- 465/42 - Pour l'amour de l'art
- 466/46 - La pérennité des diamants
- 484/30 - Monument national
- 492/50 - Autre temps, autre monde

**Avram Valeriu**

- 325/16 - L'aviation d'assaut roumaine, de 1943 à 1945
- 326/48 - L'aviation d'assaut roumaine, de 1943 à 1945

**Azaola Canario**

- 64/16 - L'aviation espagnole dit "adios" à ses Sabre
- 70/12 - Vista Suerte y al Toro
- 130/37 - Les Bücker espagnols

**Bachelet Jean**

- 418/28 - Le Storch du cirque Bouglione

**Badré Paul**

- 28/23 - J'ai piloté le Comet

**Baehr Roger**

- 93/8 - Al Williams et le Curtiss Gulfhawk
- 94/20 - Al Williams et le Curtiss Gulfhawk

**Baert John**

- 292/54 - Flying tigresse
- 304/9 - Le C-121 A du Constellation Group réparé
- 309/10 - Le Mustang Sunny VIII et un P-40 E détruits
- 309/11 - Un planeur de combat Waco CG-4A va voler aux...
- 316/8 - L'avro Anson et le Fairey Firefly du Canadian...
- 319/6 - Un Skymaster sauvé du désert aux Etats-Unis
- 325/12 - Un moment d'égarement à 112 000 dollars
- 327/11 - Le retour raté de Memphis Belle
- 328/11 - Et de neuf B-25 pour Tom Reilly, le magicien du...
- 328/11 - Un PBY Catalina au Canadian Warplane Heritage
- 331/10 - 1 million sous les mers
- 357/7 - L'argent ferait-il le bonheur ?
- 378/10 - Un P-61 Black Widow est restauré pour voler aux...

**Baert JP. / Wilkins D.**

- 315/8 - Le rassemblement des Spitfire américains résumé...

**Baert Paul**

- 310/22 - Hiroshima - Nagasaki

**Baëza Bernard**

- 281/12 - Guadalcanal : une victoire incroyable
- 304/14 - Gregory "Pappy" Boyington
- 305/44 - Gregory "Pappy" Boyington
- 306/54 - Gregory "Pappy" Boyington
- 307/28 - Gregory "Pappy" Boyington
- 320/12 - La guerre des deux soleils
- 321/38 - La guerre des deux soleils
- 322/42 - La guerre des deux soleils
- 323/52 - La guerre des deux soleils
- 337/14 - Pearl Harbor
- 338/52 - Pearl Harbor
- 339/44 - Pearl Harbor
- 340/46 - Pearl Harbor
- 352/14 - Le grain de sable
- 353/64 - Le grain de sable
- 373/14 - Raz de marée sur l'Insulinde
- 374/64 - Raz de marée sur l'Insulinde
- 375/66 - Raz de marée sur l'Insulinde
- 376/64 - Raz de marée sur l'Insulinde
- 404/20 - De l'arrogance aux illusions
- 405/66 - De l'arrogance aux illusions
- 406/66 - De l'arrogance aux illusions
- 407/70 - De l'arrogance aux illusions

**Bail René**

- 414/48 - Les risques du photographe

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Bain Gordon**

245/2 - De Havilland DH 88 Comet n°1996

245/48 - Le DH 88 existe, je l'ai rencontré

**Bajlum Preben**

255/20 - Le THK-5

**Balzer Gerry / Beauchamp Gérard**

224/18 - XP-55, le canard boiteux de Curtiss

225/19 - XP-55, le canard boiteux de Curtiss

**Bannwarth**

163/63 - Mirage V du 3/13

**Bannwarth Eric**

277/15 - Dernier appel pour l'Immelmann

**Bannwarth Paul**

175/63 - Le Mauboussin 202 prototype n°1 préservé en état...

178/63 - Gazelle Hot

194/64 - P-40 de Stephen Grey

197/63 - Klemm 35 D

197/64 - Klemm 35 B

213/2 - Fiat G 91 de la 301e escadrille portugaise...

223/63 - DHC-1 Chipmunk portugais

**Baraton Jean-Pierre / Guillem Jacques**

355/56 - Pékin

**Barbaud Jean**

488/30 - Les vieilles ailes d'Icare

**Barnier Pierre**

287/34 - Pierre Barnier et le Hurel Dubois HD 34

**Bartean Claude**

99/29 - J'ai piloté l'Epervier

**Barton Charles**

176/32 - L'hydravion géant d'Oward Hughes

177/22 - L'hydravion géant d'Oward Hughes

**Batechelor John**

197/50 - Le Spitfire, il y a 50 ans

**Battarel Michel**

35/28 - Le Caproni Calif A.21

**Baudriau Pierre**

325/56 - Sic fluctuat nec mergitur

**Baudru Rémi**

275/8 - Le Messerschmitt 109 G était dans le fossé

282/49 - Les poux de l'Armée de l'Air

287/16 - Quand l'Armée de l'Air partit en Syrie, combattre...

292/28 - Le Reggiane de Limoges

314/32 - Les premiers Dewoitine 520 de la France Libre

334/22 - Le Junkers 88 et la tortue ailée

337/42 - Les avions des FFI de Châteauroux

338/14 - Perdus dans le désert !

**Beaubois Henri**

39/15 - Le Caudron G.III

**Beauchamp Gérard**

125/8 - Histoire des Curtiss H-751 Mohawk IV dans la SAAF

130/28 - Curtiss P-40

131/30 - Curtiss P-40

332/20 - Le Vultee P-66, dernier de sa classe

**Beaumont Hervé**

321/8 - Les Mirage IV de l'Escadron de Bombardement...

335/12 - Balzac V 001

353/32 - Tout bruit toutes flammes

357/8 - Un quadragénaire en forme

370/8 - Plus de décollages JATO pour les Mirage IV

397/56 - Quand un Mirage IV largua la bombe atomique

**Beaumont Hervé / Ricco Philippe / Bénichou Michel**

336/46 - Mirage III V 01

337/48 - Mirage III V 02

**Becker Dieter**

279/6 - Un nouveau musée près de Hannover

312/7 - Le Messerschmitt 108 Taifun de DASA détruit dans...

**Béghin Jean-Luc**

335/34 - Il y a 50 ans, tombait le "mur du son"

**Beinat Arnaud**

159/23 - Musée Aéronautique de Nancy

**Bénard André**

231/36 - Maurice Happe

232/40 - Maurice Happe

233/41 - Maurice Happe

234/39 - Maurice Happe

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Bénard André -suite-**

235/37 - Maurice Happe

**Benard André / Hié Serge**

139/22 - Jean Navarre et le "Bébé" Nieuport

140/22 - Jean Navarre et le "Bébé" Nieuport

141/22 - Jean Navarre et le "Bébé" Nieuport

142/22 - Nieuport XI dit "Bébé"

**Bénichou M. / Laureau P. / Lefebvre JM / Ernout A**

164/46 - Le Bourget 1983

**Bénichou M. / Sacré J. / Berdellou L. / Cuny J.**

247/12 - 1940 - 1990 : la bataille de France

**Bénichou Michel**

105/8 - Northrop Alpha

113/18 - Un musée à Manille

116/30 - L'Orion et la Swissair

134/22 - Les premiers Nieuport

135/24 - Les premiers Nieuport

136/24 - Les premiers Nieuport

152/13 - Un Baroudeur sauvé par les Ailes Anciennes

152/36 - La Ferté 82

153/15 - L'aéroplane militaire Dorand

162/45 - Comment fabrique-t-on vos maquettes

164/12 - Le Grand Cirque à la Ferté !

170/12 - Lancaster le puissant

171/4 - Lancaster le puissant

172/20 - Lancaster le puissant

173/30 - Lancaster le puissant

173/38 - L'aéroplane en roseau

177/48 - La Pentecôte en folie

179/47 - DC-6 B Sécurité Civile

181/4 - Le Fantôme d'Issy les Moulineaux

181/47 - Comme une mouche sur un fromage

183/30 - PL 200 et PL 201

183/50 - Le Musée de l'Air et de l'Espace

189/13 - La restauration d'un Bücker 181

190/2 - Super Etendard de la 14F sur le Clémenceau

190/4 - Branle Bas !

191/4 - Branle Bas !

191/58 - La doc, méfiez-vous !

192/4 - Gazelle de jour, Gazelle de nuit

196/52 - Brèves

200/18 - 200, 208 un matin

201/2 - Caudron C 600 Aiglon de l'Escadrille du Souvenir

204/2 - Mirage III E de la 4e Escadre de chasse,...

206/15 - Transall le jour

... **Bénichou Michel -suite-**

207/28 - Transall la nuit

209/2 - Donnet-Levêque type B de 1912

211/6 - La Grande Galerie du Musée de l'Air et de l'Espace

212/6 - Le 37e Salon de l'Aéronautique

216/6 - International Air Tattoo 1987

218/23 - 1908 - 1988 : le premier kilomètre

220/26 - Les CAP 10 d'Avord

221/6 - Retour à Saint Rambert

221/18 - Le Cunliffe-Owen OA-1 Clyde Clipper

226/13 - Sous une bulle avec deux moteurs

247/6 - Les mystères du F-117A

251/27 - Ader : des illusions au doute

252/2 - Mil Mi-24D du 51e Régiment d'Hélicoptères,...

253/6 - Prague Kbely

254/23 - Ader, l'Avion numéro trois

255/26 - Jean Salis et le Blériot XI-2

257/34 - Didier Chable et le Grumman Avenger

258/34 - Speedy Gattegno et le Boeing B-17

264/48 - Le musée de Savigny lès Beaune

268/46 - Pan Am : fin de l'histoire

269/32 - Hulk !

284/7 - The Fighter Collection fera voler un Lavotchkine...

284/28 - L'esprit de René Gasnier

287/56 - La première patrouille de démonstration de...

324/30 - Maurice, François, Paul, tous les autres,...

326/30 - Christian Rose et le Jodel D 11.2 Club

330/16 - Les Amiot 140

331/12 - Lucio Perinotto expose en noir &amp; blanc

331/36 - Amiot 143

332/40 - Amiot 143

333/34 - Régis Masson et le Morane-Saulnier 733 Alcyon

338/42 - Passez du Spad au Mustang sans changer de fauteuil

341/50 - Amiot 143

344/22 - 45 000 spectateurs à la Ferté Alais

349/50 - Le Messerschmitt 210 et son photographe

351/14 - Amiot 120

352/66 - Amiot 120

354/53 - Les rapports des pilotes français dénonçant les...

355/48 - Il y a 90 ans, le premier salon de l'Aéronautique

356/12 - Un rêve avec ma tante

356/16 - Pourquoi Louis Blériot a traversé la Manche

357/34 - Pourquoi Louis Blériot a traversé la Manche

367/6 - Edmond Petit est mort

381/34 - Un Morane-Saulnier 406 avec des plus

385/10 - Willy Messerschmitt au Musée de l'Air et de...

385/32 - Les "Canard" de Gabriel Voisin boitaient

386/22 - Bonne année, bonne santé, un Constellation cet été

390/16 - 1928 - 1932 : les rendez-vous manqués du...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Bénichou Michel -suite-**

- 397/18 - Quelque chose troubla la fête
- 402/64 - Jean Barbaud dessine Mac Fly
- 403/20 - Qui a inventé l'aéroplane des frères Wright ?
- 405/36 - Un concentré d'histoire
- 408/20 - Petits, obscurs et sans grade
- 409/52 - Petits, obscurs et sans grade
- 410/62 - Petits, obscurs et sans grade
- 419/34 - Inoubliable vieille cocotte
- 426/30 - Avant les drones, la France essaya l'avion...
- 429/30 - 30 ans d'effort pour presque rien
- 433/18 - La tragédie des DB-7
- 433/38 - L'avion le plus célèbre du monde
- 434/60 - La tragédie des DB-7
- 436/46 - Vraiment béton !
- 436/56 - Alléluia, Plomb est parmi nous
- 437/36 - Pan sur le nez !
- 445/46 - Les 4 aéroplanes de Santos-Dumont
- 446/64 - Le fond et les formes
- 458/46 - Un vol français
- 459/11 - Le musée de l'Air pas si gratuit que cela
- 462/66 - Le dilemme des traditions dans l'armée de l'Air...
- 463/62 - Le plomb et la tête
- 464/64 - L'épave de l'Oiseau blanc recherchée en septembre
- 473/22 - 2 = 4 ou l'arithmétique du Léviathan
- 479/56 - Gibelin et Hugault mettent le paquet
- 480/36 - Barbaud pastiche
- 480/38 - Deux Lépidoptères de ligne
- 485/40 - Quand les ânes volaient
- 486/40 - L'Oiseau Blanc dans un faisceau de présomptions
- 488/18 - Un développement durable
- 489/46 - Un développement durable
- 490/30 - Derrière le point d'interrogation
- 490/44 - Le carnet retrouvé de Jean Mermoz
- 490/64 - Un développement durable
- 491/52 - Un développement durable
- 492/8 - Catherine Maunoury à la tête du musée de l'Air et...

**bénichou Michel**

- 492/68 - Un développement durable

**Bénichou Michel**

- 493/42 - Quand les militaires jouaient avec le vent

**Bénichou Michel / Alegi Gregory**

- 451/32 - La Bella Addormentata
- 477/11 - Un Spad VII original à Cambrai

**Bénichou Michel / Bardou Daniel**

- 256/16 - Le dernier Potez 36

**Bénichou Michel / Boulay Philippe**

- 213/50 - Le Groupement Hélicoptères de la Sécurité...

**Bénichou Michel / Bousquet Gérard / Smith Richard**

- 419/22 - Les révolutions ne sont pas celles qu'on croit

**Bénichou Michel / Decôme Guy**

- 371/26 - Turboméca

**Bénichou Michel / Fontaine C. / Guérin R.**

- 368/52 - Cette chose qui vint de la mer

**Bénichou Michel / Guillem Jacques**

- 418/42 - Comment réussir un avion raté

**Bénichou Michel / Guillem Jacques / Lestrade B.**

- 252/7 - L'Armée aérienne tchécoslovaque

**Bénichou Michel / Lemaire René**

- 362/33 - L'avion du Général

**Bénichou Michel / Lestrade Bernard**

- 285/20 - L'examen blanc des Mirage 2000

**Bénichou Michel / Marchand Alain**

- 209/36 - Le planeur qui devait se poser sur le nez

**Bénichou Michel / Méal Xavier**

- 366/60 - Un écrin de pierres précieuses

**Bénichou Michel / Molveau Jean**

- 227/14 - Les ailes du silence

**Bénichou Michel / Paringaux Alexandre**

- 362/44 - La croisade est finie

**Bénichou Michel / Petit Jean-Jacques**

- 170/47 - F1 CR

**Bénichou Michel / Plocek Petr / Saffek Ottakar**

- 360/54 - Quand l'acrobatie devint "de haute école"

**Bénichou Michel / Ravel Christian / Gaillard P.**

- 373/40 - Les Varivol de Jacques Gérin

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Bénichou Michel / Ricco Philippe**

371/16 - Voisin Icare et Jeanson-Colliex

**Bénichou Michel / Rivet Gilles**

150/4 - Première mondiale au Musée de l'Air

**Bénichou Michel / Roux Robert**

194/52 - Actualités

195/54 - Actualités

**Bénichou Michel / Szigeti Marton**

436/18 - La folie des grandeurs

**Benjamin Delmar**

320/30 - Delmar R. Benjamin et le Gee Bee R-2

**Benoiton Franck**

128/46 - Un musée à Bucarest

130/33 - Northrop NF-5 A Freedom Fighter / F-5 Tiger II

**Bergèse Francis**

9/13 - Le photographe et son Minor

24/16 - La 7e Escadre de Chasse fête ses 100.000 H....

24/18 - GC 1/7

30/15 - Noralpha à l'anglaise

35/27 - Beynes le 4 juin

38/16 - La longue nuit de l'opération "Saturnie"

38/19 - C-160 Transall

47/2 - Le Jaguar en service au 1/7 Provence

48/1 - Les gros sujets (articles)

52/24 - Focke-Wulf F-19 Ente

53/18 - Le Mirage F1 prend du service...

57/2 - Le "Québec Papa" a frôlé la coupe

57/18 - Quand l'Escadrille du Souvenir invite

68/12 - Les "antiques" à la Ferté-Alais

69/29 - Le Morane-Saulnier 181 de Jean Salis

73/7 - Martin Baker MB.3

75/30 - Cessna Bird Dog

76/30 - Cessna Bird Dog

76/34 - J'ai piloté le Bird Dog

123/3 - La perte d'un chercheur André Starck

133/44 - Les Breguet XIV de Jean Salis

133/49 - J'ai piloté le Breguet XIV P

141/41 - Un Dragon dans la Transat

144/22 - North American A-36 Invader

145/22 - North American A-36 Invader

147/42 - Les Sabre en Corée

148/42 - Les Sabre en Corée

149/36 - Les Sabre en Corée

**... Bergèse Francis -suite-**

150/29 - Les Sabre en Corée

**Bergèse Francis / Guyot Serge**

122/44 - Un feuilleton télévisé sur le thème de la "Ligne"...

**Bernardet Jean**

219/44 - 1908 - 1988 : le premier kilomètre

**Bertrand Sonique**

113/51 - Le Douglas F4D-1 Skyray d'Airfix au 1/72e

115/54 - Le Spit XVI de Heller au 1/72e

125/56 - Le Fieseler Storch Hasegawa au 1/32e

**Besse François**

185/12 - Le Rutan Voyager

**Besse François / Molveau Jean**

181/51 - Avion très léger pour crise lourde

**Bianchi Douglas**

59/28 - La saga du G-AYAK

**Billy the Kit**

103/48 - Le Douglas A-4 Skyhawk de Monogram au 1/48e

121/52 - Le Gee Bee R-1 / R-2 de Williams au 1/32e

128/60 - Le Wedell-Williams Racer

134/58 - Le Northrop Gamma

136/68 - Le De Havilland DH.2

**Bléneau Jean-Louis**

151/4 - Le Dornier Do 18

164/22 - Le Heinkel He 115

**Bodemer Alfred**

142/68 - Coup d'œil sur le moteur qui équipe le Dewoitine...

148/27 - Les moteurs Renault équipant les avions Caudron...

149/24 - Les moteurs Renault équipant les avions Caudron...

165/35 - Les moteurs russes et soviétiques d'origine...

179/11 - Le groupe motopropulseur du XF-12 Rainbow

**Bodie Warren**

299/50 - Les Maîtres Copieurs

304/40 - AiRover / Vega Starliner

**Boisselon Christian**

245/55 - Les Bell 47 espagnols

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Bombeau Bernard**

218/17 - Le SE 400

**Bonneval Jacques**

344/34 - Jacques Bonneval et le Grumman Tracker

**Borget Michel**

2/12 - Les raids du Trait d'Union

3/4 - Les raids du Trait d'Union

4/6 - L'Etoile d'Argent

5/20 - L'Etoile d'Argent

6/7 - Un avion nommé Bratu

8/23 - Le DB 70 et sa progéniture

9/22 - Le DB 70 et sa progéniture

10/24 - Progéniture du DB 70 ; l'AB 20

11/24 - Les AB 20, AB 21 et AB 22

13/24 - L'Emeraude D.332

14/23 - L'Emeraude D.332

15/24 - L'Emeraude D.332

16/23 - L'Emeraude D.332

22/20 - La Croix du Sud

23/18 - La Croix du Sud

24/20 - La Croix du Sud et les Laté 301

25/22 - Le drame

31/15 - Le Guillemin J.G.40

41/14 - Les premiers Robert Esnault Pelterie

42/19 - Les premiers Robert Esnault Pelterie

43/20 - Les premiers Robert Esnault Pelterie

44/20 - Les premiers Robert Esnault Pelterie

45/3 - Les beaux salons du temps jadis : 1930

46/12 - Les beaux salons du temps jadis : 1930

47/26 - Les beaux salons du temps jadis : 1930

48/26 - Les beaux salons du temps jadis : 1930

57/30 - Le Farman 1000-1001

58/30 - Le Farman 1000-1001

59/24 - Le Farman 1000-1001

60/22 - Le Farman 1000-1001

61/24 - Le Farman 1000-1001

67/16 - L'étrange Blériot 125

68/18 - L'étrange Blériot 125

69/18 - L'étrange Blériot 125

96/8 - Le Charpentier C1

167/20 - Le Farman 220

170/20 - Un relais sur le Westfalen

189/38 - Le Nieuport 140

318/12 - Alphonse Tellier, constructeur d'hydro-aéroplanes

319/22 - Alphonse Tellier, constructeur d'hydro-aéroplanes

320/40 - Alphonse Tellier, constructeur d'hydro-aéroplanes

321/48 - Alphonse Tellier, constructeur d'hydro-aéroplanes

**... Borget Michel -suite-**

389/24 - Le défi à l'altitude du NC.130

392/20 - Un géant trop épais

**Botquin Gaston**

63/19 - Le Gustav ressuscité

84/14 - Un Dewoitine 520 revolera-t-il ?

100/26 - L'épopée du Morane Saulnier 406

101/22 - L'épopée du Morane Saulnier 406

102/25 - L'épopée du Morane Saulnier 406

103/18 - L'épopée du Morane Saulnier 406

104/11 - L'épopée du Morane Saulnier 406

105/18 - L'épopée du Morane Saulnier 406

107/18 - L'épopée du Morane Saulnier 406

108/23 - L'épopée du Morane Saulnier 406

109/20 - L'épopée du Morane Saulnier 406

110/26 - L'épopée du Morane Saulnier 406

111/27 - Le MS. 406 du Musée de l'Air du Bourget a coûté...

114/18 - L'Alpha Jet en Belgique

118/6 - Les F-16 de la Force Aé.B présentés à Beauvechain

123/16 - L'année 1979 a été pour la Force Aérienne belge...

131/12 - Force Aérienne belge : l'Alpha Jet un an après

131/20 - Le Tactical Air Meet 80

132/24 - Aperçu en images des forces aériennes soviétiques...

136/22 - Une "mise en couleurs" impeccable

137/30 - Le F-16 entre en service

140/8 - Marques et camouflages de l'Armée de l'Air...

140/41 - Aero Retro

141/10 - Marques et camouflages de l'Armée de l'Air...

142/32 - Marques et camouflages de l'Armée de l'Air...

143/32 - Marques et camouflages de l'Armée de l'Air...

144/32 - Marques et camouflages de l'Armée de l'Air...

147/30 - Aggressors à Alconbury

153/39 - Le A-10 Thunderbold II au 81st TFW

160/38 - Le F-16 et ses pilotes

178/56 - Les frelons du Rhin en reconnaissance sur leur...

184/13 - Evolution de la décoration des avions militaires...

198/48 - Les corbeaux d'Upper Heyford

200/13 - Les avions renifleurs de Spangdahlem

206/48 - Le N°350 (F) Squadron, doyen de la FAé belge

208/55 - Restauration

212/49 - Septuagénaires

224/48 - Le 349th Squadron du 1er Wing de la FAéB a fêté...

274/12 - La Perestroyka selon Staline

**Botquin Gaston / Bénichou Michel**

228/6 - Le roman de Lizzie



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Boulay Philippe**

- 180/4 - Le vol du gendarme
- 211/29 - Le SO 1220 Djinn
- 212/44 - SO 1220-1221 Djinn
- 213/39 - Les SO 1220-1221 Djinn
- 214/12 - Vertol H-21 "Banane volante"
- 214/18 - Les SO 1220-1221 Djinn
- 215/14 - Les SO 1220-1221 Djinn
- 250/6 - Les douaniers volants
- 274/8 - Le nouveau logis du musée de l'ALAT
- 285/9 - Le musée de l'ALAT recueille deux prototypes...
- 315/12 - Comment l'hélicoptère de combat naquit en France
- 316/20 - Comment l'hélicoptère de combat naquit en France
- 336/9 - La relique du prototype du Djinn sera préservée à...
- 359/50 - Middle Wallop
- 365/26 - L'hélicoptère du petit Jésus
- 367/54 - Ces vieux rotors du bord de mer
- 381/16 - L'hélicoptère militaire
- 394/48 - Quand le CEV faisait du sauvetage
- 418/38 - Les espérances du nouveau musée de l'ALAT et de...
- 425/7 - L'Alouette II a 50 ans

**Boulay Philippe / Roosens Daniel**

- 243/5 - Les bombardiers d'eau français

**Bourdin Marg**

- 151/50 - Souvenirs des débuts de l'armée de l'air suédoise

**Bourdin Margareta / Nicolaou Stéphane**

- 137/24 - Saab 210
- 159/4 - Lansen
- 160/18 - Lansen

**Bourret Jacques**

- 261/28 - Jacques Bourret et son Mustang

**Bousquet Gérard**

- 144/42 - Les Dornier oubliés du lac de Biscarrosse
- 176/39 - Le Breguet Bizerte
- 177/40 - Le Breguet Bizerte
- 178/30 - Le Breguet Bizerte
- 179/24 - Le Breguet Bizerte
- 183/25 - Le Breguet Bizerte
- 189/17 - Le Breguet Bizerte dans la Luftwaffe
- 190/13 - Le Breguet Bizerte
- 232/32 - Potez 160 et 161
- 233/26 - Potez-CAMS 161
- 234/22 - Potez-CAMS 161
- 260/20 - Le Potez-CAMS 141 Antarès

**... Bousquet Gérard -suite-**

- 261/14 - Le Potez-CAMS 141 Antarès
- 262/30 - Le Potez-CAMS 141 Antarès
- 263/48 - Le Potez-CAMS 141 Antarès
- 269/16 - Le Loire 70
- 270/50 - Le Loire 70
- 277/18 - Le Lioré & Olivier LeO H-47
- 278/28 - Le Lioré & Olivier LeO H-47
- 279/26 - Le Lioré & Olivier LeO H-47
- 280/40 - Le Lioré & Olivier LeO H-47
- 317/12 - L'hydravion NC-420
- 320/54 - Une journée sur l'hydrobase de Tunis-Carthage...
- 326/12 - Une compagnie aérienne de Floride fait revivre...
- 345/10 - SE 200, paquebot de l'air
- 346/40 - SE 200, paquebot de l'air
- 347/30 - SE 200, paquebot de l'air
- 348/20 - SE 200, paquebot de l'air
- 353/53 - La soucoupe volante de René Couzinet
- 387/78 - Le Laté 28 vole ses décollages
- 393/18 - Le signe de la malchance
- 394/64 - Le signe de la malchance
- 395/48 - Le signe de la malchance
- 396/36 - Le signe de la malchance
- 397/41 - Le signe de la malchance
- 401/70 - Un porte-avions tout-terrain pour l'armée de Terre
- 409/20 - Le premier transatlantique
- 410/38 - Le premier transatlantique
- 411/66 - Le premier transatlantique
- 412/52 - Le premier transatlantique
- 413/70 - Le premier transatlantique
- 425/58 - Ce Nautilus coulait bien mais volait mal
- 430/18 - Une réussite méconnue
- 444/42 - Le champion de l'Atlantique sud

**Bousquet Gérard / Bénichou Michel**

- 354/22 - Les 30 fanatiques

**Bove Robert**

- 132/48 - Mon premier vol sur Dewoitine 520

**Bowers Peter / Beauchamp Gérard / Andrews Hal**

- 239/28 - Les Curtiss à flotteurs de la seconde guerre...

**Boyer Paul / Batchelor John**

- 173/40 - Le Lysander de Monaco Airways

**Boyne Walter**

- 406/52 - L'avion unijambiste

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Bradley Dennis**

271/32 - Dennis Bradley et le B-26 Invader

**Bréand André**

26/27 - McDonnell F-4 E Phantom II

**Brochard Stéphane**

469/52 - L'aviation selon Dinky Toys

**Brochot Guy**

207/2 - Curtiss C-46 Commando de la Confederate Air Force

208/7 - Dixie Symphony

227/63 - SIAI Marchetti S 56 de "Buzz" Kaplan

**Broggio Richard**

307/34 - Richard Broggio et le Stearman PT-17

**Brown Charlie**

364/30 - Mes premiers vols en Messerschmitt 109 E

**Brown Eric**

209/38 - Les chasseurs qui se posaient sur un matelas...

**Brugier Pascal**

194/53 - Registre civil France

195/54 - Registre civil France

196/53 - Registre civil France

197/53 - Registre civil France

198/53 - Registre civil France

199/53 - Registre civil France

200/52 - Registre civil France

201/53 - Registre civil France

202/54 - Registre civil France

203/2 - Spitfire LF VIII de Fanco Actis

203/52 - Registre civil France

204/54 - Registre civil France

205/54 - Registre civil France

206/53 - Registre civil France

207/53 - Registre civil France

208/54 - Registre civil France

209/54 - Registre civil France

210/54 - Registre civil France

211/54 - Registre civil France

212/54 - Registre civil France

213/54 - Registre civil France

214/53 - Registre civil France

215/54 - Registre civil France

216/54 - Registre civil France

217/54 - Registre civil France

**... Brugier Pascal -suite-**

218/54 - Registre civil France

219/54 - Registre civil France

220/54 - Registre civil France

221/54 - Registre civil France

222/51 - Registre civil France

223/54 - Registre civil France

224/54 - Registre civil France

225/54 - Registre civil France

226/54 - Registre civil France

227/54 - Registre civil France

228/54 - Registre civil France

229/54 - Registre civil France

230/54 - Registre civil France

231/54 - Registre civil France

232/54 - Registre civil France

233/54 - Registre civil France

234/54 - Registre civil France

235/48 - Registre civil France

236/48 - Registre civil France

237/52 - Registre civil France

238/54 - Registre civil France

239/54 - Registre civil France

240/52 - Registre civil France

241/48 - Registre civil France

242/52 - Registre civil France

243/52 - Registre civil France

244/53 - Registre civil France

245/51 - Registre civil France

246/53 - Registre civil France

247/54 - Registre civil France

248/53 - Registre civil France

249/45 - Registre civil France

251/44 - Registre civil France

252/54 - Registre civil France

253/51 - Registre civil France

254/54 - Registre civil France

256/14 - Registre civil France

257/12 - Registre civil France

258/17 - Décodons les codes

259/13 - Décodons les codes

259/14 - Registre civil France

260/18 - Décodons les codes

260/19 - Registre civil France

261/12 - Registre civil France

262/11 - Registre civil France

263/16 - Registre civil France

264/16 - Registre civil France

265/16 - Registre civil France

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Brugier Pascal -suite-**

- 266/14 - Registre civil France
- 267/12 - Registre civil France
- 268/12 - Registre civil France
- 269/12 - Registre civil France
- 271/14 - Registre civil France
- 272/13 - Registre civil France
- 273/13 - Registre civil France
- 275/14 - Registre civil France
- 276/14 - Registre civil France
- 277/16 - Registre civil France
- 279/10 - Registre civil France
- 280/10 - Registre civil France
- 282/11 - Registre civil France
- 284/17 - Registre civil France
- 290/12 - Registre civil France
- 291/11 - Registre civil France
- 293/12 - Registre civil France
- 294/13 - Registre civil France
- 295/12 - Registre civil France
- 298/9 - Registre civil France
- 299/15 - Registre civil France
- 300/13 - Registre civil France
- 301/13 - Registre civil France
- 303/16 - Registre civil France
- 307/14 - Registre civil France
- 308/12 - Registre civil France
- 309/13 - Registre civil France
- 310/11 - Registre civil France

**Brunelière Christophe**

- 493/62 - Apprivoiser Gros Minet

**Bruner Georges**

- 38/8 - Bernard 20 C1
- 39/7 - Bernard 72, 73, 74 C-1
- 40/7 - Le Bernard 260 C-1
- 41/7 - L'hydravion de chasse Bernard H.52 C-1
- 42/6 - L'hydravion de chasse Bernard H.110 C-1
- 53/26 - PZL.4
- 54/8 - Bernard 201 T
- 64/3 - Gourdou G120

**Bruneteau François**

- 72/10 - J'ai piloté le Kellner-Bechereau E.60

**Burkett Chris**

- 214/2 - Bristol Blenheim Mk IV du British Aerial Museum
- 214/13 - Blenheim

**Bussy Geoffrey**

- 236/28 - Hawker Sea Hawk
- 244/26 - Des yeux sur la mer
- 255/42 - Le Short SB-6 Seamew
- 273/40 - Supermarine Attacker
- 341/14 - Saunders ROE SR/A.1
- 344/12 - Blackburn Skua et Roc
- 345/34 - Blackburn Skua et Roc
- 356/36 - Saunders ROE Lerwick
- 361/34 - Le Blackburn Firebrand
- 362/12 - Exercice militaire et festival de jets antiques
- 372/54 - Westland Walrus
- 374/16 - La naissance du porte-avions moderne
- 379/14 - Westland Wyvern
- 396/18 - La sentinelle oubliée
- 411/44 - Les premiers gémeaux de l'aéronautique
- 417/22 - Seuls contre tous
- 428/64 - Trop c'est trop
- 445/42 - Uniques hydravions à coque de Fairey
- 458/18 - Chasseur malgré lui
- 459/60 - Chasseur malgré lui
- 460/56 - Chasseur malgré lui

**Butowski Piotr**

- 220/20 - Le MiG-21
- 221/34 - Le MiG-21
- 222/28 - Le MiG-21
- 223/28 - Le MiG-21
- 293/54 - Les idées folles du camarade Bartini
- 301/38 - Le Kamov 50 ou les vertus de l'obstination
- 305/40 - Un MiG-21 inconnu

**Butowski Piotr / Laureau Patrick**

- 210/38 - Les avions à réaction de Semion Alexeïevich...
- 211/34 - Les avions à réaction de Semion Alexeïevich...
- 212/21 - Les avions à réaction de Semion Alexeïevich...

**Bytchkov Vladimir**

- 329/40 - L'ANT-20 Maxime Gorki, par la propagande,...

**Caillat Gérard**

- 279/34 - Gérard Caillat et le Ryan PT-22 Recruit
- 301/32 - Gérard Caillat et le Fairchild PT-19

**Cain Roger / Gilbert Benjamin / Méal Xavier**

- 472/6 - Un P-40 et une réplique de Caudron 460 se sont...

**Calegari Robert**

- 54/28 - Des yeux dans le ciel

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Calegari Robert -suite-**

- 62/20 - Un B-17 nommé Shoo Shoo Baby
- 85/34 - A vendre : B-17 G
- 106/38 - Un "Coupe-papier volant" pour le Musée de l'Air
- 124/40 - National Aeronautical Collection of Canada
- 125/48 - National Aeronautical Collection of Canada
- 132/46 - Le Dewoitine 520 du Musée de l'Air vole pour vous
- 134/16 - Campagne de tir à Chypre
- 135/56 - La 10S
- 141/60 - A la Ferté-Alais 81
- 153/64 - Messerschmitt Bf 110 D-3
- 158/34 - De quelques insignes sur Do 17
- 166/60 - Le Dewoitine D.510
- 174/56 - Sea Harrier
- 193/56 - Westland Sea King
- 199/56 - IAI Kfir C2
- 201/58 - Grumman X-29
- 203/56 - Sikorsky SH-60 B Seahawk
- 206/56 - Grumman F9F-2 Panther
- 210/56 - Grumman F8F-2
- 222/56 - Dornier 228-100 Polar 2/4
- 223/56 - Grumman EA-6B Prowler
- 225/56 - L'Apache, quelle java !
- 230/57 - AV-8B Harrier II
- 238/56 - Grumman E-2C Hawkeye
- 245/58 - Grumman F9F-5 Panther
- 254/56 - DHC-3 Otter

**Calegari Robert / Calegari Daniel**

- 80/3 - Les témoins du passé étaient au meeting à la...
- 95/14 - Les vieux aigles étaient au rendez-vous de la...
- 104/36 - Au Grand Bal des Antiques à la Ferté-Alais
- 116/14 - Le show de Salis
- 128/18 - Pentecôte rétro à la Ferté-Alais

**Calegari Robert / Tempo Gianfranco**

- 110/38 - Pima Air Museum Tucson Arizona

**Calvert Brian**

- 359/9 - Une réplique d'hydravion Curtiss E de 1913 vole...

**Calvert Denis**

- 98/28 - Adieux de la RAF au Hastings
- 99/34 - Les kangourous volants du HMAS Melbourne
- 103/32 - HMS Ark Royal
- 107/16 - Pour Hanover Street, des Mitchell reviennent...
- 109/44 - Coup d'œil sur le TAM 78
- 112/18 - Embarquez sur USS Nimitz
- 115/16 - Les faucons de Brawdy

... **Calvert Denis -suite-**

- 118/5 - La Royal Navy reçoit son premier Sea Harrier
- 124/16 - Grosse voix sur les USA
- 126/5 - HMS Invincible
- 126/18 - Un B-29 Superfortress pour le RAF Museum
- 127/32 - Fairchild A-10 Thunderbolt II
- 127/50 - USAFE à la pompe volante
- 129/20 - Le sabre et le gantelet
- 131/50 - Les corsaires grecs en visite
- 132/33 - Boeing B-52 D Stratofortress
- 135/18 - Des Chinook pour la RAF
- 137/12 - Pour maîtriser la Tornade, une seule adresse : ...
- 137/60 - Les vétérans du Squadron n°8 gardent l'œil...
- 138/28 - Un tremplin à Yeovilton
- 139/41 - Drapeau rouge sur le Nevada
- 142/60 - Les Whirlwind de l'ONU à Chypre
- 143/60 - Même s'il fait mauvais ne vous frottez pas à...
- 144/14 - Soleil levant sur Orion
- 145/14 - Le TTTE un an après
- 146/14 - Le dernier avion à hélices a quitté Londres
- 146/41 - 50 ans après la Coupe Schneider
- 150/37 - Les derniers Neptune des Pays-Bas
- 156/40 - La RAF en Allemagne
- 159/40 - Les derniers Canberra PR de la RAF
- 161/6 - Rêveries d'un photographe solitaire
- 167/2 - Lockheed SR-71 A Blackbird du 9th SRW, Air...
- 169/2 - Avro Lancaster du BoB Memorial Flight
- 169/26 - Le 617 hier et aujourd'hui
- 179/14 - Le Vulcan s'est éteint
- 182/2 - Tupolev Tu-95 "Bear E" escorté par un FG.1 Phantom
- 182/15 - La RAF est au rendez-vous
- 189/53 - Un anglais à la Ferté
- 193/2 - Short Sunderland d'Edward Hulton
- 202/2 - Shackleton AEW.2 WL756
- 202/6 - Les Shackleton du Squadron 8
- 207/64 - F-106 A et T-33 A du 125th FIG, Florida ANG
- 209/7 - Le Jaguar à l'anglaise
- 220/2 - Tornado GR.1, Weapons Conversion Unit, RAF
- 220/6 - IDS, ADV : Tornado dans la RAF
- 233/34 - Le Buccaneer a trente ans
- 234/14 - Le Buccaneer a trente ans
- 235/2 - Shackleton du Squadron 8, RAF
- 235/52 - La RAF a mis en service le Harrier II
- 237/53 - Le Canberra a 40 ans
- 246/50 - Sea Harrier y Harrier II
- 256/44 - Sea Harrier FRS.2
- 259/50 - Les 15 F-4 J Phantom de la RAF
- 277/14 - Fin du "Phantom-Spey"
- 279/9 - Fin du service actif des Lightning

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Calvert Denis -suite-**

- 280/9 - La RAF vend son dernier Vulcan
- 281/8 - Le Sunderland ira chez Kermit Weeks
- 285/7 - Les Briseurs de barrages ont 50 ans
- 290/14 - Victor quitte la scène
- 292/56 - Ces Canberra qui resteront en service après l'an...
- 295/56 - Il n'y a plus de "chasseurs" dans la RAF
- 299/10 - Un Shackleton sud-africain perdu en Mauritanie
- 310/26 - Feu les Canberra T.17, avions de contre-mesures...
- 317/8 - Il y a 60 ans naissait le Spitfire
- 319/6 - Les "Classic Liners" auront leur meeting
- 323/8 - La triste fin d'un Bristol Freighter
- 443/28 - Il s'arrêtait avant d'apponter
- 448/40 - Un musée pour la guerre froide
- 452/9 - Le Jaguar ne vole plus dans la Royal Air Force
- 463/9 - Le Vulcan XH558 prêt pour une saison de meetings

**Calvert Denis / Nicolaou Stéphane**

- 156/36 - Du nouveau à Farnborough

**Calvert Hilary**

- 119/15 - Copies d'ancien à Thorpe Park
- 123/18 - Un Phantom nommé "Alcock and Brown",...

**Candal Yves**

- 248/26 - X-15
- 249/36 - X-15
- 250/22 - X-15
- 251/21 - X-15
- 252/27 - De l'AEW à l'AWACS
- 252/42 - X-15
- 253/40 - X-15
- 254/35 - X-15 A-2
- 266/40 - Lifting Body
- 267/40 - Lifting Body
- 268/28 - Lifting Body
- 269/40 - Lifting Body
- 281/40 - De l'autre côté du mur
- 282/40 - De l'autre côté du mur
- 283/38 - De l'autre côté du mur
- 286/40 - Le Bell X-2 objectif 3000 km/h !
- 287/50 - Le Bell X-2 objectif 3000 km/h !
- 288/40 - Le Bell X-2 objectif 3000 km/h !
- 296/16 - Le Douglas X-3 Stiletto n'était pas celui que...
- 297/54 - Le Douglas X-3 Stiletto
- 314/26 - L'ancêtre de la Navette Spatiale avait un nom :...
- 315/38 - L'ancêtre de la Navette Spatiale avait un nom :...
- 316/54 - L'ancêtre de la Navette Spatiale avait un nom :...
- 335/50 - La Navette spatiale et le mythe de la rentabilité

... **Candal Yves -suite-**

- 337/31 - Spoutnik

**Carbo Eloy**

- 314/8 - 60 ans pour construire un HM 14 !

**Carbonnel C.**

- 158/22 - Les Thunderbolt de la Luftwaffe

**Cardey Jean-Loup**

- 203/55 - La traditionnelle porte ouverte de Koksijde
- 325/8 - Un Dakota du Général Montgomery et un MIG-23 à...

**Carlos Arturo Ay**

- 228/48 - La Fuerza Aerea Uruguaya a 75 ans
- 245/56 - JPO Argentine

**Carpine-Lancre Jacqueline**

- 457/50 - Le rêve monégasque de Maurice Léger

**Carter Dustin**

- 159/10 - Le Travel Air Mystery Ship
- 167/4 - Les géants de la course
- 194/28 - Le Hughes 1B de course

**Carter Dustin / Thomassin Thierry**

- 182/7 - War Birds in Reno

**Castello Christian / Gaillard Pierre**

- 308/32 - Deux projets inconnus de Fouga

**Chable Didier**

- 234/47 - Comment j'ai ramené trois Skyraider du Tchad

**Chambost Germain**

- 225/14 - Rectangle 21... bombe larguée

**Chapman A.**

- 306/40 - L'étrange dernière mission de la Luftwaffe en 1945

**Chapman Richard**

- 410/74 - Le Junkers 52 de Théodore le menteur
- 479/8 - Un Messerschmitt 109 retrouvé au fond d'un lac...

**Chapman Richard / Nesbit Roy**

- 417/49 - Un espion nazi pilote de la RAF

**Chapman Rick**

- 168/14 - Le Bücker antichar !

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Chapman Rick -suite-**

- 243/55 - Du neuf avec du vieux en Israël
- 303/14 - L'eau conserve
- 412/6 - Un Messerschmitt 109 remonté intact du fond...

**Chapman Rick / Olsen Bjorn**

- 130/22 - Le Heinkel 111 de Digervarden
- 131/24 - Le Heinkel 111 de Digervarden

**Charbin**

- 180/2 - Fouga CM 170 Magister de la Force Aérienne belge

**Charels J.**

- 227/2 - Westland Lysander Mk III des Sabena Old Timers

**Charles Bernard**

- 453/8 - Le Super Constellation F-BGJN, futur star de...
- 469/9 - L'An-2 F-AZHB accidenté fait don de son corps

**Charman Lindsay / Muir David**

- 207/14 - Des Mirage III O en couleurs

**Charve Humbert**

- 187/63 - SA 365 Dauphin de la Sécurité Civile
- 244/2 - SA 365 F1 Dauphin "Pédro" de la 23S
- 244/47 - Des Dauphin dans la Marine
- 308/6 - Un Nord 2501 restauré à Aix les Milles
- 330/8 - L'Escadrille 59S a été dissoute
- 333/10 - La 4F ne vole plus sur Alizé
- 360/10 - L'Aéronautique navale a dissous les 23S et 33F,...
- 367/9 - L'Escadrille 3S a été dissoute, la Flottille 28F...
- 370/11 - Le 3/4 Limousin a 60 ans
- 385/8 - L'Alsace et l'Île de France ont fêté leurs 60 ans
- 392/10 - La Sécurité Civile a fêté ses 20 ans de Tracker
- 444/11 - La Sécurité civile a remisé son dernier Tracker...
- 456/10 - 50 ans d'hélicoptères à la Sécurité civile
- 462/11 - Le musée de la Sécurité civile de Saint-Victoret...
- 463/7 - Le Tracker T2 de la Sécurité civile a quitté...

**Chauvaud**

- 156/2 - T-28 Fennec du 3/5 en reconnaissance à vue au...

**Chenel Bernard**

- 186/20 - Le Flamant
- 187/42 - Le Flamant

**Claria Horacio**

- 447/11 - Le FMA IA-50 Guarini ne vole plus en Argentine

**Cliquet Jean**

- 108/33 - J'ai essayé le Vanneau

**Clostermann Pierre**

- 218/32 - J'ai piloté le Tempest V
- 399/38 - Un squatter dans la RAF
- 421/38 - Tempête sur Varsovie

**Coignet Pierre**

- 394/60 - Un 4,5-6 sur des bases en 1945

**Conroy Gavin**

- 484/8 - Des reproductions d'Albatros D.Va et de...

**Constant Scale**

- 34/30 - Le Lysander de Frog
- 38/30 - Curtiss H75
- 44/29 - Morane Saulnier 225 d'Heller
- 51/36 - Le coin du débutant
- 52/36 - Le plastique étiré, détacher, ébarber, peindre
- 53/36 - Le plastique étiré, détacher, ébarber, peindre
- 54/36 - Le fuselage
- 55/36 - Fixation de l'hélice sur avion à moteur ligne
- 56/35 - Remise en forme d'un capot-moteur en étoile
- 57/33 - Le Bloch 152 d'Heller
- 57/36 - Remise en forme d'un capot-moteur en étoile
- 58/34 - Le Bloch 152 d'Heller
- 58/36 - Réalisation d'un moteur en étoile
- 59/36 - Réalisation d'un moteur en étoile
- 60/33 - En partant du Bloch 152 de Heller,...
- 60/36 - Réalisation d'un moteur en étoile
- 61/36 - Rectification d'un fuselage
- 62/40 - Rectification d'un fuselage
- 63/40 - Rectification d'un fuselage
- 64/40 - Rectification d'un fuselage
- 65/40 - Rectification d'un fuselage
- 66/40 - Rectification d'un fuselage
- 67/44 - Rectification d'un fuselage
- 68/44 - Rectification d'un fuselage
- 69/40 - Rectification d'un fuselage
- 70/40 - Rectification d'un fuselage
- 71/40 - Rectification d'un fuselage
- 72/37 - Le Mureaux 117 de Heller au 1/72e
- 72/40 - Rectification d'un fuselage
- 73/37 - ANF Mureaux 115 au 1/72e
- 73/40 - Verrières, fenêtres et hublots
- 74/40 - Verrières, fenêtres et hublots
- 75/40 - Des pare-brise
- 76/40 - Des pare-brise

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Constant Scale** -suite-

- 77/40 - Des verrières ouvertes
- 78/40 - Des verrières ouvertes
- 79/40 - Des verrières ouvertes
- 80/40 - Des verrières ouvertes
- 81/40 - Des empennages à gogo
- 82/44 - Des empennages à gogo
- 83/44 - Des empennages à gogo
- 84/44 - Des empennages à gogo
- 85/39 - Le Curtiss F11C-2 Goshawk Monogram au 1/72e
- 85/44 - Des empennages à gogo
- 86/44 - Le montage des ailes
- 87/39 - Polikarpov Po-2 au 1/72e de Kovoavody Prostejov
- 87/44 - Le montage des ailes
- 88/44 - Fixation des ailes
- 89/44 - Fixation des ailes
- 90/44 - Fixation des ailes
- 91/43 - Fixation des ailes
- 92/44 - Fixation des ailes
- 93/44 - Parlons de dièdres
- 94/44 - Parlons de dièdres
- 95/48 - Parlons de dièdres
- 96/48 - Modification de voilures
- 97/48 - Modification de voilures
- 98/48 - Modification de voilures
- 99/52 - Modification de voilures
- 100/52 - Le train d'atterrissage
- 101/52 - Le train d'atterrissage
- 102/52 - Le train d'atterrissage
- 103/52 - Le train d'atterrissage
- 104/52 - Le train d'atterrissage
- 105/52 - Le train d'atterrissage
- 106/52 - Le train d'atterrissage
- 107/52 - Le train d'atterrissage
- 108/50 - Le train d'atterrissage
- 109/60 - Le train d'atterrissage
- 110/60 - Le train d'atterrissage
- 111/60 - Le train d'atterrissage
- 112/64 - Le train d'atterrissage
- 113/60 - Le train d'atterrissage
- 114/60 - Le train d'atterrissage
- 115/60 - Le train d'atterrissage
- 116/60 - Le train d'atterrissage
- 117/60 - Peinture et décoration
- 118/60 - Peinture et décoration
- 119/60 - Peinture et décoration
- 120/60 - Peinture et décoration
- 121/60 - Peinture et décoration
- 122/60 - Peinture et décoration

... **Constant Scale** -suite-

- 123/60 - Peinture et décoration
- 124/60 - Peinture et décoration
- 125/60 - Peinture et décoration
- 126/66 - Décoration
- 127/62 - Le Grumman F7F-3 Tigercat
- 127/66 - Décoration
- 128/66 - Décoration
- 129/66 - Décoration
- 130/66 - Décoration
- 131/66 - Décoration

**Conte Gilles**

- 329/29 - Le blouson de vol A-2
- 338/46 - Une armure contre le froid

**Cooksley Peter**

- 166/14 - Le Fairey Fantome
- 180/20 - Le Handley Page HP 42

**Cooper Tom / Bishop Farzad**

- 412/18 - Le F-14 Tomcat en Iran
- 413/61 - Le F-14 Tomcat en Iran
- 418/16 - Les Tigres du Shah
- 419/62 - Les Tigres du Shah

**Cooper Tom / Sadik Ahmad**

- 446/18 - L'alliance secrète contre Israël
- 447/58 - L'alliance secrète contre Israël

**Cortet Pierre**

- 34/20 - Les Fokker C.V
- 35/21 - Les Fokker C.V
- 45/34 - Fokker T.IV
- 56/9 - Fokker D-XIII et D-XI
- 65/7 - IAR CV.11
- 78/10 - Les chasseurs IAR
- 79/10 - Les chasseurs IAR
- 80/14 - Les chasseurs IAR
- 111/20 - Avia BH-21
- 126/26 - Letov S-20
- 133/28 - Avia BH-33
- 154/8 - Les chasseurs roumains IAR.80
- 172/12 - Les chasseurs de C.Bücker
- 231/40 - Un "plus" pour les CAMS
- 232/38 - La fin du F-APUZ
- 238/32 - Le Levy-Biche LB 2 AL C1B

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Cortet Pierre / Hazewinkel Harm**

85/8 - Fokker D.XXI

86/8 - Fokker D.XXI

87/8 - Fokker D.XXI

**Cosme Stéphane**

426/8 - Nouvelle ère au musée de l'Air

435/28 - Les fantômes de Bikini

**Costelle Daniel**

29/14 - La Confederate Air Force

**Côté Michel**

459/10 - Au secours du Lodestar CF-CPA dans le Grand Nord...

**Couderchon Philippe**

160/4 - Un Caudron C.714 de retour en France

480/56 - L'identité retrouvée du He 162

**Courbier Raymond**

169/22 - La Tarrant Tabor

**Courrier Pierre**

357/8 - Le Milan planne à nouveau

**Courtois Jean**

254/30 - Un SO 30 P en Israël

**Couston Jean-Louis**

233/58 - Delanne 10 C2

234/58 - Vought F7U-3M Cutlass

240/58 - Dewoitine D.373

243/58 - Sea Fury folies

247/58 - SNECMA C450 Coléoptère

248/58 - La bataille de France à l'échelle

252/58 - Tupolev Tu-26

262/62 - Heinkel 162 Volksjäger

265/64 - Mudry Cap 10 B

**Crochet Bernard**

163/27 - Des chiffres qui vont vous donner le vertige

168/32 - Grumman

183/13 - Lockheed Vega

**Crouchman Alan**

366/9 - Un Catalina en séjour estival à North Weald

367/8 - Steven Spielberg a tourné à North Weald

**Cuich Myrone**

127/46 - Deperdussin

**Cuny Jean**

134/44 - Des Mystère IV A israéliens au Mystère IV A suisse

176/12 - Les Baltimore français

188/22 - Projets français d'avions de combat ADAV

209/44 - Antoine de Boysson et la SAMM

210/25 - Antoine de Boysson et la SAMM

211/40 - Antoine de Boysson et la SAMM

225/42 - La famille inconnue des Baroudeur

226/24 - La famille inconnue des Baroudeur

230/14 - Delanne : une certaine formule

254/12 - SE 212 Durandal

**Cuny Jean / Beauchamp Gérard**

186/31 - H-75 R et P-40 à moteur en étoile

**Cuny Jean / Danel Raymond**

158/40 - Les Glenn dans l'Armée de l'Air

159/26 - Les Glenn dans l'Armée de l'Air

160/46 - Les Glenn dans l'Armée de l'Air

161/16 - Les Glenn dans l'Armée de l'Air

162/30 - Les Glenn de la Marine nationale

171/25 - Du Martin 167F

197/17 - Les chasseurs Arsenal VG 30 à VG 70

198/20 - Les chasseurs Arsenal VG 30 à VG 70

199/20 - Les chasseurs Arsenal VG 30 à VG 70

200/45 - Les chasseurs Arsenal VG 30 à VG 70

202/42 - Les LeO 451 d'essais

**Cuny Jean / Lebourg J.**

231/33 - Delanne : une certaine formule

**Cuny Jean / Leyvastre Pierre**

94/30 - Breguet Alizé

**Curnel Jean**

35/8 - Du M.580 au SE 582

37/2 - Les Amiot 340 350 370

38/2 - Les Amiot 340 350 370

39/2 - Les Amiot 340 350 370

40/2 - Les Amiot 340 350 370

41/2 - Les Amiot 340 350 370

42/2 - Les Amiot 340 350 370

52/18 - Les chasseurs C1 de 1928 à 1930

**Curnel Jean / Leyvastre Pierre**

45/37 - L'hydravion de combat Latécoère 298



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Curnel Jean / Leyvastre Pierre -suite-**

- 46/22 - L'hydravion de combat Latécoère 298
- 47/14 - L'hydravion de combat Latécoère 298
- 48/22 - L'hydravion de combat Latécoère 298
- 49/25 - Latécoère 299
- 53/20 - La lignée des ANF Mureaux 110
- 54/12 - La lignée des ANF Mureaux 110
- 55/12 - La lignée des ANF Mureaux 110
- 56/12 - La lignée des ANF Mureaux 110
- 57/14 - La lignée des ANF Mureaux 110

**Custeau Bernard**

- 270/12 - Avro CF-105 Arrow
- 271/26 - Avro CF-105 Arrow
- 272/28 - Avro CF-105 Arrow
- 273/26 - Avro CF-105 Arrow

**Cutshall Dean / Dilley John**

- 370/24 - Mon F-100 Super Sabre à moi

**Cynk Jerzy**

- 62/27 - PZL P.1 et P.8
- 63/22 - PZL P.1 et P.8
- 64/28 - PZL P.1 et P.8
- 72/26 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 73/24 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 74/20 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 75/22 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 76/22 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 77/24 - Les intercepteurs PZL P.7 et P.11
- 95/38 - PZL P.24
- 96/38 - PZL P.24
- 97/36 - PZL P.24
- 112/24 - PZL P.23 Karas
- 113/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 113/23 - PZL P.23 Karas
- 114/20 - PZL P.23 Karas
- 118/8 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 139/54 - PZL P.37 Los
- 140/54 - PZL P.37 Los
- 141/52 - PZL P.37 Los
- 142/52 - PZL P.37 Los
- 143/52 - PZL P.37 Los
- 144/53 - PZL P.37 Los
- 169/36 - Les avions de l'indépendance polonaise
- 170/38 - Les avions de l'indépendance polonaise
- 171/38 - Les avions de l'indépendance polonaise
- 191/36 - Le Lublin R.XIII
- 192/22 - Le Lublin R.XIII

... **Cynk Jerzy -suite-**

- 193/36 - Le Lublin R.XIII

**Dagg Peter / Vorster Tiro**

- 291/34 - Peter Dagg et le Shackleton

**Dague Pierre**

- 260/32 - Pierre Dague et son Yak-11

**Danel Raymond / Cuny Jean**

- 67/32 - Dewoitine D.550
- 131/14 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 132/14 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 133/12 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 134/10 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 135/12 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 135/37 - Curtiss P-40
- 136/6 - Les Nieuport Delage Ni-D 42 à Ni-D 82
- 155/4 - Dewoitine D.370 à 376

**Daniel JM.**

- 161/55 - Emily a retrouvé son soleil

**Dansereau Régent**

- 184/64 - F-101 Voodoo des CAF "alouette du Canada"

**Davi Christian / Tariel Yves**

- 171/20 - Le Douglas DC-1
- 172/17 - Le Douglas DC-1
- 176/18 - Le Douglas DC-2
- 177/34 - Le Douglas DC-2
- 181/16 - Le Douglas DC-3
- 182/25 - Le Douglas DC-3
- 183/19 - Le Douglas DC-3 / C-47
- 184/39 - Le Douglas DC-3 / C-47
- 185/4 - Le Douglas DC-3 / Super DC-3
- 186/38 - Le Douglas DC-3

**De Decker Cynrik**

- 422/7 - L'épave d'un Fw 190 D-9 exhumée en Belgique

**De Joux Joseph**

- 117/46 - Potez 25 sur les Andes
- 118/48 - Potez 25
- 178/11 - Les Latécoère 26
- 179/17 - Les Latécoère 26
- 180/29 - Les Latécoère 26
- 194/24 - Air Bleu
- 212/34 - L'Aéropostale au Venezuela

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **De Joux Joseph -suite-**

- 213/45 - L'Aéropostale au Venezuela
- 214/30 - L'Aéropostale au Venezuela
- 215/45 - L'Aéropostale au Venezuela
- 286/12 - Latécoère Laté 28
- 287/40 - Latécoère Laté 28
- 288/52 - Latécoère Laté 28
- 289/28 - Latécoère Laté 28
- 290/40 - Latécoère Laté 28
- 308/14 - Le Latécoère 28 hydravion
- 309/24 - Le Latécoère 28 hydravion
- 310/40 - Le Latécoère 28 hydravion
- 311/40 - Le Latécoère 28 hydravion
- 312/40 - Le Latécoère 28 hydravion

**De Joux Joseph / Espérou Robert**

- 162/20 - Les trimoteurs Caudron

**de la Burgade Michel**

- 442/34 - L'inconnu du Morbihan

**de Marchi Italo**

- 115/22 - Fiat G.50 Freccia
- 116/18 - Fiat G.50 Freccia
- 117/16 - Fiat G.50 Freccia
- 155/50 - Les Fiat G.12
- 156/46 - Les Fiat G.12
- 157/40 - Les Fiat G.12
- 158/26 - Les Fiat G.12
- 161/23 - Les canards de Sergio Stefanutti
- 166/20 - S.199 - C.210 Les 109 de l'Est
- 179/32 - Le Capronissime Caproni
- 188/26 - Le Bristol Brabazon
- 190/48 - Partenavia P.68
- 206/28 - Le Fiat G.55 Centauro
- 207/38 - Le Fiat G.55 Centauro
- 208/32 - Le Fiat G.55 / G.59
- 261/9 - Un second Fiat G.59 va voler
- 268/14 - Le Cant Z 506 Airone

**de Marchi Italo / Bénichou Michel**

- 172/46 - VC-10 K

**De Narbonne Roland**

- 403/40 - Un pur-sang né en un éclair
- 423/70 - La renaissance du Phénix
- 424/72 - Deux extrêmes
- 425/66 - 80 ans d'avions à Méaulte
- 426/68 - 80 ans d'avions à Méaulte

... **De Narbonne Roland -suite-**

- 427/44 - Caravelle, le défi de la crédibilité
- 427/74 - L'héritage d'une panique
- 428/71 - Un échec cuisant et un succès sans suite
- 429/72 - Un malchanceux, le SO-93, un rescapé, le SE-161...
- 430/76 - Une réussite sans suite : Morane 560, un bel...
- 431/70 - Trois espoirs déçus
- 432/75 - Victime de son moteur : le SO-30 R
- 433/70 - Cinq prototypes et beaucoup d'inquiétude
- 434/36 - Le duel des deux Jacqueline
- 435/76 - Une triste année de transition
- 436/61 - Marboré-ci, Marboré-là
- 436/78 - Modeste nouveauté : le planeur Castel 310 P
- 437/50 - Dinosauré et exceptionnel
- 437/76 - Une actualité légère et sportive
- 438/76 - L'échec du très astucieux Courlis
- 439/20 - Le concours OTAN de 1957
- 439/74 - Un monstre inutile : le NC-3021 Belphégor
- 440/46 - Les avions du concours OTAN
- 440/74 - 4 juillet : du neuf avec du vieux : le SIPA S.11
- 441/26 - Le faucheur d'illusions
- 441/68 - Les avions du concours OTAN
- 443/76 - Aussi traditionnel que son nom, le Boisavia...
- 444/18 - Trop ambitieux et trop précoces
- 444/70 - La France dans la cour des grands
- 445/60 - Trop ambitieux et trop précoces
- 445/74 - Un salon d'espoirs et un produit vieux
- 446/30 - Le Fokker D.23
- 447/72 - Le dernier Bloch et le premier Dassault
- 448/48 - Une histoire de famille
- 448/78 - Le SO.94, l'échec d'un sauvetage
- 449/66 - Une histoire de famille
- 449/78 - Le Nord 2100 Norazur
- 450/64 - Une histoire de famille
- 450/76 - Le Centre NC 1070
- 451/75 - L'aviation légère et sportive à l'honneur
- 452/72 - Dassault 315, SNCASO SO.95, demi-frères ennemis
- 453/74 - La Marine à l'honneur avec deux torpilleurs
- 455/42 - Du Minifalco au Falcon 100
- 455/74 - Premier vol libre du Leduc 010
- 457/36 - La légende et la tragédie
- 457/76 - Le SO 30 P Bretagne
- 458/76 - Un très beau bébé, le Jodel D.9
- 459/34 - De l'inutilité des records
- 459/76 - Le tiercé perdant du SO 7010 Pégase
- 460/26 - Un transport inassouvi
- 460/77 - Aussi lent que laid, le Centre NC-853
- 461/66 - Quand l'ingénieur délire
- 461/78 - Le SOM.1 : ça plane pour la SNCASO

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **De Narbonne Roland -suite-**

- 462/18 - Des avions sans mode d'emploi
- 462/76 - Le planeur de performance Breguet 900
- 463/64 - Des avions sans mode d'emploi
- 463/76 - Enfin des matériels nouveaux
- 464/66 - Des avions sans mode d'emploi
- 464/76 - Trop vite, trop tôt, le NC 211 Cormoran
- 465/76 - Le Hurel-Dubois HD-10, la maquette d'une idée
- 467/76 - NC 1071, SE 3000, encore deux prototypes sans...
- 468/18 - Les yeux politiques plus gros que le ventre...
- 468/76 - SO 6020 Espadon, SE 1010, deux avions prometteurs...
- 469/56 - Le premier Dassault trimoteur
- 470/46 - La mouette variable
- 470/72 - Un réveillon copieux
- 471/72 - Diversité et contraste
- 472/30 - Le tueur
- 472/76 - Echecs et promesses
- 473/70 - Grandes ambitions, grandes déceptions
- 474/44 - L'homme qui roulait les airs
- 474/79 - G-111E, dernier hélicoptère Breguet
- 475/77 - Des graines d'avenir : la bonne et la mauvaise
- 476/77 - Un succès qu'on n'attend pas
- 477/64 - Les gouttières volantes de Willard Custer
- 477/78 - Une réussite véritable
- 478/74 - Une réussite masque deux échecs
- 479/44 - Allez couché !
- 479/78 - L'innovation manquée
- 480/78 - Un concurrent mal parti
- 481/76 - Trois petits tours et puis s'en vont
- 482/72 - Les vols incertains du Millet-Lagarde
- 482/75 - Et le gagnant est : un planeur
- 483/52 - Un cimetière pas assez affûté
- 484/44 - Le dernier avatar du Spitfire
- 484/78 - 1950 : morne plaine
- 485/76 - Investissements et espoirs
- 486/44 - La première génération des chasseurs Dewoitine
- 486/78 - Un petit qui deviendra grand
- 487/18 - La puissante teigne des mers
- 487/78 - Deux chutes profitables
- 488/78 - L'hélicoptère Nord 1710 Norelphé
- 489/78 - Un petit tour et puis s'en va
- 490/22 - Les histoires parallèles d'un prototype
- 490/77 - Le sentier tortueux vers le succès
- 491/44 - Les histoires parallèles d'un prototype
- 491/78 - L'alphabet n'ira pas plus loin
- 492/58 - Les histoires parallèles d'un prototype
- 492/76 - O2, le numéro gagnant
- 493/78 - Le premier des Vampire français

**De Ranieri Jacques**

- 340/32 - Jacques de Ranieri et le Bücker 131 Jungmann

**de Sailly C.**

- 276/10 - Vulcan : c'est définitivement fini !

**De Tienda Marc**

- 466/42 - Têtes en l'air

**De Vinck Hervé**

- 13/16 - Le Messerschmitt 109 F de luxe d'Adolf Galland
- 23/2 - Les Fairey Fox - 1ère partie
- 23/15 - Une visite aux F-104 belges du Premier Wing de...
- 24/2 - Les Fairey Fox - 2ème partie
- 27/26 - Des Mirage dans le ciel belge
- 34/16 - Les Super Mystère de Cambrai à la 12e Escadre de...
- 36/16 - L'Aigle des Flandres
- 36/25 - Adieu de la Force Aérienne belge au F-84 F
- 37/26 - Tiger Meet 1972
- 40/15 - Tactical Weapons Meet 1972
- 49/16 - 17e Royal Flush 1973
- 50/16 - Adieu aux C-119 de la force aérienne belge
- 51/18 - USS John Fitzgerald Kennedy
- 56/26 - Des avions britanniques aux couleurs belges
- 57/26 - Des avions britanniques aux couleurs belges
- 58/25 - Des avions britanniques aux couleurs belges
- 61/17 - Tactical Weapons Meet 1974
- 66/19 - Squadron VF-14 US Navy
- 81/17 - Adieux de la Force aérienne belge au Dakota
- 88/18 - The Battle of Britain Memorial Flight
- 99/14 - Les F-104 de Kleine Brogel
- 113/28 - Des avions français aux couleurs belges
- 114/26 - Des avions français aux couleurs belges
- 115/38 - Des avions français aux couleurs belges
- 118/44 - Pingouins et hirondelles belges
- 124/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 133/50 - Les adieux de la PAF à ses Magister...
- 137/41 - Le Musée de l'air de Bruxelles
- 138/52 - Le Musée de l'air de Bruxelles
- 151/38 - The Argonia a rejoint son dernier parking
- 156/8 - Big Bad Bonnie a des ennuis
- 157/12 - 3 Fanas pour un Alcyon
- 167/60 - Le P-51 D Mustang
- 210/48 - Le Me 109 G de MBB

**De Vinck Hervé / Ernout Alain**

- 167/53 - Le meeting des 50 ans

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**De Wailly Henri**

- 165/32 - 1945 : des Potez 25 TOE en opérations de guerre  
420/74 - Le silence des souvenirs

**Debay Yves**

- 198/15 - Rotors en Turquie  
207/49 - Anchor Express  
219/55 - Le musée de l'aviation militaire turque  
224/14 - Surprises norvégiennes  
231/6 - Objectif Dijon !  
240/50 - CAX dans le désert  
288/49 - Les biplans de l'armée russe

**Debroux Jean-Louis / De Nève François**

- 291/22 - Les Dragons autrichiens

**Degoul Henri**

- 288/34 - Henri Degoul et le Potez 60

**Delagrang Olivier / Delagrang Yolande**

- 419/46 - Léon Delagrang, dandy volant

**Delaunay Raymond**

- 274/34 - Raymond Delaunay et le Caudron Luciole  
312/34 - Raymond Delaunay et le Broussard

**Delaunay Raymond / Daoudi Marc**

- 284/34 - Raymond Delaunay et le Nord 1100 Ramier

**Delfino Bernard**

- 350/6 - La Confederate Air Force retrouve son Hellcat  
355/10 - Le Dauntless de la Confederate Air Force vole

**Delicatot Roger**

- 397/37 - L'invitation de Noël

**Delmas Jean**

- 1/24 - Laté 631  
5/10 - Blohm und Voss 238  
9/16 - SE 2010 Armagnac  
18/22 - Les avions Ford  
19/21 - Les avions Ford  
57/5 - Nord 2501 Noratlas  
58/3 - Noratlas  
98/29 - Handley Page Hastings  
173/2 - Avro Lancaster  
186/4 - 1935 - 1985 de l'Aéromaritime à l'UTA  
187/12 - 1935 - 1985 de l'Aéromaritime à l'UTA

**Demangeat Jean-Pierre**

- 111/14 - Camouflage et marques août 1938 août 1941  
125/12 - Roi des chasseurs, le Spitfire  
127/29 - Ils devinrent Free French grâce à un Bücker...

**Demble François**

- 154/4 - La Sal 1 et son escargot ailé  
156/4 - La Br 11 et sa cocotte  
158/4 - Les CAP 115 et CAP 130 et le Gypaète  
160/30 - La SPA 124 Jeanne d'Arc  
164/16 - La Br 129 et son lapin blanc trimardeur  
172/38 - La Spa 62 et son Coq de Combat  
181/11 - Sal 33 la Hache d'abordage

**Demeulle Roger**

- 221/2 - HAL HF-24 Marut Mk 1, chasseur-bombardier de...  
244/47 - Ecureuil 100% français pour l'Armée de l'Air

**Depont JF.**

- 243/48 - Un Ju 88 retrouvé dans la Méditerranée

**Desprez JPL.**

- 202/56 - Heli Meet 86

**Dessouroux Eric**

- 277/13 - Le Spitfire Memorial est ouvert  
337/6 - Le Spitfire F.XIV du Musée de Bruxelles a "pris...  
346/9 - Un Pembroke à Melsbroek

**Détré Georges**

- 10/18 - J'ai piloté le Potez 53

**Dibbs John**

- 319/57 - Le Spitfire a 60 ans  
326/44 - Les 40èmes Rugissants  
422/18 - Le nouveau pur sang du gentleman fighter

**Donnet Christophe**

- 227/18 - Le Curtiss XP-87  
232/6 - Dübendorf  
264/6 - Réapparition en Suisse du C-3603  
264/26 - Le Vampire des Alpes

**Dressel Joachim / Griehl Manfred**

- 242/34 - Un bombardier spatial en 1940

**du Merle Guy**

- 15/7 - En 1938, des français essayèrent deux avions...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Ducelier Jean-Pierre**

432/18 - La manipulation d'Amiens

**Ducrey Thibaud / Bénichou Michel**

327/56 - Toulouse, août 1940

**Dugay Pierre**

57/16 - J'ai piloté le Mureaux 117

**Duisit Jean-Michel**

265/34 - Jean-Michel Duisit et le Yak-18

**Duluc André**

118/23 - Elève-pilote de reconnaissance dans la débâcle de...

**Dumortier Yves**

305/34 - Yves Dumortier et le Polikarpov Po-2

**Dumoulin Alphonse**

405/45 - La preuve par deux

**Dunkerly Michael / Bénichou Michel**

286/34 - Micheal Dunkerly et le Widgeon

**Duranthie Gilbert**

221/44 - Le Caudron Simoun torpilleur et bombardier en...

**Durieux Robert**

111/36 - Le sauvetage des derniers Vanneau

**Duval Pierre**

476/30 - Quand un Mirage devient réalité

**Duval Yves**

282/34 - Yves Duval et le F+W Emmen C-3605

**Ehregardt Christian-Jacques**

7/8 - L'action de la chasse de nuit française

**Ehrhardt Patrick**

276/6 - Le P-38 de Saint Exupéry n'est probablement pas...

277/7 - Saint-Ex : la vérité que l'on a cachée

297/26 - Saint-Exupéry : la mission inachevée

304/10 - Un Fw 58 Weihe pourrait être remonté du fond...

353/10 - Saint-Exupéry : la piste des Alpes est ouverte !

368/11 - Saint-Exupéry sauvé des eaux

**Ehrhardt Patrick / Bénichou Michel**

349/8 - Antoine de Saint-Exupéry : la vérité trafiquée

**Ehrhardt Patrick / Benoit Marc**

256/46 - La guerre des Condor

257/48 - La guerre des Condor

258/40 - La guerre des Condor

259/24 - Les Condor à Stalingrad

**Eichhorn Walter**

442/26 - Walter Eichhorn et l'exigeant Messerschmitt 109 G

**Elharrar Shalom**

98/14 - Meeting en Israël

**Elkin Harry**

73/20 - Les Moth en visite chez les vieux aigles et chez...

**Elmekki Koraïch**

197/57 - L'Iroquois de Hanovre

286/22 - Le temple des Kamikaze

**Enrico Cardier**

71/37 - Le Skyraider d'Airfix au 1/72e

**Erhardt Patrick / Benoit Marc**

237/32 - Le Fw 200

**Erhardt Patrick / Hoehn Jean-Pierre**

282/14 - L'œil du Daguet et la griffe du Jaguar

**Erhardt Patrick / Molveau Jean**

230/28 - SIPA 200, SIPA 300

231/26 - SIPA 200, SIPA 300

**Ernoul Alain**

133/33 - Christen Eagle I en patrouille acrobatique

136/37 - North American T-28 Trojan

137/37 - Mudry CAP 10

138/41 - Ils marchent sur les ailes

142/37 - Great Lakes 2T-1A

142/41 - Escadron 3/2 Alsace, 40 ans déjà

142/57 - Les drôles de canard de Mister Rutan

143/13 - Eric Müller, voltigeur

145/42 - Les Canaris du Poulmic

147/38 - 10000 heures pour les petits CAP de Cognac

153/2 - Grumman F4F Wilcat de Stephen Grey

153/35 - Le Castellet : du jamais vu

153/36 - Grumman F8F-2P Bearcat

153/72 - Grumman CS2F Firecat

155/2 - Chance Vought F4U-7 Corsair

157/2 - Alpha Jet

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Ernoult Alain -suite-**

- 157/35 - En vol avec la Patrouille de France
- 159/72 - Sentimental Journey - Boeing B-17 Flying Fortress
- 160/34 - Henri Giraud ou l'aigle incroyable
- 162/64 - Cavalier Mustang aux couleurs des P-51 D du 375th...
- 164/2 - Jean-Marie Saget et le Super Mirage 4000
- 166/2 - De Havilland DH.90 Dragonfly
- 167/67 - Hawker Hurricane Mk IIc du BoB Memorial Fight
- 171/2 - SIAI-Marchetti SF 260 de la Patrouille Martin
- 174/2 - North American B-25 J Mitchell
- 174/64 - Hawker Seafury de Franck Mock
- 175/2 - T-28 A Trojan
- 176/2 - Ryan PT-22
- 177/2 - Le dernier B-17 de l'Institut Géographique...
- 178/2 - Beechcraft 17 D Staggerwing
- 180/8 - Thunderbirds
- 180/64 - La formation principale des Thunderbirds
- 188/2 - Mirage 2000 de la 2e Escadre de chasse
- 191/2 - Dans un Super Etendard
- 191/64 - Crusader sur le Clémenceau, mai 1985
- 205/7 - La Patrouille de France en touriste
- 225/2 - Mirage IVP des Forces Aériennes Stratégiques
- 248/23 - MiG ... on the rocks!

**Espérou Robert**

- 123/40 - Les limousines Breguet 1926 - 1936
- 124/35 - Les limousines Breguet 1926 - 1936
- 136/30 - Les trimoteurs commerciaux Breguet
- 151/42 - Les hydravions CAMS 51, 53, 56 & 58
- 152/28 - Les hydravions CAMS 51, 53, 56 & 58
- 187/36 - Les trimoteurs Wibault
- 188/41 - Les trimoteurs Wibault
- 189/24 - Les trimoteurs Wibault
- 235/30 - Les Dewoitine 338
- 236/14 - Les Dewoitine 338
- 293/40 - Les vols d'essais commerciaux français sur...
- 472/34 - Avant-premières, bobards et faux départs
- 473/46 - Avant-premières, bobards et faux départs

**Espérou Robert / De Joux Joseph**

- 161/28 - Les trimoteurs Caudron

**Ethell Jeffrey**

- 293/34 - Jeffrey Ethell et le "Zero"
- 303/34 - Jeffrey L. Ethell et le Constellation
- 310/12 - Vous l'appellerez Mustang
- 310/34 - Jeffrey L. Ethell et le Spitfire Mk XVIII
- 311/50 - Vous l'appellerez Mustang
- 312/48 - Vous l'appellerez Mustang

... **Ethell Jeffrey -suite-**

- 313/48 - Vous l'appellerez Mustang
- 314/48 - Vous l'appellerez Mustang
- 315/48 - Vous l'appellerez Mustang

**Evain Ralph**

- 135/46 - Dans le Grand Canyon en Ford Tri-Motor
- 161/42 - Des U-2 sur porte-avions
- 205/49 - Hydro Rétro
- 237/6 - Fanas d'hydravions : Go West !
- 256/42 - Des bichettes sur flotteurs

**Evain Ralph / Thomassin Thierry / Bénichou Michel**

- 267/14 - Un musée dans la neige

**Ezdanitoff**

- 13/30 - Le Fw 190 de Monogram
- 15/30 - Le Lightning de Monogram
- 19/30 - Le Gladiator de Pyro
- 22/30 - Le Hurricane de Monogram
- 23/66 - Le He 162 de Lindberg
- 24/30 - Le Gloster Meteor III d'Airfix
- 25/30 - Le Mitchell de Revell
- 26/30 - Le Focke-Wulf 189 d'Airfix
- 27/30 - Le Whitley de Frog
- 29/30 - Le Fiat G.55 d'Italaeri
- 30/30 - Le Tojo de Tamiya
- 31/30 - Le Dornier 17 Z de Monogram
- 33/30 - Le Messerschmitt 109 E d'Airfix
- 35/30 - Le Hellcat de Frog
- 36/30 - Kawasaki Ki.61 II Kai Hien (Tony) de Tamiya
- 39/30 - Le "long nez" de Fujimi
- 41/30 - Le Henschel 123 d'Airfix
- 42/30 - Le Mosquito de Revell
- 45/41 - Le Me 262 Schwalbe
- 47/30 - Le Ta 152 de Frog
- 49/30 - Le Corsair de Revell
- 50/30 - Le Petlyakov Pe-2 d'Airfix
- 52/33 - Le Liberator d'Airfix
- 53/33 - Le P-47 D Thunderbolt Version Razorback
- 55/33 - Super Sabre vu par Frog
- 59/34 - Le Typhoon de Revell au 1/32e
- 63/35 - Le B-26 B Marauder d'Airfix au 1/72e
- 63/37 - Le chasseur naval Grumman F3F-3 Monogram au 1/32e
- 64/35 - Le P-51 D Mustang Heller 1/72e
- 65/35 - Le chasseur Lavochkin La-5 FN d'Italaeri au 1/72e
- 65/37 - Le TBD-1 Devastator Monogram au 1/48
- 66/35 - Le Messerschmitt 109 E d'Heller au 1/72
- 66/37 - Le Vultee Vengeance de Frog au 1/72

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Ezdanitoff -suite-**

67/36 - Le Messer 163 B Komet d'Hasegawa au 1/32e  
68/35 - Le Spit Vb d'Airfix au 1/72  
69/35 - Le Naka B5N2 Kate de Mania au 1/72  
70/35 - Focke-Wulf 190 A de Frog au 1/32e  
70/37 - Mirage III E au 1/32e de Revell  
72/35 - Le Do 335 de Monogram au 1/48e  
74/36 - Le Gloster Javelin 9 au 1/72e de Frog  
75/35 - Le Lancaster de Tamiya au 1/48  
76/35 - Le Razorback P-47 D Thunderbolt d'Hasegawa au 1/72  
77/35 - Le Heinkel He 111 H de Frog au 1/72e  
78/29 - Le B-17 G au 1/48e de Monogram  
79/34 - Martin B-10 B de Williams au 1/72e  
80/34 - Le P-38 F Lightning d'Airfix au 1/72e  
81/33 - Le "Gustav" d'Otaki au 1/48e  
83/38 - Le planeur Horsa Mk I au 1/72e d'Italaeri  
84/38 - Le HP. Hampden de Airfix au 1/72  
85/37 - Le Nakajima Hayate de Tamiya au 1/48e  
86/38 - Mustang III de Revell au 1/32e  
87/37 - Le Curtiss BF2C-1 de Hasegawa au 1/32e  
88/37 - Le B-24 J Liberator au 1/48e de Monogram  
90/38 - Le DH Mosquito d'Airfix au 1/72e  
91/39 - Spitfire Mk 8/9 d'Otaki au 1/48e  
91/41 - Le DH Sea Vixen de Frog au 1/72e  
92/38 - Le Hellcat d'Hasegawa au 1/32e  
93/39 - Le Waco CG-4 Hadrian d'Italaeri au 1/72e  
93/41 - Le Ju 87 B-2 Stuka d'Airfix au 1/24e  
94/39 - Le F-104 Starfighter de Heller au 1/72e  
95/43 - Le Canberra de Frog au 1/72e  
96/43 - Le Focke-Wulf Fw 190 D-9 d'Hasegawa au 1/72e  
97/40 - Le Nakajima Ki-43 Oscar de Revell au 1/32e  
98/41 - Le P-47 D Thunderbolt d'Otaki au 1/48e  
99/45 - Le F-86 F Sabre de Monogram au 1/48e  
100/46 - Le Northrop P-61 Black Widow de Monogram au 1/48e  
101/48 - Le Harrier de Tamiya au 1/48e  
102/46 - Le MiG-25 Foxbat A d'Hasegawa 1/72e  
103/46 - Le Focke-Wulf Fw 190 A-8 d'Otaki au 1/48e  
104/46 - Le P-51 D Mustand d'Otaki au 1/48e  
106/46 - Le Messer Bf 110 C de Fujimi au 1/48e  
107/46 - Le Bell P-39 Airacobra de Monogram au 1/48e  
108/44 - Le F-104 C Starfighter de Revell au 1/48e  
109/51 - Le Spifire Mk Vb d'Hasegawa au 1/32e  
110/52 - Le Nakajima Rufe de Tamiya au 1/48e  
111/52 - Le Nakajima B5N "Kate" de Nichimo au 1/48e  
112/55 - Le Mirage III C de Fujimi au 1/48e  
114/52 - Le Mirage F1 de Esci au 1/48e  
115/52 - Le Henschel Hs 129 B d'Esci au 1/48e  
116/50 - Le MiG-21 MF de Revell au 1/48e  
117/52 - Le F-111 E d'Airfix au 1/72e

... **Ezdanitoff -suite-**

118/53 - Le Martin B-26 B Marauder de Monogram au 1/48e  
119/52 - Le F-16 A de Monogram au 1/48e  
119/54 - Le Messer Bf 109 G-10 de Revell au 1/48e  
120/51 - Le F2A-2 Buffalo de Tamiya au 1/48e  
122/52 - Le B-25 H Mitchell de Monogram au 1/48e  
123/56 - Le A-7 E Corsair II d'Esci au 1/48e  
124/54 - Le Hawker Typhoon de Monogram au 1/48e  
127/60 - La "Forteresse volante"  
129/64 - Le Mirage III C/B  
130/60 - Le A-10 Thunderbolt II  
131/60 - Le F-5 E Tiger II  
132/61 - Le F-100 D Super Sabre  
133/60 - Le F-4 C/D Phantom II  
135/64 - Le P-40 E  
136/70 - Le Skyraider  
137/70 - Le MiG-23 Flogger B  
138/68 - Le Convair B-36  
140/69 - Le F-84 F Thunderstreak  
141/68 - Le F-15 A Eagle  
142/71 - Le Mirage IV  
144/68 - Canadair CL.215  
145/68 - F-4 J Phantom II  
146/68 - Le P-47 Razorback  
147/65 - Messerschmitt Bf 109 F  
148/65 - F-111 A Aardvark  
149/68 - Le F-16 A Fighting Falcon  
150/65 - Boeing B-29 Superfortress  
152/67 - Le F-106 A Delta Dart  
154/70 - L'Alpha Jet de la PAF  
156/66 - Le F-104 G  
158/66 - Hurricane Mk I  
160/66 - F-105 G Wild Weasel  
162/56 - Le Viking  
163/56 - Le F-14 Tomcat  
169/56 - Le Mirage 2000 C  
171/56 - Le F-4 B/N Phantom II  
175/56 - A/F-18 Hornet  
178/58 - Le Spitfire Vb

**Facon Patrick**

348/12 - Marie Charles Duval et le Breguet XIV  
381/48 - 1918 : la RAF invente l'aviation stratégique  
385/22 - Pearl Harbor, le vrai et le faux  
431/40 - L'Aviation populaire  
446/42 - Le Front populaire recule  
450/42 - Des Nieuport et des Indiens  
451/44 - Des Nieuport et des Indiens  
452/48 - Des Spad et des Indiens

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Facon Patrick -suite-**

- 453/64 - Des Spad et des Indiens
- 458/50 - L'Independence Day de l'US Air Force
- 461/44 - Un enfant non désiré
- 469/18 - Le marteau-pilon et les mouches
- 470/50 - Le marteau-pilon et les mouches
- 471/60 - Le marteau-pilon et les mouches

**Faivre Jean**

- 270/28 - Les avions de l'IGN
- 271/38 - Les avions de l'IGN
- 272/24 - Les avions de l'IGN
- 273/20 - Les avions de l'IGN

**Falco José**

- 231/18 - Mes dernières victoires

**Falques Alain**

- 312/12 - Le musée de Cosford s'enrichit d'un Hurricane et...

**Faltermayer Richard**

- 300/29 - L'histoire inachevée d'un monstre de 4000 ch

**Fatou Alain**

- 202/38 - De gustibus et coloribus non disputandum

**Faure Jean-Claude**

- 289/34 - Jean-Claude Faure et le MD 311 Flamant

**Fauvel Philippe / Brochot Guy**

- 207/7 - Dixie Symphony

**Ferry Vital**

- 168/16 - Les Martin 167 de la France Libre

**Ferry Vital / Le Bras Bertrand**

- 106/18 - L'épopée du Morane Saulnier 406

**Forden Lesley**

- 174/36 - Le Dole Trophy

**Fortier Rénaud**

- 422/30 - Canadian Vickers ou le mauvais côté de l'histoire
- 423/62 - Canadian Vickers ou le mauvais côté de l'histoire
- 424/54 - Canadian Vickers ou le mauvais côté de l'histoire

**Foucher Claude**

- 294/10 - Un Ju 88 en Seine et Marne
- 298/48 - Qu'est devenu le premier missile air-air...

... **Foucher Claude -suite-**

- 324/14 - Biscarrosse, cimetière des hydravions géants...
- 351/9 - Le musée de Biscarrosse expose une réplique...

**Foucher Claude / Bénichou Michel**

- 364/36 - Du mousqueton au missile
- 365/28 - Du mousqueton au missile

**Fouquet Jean-Luc**

- 155/71 - Dornier Do 18
- 165/57 - Le Douglas C-47 DC-3
- 168/56 - Le Lockheed L749 A Constellation
- 172/56 - Douglas A-4 E Skyhawk
- 176/48 - Dornier Do 228
- 181/62 - Lockheed RT-33
- 182/48 - EMB-110 Bandeirante
- 185/46 - ATR 42
- 189/58 - Fouga CM 170 Magister
- 215/58 - Junkers Ju 52/3m

**Fouquet Jean-Luc / Fernandez José**

- 204/58 - Un grain de résine

**Francillon René**

- 153/48 - Le Lockheed Constitution
- 157/4 - Le Martin XA-22
- 267/20 - Douglas AD-4 Skyraider
- 394/14 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 395/62 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 396/64 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 397/64 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 398/69 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 399/66 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 400/66 - Et la Terre tourna un peu plus vite
- 408/40 - Concorde et discordes
- 414/20 - L'idole des airs
- 417/57 - Lockheed avant le Constellation
- 425/42 - La croissance du petit poisson
- 427/18 - Lambin mais venimeux
- 428/54 - Lambin mais venimeux
- 429/18 - Un joujou de guerre pour un enfant gâté
- 431/18 - Stratojet, le grand novateur
- 432/44 - Stratojet, le grand novateur
- 435/36 - Et la providence vint du ciel
- 437/40 - La belle rempile
- 438/56 - La belle rempile
- 439/11 - Avis de décès des DC
- 440/64 - B-47, le grand novateur
- 441/56 - B-47, le grand novateur



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Francillon René -suite-**

- 442/14 - La préhistoire du Skyraider
- 443/46 - La préhistoire du Skyraider
- 444/62 - La préhistoire du Skyraider
- 447/46 - American Caravelle
- 448/30 - Et Douglas décolla
- 451/66 - Le jouet incassable d'Ed Heinemann
- 452/62 - Le jouet incassable d'Ed Heinemann
- 453/18 - Boeing 314
- 454/14 - Le mieux est l'ennemi du bien
- 455/18 - Douglas A-20 Havoc
- 456/64 - Douglas A-20 Havoc
- 458/34 - Douglas et les études de marché
- 460/32 - L'oise qui ne se pose jamais
- 461/70 - L'oise qui ne se pose jamais
- 462/56 - Une baleine pour porte-avions
- 463/36 - Calmars à la provençale
- 470/28 - Le géant aux ailes d'argile

**Franco Charles**

- 100/25 - J'ai piloté les Caudron-Renault d'entraînement

**Franco Charles / Lanowski Witold**

- 39/28 - J'ai piloté le Caudron-Renault 714 C-1

**Franks Rick**

- 276/34 - Rick Franks et le Hawker Hurricane

**Franzini Paolo**

- 347/11 - Une nouvelle base pour la collection italienne...
- 348/6 - Le P-40 L sorti de la mer en Italie a retrouvé...
- 350/7 - Une épave de Me 109G sortie de terre en Italie
- 350/9 - L'avionneur AerMacchi a donné des avions...
- 350/9 - Le musée Caproni reprend la restauration de son...
- 353/8 - Un nouveau souffle pour le musée Caproni
- 355/7 - La restauration d'un Me 109 G-4 s'achève en Italie
- 362/9 - Un Me 110 sera restauré en Italie

**Frappé Jean-Bernard**

- 91/8 - Jabo sur la Manche
- 92/10 - Jabo sur la Manche
- 93/3 - Jabo sur la Manche
- 94/8 - Jabo sur la Manche
- 95/8 - Jabo sur la Manche

**Frappot Raymond / Robert Guy**

- 281/34 - Raymond Frappot et le Soko J20 Kraguj

**Fraser-Mitchell Harry**

- 481/18 - Un bombardier dans l'inconnu
- 482/52 - Un bombardier dans l'inconnu
- 483/42 - Un bombardier dans l'inconnu
- 486/18 - Mieux que ce qu'on dit
- 487/62 - Mieux que ce qu'on dit
- 488/58 - Mieux que ce qu'on dit
- 489/66 - Mieux que ce qu'on dit

**Fruchard Guy**

- 198/43 - Les pirates de l'Armée de l'Air

**Fruchart Guy**

- 148/4 - L'histoire du premier D 520 converti

**Fuller George / Beauchamp Gérard**

- 412/30 - Le plus ancien Morane-Saulnier

**Furier Alan**

- 461/38 - Voyage à bord d'une utopie

**Gaillard Michel**

- 246/6 - Les soviétiques
- 246/11 - Les soviétiques

**Gaillard Pierre**

- 8/18 - Cormoran
- 16/20 - NC 270
- 30/18 - Les Espadon
- 31/21 - Les Espadon
- 44/14 - L'épopée Seversky
- 59/3 - Les géants de Mil
- 60/3 - Les géants de Mil
- 61/3 - Les géants de Mil
- 82/8 - Westland Whirlwind
- 83/8 - Westland Whirlwind
- 84/17 - Westland Whirlwind
- 85/18 - Westland Whirlwind
- 87/19 - Westland Welkin
- 88/12 - Westland Welkin
- 107/40 - Les B-26 Invader en Indo
- 108/36 - Les B-26 Invader en Indo
- 109/46 - Les B-26 Invader en Indo
- 185/24 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique
- 186/12 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique
- 187/25 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique
- 188/18 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique
- 189/35 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique
- 190/42 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Gaillard Pierre -suite-**

191/22 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
192/28 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
193/26 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
194/42 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
195/24 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
196/26 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
197/46 - Les oubliés du Salon de l'Aéronautique  
208/45 - Les polonais  
210/14 - Les tchécoslovaques  
211/44 - Les tchécoslovaques  
213/14 - Les soviétiques  
213/34 - Dornier Do 31  
214/47 - Les soviétiques  
215/40 - Les soviétiques  
216/42 - Les soviétiques  
219/12 - Le HFB 320 Hansa  
220/14 - Les soviétiques  
221/12 - Les soviétiques  
222/13 - Les soviétiques  
226/28 - L'affaire du NC 211 Cormoran  
227/36 - L'affaire du NC 211 Cormoran  
228/20 - L'affaire du NC 211 Cormoran  
232/14 - Piaggio-Douglas PD-808  
234/6 - Les soviétiques  
274/40 - Histoires d'O-  
275/40 - Histoires d'O-  
276/30 - Histoires d'O-  
277/54 - Histoires d'O-  
278/56 - Histoires d'O-  
279/58 - Histoires d'O-  
280/56 - Histoires d'O-  
281/32 - Histoires d'O-  
282/28 - Histoires d'O-  
283/30 - Histoires d'O-  
284/26 - Histoires d'O-  
285/28 - Histoires d'O-  
293/20 - Au rendez-vous de Corvette, le succès vint en...  
300/50 - Le cinquantenaire du Centre d'Essais en Vol  
305/12 - Les trois premiers chasseurs embarqués à réaction...  
306/46 - Les trois premiers chasseurs embarqués à réaction...  
307/40 - Les trois premiers chasseurs embarqués à réaction...  
309/40 - Les trois premiers chasseurs embarqués à réaction...  
330/9 - Un Dassault Mercure au musée Delta d'Athis-Mons  
331/49 - Yves Gardan ou...  
332/57 - Yves Gardan ou...  
338/38 - Le Loire RN 30  
339/40 - Les chasseurs inconnus de Semyon Alexeiev  
357/48 - Un Pégase récalcitrant

... **Gaillard Pierre -suite-**

367/32 - Boisavia  
386/32 - Le comble de l'aile épaisse  
392/58 - Les bimoteurs de Lucien Tielès  
393/71 - Les bimoteurs de Lucien Tielès  
395/42 - Et si on leur piquait un avion ?

**Gaillard Pierre / Forgeat Raymond**

324/40 - Le Rayack 43

**Gaillard Pierre / Kulikov Victor**

317/31 - L'étrange, mais véritable DB-LK

**Gaillard Pierre / Levy Howard**

45/29 - L'épopée Seversky  
46/8 - L'épopée Seversky  
47/8 - L'épopée Seversky  
48/2 - L'épopée Seversky  
49/2 - L'épopée Seversky

**Gaillard Pierre / Marchand Alain**

66/3 - L'odyssée du Trident  
67/3 - L'odyssée du Trident  
68/2 - L'odyssée du Trident  
69/3 - L'odyssée du Trident  
70/3 - L'odyssée du Trident  
71/4 - L'odyssée du Trident  
72/3 - L'odyssée du Trident  
73/3 - L'odyssée du Trident  
74/3 - L'odyssée du Trident  
75/4 - L'odyssée du Trident  
76/3 - L'odyssée du Trident  
77/3 - L'odyssée du Trident  
78/3 - L'odyssée du Trident  
121/46 - SO 6000 Triton  
122/46 - SO 6000 Triton  
123/48 - SO 6000 Triton  
124/48 - SO 6000 Triton  
142/6 - Le SO 4000  
143/8 - Le SO 4000  
144/8 - Le SO 4000  
145/8 - Le SO 4000  
146/8 - Le SO 4000  
147/8 - Le SO 4000  
148/16 - Le SO 4000  
149/42 - Le SO 4000  
150/24 - Le SO 4000  
151/26 - Le SO 4000  
152/20 - Le SO 4000

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Gaillard Pierre / Marchand Alain -suite-**

- 180/32 - Le SO 8000 Narval
- 181/42 - Le SO 8000 Narval
- 220/36 - Le SO 30
- 221/28 - Le SO 30
- 222/35 - Le SO 30
- 223/42 - Le SO 30
- 247/34 - Le SO 30 P
- 262/18 - Le SO 30 P Bretagne dans la Marine

**Gaillard Pierre / Parvaud Pierre**

- 240/30 - Du Fleuret au Paris
- 241/14 - Du Fleuret au Paris
- 251/28 - Potez 840
- 294/52 - Au rendez-vous de Corvette, le succès vint en...

**Gaillard Pierre / Ricco Philippe**

- 318/36 - Le Junkers 488, dernier géant allemand

**Gandet Eric**

- 347/10 - Un Albatross américain en tournée européenne
- 349/6 - Le MS 406 se fait attendre

**Gandet Erich**

- 249/2 - DHC-2 Beaver N130WA
- 254/2 - P-51 D Mustang de Max Vogelsang
- 291/30 - Les sycomores des vallées suisses
- 303/10 - Un vachement bon avion !
- 311/46 - Le Fiat G.59 du ciel européen
- 312/10 - Altenrhein abrite un nouveau musée volant
- 323/6 - Il faudra attendre (un peu) avant de revoir voler...
- 324/9 - Un "Gentleman" suisse de 1929 va reprendre ses...
- 353/6 - Le plus vieil avion à cabine d'Europe gravement...
- 372/6 - Un deuxième Dewoitine D-26 vole en Suisse
- 395/8 - Un Potez 60 de 1934 revit en Suisse

**Gandet Erich / Rimensberger Joe**

- 369/6 - Le Morane D-3801 a enfin volé en Suisse

**Garapin Jean-Pierre**

- 193/4 - Le caporal miraculé

**Garcia M.**

- 428/11 - Nouvelles couleurs pour le Skyraider F-AZHK

**Garello Giancarlo**

- 483/16 - Ces Dewoitine qui défendaient Mussolini

**Gasztych Christophe**

- 422/7 - La Suisse a vendu aux enchères ses derniers...

**Gaudin Gérard**

- 249/47 - 20 ans de Mirage 5 en Belgique

**Gaujour Romain**

- 354/57 - Pilote à la Sal 40

**Gaullier Pierre**

- 293/52 - Un Nord 2502 enlisé

**Gazel Jacques**

- 452/58 - Saint-Raphaël en 1933

**Genève Alain**

- 241/5 - 50 ans d'activités aéronautiques au pied du Mont...
- 242/18 - 50 ans d'activités aéronautiques au pied du Mont...
- 243/22 - 50 ans d'activités aéronautiques au pied du Mont...
- 244/18 - 50 ans d'activités aéronautiques au pied du Mont...
- 245/16 - 50 ans d'activités aéronautiques au pied du Mont...

**Gérard Michel**

- 178/53 - La 2e EC inaugure le Mirage 2000
- 182/58 - Harrier T.4 biplace
- 187/56 - Dassault Etendard IV P
- 194/4 - Du Spitfire au Mirage 2000
- 195/6 - Du Spitfire au Mirage 2000
- 212/58 - Conversion F4U Corsair
- 218/58 - Nord 1500 n°02 Griffon II
- 219/58 - Nord 1500 n°02 Griffon II
- 225/6 - Le blé en herbe

**Gérard Michel / Bénichou Michel**

- 201/6 - Les sourires du Tigre

**Gesali David**

- 430/60 - La seule victoire du Dewoitine D-510

**Gibson Arthur**

- 150/2 - Spit et CAP

**Gilbert Benjamin**

- 375/8 - Un ancien Spitfire du Squadron 329 Cigognes est...
- 377/11 - Kermit Weeks rend hommage à Lee Archer
- 419/6 - Un Me 109G et son moteur reconstitués en Allemagne
- 428/9 - Un P-51 et un Sea Fury ressuscités aux Etats-Unis
- 439/10 - Nouvelles couleurs pour le Hurricane du BBMF
- 445/9 - Le musée brésilien Asas de um Sonho expose son Me...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Gilbert Benjamin -suite-**

- 447/7 - Yak-3 et P-51 D à Fribourg-en-Brisgau
- 447/11 - Un Me 109 restauré exposé à Moscou
- 452/9 - Mustang et Spitfire pour une collection...
- 456/6 - Un Spitfire Mk V vole à nouveau en...
- 456/6 - Un Wildcat unique pour le Texas Rod Lewis
- 456/7 - Un réplique de He 162 construite en Allemagne
- 457/8 - Un second Mustang à Fribourg
- 459/7 - Un Fw 189 pour Paul Allen
- 464/11 - Le P-38 Putt Putt Maru a retrouvé le ciel
- 468/6 - Un Polikarpov I-153 vole en Espagne
- 469/6 - Un nouveau Spitfire biplace vole en...
- 469/6 - Une reproduction de Fokker Dr.1 dans les cieux...
- 469/7 - Un troisième Mustang en Allemagne
- 470/11 - Deux Nord 1002 seront restaurés en Allemagne
- 471/6 - Le Spitfire Mk XVIII SM969 vole désormais aux...
- 479/6 - Un Yak-3UA et un Polikarpov I-16 sont venus...
- 483/9 - Un Grumman F3F va bientôt retrouver le ciel en...

**Gilbert Benjamin / Leiko Oleg**

- 421/6 - Un Hurricane fameux émerge d'un lac en Russie

**Gilbert Benjamin / Méal Xavier**

- 470/6 - De nouveaux warbirds annoncés tout au long de...

**Giraud Roger**

- 6/15 - Les bimoteurs de chasse 39-45
- 12/18 - Les bombardiers stratégiques
- 25/11 - Les hydravions de chasse
- 26/18 - Les hydravions de chasse
- 43/24 - Les bombardiers rapides
- 44/24 - Les bombardiers rapides
- 52/3 - Les bombardiers en piqué
- 53/3 - Les bombardiers en piqué
- 73/28 - Les Piaggio de bombardement
- 74/24 - Les Piaggio de bombardement
- 75/26 - Les Piaggio de bombardement
- 76/26 - Les Piaggio de bombardement
- 77/22 - Les Piaggio de bombardement
- 118/40 - Les avions torpilleurs
- 119/38 - Les avions torpilleurs
- 120/36 - Les avions torpilleurs
- 121/26 - Les avions torpilleurs
- 122/33 - Les avions torpilleurs
- 123/32 - Les avions torpilleurs

**Giraud Roger / Hazewinkel Harm**

- 29/19 - Koolhoven FK-31

**Golay G.**

- 105/41 - J'ai piloté le B-26 Invader

**Gordon Doug**

- 459/18 - Le petit oiseau sorti du Sabre
- 464/34 - Souvenirs de Chaumont
- 470/18 - L'oublié qui eut la vie dure
- 471/52 - L'oublié qui eut la vie dure
- 475/50 - Canberra verra
- 476/52 - Canberra verra
- 484/18 - Les préludes à une nouvelle guerre
- 485/62 - Les préludes à une nouvelle guerre
- 486/64 - Les préludes à une nouvelle guerre
- 491/18 - Flash sur la guerre froide

**Gosling Peter**

- 441/18 - Changement de propriétaire
- 485/18 - Les ptérodactyles du Captain Hill

**Got Pierre-Clément**

- 434/8 - Le CAEA préservera l'unique prototype du...
- 471/7 - Un Mirage F1 irakien préservé au CAEA de Bordeaux
- 474/11 - Le CAEA expose son Noratlas restauré

**Goutte-Toquet Jean-Max**

- 227/58 - Inspirés ? Soufflez !

**Goutx Yvon**

- 369/18 - Cachés par les Mirage, les Jaguar attaquent

**Goyat Jean-Michel**

- 239/50 - Le Nord 1002 deux fois miraculé
- 282/6 - Le Messerschmitt Bf 109 G-2 "6 Noir" à la...
- 302/6 - Un nouveau Me 106 G volera au printemps
- 303/12 - Un Messerschmitt 109 F en préparation aux...
- 312/6 - Un autre Me 109 G en Italie
- 314/6 - Les épaves de plusieurs Fw 190 exhumées près...
- 314/9 - Les mues du Me 109 G-2 de la RAF
- 344/10 - Le Me 109 Black Six victime d'une erreur...
- 346/22 - Le Messerschmitt 109 et ses secrets de fabrication
- 351/10 - Un Messerschmitt 109 E volera bientôt aux...
- 353/48 - Le Spitfire qui avait un allemand dans le nez
- 369/34 - Le Messerschmitt 109 du français
- 480/16 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états
- 481/26 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états
- 482/42 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états
- 483/30 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états
- 484/62 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états
- 485/34 - Le Messerschmitt 109 dans tous ses états

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Goyat Jean-Michel / Hiscock Melvin**

306/6 - Messerschmitt toujours : le 109 G-10 a volé et un...

**Goyat Richard**

228/32 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

229/24 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

230/22 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

231/20 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

232/20 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

233/14 - 14 janvier 1945 : "la plus humiliante correction"

**Grandier Albert**

491/38 - Sur les traces d'Albert Etévé

**Grandolini Albert**

255/50 - L'aviation militaire en Indochine, de 1951 à 1957

256/38 - L'aviation militaire en Indochine, de 1951 à 1957

257/28 - L'aviation militaire en Indochine, de 1951 à 1957

**Gras Philippe**

372/60 - L'Armée de l'Air en Indochine

373/52 - L'Armée de l'Air en Indochine

374/46 - L'Armée de l'Air en Indochine

375/44 - L'Armée de l'Air en Indochine

376/46 - L'Armée de l'Air en Indochine

377/51 - L'Armée de l'Air en Indochine

378/29 - L'Armée de l'Air en Indochine

395/20 - Un mauvais rôle

414/38 - Une piste pour une guerre

432/32 - Na San, la victoire des erreurs

443/40 - Le prix des négligences

450/18 - L'autre guerre d'Indochine

454/56 - Une disparition mystérieuse

463/50 - Charles Nungesser

464/56 - Charles Nungesser

**Grasset Philippe**

62/3 - Tomcat à l'épreuve

69/30 - F-16

72/30 - Le Sparrowhawk et les as du trapèze volant

73/32 - Le Sparrowhawk et les as du trapèze volant

77/19 - Un B-52 dans la ville

78/32 - Encore un "Gustav" tout neuf

82/28 - Les Blue Angels ont 30 ans

83/34 - Les Blue Angels ont 30 ans

90/10 - Batterie volante "Spectre"

93/22 - Bombardiers stratégiques soviétiques

99/18 - Mouettes et caméléons

106/31 - La mortelle cure de jouvence du PQM-102

**... Grasset Philippe -suite-**

119/44 - Project Six Shooter

**Green William**

8/2 - Focke Wulf 159

12/2 - Le biplan biplace de chasse Kocherigin DI-6

25/2 - Messerschmitt P.1101

**Grémaud C.**

221/56 - Le Hunter : 30 ans de bons et loyaux services...

**Grey Stephen**

268/34 - Stephen Grey et le Spitfire LF IXe

275/34 - Stephen Grey et le Lockheed P-38 J

285/34 - Stephen Grey et le Grumman F8F Bearcat

323/34 - Stephen Grey et le Bell P-63 Kingcobra

380/46 - Le Bristol F2B Fighter

452/32 - Tout le monde devrait avoir un Hawk

**Griehl Manfred**

217/20 - Dornier Do 217 et bombes planantes

222/22 - Le Ta 154

223/36 - Le Ta 154

353/27 - Les premiers missiles antiaériens étaient...

367/16 - Le Messerschmitt 264

387/22 - L'hydravion des extrêmes

388/66 - L'hydravion des extrêmes

**Grod Georges**

159/70 - Exposition USAAF

226/58 - B-17 G

**Grosz Peter**

185/19 - Les allemands invisibles

276/40 - Le Rumpler D.I

**Grosz Peter / Ferko Alan**

226/18 - Le Fokker Dr.I mis au point

227/24 - Le Fokker Dr.I mis au point

228/38 - Le Fokker Dr.I mis au point

229/36 - Le Fokker Dr.I mis au point

**Grosz Peter / Schneide Karl**

198/38 - L'histoire d'une escroquerie

199/26 - L'histoire d'une escroquerie

**Groves Patricia**

65/16 - Rouffaer R-6

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Guanzini Aldo**

264/34 - Aldo Guanzini et le Dewoitine D.26

**Gueguen Alain-Gilbert**

308/7 - Les Catalina ont défilé à Biscarrosse

323/11 - Un "Rata" à Saint Petersburg

**Guhnfeldt Cato / Botquin Gaston**

135/20 - Un Gladiator venu du froid

**Guibert Philippe**

176/56 - DC-10 UTA

**Guillem Jacques**

179/56 - Deux Skyraider pour les Fanas

179/64 - Douglas AD-4 Skyraider

187/64 - II 76TD "Candid A" civil cubain

192/64 - Catalina IVA modernisé

198/64 - Douglas A-4 G Skyhawk australien

201/55 - In Memoriam

201/64 - Fokker F-28-4000 de la Linjeflyg

208/57 - Exotique

212/2 - Nanchang A5C

217/2 - Soko Aero 3 des Ailes anciennes IdF

219/2 - C-130 H Hercules de la 61 ET, CoTAM

224/63 - Curtiss C-46 Commando d'Air Haïti

226/63 - DC-4 d'Air Madagascar

236/2 - Sukhoï 27 et Sukhoï 27UB "Flanker" au Salon du...

242/2 - Soko J-20 Kraguj "Vautour" des Ailes Anciennes IdF

255/18 - Les avions présidentiels

256/56 - Iraqi Airways

257/58 - Boeing 737 au passé futur

258/56 - Le CN 235 en service

258/58 - Malawi Army Air Wing

261/8 - Le B-25 des Apaches

261/50 - L'album du Bourget

264/54 - Des Constellation brillent toujours

265/40 - Le futur musée de Kodinka

265/56 - Les avions météo en Russie

265/58 - Etranges couleurs

267/56 - Les brouettes ne volent plus

268/56 - Souvenirs de Pan Am

269/56 - Hercule chez Astérix

272/56 - 50 ans et toutes ses pales

274/20 - Le musée de Monino

275/56 - Le Cub le moins connu

276/56 - Le C-160 dans l'Armée de l'Air

278/58 - What's up, Dak ?

281/58 - 42134 fois 172

**... Guillem Jacques -suite-**

283/58 - Nouvelles lettres de l'Est

284/52 - Le petit cru classé du Bourget

296/56 - Chassez le Hunter

308/52 - Le Salon du Bourget, côté piste

317/50 - La ligne en folie

341/46 - TAT n'atterrira plus

352/58 - Les frères Convair

363/46 - Rien ne sert de courir

365/54 - La migration des Caribou

369/28 - VC 10, le dernier Vickers, dans l'ombre du...

371/68 - La mauvaise route du Bristol Britannia

372/68 - Furies furieuses à Reno

374/54 - Dans le sillage du Britannia, le Canadair CL 44

375/54 - Concorde pour toujours

378/38 - Le Commando en temps de paix

379/32 - Le seul avion de ligne japonais

381/58 - Le Bourget dans l'œil d'un fana

383/56 - TWA, de 1945 à 2001 : 55 années en couleurs

388/60 - Ariana, la fille afghane de Pan Am

389/60 - Sabena

390/58 - Sabena

398/52 - Le jumbo à hélices

401/46 - La double vie d'Air Ivoire

405/62 - Un centenaire discret

406/36 - Les Falcon ont 40 ans

411/48 - Electra, l'unique

456/54 - La légende revient

477/56 - La loutre à tout faire

487/44 - A suivre ?

**Guillem Jacques / Bénichou Michel**

236/6 - L'Armée de l'Air à Djibouti

253/14 - L'Armée aérienne tchécoslovaque

356/56 - Un salon en formes

420/48 - Un malheureux effet de mode

434/46 - Mystérieux Hansa

439/64 - La première réussite

442/40 - Antonov 24, la mule rouge

459/52 - Beaver tout court

**Guillem Jacques / Marmain Jacques**

275/27 - Le musée de Monino

276/24 - Le musée de Monino

277/48 - Le musée de Monino

**Guillem Jacques / Posder Alex / Bénichou Michel**

249/6 - Le musée de Belgrade

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Guillem Jacques / Thomassin Thierry**

241/52 - Il y a 30 ans : du TBM à l'Alizé

**Guillem Jacques / Thomassin Thierry / Bénichou M.**

248/6 - La Ferté, nouveau profil

**Guillemot Jean-René**

292/34 - Jean-Renaud Guillemot et le Douglas DC-3

**Guillermin Jean-Claude**

174/13 - L'avion stratosphérique Guerschais T110

**Guillet Marc**

311/34 - Le Stinson Reliant-Gullwing et Marc Guillet

**Hackworth Ron**

330/34 - Ron Hackworth et l'aile volante Northrop N-9M

**Hall Alan**

27/15 - La Shuttleworth Collection

42/14 - Le Royal Air Force Museum

67/8 - La France exporte des "Forteresses volantes"

74/17 - Alerte ! Les russes arrivent

76/18 - Fête aérienne à l'anglaise

79/29 - Qui ne vole plus prend la route,...

80/24 - Armstrong Whitworth Argosy

81/24 - Armstrong Whitworth Argosy

95/34 - Parade pour un jubilé

**Hall Alan / Rawlings John**

32/15 - Le Cerf et le Puma

32/16 - Squadron 33 RAF (son histoire)

37/16 - Harrier s'en va-t-en guerre

37/18 - Squadron 1 RAF (son histoire)

**Hallade Jean**

97/28 - Quand les Gotha bombardaient Paris

**Hanna Mark**

290/34 - Mak Hanna et le Curtiss P-40 E

346/34 - Mark Hanna et le Polikarpov I-16

**Hannan Bill**

147/2 - Gee Bee Z de Granville Bros Aircraft

153/20 - Le Kinner Canary

161/4 - Le Gee Bee qui volait à l'envers

174/4 - Les jolis parasols de Fairchild

**Hannan Bill / Bénichou Michel**

161/36 - L'hydravion en carton-pâte

**Harris Paul**

173/8 - Jaguar au Nevada

**Harrison Paul**

332/6 - L'Irish Air Corps prépare son futur musée pour...

**Hart Eric**

135/30 - Curtiss P-40

**Hauet André**

21/8 - Le Renard Epervier

32/2 - Le chasseur Renard R.36 et ses dérivés

37/22 - Le Renard R.31

49/7 - Renard R.31 Lorraine R.32 R.33

55/9 - L'affreux petit Renard R.17

61/9 - Renard R.30

77/26 - Renard R.34

86/14 - Renard R.35

251/41 - Un Amiot pour un trésor

287/10 - Le Nieuport 17 C1 n'est pas celui qu'on croyait

**Hauglustaine Freddy**

456/10 - Une épave de Me 110 F-4/U1 à canons Schräge...

**Hausmann Yaroslav / Marrand Michel**

34/8 - Aero A-42

**Hazewinkel Harm**

24/7 - Pander Postjager

36/2 - Fokker T.V

50/5 - Fokker C-X

55/26 - Fokker D-XVII

60/8 - Le Fokker D-XXIII

63/3 - S-14 Mach-Trainer

90/16 - Fokker F.XVIII

97/8 - Fokker T-IX

119/26 - Fokker C-XIWI

123/34 - Fokker G-1

124/30 - Fokker G-1

125/36 - Fokker G-1

127/54 - Les paquebots volants de chez Short

128/54 - Les paquebots volants de chez Short

129/54 - Les paquebots volants de chez Short

129/59 - Koolhoven FK-55

130/54 - Les paquebots volants de chez Short

131/38 - Les Bücker hollandais

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Hazewinkel Harm** -suite-

- 138/22 - Koolhoven FK-52
- 147/4 - BAT FK-26
- 152/22 - Fokker F.II
- 154/20 - Fokker F.III
- 171/32 - Les quadrimoteurs Fokker F.XXXVI et F.XXII
- 205/36 - Le FK-58
- 230/40 - Koolhoven FK-43
- 245/28 - Le Fokker F.27 Friendship
- 246/30 - Le Fokker F.27 Friendship
- 261/34 - Le Douglas DC-5
- 265/46 - Les bimoteurs de Koolhoven
- 285/40 - Le Fokker T-VIII W
- 316/32 - Des poussins de Hollande qui volaient en France
- 322/7 - Une réplique de Lambach HL-II vole aux Pays-Bas
- 328/14 - Bon avion, mais mal utilisé, le Martin B-10
- 329/50 - Le Glenn Martin B-10 aux Indes Néerlandaises
- 351/56 - L'histoire secrète de la France et du Fokker G-1
- 359/6 - Le dernier DC-2 vole désormais aux Pays-Bas
- 362/52 - La route des Indes par les airs
- 363/52 - La route des Indes par les airs
- 391/16 - Le bolide ambitieux
- 407/40 - Les premiers hollandais volants
- 409/64 - Quand la France ne voulait pas de KLM
- 424/16 - Sauvé par la publicité
- 441/48 - L'aviation de A à 9
- 442/68 - L'aviation de A à 9
- 455/32 - Sport et chocolat
- 466/36 - Le Grand Prix des avions de transport
- 467/50 - Le Grand Prix des avions de transport
- 468/50 - Le Grand Prix des avions de transport
- 477/46 - Revanche et désillusions
- 478/28 - Revanche et désillusions
- 487/34 - L'Europe sous la pluie
- 488/70 - L'Europe sous la pluie
- 493/54 - Et l'outsider fut...

**Hazewinkel Harm / Kamphuis Geert**

- 69/24 - Fokker F.VII
- 70/26 - Fokker F.VII
- 71/24 - Fokker F.VII
- 91/28 - Dans les coulisses du cinéma

**Hector Francis**

- 177/52 - Les 100000 heures des Jaguar de Toul
- 177/63 - Jaguar A de la 11e Escadre de chasse

**Herault Jacques**

- 152/16 - Le premier rallye aérien

**Herjean Laurent**

- 362/11 - Le premier des Airbus menacé de disparition

**Herrick Greg**

- 362/36 - Le Kreutzer K-5 Air Coach

**Herrick Greg / Méal Xavier**

- 336/30 - Buhl Airsedan et Cunningham-Hall PT-6

**Herrou Christian**

- 285/12 - L'aviation des garde-côtes américains
- 286/54 - L'aviation des garde-côtes américains

**Hiscock Melvin**

- 291/10 - Les restaurateurs britanniques débordent de...
- 305/52 - La Royal Air Force préparait le rapt d'Adolph...
- 355/9 - Le vrai retour des "marcheurs d'ailes"
- 462/30 - Un Cloudster sinon rien

**Hoehn Jean-Pierre**

- 56/17 - Le 837 est toujours debout !
- 60/27 - Avec les "Rebelles" du 149 Fighter Sq. sur F-105 D
- 60/30 - F-105 D Thunderchief
- 64/22 - North American F-86 F Sabre
- 71/20 - Opération Creek Party
- 72/20 - Opération Creek Party
- 79/3 - Les Yankees volants en visite en Allemagne
- 79/28 - Les métamorphoses militaires du Boeing 707
- 80/20 - Les métamorphoses militaires du Boeing 707
- 81/20 - Les métamorphoses militaires du Boeing 707
- 82/22 - Les métamorphoses militaires du Boeing 707
- 83/30 - Les métamorphoses militaires du Boeing 707
- 85/12 - Au JaboG 33 de Buchel, la crise du F-104 semble...
- 85/32 - Les avions du Bicentenaire
- 87/12 - Les Phantom de Ramstein
- 89/12 - Les photographes volants de la Luftwaffe
- 92/14 - Le A-10 en Europe
- 94/2 - Au cœur du typhon
- 103/12 - Adieu au Convair F-102 Delta Dagger
- 104/20 - Adieu au Convair F-102 Delta Dagger
- 105/24 - Adieu au Convair F-102 Delta Dagger
- 106/24 - Adieu au Convair F-102 Delta Dagger
- 109/16 - Le plus grand meeting 1978 en Europe
- 112/14 - Les déménageurs volants du LTG 61
- 118/14 - Les Gina de Fursty
- 121/15 - Bronco et "géant vert" de Sembach
- 149/26 - Le F-104 dans l'USAF et au Vietnam
- 165/63 - T-33 du 15th Air Base Wing, Hickam Hawaiï
- 188/63 - F-104 G décoré pour le 30e anniversaire du...



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Hoehn Jean-Pierre -suite-**

- 196/6 - Le B-52 aujourd'hui
- 197/6 - Le B-52 aujourd'hui
- 199/38 - La 33e Escadre de Reconnaissance
- 200/6 - La 33e Escadre de Reconnaissance
- 201/12 - La 33e Escadre de Reconnaissance
- 212/14 - North American F-86 H
- 216/2 - Northrop XC-15 A Raider n°2521 du Pima County...
- 244/55 - Tous les chemins mènent à Davis-Monthan
- 276/16 - North American F-100 Super Sabre
- 277/40 - North American F-100 Super Sabre
- 278/50 - North American F-100 Super Sabre
- 279/52 - North American F-100 Super Sabre
- 285/58 - Nouvelle garniture pour le big Mac
- 292/16 - Les premiers missiles air-air de l'US Air Force
- 294/14 - Le Lockheed F-94, ou l'inconvénient d'être le...
- 297/48 - Nancy : une collection fait-elle un musée ?
- 306/12 - Le North American F-86 D Sabre Dob
- 310/50 - McDonnell F-101 B Voodoo, la brute qui aimait le...
- 316/42 - La guerre électronique des Douglas B-66 Destroyer
- 372/18 - Helio U-10 Courier
- 407/18 - Les débuts du mal-aimé
- 423/30 - En F-84 F à travers l'Atlantique
- 426/62 - Le Lockheed C-141 prend sa retraite
- 479/18 - La chute du dragon volant
- 482/18 - Le poisson rouge agressif
- 492/18 - Un intercepteur dans le rôle de sa cible

**Hoehn Jean-Pierre / Bénichou Michel**

- 228/13 - F-104 G
- 229/6 - F-104 G

**Hoehn Jean-Pierre / Calvert Denis / Bénichou M.**

- 215/7 - Le dernier dinosaure
- 216/12 - Le dernier dinosaure

**Horne John**

- 291/14 - Comment fut conçu le Douglas A-26 Invader
- 292/40 - La mise en service laborieuse de l'A-26 Invader
- 292/51 - Le 23 janvier 1945 : un désastre à basse altitude
- 300/40 - Le B-26 Invader dans la guerre de Corée
- 301/52 - Le B-26 Invader dans la guerre de Corée
- 302/56 - Le B-26 Invader dans la guerre de Corée
- 303/54 - Le B-26 Invader dans la guerre de Corée
- 304/46 - Le B-26 Invader dans la guerre de Corée

**Howe Stuart**

- 181/2 - P-47 Thunderbolt de la Confederate Air Force
- 183/2 - P-63 de la Confederate Air Force

... **Howe Stuart -suite-**

- 186/2 - Quatuor lourd de la Confederate Air Force en...

**Huan Claude**

- 198/26 - La bataille aéronavale de l'Arctique
- 199/43 - La bataille aéronavale de l'Arctique
- 200/41 - La bataille aéronavale de l'Arctique
- 201/43 - La bataille aéronavale de l'Arctique

**Hubert Ponceur de l'Ebarbure**

- 78/36 - Le Messer Bf 109 G de Jo-Han au 1/72
- 98/43 - Le Focke-Wulf Fw 190 A-8/R2 de Matchbox au 1/72e
- 108/46 - Le Messer Bf 109 K-4 de Heller au 1/72e
- 108/54 - Messerschmitt Bf 109 G-AS
- 121/54 - Le Dornier Do 217 K-1 d'Italaeri au 1/72e
- 132/63 - Le Focke Wulf 190 F
- 144/71 - Messer 262

**Huntley Ian**

- 89/39 - Le Avro Anson Mk I d'Airfix au 1/72e
- 96/45 - Le Fairey Battle Mk I d'Airfix au 1/72e

**Hurst M. / Staniland R. / Baraton JP. / Bénichou M**

- 185/36 - Le Barkley Grow T8P-1

**Huwart Olivier**

- 347/16 - Le vrai rôle d'Albert Speer dans l'industrie...
- 348/48 - Le vrai rôle d'Albert Speer dans l'industrie...
- 359/12 - Effrayante mais inefficace, la bombe volante V1
- 360/32 - Effrayante mais inefficace, la bombe volante V1
- 365/44 - Les héritages français de la fusée V2
- 366/52 - Les héritages français de la fusée V2
- 382/46 - En 1945, les français dénichent Willy...
- 383/44 - En 1945, les français dénichent Willy...
- 393/34 - La naissance de l'ATAR

**Ichac Jean-Claude**

- 353/44 - L'Armagnac qui voulait faire le tour du monde
- 410/49 - Sauvetage au Groenland
- 463/40 - Les beaux avions de ma jeunesse

**Ito Yoshiki**

- 88/35 - J'ai piloté le Ki-46 Shin Shitei

**J.-P.H**

- 81/32 - Les avions du Bicentenaire

**J.Y.L**

- 106/3 - Le magazine du Modéliste

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Jacobs Vincent**

285/8 - Le Percival Gull de Bruxelles est achevé

**Janecka Jaroslav / Plocek Petr**

313/46 - Le nuage de la Moldau

**Janssonne Eric**

333/7 - Une nouvelle collection s'établit en Alsace

378/9 - Un rare Yak-27R est exposé en Alsace

395/7 - 25 Bücker réunis à Haguenau

421/7 - Yak-3 et Me 109 à Fribourg

464/8 - Un criquet est redevenu cigogne en Allemagne

465/7 - L'unique Fairey Firefly T.2 survivant est en...

466/7 - Un Corsair en cours de restauration en France

**Janssonne Eric / Duwelz Yves**

443/9 - Un B-25 est restauré à Melsbroek

**Jarrett Philip**

465/50 - L'influence des frères Wright en Europe

489/56 - Le meeting qui changea le destin de l'Europe

**Jarry Maud**

345/48 - Opération Hydra

360/12 - Les missions secrètes de la première guerre...

377/16 - L'Aéronautique navale naquit avec la Foudre

378/54 - L'Aéronautique navale naquit avec la Foudre

406/28 - La bataille des saucisses

**Jeannay Marcel**

455/60 - Les Amiot du régiment de Reims

**Jeady Jean-Gabriel**

201/37 - Canadair CL-215

202/14 - Canadair CL-215

203/26 - Canadair CL-215

204/14 - Canadair CL-215

205/24 - Canadair CL-215

**Johnson Pamela**

295/46 - Johnnie Johnson en Normandie

**Joly Dominique**

289/15 - Changements de traditions à Colmar

300/7 - Une nouvelle Cigogne dans l'Armée de l'Air

311/8 - Les traditions de l'EC 3/12 Cornouaille ne seront...

311/9 - René Hirsch est décédé

319/10 - Un nouveau sanglier pour l'Ardennes

320/10 - Dissolution de l'Escadron de Chasse 3/11 Vosges

**... Joly Dominique -suite-**

321/6 - L'Armée de l'Air n'a plus d'Alouette II

326/8 - Un nouvel insigne pour le Navarre

332/7 - Un nouveau Nord 3202 pour le Musée de l'ALAT et...

333/6 - Le Fouga Magister ne vole plus dans l'Armée de...

333/8 - Un Mirage IIIC restauré est exposé sur la base...

334/11 - Le dernier escadron de chasse de Toul-Rosière a...

**Joly Dominique / Petit Jean-Jacques**

297/6 - Il n'y a plus de Mirage III dans l'Armée de l'Air

**Jouhaud Réginald**

40/27 - Le SV-4L

**Juan Araez Cerda / von Rauch Georg**

156/10 - Les Potez Guarini dans la guerre du Chaco

**Juan Arraez Cerda**

4/5 - L'aviation-musée espagnole a enfin vécu...

15/2 - Les avions de la Légion Condor

51/4 - L'aviation militaire en Uruguay

55/3 - Força Aerea Brasileira

67/28 - La Hispano Aviacion 1916 - 1972

68/26 - La Hispano Aviacion 1916 - 1972

**Juan Carlos Cicaleses / Cesar Del Gaizo**

382/8 - Le plus glorieux des Mirage III CJ revient en...

386/8 - Un nouveau musée de l'air argentin

387/58 - Le dernier des III C

397/9 - Un DL-22, premier avion 100% argentin, exposé à...

424/28 - Le courage des Skyhawk

**Juan Carlos Cicaleses / Rivas S. / Cesar Del Gaizo**

401/60 - Une histoire sans fin

**Juan Carlos Cicaleses / Rivas Santiago**

437/10 - Un nouveau musée en Argentine

442/54 - Sur la trace des derniers Huanquero

**Jukl Vaclav**

253/2 - MiG-23M de l'Armée aérienne tchécoslovaque

**Jurca Marcel**

77/25 - J'ai piloté le PZL P.11

**Kamphuis Geert**

75/8 - Ces avions internés qui firent l'aviation...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Kamphuis Geert / Hazewinkel Harm**

99/30 - 60 ans d'aéronavale hollandaise

**Karatzas Alexandre**

347/10 - Les Albatross grecs ne volent plus

**Keenan Martin**

341/10 - Le Canadian Warplane Heritage se sépare de son...

345/9 - Lancaster cherche musée d'accueil

345/9 - Un nouveau musée à Toronto

350/8 - F-86 Sabre et réplique de Hurricane au Canadian...

351/11 - CF-5A et Tiger Moth pour le Toronto Aerospace...

362/10 - Un Lancaster et un Invader descendus de leurs...

374/11 - Le Canadian Warplane Heritage Museum expose un...

**Kens Karl-Heinz**

425/18 - BV 40, un planeur pour descendre les bombardiers

428/18 - Où placer un moteur géant ?

**Kenz Karlheinz**

452/22 - La mégère apprivoisée

456/36 - Le chasseur allemand à moteur V8

463/18 - Le Messerschmitt 309

475/42 - Un avion pour le peuple

**Khazanov Dimitri**

368/40 - Les Yakovlev 2 et 4

423/18 - Erich Hartman : un total contesté

**Khazanov Dimitri / Medved Alexandre**

388/16 - Un bombardier avec l'âme d'un chasseur

389/68 - Un bombardier avec l'âme d'un chasseur

390/64 - Un bombardier avec l'âme d'un chasseur

391/64 - Un bombardier avec l'âme d'un chasseur

410/18 - MiG-1, MiG-3, les chasseurs de la peur

411/56 - MiG-1, MiG-3, les chasseurs de la peur

412/66 - MiG-1, MiG-3, les chasseurs de la peur

431/60 - Un bombardier politique

432/58 - Un bombardier politique

447/35 - Le révélateur

448/67 - Le révélateur

**King Andrew**

487/56 - Il vole comme pas deux

**Klaiss F.**

170/2 - Lockheed C-5 A Galaxy

**Klause Karl**

184/56 - Focke Wulf Fw 44 Stieglitz

**Koos Volker**

448/18 - Heinkel He 112 R et He 176

450/54 - Le Heinkel 178

477/18 - Le rapace nocturne anonyme

**Koperski Michel**

170/58 - PZL P.23 Karas B

**Koskela Paul**

373/7 - Un Buchon a repris l'air en Californie

**Koskela Sam / Koskela Paul**

382/60 - A la santé de Jimmy Doolittle

**Kosminkov Konstantin**

279/40 - Lavotchkine, de 5 à 7

297/12 - La naissance difficile du Yakovlev Yak-1

298/10 - Le Yak-7 aux multiples visages

299/41 - Le Yak-7 aux multiples visages

301/14 - Yak-9, l'ogre chasseur

302/44 - Yak-9, l'ogre chasseur

307/52 - Yak-3, un rêve de pilote !

308/22 - Yak-3, un rêve de pilote !

309/54 - Yak-3, un rêve de pilote !

315/27 - Yakovlev 140

316/12 - DB-3 / II-4

317/20 - DB-3 / II-4

318/26 - DB-3 / II-4

340/40 - Les faces cachées du Polikarpov I-15

343/38 - Les photos inédites du Polikarpov I-190

351/36 - SPB, le Chtourmovik retrouvé

355/14 - La difficile ascension du mur du son en Union...

360/49 - Une tentative : des ailes triangulaires

**Kosminkov Konstantin / Lavrov V.**

352/54 - Tsybine RS et RSR ou : de la maquette d'un météore

402/18 - Iliouchine 28

403/48 - Iliouchine 28

404/52 - Iliouchine 28

**Kosminkov Konstantin / Lavrov V. / Saukke M.**

384/16 - Le Tupolev 114

385/56 - Le Tupolev 114

**Kosminkov Konstantin / Saukke M.**

333/12 - L'extra-ordinaire Tupolev 95

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Kosminkov Konstantin / Saukke M. -suite-**

- 334/42 - L'extra-ordinaire Tupolev 95
- 335/24 - L'extra-ordinaire Tupolev 95
- 336/56 - L'extra-ordinaire Tupolev 95

**Kosminkov Konstantin / Serov G. / Tarassenko M.**

- 280/28 - La-9 et La-11, la fin d'une dynastie
- 281/52 - La-9 et La-11, la fin d'une dynastie

**Kössler Karl**

- 196/38 - Les Fiat G.12 dans la Luftwaffe
- 250/14 - Fieseler 256
- 269/14 - Le Fieseler 168 dont vous n'avez jamais entendu...
- 281/22 - L'histoire cachée du Storch
- 362/14 - L'Arado Ar 232
- 378/16 - Le LeO 45, bombardier français, avion de...
- 435/48 - A la recherche du prototype

**Kotelnikov A.**

- 460/18 - Que devinrent les P-63 de Staline ?

**Kotelnikov Vladimir**

- 416/56 - Le coq et les faucons
- 420/64 - Les chevaux de l'Oural
- 430/68 - La descendance soviétique des Gnome & Rhône
- 446/36 - Les Stirling et Lancaster soviétiques
- 451/18 - Le Bell P-39, ses vices et ses vertus
- 454/30 - ALSIB, le transsibérien américain
- 475/18 - Le vrai visage des Curtiss P-40

**Kotelnikov Vladimir / Sloutski Guennadi**

- 439/62 - Iliouchine 18, l'ainé inconnu

**Kralheinz Kens**

- 445/30 - Le plaisir des chefs

**Krasilchtchikov A.**

- 356/70 - Des ailes pour un char d'assaut

**Krine Jack**

- 259/34 - Jack Krine et le Mystère IV A

**Laborde Georges / Bernard Pierre**

- 380/36 - Souvenirs indochinois

**Lacroze Jean**

- 322/20 - Blohm & Voss 144

**Lafille Jean-Pierre**

- 39/19 - J'ai piloté le Caudron G.III
- 256/34 - Le North American T-6 et Jean-Pierre Lafille
- 342/32 - Jean-Pierre Lafille avec un passager sur son aile

**Lake Jon**

- 354/12 - Lokheed Martin F-117
- 355/38 - Lokheed Martin F-117
- 356/48 - Lokheed Martin F-117
- 357/62 - Lokheed Martin F-117

**Lallement Olivier**

- 378/8 - La restauration du Super Constellation de Nantes...

**Lambermont Paul**

- 14/18 - Les Boston de la RAF
- 15/20 - Les Boston de la RAF
- 29/28 - Le Packet fait la malle
- 48/7 - Vissés dans le ciel !
- 77/13 - Escadron Lorraine
- 120/46 - Doblhoff WNF 342
- 128/12 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 129/12 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 130/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire

**Lancereau Jean-Jacques**

- 270/34 - Jean-Jacques Lancereau et le Nord 3202

**Langeard Jean-Luc**

- 308/34 - Jean-Luc Langeard et le Fouga Magister

**Lapota Nicolas**

- 345/8 - Le Bristol Fighter de The Fighter Collection vole

**Larsen Birger**

- 397/10 - Le plus fameux Norseman norvégien a été retrouvé

**Lashmar Paul**

- 300/14 - Des bombardiers de la RAF ont survolé Moscou...

**Lauray Jacques**

- 396/8 - Le musée de l'Hydraviation a reçu deux épaves de...

**Laureau P. / Fouquet JL. / Ernoult A. / Bénichou M**

- 188/49 - Le Bourget 85

**Laureau Patrick**

- 102/34 - Polikarpov I-15 Chato
- 103/42 - Polikarpov I-15 Chato

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Laureau Patrick -suite-**

- 114/34 - Le Couzinet 100/101
- 121/38 - Hawker "Spanish Fury"
- 121/44 - Cazaux 79, le clan des anciens avec les Mystère...
- 122/39 - Hawker "Spanish Fury"
- 134/32 - Potez 540 en Espagne
- 135/39 - Potez 540 en Espagne
- 137/54 - Hispano-Nieuport 52
- 138/8 - Hispano-Nieuport 52
- 139/8 - Hispano-Nieuport 52
- 147/14 - Le 10 décembre 1940, un Goéland s'est évadé !
- 159/44 - Les Vickers Vildebeest en Espagne
- 168/4 - Les avions de la RAF et de la Royal Navy aux...
- 169/4 - Les avions de la RAF et de la Royal Navy aux...
- 175/47 - Valmet L-70 Miltrainer
- 181/22 - Breguet
- 184/48 - PZL.130 Orlik
- 187/49 - NDN-1T Firecracker
- 191/48 - FMA IA-63 Pampa
- 192/48 - ENAER T.35
- 193/49 - Pilatus PC-9
- 194/50 - SIAI Marchetti S.211
- 196/49 - Casa C101
- 203/6 - Sion 1986 Deo gracias
- 219/28 - Bellanca 28-70 et 28-90 Flash
- 220/30 - Bellanca 28-70 et 28-90 Flash
- 224/6 - Chili... con carnets de vol

**Lavalette Michèle**

- 159/2 - La Patrouille Martini sur SIAI Marchetti SF 260 C

**Le Boulch H.**

- 161/59 - SE 5003 Barroudeur

**Le Roy Thierry**

- 415/70 - Jean Le Bris : ses recherches n'étaient pas du...
- 416/66 - Jean Le Bris : ses recherches n'étaient pas du...

**Leary William**

- 160/25 - Le Bellanca CF

**Lecaque**

- 209/26 - J'ai posé mon Laté sur le canal du château

**Lecarme Jacques**

- 7/22 - J'ai piloté les Morane "Jockey"
- 30/8 - J'ai piloté le Loire 45
- 38/28 - J'ai piloté les chasseurs légers Bernard
- 347/36 - Jacques Lecarme et le SE 200 n°3

**Lecocq P.**

- 292/8 - Pas unique mais authentique

**Lecuyer Maurice**

- 108/32 - J'ai piloté le Vanneau

**Lefebvre Jean-Michel**

- 10/19 - Dornier 335 Pfeil
- 11/18 - Dornier 335 Pfeil
- 17/2 - RS-I
- 18/16 - RS-II
- 19/16 - RS-III
- 20/18 - RS-IV
- 21/20 - Heinkel He-162
- 22/15 - Heinkel He-162
- 28/24 - L'Arado 240
- 29/24 - L'Arado 240
- 30/23 - L'Arado 240
- 32/20 - BV 141
- 33/20 - BV 141
- 38/22 - Messerschmitt 321 323
- 39/21 - Messerschmitt 321 323
- 40/18 - Messerschmitt 321 323
- 41/19 - Messerschmitt 321 323
- 43/2 - Le Klagenfurt Klf 255
- 44/2 - Les armes secrètes allemandes
- 46/16 - 4e Escadre de Chasse
- 47/20 - 4e Escadre de Chasse
- 48/10 - 4e Escadre de Chasse
- 54/18 - Le Napier-Heston Racer
- 56/3 - Escadron Normandie-Niemen
- 59/31 - Yakovlev Yak-11
- 65/20 - Visite à "Sa Majesté le Skyraider"
- 68/22 - La 13ème Escadre de Chasse
- 68/31 - Un fanatique au Salon
- 69/20 - La 13ème Escadre de Chasse
- 70/22 - La 13ème Escadre de Chasse
- 71/16 - La 13ème Escadre de Chasse
- 71/30 - Hawker Siddeley Hawk
- 72/15 - La 13ème Escadre de Chasse
- 73/15 - La 13ème Escadre de Chasse
- 78/20 - Avec les ravitailleurs français
- 79/24 - Avec les ravitailleurs français
- 82/12 - Escadron 2/7 Argonne
- 82/36 - Les rendez-vous de l'Armée de l'Air
- 83/15 - Escadron 2/7 Argonne
- 84/22 - Escadron 2/7 Argonne
- 85/20 - Escadron 2/7 Argonne
- 87/28 - Les Macchi MB-326

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Lefebvre Jean-Michel -suite-**

- 92/28 - Un fanatique au Salon
- 96/26 - McDonnell Douglas F-15 Eagle
- 97/18 - Adieu au S.M.B.2
- 98/21 - Dassault Super Mystère B.2
- 105/15 - Le Congrès de la Chasse... musclé !
- 106/15 - Mirage en fête à la "3"
- 108/15 - Haute voltige sous chapiteau céleste
- 109/40 - Des MiG-23 en visite à Reims
- 115/50 - Exercices de printemps de l'Armée de l'Air
- 123/4 - Mirage F1
- 125/18 - La force aérienne ravitaillable en vol
- 127/18 - 50.000 heures sur Atlantic
- 128/50 - Mystère IV A
- 129/50 - Navtac à la 21F
- 130/16 - Un Fana chez les "Canaques"
- 130/48 - Le Congrès du transport aérien militaire
- 132/42 - Progression Alpha Jet à l'école de chasse...
- 134/15 - Le Dakota
- 136/56 - Flotille 6F
- 138/60 - Une sortie de routine à la 6F
- 139/60 - New look pour la Patrouille de France
- 142/12 - Orange
- 143/37 - Breguet 1050 Alizé modernisé
- 145/60 - Compagnie Aérienne du Languedoc
- 146/54 - Compagnie Aérienne du Languedoc
- 146/57 - T-Bird c'est fini
- 147/36 - Mystère IV A
- 147/72 - Mystère IV A
- 155/43 - Alouette je te plumerai
- 163/2 - Le dernier salut des Neptunes de la 25F
- 163/48 - Riche, retard, 2600

**Lefebvre Jean-Michel / Foxworth Thomas**

- 100/12 - Le Macchi M.33
- 101/12 - Le Macchi M.33
- 102/8 - Macchi M.39
- 103/8 - Macchi M.39
- 104/8 - Macchi M.39
- 110/30 - Macchi M.52 / M.52R
- 111/29 - Macchi M.52 / M.52R
- 122/22 - Macchi M.67
- 123/23 - Macchi M.67

**Leïko Oleg / Kotelnikov Vladimir**

- 313/12 - Premier grand chasseur rouge

**Lemaire René**

- 204/20 - MD 415 Communauté & MD 410 Spirale

... **Lemaire René -suite-**

- 205/13 - MD 415 Communauté & MD 410 Spirale
- 206/22 - MD 415 Communauté & MD 410 Spirale
- 207/22 - MD 415 Communauté & MD 410 Spirale
- 217/30 - MD 320 Hirondelle
- 218/46 - MD 320 Hirondelle
- 219/36 - MD 320 Hirondelle

**Lemonnier Pierre**

- 230/48 - L'aviation en Nouvelle-Guinée

**Léonard Herbert**

- 357/54 - Mini-mini, les avions de chasse d'A. Borovkov...
- 490/36 - L'italien de Moscou

**Leonhardt M.**

- 70/2 - Courrier des lecteurs

**Lepage Georges / Boillot Pierre**

- 111/24 - 40 ans après, les pilotes de MS.406 témoignent

**Lert Frédéric**

- 258/48 - Le bon plaisir de Mr Weeks
- 278/40 - South African Airways, d'hier à aujourd'hui
- 280/51 - El Fouga contraataca
- 283/18 - Les South African Airways remettent un DC-4 en...
- 291/46 - Les vieilles hélices des South African Airways
- 300/22 - Ainsi finit la force aérienne du Bophuthatswana
- 301/8 - Trente ans et toujours alerte
- 304/24 - Le Mirage F1-AZ
- 307/12 - Les C-160 Z Transall sud-africains reviennent
- 312/8 - Le transport aérien militaire a 50 ans et la vie...
- 315/10 - Un DC-4 dans une collection en Europe
- 319/37 - Le Harvard, sa vie, son œuvre, au sud du Limpopo
- 322/30 - Quand l'Atlantic voguait au dessus de la mer
- 328/10 - Un deuxième DC-4 et bientôt un deuxième DC-3...
- 328/58 - Ce qui reste du patrimoine aéronautique de la...
- 331/24 - Où s'arrêtera le Museum of Flight de Seattle ?
- 337/10 - L'USAF a retiré son dernier WC-135 "renifleur" du...
- 342/54 - La base aérienne d'Ilopingo, côté cimetière
- 346/52 - Le Breguet Alizé
- 347/8 - Une réplique de Wright Flyer a roulé à Beix
- 354/10 - Les vedettes du film La Bataille d'Angleterre...
- 356/8 - Vas-y, ça passe !
- 402/58 - Safari en Dakota
- 427/26 - Mission Senior Surprise
- 474/38 - L'aviation renaît de ses cendres en Afghanistan
- 493/36 - Le nouvel observateur arriva trop tard

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Lert Frédéric / Bénichou Michel**

257/46 - Les DC-4 de l'an 2000

**Lester Valerie**

486/58 - La petite Alice et la merveille

**Lestrade Alain**

289/48 - De la Royal Siamese Air Force, à la Royal Thai...

**Lestrade Bernard**

255/15 - Les pays du Golfe : l'Arabie Saoudite

256/55 - Les pays du Golfe : l'Arabie Saoudite

257/56 - Les couleurs des Do 27 espagnols

259/56 - Les chevaliers de la flotte

260/54 - Deux patrouilles nouvelles

262/50 - L'ex-Est à l'Ouest

263/56 - Trente ans et toutes leurs dents

266/56 - Les sables du Golfe

270/40 - L'Armée de l'Air à Dakar

270/56 - La constellation des Orion

271/58 - Ciao ! Gina perd son roméo

273/56 - Electre en uniforme

274/56 - La France en 2000

275/44 - L'Armée de l'Air aux Antilles

277/58 - Le Transall C-160 ailleurs

282/58 - Couleurs agressives

294/34 - Bernard Vurpillot et le Corsair

**Lestrade Bernard / Guillem Jacques**

254/47 - Exotiques

**Lestrade Bernard / Guillem Jacques / Bénichou M.**

251/47 - Exotiques

**Lestrade Jacques**

311/58 - Des Kingcobra dans l'Armée de l'Air

**Levett Gordon**

238/26 - Pilote de combat en Israël

239/40 - Pilote de combat en Israël

240/24 - Pilote de combat en Israël

241/39 - Pilote de combat en Israël

**Levy Howard**

33/27 - Avions gadgets aux Etats-Unis

352/24 - Bijou de famille

353/58 - Une fusée de bois et de toile

358/25 - Le dernier des Dauphin

366/44 - La recette du soufflé selon Pete Bartoe

**... Levy Howard -suite-**

371/46 - L'étrange ethnologie des Lanier

375/10 - Un parc à thème aéronautique ouvrira bientôt au...

375/27 - Quand les trottinettes volaient

377/75 - Le Fairchild XNQ-1

382/30 - H.F Pitcairn, pionnier de la poste aérienne

384/70 - KZ

396/9 - Un Savoia-Marchetti S-55 est restauré au Brésil

440/18 - Le C-123 Provider, fils de planeur

445/18 - Des avions ratés qui eurent un grand avenir

446/66 - Des avions ratés qui eurent un grand avenir

447/18 - Peter Wright, Tigre Volant, entre autres

465/68 - La guerre d'Howard

466/56 - La guerre d'Howard

467/58 - La guerre d'Howard

468/58 - La guerre d'Howard

469/70 - La guerre d'Howard

470/62 - La guerre d'Howard

471/48 - La guerre d'Howard

472/64 - La guerre d'Howard

**Leyvastre Pierre**

1/19 - Le bombardier stratégique français de 1940

3/14 - La chasse avait besoin de suralimentation...

4/18 - Par "navalisation" du MS-225 on obtint, en 1934,...

7/20 - MS-227 : avion-canon

10/7 - Loire 501

**Leziaud Louis**

156/20 - Les Marlin dans l'Aéronavale

182/22 - Un navire volant pour les Marins

186/15 - Pêcheurs de pilotes

190/54 - 5000 heures pour les Xingu de la 52S

199/15 - Flamberges et plumets dans le Khamsin

199/64 - Canadair Sabre 6 du 241 Squadron de la RCAF...

204/64 - De Havilland Canada DHC-2 Beaver

216/20 - L'unique Potez 75

217/36 - L'unique Potez 75

218/13 - L'unique Potez 75

242/54 - Le Widgeon d'Ouessant

298/40 - La patrouille des Skyblazers

**Linn Don**

179/4 - Le F-18 Hornet

180/11 - Le F-18 Hornet

**Liouchine Emile**

172/15 - MiG de Chine

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Liron Jean**

- 110/44 - Raids et records du légendaire BR.19 ?
- 203/53 - Registre F
- 204/52 - Registre F
- 205/53 - Registre F
- 206/35 - Les hydravions de François Denhaut
- 206/51 - Registre F
- 207/43 - Les hydravions de François Denhaut
- 207/51 - Registre F
- 208/39 - Les hydravions de François Denhaut
- 208/51 - Registre F
- 209/51 - Registre F
- 212/52 - Registre F
- 213/52 - Registre F
- 214/24 - Les hydravions CAMS
- 214/52 - Registre F
- 215/21 - Les hydravions CAMS
- 215/51 - Registre F
- 216/26 - Les hydravions CAMS
- 216/51 - Registre F
- 217/42 - Les hydravions CAMS
- 217/51 - Registre F
- 218/36 - Les hydravions CAMS
- 218/51 - Registre F
- 219/40 - Les hydravions CAMS
- 220/42 - Les hydravions CAMS
- 221/40 - Les hydravions CAMS
- 222/41 - Les hydravions CAMS
- 224/12 - Des Romano pour l'Espagne
- 228/52 - Registre F
- 229/20 - Delanne : une certaine formule
- 229/46 - Registre F
- 230/52 - Registre F
- 231/47 - Registre F
- 232/47 - Registre F
- 233/52 - Registre F
- 234/42 - Registre F
- 235/19 - Les SPCA
- 235/43 - Registre F
- 236/40 - Les SPCA
- 237/42 - Les SPCA
- 238/42 - Les SPCA
- 239/22 - Les SPCA
- 240/41 - Les SPCA
- 241/26 - Les SPCA

**Liron Jean / Borget Michel / Bénichou Michel**

- 363/14 - Quand le groupe Schneider faisait de l'aviation...

**Liron Jean / Ricco Philippe**

- 365/14 - Yvan Makhonine

**Litt B.**

- 218/64 - Dassault Mirage 5B, superbe Chevalier Noir du...

**Lombaert Raphaël**

- 148/9 - J'ai piloté le D 520 DC

**Lopata Nicolas**

- 360/10 - Un nouveau Spirifire pour Pierre Clostermann

**Lopata Nicolas / Quenardel Eric**

- 480/10 - Deux Hurricane Mk I reprennent vie en...

**Lorant Jean-Yves**

- 67/22 - Les "Kamikaze" des groupes d'assaut de la...
- 68/14 - Les "Kamikaze" des groupes d'assaut de la...
- 69/13 - Les "Kamikaze" des groupes d'assaut de la...
- 70/17 - Les "Kamikaze" des groupes d'assaut de la...
- 75/12 - Post-scriptum pour les groupes d'assaut de la...
- 112/50 - La JG 27 et son grand as Marseille
- 113/44 - La JG 27 et son grand as Marseille
- 114/30 - La JG 27 et son grand as Marseille
- 115/34 - La JG 27 et son grand as Marseille
- 116/36 - La JG 27 et son grand as Marseille
- 117/40 - En Afrique, la JG 27 ne survécut que deux mois...
- 178/17 - L'insaisissable moustique

**Lorant Jean-Yves / Frappé Bernard**

- 148/29 - Le Focke Wulf 190 en Tunisie

**Lorioz Maurice**

- 64/26 - J'ai piloté les P-38 du GR I/33

**Lornat Marc / Bénichou Michel**

- 438/28 - Une dernière rencontre avec Pierre Clostermann

**Lowe Malcolm**

- 420/10 - Le musée de Prague-Kbely expose un rare Aero C-3A...
- 437/30 - Archéologie d'une peinture
- 442/7 - Le musée de la Fleet Air Arm restaure un ancien...
- 463/10 - Vent de nouveauté sur le musée de Prague-Kbely
- 466/8 - Le musée de Kosice s'agrandit et s'enrichit...

**Lucchini Carlo**

- 225/36 - La chasse italienne sur le front russe
- 238/20 - La mauvaise surprise du circuit des Alpes en 1937



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Ludwig Paul**

355/35 - American D.520

**Luis Corominas Bertran**

301/10 - Nouvelles répliques au musée de Quatro Vientos

**Luis Garcia Martinez**

192/14 - El Buchon

**Mac Donald Ronald**

127/16 - J'ai piloté les Spitfire V et VIII de la RAAF

**Macaire Floriane**

453/48 - Bravo Lima, l'oiseau bleu de Chamonix

**Magnuski Janusz / Kolomijek Maksym**

358/52 - Des blindés sous le ventre

**Maigre José**

417/6 - Menace sur Saint-Cyr

**Maio Enzo**

139/58 - Un Veltro en vol

**Maio Enzo / Ernout Alain**

155/35 - La patrouille italienne

**Maio Enzo / Sgarlato Nico / Bénichou Michel**

160/36 - Sauvé et en plus, il vole !

**Malmassari Paul**

370/58 - De quelques projets autour du V-1

396/32 - La voie ferrée : une piste à suivre

415/28 - A cheval sur un stato

**Mambour Hugo**

357/24 - Trésors nordiques

386/56 - Les cimetières des baleines

**Marchand Alain**

29/3 - Heinkel 177

30/2 - Heinkel 177

31/4 - Heinkel 177

39/25 - Les Messerschmitt 262 de Brétigny

40/23 - Les Messerschmitt 262 de Brétigny

41/24 - Les Messerschmitt 262 de Brétigny

42/23 - Les Messerschmitt 262 de Brétigny

49/20 - Le Heinkel 274

50/24 - Le Heinkel 274

**... Marchand Alain -suite-**

51/28 - Le Heinkel 274

52/28 - Le Heinkel 274

58/12 - Le Heinkel 111 français

59/18 - Le Heinkel 111 français

60/16 - Le Heinkel 111

61/20 - Le Heinkel 111

89/34 - Les NC 1070 et 1071

90/34 - Les NC 1070 et 1071

91/34 - Les NC 1070 et 1071

92/36 - Les NC 1070 et 1071

93/34 - Les NC 1070 et 1071

197/38 - Le sustentateur individuel Ludion

218/40 - Hs 293 et Fritz X

219/22 - Hs 293 et Fritz X

233/20 - Des perchoirs pour avions

237/23 - Bombes planantes contre cuirassés

250/31 - Comparatif VB-10 Do 335

291/40 - Fairey Swordfish : désuet mais efficace !

298/60 - Comment a disparu le Condor blanc de la dune du...

353/14 - Le grand gaspillage des T-3

354/62 - Le grand gaspillage des T-3

359/32 - L'énigme du Nieuport-Delage NiD 541

372/28 - Bordeaux sous les bombes

373/62 - Bordeaux sous les bombes

**Marchand Alain / Bénichou Michel**

246/12 - VB 10

247/40 - VB 10

383/16 - Les Junkers 88 et 188 français

384/60 - Les Junkers 88 et 188 français

385/72 - Les Junkers 88 et 188 français

386/66 - Les Junkers 88 et 188 français

**Marchand Alain / Brander L**

257/38 - Un cauchemar du II./KG 40

**Marchand Alain / Couderchon Philippe / Bénichou M.**

334/32 - Le Heinkel 162 vu par les français

**Marchand Alain / Gaillard Pierre**

213/20 - Le SO 30

214/42 - Le SO 30

215/34 - Le SO 30

216/37 - Le SO 30

**Marchand Alain / Huan Claude**

209/18 - Achtung Minen !

209/24 - Il pose son Ju 88 sur un ballon de barrage

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Marchand Alain / Huan Claude -suite-**

- 210/43 - Achtung Minen !
- 211/24 - Achtung Minen !
- 248/39 - 1940 - 1990 : la bataille de France
- 277/26 - Objectif Toulon !
- 289/18 - Mers el-Kébir et Tarente, premières batailles...
- 290/52 - Mers el-Kébir et Tarente, premières batailles...
- 314/12 - "Passe-partout", l'avion du sous-marin

**Marck Bernard**

- 193/20 - Airbus
- 194/12 - Airbus
- 195/16 - Airbus
- 196/12 - Airbus
- 199/47 - Marcel Dassault
- 205/18 - Le dernier vol de Jean Mermoz
- 488/48 - Hélène Boucher, toujours moderne

**Marius Brad**

- 146/71 - Le Boeing 727
- 150/68 - Le Harrier

**Marmain Jacques**

- 278/12 - Un "piano à queue" donna le La-

**Marmain Jacques / Guillem Jacques**

- 272/40 - A l'Est, toujours du nouveau

**Marrand Michel**

- 1/14 - De 1935 à 1940, l'incohérence des programmes...
- 2/18 - Swordfish
- 3/1 - Les fanatiques sont avec nous
- 3/20 - Swordfish
- 4/2 - La Bataille d'Angleterre
- 5/7 - Hawker High Speed Monoplane
- 6/27 - Grumman A-6 Intruder
- 7/18 - Martin Baker MB-5
- 8/26 - Draken
- 9/1 - Si pas sérieux, s'abstenir !
- 9/6 - Fairey Fantome
- 10/27 - Buccaneer S-2
- 11/8 - Hawker Tempest II
- 12/26 - North American Vigilante
- 13/1 - Il y a bien plus de "fana" que prévu
- 13/8 - Avia B-534
- 14/27 - Avro Vulcan B Mk.2
- 15/8 - Hawker High Speed Fury
- 16/2 - Tora ! Tora ! Tora !
- 18/7 - Le YB-9 de Boeing

... **Marrand Michel -suite-**

- 19/26 - Adieu au Convair B-58 Hustler
- 20/8 - Catch 22 - La guerre de Murphy
- 20/28 - Adieu au Hustler
- 21/16 - Le Piaggio-Pegna Pc-7
- 22/26 - Saab 105 XT
- 23/1 - Deux bougies pour le Fana !
- 23/8 - Le Kellner-Bechereau 28 VD
- 24/25 - Un fanatique au Salon
- 25/1 - Vous et nous
- 25/27 - Le Saab 17
- 26/1 - Reflets du passé dans les "étranges lucarnes"
- 26/6 - Le Saab 18
- 28/6 - Le Savoia Marchetti S.64 battait des records...
- 30/6 - Le Dewoitine H.D. 780
- 31/2 - Spad Herbemont XX bis 6
- 32/1 - Un baron à retardement
- 36/28 - F-84 F Thunderstreak
- 39/6 - Alerte à la bombe
- 44/1 - Vous avez été eus ! Le Klagenfurt 255 n'a jamais...
- 46/1 - Place au jeune, l'Album change de rédacteur en...
- 46/2 - Un fanatique au Salon
- 63/27 - 747 en péril
- 64/33 - La "mitrailleuse volante" style Deperdussin 1913
- 71/2 - La Kermesse des Aigles
- 79/32 - L'odyssée du Hindenburg
- 88/28 - La bataille de Midway
- 90/2 - L'histoire de l'aviation à la télé
- 91/12 - Un beau printemps fanatique sur vos écrans
- 92/8 - Le Tigre du ciel
- 95/19 - Un pont trop loin - Les naufragés du 747 - ...
- 97/11 - 50.000 heures sur F1
- 98/40 - Victoire des aigles
- 104/39 - Le téléfilm "L'équipage" a été tourné à la...
- 107/24 - Concorde... histoire d'un avion
- 108/5 - Le Temps des As
- 114/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 115/7 - SOS Concorde
- 120/5 - Guerre et Passion (Hanover Street)
- 122/13 - Airport 80 Concorde
- 125/2 - 1941
- 129/4 - Max Abt n'est plus
- 130/4 - Nimitz, retour vers l'enfer
- 131/6 - Y a-t-il un pilote dans l'avion ?
- 134/54 - Boulevard du crépuscule pour le géant de Hughes
- 137/28 - Meeting pour un livre
- 146/6 - Le survivant d'un monde parallèle
- 158/60 - Firefox, l'arme absolue

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Marrand Michel / Gaillard Pierre**

23/22 - Les patrouilles acrobatiques aux salons du Bourget

**Marrand Michel / Lefebvre Jean-Michel**

116/42 - Deux fanatiques au Salon

140/60 - Deux fanatiques au Salon

**Marshall Ken / Beauchamp Gérard**

321/58 - La guerre du feu de l'Avenger

**Martin Christian**

262/38 - Christian Martin et le Skyraider

**Martin Christian / Martin Benoit**

469/36 - Feu à bord !

**Martin Michel**

159/34 - Le photographe de la flotte à la retraite

164/40 - Foudres sur l'Alsace

165/52 - Tiger Meet 1983

167/59 - Le nouveau photographe de l'Armée de l'Air

170/4 - The Big Mac

172/4 - A-7D la revanche d'un corsair

173/4 - Un Thunderchief oublié

175/7 - A la "3" on chasse le radar

178/64 - Starfighter de la JG 32 aux couleurs de la Bavière

183/4 - Les Marines du Pacifique ouest

184/4 - Les Phantom du Paradis

**Martin Michel / Petit Jean-Jacques**

164/32 - Le T-33

165/4 - Le T-33

166/4 - Le T-33

**Martin Michel / Roux Robert**

156/52 - Actualités

**Martinez Luis-Garcia**

208/12 - Ha-200 HA-220 Saeta

**Maslov Mikhaïl**

420/18 - La souris de la montagne

421/64 - La souris de la montagne

422/68 - La souris de la montagne

446/9 - Un Polikarpov 2 sur flotteurs vole en Russie

472/52 - Staline à la conquête de l'Amérique

473/60 - Staline à la conquête de l'Amérique

488/36 - Un simple soldat dans le ciel

**Massé Xavier**

478/11 - Yves Gardan n'est plus

487/30 - Semis et récoltes

**Maulandi Pierre**

48/25 - J'ai plongé en Laté 298

407/34 - Parce que, sur le mou, ça glisse !

**Mayaud Christian**

120/42 - Un musée à Pékin

125/16 - Un Potez 840 restauré et qui vole

**McBurney Craig**

309/34 - Craig McBurney et le B-24 Liberator

**McDonald Dave**

446/6 - Un étonnant musée inauguré à Omaka

449/26 - Action !

450/10 - L'Aviation Heritage Center d'Omaka expose un...

**Méal Jean-Paul**

339/56 - Je me souviens de la 23e EH

**Méal Xavier**

281/6 - Ray Hanna annonce Il-10 Stormovik et Fw 190

282/9 - Le Yak-11 nouveau arrive

285/6 - Un Blenheim a repris l'air

293/7 - Le GPPA grandit toujours

294/9 - Le Durable Edelweiss à Angers

294/11 - Wildcat, Hellcat et Dauntless sauvés des eaux aux...

295/11 - Les difficultés financières de la Shuttlesworth...

298/6 - Le GPPA consacré par ses pairs

298/54 - Sir Tim Wallis, collectionneur aux antipodes

299/6 - P-39 et Spitfire F.22 : Stephen Grey valorise sa...

299/31 - Les Flamant d'Alençon

301/7 - Un Buchon a repris l'air en Belgique

301/44 - Les temps changent, même pour la Suttleworth...

308/40 - Les retrouvailles de Bébé jaune

311/26 - Fous et beaux à la fois

321/30 - Le paradis existe, j'en reviens

323/26 - Les parfums exotiques du Wisconsin

325/28 - Collectionneur et formateur

325/36 - Le Fouga Magister revient aux sources

327/38 - Le Cercle de Chasse de Nangis

331/56 - Quand Monsieur Leeward invite

332/28 - Le Sikorsky S-43 était l'avion personnel d'Howard...

333/28 - En 1936, ce Waco volait à St Germain-en-Laye

334/10 - Les Staggerwing triomphent à Oshkosh

335/36 - Oshkosh, ses chatoyants plumages et ramages...

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Méal Xavier** -suite-

- 337/24 - Faucheurs de marguerites à la folie
- 338/32 - Le temps suspendu, au bord du Missouri
- 339/32 - Serrez les rangs !
- 340/10 - Des Fw 190 neufs s'envoleront en 1999
- 342/27 - La mue d'une Forteresse Volante
- 343/32 - Le L39 Albatros
- 347/42 - Chérie, je vais faire voler l'auto !
- 349/28 - Mark Denest et le Fairchild PT-26 Cornell II
- 350/34 - La chose est toujours vivante !
- 351/42 - Le vol des chats
- 354/32 - Un Maraudeur sort de sa réserve
- 355/28 - 66 ans et toujours au travail
- 356/26 - Pourquoi le Mustang fera un alerte centenaire
- 357/44 - Haut les mains !
- 359/26 - J'ai chiné à Oshkosh
- 361/28 - L'accord des Anciens et des Modernes
- 363/29 - SBD Dauntless
- 366/28 - Le Waco aux 7 vies
- 369/66 - North American Picnic
- 370/33 - F.D., aviateur, témoin de son temps
- 370/46 - Monocoupe L-7A
- 371/11 - Des champions colorés mais sans surprise à Oshkosh
- 371/56 - Monocoupe L-7A
- 372/40 - Le trimoteur adoptif de Stinson était un enfant...
- 373/28 - Le Fokker des mines d'or
- 374/38 - Spartan Executive
- 378/11 - Un nouveau T-38 privé présenté au Sun'n Fun
- 378/48 - Le Criquet qui voulait redevenir Cigogne
- 379/9 - Super Constellation à vendre en Floride
- 379/10 - Des vétérans du Normandie-Niemen réunis autour du...
- 379/54 - L'avion du messie
- 380/10 - Un pneu prive La Ferté Alais de Morane 406
- 382/11 - Les "Antiques" ont fait le spectacle à Oshkosh
- 383/8 - Les affaires reprennent à Kalamazoo
- 383/11 - Delmar Benjamin veut mettre son Gee Bee R-2 au...
- 383/32 - L'Avro Avian d'une féministe
- 384/8 - Carlene Mendietta et son Avian sont arrivés à bon...
- 384/32 - Le retour exemplaire du Boeing Stratoliner
- 385/48 - Stampe & Vertongen
- 386/46 - La Navy se venge à Cleveland
- 387/11 - Une association pour préserver le patrimoine...
- 387/36 - Aéroplanes en aéropage
- 388/40 - L'arrière grand-père de la Navette spatiale
- 389/36 - Bud et le P-51 : 60 ans de complicité
- 390/28 - Le choix de Lindbergh
- 390/38 - L'Atlantique vaincu par un moteur
- 391/30 - Le nid d'aigles de Wanaka
- 392/34 - The Yellow Supermarine

... **Méal Xavier** -suite-

- 394/40 - Les anges aux plumes rouges
- 395/32 - La luciole en fer de Captain Eddie
- 396/48 - Le grand-père de tous les Stearman
- 397/28 - Parole de Tête brûlée
- 399/30 - Un nid de mites dans une pelote de laine
- 400/28 - Les maîtres du P-40
- 402/28 - Le chasseur aborigène
- 403/32 - Aussi rapide qu'un jet
- 404/32 - Festival de bois et de toile
- 407/52 - La nostalgie de la limace
- 408/54 - Bill Stout, obsédé de l'oie
- 408/60 - Immuable CAF ?
- 409/42 - Et l'Amérique décolla
- 410/28 - Le sabre de marine
- 411/36 - L'explorateur aérien
- 413/26 - Technique de guerre pour soigner un B-17
- 414/34 - L'Olympe des warbirds
- 415/18 - Les fins de races sont toujours les plus belles
- 416/47 - Le S-39 en peau de girafe
- 417/38 - Le Dragon de mon père
- 418/32 - La chèvre de Monsieur Hercules
- 419/18 - Les trésors engloutis du Jonsvatnet
- 420/30 - Le papillon de la côte de Jade
- 421/50 - Le 190 nouveau est arrivé !
- 422/54 - Un Ford Tri-motor chargé d'histoire
- 424/26 - On a retrouvé le Lt Baranowsky
- 426/54 - Kermesse d'aigles au-dessus de la tour Eiffel
- 429/56 - Les légendes ont la peau dure
- 430/56 - Reconstruire un Mosquito neuf
- 431/54 - Les exploits d'un Flamant
- 432/40 - Le fantôme de Bomb Island
- 432/68 - Clonage à l'américaine
- 433/32 - Facteur de Mustang
- 435/56 - Entré dans la gloire en sortant de vrille
- 436/30 - Le trésor maltais
- 440/40 - Emotions à La Ferté-Alais
- 440/56 - Des avions rares en pays Amish
- 441/40 - Le canard est toujours vivant !
- 444/54 - Le plus beau des P-40
- 446/54 - Le musée des géants
- 456/33 - Le disparu de Naxos
- 456/44 - Générations Mustang
- 459/48 - Ils ont sauvé le soldat SNAFU Special
- 461/30 - Le secret était dans le capot
- 463/26 - Le roi des B-25
- 464/50 - Le champion de la brousse
- 467/26 - Mustang radical
- 468/30 - Le plus rapide des trimoteurs

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Méal Xavier -suite-**

- 469/40 - A la gloire de l'US Air Force
- 472/44 - Le Waco insubmersible
- 473/36 - Les inconnus de l'entre-deux-guerre
- 474/54 - Devenez mécène d'une restauration
- 476/44 - La puissance aérienne
- 477/36 - La Seconde Guerre mondiale
- 478/38 - Les avions X
- 479/38 - Le dernier des Yak-3
- 481/46 - La guerre froide
- 483/72 - La guerre froide
- 484/54 - Les avions noirs de Dayton
- 485/42 - A l'Est, du nouveau
- 491/32 - L'Art du SHAR

**Méal Xavier / Auliard Gilles**

- 358/6 - La rareté banalisée à Oshkosh

**Méal Xavier / Bénichou Michel**

- 418/56 - Tout le monde descend !
- 421/58 - Le petit lapin et la belle éphémère

**Méal Xavier / Guillem Jacques**

- 348/32 - Un américain à Paris

**Méal Xavier / Hiscock Melvin**

- 296/60 - Les cheveux gris en plus

**Méal Xavier / Koepnick Jim**

- 351/60 - S-38, le Sikorsky ressuscité

**Méal Xavier / McKelvey Cleaver Thomas**

- 354/6 - Espoirs déçus : le P-40 C ne volera pas en Europe

**Méal Xavier / Mormillo Franck**

- 416/36 - Un écrin géant pour les bijoux de l'Oncle Sam

**Méal Xavier / Stites Charles**

- 398/44 - La Fille des Glaces

**Méal Xavier / Thomassin Thierry**

- 314/40 - Le classique ne se démode jamais
- 360/24 - Dans l'intimité du roi des rois

**Méchin David**

- 444/34 - La première opération aéronavale française
- 465/26 - Des coups de feu dans les Balkans
- 475/68 - Lafayette en Italie
- 480/46 - Guerre aérienne aux Dardanelles

... **Méchin David -suite-**

- 481/54 - Guerre aérienne aux Dardanelles
- 482/28 - En smoking et en pyjama, Pearl Harbor
- 489/18 - La guerre aérienne sur le front d'Orient
- 490/46 - La guerre aérienne sur le front d'Orient
- 491/64 - La guerre aérienne sur le front d'Orient

**Medved Alexandre / Khazanov Dimitri**

- 363/34 - Le Normandie-Niemen dans l'histoire militaire...

**Merchadier Gérard**

- 313/34 - Gerry et le DHC-1 Chipmunk
- 315/32 - Christian Martin et le Beech D17S Staggerwing

**Mercillon Patrick**

- 126/12 - Roi des chasseurs, le Spitfire

**Mesnard Joël**

- 204/51 - Oiseaux rares au CEV
- 212/39 - SE-1010
- 213/28 - SE 1010

**Metcalf Robb**

- 306/34 - Robb Metcalfe et le Canberra

**Meurillon Louis**

- 2/28 - Les Bernard 80 - 81
- 3/22 - Les Bernard 80 - 81
- 4/20 - Tango et Canari
- 5/18 - Tango et Canari
- 6/22 - L'Oiseau Canari et l'Atlantique
- 7/24 - Les derniers dérivés de l'Oiseau Tango
- 14/2 - M.S. 350
- 25/18 - Le Comet et la course Londres Melbourne
- 26/23 - Le Comet et la course Londres Melbourne
- 27/20 - Le Comet et la course Londres Melbourne
- 28/18 - Le Comet
- 80/6 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 81/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 82/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 83/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 84/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 85/4 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 86/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 87/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 88/4 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 89/4 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 90/3 - La Coupe Schneider et la Société des Avions...
- 124/20 - Herr Carl Clemens Bucker

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Meurillon Louis -suite-**

- 125/24 - Herr Carl Clemens Bucker
- 126/20 - Herr Carl Clemens Bucker
- 127/26 - Herr Carl Clemens Bucker
- 128/24 - Herr Carl Clemens Bucker
- 129/24 - Herr Carl Clemens Bucker
- 157/18 - Le Fairey Long Range
- 182/38 - Le chasseur Morane Saulnier MS 325 C1

**Meyer Corwin**

- 387/44 - Les griffes du chat sauvage
- 388/26 - Les cinq plus longues minutes de ma vie
- 389/48 - Le match des faux frères
- 390/47 - Tribulations transsoniques en 1943
- 391/52 - La boucle venimeuse du "Zero"
- 392/66 - Le mieux, ennemi du bien
- 398/34 - La foire aux chasseurs
- 399/46 - La foire aux chasseurs
- 400/42 - Un chat de gouttière
- 402/50 - Le P-40 me parlait... seul Dieu écoutait
- 405/52 - Pilote d'essai sur le tas
- 408/30 - Précepteur du Tigercat
- 409/34 - Comment j'ai perdu mon nez en vol
- 413/34 - L'enfance tumultueuse du Panther
- 423/40 - Mes vols dans un bidon
- 426/38 - Personne n'est parfait
- 430/40 - L'école de l'aile en flèche
- 443/58 - Chevaux de bois en Fokker D-VII
- 449/38 - La véritable histoire du F-14
- 460/42 - La véritable histoire du Tigre supersonique

**Mihaly Edouard**

- 33/2 - Les chasseurs légers Caudron-Renault
- 34/2 - Les chasseurs légers Caudron-Renault
- 35/2 - Les chasseurs légers Caudron-Renault
- 42/26 - Caudron-Renault C.670
- 65/30 - Ju 49 et EF 61
- 66/30 - Ju 49 et EF 61
- 72/8 - Kellner-Bechereau E.60
- 95/24 - J'ai piloté le Sipa
- 98/8 - Les Caudron-Renault d'entraînement
- 99/10 - Les Caudron-Renault d'entraînement
- 100/20 - Les Caudron-Renault d'entraînement
- 104/26 - Les Morane Saulnier Vanneau
- 105/28 - Les Morane Saulnier Vanneau
- 106/34 - Les Morane Saulnier Vanneau
- 107/32 - Les Morane Saulnier Vanneau
- 108/28 - Les Morane Saulnier Vanneau
- 112/36 - Caudron C.870 P2

... **Mihaly Edouard -suite-**

- 117/20 - Groupe Aérien d'Observation 507
- 118/20 - Groupe Aérien d'Observation 507
- 174/7 - T-28 Fennec
- 175/15 - T-28 Fennec

**Mihaly Edouard / Leyvastre Pierre**

- 78/24 - Morane Saulnier MS.435

**Mihaly Edouard / Robinson Harry**

- 280/12 - Les Caudron-Renault Typhon

**Mikheev Vadim**

- 344/54 - Le premier amour d'Igor Sikorsky
- 361/52 - Igor Sikorsky fut d'abord "le Farman russe"
- 380/66 - Et Igor devint Sikorsky
- 381/66 - Et Igor devint Sikorsky
- 382/66 - Et Igor devint Sikorsky

**Millas Gilbert**

- 218/2 - Dassault Mirage 2000 C n°3, Escadron de...

**Millot Bernard**

- 1/10 - Le Avenger
- 2/10 - Nakajima Kikka
- 2/24 - Le Avenger
- 3/10 - Les avions de reconnaissance Mitsubishi
- 4/12 - Le Helldiver
- 5/13 - Le Helldiver
- 6/10 - Yokosuka Suisei
- 7/13 - Le Corsair
- 8/12 - Le Corsair
- 9/8 - Le Corsair
- 10/10 - Les dernières versions du Corsair
- 11/10 - Aichi M6A Seiran
- 12/10 - Le Wildcat
- 13/11 - Le Wildcat
- 14/9 - Tachikawa A.26
- 15/10 - Kawasaki Hien
- 16/8 - Kawasaki Hien
- 17/10 - Kawasaki Hien
- 18/10 - 18 avril 1942 : seize B-25 attaquent le Japon
- 19/10 - 18 avril 1942 : seize B-25 attaquent le Japon
- 20/12 - 18 avril 1942 : seize B-25 attaquent le Japon
- 21/11 - Nakajima B5N
- 22/10 - OS2U Kingfisher
- 23/10 - OS2U Kingfisher
- 24/10 - Nakajima Tenzan
- 25/8 - Le Seawolf

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Millot Bernard -suite-**

26/2 - Lewis-Vought VE.8  
26/10 - Le fameux "Zero"  
27/9 - Le fameux "Zero"  
28/9 - Le fameux "Zero"  
29/8 - Les ailes volantes Northrop  
30/9 - Les ailes volantes Northrop  
31/9 - Les ailes volantes Northrop  
32/10 - Le Devastator  
33/10 - L'attaque des Ginga sur Ulithi  
34/10 - Le Hellcat  
35/12 - Le Hellcat  
36/10 - Le Mitsubishi type 97 Ki-21 "Sally"  
37/10 - Le Mitsubishi type 97 Ki-21 "Sally"  
38/11 - Le Mitsubishi type 97 Ki-21 "Sally"..  
39/11 - Bell Airacuda  
40/10 - Douglas SBD Dauntless  
41/10 - Douglas SBD Dauntless  
42/10 - Douglas SBD Dauntless  
43/11 - Kawanishi H6K (Mavis)  
44/10 - Kawanishi H6K (Mavis)  
46/26 - Northrop F-5 A Freedom Fighter  
47/9 - Kawasaki type 98 Ki.32 (Mary)  
48/16 - Les bimoteurs de chasse Grumman  
49/11 - Les bimoteurs de chasse Grumman  
50/10 - Les bimoteurs de chasse Grumman  
51/15 - Nihon-Kokusai Ki-76 (Stella)  
52/12 - Nakajima Type I Ki-43 Hayabusa (Oscar)  
53/12 - Nakajima type I Ki-43 Hayabusa (Oscar)  
54/3 - Nakajima type I Ki-43 Hayabusa (Oscar)  
55/18 - Lockheed P-38 Lightning  
56/20 - Lockheed P-38 Lightning  
57/20 - L'homme à abattre : Yamamoto - 18 avril 1943  
58/8 - Watanabe E9W1 et Yokosuka E14Y1  
58/20 - L'homme à abattre : Yamamoto - 18 avril 1943  
59/11 - Watanabe E9W1 et Yokosuka E14Y1  
60/12 - Lockheed P-38 Lightning  
61/12 - Lockheed P-38 Lightning  
62/14 - Lockheed P-38 Lightning  
62/32 - Le Kyushu J7W1 Shinden  
63/8 - Mitsubishi G4M "Betty"  
63/14 - Deux as ! Bong, 40 victoires, Mac Guire, 38  
64/6 - Mitsubishi G4M "Betty"  
64/12 - Deux as ! Bong, 40 victoires, Mac Guire, 38  
65/10 - Mitsubishi G4M "Betty"  
65/24 - Northrop F-89 Scorpion  
66/14 - Baka Ohka  
66/24 - Northrop F-89 Scorpion  
67/10 - Les tonneaux volants de chasse Grumman

... **Millot Bernard -suite-**

68/7 - Les tonneaux volants de chasse Grumman  
69/8 - Les tonneaux volants de chasse Grumman  
70/8 - Les tonneaux volants de chasse Grumman  
70/30 - Nakajima C6N Saiun  
71/10 - Mitsubishi F1M "Pete"  
72/11 - Yokosuka R2Y Keiun  
73/10 - Bell P-39 Airacobra  
74/12 - Bell P-39 Airacobra  
75/14 - Bell P-39 Airacobra  
76/13 - Bell P-39 Airacobra  
77/30 - Mitsubishi T-2  
78/14 - Kawanishi H8K "Emily"  
79/14 - Kawanishi H8K "Emily"  
80/16 - Kawanishi H8K "Emily"  
80/28 - Saab J21  
81/12 - Bell P-63 Kingcobra  
81/30 - Saab J21  
82/18 - Bell P-63 Kingcobra  
83/26 - Aichi B7A Ryusei (Grace)  
84/28 - Les "Ailes de la Flotte" entrent au musée  
85/25 - Aichi D3A Val  
86/28 - Aichi D3A Val  
87/22 - Mitsubishi type 100 Ki-46 Shin Shitei "Dinah"  
88/30 - Mitsubishi type 100 Ki-46 Shin Shitei "Dinah"  
89/26 - Lockheed S-3A Viking  
90/26 - Mitsubishi MU-2  
91/24 - Aichi E13A "Jake"  
92/24 - Brewster Buffalo  
93/16 - Brewster Buffalo  
94/24 - Brewster Buffalo  
95/26 - Brewster Buffalo  
96/20 - Kawasaki type 99 Ki-48 "Lily"  
97/31 - Kawasaki type 99 Ki-48 "Lily"  
98/36 - Northrop P-61 Black Widow  
99/38 - Northrop P-61 Black Widow  
100/42 - Northrop P-61 Black Widow  
101/8 - Kawasaki NAMC C-1A  
102/42 - Kawanishi E15K1 Shiun (Norm)  
103/38 - Douglas A-26 / B-26 Invader  
104/40 - Douglas A-26 / B-26 Invader  
105/34 - Douglas A-26 / B-26 Invader  
106/8 - Shin Meiwa PS-1  
107/26 - Premier avion signé McDonnell le XP-67 était...  
108/41 - Aichi E16A1 Zuiun (Paul)  
109/30 - Northrop Model 3A Vought V-141 / 143  
110/34 - Vought V-141 / 143  
111/38 - Nakajima Ki-34 (Thora)  
112/38 - Lockheed Ventura & Harpoon

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Millot Bernard -suite-**

113/32 - Lockheed Ventura & Harpoon  
115/28 - Northrop N-23 / C-125 Raider  
116/24 - Kawasaki Ki-45 Toryu (Nick)  
117/36 - Kawasaki Ki-45 Toryu (Nick)  
118/36 - Kawasaki Ki-45 Toryu (Nick)  
119/32 - Les dérivés du Kawasaki Ki-45  
120/30 - Curtiss C-46 Commando  
121/30 - Curtiss C-46 Commando  
122/28 - Nihon Kokusai TK-3 Ki-59 "Theresa"  
123/28 - McDonnell XF-85 Goblin  
124/24 - McDonnell XF-85 Goblin  
125/30 - Nakajima Ki-44 Shoki  
126/32 - Nakajima Ki-44 Shoki  
127/32 - Grumman F8F Bearcat  
128/30 - Grumman F8F Bearcat  
129/30 - Grumman F8F Bearcat  
132/37 - Curtiss P-40  
133/38 - Curtiss P-40  
134/28 - Curtiss P-40  
136/44 - Curtiss P-40  
137/48 - Curtiss P-40  
138/46 - Curtiss P-40  
139/48 - Curtiss P-40  
140/48 - Curtiss P-40  
141/46 - Curtiss P-40  
142/27 - Kawasaki Ki-28 "Bob"  
142/46 - Curtiss P-40  
143/48 - Curtiss P-40  
144/48 - Curtiss P-40  
145/46 - Le North American B-25 Mitchell  
146/48 - Le North American B-25 Mitchell  
147/48 - Le North American B-25 Mitchell  
148/48 - Le North American B-25 Mitchell  
149/48 - Le North American B-25 Mitchell  
150/7 - Le Rikugun Ki.93  
150/48 - Le North American B-25 Mitchell  
151/29 - Le North American B-25 Mitchell  
152/40 - F-82 Twin Mustang  
156/12 - Le superbe Mitsubishi Ki-83  
157/49 - Le curieux Kawasaki Ki-64 "Rob"  
158/8 - Les Grumman JF/J2F Duck  
162/4 - Le B-45 Tornado  
167/40 - Republic XF-12 Rainbow  
172/28 - F6U Pirate  
178/36 - Beechcraft Model 17 Staggerwing  
189/28 - Consolidated Vultee P5Y/R3Y Tradewind  
190/21 - Mitsubishi type 97 Ki-15 "Babs"  
191/14 - Le Temco Model 51/TT.1 Pinto

... **Millot Bernard -suite-**

195/21 - Budd Conestoga  
204/30 - Le Sikorsky S-43  
206/41 - Mitsubishi type 99 Ki-51 Gunter "Sonia"  
210/31 - Le Convair B-36 Peacemaker  
211/18 - Le Convair B-36 Peacemaker  
212/28 - Le Convair B-36 Peacemaker  
225/30 - Le Cessna T-50 Bobcat ou Crane  
226/41 - Le Cessna T-50 Bobcat ou Crane  
234/28 - Le Commonwealth Boomerang  
237/12 - Beechcraft Model 18  
238/14 - Beechcraft Model 18  
239/12 - Beechcraft AT-10 Wichita  
242/22 - Sikorsky S-44  
263/18 - Le Mitsubishi G3M "Neil" Rikko

**Millot Bernard / Nicolaou Stéphane**

104/30 - Rockwell International B-1. Est-ce le dernier "B"?

**Millot Bernard / Tourneux Gérard**

113/20 - Suzuki 18 Shi MXS12

**Mino Alfonso / Bénichou Michel / Boulay Philippe**

258/52 - La Mangouste italienne

**Modcoll**

148/68 - D.520 DC

**Mohr Theodor**

200/36 - Blohm & Voss 138  
201/18 - Blohm & Voss 138  
202/26 - Blohm & Voss 138  
203/22 - Blohm & Voss 138  
204/44 - Blohm & Voss 138

**Mohr Theodor / Kössler Karl**

182/4 - Le Bf 109 X

**Molveau Jean**

200/50 - Dédale, le vol à voile de Papa

**Monet Olivier**

348/10 - Les T-28 se joignent au grand cirque de Reno

**Monneyeur G**

63/2 - Courrier des lecteurs

**Morareau Lucien**

17/16 - Une journée à Old Rhinebeck



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Morareau Lucien** -suite-

- 83/20 - Retour à Old Rhinebeck
- 84/26 - Retour à Old Rhinebeck
- 117/24 - La Confederate Air Force
- 118/24 - La Confederate Air Force
- 132/20 - Un "Corsair" de la "Royale" vole aux USA !
- 144/60 - Grand Show chez les "Wing Co" canadiens
- 145/54 - L'histoire du Canadian Warplane Heritage
- 192/38 - La 1ère flottille de chasse
- 193/43 - La 1ère flottille de chasse
- 194/19 - La 1ère flottille de chasse
- 195/35 - La 1ère flottille de chasse
- 201/24 - La 1ère flottille de chasse
- 202/20 - La 1ère flottille de chasse
- 203/14 - La 1ère flottille de chasse
- 204/39 - La 1ère flottille de chasse
- 205/44 - La 1ère flottille de chasse
- 243/14 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 244/42 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 245/21 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 246/36 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 247/26 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 248/12 - La 4e Flottille, de la reconnaissance au...
- 265/18 - Les Potez 25 de la Marine
- 309/46 - 4C1 = 3C3... CQFD !
- 313/44 - Un Loire 130 d'Indochine
- 326/16 - De la torpille à la bombe
- 327/42 - De la torpille à la bombe
- 328/42 - De la torpille à la bombe

**Moreau Eric**

- 33/16 - Les reliques de l'aviation finlandaise
- 61/28 - Adieu au Vautour IIN
- 74/33 - Le Jaguar succède au F-100 à la 11e Escadre
- 84/8 - Mirage III C
- 86/18 - Le Skyraider dans l'Armée de l'Air
- 94/12 - Le Spit de Tours
- 101/36 - L'Armée de l'Air a évalué un Beech T-34 C
- 111/46 - Ecole de chasse Christian Martell
- 112/44 - Ecole de chasse Christian Martell
- 113/38 - Ecole de chasse Christian Martell
- 125/42 - Exercice sur le Foch
- 126/32 - AMD Mirage III B
- 135/33 - Fouga CM.175 Zephyr
- 165/2 - T-33 A SF de l'Ecole de Chasse de Tours en fin de...
- 177/64 - Mirage III C du Cercle de chasse de Paris
- 187/4 - Out, tiré !
- 188/12 - La 10e Escadre de Chasse jadis et naguère
- 189/2 - Mirage III C de la 10e Escadre de chasse à Creil

... **Moreau Eric** -suite-

- 189/4 - La 10e Escadre de Chasse jadis et naguère
- 210/2 - AE-9 (F-5 B), Escuela de Reactores de...
- 218/63 - Hawk de la RAF Flying Training School 4 / Alpha...
- 226/2 - Nord 2501 n°142 du 1/63 Vercors
- 231/2 - Hommage à la Patrouille de France. Mystère IV A
- 234/2 - Fiat G.91T/1 du 60° Stormo de l' Aeronautica...

**Morin Claude**

- 251/6 - 1956 : l'Aéronautique navale à Suez
- 252/34 - 1956 : l'Aéronautique navale à Suez
- 253/32 - 1956 : l'Aéronautique navale à Suez

**Morley Richard**

- 319/46 - Curtiss O-52 Owl

**Morley Richard / Beauchamp Gérard**

- 288/18 - Curtiss, ou la fin des dinosaures
- 289/40 - Curtiss, ou la fin des dinosaures
- 290/26 - Curtiss, ou la fin des dinosaures

**Morton Fred**

- 101/40 - Squadron N°1 Australian Flying Corps
- 127/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire

**Morziff von Poliester**

- 16/30 - Les maquettes "soufflées"
- 17/29 - Le Polikarpov I-153 et le Heinkel He-51...
- 17/29 - Le Polikarpov I-153 et le Heinkel He-51...
- 20/30 - Le Do 335 de Lindberg
- 28/30 - Modifiez un "Emil" Revell en Messerschmitt 109 C2
- 32/30 - Le Reggiane 2000 d'Italaeri
- 37/30 - Le Fiat BR 20M Cigogna d'Italaeri
- 40/30 - Les Reggiane Re 2001 et Re 2002 d'Italaeri
- 43/30 - Le "Folgore" de Frog
- 46/30 - Le Kingfisher OS2U-1
- 48/30 - Le Grumman Duck d'Airfix
- 51/34 - Cant CZ 1007 bis monodérive de Supermodel
- 54/34 - Le Hawker Fury de Matchbox
- 56/32 - Le Stuka de Revell
- 61/34 - Le Fiat Cr 32 de Supermodel
- 62/35 - Le Henschel Hs 126 d'Italaeri au 1/72e
- 67/41 - Le SM.81 Pipistrello de Supermodel au 1/72e
- 68/37 - Le Fiat G.50 bis Freccia d'Airfix au 1/72e
- 69/37 - Le Macchi MC.200 Saetta de Revell au 1/72e
- 71/35 - Le Walrus de Matchbox au 1/72e
- 73/35 - Le Brewster Buffalo de Matchbox au 1/72
- 74/38 - Le Kyushu J7W1 Shinden de Tamiya au 1/72e
- 75/37 - Le Savoia Marchetti SM.79 Sparviero 1/72e Airfix

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Morziff von Poliester -suite-**

- 76/37 - Le Boulton Paul Defiant d'Airfix au 1/72e
- 79/36 - Le Ju 52 d'Airfix au 1/72e
- 81/35 - Le Leo 45 d'Heller au 1/72e
- 84/40 - Le Messer Bf 108 B Taifun 1/72e Heller
- 86/40 - Le Tomcat d'Airfix au 1/72
- 90/40 - Le Fi 156 Storch d'Heller au 1/72e
- 92/40 - Le Potez 540 au 1/72e de Heller
- 97/42 - Le Siebel 204 D de Kozovavody Prostejov au 1/72e
- 99/47 - Le Messer Bf 109 Emil d'Airfix au 1/72e
- 102/48 - Le Fairey Swordfish Frog 1/72e
- 105/47 - Le Messer Bf 109 B/C/D de Heller au 1/72e
- 110/54 - L'Arado 96 B de Heller au 1/72e
- 112/58 - Le Caudron Simoun de Heller au 1/72e
- 117/54 - Le North American T-6 G de Heller au 1/72e
- 122/54 - Le Saab Viggen de Heller au 1/72e
- 128/62 - L'Arado 196 A-3
- 134/60 - Grumman F8F-1B
- 139/68 - Le Me 410
- 141/70 - Le Junkers Ju 87 R-1

**Moulin J. / Boisselon C. / Plocek P.**

- 292/12 - Le musée de Prague sera-t-il partagé ?

**Moulin Jacques**

- 260/28 - Le musée de Budapest
- 296/50 - La Fondation de l'Infante d'Orléans
- 388/50 - De l'obstination et des principes
- 402/36 - Matra avant les missiles
- 464/22 - Des criquets dans la neige

**Moulin Jacques / Loreille Daniel**

- 263/28 - Le nouveau musée de Bulgarie

**Mouton Patrick**

- 217/48 - Un bombardier sous la mer
- 242/56 - Le dernier vol du Stuka
- 264/24 - Un P-40 au royaume de Neptune
- 302/8 - Une épave de Heinkel 111 retrouvée en Méditerranée

**Moyes Philip**

- 107/10 - R.J. Mitchell créateur du Spitfire était un...
- 109/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 110/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 111/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 112/8 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 115/12 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 116/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 117/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire

... **Moyes Philip -suite-**

- 119/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 120/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 121/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 122/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 123/11 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 155/16 - Un désastre nommé Manchester

**Mühlbauer Wolfgang**

- 420/38 - Un grand petit avion
- 436/36 - Un bon avion pour les nuls
- 467/18 - Le sprinter d'Augsbourg
- 478/48 - Le premier supersonique à décollage vertical
- 479/68 - Le premier supersonique à décollage vertical
- 487/70 - La baraque en tôle

**Mühlbauer Wolfgang / Kenz Karlheinz**

- 465/62 - Les Junkers 60 et 160
- 466/70 - Les Junkers 60 et 160

**Muikku Esa**

- 203/48 - Le MiG-29 "Fulcrum" se montre
- 204/48 - Le MiG-29 "Fulcrum" se montre
- 240/54 - Les MiG-29 en Finlande

**Munzel Mark**

- 330/6 - Un Vought F7U Cutlass va revoler aux Etats-Unis
- 338/9 - Le plus vieil Albatross vole au Canada
- 344/7 - Un Spitfire abattu par le mauvais temps en...
- 346/9 - Un nouveau musée pour le Spuce Goose
- 356/9 - Encore un autre musée volant inauguré aux...
- 359/10 - L'unique Nieuport 12 canadien exposé à Ottawa
- 367/7 - Le dernier Aichi M6A1 Seiran a été restauré au...
- 370/8 - Un 404 pour le Glenn L. Martin Aviation Museum
- 376/10 - La fin des Martin Mars ?

**Nachbauer Christian**

- 214/6 - La 13e Escadre de Chasse

**Nagatsuka Ryuji**

- 54/6 - J'ai piloté le Hayabusa
- 119/50 - J'ai piloté le Toryu

**Nahum Andrew / Bénichou Michel**

- 480/26 - Le court règne des moteurs rotatifs
- 481/38 - Le court règne des moteurs rotatifs

**Néel Gilbert**

- 171/14 - L'aviation dans la guerre d'Algérie

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Néel Gilbert -suite-**

176/24 - Les Thunderbolt en Algérie

177/4 - Les Thunderbolt en Algérie

178/25 - Les Thunderbolt en Algérie

**Néel Gilbert**

91/3 - Les Sipa S.10 à S.121

92/3 - Les Sipa S.10 à S.121

93/11 - Les Sipa S.10 à S.121

94/16 - Les Sipa S.10 à S.121

95/21 - Les Sipa S.10 à S.121

**Nemry Serge**

278/10 - Jubilé pour la 349

300/10 - Beauvechain retrouve son Starfighter

303/8 - Un Flying Boxcar pour la base belge de Melsbroek

**Nesbit Roy**

210/20 - La disparition de Glenn Miller

260/38 - J'étais bombardier sur Beaufort en 1941

269/6 - Un Beaufort reconstruit pour le RAF Museum

295/14 - Comment trois planeurs ont libéré le café de...

**Neumann Heiner**

398/60 - Un pigeon malade en virage

**Nicol François**

396/54 - Premier solo sur Vampire

**Nicolaou S/Ernoult A/Lecorre JP/ Calvert D/Vinck H**

167/7 - Air Tatto 83

**Nicolaou Stéphane**

92/18 - Le Convair Sea Dart

101/16 - Lockheed U-2

102/12 - Boeing 747 + navette spatiale

102/18 - Lockheed U-2

103/26 - Lockheed U-2

110/18 - Lockheed C-5 A Galaxy

114/44 - VFW Fokker 614

121/20 - Martin P6M Sea Master

122/14 - North American Rockwell OV-10 Bronco

123/20 - North American Rockwell OV-10 Bronco

131/52 - Douglas Skyknight

132/50 - Douglas Skyknight

133/54 - Douglas Skyknight

136/18 - Le Boeing le plus cher du monde

136/50 - Saab 210

138/30 - Grumman F-14 Tomcat

... **Nicolaou Stéphane -suite-**

139/30 - Grumman F-14 Tomcat

140/30 - Grumman F-14 Tomcat

141/28 - Grumman F-14 Tomcat

143/22 - L'étrange affaire du Martin XB-51

143/41 - International Air Tattoo 1981

144/28 - L'étrange affaire du Martin XB-51

146/66 - Faire passer ses idées sous l'Arc

154/44 - Republic XF-84 H

158/24 - Vous avez dit "109" ?

161/9 - USS Manhattan

162/47 - Le F-16 XL

162/51 - Norfolk et ses Hawkeye

163/34 - Grumman E-2 Hawkeye

164/4 - Grumman E-2 Hawkeye

165/12 - Grumman E-2 Hawkeye

165/47 - Northrop F-20

166/51 - AV-8B Harrier

168/48 - EF-111 A

169/47 - KC-10 Super Tanker

171/47 - F-15 E

174/15 - Blackbird

175/30 - Blackbird

176/4 - Blackbird

177/28 - Blackbird

178/4 - Blackbird

179/38 - Blackbird

184/28 - Sikorsky S-40

189/47 - Grumman X-29

**Nicolaou Stéphane / Benoiton Franck**

127/9 - Rencontres insolites à Hanovre

**Nicolaou Stéphane / Deloizy Gilbert**

174/47 - Xingu

**Nicolaou Stéphane / Evain Ralph**

96/16 - International Air Tattoo 1977

134/50 - Un musée en Suède

135/50 - Un musée en Suède

**Nicolaou Stéphane / Evain Ralph / Benoiton Franck**

120/15 - International Air Tattoo 1979

**Nicolaou Stéphane / Evain Ralph / Calvert Denis**

154/35 - Quand l'Aéronavale ouvre ses portes

**Nicole Francis**

266/16 - Payen : un rêve de vitesse

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Nicole Francis -suite-**

274/44 - Le Payen Pa 49 Katy

**Nicole Fred**

129/29 - J'ai piloté le Jungmeister

**Nicolle Francis**

161/14 - Une base au Pérou

168/24 - 1909 : un Wright au dessus de Paris

**Nicolskoy Serge**

151/22 - J'ai piloté l'Ilya Mourometz n°2

**Nicolsky Alexandre**

428/28 - Un delta, une croix et du panache !

**Niebels Hans**

95/28 - Récentes découvertes sur les camouflages allemands

**Niel Jean-Yves**

323/8 - Un autre Stampe en CNRAC

**Nitschke Licoln**

368/26 - Le Canada, terre d'Anson

**Noël Jean**

205/6 - Les bombardiers quadrimoteurs japonais

206/6 - Le Handley Page HP 42

207/6 - Le Bloch 480

208/6 - Shreck FBA 17 HL 2

209/6 - Le Convair 880

215/27 - Mauboussin M 123 et M 129

236/23 - L'avion à plumes de M. Pajot

**Noël Jean / Guillem Jacques**

211/13 - Le Boeing 707

**Noël Jean / Passingham Malcolm**

259/44 - La production aéronautique bulgare

260/46 - La production aéronautique bulgare

261/42 - La production aéronautique bulgare

262/44 - La production aéronautique bulgare

**Nollet Jean**

11/7 - J'ai piloté le 152

**Nôtre Philippe / Nôtre François**

243/56 - Les Kfir des Marines

**Nowarra Heinz**

126/52 - Les premiers torpilleurs allemands

137/6 - Les Morane allemands

148/22 - Le Me 262 soviétique

149/4 - Quand l'aviation militaire allemande était sous...

149/61 - Courrier des lecteurs

150/22 - Quand les D 520 se battaient contre leur camp

152/18 - Le mystère du DFS 8.346

153/24 - Le Dornier 17 "crayon volant"

154/25 - Le Dornier 17 "crayon volant"

155/24 - Le Dornier 17 "crayon volant"

157/14 - Alfred Keller

160/6 - Le Heinkel 100

**O Leary Micheal**

161/2 - General Motors FM-2P

**Oakey Michael**

350/7 - Le britannique Jim Pearce a récupéré un Me 109F...

**O'Connor Michael**

204/26 - MiG contre F-105

221/24 - Les as du Viêt-nam du Nord

222/16 - Les as américains au Viêt-nam

279/12 - Corée, 1953 : jets contre biplans

**Oeminchen Philippe / Mihaly Edouard / Bénichou M.**

176/10 - Etienne Oeminchen

**Olsen Bjorn / Chapman Rick**

162/15 - La saga du GS-U

**Oscar de Tours**

124/56 - Le SB2C Helldiver de Airfix au 1/72e

126/60 - Le Republic P-47 D Thunderbolt

133/62 - Le Kawasaki Ki-61 Hien

135/61 - Le P-40 N Warhawk

138/70 - Le P-51 A Mustang

140/72 - Le P-51 D Mustang

145/71 - Nakajima Ki-44 Shoki (Tojo)

**Osetinsky Boris**

422/64 - A la poursuite du Z5252

**Overall Mario**

435/18 - La guerre des 100 heures

436/64 - La guerre des 100 heures

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Owers Colin**

- 156/15 - Les Nieuport 29 C1 belges et leurs unités
- 190/28 - Le Commonwealth Wirraway
- 224/36 - Le Fokker D.VII vu par les américains

**Paringaux Alexandre / Beaumont Hervé**

- 320/22 - Le Mirage IV n'est plus un bombardier

**Parker John**

- 425/54 - Le magicien d'Oz

**Passingham Malcolm**

- 283/12 - Les avions construits en Lettonie
- 284/40 - Les avions construits en Lettonie

**Passingham Malcolm / Noël Jean**

- 238/34 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 239/14 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 240/14 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 241/33 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 242/40 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 243/38 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 244/37 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 245/42 - Les avions militaires roumains de 1910 à 1945
- 271/16 - Les inconnus de la Baltique

**Passot Xavier / Méchin David**

- 457/52 - L'album photo des frères Seguin

**Pearcy Arthur**

- 43/15 - Le grand cirque de Reno

**Pelletier Alain**

- 100/16 - Mouettes et caméléons
- 106/40 - Yakovlev Yak-15 et 17
- 109/34 - La vie éphémère du Short-Bristow Crusader
- 152/4 - Le Yak-23
- 153/4 - Les MiG en Corée
- 154/52 - Les MiG en Corée
- 169/30 - Le MiG-15
- 170/23 - Le MiG-15
- 171/10 - Le MiG-15
- 177/12 - Douglas A2D-1 Skyshark
- 186/48 - Hughes AH-64 Apache
- 198/32 - Lockheed 10 Electra
- 199/32 - Lockheed 10 Electra
- 200/30 - Lockheed 10 Electra
- 203/36 - La tragique aventure du "Laboratoire Volant"
- 206/7 - Chez Flight System il n'y a pas toujours un...

**... Pelletier Alain -suite-**

- 209/30 - Le P-38 Droop Snoot
- 214/36 - Lockheed-Detroit XP-900
- 217/26 - Les sept nains et les chaudrons maudits
- 219/18 - Etoiles contre Soleil Levant
- 223/16 - Consolidated PB4Y-2 Privateer
- 223/22 - Beaufighter à la curée
- 224/24 - Consolidated PB4Y-2 Privateer
- 229/30 - Le Lockheed 12 Electra Junior
- 230/35 - Le Lockheed 12 Electra Junior
- 231/13 - Le Lockheed 12 Electra Junior
- 232/26 - Lockheed XF-90
- 246/34 - Le bakchich de Nicolaï
- 249/14 - Vultee BT-13 Valiant
- 254/44 - Le pilote perdu
- 255/30 - Fifinella contre macho
- 257/14 - Boeing YL-15 Scout
- 258/18 - Lockheed Model 14 Super Electra
- 259/16 - Le Douglas B-23 Dragon
- 266/30 - Le premier jet de Lockheed
- 273/14 - Flutter ou flotteurs ? Là est la question
- 275/16 - Les Mustang de l'Armée de l'Air
- 283/24 - Les gardiens de Neptune
- 284/18 - Le Boeing 367-80
- 286/26 - Les Interstate TDR
- 291/56 - Les Mitchell de l'Armée de l'air
- 295/24 - Airspeed Horsa : le combattant silencieux
- 299/16 - Le Bell P-63 Kingcobra
- 302/26 - Les Kingcobra de l'Armée de l'Air
- 303/28 - Salmson-Moineau Type 1
- 309/14 - Les avions japonais à cocardes françaises
- 317/36 - Northrop A-17
- 318/42 - Northrop A-17
- 318/48 - Northrop BT-1, la chrysalide
- 321/12 - Le Fisher XP-75 Eagle
- 325/30 - Quand l'US Army Air Corps camouflait sa misère !
- 329/36 - SNCASE X-200/20, ou le syndrome du paquebot
- 330/52 - Beech XA-38 Grizzly, un ours bien léché
- 336/43 - Les Barracuda de l'Armée de l'Air
- 339/24 - North American P-64, le chasseur siamois
- 341/34 - Hamilcar
- 342/14 - Le Vultee Vengeance
- 343/42 - Les Vultee A-35 Vengeance français
- 345/24 - Berlin, 1948
- 349/44 - Republic XP-47 H
- 350/24 - Une magnifique œuvre d'art, 100 % laminaire
- 351/46 - La fin des dinosaures d'Amérique
- 357/12 - Boeing XB-15
- 361/48 - Les Morane de l'Oncle Sam

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Pelletier Alain -suite-**

- 366/36 - Berliner-Joyce Y1P-16
- 369/46 - Republic XP-47J Super 'Bolt
- 370/12 - Horten IV, la plus mythique des ailes volantes
- 377/30 - Ultra-moderne et pourtant vite oublié
- 384/52 - L'anneau de vitesse du NACA
- 387/70 - La révolution manquée de Fokker en Amérique
- 389/44 - L'utopie du Silver Bug
- 392/45 - Frank Luke, Jr.
- 394/53 - Mauler le Maudit
- 400/16 - Quand les bombardiers étaient facteurs
- 415/50 - L'enjeu des pistes
- 432/28 - Les improbables Morane
- 439/40 - Les premiers chasseurs "made in America"
- 467/38 - PW-8, le premier rapace de Curtiss
- 479/48 - F-14, le dernier Fokker américain
- 486/28 - Les défenseurs britanniques du ciel américain

**Pelletier Alain / Bénichou Michel**

- 380/18 - SNCASE SE-100

**Pelletier Alain / Francillon René**

- 418/60 - L'avion qui sortait de chez le coiffeur

**Pernot François**

- 349/34 - Mermoz, l'Archange
- 350/42 - Mermoz, l'Archange
- 358/40 - 1 200 avions, 12 000 parachutistes pour libérer...

**Perov V.**

- 379/61 - L'avion transparent de Koslov

**Perrier Patrick**

- 382/16 - Védrières ? Un sacré Jules !
- 383/64 - Védrières ? Un sacré Jules !
- 400/62 - La revanche d'un inconnu
- 404/44 - Paris-Rangoon en 1919
- 429/40 - Charles Renard, le génie oublié
- 468/40 - L'électrique pionnier danois

**Petit Jean-Jacques**

- 97/20 - Le S.M.B.2 en service
- 98/20 - Adieu au S.M.B2
- 108/18 - Histoire de la Patrouille de France
- 108/34 - Les Alpha Jet sont arrivés
- 109/24 - Histoire de la Patrouille de France
- 109/29 - J'ai volé avec la PAF
- 124/44 - Vampire dans l'Armée de l'Air
- 125/38 - Vampire dans l'Armée de l'Air

... **Petit Jean-Jacques -suite-**

- 126/44 - Vampire dans l'Armée de l'Air
- 127/40 - Vampire dans l'Armée de l'Air
- 128/40 - Vampire dans l'Armée de l'Air
- 129/42 - Mistral dans l'Armée de l'Air
- 130/42 - Mistral dans l'Armée de l'Air
- 131/40 - Mistral dans l'Armée de l'Air
- 158/39 - Le B-26 de l'EB 1/91 revolera-t-il ?
- 169/67 - North American F-100 Super Sabre de la 11 Escadre...
- 171/64 - Jaguar A de la 11e Escadre
- 173/46 - Mirage 2000 C
- 173/63 - Le Mirage 2000 C n°1 du Centre d'Essais en Vol
- 178/48 - L'Epsilon
- 191/28 - Le Mosquito dans l'Armée de l'Air
- 192/32 - Le Mosquito dans l'Armée de l'Air
- 193/12 - Le Mosquito dans l'Armée de l'Air
- 262/12 - Du Mirage aux Mirage III
- 263/40 - Du Mirage aux Mirage III
- 264/40 - Le Mirage III C
- 265/24 - Le Mirage III C
- 266/50 - Le Mirage III C
- 267/50 - Les Mirage III C exotiques
- 268/40 - Le Mirage III B
- 271/44 - Couleurs de Mirage III
- 272/50 - Couleurs de Mirage III
- 282/50 - Le F-100 dans l'Armée de l'Air
- 283/50 - Le F-100 dans l'Armée de l'Air
- 284/46 - Le F-100 dans l'Armée de l'Air
- 285/50 - Le F-100 dans l'Armée de l'Air
- 296/40 - Les Mirage III R et RD
- 297/38 - Les Mirage III R et RD dans la 33e Escadre de...
- 301/24 - Les Mirage III de reconnaissance, hors de France
- 303/48 - Les peintures de guerre des Mirage III de...

**Petit Pierre-Alain**

- 233/56 - Aviation en Chine

**Picarella Guiseppe**

- 425/28 - Déménager un empire
- 427/66 - Déménager un empire
- 429/62 - Déménager un empire

**Pierre-Pierre Patrick**

- 483/62 - La beauté du laid

**Piffret Jean-Claude**

- 180/58 - L'école des colles
- 183/58 - Non ! Le mastic n'est pas une bête noire
- 185/58 - Poncez, poncez l'escarpolette

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Piffret Jean-Claude -suite-**

- 186/56 - Cut-cut-cut-cutter
- 188/58 - J'en pince pour les perceuses
- 190/58 - Peindre dit-il
- 192/58 - Comment lui donner un coup de vieux
- 194/58 - La manie du décalco
- 197/58 - L'étiré ? C'est facile !
- 200/58 - Ne vous emmêlez plus dans les haubans
- 205/58 - Pour y voir clair dans les verrières
- 208/58 - Bonzaï ! Bonzaï ! Les dioramas
- 211/58 - Diorama : l'important c'est l'accessoire
- 214/58 - Mirage F1

**Pignède Michel**

- 277/34 - Michel Pignède et le Tiger Moth

**Pitchfork Graham**

- 427/34 - 29 jours à travers le désert
- 428/42 - Sauvé par la procédure
- 429/34 - Ramassage en avion léger
- 430/34 - La voie belge vers la liberté
- 431/32 - La Suède, terre promise

**Plasticus Maxima**

- 1/30 - Pour une esthétique de l'inutile
- 1/31 - Les Messerschmitt 109 au 1/72e
- 2/31 - Les Messerschmitt 109 au 1/72e
- 3/30 - Décorez les Messerschmitt 109 au 1/72
- 4/29 - Votre collection est incomplète sans...
- 5/28 - Le Bloch 174 d'Heller
- 6/30 - Montez ce Messerschmitt 110
- 7/30 - Vous avez monté ce Messerschmitt 110 ?
- 8/30 - Ce Rata n'est pas de la bonne soupe
- 9/30 - Les problèmes de décoration
- 10/30 - Le Dornier 217 d'Airfix
- 11/30 - Le Dornier 217 d'Airfix
- 20/1 - En maquettisme : la "guerre des échelles" aura...

**Plazanet Michel**

- 206/55 - Epaves
- 222/6 - Le musée de Gardermoen en Norvège
- 245/6 - Pensacola : le musée de l'US Navy
- 299/8 - La réplique du Vimy a fait escale en France

**Plocek Petr**

- 375/60 - Le Hodek HK-101
- 406/60 - Un chef d'œuvre tchécoslovaque

**Plocek Petr / Saffek Otakar**

- 360/44 - Un géant en réduction

**Pluviaud Christophe**

- 250/57 - Rafale

**Ponçons du Détail**

- 137/68 - Le DC9-30
- 139/66 - Lockheed L-1011 Tristar
- 143/67 - Douglas C-47 Skytrain
- 147/68 - Fokker D.VII
- 149/65 - DH 4B Comet

**Poulin Hervé / Billy Jacques**

- 269/34 - Hervé Poulin, Jacques Billy et le Vautour II N

**Pozzoli Serge**

- 51/10 - Farman Oiseau Bleu et F.180
- 52/9 - Revu par Herbemont, le Caudron 366 devient le...
- 62/8 - Les Nennig C.3 / C.5
- 173/19 - 1927 : Le Dole Trophy

**Pozzoli Serge / Bénichou Michel**

- 175/4 - Les Blanchard C1 de la coupe Schneider

**Prétat Sam**

- 466/28 - Installer la navette ici

**Price Alfred**

- 319/12 - La fin d'une race
- 343/14 - Les Tornado en guerre contre l'Irak
- 344/30 - Les Tornado en guerre contre l'Irak
- 345/57 - Les Tornado en guerre contre l'Irak
- 347/24 - Des sangliers dans le désert
- 351/28 - L'œil et le poing
- 358/32 - 95 heures
- 359/57 - Les embrouilles nocturnes de la RAF
- 376/29 - Tirpitz delendum est !
- 404/36 - Des câbles contre des avions
- 406/16 - Stuka, le choc
- 407/60 - Stuka, le choc
- 408/68 - Stuka, le choc
- 409/68 - Stuka, le choc
- 422/50 - Le Dornier 17 descendu par un renard
- 426/18 - Le tourbillon de Yeovil
- 437/20 - Le jour des Typhoon
- 438/44 - Les oreilles du Zeppelin
- 439/32 - Quand la RAF bouchait la Manche
- 440/34 - Le faux débarquement allié de Normandie

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Price Alfred -suite-**

- 441/34 - Des Spitfire sur flotteurs
- 444/28 - Un champion sans record
- 449/56 - L'entrée en guerre de la troisième dimension
- 453/42 - Pêcher du bombardier au filet
- 456/18 - Du rêve au cauchemar
- 457/60 - Du rêve au cauchemar
- 461/55 - L'indiscret bonjour d'Alfred
- 465/16 - Les puissants "Mistel"
- 471/18 - Le guerrier incompris
- 474/32 - La mort aux troussees
- 476/18 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 477/68 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 478/64 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 479/58 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 480/68 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 481/66 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 482/62 - Les bombardiers de 1929 à 1945
- 490/16 - Chats en folie et pièges à souris

**Price Alfred / Bénichou Michel**

- 336/26 - Vampire contre Spitfire

**Price Alfred / Ethell Jeff**

- 323/14 - Messerschmitt 262
- 324/46 - Messerschmitt 262
- 325/40 - Messerschmitt 262
- 327/14 - Messerschmitt 163
- 328/48 - Gloster Meteor
- 329/14 - L'Arado 234, photographe insaisissable,...
- 330/42 - Le Yokosuka Ohka
- 331/14 - Le Heinkel 162, une réussite fulgurante
- 332/32 - Lockheed P-80 Shooting Star
- 333/23 - Le Bachem Ba 349 Natter
- 335/42 - Ryan FR-1 Fireball
- 361/12 - Pickle ! Pickle !
- 362/62 - Pickle ! Pickle !
- 363/66 - Pickle ! Pickle !
- 364/67 - Pickle ! Pickle !
- 365/62 - Pickle ! Pickle !
- 366/64 - Pickle ! Pickle !
- 367/62 - Pickle ! Pickle !
- 368/62 - Pickle ! Pickle !
- 369/70 - Pickle ! Pickle !

**Promé Jean-Louis**

- 181/7 - Où sont passées les Gazelle ?
- 192/52 - L'ALAT et le SAMU
- 197/13 - Les pingouins du désert

... **Promé Jean-Louis -suite-**

- 201/57 - Du vieux et du neuf à Hanovre
- 204/55 - Le Jaguar n'est plus fabriqué en France ni en...
- 208/20 - Les liaisons aériennes de Vichy avec l'Empire...
- 321/22 - Le cauchemar méconnu de Rommel
- 322/52 - Le cauchemar méconnu de Rommel
- 340/14 - Madagascar 1947 - 1948
- 341/24 - Madagascar 1947 - 1948
- 342/44 - Madagascar 1947 - 1948
- 343/48 - Madagascar 1947 - 1948
- 344/42 - Madagascar 1947 - 1948
- 358/12 - Les combats fratricides de l'été 1941
- 359/65 - Les combats fratricides de l'été 1941
- 360/62 - Les combats fratricides de l'été 1941
- 361/65 - Les combats fratricides de l'été 1941

**Prost Albert**

- 296/34 - Albert Prost et le Caudron Simoun

**Prudhomme Arnaud**

- 374/28 - Lux Fiat ! Et l'avion eut la lumière

**Puntus Boris**

- 364/14 - Un grand bon vers l'Amérique
- 399/18 - Futuristes et sans avenir
- 400/51 - Futuristes et sans avenir

**Quenardel Eric**

- 337/8 - Un Bristol Fighter pour Guy Black
- 342/8 - Un B-25 basé en Corse en 1944, remis en état de...
- 353/8 - Le Corsair rescapé de la mer de la Collings...
- 354/9 - Le RAF Museum expose un Bristol Bulldog
- 359/9 - Une réplique volante de Blériot XI en Suisse
- 366/9 - La restauration d'un Spitfire Mk V a été achevée,...
- 374/12 - Le Museum of Flight d'East Fortune restaure...
- 381/6 - Le Musée de l'Aviation Polonaise de Cracovie...

**Quenardel Eric / Lopata Nicolas**

- 311/7 - Un vétéran de Dieppe à Duxford
- 312/10 - Un Mirage III en Grande Bretagne
- 321/7 - Le Vickers Vimy part en Afrique du Sud
- 321/7 - Un DC-4 aux Pays-Bas
- 324/9 - L'American Air Museum de Duxford s'est refermé...
- 331/10 - Un deuxième Beaufighter est en restauration
- 341/9 - La restauration du Yak-1 de Guy Black reprend
- 396/10 - Le nouveau centre de restauration du RAF Museum...
- 397/11 - Une usine à Hurricane dans le Suffolk



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Quincampoix Jean-Philippe**

362/9 - Le Etampes historique n'est plus

**Quodbach Jean-Pierre**

266/34 - Jean-Pierre Quodbach et le Lysander

**R.J.R**

67/35 - C'était Reno sur Var

**Rabiller Alain**

128/32 - Breguet Atlantic

138/37 - Nord 2501 Noratlas - C-160 Transall

**Rankin-Lowe Jeff**

233/48 - La restauration du Lancaster du CWH

238/6 - Ottawa : le musée national d'aviation

239/48 - Rideau ! Les CC-129 à la retraite

247/46 - Les Tracker canadiens s'en vont

269/48 - Le plus grand musée du monde

270/46 - Le plus grand musée du monde

271/52 - Le plus grand musée du monde

**Ravel Christian**

272/34 - Christian Ravel et le Morane Saulnier 505

336/8 - Le GPPA a restauré un très historique planeur...

426/48 - SFAN ou l'ULM avant l'heure

**Ravel Christian / Vallet Alain**

273/34 - Christian Ravel et le Fokker Dr.I

**Ravi Lou**

449/18 - Un acteur sans avenir

**Razoux Pierre**

376/14 - Suez ou la tentation du tout aérien

377/60 - Suez ou la tentation du tout aérien

378/64 - Suez ou la tentation du tout aérien

379/62 - Suez ou la tentation du tout aérien

398/20 - La victoire des missiles

401/20 - Du mythe à la réalité

402/66 - Du mythe à la réalité

403/68 - Du mythe à la réalité

404/68 - Du mythe à la réalité

412/34 - Le raid le plus long de l'histoire

421/18 - Un brillant gâchis

422/40 - Un brillant gâchis

423/50 - Un brillant gâchis

424/58 - Un brillant gâchis

**Receveau Roger**

12/24 - J'ai piloté le Dornier 335

52/31 - J'ai piloté le Heinkel 274

94/28 - J'ai piloté le NC. 1071

124/53 - J'ai piloté le Triton

**Remise Jac**

209/14 - Des musées en Autriche

213/6 - Le Deutsches Museum à Munich

264/18 - Dieudonné Costes, pilote de chasse

**Ricco Philippe**

293/28 - A quoi ressemblait le Messerschmitt 109 H

312/14 - Le SE-3200 Frelon

323/40 - Comment naquit l'industrie française de...

324/22 - Comment naquit l'industrie française de...

328/26 - Le rêve étrange de Messieurs De Monge et Bugatti

334/12 - Le Lioré et Olivier 48, laboratoire volant

339/14 - Le Breguet 482

340/22 - Les espoirs déçus du Breguet 500 Colmar

341/52 - Le Bloch MB-700, dernier des Spad

342/38 - Les avions quadrimoteurs de Marcel Bloch

343/20 - Les avions quadrimoteurs de Marcel Bloch

345/18 - Il y a 20 ans, le premier vol du Mirage 2000

349/18 - NC-270

352/30 - Le Bloch MB-161 Bordeaux

359/34 - René Leduc

**Ricco Philippe / Jung Philippe**

333/50 - Le Bloch 800, avion de tous les mystères

**Riega Gilberto**

20/16 - A Buenos Aires, El Museo Nacional de...

**Riffard Marcel**

1/4 - Les Coupes Deutsch de la Meurthe

**Rigmant V. / Saukke M.**

326/36 - La conception du Tupolev Tu-22M, bombardier...

**Rigmant V. / Saukke M. / Soloviev S.**

293/14 - Le Toupolev Tu-91, il fut abandonné victime d'un...

**Rigmant Vladimir**

453/56 - Le bombardier qui fit trembler l'Amérique

454/68 - Le bombardier qui fit trembler l'Amérique

**Rimensberger Joe**

293/10 - Connaissez-vous Tummelisa ?

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Rimensberger Joe** -suite-

- 359/7 - Un Hawker Hunter civil vole en suisse
- 439/9 - Un Avenger à Lausanne

**Ristor Luc**

- 242/6 - Gabon : l'Armée de l'Air
- 258/26 - L'Etendard IV M
- 259/40 - L'Etendard IV M
- 261/22 - L'Etendard IV M s'en va
- 301/6 - Le Zéphyr ne souffle plus sur l'Aéronautique...
- 302/14 - Fouga Zéphyr, le cousin marin du Magister

**Ritaranta Eino**

- 337/9 - Un Auster AOP.6 et un Fw 44 revolent en Finlande

**Rivas Santiago / Juan Carlos Cicales**

- 406/44 - Du Sinaï à la Terre de Feu
- 443/18 - Quand l'Argentine rêvait d'avions à réaction

**Rivet Gilles**

- 131/33 - Morane Saulnier MS.733 Alcyon
- 131/48 - Meeting du souvenir à St-Valéry-en-Caux
- 134/33 - Albatros C.I (réplique obtenue à partir d'un...)
- 139/14 - La réalisation d'un rêve, le Nord 3202 de...
- 140/37 - North American T-6 G Texan
- 140/58 - Un Bleriot XI a traversé la Baltique
- 141/58 - Le Show des Bretons
- 143/58 - Des racers et des Apaches à Saint-Valéry-en-Caux
- 144/37 - Bücker 131 Jungmann
- 144/56 - A Lunéville des Fanas volent comme "Grand Père"
- 146/32 - Le professionnel des Stampe belges
- 146/37 - Jurca Tempête et Sirocco
- 152/72 - Mirage III C de la 10e Escadre à Creil
- 191/42 - Quand le Zéphyr soufflait en patrouille
- 195/2 - Caudron 275 Luciole restauré par Michel Berthelot
- 226/6 - En Pucara sur la Pampa
- 228/64 - De Havilland Tiger Moth de Jean Louis Abdréani
- 231/32 - J'ai piloté le SIPA 200
- 262/26 - Le Portugal met ses T-33 à la retraite
- 263/34 - Lucien Canu et le Waco UPF-7

**Rivet Gilles / Bénichou Michel**

- 235/7 - La Força Aerea Portuguesa

**Rivière Pierre**

- 160/16 - 1940 l'incroyable aventure du lieutenant Porodo
- 162/27 - Les malheureux Helldiver français de 1940
- 165/18 - Les Forces Aériennes de l'Atlantique 1944/45
- 172/36 - Bertrou l'as modeste

... **Rivière Pierre** -suite-

- 181/68 - Bristol 170 Freighter d'Atlantic Air Transport
- 184/23 - Les Breguet 691, 693 et 695 dans la Bataille de...
- 185/30 - Les Breguet 691, 693 et 695 dans la Bataille de...
- 186/26 - Les Breguet 691, 693 et 695 dans la Bataille de...
- 206/12 - Les escadrilles légères de défense

**Robert Guy**

- 302/34 - Guy Robert et le T-6 D

**Robert Patrick-Ch.**

- 136/41 - Catherine Marion, championne de France de voltige...

**Robineau Jacques**

- 157/64 - Le PT-13 Kaydet

**Robineau Jacques / Rivière Pierre**

- 193/30 - Les Breguet 691, 693 et 695
- 194/37 - Les Breguet 691, 693 et 695
- 195/44 - Les Breguet 691, 693 et 695

**Robinson Harry**

- 53/8 - Le Caudron 860
- 59/8 - Caproni CH.1
- 77/8 - Caudron 712
- 107/8 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 108/10 - Roi des chasseurs, le Spitfire
- 146/26 - Les Caudron "Coupe Deutsch" de Marcel Riffard
- 147/20 - Les Caudron "Coupe Deutsch" de Marcel Riffard
- 148/23 - Les Caudron "Coupe Deutsch" de Marcel Riffard
- 149/18 - Les Caudron "Coupe Deutsch" de Marcel Riffard
- 187/20 - Gregor FDB-1
- 195/30 - Le Miles Hobby
- 224/30 - Les Waco type D

**Rocher Alexis**

- 368/14 - Lockheed AH-56 Cheyenne
- 369/54 - Lockheed AH-56 Cheyenne
- 376/38 - Boeing Vertol XCH-62 A
- 379/44 - La sentinelle atomique
- 384/44 - Northrop YA-9, rapace resté poussin
- 387/62 - La messe fut dite
- 393/48 - Un fer à repasser pour la Navy
- 401/38 - Usine à gaz pour vol vertical
- 410/54 - Un Boeing Vertol atypique
- 414/56 - Hop ! Hop ! Hop !
- 416/22 - Histoire d'un rêve
- 417/68 - Histoire d'un rêve
- 418/66 - Histoire d'un rêve

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Rocher Alexis -suite-**

- 428/34 - Un fantastique démonstrateur
- 433/48 - L'avion à bascule
- 452/40 - L'étrange famille du Nord 1500
- 461/18 - Les secrets trisoniques de Dassault
- 473/16 - Le "trident" vertical
- 473/44 - Le ministère à dit : "Auto vole !"
- 474/18 - Un rêve allemand
- 475/58 - Un rêve allemand
- 476/60 - Un rêve allemand
- 478/56 - L'Indien qui resta sans nom
- 485/52 - Des hommes et des idées
- 489/42 - Les titans de Nord Aviation
- 492/40 - Le destin de Sisyphe

**Rocher Alexis / Marchand Alain**

- 455/64 - L'ombre d'un Mirage

**Roger Robert**

- 404/60 - Julie a rajeuni

**Rogers Brian / Martin Michel**

- 172/2 - Convair F-106 A Delta Dart

**Rohrbacher Georges-Didier**

- 322/12 - Les débuts de la "transfusion d'essence" en vol

**Romain John**

- 297/32 - John Romain et le Bristol Blenheim

**Roman Philippe / Ristor Luc**

- 251/15 - Duel d'Aigles

**Romeau Frédéric**

- 111/42 - Mirages sur l'Orient

**Rooms Charles**

- 49/10 - J'ai piloté le premier Renard R.31

**Ropolo Pierre**

- 35/18 - Le Villiers 26

**Ros Clemente**

- 332/5 - Un Miles Falcon Six, seul survivant de la guerre...

**Rossignol Jean-Pierre**

- 86/34 - Adieu Connie
- 99/24 - Morane Saulnier 1500 Epervier
- 120/26 - Le B-26 / Atar de la SNECMA

**Rostaing Marc**

- 162/2 - Macchi 326 L et K tunisiens
- 196/54 - Le dernier Vautour IIN sauvé

**Roux Robert**

- 1/1 - A tous nos amis les "Fanas"
- 1/2 - 60 années d'histoire à travers les 28 salons...
- 1/8 - Le Caudron-Renault 460
- 2/1 - Le merveilleux baptême de Reims et du Bourget
- 2/7 - Le Vickers Supermarine S-6B
- 2/16 - Le 60e anniversaire des journées de Reims
- 2/26 - Grumman F-14
- 3/7 - Ces fabuleux Gee Bee
- 4/1 - Les malheureux coups de balai
- 4/10 - Le monocoque Deperdussin 1913
- 4/26 - MiG-21
- 5/1 - Quand on reparle du Musée de l'Air
- 5/2 - Les avions Payen
- 5/25 - AMD Mirage F1
- 6/1 - L'Aéropostale aura-t-elle les honneurs de...
- 6/2 - Les avions Payen
- 6/20 - Le Dayton Wright RB Racer
- 7/2 - Les avions Payen
- 7/5 - Bugatti 100 P et 110 P
- 7/26 - Lockheed F-12 et SR-71
- 8/1 - La France aura-t-elle un jour...
- 8/6 - Bloch 700
- 9/27 - Jaguar
- 10/1 - Pour l'Escadrille du Souvenir
- 10/15 - Le Potez 53
- 11/1 - Il y aura toujours des fanas
- 11/16 - La technique du Potez 53
- 11/28 - Les "Lifting Body" Northrop-NASA
- 12/1 - Nous avons Un An et plus de 1000 abonnés
- 12/7 - Le chasseur Potez 453
- 13/2 - 820 km/h avec une hélice
- 13/27 - Dassault Milan
- 14/1 - Un programme bien rempli
- 15/1 - La Shuttleworth
- 15/27 - AMD Mystère 20
- 16/1 - Ne cassez pas sans réfléchir
- 16/27 - Les records de vitesse du Super Frelon
- 17/1 - L'Escadrille du Souvenir existe
- 17/8 - Delanne 20 T
- 17/26 - North American XB-70 A Valkyrie
- 18/1 - Nous vous la souhaitons bonne et fanatique !
- 18/27 - SN 600 Corvette
- 19/1 - La moisson de l'après guerre
- 19/8 - Westland COW Gun Fighter

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Roux Robert** -suite-

21/1 - Du nouveau pour le Musée de l'Air ?  
21/26 - Concorde  
22/1 - Ceux que nous regretterons  
22/8 - Loire-Nieuport 161  
23/37 - Les avions du monde  
24/1 - Un grand Salon  
25/6 - L'Air Couzinet 10  
27/1 - Le Fana au Brésil  
29/1 - Heureux évènements pour une heureuse année...  
29/6 - Le Potez 75  
30/1 - Une récompense méritée  
31/1 - L'Escadrille du Souvenir, un rêve qui se...  
31/26 - CAP 10 et 20  
33/1 - Trois bougies pour le Fana !  
33/7 - Bristol 138 High Altitude Monoplane  
34/1 - C'est notre meeting de Beynesqu'on se le dise  
34/26 - Super Guppy  
35/1 - Deux jours avec ceux de la Confederate  
36/1 - Musée de l'air, ça bouge !  
36/7 - Caudron-Renault C.714R  
37/1 - Quoi de neuf ?  
38/1 - De bonnes nouvelles et un nouveau tarif  
39/1 - A propos d'une photo  
41/1 - Le premier kilomètre en circuit fermé  
42/1 - Les "Tigres volants" à la télé : un succès  
43/1 - Bientôt le salon du Bourget, mais attention !  
45/1 - Le passé et le futur au Salon du Bourget  
45/16 - Ces avions qui ont fait l'histoire  
47/1 - Tour de Salon, tour d'horizon  
49/1 - Le Fana au Brésil  
50/1 - Un but, un style !  
50/2 - Un fana au premier salon aéronautique du Brésil  
52/1 - Exposition des Artistes de l'Air à la librairie...  
54/1 - Préparez votre saison  
55/30 - Dassault Breguet Dornier Alpha Jet  
56/30 - Michel Colomban MC 10 Cri-Cri  
57/10 - Douglas XB-42 Mixmaster et XB-43 Jetmaster  
63/30 - Mirage G/G8  
67/38 - Reno : la fête aux avions  
71/8 - Des fanas lyonnais sauvent un MS 315  
74/28 - L'étrange histoire du F-111  
78/8 - Fanas : rendez-vous à la Ferté-Alais  
84/34 - MiG-25  
89/8 - Atar Volant et Coléoptère  
90/6 - Atar Volant et Coléoptère  
93/30 - Un musée à Jakarta  
98/4 - Actualités  
98/16 - Pèlerinage aux collections anglaises

... **Roux Robert** -suite-

99/5 - Actualités  
100/4 - Actualités  
101/4 - Actualités  
102/4 - Actualités  
102/24 - Deux Fanas en Magister  
103/4 - Actualités  
104/4 - Actualités  
105/4 - Actualités  
106/4 - Actualités  
107/5 - Actualités  
108/6 - Actualités  
109/6 - Actualités  
110/6 - Actualités  
111/6 - Actualités  
112/4 - Actualités  
113/6 - Actualités  
114/6 - Actualités  
115/8 - Actualités  
116/6 - Actualités  
117/6 - Actualités  
119/6 - Actualités  
120/6 - Actualités  
121/6 - Actualités  
122/6 - Actualités  
123/7 - Actualités  
124/6 - Actualités  
125/4 - Actualités  
126/8 - Actualités  
127/6 - Actualités  
128/8 - Actualités  
129/8 - Actualités  
129/18 - Le Simoun de Roanne  
130/6 - Actualités  
131/8 - Actualités  
132/8 - Actualités  
133/8 - Actualités  
134/6 - Actualités  
135/8 - Actualités  
136/12 - Actualités  
137/16 - Actualités  
138/16 - Actualités  
139/16 - Actualités  
140/16 - Actualités  
141/16 - Actualités  
142/16 - Actualités  
143/16 - Actualités  
144/16 - Actualités  
145/16 - Actualités

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Roux Robert -suite-**

- 146/16 - Actualités
- 147/54 - Actualités
- 148/10 - Le SE 5000 Baroudeur
- 148/54 - Actualités
- 149/12 - SE 5000 Baroudeur
- 149/54 - Actualités
- 150/40 - SE 5000 Baroudeur
- 150/54 - Actualités
- 151/55 - Actualités
- 152/56 - Actualités
- 153/56 - Actualités
- 154/60 - Actualités
- 155/60 - Actualités
- 157/52 - Actualités
- 161/45 - Actualités
- 162/41 - Actualités
- 167/57 - Air France cinquante printemps
- 171/51 - Actualités
- 172/51 - Actualités
- 173/51 - Actualités
- 179/51 - Actualités
- 183/47 - Actualités
- 195/40 - Armella-Senemaud Mistral
- 195/50 - AMD/BA Rafale
- 253/21 - L'éphémère Kellner-Béchereau KB 28

**Roux Robert / Bénichou Michel**

- 159/52 - Actualités
- 169/51 - Actualités
- 174/51 - Actualités
- 175/52 - Actualités
- 176/53 - Actualités
- 184/51 - Actualités
- 185/52 - Actualités
- 186/53 - Actualités
- 187/52 - Actualités
- 191/53 - Actualités
- 192/52 - Actualités
- 193/53 - Actualités

**Roux Robert / Détré Georges**

- 20/23 - J'ai piloté le Potez 506

**Roux Robert / Nicolaou Stéphane**

- 170/52 - Actualités

**Roux Stéphane**

- 200/2 - P-47 Thunderbolt de Stephen Grey

**Sacré Jacques**

- 248/34 - 1940 - 1990 : la bataille de France

**Sadik Ahmad / Cooper Tom**

- 434/18 - Les Mirage de Bagdad
- 435/64 - Les Mirage de Bagdad
- 470/41 - Un Falcon 50 lance-missiles

**Saffek Otakar**

- 184/63 - Spad VII, musée de Prague-Kbely
- 196/2 - Letov S-20 au Musée de Prague
- 227/6 - Le Musée de Cracovie
- 239/6 - Les musées d'aviation à Cuba
- 242/48 - Trois (vieilles) nouvelles de Cracovie
- 252/21 - Aero A.18

**Saffek Otakar / Plocek Petr**

- 272/14 - Les étranges créations d'Otto Kauba
- 305/20 - Les débuts français de l'aviation militaire...

**Saget Jean-Marie**

- 328/34 - Jean-Marie Saget et le De Havilland DH 100 Vampire

**Saint-Arroman Fabrice**

- 474/56 - De Saigon à Berlin

**Salinger Igor**

- 309/10 - Un hydravion Short Sealand exposé à Belgrade
- 328/7 - La force aérienne yougoslave a donné 65 avions au...
- 332/7 - Le musée de Belgrade restaure un DC-3
- 351/9 - Un Kamov 25 pour le musée de Belgrade
- 366/10 - Une exposition "tombée du ciel" à Belgrade
- 448/9 - Des collectionneurs font voler des Soko Galeb en...
- 453/7 - Une nouvelle patrouille privée sur jet en Serbie

**Salis Baptiste**

- 450/34 - Lâché sur Mustang à 22 ans

**Salis Jean**

- 486/7 - B-17 Pink Lady

**Salvador Mafé Huertas**

- 145/30 - Le Canadair CL-215 en Espagne, aussi
- 146/60 - Mirage F1 sur l'Espagne
- 147/27 - Les Cobra de l'aéronavale espagnole
- 148/38 - L'Ejercito del Aire perd ses T-6
- 150/34 - Les petits Dornier du désert
- 157/31 - La Flotilla de Aeronaves espagnole
- 159/20 - Les Venom suisses

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Salvador Mafé Huertas / Laureau Patrick**

163/4 - L'aviation argentine dans la guerre des Malouines

**Samson**

18/30 - Le "Razor Back" d'Airfix

**Sanchez Angel**

420/58 - HS-50, le dernier chasseur à hélice d'Emile...

431/6 - Un Rata pour la Fondation de l'Infante d'Orléans

439/10 - Le I-16 de la Fondation de l'Infante d'Orléans...

476/36 - Le Breguet 26T à l'espagnole

**Sanz Michael**

352/9 - Une association suédoise va maintenir en état...

**Sarrail Jean**

373/60 - Avant de tirer, couvrez l'arme !

**Saukke Maximilian**

442/58 - Le bombardier sorti de prison

443/67 - Le bombardier sorti de prison

**Saunders Keith**

329/10 - Piper Enforcer et Cessna LC-126 à L'USAF Museum

**Saunier Yves**

392/10 - Le Vautour n°634 du Musée de l'Air a été restauré

**Saytoh C.**

174/63 - McDonnell Douglas RF-4 E Phantom

**Scarborough William**

197/30 - Matthew Arlington Batson et son yacht aérien

**Schlumberger Charles**

147/19 - J'ai piloté le Caudron C 445 Goéland

**Schmidtgen Jens**

176/63 - F-104 G du JBG 34 de Memmingen peint pour fêter...

**Schmoll Stefan**

477/10 - Le Deutsches Museum expose son Heinkel 111...

490/6 - Le Deutsches Technikmuseum expose l'unique...

**Schneider Richard**

431/51 - Le plus ancien avion de ligne allemand

**Schneiter Laure / Bénichou Michel**

469/30 - Un pour tous !

**Schoofs Jos**

467/10 - Un Avia BH-5 vole de Prague à Bruxelles, comme...

468/9 - Le Lysander des Sabena Old Timers a retrouvé ses...

468/9 - Les Stampe des Manchots bientôt réunis à Deurne

**Scutts Jeremy**

366/14 - Le Fairey Gannet ou l'occasion manquée

**Sehnal Jiri / Botquin Gaston**

253/18 - L'Armée aérienne tchécoslovaque

**Sgarlato Nico**

95/10 - Macchi C.202 Folgore

96/12 - Macchi C.202 Folgore

97/12 - Macchi C.202 Folgore

100/8 - Beriev Be-12 Tchaika

166/41 - Le Fiat CR.42

167/45 - Le Fiat CR.42

168/38 - Le Fiat CR.42

169/16 - Le Fiat CR.42

**Sgarlato Nico / Govi Sergio**

79/6 - Reggiane Re.2001 Falco II

80/10 - Reggiane Re.2001 Falco II

81/8 - Reggiane Re.2001 Falco II

**Shabbir Usman / Mazhar Yamar**

478/18 - Les quatre victoires des Mirage III pakistanais

**Sheppard Mark**

438/50 - Les révélations du "23 blanc"

440/28 - Le dernier des grands ducs

441/6 - Un Curtiss P-40 K a repris les airs aux Etats-Unis

447/26 - Le trésor de la taïga

449/61 - Mickey sauvé des eaux

453/34 - Le faucon de Jerry

474/10 - Le P-47 D Dottie Mae, exhumé d'un lac autrichien...

**Sheppard Mark / Langdon Mike / Smith Homer**

434/52 - La sirène perdue du Traunsee

**Shores Christopher**

166/28 - Les Maryland britanniques

167/12 - Les Maryland britanniques

174/22 - Les Baltimore

175/37 - Les Baltimore

**Shores Christopher / Thomas Chris**

183/36 - Le Typhoon au Fighter Command

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Shores Christopher / Thomas Chris** -suite-

- 184/16 - Le Typhoon au Fighter Command
- 196/43 - Le Typhoon avant le débarquement
- 197/22 - Le Typhoon avant le débarquement
- 199/6 - Le Typhoon
- 200/24 - Le Typhoon
- 201/30 - Le Typhoon
- 207/32 - Le Tempest
- 208/26 - Le Tempest
- 215/28 - Le Tempest
- 216/32 - Le Tempest
- 217/12 - Le Tempest
- 218/28 - Le Tempest
- 227/30 - Le Tempest
- 228/26 - Le Tempest
- 229/14 - Le Tempest

**Siegrist Martin**

- 303/18 - La carrière helvétique du Hawker Hunter

**Simard**

- 372/52 - Un Yak contre un Spit

**Simon Gérard**

- 393/59 - Arrêt des quatre moteurs en vol
- 399/59 - Un clandestin dans le poste de pilotage
- 406/54 - Ca s'arrose !
- 415/60 - La roue avant du nez
- 424/38 - Simon ! Au trou !
- 427/56 - Naguère une guerre
- 433/60 - Pas de bigleux dans la chasse, bordel !

**Simonsen Kjeld**

- 329/9 - Un deuxième Draken civil en Europe

**Sloat Chuck**

- 233/2 - Lancaster Mk X KB726 du Canadian Warplane Heritage
- 254/32 - Le bel Américain

**Smith Richard**

- 411/20 - Chargez !

**Sobaga Jacques**

- 331/9 - Un Saab 17 va voler en Suède

**Solfrini Sylvain**

- 394/28 - Un bataillon d'inconnus

**Soumille Albert**

- 13/18 - L'aviation slovaque

**Soupar Roger**

- 333/9 - Le musée de Cuatro Vientos expose de nouveaux...

**Soupart Roger**

- 311/6 - Deux Lockheed EC-121 Warning Star réveillés...
- 311/8 - Une réplique de Fokker C-III au musée de Cuatro...
- 322/6 - La Confederate AF restaure un Grumman Guardian
- 323/7 - La flotte de la Dutch Dakota Association croit à...
- 323/12 - Le Constellation australien est arrivé à bon...
- 324/6 - L'accident d'un DC-3 menace l'avenir de la DDA
- 326/11 - Un deuxième B-29 sera remis en état de vol aux...
- 330/7 - Un PBY Catalina au musée de la force aérienne...
- 385/8 - L'Aviadrome d'Amsterdam expose les restes d'un...
- 385/8 - Un Gipsy Moth de 1928 a repris l'air aux Pays-Bas
- 398/8 - L'Aviodome de Schiphol cherche hélices et moteur...
- 398/9 - Le Douglas DC-4 de la DDA en route vers...
- 440/9 - La base de Valkenburg a perdu son Neptune
- 446/8 - Un Me 109 en "puzzle" aux Pays-Bas
- 448/8 - La Marine allemande donne un Atlantic au musée...
- 453/9 - L'HARS sauve un Constellation Warning Star du...
- 457/11 - Un F-86 K Sabre pour le musée de Soesterberg
- 461/7 - La navette spatiale Bourane se pose au musée de...
- 466/9 - Un Ryan PT-22 vole à nouveau aux Pays-Bas
- 468/10 - Un Brewster Buffalo recréé pour le musée de...
- 469/9 - Un Dragon Rapide pour la fondation de l'Infante...
- 471/9 - Un Sea King atterrit au musée royal de l'Armée de...
- 483/8 - Le musée de Soesterberg expose un Koolhoven FK.51
- 483/8 - Un Tiger Moth pour la patrouille commémorative...

**Southwood Dave**

- 283/32 - Dave Southwood et le Bf 109 G-2

**Sparaco Pierre**

- 389/16 - Concorde, l'exception culturelle

**Spence Bob**

- 280/34 - Bob Spence et le Fairey Swordfish

**Spick Mike**

- 350/12 - Une petite histoire du combat aérien
- 354/42 - Une petite histoire du combat aérien
- 355/64 - Une petite histoire du combat aérien
- 356/62 - Une petite histoire du combat aérien
- 364/56 - Une petite histoire du combat aérien
- 367/42 - Une petite histoire du combat aérien
- 368/30 - Une petite histoire du combat aérien

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Spinga Martin**

164/58 - Le Folland Gnat

**Stapfer Hans-Heini**

207/21 - Un Spitfire en Suisse

**Starr Chris**

434/28 - La course à la puissance

**Stone Trevor**

202/32 - Le Gloster Javelin

203/42 - Le Gloster Javelin

204/6 - Le Gloster Javelin

205/30 - Le Gloster Javelin

221/55 - Les Mirage III voleront en Australie jusqu'en 1990

256/20 - De Havilland DH.103 Hornet

257/18 - De Havilland DH.103 Sea Hornet

325/10 - D'anciens Mystère IV, T-33 et F-100 de l'Armée de...

342/9 - Un Walrus est restauré en Australie

382/7 - Un Me 109 G-4 au Technik Museum de Speyer

382/8 - Le Musée de la Luftwaffe déborde de projets

**Sullivan Dan**

454/44 - L'ivresse douloureuse de la postcombustion

**Szigeti Marton**

466/18 - Improbables gros-porteurs

467/66 - Improbables gros-porteurs

468/68 - Improbables gros-porteurs

474/70 - Plus gros que méchants

475/34 - Plus gros que méchants

476/72 - Plus gros que méchants

**Szigeti Marton / Bénichou Michel**

437/62 - La folie des grandeurs

**Tabuteau Maurice**

224/42 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

225/24 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

226/34 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

227/42 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

228/42 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

229/40 - Moi, Maurice Tabuteau, aviateur professionnel...

**Takac Marian**

100/32 - Vieux avions au musée des techniques de Prague

133/18 - Le musée de Prague-Kbely

**Takac Marian / Cortet Pierre**

190/36 - Les Avia B.35/135 de Frantisek Novotny

**Takac Marian / Rajnec Juraj**

141/8 - 13 septembre 1944 - La dernière mission du...

**Tariel Yves**

159/43 - CH-47 + C-47

175/21 - Les 1000 Dakota du Jour J

442/52 - Go ! Go ! Go !

462/68 - La céleste ponte du Super Constellation

487/8 - Le C-47 qui gardait l'entrée de la base de...

492/11 - La BAN de Lann-Bihoué expose le C-47 "87" restauré

492/28 - L'école des Dak

493/72 - L'école des Dak

**Tedesco Jean-Pierre**

214/54 - Le Nord 2504 de l'Aéronautique navale a cessé de...

**Terian Gregory**

249/24 - La bataille d'Angleterre - 1940 - 1990

250/36 - La bataille d'Angleterre 1940 - 1990

**Thévoz Jean-Pierre**

26/15 - Vampire et Venom sur les Alpes

36/19 - Bataille au dessus des Alpes

58/17 - La Forteresse est dans le lac

65/3 - Les vingt premières années de l'aviation suisse

66/8 - Les vingt premières années de l'aviation suisse

76/8 - Les Junkers 52 les mieux conservés au monde !

83/12 - Grand meeting à Payerne

105/42 - Les avions du pionnier Robert Wild

110/50 - La Suisse à l'heure des "Tigre"

129/40 - Les chasseurs de l'autoroute

132/12 - La Suisse tremble pour ses "Grand-Mères"...

**Thole Lou**

392/51 - Un trésor allemand sous une base américaine

**Thomas Chris**

295/48 - La petite histoire des bandes de débarquement

**Thomas Chris / Shores Christopher**

181/30 - Une tornade contre un typhon

182/30 - Une tornade contre un typhon

187/30 - Le Typhoon et ses développements

188/34 - Le Typhoon et ses développements



**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**

[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)

**Thomassin Thierry**

- 169/14 - 835 km/h avec un Mustang
- 179/2 - Ansaldo SVA 5 restauré au Pérou
- 182/64 - P-51 B-5 de Pete Regina
- 184/2 - Fleetwings Sea Bird
- 186/63 - Bellanca 14
- 187/2 - Grumman F9F-2 Panther de Jack Levine
- 188/4 - In the mood of Ed Maloney
- 188/64 - T-33 A de Pascal Mahvi
- 192/2 - Northrop 8A-3P, Las Palmas, Pérou
- 194/2 - P-47 Thunderbolt de Stephen Grey
- 197/2 - North American O-47A
- 198/2 - Boeing P-26A Peashooter du Planes of Fame Museum
- 198/6 - Reno
- 199/2 - Stearman Model 6 YPT-9B
- 203/64 - T-38 Talon de Chuck Thornton
- 205/2 - Ford Trimoteur 5AT-C Tin Goose de Scenic Airways
- 206/2 - North American F-100 F Super Sabre
- 206/64 - Hawker Hurricane Mk IIB c/n 42012 du Canadian...
- 208/2 - P-40 E de Bill Anderson, American Warplane...
- 208/64 - DC-130 A modernisés
- 210/6 - Dans les coulisses de la Ferté-Alais
- 211/2 - F6F Hellcat BuAer 78645 du Yankee Air Corps
- 212/64 - Yak 11 de Pierre Dague
- 215/2 - Réplique du Ryan Spirit of St-Louis
- 216/46 - Tsunami
- 217/6 - Ca c'est de l'aviation, mon cousin !
- 218/6 - Ca c'est de l'aviation, mon cousin !
- 219/7 - Le retour d'un Dauntless
- 221/64 - Bell P-63 Kingcobra de Stephen Grey
- 222/2 - B-17 (ex IGN) de l'association Forteresse...
- 223/2 - Mustang, Corsair et Yak-11 de l'Amicale J.B. Salis
- 224/2 - F4U-5 Corsair de l'Amicale J.B. Salis
- 225/63 - Le P-51 D de Jean Salis
- 228/2 - P-47 Thunderbolt et P-40 N du Planes of Fame...
- 229/2 - Chevaux avant la course, Reno 1988
- 230/2 - Yak-11 racer, Reno, Bob Yansey
- 230/6 - 1988 Reno grand cru classé
- 232/2 - Dassault MD 312 Flamant d'Air Memorial...
- 232/48 - L'association Air Mémorial
- 237/2 - P-51 de Jacques Bourret, Aéro Rétro
- 238/2 - Douglas AD-4N Skyraider de l'Association des...
- 239/2 - F4U-4 de Mark Hanna, Old Flying Machine Compagny
- 240/2 - Grumman F6F-5 Hellcat de Stephen Grey, Fighter...
- 241/2 - Eastern TBM-3E Avenger de l'Association des...
- 243/2 - Yak-11 de Joe Haley
- 243/30 - Des chevaux, des filles et des dollars
- 246/46 - La nostalgjet qui se répand
- 246/49 - A-4A d'Aeronautic Test Vehicule

**... Thomassin Thierry -suite-**

- 247/55 - Spitfire LF IXe et P-40 M de la Fighter Collection
- 248/2 - UTVA Aero 3A (F) et Soko J-20 Kraguj des...
- 250/2 - DHC-1 Chipmunk Mk 51 de Jean-Paul Dubroca et...
- 251/2 - Bücker 131 de Maurice Etchetto
- 254/7 - Il y a 50 ans, le Mustang faisait son premier vol
- 266/26 - Santa Monica, "tout temps"
- 279/20 - Un ballet d'étoiles au Texas
- 282/30 - El Museo Aeronautico de la Fuerza Aerea...
- 284/6 - Le premier Yakovlev Yak-3/Allison a été montré au...
- 286/8 - Les nouveautés de la Ferté-Alais
- 290/48 - Le désert aux avions
- 294/28 - Des avions d'As au Champlin Fighter Museum
- 295/40 - Des avions d'As au Champlin Fighter Museum
- 300/8 - Le Yak-3 "nouvelle production" a volé à Reno
- 302/40 - Malgré la crise et la concurrence, Reno reste Reno
- 303/42 - Découvrez une aile volante d'il y a 50 ans
- 313/8 - De nouveaux projets émergent en Californie
- 313/28 - Les champions de l'oncle Sam
- 317/7 - Le musée du Canadian Warplane Heritage renaît de...
- 318/8 - Pas moins de trois P-38 Lightning à Chino !
- 324/10 - Zero et Kingcobra en restauration à Chino
- 328/6 - Le Columbia XJL-1 vole à nouveau
- 332/4 - Très rare ! Un Kellett YG-1B a été restauré au...
- 332/10 - Le milliardaire américain Bob Pond a ouvert son...
- 338/6 - Un deuxième Invader volera en Europe cette année
- 339/10 - Le F-5 G Lightning du Yank's Air Museum progresse...
- 340/8 - Un troisième "Zero" va bientôt voler aux...
- 347/7 - Le P-40 B de The Fighter Collection a volé à Chino
- 351/6 - Deux Iliouchine 10 Chtourmovik importés en France
- 352/10 - Le Planes of Fame museum expose son...
- 355/9 - Un Bearcat et un B-25 ont repris vie à Chino
- 356/9 - Le Bell P-59 Airacobra du Planes of Fame Museum...
- 356/10 - La multiplication des restaurations par le Yanks...
- 356/10 - Square One Aviation restaure l'étrange Skylark
- 358/9 - Yak-attaque en Californie
- 360/6 - Un authentique Me 109 E "Emil" dans le ciel...
- 360/9 - Bruits de réacteurs à Chino
- 360/9 - Deux nouveaux P-47 voleront bientôt en Californie
- 363/6 - Un troisième F-100 privé volera bientôt en...
- 363/10 - Un nouveau P-47 D vole aux Etats-Unis
- 363/12 - Frank Borman s'offre un F-86
- 364/10 - Le Yanks Air Museum déborde de projets
- 364/10 - Un Bolingbroke sera restauré pour voler en...
- 365/7 - Le dernier Farman 400 est désormais exposé à...
- 366/6 - Le premier FW 190 A8/N volera cet été
- 372/9 - Le Pearl Harbor de Disney est en "boite"
- 374/12 - Un rare Grumman Duck est restauré à Chino
- 376/8 - F3F et B-25 J pour Kermit Weeks

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur >>](#) [Numéro/Page](#) - [Article](#)... **Thomassin Thierry -suite-**

- 377/10 - Le Normandie-Niemen en Californie
- 377/10 - Le Yanks Air Museum grossit encore
- 390/11 - Un Grumman Duck vole à nouveau à Chino

**Tincopa Amaru**

- 488/52 - Les Potez et Nieuport péruviens

**Tiziou Jacques**

- 41/28 - 30 ans après dans le même avion que papa

**Tomalin Andy**

- 295/34 - Andy Tomalin et l'Avro Lancaster

**Tosco Virginio**

- 114/38 - Histoire d'un arc-en-ciel
- 115/44 - Histoire d'un arc-en-ciel

**Tourneux Gérard**

- 159/66 - Spit Mk Ia
- 177/57 - A6M2 "Zero"

**Touzeau Jean-Pierre**

- 357/9 - B-24 et Zero ont atterri à Duxford

**Tulasne François**

- 413/46 - Une vie pour "la grande bagarre"

**Valez Alain**

- 311/10 - Nouveaux rugissements de Lancaster
- 364/8 - L'hélicoptère Citroën exposé à Rétromobile
- 365/10 - L'usine Messier-Bugatti de Molsheim expose un...
- 375/9 - Dassault expose le prototype du Rafale devant son...
- 378/8 - Le Lancaster des Ailes Anciennes du Bourget a volé

**Vallé Alain / Bénichou Michel**

- 270/20 - Spad XIII contre Fokker Dr.I

**van Boxmeer Jean-Marie**

- 321/7 - Un Dakota royal en Belgique

**van de Noort Peter / Hazewinkel Harm**

- 445/52 - Des avions en contrebande

**Van den Oever Jan**

- 216/56 - Le 147th Fighter Interceptor Group, ANG Texas
- 223/6 - Le KLU, 75 ans d'aviation militaire aux Pays-Bas
- 233/6 - L'Irish Air Coprs
- 240/6 - L'aéronautique navale des Pays-Bas

... **Van den Oever Jan -suite-**

- 255/40 - Quand une compagnie civile sert de cible
- 286/48 - La Força Aerea Portuguesa de 1911 à nos jours
- 287/26 - La Força Aerea Portuguesa de 1911 à nos jours
- 288/28 - La Força Aerea Portuguesa de 1911 à nos jours

**Vandamme Anne**

- 408/48 - La sauterelle des Andes

**Vannier Louis**

- 15/23 - J'ai piloté le Boston

**Varnoteaux Philippe**

- 419/55 - Des fusées pour étudier les avions

**Veillon Jean**

- 401/53 - Les avions du Général

**Veret Jean-Pierre**

- 244/6 - Le Meteor en guerre
- 274/26 - Les Gloster Meteor en France
- 275/48 - Les Meteor en France
- 276/48 - Les Gloster Meteor en France
- 310/63 - Le Gloster Meteor dans tous ses états

**Verheggen Robert**

- 359/10 - Le Guatemala préserve son patrimoine aéronautique

**Vermeulen Flippie**

- 299/34 - Flippie Vermeulen et le Douglas DC-4

**Vernaleken Christoph / Handig Martin**

- 422/22 - L'inconnu de la stratosphère
- 424/46 - L'inconnu de la stratosphère
- 429/50 - L'inconnu de la stratosphère

**Vicaire Michel**

- 221/58 - Pour améliorer vos maquette, trouvez-les !
- 224/58 - Grosse la gravure ? Regravez !
- 229/58 - Un train... avec supplément !
- 236/59 - Des scies à l'essai

**Vie Klase Marie-Paule**

- 253/24 - Les aventures portugaises d'un mécanicien français

**Vigneront Philippe / Oboagye JK.**

- 161/40 - Le monoplan Akrong Mkpoeno

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)**Villatoux Marie-Catherine**

415/32 - Le Jour J

**Villatoux Marie-Catherine / Villatoux Paul**

380/53 - Des voies venues du ciel

**Villatoux Paul**

413/18 - L'escadrille masquée

414/64 - L'escadrille masquée

**Vincent Carl / Vincent Elisabeth**

145/50 - Curtiss P-40

**Vinot Préfontaine Patrick**

339/8 - Un Hanriot HD.1, premier avion qui traversa la...

**Voda Jozef**

393/64 - La forteresse engloutie

**von Hochberg S. / Steinle H.**

357/6 - Demi-échec du renflouage d'un Fw 200 Condor

**von Rauch Georg**

196/32 - Des Dewoitine pour l'Argentine

**Wade Keith**

340/9 - Deux anciens Catalina de la Sécurité Civile vont...

**Wakefield Ken**

377/42 - Les porte-avions de l'infanterie américaine

**Waligora David**

325/9 - Un musée d'aviation ouvre ses portes à Malte

**Warner Edward**

462/44 - Les avions de ligne au banc d'essai en 1921

**Warsitz Lutz**

449/49 - Il pilotait le He 176

**Wauthy Jean-Luc / De Nève Florimond**

304/56 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

305/28 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

306/28 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

307/48 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

312/56 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

313/40 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

315/44 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

316/29 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

**... Wauthy Jean-Luc / De Nève Florimond -suite-**

317/54 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

318/54 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

320/58 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

324/58 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

325/60 - Les aéronefs de la Force Aérienne belge

**Wauthy Jean-Luc / Maigre José**

294/41 - Diên Biên Phu

296/24 - Le transport aérien militaire français en...

**Wegg John**

412/42 - Mars, dieu de l'eau et du feu

**Weiss Colette / Weiss Patrice**

300/34 - Colette, Patrice Weiss et le Piper Cub

**West Kenneth**

18/2 - L'évaluation de "l'Emil"

**Whited Wayne**

185/2 - ERA-3B Skywarrior de la VAQ-33

**Wildin Robert**

119/11 - J'ai piloté les Spit de photo-reco

120/12 - J'ai piloté les Spit de photo-reco

**Winchester Jim**

363/10 - Deux Constellation devraient être sauvés en...

**Wirtz Tony**

267/34 - Tony Wirtz et le DH-112 Venom

**Witcomb Norman**

79/20 - Les aigles d'Allemagne honorés au RAF Museum

111/16 - Au musée de la Bataille d'Angleterre

**Woodman Harry**

51/26 - Un Voisin d'outre Atlantique

74/8 - Blackburn Blackburd

88/8 - Les bombardiers Gotha

89/18 - Les bombardiers Gotha

90/22 - Les bombardiers Gotha

91/16 - Les bombardiers Gotha

100/38 - Les avions Junkers de la première guerre mondiale

101/30 - Les avions Junkers de la première guerre mondiale

102/28 - Les avions Junkers de la première guerre mondiale

103/30 - Les avions Junkers de la première guerre mondiale

119/20 - Les chasseurs Siemens-Schukert

**Editions Larivière - Fanatique de l'Aviation**

[Auteur](#) >> [Numéro/Page](#) - [Article](#)

... **Woodman Harry** -suite-

120/20 - Les chasseurs Siemens-Schukert

131/56 - Wichita Fokker

132/56 - Wichita Fokker

150/10 - Les bombardiers géants d'Igor Sikorsky

151/16 - Les bombardiers géants d'Igor Sikorsky

163/22 - DFW Mars

174/28 - Le Sikorsky S.29 A

196/20 - E4/20

**Zichek Jared**

391/39 - Les galettes de Boeing