

Le Fana de
L'AVIATION
HORS SÉRIE

SPÉCIAL DÉBARQUEMENT

La bataille aérienne du
6 JUIN 1944

LE RÉCIT INÉDIT
DE LA PLUS VASTE OPÉRATION AÉRIENNE
DE TOUS LES TEMPS

Comment 10 000 avions alliés ont maîtrisé
le ciel, neutralisé et trompé la défense ennemie.
Pourquoi l'aviation allemande ne pouvait plus intervenir.



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 2

35 F - 270 F.B. - 12 F.S. - 11 \$ CAN - 1150 PTAS

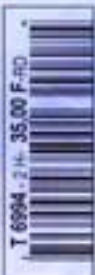
LES AVIONS DE COMBAT AMÉRICAINS

De la Deuxième Guerre mondiale



NAISSANCE D'UN GEANT

**Comment, en 5 ans,
une force aérienne peu crédible
est devenue
la plus puissante du monde**



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 3

100 pages !

DECEMBRE 1995 - 38F -
2ND ED. - 12.90 EC - 12.50GB - 1.450 ESE

LES AVIONS DE COMBAT JAPONAIS

De la Deuxième Guerre mondiale



LA LOGIQUE D'UN EFFONDREMENT

**Pourquoi les aviations de l'Armée
et de la Marine japonaises ne
pouvaient échapper au désastre**

Les anciens pilotes témoignent

T 6994 - 3 H. - 38,00 F. 90



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 4

Juillet 1996 - 35 F

270 F.B. - 12 F.S. - 1200 PTAS

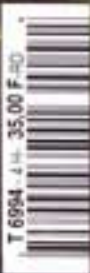
LES AVIONS DE COMBAT BRITANNIQUES

De la Deuxième Guerre mondiale



L'empire
se venge !

Comment l'empire britannique,
au bord de la défaite en 1940, a forcé le
destin en jouant ses derniers atouts :
son aviation, son industrie
aéronautique, son électronique.



Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 5

T 6994 - 5H - 38,00 F - RD



Décembre 1996 - 38 F

ISSN 1147-3317 / 0000-0000 / 0000-0000

100 pages !

LES AVIONS DE COMBAT L'US NAVY

de la deuxième guerre mondiale



**DANS
LES COURSES
DE LA VICTOIRE**

Comment, en trois ans,
l'aéronautique navale
américaine est devenue,
définitivement, la plus
puissante du monde

**FACE À FACE
"CORSAIR" - "HELLCAT"**

Lequel était le meilleur ?
Un rapport inédit de 1944
apporte la réponse

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N°6

100 pages / 96 illustrations !

MAI 1997 38 F
290 FR. / 12 FS. / 1250 PTAS

L 8663 - 4H - 38,00 F - 00



LES AVIONS DE COMBAT SOVIETIQUES

de la Deuxième Guerre mondiale



LE SACRIFICE DES FAUCONS DE STALINE

Staline appelait affectueusement ses aviateurs militaires «més faucons». Pourtant, il les sacrifia, sans se soucier de leurs pertes, afin de submerger l'envahisseur nazi.

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 7

DECEMBRE 1997 38 F
290 FR. / 125 FR. / 1250 PTAS
L'ARLÉNIEN 40 F.

**Les avions de combat
de la Deuxième Guerre mondiale**

**L'ARMÉE DE L'AIR
EN 1939-1940**



**L'HONNEUR
DES
VAINCUS**

**Comment
la jeune Armée de l'Air
paya une grosse erreur
d'appréciation :
en 1939, en France,
l'arme aérienne
était sous-estimée**

L 9663 - 7H - 38,00 F - HD



**Couverture
recherchée**

Le Fana de
L'Aviation
HORS SÉRIE N°9

NOVEMBRE 1998 38 F

290 FR./12FR./1250 PTAS./US\$ Canada

L 8663 - 94 - 38,00 F - PD



L'AVIATION ALLEMANDE
dans la Deuxième Guerre mondiale



**L'AIGLE
AUX
AILES ROGNÉES**

Portée par les rêves insensés de Hitler,
la Luftwaffe n'était pas armée pour
affronter la réalité

Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 10

LES AVIONS DE COMBATS DE LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE

**LES FORCES AÉRIENNES
FRANÇAISES LIBRES**

1940 - 1943

JUIN 1999 38 F

290 FR./1275./1290 PTAS./855 Grds

L 8663 - 10 H - 38,00 F - FD



LA PETITE TROUPE

L'existence des Forces Aériennes Françaises Libre fut brève, de juillet 1940 à juillet 1943, tandis que leurs effectifs ne dépassèrent jamais plus de 1200 navigants et mécaniciens. Leur épopée qui occupe une si grande place dans l'histoire, est encore mal connue. La voici.

Le Fana de **L'AVIATION**

HORS SÉRIE N°11

LES AVIONS DE COMBATS DE LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE

LES GARDIENS DU CIEL DE L'EMPIRE

L'ARMÉE DE L'AIR DE PETAIN

1940 - 1942

Afrique du Nord,
Proche-Orient,
Afrique noire,
Madagascar...
En 30 mois,
L'Armée de l'Air
et l'Aéronautique
navale luttèrent
contre leurs
alliés d'hier,
puis leurs
libérateurs.



NOVEMBRE 1999 38 F

FRANCE / 1276 / 1200 PTAS / ABS Color

L 8663 11H 38,00 F RD



René

Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 12

**L'AVIATION NAVALE
AMÉRICAINNE 1945-1955**



La grande mutation

En 1945, l'aviation navale américaine faillit disparaître !
Mais, après quelques années d'attente, elle subit
une profonde mutation, avant et pendant toute la période
de la guerre de Corée, avec de nouveaux
porte-avions et ses premiers avions à réaction.
Elle en sortit plus puissante que jamais.



May 2000 38 F
0949-1878/1878-1230 P7143/4352/5260

Le Fana de **L'Aviation**

HORS SÉRIE N° 13

L'aviation italienne
dans la Deuxième Guerre mondiale



L'Aile Brisée

Enfermées dans une alliance équivoque avec l'Allemagne nazie, une force aérienne et une industrie aéronautique qui avaient collectionné les records du monde, furent incapables de suivre l'évolution technique imposée par la guerre.

DECEMBRE 2000 38 F
200 FR/12 FR/1250 PPF/35 US/3 Canada

L 8663 - 01H - 38,00 F - RC



**Couverture
recherchée**

Le Fana de **L'Aviation**

HORS SÉRIE N° 15



L'Armée de l'Air

dans la Deuxième Guerre mondiale 1943 - 1945

L'honneur des ailes françaises

L'Armée de l'Air avait pratiquement disparu à la fin de 1942. Sa renaissance, en juillet 1943, fut la conclusion d'un rude combat de chef dont beaucoup d'aspects sont ici révélés. De cette lutte arbitrée par les Britanniques et les Américains, les forces aériennes françaises sortirent profondément renouées.

JUILLET 2001 38 F


L 8663 - 05H - 38,00 F 10



200 71812 P30 1200 12005 a, 57 Carabite

Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°16



Voici les projets et les prototypes d'avions à réaction fous, sages ou timides d'une US Army Air Force qui découvrit le turboréacteur après tout le monde, copia ses maîtres britanniques et allemands pendant quatre ans, avant de les dépasser.

L'USAAF, 1944-1947

La première Génération Jet

L 8863 H + 40,00 F - 6,10 € P2



Hors série n° 16H - Décembre 2001 - France METRO 40 FF-6,10 €

DOM 140 FF-6,80 € BEL 290 FF-7,10 € CH 12 FS

CAN 9,95 CAN - ESP 1 250 PTA 7,31 €


LUX 280 LUX 6,40 € - PORT CONT 1 350 ESC 6,28 €

**Couverture
recherchée**

Le Fan de
l'Aviation
HORS-SERIE N°18

L'aviation française
1944-1950

La flamme ranimée



Dans les premières années de l'après-guerre, l'aviation française voulut rattraper son retard trop vite, avec trop d'ambition. Mais, d'échecs en désillusions, elle se donnait les moyens de se hisser plus tard, au niveau des plus grandes. Ces années furent celles de la réanimation, cruciales : l'aviation française entrait dans un nouveau monde.

L 18653 - 18 H - F: 6,10 € - 10



Hors-série n° 18H - août 2002 - France METRO : 6,10 €
DOM : 6,80 € - BEL : 7,10 € - CH : 12 FS
CAN : 9,95 \$ CAN - ESP : 7,51 €
LUX : 6,45 € - PORT CONT : 6,23 €

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°20

La bataille
aérienne
du 6 mars
1944

Objectif Berlin

Le premier raid américain de jour
sur Berlin raconté par ses dizaines
d'acteurs et témoins américains
et allemands, civils et militaires.
Le récit sans complaisance
d'une bataille qui impliqua
2000 avions et canons
de DCA dans quatre
durs combats.



Hors série n° 20H

France METRO : 10 €

DOM : 11 €

BEL : 10,90 €

CH : 15,90 F

CAN : 15,95 CAN

ESP : 11 €

LUX : 10,90 €

PORT CONT : 11 €

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 21

Génération Jet (2)

Les Avions de l'USAF 1948-1954

Enthousiasmée par la puissance des turboréacteurs, emportée par leurs progrès rapides, l'US Air Force fut prise, après 1947, par une frénésie de programmes d'avions d'armes, du plus énorme bombardier au chasseur de poche, jusqu'à la mythique "série 100" des Century Fighters

Hors série n° 21H

Mai 2003 - France METRO 6,10 €
DOM 6,80 € - BEL 7,19 € - CH 12 FS
CAN 16,99 \$ CAN - ESP 7,51 €
LUX 6,40 € - PORT CONT 6,75 €

L 18663 - 21H - F. 6,10 € - RD



Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 22

Le Bourget 2003



**L'Aviation
au 21^e siècle**

En entrant dans le nouveau siècle, l'aviation change profondément de physionomie. Voici 18 clefs pour comprendre ses nouvelles orientations techniques.

Hors série n° 22H

July 2003 France METRO 4,19 €
DOM (USA & CAN) 7,19 € - CH 12,19 €
CAN 9,90 \$CAN - ESP 7,11 €
LUX 4,99 € - PORT 6,99 €



L 18663-27H F 6,10 €-70

**Couverture
recherchée**

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 24



**Objectif
Londres**

Le 15 septembre 1940

Ce jour-là, en attaquant Londres de jour, la Luftwaffe subit un revers si sérieux qu'elle abandonna la bataille d'Angleterre. Les acteurs de cette journée capitale, Allemands ou Britanniques, témoignent.

Hors série n° 24H

Disponible 2003 - Annonces METRO 1564

DOI: 10.1007/978-2-01-12376

CAN: 10.50 \$ CAN - ESP: 12,51 €

LUX: 10,50 € - PORT: COMPT. ALTERN.

L 18663 - 24H - F: 10,00 € - RD



Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°25

De Göring à l'OTAN



Günther RALL **l'As aux 275 victoires**

Le témoignage de Günther Rall, pilote de chasse exceptionnel qui remporta 275 victoires en France, en Russie, en Allemagne, fut abattu huit fois, et qui, après la Deuxième Guerre mondiale, dirigea le programme du F-104G "Starfighter". Il fut chef d'état-major de la Bundesluftwaffe, avant de représenter l'Allemagne fédérale dans l'OTAN.

L 18663 25 H F. 6,50 € RD



Hors série n° 25H 06/2004

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°27



L'Air Force dont l'Amérique ne voulait pas

De 1909 à 1926, voici la préhistoire tragique et folklorique de l'US Air Force ; ses premiers combats, ses premiers insignes, ses premiers avions souvent surprenants, son combat pour ne pas disparaître, quitte à se transformer en entreprise de spectacle !

Hors série n° 27 H

L 18663 - 27 H - F 10,00 € - RD



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°28



La dernière année de la Luftwaffe

La Luftwaffe fut incapable de retenir l'étau que les Alliés refermèrent sur l'Allemagne nazie, de juin 1944 à mai 1945. Hitler ne cessa de croire au miracle en encourageant des projets de moins en moins réalistes...

Quelques succès firent un instant illusion, mais la tragédie se déroula inexorablement.



L 18663 2814 F 10,00 € HT

Hors série n° 28H

juillet 2005 - France: METRO - 158 € - DOMI 11 €
BELGIUM: ALBA - 15,80 € - 15,80 €
CAN: 15,80 \$ CAN - 15,80 \$ CAN - 15,80 \$ CAN

ISSN 1155-3535

**Couverture
recherchée**

Le Fan de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°30

Plus de **140 photos**
noir et blanc et couleurs
exceptionnelles



FACE A L'EST

**Les USAFE, bouclier aérien
de l'Europe depuis 1945**

Grand commandement des forces aériennes américaines, les US Air Forces Europe, USAFE, furent créées en 1945, à une époque où l'Europe occidentale aurait été incapable de se défendre seule contre une agression de l'URSS. Il a laissé de ses 25 premières années le souvenir un peu euphorique d'une force aérienne riche, pléthorique et haute en couleurs. Par la suite, son image a beaucoup changé !

Hors série n° 30H

Decembre 2002 - France METRO 18€ - 2004 11€

Belgique 10,96€ - ON 15,96€

CAN 15,95€ CAN - ESP 11€ - PORT 10,97€

L 18653 - 30H - F. 10,00 € - 40



Le Fan de l'Aviation

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°31



BARBAROSSA

La victoire
en trompe-l'œil

Dans les premiers jours de l'invasion de l'URSS par la Wehrmacht, en juin 1941 l'aviation soviétique perdit des milliers d'avions. Pourquoi alors, malgré une telle saignée, conserva-t-elle la maîtrise du ciel? Ces 132 pages apportent la réponse avec 11 cartes, 144 photos, 36 profils en couleurs, 14 cartes et des statistiques inédites.

Hors série n° 31H

Avril 2006 - France METRO 11€
DOMINIE BELGIUM 12,90€
CH 13,90€ - CAN 15,90€
ESP 11€ - PORT 10,90€ 11€

L 18663 3114 F 10,00 € 30



Editeur
L'Éditions L'Épave

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **L'Aviation**

HORS SÉRIE N°33



L'Aéronautique navale américaine au Vietnam

Meurtrier Yacht Club



De 1964 à 1973, pendant la guerre du Vietnam, les marins américains postés dans le golfe du Tonkin formaient le "Tonkin Gulf Yacht Club" ... En neuf ans de guerre, ce "club" perdit 898 avions très coûteux, pour rien. Il en reste aujourd'hui des images saisissantes !

Hors série n° 33H

ISSN 1121-8002 (2014)

CH-124197-2-008-150418-000-33P (1/1)

POST-COMPTON 112 - 1000 - 5 000 000

L 18663 - 20 n. F - 10,00 € - 40



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°34



Curtiss H-75 au combat

Septembre 1939 - juillet 1940 :
la vie quotidienne d'une escadrille
pendant la Campagne de France

Après août 1940, le journal de marche de la 4^e Escadrille du Groupe de chasse II/4 – les *Petits Poucets* aux 44 victoires – fut reconstitué par son commandant, à partir de notes prises au jour le jour et de témoignages. Un document exceptionnel et très émouvant sur la vie quotidienne

L18653 34 H. F. 10,00 € 20



Éditions L'Épave

www.editions-lepave.com

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°36



Avions contre U-Boote

Pendant la Deuxième Guerre mondiale, à partir de 1942, le Coastal Command de la Royal Air Force intensifia sa lutte contre les sous-marins de la Kriegsmarine avec avions lourds et hydravions. Des aviateurs et des sous-marins témoignent ici de ces combats acharnés, qui furent loin d'être inégaux. Les sous-marins furent vaincus, mais ils surent aussi rendre coup pour coup.

L 18663-30 H - F 10,00 € - RD



Hors série n° 36H

Dimanche 2007 - Année 68 N°36 - 194

0246 14 11 11 - 0246 14 11 11

ÉDITIONS LAURENCE BERTHOUD - 11000 - 1338 447



Le Fana de **l'Aviation**

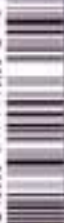
HORS SÉRIE N°37



La Luftwaffe en 1943 **Le commencement de la fin**

Les défaites de Stalingrad, de Tunisie et de Koursk marquèrent la déchéance de la Luftwaffe avant l'automne 1943. En même temps, les raids alliés sur l'Allemagne, en particulier contre Schweinfurt et Hambourg, mirent sur la défensive une aviation allemande qui n'avait été ni préparée ni même conçue pour ça.

L 18663 374 F 10,00 € TTC



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°38

Avions de chasse

Quel était le meilleur ?

Pendant la Deuxième Guerre mondiale, les belligérants ne cessèrent de s'informer sur les qualités et les points faibles des avions adverses. Des essais comparatifs furent réalisés avec des avions capturés. Voici le résumé des rapports issus de ces confrontations, replacés dans leur contexte.

Hors Série n° 38H
Mars 2008 - 160 pages - 10,00 € - 100
L'ÉDITIONS L'ÉPIQUE - 10, rue de la République
92000 NANTERRE - FRANCE
02 1 47 36 11 11 - 01 47 36 11 11
www.epique.com

L 18663 3H - F. 10,00 € - RD



L'ÉPIQUE
L'ÉDITIONS

Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°39



Du sacrifice à la victoire

*Souvenirs de guerre
d'un officier aviateur (1939-1945)*

Commandant le Groupe de bombardement I/34 doté d'avions périmés, Jean Véron fut abattu deux fois en une semaine, puis capturé et envoyé en Allemagne. Evadé, il intégra les forces aériennes d'Afrique, participa à la formation de la nouvelle armée de l'Air et accomplit d'autres missions à bord d'avions américains.

Hors-série n° 39H

001-2008 - France 04 70 11 12 12
001-2008 - Belgique 04 70 11 12 12
001-2008 - Canada 04 70 11 12 12
001-2008 - USA 04 70 11 12 12
001-2008 - UK 04 70 11 12 12

L 18663 - 3H - F. 12,00 € - 80



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°40

48^e Salon international
de l'aéronautique
et de l'espace



Paris - Le Bourget 1909 - 2009
100 ans de salons

Il y a un siècle, le premier Salon de l'aéronautique naissait à Paris en pleine euphorie après le succès de Louis Blériot sur la Manche. 100 ans plus tard, la crise fait que l'avenir ne sera pas celui qu'on croyait... Entre-temps, le Salon a connu une succession de hauts et de bas. Ce siècle-là est évoqué ici.



L 16663-40H F 7,00 € 40

Hors-série n° 40H - 7 € - Juin 2009 (doms) 5.0 x 8 - MLL28 13.00 €
0913/091 - 030 1221133 - 480-1 € - 0913/091/02/046 1.00 € - 0633 100399

Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°41



Malte

1940-1943

Comment Rommel fut vaincu

Pour beaucoup, l'archipel de Malte fut en 1940 un "paradis" pour les pilotes de chasse, car il fut le lieu de la plus longue bataille aérienne de l'histoire. Elle dura deux ans! Mais si Malte fut l'un des endroits du monde les plus bombardés, c'est parce que son importance stratégique était considérable. C'est à Malte que l'Afrika Korps et Rommel perdirent leur guerre, car de Malte, "insubmersible porte-avions", partaient aussi les avions qui détruisirent leurs convois de ravitaillement.

Hors-série n° 41H

abonnement 2009 - France métropolitaine
50€ (hors TVA) - Belgique 53,50€
CH 22.8015 - DAN 11.500 S CA
ESP 20,00€ (hors TVA)
ARG 11,2 € - 100011100309

L 18663 - 4116 - F - 12,00 € - 80



Le Fana de l'Aviation

HORS-SÉRIE N°42



Messerschmitt

Les projets secrets de chasseurs supersoniques

Isolé par décision de Göring dans un bureau d'études expérimental, Willy Messerschmitt chercha dans la fièvre à créer des chasseurs à réaction capables d'atteindre la vitesse du son. L'un d'eux, presque achevé en mai 1945, vola quelques années plus tard. Pendant la guerre froide, Messerschmitt conçut, construisit et essaya en secret un autre chasseur qui dépassa Mach 1 puis disparut dans les oubliettes de l'histoire. Ces 15 années de recherches ont suscité bien des fantasmes. Voici leur récit étayé par des documents originaux jamais montrés jusqu'ici.



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°44



**Bataille d'Angleterre
Dimanche 18 août 1940**

Le jour le plus dur

Ce dimanche-là, la Luftwaffe attaqua les bases de l'aviation de chasse de la Royal Air Force, sûre de sa victoire... Erreur! Jamais, pendant toute la bataille d'Angleterre, les pertes ne furent aussi lourdes que ce 18 août... Les témoins, britanniques et allemands, militaires et civils, font ici un récit exceptionnel de ces combats acharnés, époustouffant par sa précision.



Le Fana de l'Aviation

HORS-SÉRIE N°45

49^e Salon international
de l'aéronautique et de l'espace
Le Bourget 2011

**L'avenir,
c'est maintenant !**

L'Airbus A400M et le Boeing 787 : histoires cahotiques et avenir prometteurs.

Les matériaux composites à fibre de carbone et toutes les questions qu'ils soulèvent.

Le coût des avions de combat remis en question.

Le marché pipé des ravitailleurs ; le procès Boeing-Airbus à l'OMC ; l'hélicoptère de demain ; du carburant sans pétrole !



l'Aviation
HORS-SÉRIE N°46

Le Fan de
l'Aviation
HORS-SÉRIE N°46



L'enfer entre ciel et terre

Mémoires d'un pilote de la Luftwaffe (1938-1945)

Le témoignage exceptionnel d'Hermann Buchner, autrichien, instructeur, pilote d'essai, pilote d'appui-sol à l'Est sur Messerschmitt 109 et Focke-Wulf 190, qui vécut la débâcle allemande à Koursk, en Crimée, en Roumanie, et finit la guerre pilote de chasse sur Messerschmitt 262 à réaction, crédité de 58 victoires.



Le Fana de l'Aviation

HORS-SÉRIE N°47



Göring âme damnée de la Luftwaffe

Ancien pilote de chasse, gonflé d'ambition et sans scrupules, numéro deux du Reich nazi, ministre de l'Air et de bien d'autres choses, il fit sienne la Luftwaffe. La pilotait-il vraiment ? A-t-il influencé les opérations aériennes allemandes ? Il fut un personnage terrifiant dont l'histoire ne retient à tort qu'une caricature.



Hors-Série n° 47H Décembre 2011

France METRO : 10 € DOMUS : 11 € - BELGIUM : 10,90 € CH : 19 FS -
CAN : 18 \$ CA ESP/ITA/PORT CONT : 11 € AND : 10 € - TOMS : 1 340 CFP



L'Aviation
HORS-SÉRIE N°48

Le Fana de
l'Aviation

HORS-SÉRIE N°48



**L'aviation militaire
française pendant
la guerre 1914-1918**

La cocarde : de l'envol à la victoire

De la guerre aérienne de 1914 à 1918, il ne reste que le récit légendaire des exploits de quelques pilotes, fruit de la propagande. La réalité jusqu'alors cachée dépasse cette fiction. En 1918, l'aviation de combat française était tout simplement la meilleure du monde ! Voici comment elle y parvint.

L.18663.01 - P. 10,00 € - 30

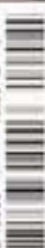


Illustration de Jean-Louis Baudouin



1970-2012

40 ans de révolutions aéronautiques

racontés par leurs acteurs

- L'effondrement du prix du billet. Pourquoi ? Jusqu'où ?
- Comment Airbus a bouleversé l'industrie aéronautique
- L'action des commandes électriques sur... les compagnies !
- Aérodynamique : des souffleries à -150°C !
- Les moteurs : des progrès spectaculaires !
- Matériaux composites : y aura-t-il une contre-révolution ?
- L'avenir des avions se lit dans l'espace
- Les révisions déchirantes des militaires
- Le triomphe inattendu des hélicoptères



Hors-Série n° 49H Juin 2012
Revue L'Aviation n° 1011 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1012 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1013 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1014 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1015 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1016 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1017 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1018 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1019 - Juin 2012 - 12,95 €
Revue L'Aviation n° 1020 - Juin 2012 - 12,95 €





Le Strategic Air Command
dans la guerre froide

La folie nucléaire de l'US Air Force

Aux Etats-Unis, la bombe atomique fit du Strategic Air Command de l'US Air Force la plus puissante force aérienne au monde. Elle justifia ses avions de l'extrême, excita la mégalomanie de certains généraux et la réalisation de programmes démentiels avec la production de 70 000 bombes nucléaires sous une avalanche de milliers de milliards de dollars.

Hors-Série n° 50H Décembre 2012
Avec 160 pages de contenu exclusif
contenant 100 photos et 114
pages de textes et 11 pages de
cartes



L'Aviation
HORS-SÉRIE N° 51

Le Fana de **L'Aviation**

HORS-SÉRIE N° 51



1919-1939

L'aviation américaine conquiert le monde

Contrairement à une idée reçue, l'aviation américaine n'a pas envahi l'Europe pendant la Deuxième Guerre mondiale, mais avant. En 1919, les aviations française, britannique et allemande étaient les modèles. En 1929, l'aéronautique américaine les rejoignait. En 1939, les positions s'inversaient. Voici comment, en vingt ans, l'Amérique s'appuya sur le meilleur de l'aéronautique européenne pour s'emparer de ses marchés. Une vraie leçon de l'histoire.

Hors-Série n° 51H Mars 2023

France: euros 10,00 (hors TVA) - Belgique: 10,94 € (hors TVA)

UK: £ 10,00 (hors TVA) - Portugal: 11,1 €

ISSN: 1145-7000 (hors TVA)

