



Editions Air Britain / Branche française
Trait d'Union n°243
01/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Avions de Salon <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.244/p.45		La BA 701 de Salon-de-Provence
8	L'album photos de Gaston <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.8 ; n°.246/p.40	En Indochine	Gaston Ménigoz - 3ème partie
16	NC-850 NC-853 et dérivés <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.244/p.45 ; n°.246/p.52 ; n°.246/p.54 ; n°.252/p.17 ; n°.254/p.62 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.16 ; n°.244/p.52		1ère partie
25	Pêle-mêle <i>anonyme</i>		
26	Lioré & Olivier (fin) <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.244/p.45		
33	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34	Réservations registre F 2008	8ème partie
36	Aéronefs russes en France <i>Leseigneur Olivier</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Le dirigeable AU-30 F-WPOL, une brève et infortunée carrière	1ère partie
40	Immatriculations F-A*** ...ntaisistes (1919-1930) <i>Espérou Robert</i>		
44	Fairchild 24 R F-OACC <i>Jarrige Pierre</i>		
46	Des pierres et des ailes <i>Bonas Pierre</i>	Bouches du Rhône (13)	
54	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.246/p.55 ; n°.247/p.58 ; n°.249/p.48		
59	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
60	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.248/p.54		
62	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n°244
 03/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Les avions d'Air France <i>Attenoux Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.244/p.2 ; n°.249/p.8 ; n°.251/p.14 ; n°.252/p.18 ; n°.253/p.50	Les Latécoère 631 dans le suivi technique d'Air France	7ème partie
17	Additions & corrections <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945		
24	Aéronefs russes en France <i>Leseigneur Olivier</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	L'hélicoptère lourd Mikhaïl Léontievitch (MiL) Mi.6P	2ème partie
26	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34	Marques navettes, de convoyage et d'essais 2008	9ème partie
32	Double anniversaire <i>Gillard Pierre</i>	Les 50 ans de l'Alouette III et les 40 ans du Lama	
34	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.246/p.55 ; n°.251/p.61		
41	Pêle-mêle <i>anonyme</i>		
42	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
44	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i>		
46	Cantiniéau <i>Delmas Jean</i> - Hélicollec		
48	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
50	Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2009 <i>anonyme</i>		
52	NC-850 NC-853 et dérivés <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.246/p.52 ; n°.246/p.54 ; n°.252/p.17 ; n°.254/p.62 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.16 ; n°.244/p.52		2ème partie



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 245
 05/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	La famille des SO 90 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>	SO 90 et dérivés	
2	Les SO 90 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>	Genèse, premier vol rocambolesque, série chaotique des SO 90	
9	Le SO 93 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>	L'unique SO 93	
12	Les SO 94 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>	Prototype SO 94 et projet Corse, en service dans l'Aéronautique navale	
18	Les SO 95 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>	Débuts incertains, tentatives d'utilisations civiles, longue carrière dans Aéronautique navale	
28	Le projet SO 96 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		
29	Aménagements <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		
30	La famille des SO 90 à 95 (profils) <i>Mesnard Joël</i>		
32	Carrières individuelles des SO 90 à 95 <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		
34	Listes de production <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		
64	Evolution des formes de dérives <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		
65	Les derniers SO 95 en couleurs <i>Ricco Philippe / Dubois Jean-Pierre</i>		



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n°246
 07/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Atlantique en Méditerranée <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i>		Dassault Atlantique 2
8	Mission en Atlantique <i>Petit Claude</i>		Dassault Atlantique 2
12	Flottille 21F <i>Petit Claude</i>	Histoire et traditions	
16	NC-856 Norvige <i>Chillon Jacques / Ravel Christian</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.247/p.37 ; n°.248/p.54		
28	Littoral Aviation, Loire <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945		
40	L'album photos de Gaston <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.8 ; n°.246/p.40		Gaston Ménigoz - 4ème partie
44	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
46	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34		10ème partie
47	PAF 2009 et les 75 ans de l'Armée de l'Air <i>Charve Humbert</i>		
48	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
50	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.248/p.54 ; n°.250/p.57		
55	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.248/p.58		
60	Aéronefs russes en France <i>Vinot Préfontaine Patrick</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.248/p.53 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Les Antonov An.2	3ème partie



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 247
 09/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Les Douglas DC-8 de l'Armée de l'Air <i>Biaux Régis</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.60		
20	Retour sur le SUC-10 <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.250/p.48 ; n°.250/p.57		
21	Liste des SUC-10 Courlis <i>Chillon Jacques</i>		
24	Les Courlis de Jacques <i>Noetinger Jacques</i>		
29	Derrière les photos, le photographe ! <i>Dengremont Fernand</i>		
30	Le Courlis d'Ailes Anciennes <i>Brunet Daniel / Couderchon Philippe</i>		
34	Les Courlis au CEV <i>Ricco Philippe</i>	Essais d'ailes laminaires sur le Courlis	
37	Rétro infos <i>Lesieutre Pierre</i>		
38	Loire (suite) <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.247/p.38 ; n°.248/p.34		85ème partie
52	L'adieu aux Tucano <i>Charve Humbert</i>		
56	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
58	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.250/p.52 ; n°.251/p.61		
63	Un Potez 63-11 au Texas <i>Garric Jean-Marie</i>		
66	Photo(s) de couverture <i>anonyme</i>		



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 248
 11/2009

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Les SIPA 90 et dérivés <i>Chillon Jacques / Ravel Christian</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.2 ; n°.249/p.53	Des prototypes jusqu'au numéro de série 39	1ère partie
14	La traversée régulière de la Méditerranée par les hydravions (du LÉO H-6 au LÉO H-246) <i>Ferry Vital</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.14 ; n°.249/p.16	Desserte de l'Algérie	1ère partie
22	Les hélicoptères du MRN de l'Ontario <i>Vinot Préfontaine Patrick</i>		Ministry of Natural Resources, Canada
25	Pêle-mêle <i>anonyme</i>	Nord 1101 Ramier, compagnie Euralair	
26	Il y a cinquante ans : la catastrophe du Malpasset et la BAN de Fréjus Saint-Raphaël, décembre 1959 <i>Dubois Jean-Pierre</i> - Le matériel volant de l'Aéronautique navale Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.26		26ème partie
32	L'A-380 décolle et se pose à Paris <i>Biaux Régis</i>	Début de suivi de production	
34	Loire (suite et fin), Loire-Nieuport, Louchet, Louis <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.247/p.38 ; n°.248/p.34		86ème partie
42	Miscellanées aéronautiques <i>Gervais Philippe</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.42	Du disque intervertébral au fuselage monocoque ou comment faire de la bionique sans le savoir	2. part
45	Dernier vol d'un Nord 262 au CEV <i>Charve Humbert</i>		
46	Aéronefs russes en France <i>Vinot Préfontaine Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Les appareils préservés	4ème partie
54	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i>		
56	Les compagnies françaises <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.250/p.47	Actualités	
58	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i>		
62	Aéro-clubs : la renaissance (1945-1954) <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.62 ; n°.253/p.49 ; n°.254/p.26		18ème partie
63	Des Pin-Up à Orange <i>Charve Humbert</i>		



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 249
 01/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Du matériel français en Lusitanie <i>Brunet Jean-Luc</i>		La Força Aerea Portuguesa
8	Les avions d'Air France <i>Attenoux Louis</i>	Les Fokker F.VII	8ème partie
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.244/p.2 ; n°.249/p.8 ; n°.251/p.14 ; n°.252/p.18 ; n°.253/p.50		
16	La traversée régulière de la Méditerranée par les hydravions (du LÉO H-6 au LÉO H-246) <i>Ferry Vital</i>	Lignes vers la Tunisie et le Levant	2ème partie
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.14 ; n°.249/p.16		
26	Les avions Morane-Saulnier <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945	Les fondateurs et la société	1ère partie
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.249/p.26 ; n°.250/p.28 ; n°.251/p.22 ; n°.253/p.14 ; n°.254/p.36		
34	Broussard à Pouilly en Auxois <i>Pain Martial / Pain Française</i>	Un rassemblement réussi	
38	Le cyclogire Strandgren <i>Ricco Philippe</i>		
42	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i>	Réservations d'immatriculations F en 2009	11ème partie
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34		
44	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
46	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
48	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i>		
	Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.250/p.52 ; n°.251/p.61 ; n°.253/p.60 ; n°.254/p.54		
52	News from Air-Britain <i>anonyme</i>		
53	Les SIPA 90 et dérivés <i>Chillon Jacques / Ravel Christian</i>	Du numéro de série 40 au numéro 100	2ème partie
	Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.49 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.2 ; n°.249/p.53		
66	Photo(s) de couverture <i>anonyme</i>		



Editions Air Britain / Branche française
Trait d'Union n° 250
03/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
1	Sommaire <i>anonyme</i>		
2	Les nouvelles immatriculations des aéronefs de l'ALAT <i>Pauly Christian</i>		
12	La Patrouille de France à Québec <i>Gillard Pierre</i>		
16	Rochefort <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i>	Base-Ecole en 2009	
22	Base Aérienne 721 Adjudant Gémot <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.35	Origine et traditions	
24	JPO Rochefort 14 septembre 1980 <i>Vinot Préfontaine Patrick / Petit Claude</i>		
28	Les avions Morane-Saulnier <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.35 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.249/p.26 ; n°.250/p.28 ; n°.251/p.22 ; n°.253/p.14 ; n°.254/p.36	Les premiers appareils	2ème partie
39	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34	Marques navettes, de convoyage et d'essais 2009	12ème partie
44	Aéronefs russes en France <i>Dubois Jean-Pierre</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Le film Normandie-Niémen (Jean Dréville, 1960)	5ème partie
47	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
48	Retour sur le SUC-10 <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.35	Additions & Corrections n°1	
50	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
52	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.61		
57	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i>		
58	Les Percival Proctor civils français <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.251/p.48		



Editions Air Britain / Branche française
Trait d'Union n° 251
05/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Bücker 181 civils français <i>Chillon Jacques</i>		
14	Les avions d'Air France <i>Attenoux Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.244/p.2 ; n°.249/p.8 ; n°.251/p.14 ; n°.252/p.18 ; n°.253/p.50	Les Farman hérités par la compagnie au moment de sa constitution	9ème partie
22	Les avions Morane-Saulnier <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.249/p.26 ; n°.250/p.28 ; n°.251/p.22 ; n°.253/p.14 ; n°.254/p.36	La 1ère guerre mondiale	3ème partie
32	Aéronefs russes en France <i>anonyme</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Le Hind libyen	6ème partie
34	Invent'Air <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.33 ; n°.244/p.26 ; n°.246/p.46 ; n°.249/p.42 ; n°.250/p.39 ; n°.251/p.34	Renforts C-47 pour l'Indochine fin 1952	13ème partie
35	Pêle-mêle <i>anonyme</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.62		
36	Aéro-Club de Coulommiers 1934-2004 <i>Gould Peter</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.62	Les 70 premières années de l'ACCB, anciennement CACB	
48	Rétro infos <i>anonyme</i>		
50	Un Potez VIII aux Pays-Bas <i>Hazewinkel Harm</i>		
52	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
53	Phot ' actua <i>anonyme</i>		
54	Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2010 <i>anonyme</i>		
55	En explorant le "bric-à-brac" <i>Monnier Stéphane</i>		
56	La famille Potez 63 <i>Robineau Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.251/p.56 ; n°.252/p.40		1ère partie
60	Les Douglas DC-8 de l'Armée de l'Air <i>Gaynecoetche Jean-Louis</i>	Additions & Corrections n°1	
61	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.54		



Editions Air Britain / Branche française
Trait d'Union n° 252
07/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Auster français <i>Chillon Jacques</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.62 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.252/p.2 ; n°.253/p.34		1ère partie
17	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i>		
18	Les avions d'Air France <i>Attenoux Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.244/p.2 ; n°.249/p.8 ; n°.251/p.14 ; n°.252/p.18 ; n°.253/p.50	Les quadrimoteurs Farman	10ème partie
32	Additions & corrections <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945		
40	La famille Potez 63 <i>Robineau Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.251/p.56 ; n°.252/p.40		2ème partie
43	Phot ' actua <i>anonyme</i>		
44	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
45	Pêle-mêle <i>anonyme</i>		
46	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
48	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.54		
52	Antoinette IV : la Joie et la Souffrance <i>Gervais Philippe</i>		



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 253
 09/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Prince de France <i>Vinot Préfontaine Patrick</i> Correctifs & Courrier des lecteurs, voir : n°.254/p.64		Percival P.50 Prince
8	Des avions dans le ciel lorrain <i>Ferry Vital</i>		
13	Les compagnies françaises <i>anonyme</i>	Actualités	
14	Les avions Morane-Saulnier <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945 Article publié en plusieurs parties, voir : n°.249/p.26 ; n°.250/p.28 ; n°.251/p.22 ; n°.253/p.14 ; n°.254/p.36	La période de l'entre-deux-guerre	4ème partie
34	Les Auster français <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.252/p.2 ; n°.253/p.34		2ème partie
49	Aéro-clubs : la renaissance (1945-1954) <i>Chillon Jacques</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.62 ; n°.253/p.49 ; n°.254/p.26		19ème partie
50	Les avions d'Air France <i>Attenoux Louis</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.244/p.2 ; n°.249/p.8 ; n°.251/p.14 ; n°.252/p.18 ; n°.253/p.50	Les Breguet 383 T	11ème partie
55	Aéronefs russes en France <i>Vinot Préfontaine Patrick</i> Article publié en plusieurs parties, voir : n°.243/p.36 ; n°.244/p.24 ; n°.246/p.60 ; n°.248/p.46 ; n°.250/p.44 ; n°.251/p.32 ; n°.253/p.55	Le Miassichtchev M-55	7ème partie
58	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
60	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i>		
64	Les 100 ans de l'Aéronautique navale <i>Dubois Jean-Pierre / Vinot Préfontaine Patrick</i>		
66	Répétition du défilé aérien du 14 juillet à Châteaudun <i>anonyme</i>		



Editions Air Britain / Branche française
 Trait d'Union n° 254
 11/2010

<u>Page</u>	<u>Article / Auteur - Rubrique</u>	<u>Sous-titre</u>	<u>Commentaire</u>
2	Les Fokker F-27 Friendship de la Postale de nuit <i>Attenoux Louis / Petit Claude</i>		
18	Ardic Aviation <i>Chillon Jacques</i>		
26	Aéro-clubs : la renaissance (1945-1954) <i>Chillon Jacques</i>		20ème partie
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.248/p.62 ; n°.253/p.49 ; n°.254/p.26		
29	Rétro infos <i>anonyme</i>		
30	Parasols au musée <i>Vinot Préfontaine Patrick</i>		Les Morane Saulnier parasols préservés
36	Les avions Morane-Saulnier <i>Claveau Charles</i> - Les constructeurs français 1910-1945	La période de l'entre-deux-guerre 5ème partie	
	Article publié en plusieurs parties, voir : n°.249/p.26 ; n°.250/p.28 ; n°.251/p.22 ; n°.253/p.14 ; n°.254/p.36		
54	Epaves et reliques <i>Pain Martial</i>		
60	Nous avons lu pour vous <i>anonyme</i>		
62	Rétro infos <i>Chillon Jacques</i>		
63	Pêle-mêle <i>anonyme</i>		
64	Prince de France <i>Vinot Préfontaine Patrick</i>	Compléments photographiques	
66	Photo(s) de couverture <i>anonyme</i>		