

Le Fana de
L'AVIATION
HORS SÉRIE

SPÉCIAL DÉBARQUEMENT

La bataille aérienne du
6 JUIN 1944

LE RÉCIT INÉDIT
DE LA PLUS VASTE OPÉRATION AÉRIENNE
DE TOUS LES TEMPS

Comment 10 000 avions alliés ont maîtrisé
le ciel, neutralisé et trompé la défense ennemie.
Pourquoi l'aviation allemande ne pouvait plus intervenir.



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 2

35 F - 270 F.B. - 12 F.S. - 11 \$ CAN - 1150 PTAS

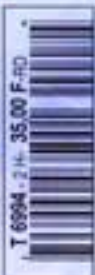
LES AVIONS DE COMBAT AMÉRICAINS

De la Deuxième Guerre mondiale



NAISSANCE D'UN GEANT

**Comment, en 5 ans,
une force aérienne peu crédible
est devenue
la plus puissante du monde**



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 3

100 pages !

DECEMBRE 1995 - 38 F -
2ND PD - 12.90 EC - 12.50 GB - 1.450 ESP

LES AVIONS DE COMBAT JAPONAIS

De la Deuxième Guerre mondiale

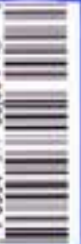


LA LOGIQUE D'UN EFFONDREMENT

**Pourquoi les aviations de l'Armée
et de la Marine japonaises ne
pouvaient échapper au désastre**

Les anciens pilotes témoignent

T 6994 - 3 H - 38,00 F. 90



Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 4

Juillet 1996 - 35 F

270 FB. - 12 F.S. - 1200 PTAS

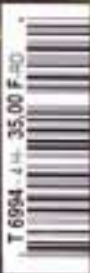
LES AVIONS DE COMBAT BRITANNIQUES

De la Deuxième Guerre mondiale



L'empire
se venge !

Comment l'empire britannique,
au bord de la défaite en 1940, a forcé le
destin en jouant ses derniers atouts :
son aviation, son industrie
aéronautique, son électronique.



Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 5

T 6994 - 5H - 38,00 F - RD



Décembre 1996 - 38 F

ISSN 1155-7310 / 1155-7310 / 11555 P149

100 pages !

LES AVIONS DE COMBAT L'US NAVY

de la deuxième guerre mondiale



**DANS
LES COURSES
DE LA VICTOIRE**

Comment, en trois ans,
l'aéronautique navale
américaine est devenue,
définitivement, la plus
puissante du monde

**FACE À FACE
"CORSAIR" - "HELLCAT"**

Lequel était le meilleur ?
Un rapport inédit de 1944
apporte la réponse

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N°6

100 pages / 96 illustrations !

MAI 1997 38 F
290 FR. / 12 FS. / 1250 PTAS

L 8663 - 4H - 38,00 F - 80



LES AVIONS DE COMBAT SOVIETIQUES

de la Deuxième Guerre mondiale



LE SACRIFICE DES FAUCONS DE STALINE

Staline appelait affectueusement ses aviateurs militaires «més faucons». Pourtant, il les sacrifia, sans se soucier de leurs pertes, afin de submerger l'envahisseur nazi.

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 7

DECEMBRE 1997 38 F
290 FR. / 125 FR. / 1250 PTAS
L'ARLÉNIEN 40 F.

Les avions de combat
de la Deuxième Guerre mondiale

L'ARMÉE DE L'AIR
EN 1939-1940



**L'HONNEUR
DES
VAINCUS**

Comment
la jeune Armée de l'Air
paya une grosse erreur
d'appréciation :
en 1939, en France,
l'arme aérienne
était sous-estimée

L 9663 - 7H - 38,00 F - HD



**Couverture
recherchée**

Le Fana de
L'Aviation
HORS SÉRIE N° 9

NOVEMBRE 1998 38 F

290 FR./12FR./1250 PTAS./US\$ Canada

L 8663 - 94 - 38,00 F - PD



L'AVIATION ALLEMANDE
dans la Deuxième Guerre mondiale



**L'AIGLE
AUX
AILES ROGNÉES**

Portée par les rêves insensés de Hitler,
la Luftwaffe n'était pas armée pour
affronter la réalité

Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 10

LES AVIONS DE COMBATS DE LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE

**LES FORCES AÉRIENNES
FRANÇAISES LIBRES**

1940 - 1943

JUIN 1999 38 F

290 FR./1275./1290 PTAS./855 Grds

L 8663 - 10 H - 38,00 F - FD



LA PETITE TROUPE

L'existence des Forces Aériennes Françaises Libre fut brève, de juillet 1940 à juillet 1943, tandis que leurs effectifs ne dépassèrent jamais plus de 1200 navigants et mécaniciens. Leur épopée qui occupe une si grande place dans l'histoire, est encore mal connue. La voici.

Le Fana de **L'AVIATION**

HORS SÉRIE N°11

LES AVIONS DE COMBATS DE LA DEUXIÈME GUERRE MONDIALE

LES GARDIENS DU CIEL DE L'EMPIRE

L'ARMÉE DE L'AIR DE PETAIN

1940 - 1942

Afrique du Nord,
Proche-Orient,
Afrique noire,
Madagascar...
En 30 mois,
L'Armée de l'Air
et l'Aéronautique
navale luttèrent
contre leurs
alliés d'hier,
puis leurs
libérateurs.



NOVEMBRE 1999 38 F

FRANC / 1276 / 1200 PTAC / 480 CROISS.

L 8663 11H 38,00 F RD



René

Le Fana de
l'Aviation

HORS SÉRIE N° 12

L'AVIATION NAVALE AMÉRICAINNE 1945-1955



La grande mutation

En 1945, l'aviation navale américaine faillit disparaître !
Mais, après quelques années d'attente, elle subit
une profonde mutation, avant et pendant toute la période
de la guerre de Corée, avec de nouveaux
porte-avions et ses premiers avions à réaction.
Elle en sortit plus puissante que jamais.



May 2000 38 F
0949-1878/1955/1250 P/145/145/145/145

Le Fana de **L'Aviation**

HORS SÉRIE N° 13

L'aviation italienne
dans la Deuxième Guerre mondiale



L'Aile Brisée

Enfermées dans une alliance équivoque avec l'Allemagne nazie, une force aérienne et une industrie aéronautique qui avaient collectionné les records du monde, furent incapables de suivre l'évolution technique imposée par la guerre.

DECEMBRE 2000 38 F
200 FR/12 FR/1250 PPF/45 US \$ Canada

L 8663 - 01H - 38,00 F - RC



**Couverture
recherchée**

Le Fana de
L'Aviation
HORS SÉRIE N° 15



L'Armée de l'Air

dans la Deuxième Guerre mondiale 1943 - 1945

L'honneur des ailes françaises

L'Armée de l'Air avait pratiquement disparu à la fin de 1942. Sa renaissance, en juillet 1943, fut la conclusion d'un rude combat de chef dont beaucoup d'aspects sont ici révélés. De cette lutte arbitrée par les Britanniques et les Américains, les forces aériennes françaises sortirent profondément renouées.

JUILLET 2001 38 F


L 8663 - 05H - 38,00 F 10



200 71812 P30 1200 12005 a, 57 Carabite

Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°16



Voici les projets et les prototypes d'avions à réaction fous, sages ou timides d'une US Army Air Force qui découvrit le turboréacteur après tout le monde, copia ses maîtres britanniques et allemands pendant quatre ans, avant de les dépasser.

L'USAAF, 1944-1947

La première Génération Jet

L 8863 H + 40,00 F - 6,10 € 90



Hors série n° 16H - Décembre 2001 - France METRO 40 FF-6,10 €

DOM 140 FF-6,80 € BEL 290 FB/7,10 € CH 112 FS

CAN 9,95 CAN - ESP 1 250 PTA/7,31 €


LUX 280 LUF 6,40 € - PORT CONT 1 350 ESC/6,28 €

**Couverture
recherchée**

Le Fan de
l'Aviation
HORS-SERIE N°18

L'aviation française
1944-1950

La flamme ranimée



Dans les premières années de l'après-guerre, l'aviation française voulut rattraper son retard trop vite, avec trop d'ambition. Mais, d'échecs en désillusions, elle se donnait les moyens de se hisser plus tard, au niveau des plus grandes. Ces années furent celles de la réanimation, cruciales : l'aviation française entrait dans un nouveau monde.

L 18663 - 18H - F. 6,10 € - 10



Hors-série n° 18H - août 2002 - France METRO : 6,10 €
DOM : 6,80 € - BEL : 7,10 € - CH : 12 FS
CAN : 9,95 \$ CAN - ESP : 7,51 €
LUX : 6,45 € - PORT CONT : 6,23 €

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°20

La bataille
aérienne
du 6 mars
1944

Objectif Berlin

Le premier raid américain de jour
sur Berlin raconté par ses dizaines
d'acteurs et témoins américains
et allemands, civils et militaires.
Le récit sans complaisance
d'une bataille qui impliqua
2000 avions et canons
de DCA dans quatre
durs combats.



Hors série n° 20H

France METRO : 10 €

DOM : 11 €

BEL : 10,90 €

CH : 15,90 F

CAN : 15,95 CAN

ESP : 11 €

LUX : 10,90 €

PORT CONT : 11 €

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 21

Génération Jet (2)

Les Avions de l'USAF 1948-1954

Enthousiasmée par la puissance des turboréacteurs, emportée par leurs progrès rapides, l'US Air Force fut prise, après 1947, par une frénésie de programmes d'avions d'armes, du plus énorme bombardier au chasseur de poche, jusqu'à la mythique "série 100" des Century Fighters

Hors série n° 21H

Mai 2003 - France METRO 6,10 €
DOM 6,80 € - BEL 7,10 € - CH 12 FS
CAN 10,99 \$ CAN - ESP 7,51 €
LUX 6,40 € - PORT CONT 6,75 €

L 18663 - 21H - F. 6,10 € - RD



Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 22

Le Bourget 2003



**L'Aviation
au 21^e siècle**

En entrant dans le nouveau siècle, l'aviation change profondément de physionomie. Voici 18 clefs pour comprendre ses nouvelles orientations techniques.

Hors série n° 22H

Julie 2003 France METRO 4,10 €
DOM (USA & BEL) 7,10 € - CH 12,10 €
CAN - USA SCAR 13,10 €
LUX (A) 6 € - PORT (OM) 6,70 €



**Couverture
recherchée**

Le Fana de
l'Aviation
HORS SÉRIE N° 24



**Objectif
Londres**

Le 15 septembre 1940

Ce jour-là, en attaquant Londres de jour, la Luftwaffe subit un revers si sérieux qu'elle abandonna la bataille d'Angleterre. Les acteurs de cette journée capitale, Allemands ou Britanniques, témoignent.

Hors série n° 24H

Disponible 2003 - Annonces MATHRO 1564

DOOR LAB & BELT, 194, CH-1219

CH-1219 SCHN - ESP 7251 E

LUX-AVIA - PORT-LOUNT-ALZEM

L 18663 - 24H - F 10,00 € - RD



Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°25

De Göring à l'OTAN



Günther RALL **l'As aux 275 victoires**

Le témoignage de Günther Rall, pilote de chasse exceptionnel qui remporta 275 victoires en France, en Russie, en Allemagne, fut abattu huit fois, et qui, après la Deuxième Guerre mondiale, dirigea le programme du F-104G "Starfighter". Il fut chef d'état-major de la Bundesluftwaffe, avant de représenter l'Allemagne fédérale dans l'OTAN.

L 18663 25 H F. 6,50 € RD



Hors série n° 25H 06/2004

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°27



L'Air Force dont l'Amérique ne voulait pas

De 1909 à 1926, voici la préhistoire tragique et folklorique de l'US Air Force ; ses premiers combats, ses premiers insignes, ses premiers avions souvent surprenants, son combat pour ne pas disparaître, quitte à se transformer en entreprise de spectacle !

Hors série n° 27 H

L 18663 - 27 H - F 10,00 € - RD



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°28



La dernière année de la Luftwaffe

La Luftwaffe fut incapable de retenir l'étau que les Alliés refermèrent sur l'Allemagne nazie, de juin 1944 à mai 1945. Hitler ne cessa de croire au miracle en encourageant des projets de moins en moins réalistes...

Quelques succès firent un instant illusion, mais la tragédie se déroula inexorablement.



L 18663 2814 F 10,00 € HT

Hors série n° 28H

juillet 2005 - France: METRO - 158 € - DOMI 11 €
BELGIUM: ALBA - 15,80 € - 15,80 €
CAN: 15,80 \$ CAN - 15,80 \$ CAN - 15,80 \$ CAN

ISSN 1155-3535 (CAN) - ISSN 1155-3535 (FRA)



**Couverture
recherchée**

Le Fan de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°30

Plus de **140 photos**
noir et blanc et couleurs
exceptionnelles



FACE A L'EST

**Les USAFE, bouclier aérien
de l'Europe depuis 1945**

Grand commandement des forces aériennes américaines, les US Air Forces Europe, USAFE, furent créées en 1945, à une époque où l'Europe occidentale aurait été incapable de se défendre seule contre une agression de l'URSS. Il a laissé de ses 25 premières années le souvenir un peu euphorique d'une force aérienne riche, pléthorique et haute en couleurs. Par la suite, son image a beaucoup changé !

Hors série n° 30H

December 2002 - France METRO 194 - 5046-114

Belgium 10464 - ON 15.0475

Canada 15.015 CAN - ESP 1114 - POINT.COM 1114

L 18653 - 30H - F. 10,00 € - 40



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°31



BARBAROSSA

La victoire
en trompe-l'œil

Dans les premiers jours de l'invasion de l'URSS par la Wehrmacht, en juin 1941 l'aviation soviétique perdit des milliers d'avions. Pourquoi alors, malgré une telle saignée, conserva-t-elle la maîtrise du ciel ? Ces 132 pages apportent la réponse avec 11 cartes, 144 photos, 36 profils en couleurs, 14 cartes et des statistiques inédites.

Hors série n° 31H

Année 2006 - France MÉTRO 116 €
DOMINIQUE BELLOC - ILLUSTRÉ
CH. VILBOIS - COUVERTURE SCHEM
ESP 11 € - PORT 0,00 € 11 €

L. 18663 2144 F. 10,00 € 30



Editeur
L'Éditions L'Asphalte

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **L'Aviation**

HORS SÉRIE N°33



L'Aéronautique navale américaine au Vietnam

Meurtrier Yacht Club



De 1964 à 1973, pendant la guerre du Vietnam, les marins américains postés dans le golfe du Tonkin formaient le "Tonkin Gulf Yacht Club" ... En neuf ans de guerre, ce "club" perdit 898 avions très coûteux, pour rien. Il en reste aujourd'hui des images saisissantes !

Hors série n° 33H

ISSN 1121-8002 (2014)

CH-124197-2-008-150418-000-33P (11/14)

POUR COMBIEN ? 11,2 € - 100% à 1,99 €

L 18663 - 2014 - F - 10,00 € - 40



Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°34



Curtiss H-75 au combat

**Septembre 1939 - juillet 1940 :
la vie quotidienne d'une escadrille
pendant la Campagne de France**

Après août 1940, le journal de marche de la 4^e Escadrille du Groupe de chasse II/4 – les *Petits Poucets* aux 44 victoires – fut reconstitué par son commandant, à partir de notes prises au jour le jour et de témoignages. Un document exceptionnel et très émouvant sur la vie quotidienne

L18653 - 34 H. F. 10,00 € - 20



Éditions L'Épave

www.lespetitspoucets.com
Tous droits réservés

**Couverture
recherchée**

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°36



Avions contre U-Boote

Pendant la Deuxième Guerre mondiale, à partir de 1942, le Coastal Command de la Royal Air Force intensifia sa lutte contre les sous-marins de la Kriegsmarine avec avions lourds et hydravions. Des aviateurs et des sous-marins témoignent ici de ces combats acharnés, qui furent loin d'être inégaux. Les sous-marins furent vaincus, mais ils surent aussi rendre coup pour coup.

L 18663-30 H - F 10,00 € - RD



Hors série n° 36H

Dimanche 2007 - Année 48 N°36 - 194

0246 14 11 01 - 0246 14 11 02

ÉDITIONS LAURENTE ROBERT - 11000 - 1338 447

ÉDITIONS LAURENTE ROBERT - 11000 - 1338 447

Le Fana de **l'Aviation**

HORS SÉRIE N°37



La Luftwaffe en 1943 **Le commencement de la fin**

Les défaites de Stalingrad, de Tunisie et de Koursk marquèrent la déchéance de la Luftwaffe avant l'automne 1943. En même temps, les raids alliés sur l'Allemagne, en particulier contre Schweinfurt et Hambourg, mirent sur la défensive une aviation allemande qui n'avait été ni préparée ni même conçue pour ça.

L 18663 374 F 10,00 € TTC



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°39



Du sacrifice à la victoire

*Souvenirs de guerre
d'un officier aviateur (1939-1945)*

Commandant le Groupe de bombardement I/34 doté d'avions périmés, Jean Véron fut abattu deux fois en une semaine, puis capturé et envoyé en Allemagne. Evadé, il intégra les forces aériennes d'Afrique, participa à la formation de la nouvelle armée de l'Air et accomplit d'autres missions à bord d'avions américains.

Hors-série n° 39H

004-2098 - France 04 70 11 12 12
004-2098 - Belgique 04 70 11 12 12
004-2098 - Canada 04 70 11 12 12
004-2098 - USA 04 70 11 12 12
004-2098 - UK 04 70 11 12 12

L 18663 - 3H - F. 12,00 € - 80



Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°40

48^e Salon international
de l'aéronautique
et de l'espace



Paris - Le Bourget 1909 - 2009
100 ans de salons

Il y a un siècle, le premier Salon de l'aéronautique naissait à Paris en pleine euphorie après le succès de Louis Blériot sur la Manche. 100 ans plus tard, la crise fait que l'avenir ne sera pas celui qu'on croyait... Entre-temps, le Salon a connu une succession de hauts et de bas. Ce siècle-là est évoqué ici.



L 16663-40H F 7,00 € RD

Hors-série n° 40H - 7 € - Juin 2009 DIMENS 210 x 285 MILLIMÈTRES
ISSN 1120-3313 (D) 1 € (P) 00120012 (D) 1,96 € (N) 31 000 000

Le Fana de l'Aviation

HORS SÉRIE N°41



Malte

1940-1943

Comment Rommel fut vaincu

Pour beaucoup, l'archipel de Malte fut en 1940 un "paradis" pour les pilotes de chasse, car il fut le lieu de la plus longue bataille aérienne de l'histoire. Elle dura deux ans! Mais si Malte fut l'un des endroits du monde les plus bombardés, c'est parce que son importance stratégique était considérable. C'est à Malte que l'Afrika Korps et Rommel perdirent leur guerre, car de Malte, "insubmersible porte-avions", partaient aussi les avions qui détruisirent leurs convois de ravitaillement.

Hors-série n° 41H

abonnement 2009 - France métropolitaine
50€ (hors TVA) - Belgique 53,50€
CH 22.8015 - DAN 11.5005 CA
ESP 20,9000 COM 11.230€
ARG 11,2 € - 100011100309

L 18663 - 4116 - F - 12,00 € - 80



**Couverture
recherchée**

