

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

#Nationalité non détaillée#

?
?
46/12 (ph-c)
SZD-35A
21/10 (ph-c)

AAB
AAB1 / Ju 88
10/15 (ph)

AAC
AAC1 Toucan / Ju 52
8/34 (ph)

Aermacchi
MB.326
10/31 (A ph-c pf)
MB.339
14/32 (ph-c)
15/5 (ph-c)
18/4 (A ph-c)
25/18 (ph-c)
35/36 (ph-c)
47/14 (ph-c)

Aero Design & Engineering
Commander
12/37 (ph-c)

Aero
L-159
42/15 (ph-c)
50/4 (ph-c)
L-29 Delfin 'Maya'
16/35 (ph-c)
59/52 (ph-c)
L-39 Albatros
2/9 (ph-c)
16/35 (A ph-c)
18/3 (ph-c)
22/6 (A ph-c pl)
22/6 (A px)
27/12 (ph-c)
43/40 (ph-c)
55/33 (ph-c)
56/38 (ph-c)
58/42 (ph-c)

... #Nationalité non détaillée# -suite-

... **Aero** -suite-
... L-39 Albatros -suite-
62/27 (ph-c)
L-59 Super Albatros
11/34 (ph-c)
15/26 (ph-c)

Aerospace
CT-4B Airtrainer
14/32 (ph-c)

Aerospatiale
Cougar / AS 532
6/32 (ph-c)
25/18 (ph-c)
37/4 (ph-c)
46/41 (ph-c)
58/25 (A ph-c)
58/31 (ph-c)
61/4 (ph-c)
Dauphin 2 / SA 365
7/19 (ph-c)
10/15 (ph-c)
25/22 (ph-c)
35/40 (ph-c)
Ecureuil / AS 35---
5/39 (ph-c)
Ecureuil / AS 350
50/4 (ph-c)
52/32 (ph-c)
60/35 (ph-c)
Ecureuil / AS 355
25/12 (ph-c)
Ecureuil / AS 550
10/15 (ph-c)
Fennec / AS 555
8/34 (ph-c)
10/7 (ph-c)
14/2 (ph-c)
19/39 (ph-c)
25/12 (ph-c)
40/7 (ph-c)
54/34 (ph-c)
60/35 (ph-c)
Gazelle / SA 34---
6/32 (ph-c)
9/13 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Aérospatiale** -suite-

... Gazelle / SA 34--- -suite-

40/7 (ph-c)

46/41 (ph-c)

Gazelle / SA 342

11/30 (ph-c)

18/11 (A ph-c)

26/18 (ph-c)

33/4 (ph-c)

52/32 (ph-c)

59/24 (A ph-c)

59/24 (ph-c)

61/9 (ph-c)

Lama / SA 315

15/26 (ph-c)

21/3 (ph-c)

40/35 (ph-c)

47/4 (ph-c)

52/32 (ph-c)

Panther / AS 565

2/12 (A ph-c)

41/9 (ph-c)

53/13 (A ph-c)

59/7 (A ph-c)

Super Puma / AS 332

6/41 (ph-c)

13/9 (ph-c)

13/16 (ph-c)

16/12 (ph-c)

21/36 (ph-c)

33/4 (ph-c)

43/15 (A L ph-c)

52/32 (ph-c)

53/4 (ph-c)

54/34 (ph-c)

58/31 (ph-c)

60/35 (ph-c)

UH-12 Esquilo / AS 350

58/31 (ph-c)

Aerostar DASA Elbit

MiG-29 'Sniper'

54/4 (ph-c)

56/5 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Agusta Bell

AB-139

60/4 (ph-c)

AB-204

11/18 (ph-c)

14/40 (ph-c)

AB-206

35/36 (ph-c)

59/52 (ph-c)

AB-212

11/18 (ph-c)

14/40 (ph-c)

30/9 (ph-c)

AB-412

57/39 (ph-c)

59/45 (ph-c)

62/27 (ph-c)

Agusta Sikorsky

AS-61 Sea King

19/39 (ph-c)

Agusta

A.109

6/41 (ph-c)

27/9 (A ph-c)

57/39 (ph-c)

AIDC Taiwan

A-1 Ching Kuo

10/23 (ph-c)

11/20 (A ph-c pl px)

AT-3 Tse Chiang

10/23 (ph-c)

18/29 (A ph-c)

18/29 (A ph-c pl)

Airbus

A 310

59/4 (ph-c)

A 320

26/4 (ph-c)

A 400

62/4 (px)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

AMX International

AMX
 24/11 (ph-c)
 45/12 (ph-c)
 52/20 (A L ph-c pl)
 54/18 (ph-c)
 59/52 (ph-c)
 AMX-T
 52/20 (A L ph-c pl)
 58/9 (ph-c)

Antonov

An-12 'Cub'
 24/8 (ph-c)
 An-124 Ruslan 'Condor'
 2/9 (ph-c)
 47/18 (ph-c)
 An-140
 42/15 (ph-c)
 An-2 'Colt'
 5/39 (ph-c pf)
 21/10 (ph-c)
 An-24 'Coke'
 2/32 (ph-c)
 6/26 (ph-c)
 55/33 (ph-c)

An-26 'Curl'
 2/32 (ph-c)
 6/26 (ph-c)
 27/12 (ph-c)
 34/4 (ph-c)

An-28 'Cash'
 4/9 (ph-c)

An-30 'Clank'
 34/7 (ph-c)

An-32 'Cline'
 7/39 (ph-c)
 15/26 (ph-c)
 24/8 (ph-c)
 43/40 (ph-c)

An-70
 50/4 (ph-c)

Atlas Aircraft

Cheetah
 13/34 (A ph-c)
 16/3 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Atlas Aircraft** -suite-

Impala / MB.326
 13/34 (ph-c)
 Oryx
 13/34 (ph-c)
 Rooivalk
 37/4 (ph-c)
 45/42 (ph-c)

Atlas

Mistral
 24/11 (ph-c)

Avro Canada

CF-100 Canuck
 52/13 (ph-c)
 60/21 (A ph)
 60/21 (A ph-c)
 61/22 (A ph)
 61/22 (A ph-c)
 61/22 (A ph-c px)
 62/16 (A ph-c)
 62/16 (A ph-c pl)
 62/16 (A pl)

CF-105 Arrow
 60/21 (ph)

Avro

HS.748 AEW
 15/26 (ph-c)
 40/35 (ph-c)
 Vulcan / Avro 698
 20/20 (ph-c)

BAC

Strikemaster / BAC.167
 33/4 (ph-c)
 49/18 (ph-c)
 51/16 (ph-c)

Basler

BT-67 Turbo Dakota
 31/4 (ph-c)
 37/4 (ph-c)
 57/32 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Beech

Beech 200 Super King Air

19/39 (ph-c)

36/14 (ph-c)

52/32 (ph-c)

56/8 (ph-c)

Beech 33 Bonanza

5/31 (ph-c)

Beech 65 Queen Air

6/41 (ph-c)

C-45 Expeditor

7/39 (ph-c)

JRB Expeditor

10/10 (ph)

T-1 Jayhawk

21/16 (ph-c)

T-34 Mentor

5/31 (ph-c)

12/37 (ph-c)

18/22 (A ph-c)

23/10 (ph-c)

25/22 (ph-c)

T-34 Turbo Mentor

19/39 (ph-c)

20/32 (ph-c)

36/14 (ph-c)

49/18 (ph-c)

U-21 Ute

17/40 (ph-c)

Bell Boeing

V-22 Osprey

24/2 (ph-c)

Bell

AH-1 Cobra / Sea Cobra / Super Cobra

6/32 (ph-c)

10/23 (ph-c)

16/12 (ph-c)

16/41 (ph-c)

46/12 (A ph-c)

55/7 (ph-c)

62/10 (A ph-c)

Bell 205

49/8 (ph-c)

Bell 206 Jet Ranger

4/9 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Bell** -suite-

... Bell 206 Jet Ranger -suite-

43/40 (ph-c)

48/43 (ph-c)

49/18 (ph-c)

Bell 212 Twin Huey

6/41 (ph-c)

7/39 (ph-c)

23/10 (ph-c)

43/40 (ph-c)

51/16 (ph-c)

Bell 214

19/27 (ph-c)

Bell 222

5/39 (ph-c)

Bell 230

49/18 (ph-c)

Bell 412

7/39 (ph-c)

12/37 (ph-c)

28/10 (ph-c)

48/43 (ph-c)

58/4 (ph-c)

62/4 (ph-c)

Bell 47

14/32 (ph-c)

36/14 (ph-c)

CH-146 Griffon

28/4 (ph-c)

52/13 (ph-c)

IH-6 Jet Ranger

58/31 (ph-c)

OH-13 Sioux

12/37 (ph-c)

14/40 (ph-c)

OH-58 Kiowa

10/23 (ph-c)

14/40 (ph-c)

17/40 (ph-c)

46/12 (ph-c)

59/52 (ph-c)

TH-57 Jet Ranger

51/16 (ph-c)

UH-1 Iroquois

6/32 (ph-c)

10/6 (ph-c)

12/37 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Bell** -suite-

... UH-1 Iroquois -suite-

14/32 (ph-c)

16/12 (ph-c)

16/30 (ph-c)

16/41 (ph-c)

29/41 (ph-c)

49/8 (ph-c)

50/4 (ph-c)

57/32 (ph-c)

58/25 (ph-c)

62/10 (ph-c)

X-5

36/17 (A ph-c pl px)

Beriev

A-40 'Mermaid'

15/6 (ph-c)

Be-103

15/6 (ph-c)

Be-12 Chaika 'Mail'

2/32 (ph-c)

15/6 (ph-c)

Be-200 Irkut

42/15 (ph-c)

Bloch

Bloch 175

59/29 (ph)

Boeing Sikorsky

RAH-66 Comanche

41/4 (ph-c)

Boeing Vertol

CH-47 Chinook

13/9 (ph-c)

19/18 (ph-c)

29/41 (ph-c)

47/18 (ph-c)

60/35 (ph-c)

Boeing

B-52 Stratofortress

4/12 (ph-c)

7/2 (ph-c)

21/16 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Boeing** -suite-

... B-52 Stratofortress -suite-

45/42 (ph-c)

47/18 (ph-c)

Boeing 707

12/37 (ph-c)

Boeing 727

14/32 (ph-c)

C-135 F/FR Stratotanker

4/12 (ph-c)

13/2 (ph-c)

22/21 (A)

59/4 (ph-c)

CH-113 Labrador

53/31 (ph-c)

CH-46 Sea Knight

16/41 (ph-c)

62/10 (ph-c)

E-3 F Sentry

32/4 (ph-c)

59/4 (ph-c)

60/28 (ph-c)

E-3 Sentry

2/3 (ph-c)

8/40 (ph-c)

14/6 (ph-c)

56/16 (A ph-c)

58/18 (A ph-c)

E-6 Tacamo

47/18 (ph-c)

E-767 Awacs

15/4 (ph-c)

KB-50 Super Fortress

37/35 (ph-c)

KC-135 Stratotanker

9/43 (ph-c)

24/4 (ph-c)

37/35 (A ph-c)

37/35 (ph-c)

KC-707

25/18 (ph-c)

KDC-10

47/18 (ph-c)

62/27 (ph-c)

X-32

61/4 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Bölkow

Bö 105

29/41 (ph-c)
30/2 (ph-c)
40/7 (ph-c)
43/44 (A ph-c)
46/41 (ph-c)

Breda Nardi

NH-500

57/39 (A ph-c)

Breguet Short

Calcutta

54/30 (ph)

Breguet

Breguet 1050 Alizé

2/37 (A ph-c)
26/25 (A ph)
27/24 (A ph-c pf pl px)
28/38 (A ph-c px)
29/24 (A ph-c)
30/38 (A ph-c pf)
35/44 (A ph-c)
41/9 (ph-c)
47/28 (A ph-c)
49/10 (ph-c)
59/29 (A ph-c)

Breguet 1150 Atlantic

1/12 (A ph-c)
9/10 (A ph-c)
9/13 (ph-c)
50/30 (A ph-c)
56/44 (ph-c)

Breguet 521 Bizerte

54/30 (ph)

Breguet 960 Vultur

26/25 (A ph)
27/24 (px)

Breguet 965

26/25 (ph)
27/24 (px)

British Aerospace

BAe.748

7/39 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **British Aerospace** -suite-

Harrier GR.7

9/13 (ph-c)
14/6 (ph-c)
25/42 (ph-c)
33/14 (A ph-c)
42/15 (ph-c)
45/12 (ph-c)

Harrier T.10

33/14 (A ph-c)

Harrier T.8

36/7 (ph-c)

Hawk

9/7 (ph-c)
13/5 (ph-c)
20/4 (ph-c)
20/12 (ph-c)
20/20 (A L pl)
20/20 (A ph-c)
20/20 (A px)
20/20 (ph-c)
30/4 (ph-c)
33/4 (ph-c)
35/36 (ph-c)
36/4 (ph-c)
42/15 (ph-c)
52/38 (A ph-c)
58/42 (ph-c)
59/52 (ph-c)
60/14 (A ph-c)

Jetstream

22/32 (ph-c)

Sea Harrier

8/40 (ph-c)
12/6 (ph-c)
22/32 (ph-c)
25/42 (ph-c)
36/7 (A ph-c)
36/7 (ph-c)
37/7 (ph-c)

Bücker

Bü 131 Jungmann

5/31 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

CAMS

CAMS 55
54/30 (ph)

Canadair

CC-144 Challenger
53/31 (ph-c)

CF-104 Starfighter
28/4 (ph-c)

CL-215
40/4 (ph-c)
56/8 (ph-c)

CL-415
56/8 (ph-c)

CP-107 Argus
53/31 (ph-c)

CT-114 Tutor
21/16 (ph-c)

CT-133 Silver Star
49/37 (A ph-c)
53/31 (ph-c)

CT-33 Silver Star
28/4 (ph-c)
52/13 (ph-c)
61/22 (ph)
62/16 (ph)

Sabre / CL-13
61/22 (ph)

Casa

C-101 Aviojet
5/31 (ph-c)
6/20 (A ph-c pl px)
7/30 (A ph-c)
8/8 (ph-c)
9/50 (pf)
47/35 (ph-c)

C-212 Aviocar
5/31 (ph-c)
6/41 (ph-c)
7/19 (ph-c)
10/15 (ph-c)
12/37 (ph-c)
21/36 (A ph-c)
42/2 (ph-c)

C-295
50/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Casa** -suite-

CN-235
8/34 (A ph-c)
13/16 (A ph-c)
26/18 (ph-c)
27/4 (A ph-c)
31/4 (ph-c)
41/20 (ph-c)
54/34 (ph-c)

Caudron

Caudron 445 Goéland
30/34 (ph)
31/34 (L)

Centrair

C 101 Pégase
41/38 (ph-c)
C 201 Marianne
41/38 (ph-c)

Cessna

A-37 Dragonfly
12/37 (ph-c)
23/10 (ph-c)
25/22 (ph-c)
27/12 (ph-c)
35/40 (ph-c)
45/42 (ph-c)
51/16 (ph-c)
57/32 (ph-c)
Cessna 150
7/39 (ph-c)
Cessna 182
36/14 (ph-c)
Cessna 206
35/40 (ph-c)
45/30 (ph-c)
52/32 (ph-c)
Cessna 310
12/37 (ph-c)
Cessna 421 Golden Eagle
55/33 (ph-c)
Cessna 500 Citation
6/41 (ph-c)
Cessna 550 Citation
19/27 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Cessna** -suite-

Citation
12/37 (ph-c)
L-19 Bird Dog
14/40 (ph-c)
O-1 Bird Dog
28/10 (ph-c)
44/4 (ph-c)
O-2 Skymaster
28/10 (ph-c)
42/2 (ph-c)
46/6 (ph-c)
57/32 (ph-c)
T-37
12/37 (ph-c)
23/10 (ph-c)
43/40 (ph-c)
T-41 Mescalero
6/41 (ph-c)
25/22 (ph-c)
57/32 (ph-c)
U-17 Skywagon
6/41 (ph-c)
28/10 (ph-c)

Chance Vought

F4U-7 Corsair
54/30 (ph)
F-8 Crusader
50/42 (A L ph-c)
F-8 E[FN] Crusader
26/14 (A ph-c)
45/4 (A ph-c)
48/14 (A ph-c)
51/8 (A ph-c)
F-8 P Crusader
17/5 (ph-c)
41/9 (ph-c)
45/4 (A ph-c)
47/18 (ph-c)
48/14 (A ph-c)
49/4 (ph-c)
49/10 (ph-c)

Chernov

Che-25
15/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Chine

J-5 / FT-5 / MiG-17 'Fresco'
7/39 (ph-c pf)
J-6 / F-6 / MiG-19 'Farmer'
55/33 (ph-c)
57/4 (A ph-c)
J-6 / FT-6 / MiG-19 'Farmer'
43/40 (ph-c)
J-7 / F-7 / MiG-21 'Fishbed'
7/39 (ph-c)
43/40 (ph-c)
45/17 (ph-c)
J-7 / FT-7 / MiG-21 'Mongol'
43/40 (ph-c)

Cierva

C.30
41/8 (ph-c)

Conair

F-27
56/8 (ph-c)
S2F Firecat
56/8 (ph-c)
S2FT Turbo Firecat
55/42 (A ph-c)
56/8 (ph-c)

Consolidated

B-24 J Liberator
21/16 (ph-c)
PB4Y Privateer
24/16 (ph)
54/30 (ph)
55/31 (ph)
PBY Catalina
47/8 (ph)
54/30 (ph)
55/31 (ph)
59/29 (ph)

Convair

F-102 Delta Dagger
61/22 (ph)
F-106 Delta Dart
8/22 (A ph-c pf pl px)
8/22 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Convair](#) -suite-

... F-106 Delta Dart -suite-
9/32 (A ph-c pl)

[Curtiss](#)

C-46 Commando
21/16 (ph-c)
32/22 (ph)

SB2C Helldiver
24/16 (ph)

[Dassault Dornier](#)

Alpha Jet
4/32 (ph-c)
6/15 (ph-c)
7/14 (A L ph-c)
9/7 (ph-c)
10/15 (ph-c)
11/12 (ph-c)
12/7 (ph-c)
15/12 (ph-c)
21/22 (A ph-c)
29/4 (A ph-c)
31/2 (ph-c)
32/4 (ph-c)
35/8 (ph-c)
42/62 (ph-c)
44/6 (ph-c)
46/4 (ph-c)
46/28 (ph-c)
47/35 (ph-c)
53/6 (A ph-c)
57/17 (ph-c)
57/32 (ph-c)
58/12 (A ph-c)
59/59 (A ph-c)
61/6 (ph-c)

[Dassault](#)

Atlantique 2
56/44 (ph-c)

Etendard IV
8/40 (ph-c)
17/5 (ph-c)
41/9 (ph-c)
49/10 (ph-c)
58/4 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Dassault](#) -suite-

Falcon / Mystère 20
12/7 (A ph-c)
13/16 (ph-c)
26/14 (ph-c)
37/7 (ph-c)
48/14 (ph-c)
55/33 (ph-c)

Falcon 10
54/30 (ph-c)

Falcon 2000
43/29 (ph-c)

Falcon 900
20/4 (ph-c)
49/44 (ph-c)

Flamant / MD 312
36/35 (ph-c)
54/30 (ph)

Flamant / MD 315
49/22 (ph-c)

Mirage 2000 B
1/4 (ph-c)
1/31 (A L ph-c)
2/22 (A ph-c pl)
3/16 (A L ph-c)
4/12 (ph-c)
4/20 (A pf)
20/12 (ph-c)
21/4 (ph-c)
23/6 (ph-c)
24/36 (ph-c)
51/37 (A ph-c)
58/42 (ph-c)
61/42 (ph-c)

Mirage 2000 C
1/4 (ph-c)
1/31 (A L ph-c)
2/3 (ph-c)
2/22 (A ph-c)
2/22 (A ph-c pl px)
3/16 (A L ph-c)
4/12 (ph-c)
4/20 (A pf)
6/15 (ph-c)
9/7 (ph-c)
9/13 (ph-c)
11/8 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 2000 C -suite-

20/12 (ph-c)
21/4 (ph-c)
22/21 (ph-c)
26/10 (A ph-c)
32/2 (ph-c)
34/7 (ph-c)
34/16 (ph-c)
35/12 (ph-c)
37/7 (ph-c)
41/20 (ph-c)
47/35 (ph-c)
48/28 (ph-c)
51/37 (A ph-c)
52/8 (ph-c)
56/38 (ph-c)
57/17 (ph-c)
61/42 (ph-c)

Mirage 2000 D

4/12 (ph-c)
4/20 (A px)
6/15 (ph-c pf)
7/4 (A ph-c pf)
8/40 (ph-c)
11/8 (ph-c)
32/2 (ph-c)
35/8 (ph-c)
37/7 (ph-c)
41/20 (ph-c)
43/6 (ph-c)
47/18 (ph-c)
48/28 (ph-c)
60/28 (ph-c)

Mirage 2000 EG

47/14 (ph-c)
49/44 (ph-c)
58/4 (ph-c)
59/11 (A ph-c)

Mirage 2000 H

15/26 (ph-c)
24/8 (ph-c)
40/35 (ph-c)

Mirage 2000 N

1/4 (ph-c)
2/3 (ph-c)
4/12 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage 2000 N -suite-

4/20 (A ph-c pl)
5/45 (A ph-c pf)
32/2 (ph-c)
56/32 (A ph-c)

Mirage 2000 P

5/3 (A ph-c)

Mirage 2000 SAD

55/12 (ph-c)

Mirage 2000-5

1/31
20/4 (ph-c)
23/6 (A ph-c)
24/36 (A ph-c)
30/3 (ph-c)
42/6 (A L ph-c)
42/15 (ph-c)
43/29 (ph-c)
49/6 (ph-c)
54/34 (ph-c)
55/12 (ph-c)
56/4 (ph-c)
60/28 (ph-c)

Mirage 5

2/45 (A L ph-c)
2/45 (ph-c)
7/2 (ph-c)
12/37 (ph-c)
15/12 (ph-c)
23/10 (ph-c)
44/33 (ph-c)
45/17 (ph-c)
53/22 (ph-c)

Mirage 50

3/32 (A ph-c)
44/4 (ph-c)

Mirage F1 [version à détailler]

23/33 (ph-c)

Mirage F1 AZ

13/34 (A ph-c)

Mirage F1 B

6/15 (ph-c)
20/12 (ph-c)
21/4 (ph-c)
47/14 (ph-c)
49/22 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

... Mirage F1 B -suite-

49/30 (L ph-c)

55/19 (ph-c)

57/17 (ph-c)

Mirage F1 C

6/15 (ph-c)

12/12 (ph-c)

15/12 (ph-c)

20/12 (ph-c)

21/4 (ph-c)

25/33 (ph)

26/10 (ph-c)

47/14 (ph-c)

49/22 (ph-c)

49/30 (L ph-c)

55/19 (ph-c)

57/17 (ph-c)

58/4 (ph-c)

58/37 (ph-c)

Mirage F1 CE

12/12 (ph-c)

24/11 (ph-c)

38/11 (A ph-c)

55/12 (ph-c)

58/4 (ph-c)

60/28 (ph-c)

Mirage F1 CG

5/17 (A ph-c)

49/44 (ph-c)

Mirage F1 CH

55/19 (ph-c)

Mirage F1 CJ

16/12 (ph-c)

Mirage F1 CK

33/4 (ph-c)

Mirage F1 CR

8/40 (ph-c)

20/12 (ph-c)

22/21 (ph-c)

44/6 (ph-c)

48/28 (ph-c)

49/22 (ph-c)

54/34 (ph-c)

55/19 (ph-c)

60/28 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage F1 CT

1/4 (ph-c)

6/15 (ph-c)

11/8 (ph-c)

24/11 (ph-c)

31/4 (ph-c)

35/12 (ph-c)

43/6 (ph-c)

47/18 (ph-c)

48/28 (ph-c)

49/30 (A L ph-c)

55/12 (ph-c)

60/28 (ph-c)

62/6 (ph-c)

Mirage F1 CZ

12/45 (A ph-c)

Mirage F1 DDA

6/4 (A ph-c)

6/7 (A L ph-c)

38/11 (A ph-c)

Mirage F1 EDA

6/4 (A ph-c)

6/7 (A L ph-c)

12/12 (ph-c)

38/11 (A ph-c)

Mirage F1 EE

12/12 (ph-c)

19/30 (ph-c)

21/36 (A ph-c)

Mirage F1 EH

55/19 (ph-c)

Mirage F1 EJ

16/12 (ph-c)

Mirage F1 JA

49/18 (ph-c)

51/16 (ph-c)

Mirage III B

15/12 (ph-c)

26/4 (ph-c)

54/7 (A ph-c)

54/7 (ph)

Mirage III B1

10/15 (ph-c)

Mirage III BJ

26/33 (ph)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Mirage III C

26/33 (A ph)

27/37 (A ph)

Mirage III CJ

25/25 (A ph)

26/33 (A ph)

27/37

29/28 (A ph-c)

Mirage III D

45/17 (ph-c)

Mirage III DA

32/32 (A ph)

Mirage III DE

37/18 (ph)

Mirage III DS

48/21 (ph-c)

Mirage III E

15/12 (ph-c)

16/4 (ph-c)

Mirage III EA

25/3 (ph-c)

32/32 (A ph)

Mirage III EE

37/18 (A ph)

38/11 (ph-c)

Mirage III O

45/17 (ph-c)

Mirage III R

15/12 (ph-c)

Mirage III S

48/21 (A ph-c)

Mirage IV

9/38 (A ph-c)

15/12 (ph-c)

22/21 (ph-c)

44/6 (ph-c)

50/9 (A ph-c)

Mystère IV A / MD 454

23/23 (ph)

Mystère XX

23/23 (A)

Ouragan / MD 450

10/15 (ph)

27/42

57/32 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Dassault** -suite-

Rafale [version à détailler]

25/18 (ph-c)

Rafale A

43/29 (ph-c)

Rafale B

4/32 (ph-c)

42/15 (ph-c)

43/29 (ph-c)

49/44 (ph-c)

58/37 (ph-c)

Rafale C

4/32 (ph-c)

43/29 (ph-c)

Rafale M

4/32 (ph-c)

11/34 (ph-c)

12/2 (ph-c)

42/15 (ph-c)

43/29 (ph-c)

46/4 (ph-c)

51/8 (ph-c)

62/35 (A ph-c)

Super Etendard

9/6 (ph-c)

9/13 (ph-c)

17/5 (ph-c)

19/39 (ph-c)

26/4 (ph-c)

34/16 (ph-c)

37/7 (ph-c)

41/9 (ph-c)

46/7 (A ph-c)

49/10 (ph-c)

Super Mystère B1

23/23 (A)

Super Mystère B2

10/15 (ph)

23/23 (A ph px)

24/29 (A ph-c pl)

25/33 (A ph-c px)

26/50 (pf)

De Havilland Canada

DHC-1 Chipmunk

7/39 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **De Havilland Canada** -suite-

DHC-3 Otter
32/22 (ph)
DHC-6 Twin Otter
6/41 (ph-c)
8/34 (ph-c)
49/18 (ph-c)
NU-1 Otter
17/40 (ph-c)
U-6 Beaver
17/40 (ph-c)

De Havilland

Chipmunk
18/2 (ph-c)
Comet / DH.106
61/22 (ph)
Dove
32/22 (ph-c)
Hornet / DH.103
52/45
Sea Hornet / DH.103
14/22 (ph)
Sea Vixen / DH.110
14/22 (A ph pf)
14/22 (A ph-c pf)
14/22 (A ph-c pf px)
15/38 (A ph-c pf pl)
15/38 (A pl)
16/19 (A ph-c)
16/19 (A ph-c pf)
16/19 (A pl)
23/43
Tiger Moth / DH.82
7/39 (ph-c)
Vampire
14/40 (ph-c)
Dornier
Do 228
15/26 (ph-c)
28/10 (ph-c)
40/35 (ph-c)
Do 27
5/31 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Douglas

A-26 / B-26 Invader
23/17 (ph)
33/19 (ph pf)
34/30 (ph)
C-117
12/37 (ph-c)
C-47 Skytrain
10/10 (ph-c)
23/17 (ph)
33/19 (ph-c)
34/30 (ph)
57/32 (ph-c)
DC-3
32/22 (ph)
DC-4
34/30 (ph)
DC-6
34/30 (ph)
56/8 (ph-c)
EF-10 Skynight
28/25 (A ph)
F3D Skynight
28/25 (A ph)
28/25 (A pl px)
SBD Dauntless
2/37 (ph)
XF3D-1 Skynight
28/25 (A ph)

EADS

Mako
58/9 (ph-c)

Embraer

AT-26 Xavante / MB.326
1/47 (A L ph-c)
EMB-110 Bandeirante
35/40 (ph-c)
EMB-121 Xingu
36/35 (A ph-c pf)
54/30 (ph-c)
EMB-312 Tucano
3/39 (A L ph-c pl)
9/50 (pf)
10/36 (A ph-c)
10/46 (A L ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Embraer** -suite-

... EMB-312 Tucano -suite-

23/5 (ph-c)
41/38 (ph-c)
42/62 (ph-c)
59/4 (ph-c)
61/6 (ph-c)

EMB-326

19/39 (ph-c)

T-27 Tucano

12/37 (ph-c)
18/22 (A ph-c)
23/10 (ph-c)

ENAER

ECH-51B / T-35 Pillan

47/4 (ph-c)

Pantera

5/3 (ph-c)
10/6 (ph-c)
31/12 (ph-c)

T-35 Pillan

5/31 (ph-c)
15/19 (A ph-c)
15/19 (A ph-c pl)
15/19 (A ph-c px)
17/18 (A ph-c)
34/4 (ph-c)
37/4 (ph-c)
57/32 (ph-c)

XT-35 Aucan

15/19 (ph-c)

English Electric

Canberra

44/33 (ph-c)
54/4 (ph-c)

Lightning

33/4 (ph-c)

Enstrom

F-28 F

12/37 (ph-c)

Eurocopter

EC 135

60/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Eurocopter** -suite-

EC 725

11/30 (ph-c)
61/9 (A ph-c)

Tigre

6/32 (ph-c)
11/30 (ph-c)
20/4 (ph-c)
46/41 (ph-c)

Eurofighter

Eurofighter

13/22 (A ph-c pl px)
14/16 (A ph-c pl)
16/5 (ph-c)
20/4 (ph-c)

Typhoon

42/15 (ph-c)
43/4 (ph-c)
49/44 (ph-c)
58/9 (ph-c)

European Helicopter Industries

EH101 Merlin

5/2 (ph-c)
6/32 (ph-c)
15/3 (ph-c)
22/32 (ph-c)

Extra

Extra 300

35/8 (ph-c)
35/36 (ph-c)

Fairchild

A-10 Thunderbolt II

4/12 (ph-c)
6/32 (ph-c)
8/40 (ph-c)
9/43 (ph-c)
14/6 (ph-c)
21/16 (ph-c)
45/12 (ph-c)
50/22 (A ph-c pl px)
51/22 (A ph-c px)
56/38 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Fairchild** -suite-

C-119 Flying Boxcar
 10/23 (ph-c)
 23/17 (ph)
 YA-10 A/NAW Thunderbolt II
 50/22 (ph)
 YA-10 Thunderbolt II
 50/22 (ph-c)

Fairey

Barracuda
 17/32 (ph)
 Firefly
 17/32 (ph)
 17/32 (ph pf)

FMA

IA.58 Pucara
 7/39 (ph-c)
 12/37 (ph-c)
 23/10 (ph-c)
 30/18 (A ph-c pf pl px)
 35/40 (ph-c)
 39/11 (ph-c)
 44/33 (ph-c)
 IA.63 Pampa
 5/3 (ph-c)
 39/11 (ph-c)
 44/33 (ph-c)

Fokker

F-27
 21/36 (ph-c)
 28/10 (ph-c)
 31/4 (ph-c)
 49/8 (ph-c)
 F-28 Fellowship
 12/37 (ph-c)
 19/39 (ph-c)

F-50

 10/23 (ph-c)
 19/18 (ph-c)
 60/35 (ph-c)

F-60

 19/18 (ph-c)

S-14 Mach Trainer

 38/25 (A ph-c pf pl px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Fouga

Magister / CM 170
 15/12 (ph-c)
 19/5 (ph-c)
 24/4 (ph-c)
 26/18 (ph-c)
 32/4 (ph-c)
 32/22 (ph)
 34/42 (ph-c)
 42/62 (ph-c)
 43/40 (ph-c)
 47/35 (ph-c)
 49/22 (ph-c)
 58/42 (ph-c)
 62/45
 Zéphyr / CM 175
 17/5 (ph-c)

France

DCA 35 mm bitubes
 24/11 (ph-c)

Fuji

T-1
 41/35 (ph-c)

GAF

N-22 M Searchmaster
 28/10 (ph-c)
 N-24 L Searchmaster
 28/10 (ph-c)

General Aviation Factory

BN-22 Nomad
 49/8 (ph-c)

General Dynamics

F-111 Aardvark
 45/42 (ph-c)
 F-16 Fighting Falcon
 1/4 (ph-c)
 2/3 (ph-c)
 3/4 (A ph-c)
 3/4 (ph-c)
 4/12 (ph-c)
 4/37 (A ph-c)
 8/40 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [General Dynamics](#) -suite-

... F-16 Fighting Falcon -suite-

- 9/4 (L ph-c)
- 9/13 (ph-c)
- 9/43 (ph-c)
- 14/6 (ph-c)
- 16/30 (A ph-c)
- 16/30 (ph-c)
- 20/4 (ph-c)
- 23/2 (ph-c)
- 23/37 (A ph-c)
- 23/37 (ph-c)
- 24/23 (ph)
- 25/2 (ph-c)
- 25/6 (ph-c)
- 28/21 (A ph-c)
- 28/21 (ph-c)
- 29/2 (ph-c)
- 30/4 (ph-c)
- 31/12 (ph-c)
- 33/2 (ph-c)
- 34/7 (ph-c)
- 34/16 (ph-c)
- 35/8 (ph-c)
- 37/7 (ph-c)
- 37/35 (ph-c)
- 41/4 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)
- 42/67 (A ph-c)
- 43/12 (ph-c)
- 44/26 (ph-c)
- 45/12 (ph-c)
- 45/23 (A ph-c)
- 45/42 (ph-c)
- 47/18 (ph-c)
- 47/35 (ph-c)
- 49/44 (ph-c)
- 53/22 (A ph-c)
- 54/34 (ph-c)
- 55/7 (ph-c)
- 57/11 (ph-c)
- 58/42 (ph-c)
- 59/45 (ph-c)
- 60/35 (ph-c)
- 62/27 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Gloster](#)

Javelin

62/16 (ph)

Meteor NF.11

53/44

[Grigorovich](#)

M-9

32/40 (ph)

[Grumman](#)

A-6 Intruder

18/37 (ph-c)

C-2 Greyhound

18/37 (ph-c)

29/18 (ph-c)

41/15 (ph-c)

60/7 (ph-c)

E-8 J-Stars

13/3 (ph-c)

EA-6 Prowler

8/40 (ph-c)

10/4 (ph-c)

14/6 (ph-c)

18/37 (ph-c)

19/30 (ph-c)

29/2 (ph-c)

29/18 (ph-c)

41/15 (ph-c)

43/12 (ph-c)

44/26 (ph-c)

47/41 (ph-c)

60/7 (ph-c)

EF-111 Raven

8/40 (ph-c)

F-14 Tomcat

18/37 (ph-c)

19/30 (ph-c)

29/18 (ph-c)

37/41 (ph-c)

41/15 (ph-c)

44/38 (ph-c)

46/33 (ph-c)

47/41 (ph-c)

60/7 (ph-c)

F6F Hellcat

24/16 (ph)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Grumman** -suite-

... F6F Hellcat -suite-
54/30 (ph)

F8F Bearcat
23/17 (ph)
24/16 (pf)

F9F Cougar
33/27 (A L ph)

F9F Panther
33/27 (A L ph pl px)

JOV-1 Mohawk
31/24 (A ph px)

OV-1 Mohawk
6/41 (ph-c)
31/17 (A ph-c pf)
31/24 (A ph pl px)
31/24 (A ph px)

S-2 Tracker
10/23 (ph-c)
11/18 (ph-c)
17/32 (ph)
19/39 (ph-c)
28/10 (ph-c)
36/14 (ph-c)

TBF / TMB Avenger
17/32 (ph)
54/30 (ph)
59/29 (ph)

Gulfstream Grumman

Gulfstream
19/27 (ph-c)

Harbin Aircraft

H-5 / Il-28 'Beagle'
5/39 (ph-c)

Y-12
7/39 (ph-c)
31/4 (ph-c)

Hawker Siddeley

Andover
12/7 (ph-c)
14/32 (ph-c)

Harrier T.4
22/32 (ph-c)
36/7 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hawker Siddeley** -suite-
HS.748

49/18 (ph-c)

Nimrod
9/13 (ph-c)
20/4 (ph-c)

Hawker

Hunter
20/40 (A ph-c)
20/40 (ph-c)
21/30 (A ph-c)
21/30 (A ph-c pf)
22/26 (A ph-c)
24/4 (ph-c)
26/33 (ph)
33/4 (ph-c)
53/9 (A ph-c)

Sea Fury
17/32 (ph)
17/32 (ph pf)

Sea Hawk
14/22 (ph)
17/32 (ph pf)
34/19 (A L pf)
34/19 (A L ph)
34/19 (A L ph pf)
34/19 (A ph)
35/19 (A pf)
35/19 (A ph)
35/19 (A ph pf)
36/26 (A ph)
36/26 (A ph pl px)
37/25 (A ph pf)
37/25 (A ph px)
38/19 (A ph)
38/19 (A ph pf)

Hiller

UH-12
6/41 (ph-c)

Hindustan Aeronautics

ALH
15/26 (ph-c)
40/35 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Hindustan Aeronautics** -suite-

Chetak
15/26 (ph-c)
40/35 (ph-c)

HJT-16 Kiran
15/26 (ph-c)
40/35 (ph-c)

HPT-32
15/26 (ph-c)

LCA Light Combat Aircraft
8/5 (A ph-c)

Hispano Aviacion

HA-220 Super Saeta
8/8 (ph-c)

Holste Max

Broussard / MH 1521
31/34 (L)

Hughes

Hughes 500
6/41 (ph-c)
45/30 (ph-c)
57/32 (ph-c)

Hughes 530
12/37 (ph-c)

OH-6 Cayuse
12/37 (ph-c)
17/40 (ph-c)
25/22 (ph-c)
41/35 (ph-c)

TH-55
10/23 (ph-c)

IAR

IAR-109
5/22 (A ph-c pl)

IAR-330 Puma
48/4 (ph-c)
59/52 (ph-c)
60/4 (ph-c)

IAR-93
1/21 (A ph-c pl)
1/21 (A ph-c pl px)

IAR-99
5/22 (A ph-c pl px)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **IAR** -suite-

... IAR-99 -suite-
48/4 (ph-c)
56/5 (ph-c)
59/52 (ph-c)
60/4 (ph-c)

IS-28B2
23/10 (ph-c)

Ilyouchine

Il-14 'Crate'
5/39 (ph-c)
32/22 (ph)

Il-22 'Coot'
6/26 (ph-c)

Il-76 'Candid'
15/26 (ph-c)
24/4 (ph-c)

Il-78 'Midas'
2/9 (ph-c)

IPTN

IPTN 250
20/4 (ph-c)

Israel Aircraft Industries

Arava
12/37 (ph-c)
52/32 (ph-c)

F-21 Kfir
17/20 (A ph-c)
18/17 (A ph-c)

Hunter
48/28 (ph-c)

Kfir
7/39 (ph-c)
12/37 (ph-c)
17/20 (A ph-c)
17/20 (A ph-c pl)
17/20 (A ph-c px)
18/17 (A ph)
18/17 (A pl)
23/10 (ph-c)
49/18 (ph-c)
51/16 (ph-c)

Nesher
17/20 (A ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Israel Aircraft Industries** -suite-

Technolog

17/20 (A ph-c)

JAS AB

JAS-39 Gripen

11/34 (ph-c)

14/3 (ph-c)

16/2 (ph-c)

19/2 (ph-c)

19/22 (A ph-c)

30/3 (ph-c)

32/8 (A ph-c pl px)

32/8 (pl)

34/7 (ph-c)

36/2 (ph-c)

42/15 (ph-c)

43/4 (ph-c)

50/4 (ph-c)

59/52 (ph-c)

Junkers

Ju 52/3m

5/31 (ph-c)

Kamov

Ka-10 'Hat'

33/38 (ph)

Ka-15 'Hen'

33/38 (ph)

Ka-25 'Hormone'

33/38 (ph-c)

Ka-27 'Helix'

2/32 (ph-c)

33/38 (ph-c)

Ka-28 'Helix'

27/12 (ph-c)

40/35 (ph-c)

Ka-29 'Helix'

33/38 (ph-c)

Ka-32 'Helix'

15/6 (ph-c)

Ka-50 'Hokum'

40/35 (ph-c)

Ka-52 'Hokum'

15/26 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Kawasaki

T-4

21/16 (ph-c)

40/18 (ph-c)

41/35 (ph-c)

Lavotchkine

La-120

43/19 (ph)

La-126

43/19 (ph)

La-15 'Fantail'

43/19 (ph)

La-150

43/19 (ph)

La-152

43/19 (ph)

La-156

43/19 (ph)

La-160 Strelka

43/19 (ph)

La-168

43/19 (ph)

La-174

43/19 (ph)

La-176

43/19 (ph)

La-180

43/19 (ph)

La-190

43/19 (ph)

La-200

43/19 (ph)

La-250

43/19 (ph)

La-7

43/19 (ph)

La-9

43/19 (ph)

La-VRD

43/19 (px)

Learjet

Learjet

19/27 (ph-c)

Learjet 24

17/40 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Let

- L-13 Blanik
 - 5/31 (ph-c)
 - 21/10 (ph-c)
- L-410 Turbolet
 - 21/10 (ph-c)
 - 25/2 (ph-c)
 - 48/43 (ph-c)

Lioré & Olivier

- LeO H257
 - 54/30 (ph)

Lockheed Boeing General Dynamics

- F-22 Raptor
 - 17/5 (ph-c)
 - 22/2 (ph-c)
 - 24/2 (ph-c)
 - 28/3 (ph-c)
 - 51/4 (ph-c)
 - 61/4 (ph-c)

Lockheed Martin

- F-117 Night Hawk
 - 21/16 (ph-c)
 - 22/4 (ph-c)
 - 25/6 (ph-c)
 - 41/4 (ph-c)
 - 42/15 (ph-c)

Lockheed

- C-121
 - 21/16 (ph-c)
- C-130 Hercules
 - 9/13 (ph-c)
 - 10/7 (ph-c)
 - 10/23 (ph-c)
 - 11/6 (ph-c)
 - 12/37 (ph-c)
 - 14/5 (ph-c)
 - 14/6 (ph-c)
 - 14/32 (ph-c)
 - 16/12 (ph-c)
 - 18/22 (ph-c)
 - 19/22 (ph-c)
 - 23/10 (ph-c)
 - 27/6 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Lockheed** -suite-

- ... C-130 Hercules -suite-
 - 34/30 (ph)
 - 35/40 (ph-c)
 - 42/10 (ph-c)
 - 42/15 (ph-c)
 - 43/12 (ph-c)
 - 44/26 (ph-c)
 - 44/33 (ph-c)
 - 45/42 (ph-c)
 - 47/18 (ph-c)
 - 49/8 (ph-c)
 - 50/4 (ph-c)
 - 51/16 (ph-c)
 - 54/34 (ph-c)
 - 55/7 (ph-c)
 - 56/8 (ph-c)
 - 59/45 (ph-c)
 - 60/28 (ph-c)
 - 60/35 (ph-c)
- CC-130 Hercules
 - 53/31 (ph-c)
- CP-140 Aurora
 - 53/31 (ph-c)
 - 56/44 (ph-c)
- EC-130 Hercules
 - 14/6 (ph-c)
 - 43/12 (ph-c)
 - 44/26 (ph-c)
- ES-3 Viking
 - 41/15 (ph-c)
- F-104 Starfighter
 - 9/7 (ph-c)
 - 10/23 (ph-c)
 - 16/12 (ph-c)
 - 40/12 (A ph-c)
 - 45/12 (ph-c)
 - 47/18 (ph-c)
 - 54/18 (ph-c)
 - 61/22 (ph)
- KC-130 Hercules
 - 10/40 (A ph-c)
 - 60/35 (ph-c)
 - 61/4 (ph-c)
 - 62/10 (ph-c)
- L-188 Electron
 - 19/39 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... Lockheed -suite-

P2V Neptune

1/12 (ph)
53/31 (ph-c)
55/36 (A L ph pf)

P-3 Orion

8/8 (ph-c)
14/32 (ph-c)
30/2 (ph-c)
40/18 (ph-c)
44/42 (A ph-c)
47/4 (ph-c)
56/44 (ph-c)
59/45 (ph-c)

PV-1 Ventura

59/29 (ph)

S-3 Viking

18/37 (ph-c)
19/30 (ph-c)
29/18 (ph-c)
37/41 (ph-c)
41/15 (ph-c)
47/41 (ph-c)
56/44 (ph-c)
60/7 (ph-c)

SP-2 Neptune

55/36 (A L ph pf)
55/36 (A L ph-c pf)

SR-71 Blackbird

13/3 (ph)
25/6 (ph-c)

T-33 Thunderbird

4/42 (A L ph-c)
21/16 (ph-c)
24/43
35/40 (ph-c)
51/16 (ph-c)
57/24 (A ph-c)

TF-104 Starfighter

10/23 (ph-c)

U-2

4/4 (A ph-c)
47/18 (ph-c)

WC-130 Hercules

47/18 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

McDonnell Douglas NASA

X-36

19/2 (ph-c)

McDonnell Douglas

A-4 Skyhawk

14/32 (ph-c)
19/39 (ph-c)
28/2 (ph-c)
29/10 (A L ph-c)
33/4 (ph-c)
39/11 (ph-c)
44/16 (A ph-c)
44/33 (ph-c)
53/4 (ph-c)
55/7 (ph-c)
55/12 (ph-c)
58/31 (ph-c)
60/28 (ph-c)
60/35 (ph-c)

AH-64 A Apache

6/32 (ph-c)
19/18 (ph-c)
37/4 (ph-c)
55/7 (ph-c)
59/45 (ph-c)

AH-64 D Longbow Apache

17/2 (ph-c)
41/4 (ph-c)
42/15 (ph-c)
45/42 (ph-c)
51/4 (ph-c)
58/9 (ph-c)

AV-8 A Harrier

3/7 (A L ph-c)
16/6 (A L ph-c)
28/10 (A ph-c)

AV-8 B Harrier II

3/7 (A L ph-c)
6/32 (ph-c)
13/44 (ph-c)
30/9 (ph-c)
38/16 (ph-c)
42/15 (ph-c)
61/16 (ph-c)

AV-8 B Plus Harrier II

13/44 (A L ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... AV-8 B Plus Harrier II -suite-

- 16/6 (ph-c)
- 16/41 (ph-c)
- 19/30 (ph-c)
- 25/42 (A ph-c)
- 30/9 (A ph-c)
- 35/12 (ph-c)
- 46/20 (A ph-c)
- 61/16 (A ph-c)
- 62/10 (ph-c)

C-17 Globemaster III

- 15/2 (ph-c)
- 20/4 (ph-c)
- 25/6 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)

CF-18 Hornet

- 28/4 (ph-c)
- 48/7 (A ph-c)
- 51/30 (A ph-c)
- 52/13 (ph-c)

F/A-18 Hornet

- 2/3 (ph-c)
- 8/8 (A ph-c)
- 8/30 (A ph-c)
- 8/40 (ph-c)
- 10/4 (ph-c)
- 12/12 (ph-c)
- 13/2 (ph-c)
- 13/10 (ph-c)
- 14/6 (A ph-c)
- 16/3 (ph-c)
- 17/40 (ph-c)
- 18/37 (ph-c)
- 19/4 (ph-c)
- 19/30 (ph-c)
- 20/4 (ph-c)
- 22/43 (A ph-c)
- 24/11 (ph-c)
- 29/18 (ph-c)
- 33/4 (ph-c)
- 35/8 (ph-c)
- 35/12 (ph-c)
- 37/41 (ph-c)
- 38/4 (ph-c)
- 39/40 (A ph-c)
- 41/15 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... F/A-18 Hornet -suite-

- 42/15 (ph-c)
- 43/12 (ph-c)
- 44/38 (ph-c)
- 44/42 (ph-c)
- 45/42 (ph-c)
- 46/33 (ph-c)
- 47/18 (ph-c)
- 47/41 (ph-c)
- 51/30 (A ph-c)
- 54/34 (ph-c)
- 60/7 (ph-c)

F/A-18 Super Hornet

- 13/12 (A ph-c)
- 16/3 (ph-c)
- 16/4 (ph-c)
- 19/3 (ph-c)
- 24/2 (ph-c)
- 29/2 (ph-c)

F-15 E Strike Eagle

- 8/40 (ph-c)
- 9/7 (ph-c)
- 9/43 (ph-c)
- 24/23 (ph)
- 30/4 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)
- 43/12 (ph-c)
- 44/26 (ph-c)

F-15 Eagle

- 1/4 (ph-c)
- 4/12 (ph-c)
- 9/43 (ph-c)
- 11/37 (A ph-c)
- 11/37 (ph-c)
- 23/2 (ph-c)
- 24/23 (ph)
- 25/6 (ph-c)
- 27/6 (A ph-c)
- 37/7 (ph-c)
- 40/18 (ph-c)
- 45/42 (ph-c)
- 55/7 (ph-c)
- 57/11 (ph-c)

F-4 Phantom II

- 2/3 (ph-c)
- 2/15 (A ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [McDonnell Douglas](#) -suite-

... F-4 Phantom II -suite-

5/6 (A ph-c)

16/5 (ph-c)

21/16 (ph-c)

21/22 (ph-c)

34/11 (ph-c)

37/7 (ph-c)

40/18 (ph-c)

47/41 (ph-c)

49/44 (ph-c)

54/34 (ph-c)

55/7 (ph-c)

56/41 (ph-c)

57/11 (ph-c)

59/45 (ph-c)

61/34 (A ph-c)

KC-10 Extender

42/62 (ph-c)

MD-520 Defender

49/8 (ph-c)

RF-4 Phantom II

12/12 (ph-c)

19/30 (ph-c)

41/35 (ph-c)

58/4 (ph-c)

T-45 Goshawk

20/32 (ph-c)

TA-4 Skyhawk

14/32 (ph-c)

20/32 (ph-c)

29/10 (A L ph-c)

29/10 (L ph-c)

39/11 (ph-c)

44/16 (ph-c)

44/33 (ph-c)

TAV-8 A Harrier

3/7 (A L ph-c)

13/44 (ph-c)

16/6 (A L ph-c)

[McDonnell](#)

CF-101 Voodoo

52/13 (ph-c)

F3H Demon

47/41 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[MiG Elbit Aerostar](#)

MiG-21 'Lancer'

6/2 (ph-c)

7/2 (ph-c)

14/5 (ph-c)

20/4 (ph-c)

37/46 (A ph-c)

48/4 (ph-c)

56/5 (ph-c)

56/38 (ph-c)

59/52 (ph-c)

62/6 (A ph-c)

[Mikoyan Gouryevitch](#)

I-250

39/28 (ph)

I-270

39/28 (ph)

I-300

39/28 (ph)

I-301

39/28 (ph)

I-310

43/19 (ph)

MiG-11

39/28 (ph)

MiG-15 'Fagot'

5/39 (ph-c)

21/16 (ph-c)

MiG-15 'Midget'

5/39 (ph-c pf)

MiG-17 'Fresco'

16/35 (ph-c)

25/25 (ph)

MiG-19 'Farmer'

5/39 (ph-c pf)

MiG-21 'Fishbed'

4/9 (ph-c)

5/39 (ph-c pf)

12/45 (ph-c)

17/10 (A ph-c)

21/10 (ph-c)

22/43 (ph-c)

27/12 (ph-c)

34/7 (ph-c)

45/37 (ph-c)

54/45 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

... MiG-21 'Fishbed' -suite-

- 55/33 (ph-c)
- 56/36 (ph-c)
- 56/38 (ph-c)
- 58/42 (ph-c)
- 61/42 (A ph-c)

MiG-21 'Mongol'

- 17/10 (ph-c)
- 17/40 (ph-c)
- 34/7 (ph-c)
- 45/37 (ph-c)
- 55/33 (ph-c)

MiG-23 'Flogger'

- 6/26 (ph-c)
- 13/30 (ph-c)
- 23/2 (ph-c)
- 40/35 (ph-c)
- 52/13 (ph-c)
- 54/45 (ph-c)

MiG-27 'Flogger'

- 15/26 (ph-c)
- 54/45 (ph-c)

MiG-29 'Fulcrum'

- 1/4 (ph-c)
- 2/9 (ph-c)
- 4/3 (ph-c)
- 6/26 (ph-c)
- 13/30 (ph-c)
- 15/6 (ph-c)
- 20/4 (ph-c)
- 22/2 (ph-c)
- 23/2 (ph-c)
- 24/4 (ph-c)
- 24/8 (ph-c)
- 30/4 (ph-c)
- 33/38 (ph-c)
- 34/7 (ph-c)
- 34/11 (A ph-c)
- 34/11 (ph-c)
- 38/36 (A ph-c)
- 38/36 (A ph-c px)
- 39/15 (A ph-c)
- 39/15 (A ph-c pf pl)
- 39/15 (ph-c)
- 45/37 (ph-c)
- 47/14 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Mikoyan Gouryevitch](#) -suite-

... MiG-29 'Fulcrum' -suite-

- 52/13 (ph-c)
- 56/38 (ph-c)
- 59/45 (ph-c)

MiG-9 'Fargo'

- 39/28 (ph)
- 39/28 (ph-c)

[Mikoyan](#)

MiG 1.44 'Flatpack'

- 39/4 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)
- 52/4 (ph-c)

MiG-AT 'Miser'

- 20/4 (ph-c)
- 22/3 (ph-c)
- 40/35 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)

[Mil](#)

Mi-14 'Haze'

- 12/19 (ph-c)
- 15/6 (ph-c)
- 33/38 (ph)
- 56/36 (ph-c)

Mi-17 'Hip'

- 7/39 (ph-c)
- 43/40 (ph-c)
- 45/37 (ph-c)
- 51/44 (ph-c)
- 55/33 (ph-c)

Mi-171 'Hip'

- 52/32 (ph-c)

Mi-2 'Hoplite'

- 2/9 (ph-c)
- 21/10 (ph-c)
- 47/14 (ph-c)

Mi-24 'Hind'

- 6/26 (ph-c)
- 7/39 (ph-c)
- 16/35 (ph-c)
- 19/18 (ph-c)
- 45/37 (ph-c)
- 59/4 (ph-c)
- 59/52 (ph-c)
- 60/4 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mil** -suite-

Mi-26 'Halo'

55/33 (ph-c)

Mi-4 'Hound'

5/39 (ph-c)

Mi-8 'Hip'

6/26 (ph-c)

15/6 (ph-c)

15/26 (ph-c)

16/35 (ph-c)

28/2 (ph-c)

40/35 (ph-c)

45/37 (ph-c)

46/12 (ph-c)

47/14 (ph-c)

55/33 (ph-c)

Mitsubishi Lockheed Martin

F-2

13/4 (ph-c)

Mitsubishi

T-2

40/18 (ph-c)

XF-2

40/18 (ph-c)

Morane Saulnier

Morane Saulnier 472 Vanneau

31/34 (L ph)

Morane Saulnier 475 Vanneau

30/34 (ph)

31/34 (L ph)

Morane Saulnier 500 Criquet

31/34 (L)

Morane Saulnier 760 Paris

15/12 (ph-c)

20/12 (ph-c)

31/40 (A L ph-c)

38/6 (ph-c)

44/33 (ph-c)

50/13 (A L ph-c)

Mudry

CAP 10

10/15 (ph-c)

32/4 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Mudry** -suite-

... CAP 10 -suite-

48/36 (ph-c)

61/6 (ph-c)

CAP 231

35/36 (ph-c)

CAP 232

57/17 (ph-c)

61/6 (ph-c)

Nanchang Aircraft

A-5 'Fantan'

43/40 (ph-c)

CJ-6 / PT-6 / Yak-18 'Max'

43/40 (ph-c)

NH Industries

NH90

4/45 (A ph-c)

26/4 (ph-c)

46/41 (ph-c)

North American

F-100 Super Sabre

37/12 (A ph-c)

38/7 (A ph-c)

39/7 (A ph-c)

F-86 [version à détailler] Sabre

41/35 (ph-c)

F-86 F Sabre

8/8 (ph-c)

21/16 (ph-c)

37/18 (A ph-c)

F-86 K Sabre

62/16 (ph)

Fennec / T-28 Trojan

31/34 (L ph)

FJ Fury

29/31 (A ph pl px)

57/46 (pf)

OV-10 Bronco

12/37 (ph-c)

23/10 (ph-c)

P-51 D Mustang

32/4 (ph-c)

QF-100 Super Sabre

37/12 (A ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [North American](#) -suite-

- SNJ
 - 54/30 (ph)
- T-2 Buckeye
 - 17/40 (ph-c)
 - 20/32 (ph-c)
- T-28 Trojan
 - 32/22 (ph)
 - 33/19 (ph)
 - 34/30 (ph)
 - 36/14 (ph-c)
- T-39 Sabreliner
 - 20/32 (ph-c)
- T-6 Texan
 - 10/31 (ph-c)
 - 31/34 (L)
 - 32/4 (ph-c)
 - 32/22 (ph-c pf)
 - 33/19 (ph)
 - 34/30 (ph)
 - 35/8 (ph-c)
 - 41/38 (ph-c)
- XFJ-2 Fury
 - 29/31 (A ph)

[Northrop Grumman](#)

- B-2 Spirit
 - 17/4 (ph-c)
 - 21/16 (ph-c)
 - 22/2 (ph-c)
 - 25/6 (ph-c)
 - 47/18 (ph-c)
- E-2 Hawkeye
 - 10/4 (ph-c)
 - 18/37 (ph-c)
 - 19/30 (ph-c)
 - 29/18 (ph-c)
 - 37/41 (ph-c)
 - 38/46 (A ph-c)
 - 40/18 (ph-c)
 - 41/15 (ph-c)
 - 44/38 (ph-c)
 - 47/41 (ph-c)
 - 50/4 (ph-c)
 - 60/7 (ph-c)
 - 60/35 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

[Northrop](#)

- F-5 Freedom Fighter
 - 8/8 (ph-c)
 - 12/12 (ph-c)
 - 12/22 (A ph-c pl)
 - 27/12 (ph-c)
 - 34/16 (ph-c)
 - 49/8 (ph-c)
 - 56/41 (ph-c)
 - 61/34 (A ph-c)
- F-5 Tiger II
 - 10/6 (ph-c)
 - 10/23 (ph-c)
 - 11/43 (A ph-c pf)
 - 12/22 (A ph-c px)
 - 16/12 (ph-c)
 - 35/36 (ph-c)
 - 38/16 (ph-c)
 - 46/33 (ph-c)
 - 47/18 (ph-c)
 - 47/35 (ph-c)
 - 59/52 (ph-c)
 - 60/35 (ph-c)
- F-89 Scorpion
 - 61/22 (ph)
 - 62/16 (ph)
- RF-5 Tiger Eye
 - 60/35 (ph-c)
- T-38 Talon
 - 12/22 (A ph-c)
 - 17/40 (ph-c)
 - 21/16 (ph-c)
 - 42/62 (ph-c)

[OKB Taifun](#)

- Dubna 1
 - 15/6 (ph-c)

[Panavia](#)

- Tornado
 - 1/4 (ph-c)
 - 2/3 (ph-c)
 - 4/12 (ph-c)
 - 9/7 (ph-c)
 - 9/13 (ph-c)
 - 12/4 (ph-c)
 - 13/5 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Panavia](#) -suite-

... Tornado -suite-

- 17/3 (ph-c)
- 20/12 (ph-c)
- 21/22 (ph-c)
- 23/33 (ph-c)
- 24/4 (ph-c)
- 26/4 (ph-c)
- 30/4 (ph-c)
- 34/16 (ph-c)
- 34/38 (A ph-c pf)
- 37/7 (ph-c)
- 42/15 (ph-c)
- 44/6 (ph-c)
- 45/12 (ph-c)
- 47/18 (ph-c)
- 48/28 (ph-c)
- 50/36 (A ph-c)
- 54/18 (ph-c)
- 54/34 (ph-c)
- 55/19 (ph-c)
- 58/37 (ph-c)
- 58/42 (ph-c)
- 60/14 (ph-c)

[Percival](#)

Jet Provost / P.64

- 33/4 (ph-c)

[Piaggio](#)

P.166 Albatross

- 57/39 (ph-c)

[Piasecki](#)

H-21 Workhorse

- 33/19 (ph-c)
- 34/30 (ph-c)

[Pilatus](#)

PC-6 Porter

- 14/40 (ph-c)
- 19/39 (ph-c)
- 45/30 (ph-c)
- 59/52 (ph-c)

PC-6 Turbo Porter

- 6/41 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Pilatus](#) -suite-

PC-7

- 14/40 (ph-c)
- 18/8 (A L ph-c)
- 35/40 (ph-c)
- 39/11 (ph-c)
- 39/36 (A ph-c)
- 48/43 (ph-c)

PC-9

- 16/4 (ph-c)
- 28/10 (ph-c)
- 45/42 (ph-c)

PC-9 Mk II

- 48/43 (ph-c)

[Piper](#)

L-18 Super Cub

- 45/30 (ph-c)

PA-31 Navajo

- 10/10 (ph-c)
- 25/22 (ph-c)

PA-34 Seneca

- 36/14 (ph-c)

[Polikarpov](#)

Po-2

- 56/38 (ph-c)

[PZL Mielec](#)

M-18 Dromader

- 40/4 (ph-c)

M28 Bryza

- 16/2 (ph-c)

[PZL Swidnik](#)

Huzar

- 7/2 (ph-c)

W-3 Sokol

- 4/9 (ph-c)
- 56/36 (ph-c)
- 59/52 (ph-c)

[PZL](#)

PZL-104 Wilga

- 21/10 (ph-c)

PZL-130 Orlik

- 13/2 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [PZL](#) -suite-

... PZL-130 Orlik -suite-
47/35 (ph-c)

[Reims Cessna](#)

FR-172 Rocket
26/18 (ph-c)

[Republic](#)

F-105 Thunderchief
41/44 (ph-c)

F-84 Thunderstreak
50/45
53/22 (ph-c)

RF-84 Thunderflash
53/22 (ph-c)

[Rockwell](#)

B-1 Lancer
8/2 (ph-c)
22/16 (A ph-c)
41/4 (ph-c)
47/18 (ph-c)

Sabre 75
6/41 (ph-c)

Sabreliner
49/18 (ph-c)

[Saab](#)

FSR-890 / Saab 340
24/2 (ph-c)

Saab 100
19/22 (ph-c)

Saab 105
14/40 (ph-c)
59/52 (ph-c)

Saab 29 Tunnan
14/40 (ph-c)
32/8 (ph-c)

Saab 32 Lansen
62/16 (ph)

Saab 35 Draken
14/40 (ph-c)
22/43 (ph-c)
56/38 (ph-c)
59/45 (ph-c)
59/52 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Saab](#) -suite-

... Saab 35 Draken -suite-
60/43 (ph-c)
Saab 37 Viggen
7/21 (A ph-c)
7/21 (A ph-c px)
7/21 (A pl)
8/16 (A ph-c)
13/30 (A ph-c)
47/18 (ph-c)
47/35 (ph-c)
58/42 (ph-c)

Saab 91 Safir
14/40 (ph-c)

[Scheibe](#)

SF-32 A
5/31 (ph-c)

[Scottish Aviation](#)

Bulldog
16/12 (ph-c)

[SEPECAT](#)

Jaguar [version à détailler]
15/26 (ph-c)

Jaguar A
6/15 (ph-c)
8/40 (ph-c)
9/10 (ph-c)
9/13 (ph-c)
11/8 (ph-c)
11/12 (ph-c)
15/12 (ph-c)
22/21 (ph-c)
35/12 (ph-c)
41/20 (ph-c)
43/6 (ph-c)
48/28 (ph-c)
55/19 (ph-c)
56/30 (A ph-c)
56/32 (ph-c)
58/37 (ph-c)
60/28 (ph-c)

Jaguar E
11/12 (ph-c)
22/21 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SEPECAT](#) -suite-

... Jaguar E -suite-

42/62 (ph-c)

48/28 (ph-c)

57/17 (ph-c)

58/37 (ph-c)

Jaguar ES

49/18 (ph-c)

51/16 (ph-c)

Jaguar GR.1

20/12 (ph-c)

32/19 (ph-c)

37/7 (ph-c)

47/18 (ph-c)

Jaguar GR.3

54/34 (ph-c)

58/42 (ph-c)

Jaguar IM

40/35 (ph-c)

Jaguar IS

40/35 (ph-c)

Jaguar S

24/8 (ph-c)

Jaguar T.2

32/19 (ph-c)

54/34 (ph-c)

[Shaanxi Aircraft](#)

Y-8 / An-12 'Cub'

7/39 (ph-c)

[Short](#)

Skyvan / SC.7

14/40 (ph-c)

Tucano / Short 312

33/4 (ph-c)

[SIAI Marchetti](#)

S.211

49/8 (ph-c)

60/35 (ph-c)

SF.260

7/39 (ph-c)

26/18 (ph-c)

41/38 (ph-c)

49/8 (ph-c)

56/4 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SIAI Marchetti](#) -suite-

... SF.260 -suite-

60/35 (ph-c)

[Sikorsky](#)

H-19 Chickasaw

32/22 (ph-c)

H-53 Pave Low III

21/16 (ph-c)

H-53 Sea Stallion

6/32 (ph-c)

16/41 (ph-c)

55/7 (ph-c)

57/11 (ph-c)

62/10 (ph-c)

H-60 Black Hawk

6/32 (ph-c)

12/37 (ph-c)

40/18 (ph-c)

55/7 (ph-c)

H-60 Pave Hawk

9/43 (ph-c)

H-60 Sea Hawk

4/9 (ph-c)

6/32 (ph-c)

18/37 (ph-c)

19/30 (ph-c)

26/41 (A L ph-c)

37/41 (ph-c)

46/33 (ph-c)

47/41 (ph-c)

60/7 (ph-c)

HO4S

17/32 (ph)

S-51

17/32 (ph)

S-55

24/16 (ph)

S-61 Sea King

26/18 (ph-c)

58/42 (ph-c)

S-70

10/23 (ph-c)

28/10 (ph-c)

58/9 (ph-c)

SH-3 Sea King

19/30 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [Sikorsky](#) -suite-

... SH-3 Sea King -suite-

30/9 (ph-c)

46/20 (ph-c)

58/31 (ph-c)

[SIPA](#)

SIPA 10

31/34 (L)

SIPA 11

31/34 (L)

SIPA 111

30/34 (ph)

31/34 (L)

SIPA 12

31/34 (L)

SIPA 121

31/34 (L)

[Slingsby](#)

T.3 Firefly

41/38 (ph-c)

[SNCAC](#)

NC 900 / Fw 190

10/15 (ph)

[SNCAN](#)

Frégate / Nord 262

10/10 (A ph-c)

31/40 (L ph-c)

54/30 (ph-c)

Noratlas / Nord 2501

8/34 (ph-c)

12/7 (ph-c)

49/22 (ph-c)

59/16 (ph)

Pingouin I / Nord 1001

31/34 (L)

Pingouin II / Nord 1002

54/30 (ph)

[SNCASE / Sud Aviation](#)

Alouette II

9/3 (ph-c)

10/15 (ph-c)

18/11 (A ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... [SNCASE / Sud Aviation](#) -suite-

... Alouette II -suite-

32/22 (ph)

40/7 (ph-c)

45/30 (ph-c)

[SNCASE](#)

Aquilon

36/43 (ph-c)

Caravelle

10/15 (ph-c)

13/16 (ph-c)

Frelon / SE 3200

54/20 (ph-c)

[SNCASO](#)

Bretagne / SO 30

10/15 (ph)

Corse 2 / SO 95

10/10 (ph)

Espadon / SO 6025

45/48

Trident II / SO 9050

39/45

Vautour II / SO 4050

49/22 (ph-c)

62/16 (ph)

[Socata](#)

Rallye

57/32 (ph-c)

Rallye 100

48/36 (ph-c)

Rallye 'Guerrier'

31/4 (ph-c)

TB-20 Trinidad

39/4 (ph-c)

TB-30 Epsilon

19/7 (A ph-c)

19/14 (A ph-c pl)

34/4 (ph-c)

41/38 (ph-c)

43/34 (ph-c)

57/17 (ph-c)

TBM-700

44/6 (ph-c)

61/6 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

Soukhoï

Soukhoï

44/33 (ph-c)

Su-11 'Fishpot'

41/25 (ph pl)

Su-15 'Flagon'

41/25 (ph pl)

Su-17 'Fitter'

41/25 (ph)

Su-20 'Fitter'

1/41 (ph-c)

Su-22 'Fitter'

1/41 (ph-c)

13/2 (ph-c)

13/30 (ph-c)

27/12 (ph-c)

47/14 (ph-c)

Su-24 'Fencer'

2/32 (ph-c)

Su-25 'Frogfoot'

33/38 (ph-c)

51/22 (ph-c)

Su-27 'Flanker'

2/9 (ph-c)

6/26 (ph-c)

20/2 (ph-c)

24/2 (ph-c)

24/4 (ph-c)

32/40 (ph-c)

33/38 (ph-c pf pl)

59/52 (ph-c)

Su-29

39/11 (ph-c)

Su-30 'Flanker'

11/34 (ph-c)

15/26 (ph-c)

22/2 (ph-c)

40/35 (ph-c)

Su-32 'Fullback'

20/4 (ph-c)

25/18 (ph-c)

Su-33 'Flanker'

15/6 (ph-c)

40/35 (ph-c)

Su-35 'Flanker'

42/15 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Soukhoï** -suite-

Su-37 'Flanker'

20/4 (ph-c)

31/12 (ph-c)

Su-47 Berkut 'Firkin'

39/4 (ph-c)

42/15 (ph-c)

52/4 (ph-c)

Su-5

41/25 (ph)

Su-7 'Fitter'

1/41 (ph-c)

41/25 (ph)

Su-9 'Fishpot'

6/26 (ph-c)

41/25 (ph pl)

41/25 (pl)

T-10 'Flanker'

32/40 (ph)

33/38 (ph-c)

Stearman

N2S Kaydet

19/39 (ph-c)

PT-17 Kaydet

12/37 (ph-c)

Sud Aviation BAC

Concorde

24/4 (ph-c)

Sud Aviation

Alouette III

12/19 (ph-c)

13/34 (ph-c)

14/40 (ph-c)

19/39 (ph-c)

25/12 (ph-c)

26/18 (ph-c)

31/4 (ph-c)

34/30 (ph)

37/4 (ph-c)

41/9 (ph-c)

45/17 (ph-c)

47/8 (A ph-c)

49/10 (ph-c)

50/4 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

[Pays](#) >> [Constructeur](#) >> [Modèle](#) >> [Numéro/Page](#) - [Spécification \(*\)](#)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

... **Sud Aviation** -suite-

... Alouette III -suite-

57/4 (ph-c)

HSS-1

17/32 (ph)

Puma / SA 330

6/32 (ph-c)

6/41 (ph-c)

8/40 (ph-c)

9/13 (ph-c)

10/7 (ph-c)

25/12 (ph-c)

31/4 (ph-c)

33/4 (ph-c)

34/30 (ph)

39/11 (ph-c)

40/7 (ph-c)

42/10 (ph-c)

46/41 (ph-c)

51/4 (ph-c)

59/24 (ph-c)

60/28 (ph-c)

Puma HC.1

47/35 (ph-c)

Super Frelon / SA 321

6/32 (ph-c)

41/9 (ph-c)

48/36 (A ph-c)

49/10 (ph-c)

55/22 (A ph-c pl)

56/23 (A ph-c px)

56/23 (ph-c)

Super Frelon / SA 3210

54/20 (A ph-c pl)

Supermarine

Supermarine 525

14/22 (ph)

Swearingen Fairchild

C-26 Metroliner

23/37 (ph-c)

Merlin

54/34 (ph-c)

SA-226 Merlin

6/41 (ph-c)

... [#Nationalité non détaillée#](#) -suite-

Tecnam

P-92 Echo 3

55/33 (ph-c)

Toupolev

Toupolev '73'

40/25 (ph)

Toupolev '78'

40/25 (ph)

Toupolev '81'

40/25 (ph)

Tu-12

40/25 (ph)

Tu-134 'Crusty'

6/26 (ph-c)

Tu-14 'Bosun'

40/25 (ph)

Tu-142 'Bear'

15/26 (ph-c)

40/35 (ph-c)

Tu-16 'Badger'

25/25 (ph)

Tu-22 'Blinder'

40/25 (ph)

Tu-22M 'Backfire'

2/9 (ph-c)

Tu-4 'Bull'

35/24 (A ph pf)

35/24 (ph)

Tu-70 'Cart'

35/24 (A ph pl)

Tu-95 'Bear'

2/9 (ph-c)

Transall

C-160 Transall

4/12 (ph-c)

5/9 (A ph-c)

9/13 (ph-c)

10/7 (ph-c)

11/6 (ph-c)

19/2 (ph-c)

31/4 (ph-c)

32/4 (ph-c)

42/10 (ph-c)

44/6 (ph-c)

48/28 (ph-c)

Editions Lela Presse - Jets

Pays >> Constructeur >> Modèle >> Numéro/Page - Spécification (*)

(*) A : sujet principal dans l'article ; L : statistiques, listes de production, d'affectation ; Ph : photo ; Ph-c : dont couleur ; Pf : profil couleur ; Pl : plan ; Px : dessin, profil n&b, écorché

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Transall** -suite-

... C-160 Transall -suite-
59/16 (A ph-c)
60/28 (ph-c)

URSS

SAM-6
24/8 (ph-c)

UTVA

UTVA-75
51/44 (ph-c)

Vickers Armstrong

VC.10
4/12 (ph-c)

Vought LTV

A-7 Corsair II
28/10 (ph-c)
46/30 (A ph-c)
49/44 (ph-c)
TA-7 Corsair II
28/10 (ph-c)
43/34 (A ph-c)

Westland

Lynx / WG.13
4/9 (ph-c)
13/9 (ph-c)
22/32 (ph-c)
35/8 (ph-c)
47/8 (A ph-c)

Sea King / WS.61
8/40 (ph-c)
15/26 (ph-c)
22/32 (ph-c)
24/4 (ph-c)
40/35 (ph-c)
46/4 (ph-c)
58/42 (ph-c)
62/27 (ph-c)

Super Lynx
46/4 (ph-c)
58/31 (ph-c)

Wasp
14/32 (ph-c)

... **#Nationalité non détaillée#** -suite-

... **Westland** -suite-

Wessex
35/40 (ph-c)
36/14 (ph-c)
Whirlwind / WS.55
33/4 (ph-c)
Wyvern / W.34/W.35/W.38
14/22 (ph)
23/43

WSK Mielec

TS-11 Iskra
3/21 (A ph-c pl px)
13/2 (ph-c)
35/36 (ph-c)
45/42 (ph-c)
56/36 (ph-c)

Yakovlev

Yak-130 'Mitten'
42/15 (ph-c)
Yak-141 'Freestyle'
32/40 (ph-c)
Yak-15 'Feather'
42/78
Yak-18 'Max'
5/39 (ph-c)
Yak-38 'Forger'
32/40 (ph-c)
Yak-52
9/23 (A ph-c pl px)
10/20 (A ph-c)
37/46 (ph-c)

Zlin

Z-242
51/44 (ph-c)